

Récépissé de DT  
Récépissé de DICT

Au titre du chapitre IV du titre V du livre V (partie réglementaire) du Code de l'environnement  
et de la section 12 du chapitre IV du titre III du livre V de la 4ème partie (partie réglementaire) du Code du travail

(Annexe 2 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié - NOR : DEVP1116359A)

Destinataire

- ☒ Récépissé de DT  
☐ Récépissé de DICT  
☐ Récépissé de DT/DICT conjointe

Dénomination  
Numéro / Voie  
Code postal / Commune  
Pays

AIR&GEO ANGERS  
TSA 70011 - Chez Sogelink  
69134 DARDILLY CEDEX  
France

N° consultation du téléservice : 2024061702844DC2

Référence de l'exploitant : 2425007525. 242501RDT02

N° d'affaire du déclarant : PELLOUAILLES

Personne à contacter (déclarant) : CHARON Guillaume

Date de réception de la déclaration : 17/06/2024

Commune principale des travaux : 49280 ST CHRISTOPHE DU BOIS

Adresse des travaux prévus : Saint-Christophe-du-Bois

Coordonnées de l'exploitant :

Raison sociale : ENEDIS- DRPDL- PAYS DE LA LOIRE

Personne à contacter :

Numéro / Voie : 21 Rue de la Chaussée

Lieu-dit / BP :

Code Postal / Commune : 44403 REZE

Tél. : +33228000450

Fax :

Éléments généraux de réponse

- ☐ Les renseignements que vous avez fournis ne nous permettent pas de vous répondre. La déclaration est à renouveler. Précisez notamment :  
☐ Les réseaux/ouvrages que nous exploitons ne sont pas concernés au regard des informations fournies. Distance > à : m  
☒ Il y a au moins un réseau/ouvrage concerné (voir liste jointe) de catégorie : EL (voir liste des catégories au verso)

Modification ou extension de nos réseaux / ouvrages

Modification ou extension de réseau/ouvrage envisagée dans un délai inférieur à 3 mois :

☐ Réalisation de modifications en cours sur notre réseau/ouvrage.

Veuillez contacter notre représentant :

Tél. :

NB : Si nous avons connaissance d'une modification du réseau/ouvrage dans le délai maximal de 3 mois à compter de la consultation du téléservice, nous vous en informerons.

Emplacement de nos réseaux / ouvrages

☒ Plans joints : Références : Plans joints Echelle (1) : Date d'édition (1) : Sensible : ☒ Prof. règl. mini (1) : 65 cm Matériau réseau (1) :  
NB : La classe de précision A, B ou C figure dans les plans.

☐ Réunion sur chantier pour localisation du réseau/ouvrage : ☐ Date retenue d'un commun accord : à ou ☐ Prise de RDV à l'initiative du déclarant (date du dernier contact non conclusif : )

☐ Votre projet doit tenir compte de la servitude protégeant notre ouvrage.

☒ (cas d'un récépissé de DT) Vous devez prévoir des investigations complémentaires à notre charge (hors cas d'exemption prévus dans la réglementation) (2)

☒ Des branchements non cartographiés sont présents. Ils sont soit pourvus d'affleurants visibles et rattachés à un réseau principal souterrain identifié dans les plans joints, soit munis de dispositifs automatiques supprimant tout risque en cas d'endommagement (2)

(1) : facultatif si l'information est fournie sur le plan joint (2) pour les tronçons et branchements non cartographiés en classe A, prévoir des clauses techniques et financières particulières dans le marché

Recommandations de sécurité

Les recommandations techniques générales en fonction des réseaux et des techniques de travaux prévues sont consultables sur [www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr](http://www.reseaux-et-canalisation.gouv.fr)

Les recommandations techniques spécifiques suivantes sont à appliquer, en fonction des risques liés à l'utilisation des techniques de travaux employées :  
**Des branchements souterrains sans affleurant et/ou aéro-souterrain sont susceptibles d'être dans l'enceinte des travaux déclarés.**

Briques du guide technique relatives à des ouvrages ou travaux spécifiques : Chapitre 3.1, 6.1 et 6.2 du guide (Fascicule 2)

Pour les exploitants de lignes électriques : si la distance d'approche a été précisée, indiquez si la mise hors tension est : ☐ possible ☒ impossible

Mesures de sécurité à mettre en œuvre : Une DT seule ne permet pas de commencer les travaux. Merci de faire une DT ICT.

Dispositifs importants pour la sécurité : Voir la localisation sur le plan joint

Cas de dégradation d'un de nos ouvrages

En cas de dégradation d'un de nos ouvrages, contactez nos services au numéro de téléphone suivant : 0176614701

Pour toute anomalie susceptible de mettre en cause la sécurité au cours du déroulement du chantier, prévenir le service départemental d'incendie et de secours (par défaut le 18 ou le 112) : SDIS du Maine et Loire 0241332100

Responsable du dossier

Nom : OLIVIER Giano

Désignation du service : Pôle Protection des Tiers

Tél : +33 241932508

Signature de l'exploitant ou de son représentant

Nom : OLIVIER Giano

Signature :

Date : 17/06/2024 Nombre de pièces jointes, y compris les plans : 2

## **PIÈCES JOINTES DU RÉCÉPISSÉ**

Nous vous invitons à prendre connaissance des pièces jointes en cliquant sur le(s) lien(s) ci-dessous :

A3\_2024061702844DC2.pdf

SHA-256

ae10437b595ece28c0a2d166e9a7c12a1ad4cb378809d9ef6c61af2ce18c548c

[https://utilisateurs.protys.fr/download/169/9f115d996f4d44bba0192973c547c604/A3\\_2024061702844DC2.pdf](https://utilisateurs.protys.fr/download/169/9f115d996f4d44bba0192973c547c604/A3_2024061702844DC2.pdf)

Annexe\_IC\_V3.4.pdf

SHA-256

0da15c1b4b89c958719bbd68abda48ad0df9fadce594be812105ba44aaeb3191

[https://utilisateurs.protys.fr/download/169/917b3328a1fd4385972ffb2054c71a42/Annexe\\_IC\\_V3.4.pdf](https://utilisateurs.protys.fr/download/169/917b3328a1fd4385972ffb2054c71a42/Annexe_IC_V3.4.pdf)



**Veillez prendre en compte les commentaires suivants :**

**IMPRESSION DES PLANS JOINTS AU BON FORMAT:**

les plans PDF qui vous sont adressés sont multi formats. Ils sont indiqués sur chaque page. Pour conserver les échelles et avoir une bonne lecture des plans 1/200ème, il vous faut imprimer chaque page au bon format. **Assurez vous**

**qu'aucune mise à l'échelle automatique n'est activée dans votre gestionnaire d'impression.**

Responsable : OLIVIER Giano

Tél : +33241932508

Date : 17/06/2024

Signature :

De: echangesv2@prod.protys.fr

A: air-geo-cholet-d@demat.sogelink.fr

Objet: Notification 2024061702844DC2 - 49280 - ST CHRISTOPHE DU BOIS - Saint-Christophe-du-Bois

---

Protys

Un document vous est adressé via PROTYS.fr

Madame, Monsieur,

Vous trouverez en pièce jointe une notification dont les références sont reprises en objet.

Pour obtenir les pièces jointes rattachées à ce récépissé, vous devrez les télécharger via le(s) lien(s) suivant (s) :

- [A3\\_2024061702844DC2.pdf](#)
- [Annexe IC\\_V3.4.pdf](#)

Ce document vous est transmis grâce à PROTYS.fr

Vous en souhaitant bonne réception.

