

## DEMANDE DE COMPLEMENTS CAS PAR CAS

Suite à la demande de compléments, veuillez trouver ci dessous la réponse aux différents points évoqués dans le courrier.

### 1 RUBRIQUE 4.1

Indiquer les projets d'énergie renouvelable susceptibles d'être raccordés au présent projet, leur distance par rapport au site, les modes de raccordements envisagés ainsi que les éventuels impacts pouvant être générés.

Préciser la nature du terrain destiné à recevoir le projet.

Aujourd'hui, le projet de stockage d'énergie se suffit à lui seul pour justifier de la construction du poste électrique de Tuffalun ; le projet en lui-même est indépendant de tout projet de raccordement d'énergies renouvelables.

Cependant, étant donné que la puissance du projet de stockage n'utilise pas l'ensemble de celle disponible sur le réseau de transport, il est envisagé de pouvoir faire bénéficier à des projets d'énergies renouvelables un raccordement au réseau électrique moins cher et plus proche qu'un raccordement directement sur un poste électrique public. Ainsi, un certain nombre de projets pourrait être intéressés par un raccordement sur ce poste électrique :

- un projet photovoltaïque sur la commune de Tuffalun (3km à vol d'oiseau environ) ;
- un projet photovoltaïque sur la commune de Terranjou (12km à vol d'oiseau environ) ;
- un projet éolien sur les communes de Thouarcé et de Champ sur Layon (19km à vol d'oiseau environ);
- un projet éolien sur la commune de Terranjou (9km à vol d'oiseau environ) ;
- un projet photovoltaïque sur Gennes Val de Loire (5km à vol d'oiseau environ).

A noter que les projets ayant des stades d'avancement différents et pouvant subir un certain nombre de difficultés au niveau de leurs autorisations, aucune décision n'a été prise quant à leur raccordement au poste de Tuffalun. Des discussions détaillées interviendront plus tard avec les différents porteurs de projet.

Les demandes d'autorisation associées seront donc déposées le cas échéant pour le ou les projets concernés par un raccordement sur ce poste.

Le terrain destiné à recevoir le projet est actuellement une surface en exploitation agricole, avec un sol nu et remanié.

## 2 RUBRIQUE 4.2

Les informations reportées dans ces rubriques ne sont que partiellement lisibles. Respectivement, la dernière phrase lisible est la suivante : « Cette création est nécessaire compte tenu des capacités réservées insuffisantes des postes électriques suivants : ».

La fin du paragraphe 4.2 est reprise ci-dessous :

*« Par ailleurs, le secteur du projet présente déjà plusieurs projets d'ouvrages de production d'énergie renouvelable, dont notamment le parc agrivoltaïque de Tuffalun dont les demandes d'autorisations seront déposées dans les prochains mois.*

*Cette création est nécessaire compte tenu des capacités réservées insuffisantes des postes électriques existants : Aubigne ou Juigne sur Loire pour accueillir l'ensemble des projets en cours de développement. Ainsi un poste électrique est nécessaire sur le secteur proche de Tuffalun, celui associé au stockage pouvant remplir ce rôle »*

## 3 RUBRIQUE 4.3.1:

Les informations reportées dans ces rubriques ne sont que partiellement lisibles.

Respectivement, la dernière phrase lisible est la suivante : « « Par ailleurs, il sera nécessaire de réaliser le revêtement du chemin d'accès afin de permettre la livraison des »

La fin du paragraphe 4.3.1 est reprise ci-dessous :

*« Par ailleurs, il sera nécessaire de réaliser le revêtement du chemin d'accès afin de permettre la livraison des transformateurs sur site en sécurité dans le respect des exigences de portance. »*

Préciser la nature des matériaux retenus pour la réalisation des voies d'accès et de circulation interne ainsi qu'au niveau de la préparation du sol.

Concernant la réalisation de la plateforme, une étude de sol sera réalisée en préalable afin de dimensionner correctement les différentes épaisseurs de matériaux à remblayer.

Ci-dessous, l'exemple des préconisations d'un fournisseur sur un autre projet dans l'Ouest de la France :

- Préparation de la plateforme
  - o Décapage et évacuation de la terre végétale sur 0.30m de moyenne
  - o Terrassement pour mise à niveau de la plateforme
  - o Remblais avec les déblais
- Plateforme – Objectif : 30 Mpa
  - o Fourniture et mise en place d'un GNT 0/31.5 sur une épaisseur de 8 cm
  - o Pente selon étude (gestion des eaux de ruissellement) mini 1% maxi 5%
- Réalisation de la piste – Objectif : 50 Mpa
  - o Fourniture et mise en place d'un GNT 0/31.5 sur une épaisseur de 38cm
- Essais & Relevé topographique
- Remise en état de l'accès au poste
  - o Aménagement du chemin d'accès pour la circulation de convois exceptionnels
- Planter la haie sur 137 ml.

## 4 Rubrique 4.5 :

*Mentionner les grandeurs caractéristiques des différentes composantes du projet (constructions, installations, voiries, espaces verts, défense incendie et sécurité...)*

Au niveau du poste électrique, les principaux éléments et leur hauteur respective sont les suivants :

- La principale construction correspond au bâtiment technique en maçonnerie. Celui-ci fera 17.5m par 15.4 et 4m de hauteur.
- La partie la plus haute est le portique de raccordement qui permettra ensuite de raccorder le poste électrique au réseau électrique RTE. Celui-ci fait une hauteur de 17.3m environ
- Le transformateur du poste électrique HTA/ HTB fera quant à lui 8.5 m de hauteur.
- L'ensemble des capteurs et disjoncteurs feront 8,5m de hauteur maximum également.