Cordialement,  
L'équipe PROTYS

Ce message est généré automatiquement, il n'est pas possible de répondre à l'expéditeur.

Les réponses ci-jointes n'engagent la responsabilité d'Enedis qu'à l'intérieur de l'emprise des travaux que vous avez déclarés. En particulier, les projets Enedis ne sont complétés qu'à l'intérieur de cette zone.

Les trois points affichés sur le présent plan de situation, sont également repérés sur les plans de réseaux souterrains associés.

Attention leurs coordonnées sont fournies à titre indicatif. Le réseau doit être localisé à partir des côtes présentes et plus généralement en mesurant la distance entre le réseau et les éléments du fond de plan.

**Coordonnées des 3 points**  
Exprimés en WGS84 (long;lat)  
PR1 : -0.947762;47.026976  
PR2 : -0.953755;47.026528  
PR3 : -0.950546;47.028341

Emprise de vos travaux

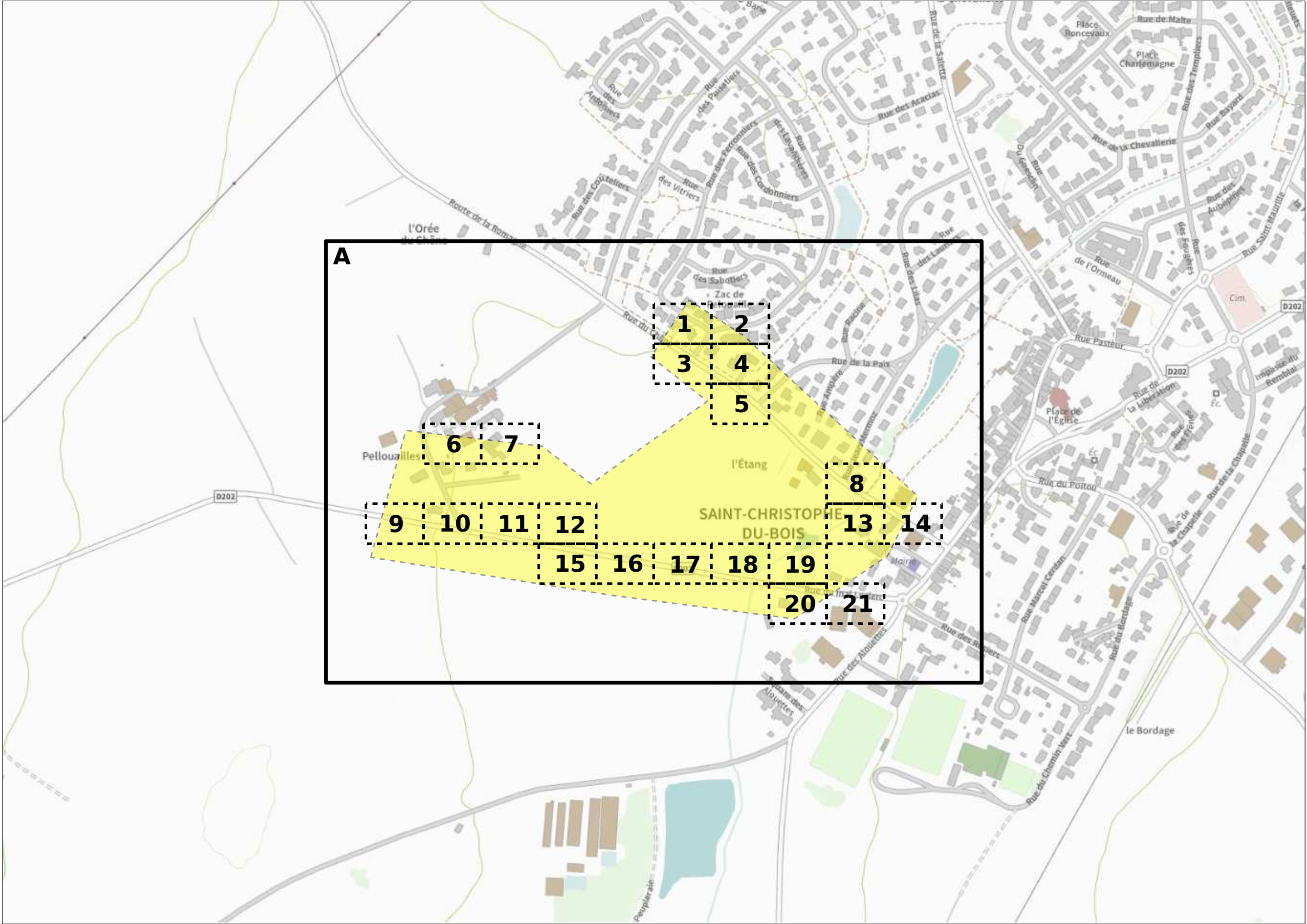
Zone de Travaux Impactant le Sol

Projet de travaux Enedis

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

Carte(s) du plan d'ensemble des réseaux (aériens et souterrains)

Carte(s) du plan de détail des réseaux souterrains (marquage piquetage)









Plan édité le :  
17/06/2024

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.

Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).

4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

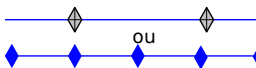
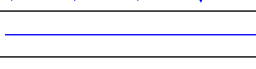
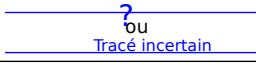
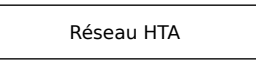
**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

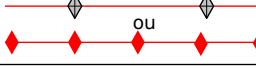
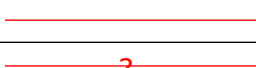
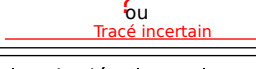
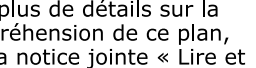
**2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**


**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

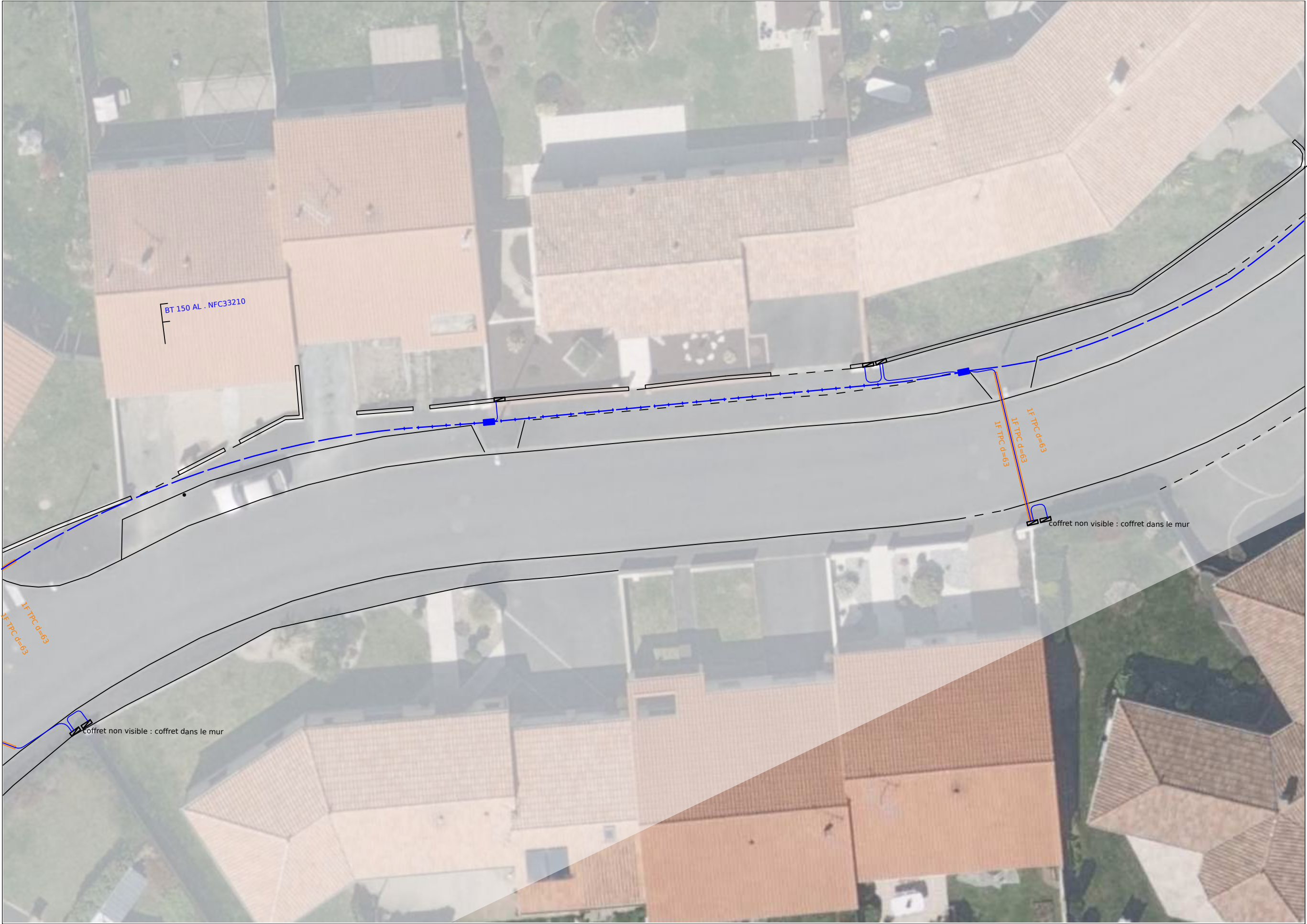
**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	 ou 
B	
C	 ou Tracé incertain

Classe	Réseau HTA
A	 ou 
B	
C	 ou Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





**Plan édité le :**  
17/06/2024

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails






Plan édité le :  
17/06/2024

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

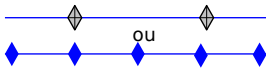

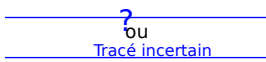
 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails


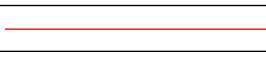
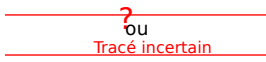





Plan édité le :  
17/06/2024

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**
- 2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.

Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.


3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).

4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.



Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».



Au moins un réseau est absent dans les plans de détails



© ENEDIS 2021



Plan édité le :  
17/06/2024

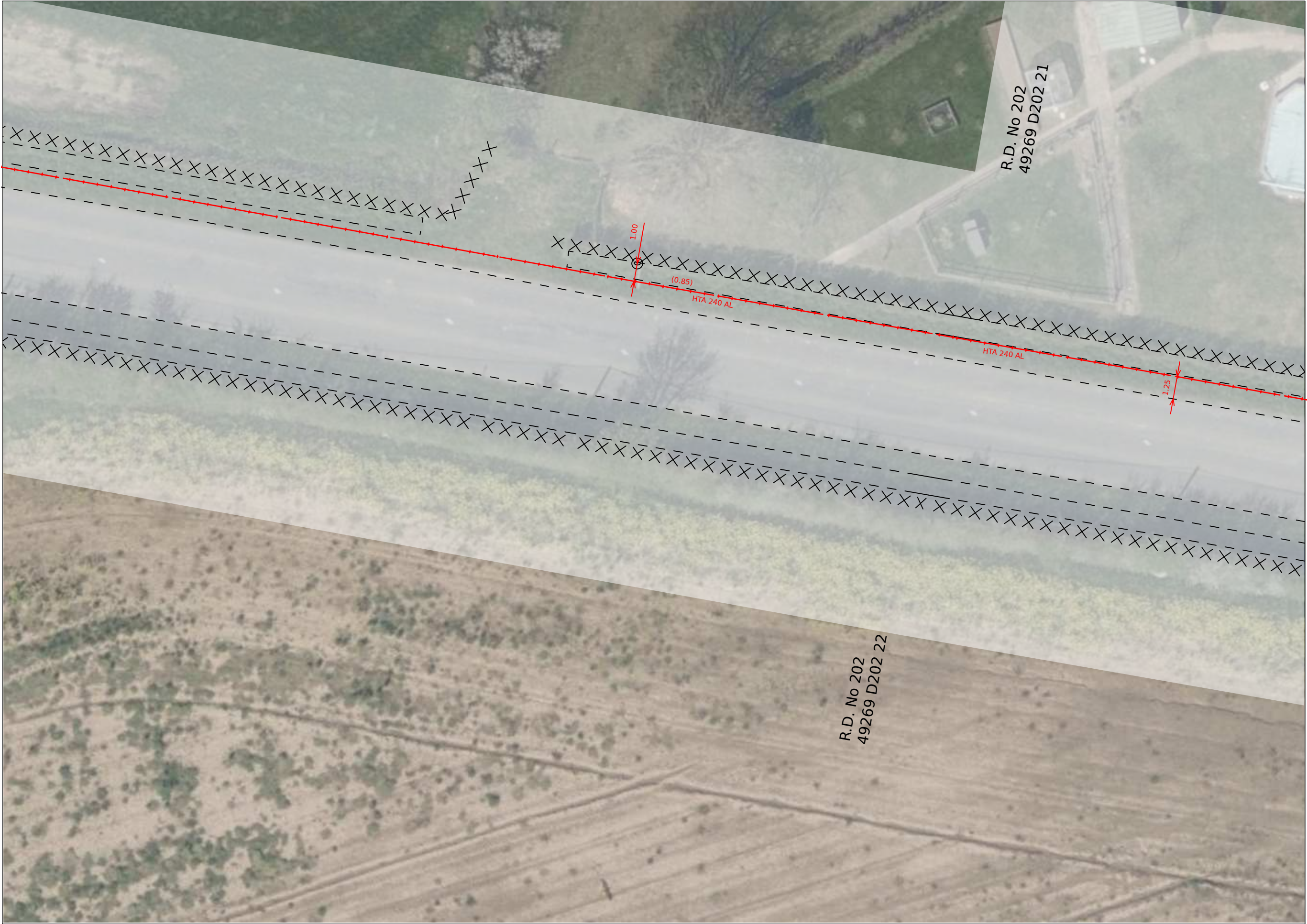
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails






Plan édité le :  
17/06/2024

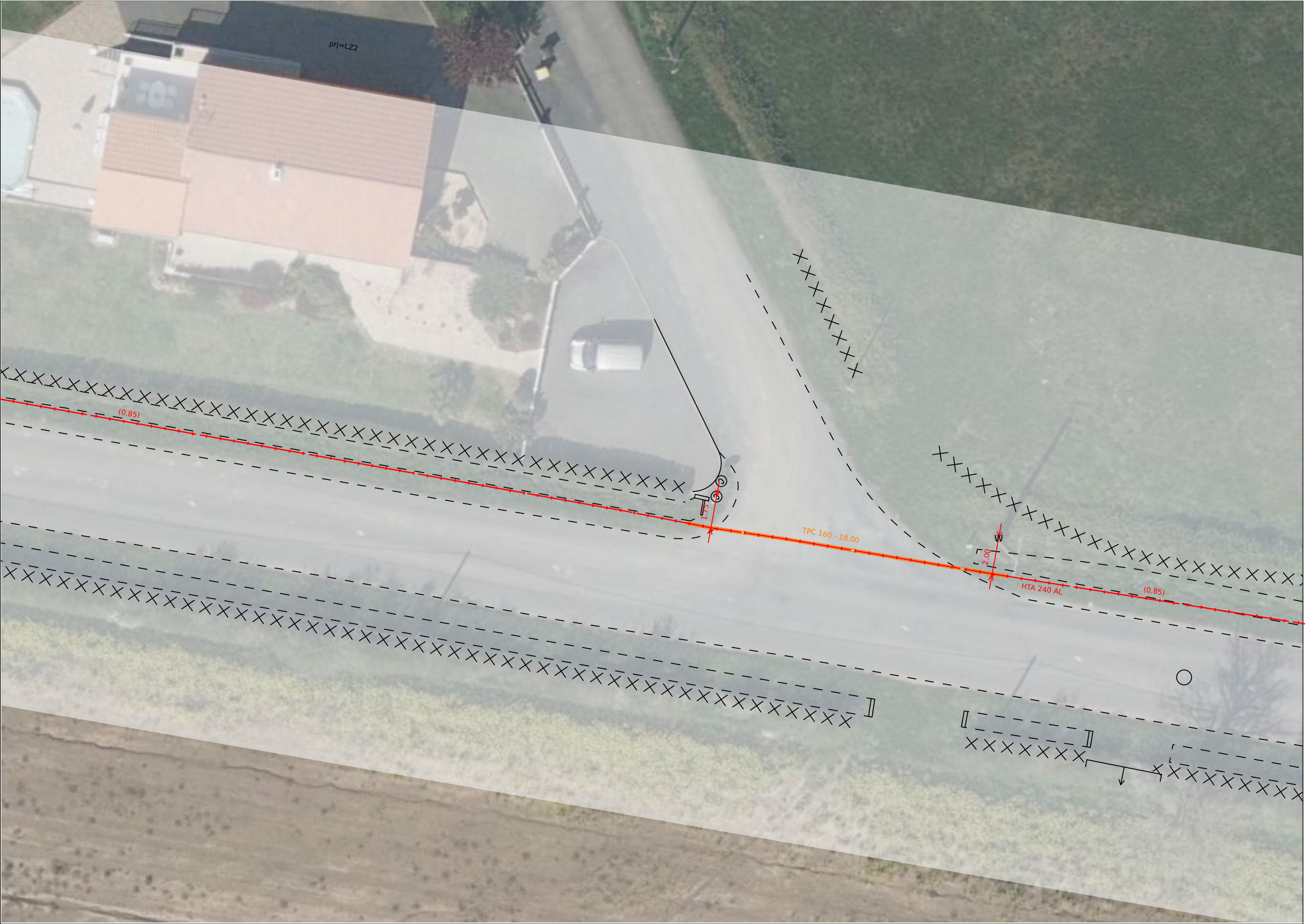
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

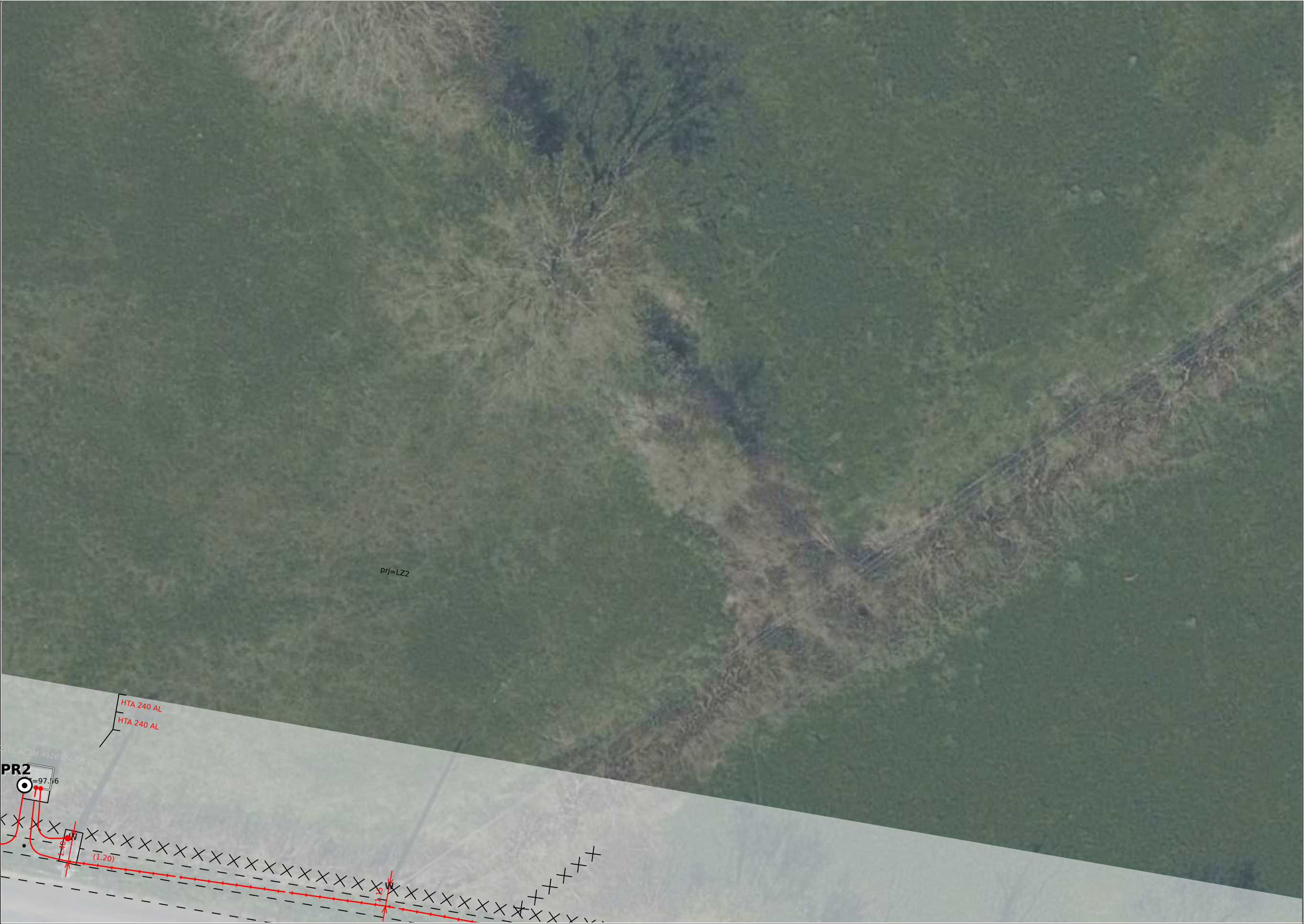
- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**
- 2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

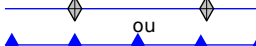

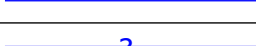
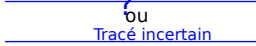
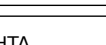
1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.



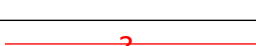
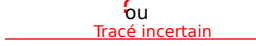
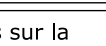
2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.

Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.


3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).

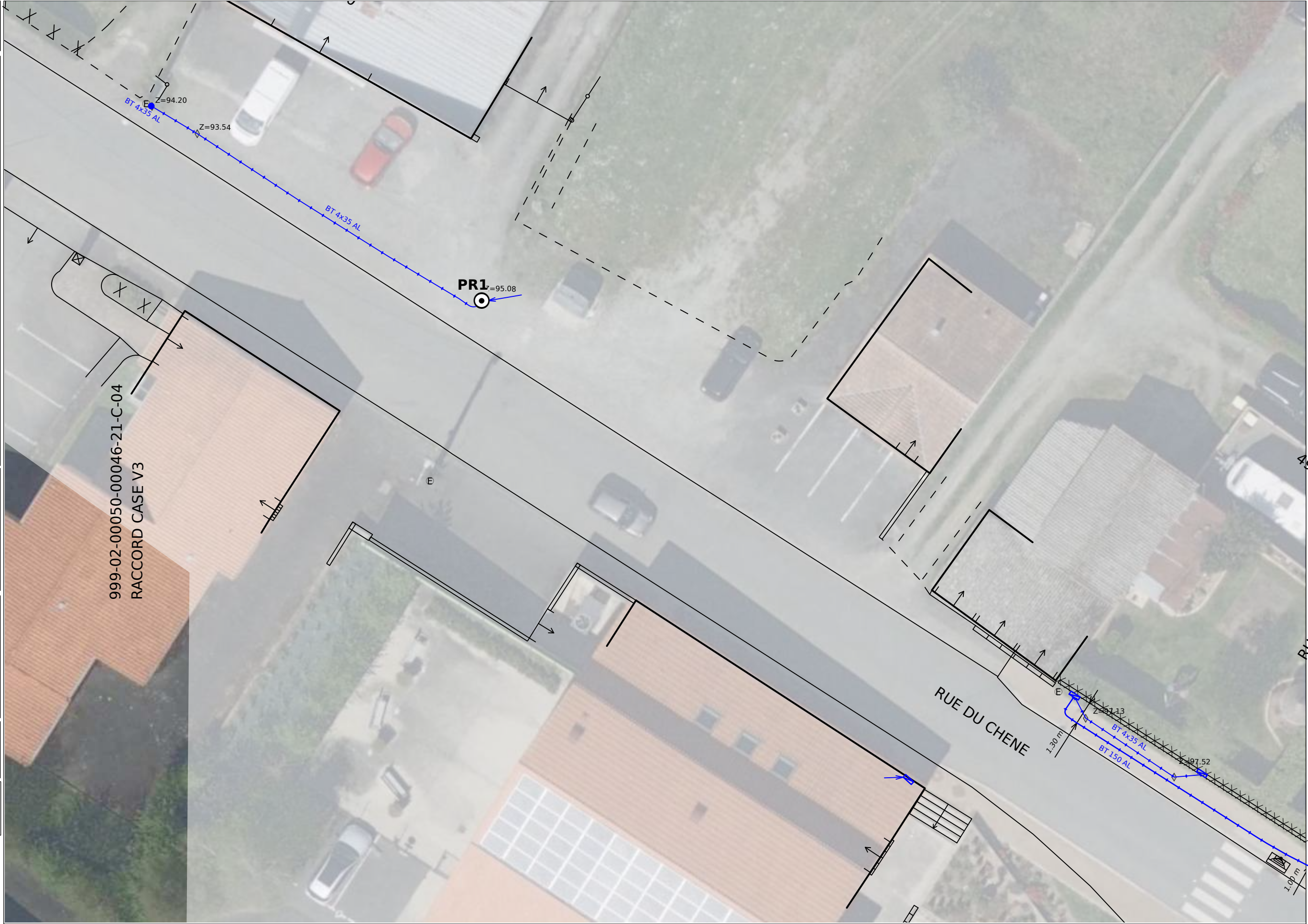
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	 ou 
B	
C	 ou  Tracé incertain

Classe	Réseau HTA
A	 ou 
B	
C	 ou  Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

 Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.

Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).

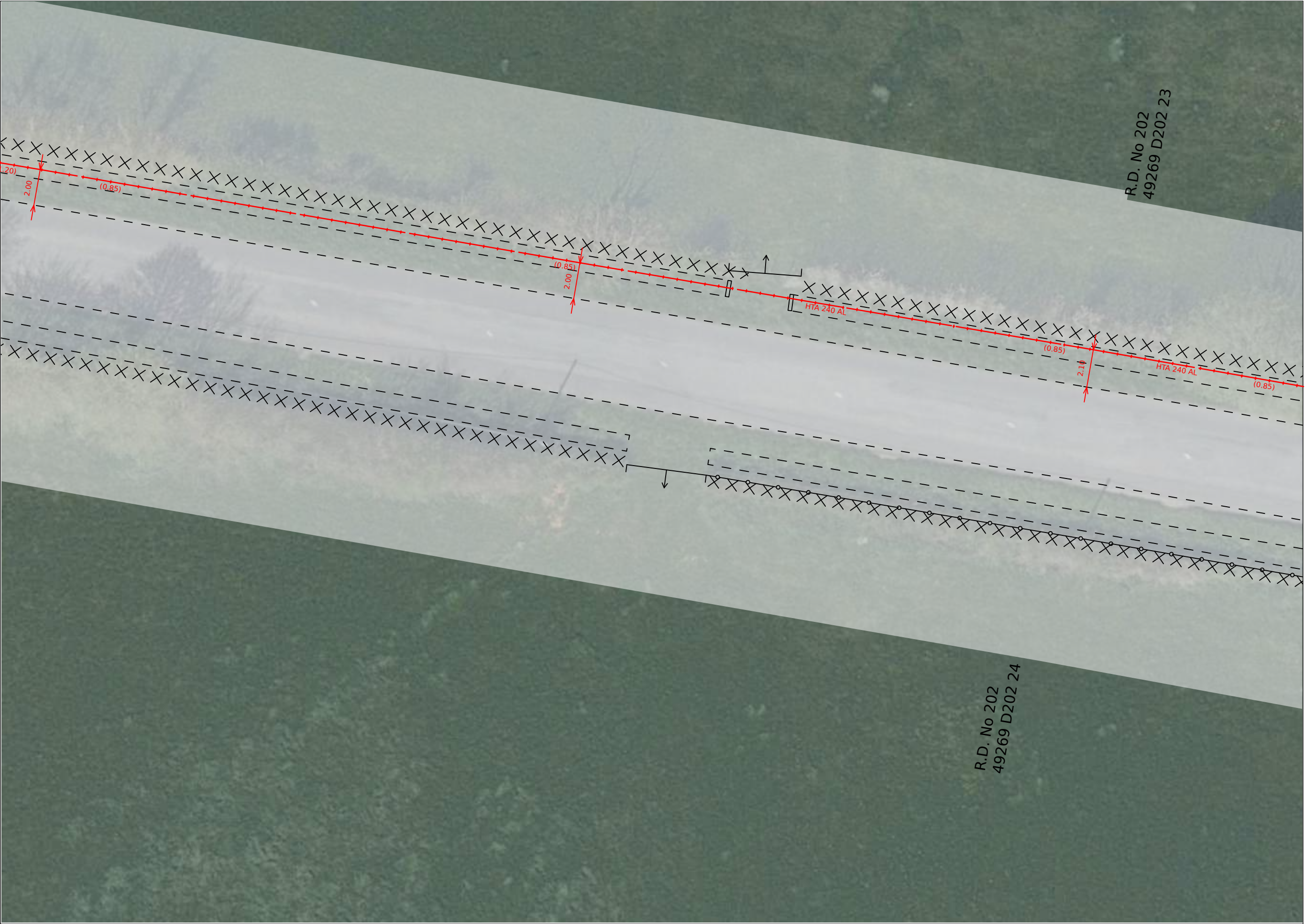
4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