Au niveau de la partie stockage d'énergie, les sous-unités seront composées :

- D'un conteneur maritime de 40 pieds de 12m de long, 2.45m de largeur et 3m de hauteur
- Un transformateur BT HTA de 2.8m de longueur, 1.6m de largeur et 2,8m de hauteur
- Un convertisseur (PCS) de 2.82m de longueur, de 2,73m de hauteur
- Un groupe froid de 2.5m de largeur et longueur, et 2.53 m de hauteur

Les voiries feront 5m de largeur pour la piste principale et 4m au niveau des pistes donnant l'accès au conteneur.

La haie végétale sera composée d'essences locales de 3m de hauteur minimum à terme.

Concernant la sécurité incendie, une bache à eau de 11,5m par 9m et 1,5m de hauteur sera mise en place.

Concernant la sécurité, l'ensemble du site sera entouré par une clôture de 2,87m de hauteur et un portail d'entrée de 5m de largeur au Nord Est du Site.

## 5 RUBRIQUE 6. ÉMISSIONS

La possibilité de fuites d'huile est évoquée ainsi que la création d'une fosse déportée pour assurer le stockage. Préciser les différents types de fuites et autres risques pouvant être générés durant le chantier et durant l'exploitation du site, puis, présenter les dispositifs mis en place afin de maîtriser les impacts de ces fuites selon les installations concernées.

Le risque le plus important durant la phase chantier est le risque de déversement d'hydrocarbures ou d'huiles au niveau des engins de chantier. Chaque engin possèdera un kit Anti-Pollution permettant de circonscrire toute pollution accidentelle.

Concernant les fuites accidentelles durant l'exploitation du site, celles-ci concernent uniquement les huiles contenues dans les transformateurs. En cas de fuite d'huile sur le transformateur HTA/HTB, l'huile sera envoyée vers un bassin de collecte déportée comportant un filtre séparateur d'eau/huile. La capacité du bassin sera à minima égale à 100% du volume d'huile stocké dans le transformateur.

Chacun des transformateurs BT/HTA au niveau des conteneurs de stockage d'énergie possèdera son propre bac de rétention en dessous du transformateur. Là aussi, chaque bac de rétention possèdera un filtre séparateur d'eau/huile.

L'autre risque de la phase exploitation est le risque incendie. Chaque unité de stockage d'énergie (conteneur) sera équipée d'un système d'extinction automatique intégré, fonctionnant avec un gaz inhibiteur. Des extincteurs en nombre suffisant et adaptés au risque seront également installés.

Pour éviter toute propagation d'un conteneur à l'autre, chaque conteneur sera éloigné de plus de 7m d'un autre conteneur de stockage.

Enfin, en guise d'ultime secours, une citerne incendie de 120m<sup>3</sup> ainsi qu'une aire d'aspiration de 4 X 8m seront présentes à l'entrée du site.

Des contacts réguliers auront lieu avec le SDIS, notamment durant toute la phase développement / construction. Une formation initiale aura par ailleurs lieu juste après la mise en service du stockage d'énergie.

Enfin, le système de stockage ainsi que le poste électrique sont supervisés 24h/24 365j/365 afin de prévenir tout risque de défaut ou d'alarme et de réagir au plus vite le cas échéant.

## 6 PLANS

Fournir un plan de masse coté et lisible sur lequel seront **reportées et nommées** toutes les composantes du projet : constructions, voiries internes et externes (ces dernières sont évoquées dans la légende mais ne figurent pas sur l'actuel plan de masse), le pylône de piquage, les parties végétalisées existantes maintenues et les nouvelles plantations, les différents dispositifs de sécurité et de défense incendie...

Fournir les coupes du terrain avant et après projet ainsi que les plans cotés des façades (ou schémas cotés) des différents types de constructions / installations envisagées sur le site.

3 nouveaux plans vous sont fournis pour répondre aux différentes questions.

## 7 ANNEXE A « VOLTE MILIEUX NATURELS »

Préciser les auteurs des prospections portant sur les zones humides ainsi que les dates de réalisation.

Clarifier l'effectivité de l'inventaire des chiroptères car, p 29, il est à la fois affirmé qu'il a été conduit via la méthode de détection ultrasonore, puis, qu'aucun inventaire n'a été réalisé.

Concernant la remarque portant sur les zones humides, la date et l'auteur des prospections sont bien décrites dans le rapport (p.16) dans le chapitre III « Le calendrier des inventaires effectués ».

### III. LE CALENDRIER DES INVENTAIRES EFFECTUES

Tableau 1 : Calendrier des inventaires réalisés sur le projet

Date	Conditions climatiques	Durée	Groupes inventoriés	Personnes présentes
07/11/2023	T=10°C, V=Faible à nul, N= 3/8	1 matinée	Avifaune migratrice et hivernante	Baptiste AUBOUIN
17/11/2023	T=12°C, V=Faible à nul, N= 4/8	1 après-midi	Zones humides	Johann MANCEAU

De plus, concernant le chapitre des Chiroptères, la phrase « *La méthode de la détection ultrasonore a donc été utilisée dans le cadre de cette étude.* » est à supprimer. Il s'agit en effet d'une erreur. Nous rappelons bien cependant que « *Aucune nuit d'écoute n'a été réalisé [...]* » dans le cadre de ce projet.

Les données dont nous disposons sont bien issues de la bibliographie.

## **8 ANNEXE B MESURE ERC**

Une annexe B portant sur les mesures ERC est évoquée mais non jointe.

Effectivement, l'erreur a été corrigée. Nous vous prions de nous excuser vis-à-vis de ce sujet.