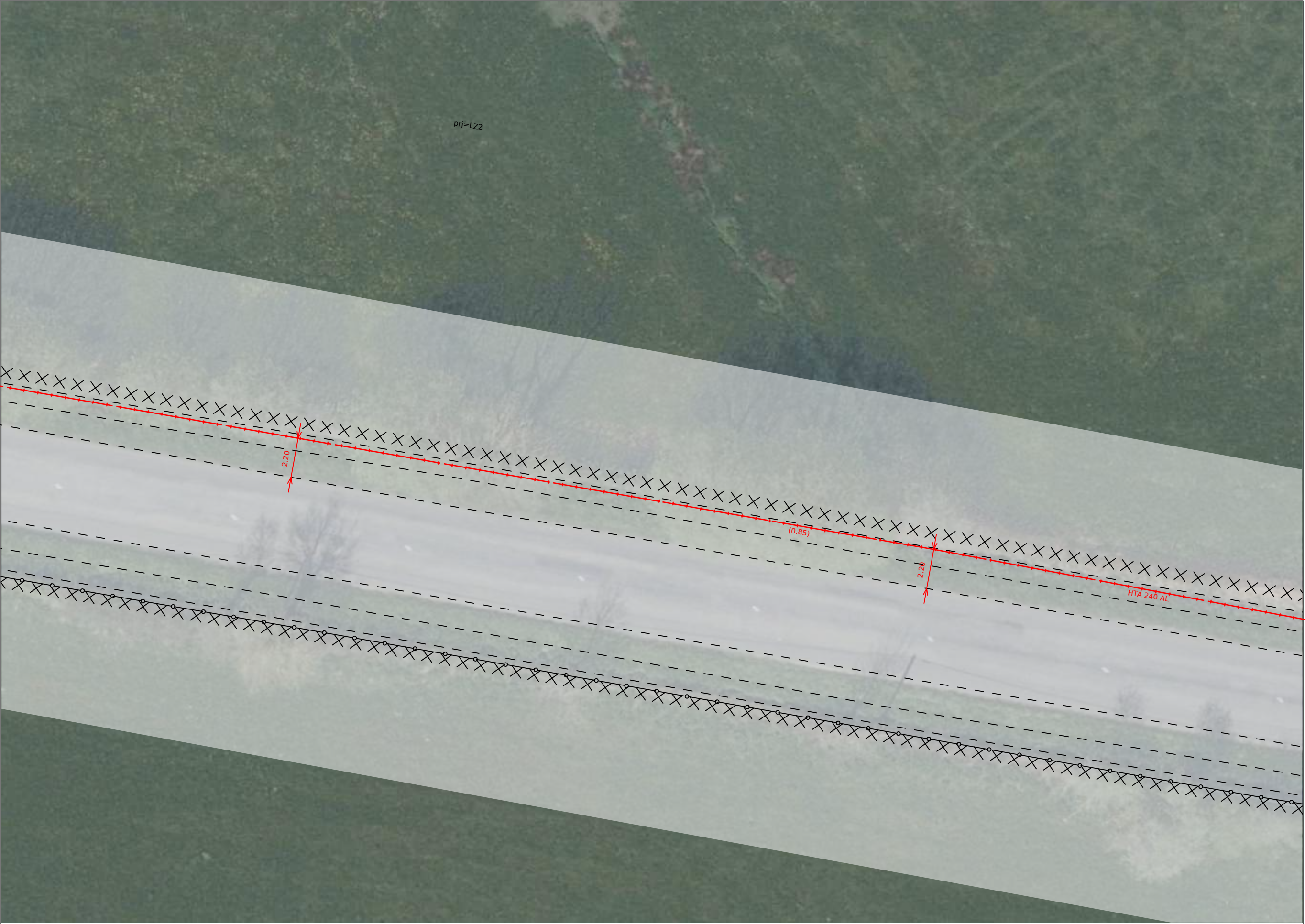
**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

- 1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.
- 2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.
- Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.
- 3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).
- 4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

**1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.**

**2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.**

**Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.**

**3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).**

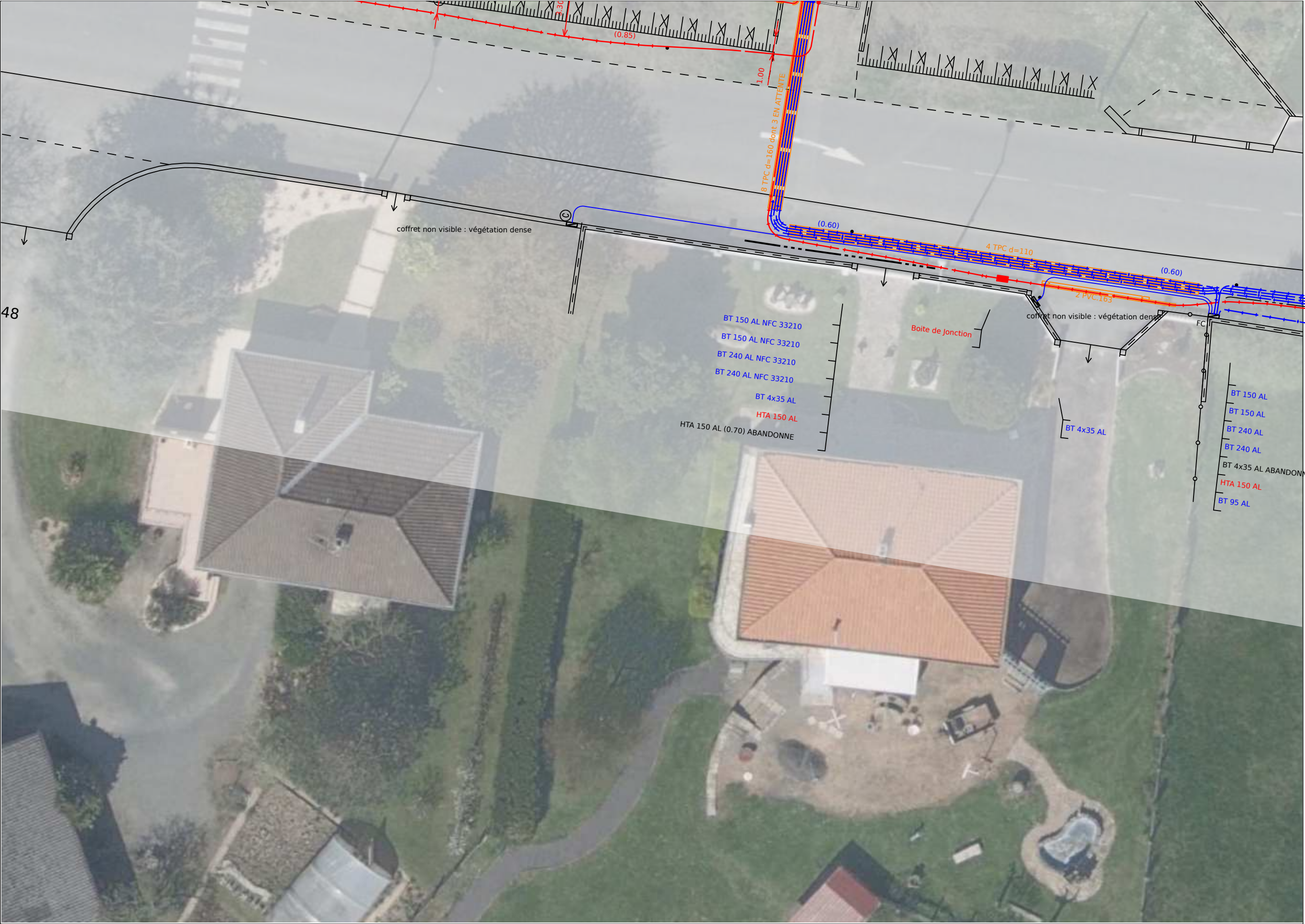
**4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.**

Classe	Réseau BT et branchement
A	
B	
C	

Classe	Réseau HTA
A	
B	
C	

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails





Plan édité le :  
17/06/2024

1- Les branchements ne sont pas systématiquement représentés.

2- A titre indicatif et sauf mention express, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,65 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.

Attention, le nivellement du sol a pu évoluer dans le temps.

3- Les ouvrages occupent généralement une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurants (coffrets, poteaux,...).

4- Des ouvrages peuvent être absents de ce plan même s'ils sont représentés dans le plan d'ensemble des réseaux en classe C.

Classe	Réseau BT et branchement
A	ou
B	
C	ou Tracé incertain

Classe	Réseau HTA
A	ou
B	
C	ou Tracé incertain

Pour plus de détails sur la compréhension de ce plan, voir la notice jointe « Lire et Comprendre un plan Enedis ».

Au moins un réseau est absent dans les plans de détails

The figure is an aerial photograph overlaid with technical drawings of underground electrical networks. Key features include:

- Locations:** EXOBOIS and ETS GABARD are labeled on buildings.
- Infrastructure:** 'Boite de Derivation 150/35' and 'Boite de Jonction' are marked.
- Cables:** Various cable types are indicated, such as 'BT 4x35 AL', 'BT 150 AL NFC 33210', 'BT 240 AL NFC 33210', and 'HTA 150 AL (0.70)'. Specific cable runs are labeled with codes like '2 TPC d=160 + 2 TPC d=110' and 'cable tis SOUS U 2 TPC d=63'.
- Other:** A '400A' label is present near a building.

L'ELECTRICITE EN RESEAU

0

5

10 Mètres

© ENEDIS 2021



## Avertissement relatif à l'amélioration de la cartographie des réseaux dans l'emprise des projets de travaux :

Les plans ci-joints des réseaux que nous exploitons comportent, dans l'emprise des travaux prévus, un ou plusieurs tronçons non conformes aux dispositions du 6° du I de l'article 7 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié pris en application du chapitre IV du titre V du livre V du code de l'environnement relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution (voir le plan et sa légende).

En application du 2° de l'article 7-1 de ce même arrêté, si l'emprise des travaux prévus affectant le sol (terrassement, enfoncement, forage, décapage, compactage ...) dépasse 100 m<sup>2</sup>, vous devez en tant que responsable de projet procéder en phase projet à des investigations complémentaires à notre charge pour porter à la classe A les tronçons qui n'y sont pas, branchements inclus. Ces investigations complémentaires doivent être confiées à un prestataire certifié. Elles sont limitées à la zone constituée de l'emprise où sont effectivement prévus des travaux affectant le sol et de tous points situés à moins de 2 m de cette emprise.

Leurs résultats doivent nous être transmis sous la forme définie à l'article 15 de l'arrêté du 15 février 2012 modifié, à l'adresse électronique suivante :  
« [enedis@retours-ic.protys.fr](mailto:enedis@retours-ic.protys.fr) »

Vous voudrez bien joindre au résultat des investigations complémentaires la facture à notre charge, établie au prorata de la longueur des ouvrages dont nous sommes exploitants initialement non rangés dans la classe A, branchements inclus. La longueur des ouvrages à reporter dans la facture est celle mentionnée dans le compte rendu d'investigations complémentaires du prestataire certifié.

Les modalités pour la réalisation des investigations complémentaires sont décrites dans les pages suivantes.



# Faire une Investigation Complémentaire sur les réseaux d'Enedis

Document à destination des responsables de projet et de leurs sous-traitants réalisant des Investigations Complémentaires (IC).

Vous êtes responsable de projet. Il se peut que vous ayez des IC à réaliser (voir réponse DT ci-jointe). Si tel est le cas, la réalisation d'IC sur le réseau d'Enedis impose une demande d'accès au réseau ; vous et votre sous-traitant mandaté devrez avoir connaissance des informations qui figurent dans ce document.

Ces informations vous sont également nécessaires pour ajouter, dans vos commandes ou marchés d'IC, toutes les précisions utiles pour réaliser des IC sur le réseau d'Enedis.

La prise en charge financière par Enedis de ces IC ne sera possible que si ces règles de détection et d'accès au réseau ont été respectées, et sous réserve que les contrôles d'Enedis en confirment la qualité.

Il vous incombera de nous transmettre le résultat de ces IC

- à l'adresse mail unique suivante : [enedis@retours-ic.protys.fr](mailto:enedis@retours-ic.protys.fr)
- en indiquant le **numéro de consultation** dans l'objet du mail



p.3

# Comment faire une IC sur les réseaux Enedis ?

Je suis une entreprise de détection

Besoin ponctuel  
= accès ponctuel au réseau

p.4

Démarche à suivre

Contacter le bureau d'exploitation local

p.5



Faire une demande d'accès payant

p.6

Recevoir et payer la facture



Après paiement de la facture, convenir d'une date d'intervention

RDV sur site pour procéder à la détection avec la présence d'un agent Enedis

Besoin récurrent  
= accès conventionné

p.4

Démarche à suivre

Contacter l'agence cartographique locale

Qui vous accompagnera dans le processus de signature de la convention

p.7

Préparer les documents relatifs à la convention



Effectuer le cursus de stages  
Si vous n'avez pas de personnel ayant déjà validé le cursus.

p.8

Signer la convention

Pour chaque accès au réseau :  
Transmission d'un planning hebdomadaire au moins une semaine avant les travaux

CES ACCES SONT GRATUITS  
Pas de présence d'un agent Enedis

Les responsables de projet transmettront le résultat de ces IC à Enedis. Elles pourront être facturées à Enedis sous réserve de respecter les conditions du Guide Technique (p.3) et des articles 9 et 15 de l'arrêté du 15/02/2012



# Décret DT/DICT – extrait du guide technique

Le guide technique du décret DT/DICT (Fascicule 2) précise les modes de détection autorisés pour les réseaux électriques (voir extraits ci-dessous).

## 4.2.3.2 DÉTECTION PAR RADAR GÉOLOGIQUE

### c) Recommandations et prescriptions

#### *Prescription*

- dans le cas d'investigations complémentaires pour identifier un réseau électrique dans des zones où plusieurs réseaux sont présents, avec des risques d'erreur sur leur identification respective : appliquer obligatoirement la méthode électromagnétique avec raccordement direct plutôt qu'un radar géologique, ou en plus de celui-ci.

## 4.2.3.3 DÉTECTION PAR MÉTHODE ÉLECTROMAGNÉTIQUE

### c) Recommandations et prescriptions

#### *Prescription*

- Lorsque la méthode électromagnétique est utilisée pour la réalisation d'investigations complémentaires sur des réseaux électriques, l'emploi du mode actif avec raccordement direct est obligatoire afin d'obtenir les meilleures assurances sur la correspondance entre l'élément détecté et son identification parmi les différents réseaux présents dans la zone, dès lors que l'exploitant permet l'accès aux affleurants du réseau concerné de façon non discriminatoire, dans des conditions techniques et de délai convenables.

En conséquence, pour toute détection par méthode électromagnétique, un accès au réseau d'Enedis est nécessaire pour pouvoir raccorder le matériel d'injection. Il existe deux façons d'obtenir cet accès aux affleurants du réseau (voir détails page suivante) :

Accès ponctuel

Accès permanent



# Trouver une solution adaptée à votre besoin

## Besoin ponctuel = Accès ponctuel au réseau (payant)

Particulièrement adapté aux entreprises ayant peu d'interventions de détection à produire.



Correspondant au cas des entreprises de détection répondant à des commandes ponctuelles d'IC d'un Responsable de Projet.

Enedis propose aux entreprises de détection d'avoir un accès à son réseau en toute sécurité avec la présence d'un de ses agents.

Ce dernier fera tous les gestes techniques de raccordement au réseau et restera durant la durée de la prestation.

Dans ce cadre, l'habilitation B0-H0 est nécessaire pour accompagner le technicien d'Enedis dans l'environnement d'ouvrages électriques sous tension et pour identifier les risques liés à ses déplacements et ses gestes dans ce milieu.

Cette prestation est facturée à l'entreprise de détection qui en fait la demande.

## Besoin récurrent = Accès permanent au réseau (gratuit)

Particulièrement adapté aux entreprises ayant beaucoup d'interventions de détection à produire.



Correspondant au cas des entreprises de détection ayant passé un marché d'IC avec un Responsable de Projet.

Enedis propose aux entreprises de détection qui le souhaitent d'avoir un accès à son réseau en autonomie (sans demande d'accès ponctuel).

Pour ce faire, l'entreprise de détection devra faire suivre à ses salariés un cursus de formation spécifique et signer une convention avec les Directions Régionales Enedis correspondant à la localisation de ses marchés.

Une fois cette convention signée, l'entreprise enverra en semaine n au Bureau d'Exploitation local concerné son planning d'interventions de la semaine n+1.

Dans ce cas les accès seront gratuits et votre opérateur interviendra sans la présence d'un agent Enedis.



# Accès ponctuel

Contactez l'interlocuteur Enedis local correspondant à votre lieu d'intervention pour obtenir un accès ponctuel au réseau

Code	Département	Adresse mail pour un accès ponctuel
01	Ain	<a href="mailto:sirho-asgard@enedis.fr">sirho-asgard@enedis.fr</a>
02	Aisne	<a href="mailto:ure-picardie-drdict@enedis.fr">ure-picardie-drdict@enedis.fr</a>
03	Allier	<a href="mailto:auv-dtdict@enedis.fr">auv-dtdict@enedis.fr</a>
04	Alpes-de-Hte-Provence	<a href="mailto:pads-dict@enedis.fr">pads-dict@enedis.fr</a>
05	Hautes-Alpes	<a href="mailto:pads-dict@enedis.fr">pads-dict@enedis.fr</a>
06	Alpes-Maritimes	<a href="mailto:caz-asgard@enedis.fr">caz-asgard@enedis.fr</a>
07	Ardèche	<a href="mailto:sirho-asgard@enedis.fr">sirho-asgard@enedis.fr</a>
08	Ardennes	<a href="mailto:car-dtdict@enedis.fr">car-dtdict@enedis.fr</a>
09	Ariège	<a href="mailto:mps-arex-dtdict@enedis.fr">mps-arex-dtdict@enedis.fr</a>
10	Aube	<a href="mailto:car-dtdict@enedis.fr">car-dtdict@enedis.fr</a>
11	Aude	<a href="mailto:urelaro-bexaccs@enedis.fr">urelaro-bexaccs@enedis.fr</a>
12	Aveyron	<a href="mailto:nmp-bex@enedis.fr">nmp-bex@enedis.fr</a>
13	Bouches-du-Rhône	<a href="mailto:pads-dict@enedis.fr">pads-dict@enedis.fr</a>
14	Calvados	<a href="mailto:cpa14@enedis.fr">cpa14@enedis.fr</a>
15	Cantal	<a href="mailto:auv-dtdict@enedis.fr">auv-dtdict@enedis.fr</a>
16	Charente	<a href="mailto:drpch-cpa@enedis.fr">drpch-cpa@enedis.fr</a>
17	Charente-Maritime	<a href="mailto:drpch-cpa@enedis.fr">drpch-cpa@enedis.fr</a>
18	Cher	<a href="mailto:cen-bex-reseau@enedis.fr">cen-bex-reseau@enedis.fr</a>
19	Corrèze	<a href="mailto:lim-cpa19@enedis.fr">lim-cpa19@enedis.fr</a>
21	Côte-d'Or	<a href="mailto:cotedor-pilotage@enedis.fr">cotedor-pilotage@enedis.fr</a>
22	Côtes-d'Armor	<a href="mailto:bzh-bex-229@enedis.fr">bzh-bex-229@enedis.fr</a>
23	Creuse	<a href="mailto:lim-cpa23@enedis.fr">lim-cpa23@enedis.fr</a>
24	Dordogne	<a href="mailto:aqn-dtdict@enedis.fr">aqn-dtdict@enedis.fr</a>
25	Doubs	<a href="mailto:ureafc-bex@enedis.fr">ureafc-bex@enedis.fr</a>
26	Drôme	<a href="mailto:sirho-asgard@enedis.fr">sirho-asgard@enedis.fr</a>
27	Eure	<a href="mailto:cpa27@enedis.fr">cpa27@enedis.fr</a>
28	Eure-et-Loir	<a href="mailto:cen-bex-reseau@enedis.fr">cen-bex-reseau@enedis.fr</a>
29	Finistère	<a href="mailto:bzh-bex-229@enedis.fr">bzh-bex-229@enedis.fr</a>
30	Gard	<a href="mailto:urelaro-bexaccs@enedis.fr">urelaro-bexaccs@enedis.fr</a>
31	Haute-Garonne	<a href="mailto:mps-arex-dtdict@enedis.fr">mps-arex-dtdict@enedis.fr</a>
32	Gers	<a href="mailto:mps-arex-dtdict@enedis.fr">mps-arex-dtdict@enedis.fr</a>
33	Gironde	<a href="mailto:aqn-dtdict@enedis.fr">aqn-dtdict@enedis.fr</a>
34	Hérault	<a href="mailto:urelaro-bexaccs@enedis.fr">urelaro-bexaccs@enedis.fr</a>
35	Ille-et-Vilaine	<a href="mailto:bzh-bex-356@enedis.fr">bzh-bex-356@enedis.fr</a>
36	Indre	<a href="mailto:cen-bex-reseau@enedis.fr">cen-bex-reseau@enedis.fr</a>
37	Indre-et-Loire	<a href="mailto:cen-bex-reseau@enedis.fr">cen-bex-reseau@enedis.fr</a>
38	Isère	<a href="mailto:alp-arex-access@enedis.fr">alp-arex-access@enedis.fr</a>
39	Jura	<a href="mailto:ureafc-bex@enedis.fr">ureafc-bex@enedis.fr</a>
40	Landes	<a href="mailto:pyl-dtdict@enedis.fr">pyl-dtdict@enedis.fr</a>
41	Loir-et-Cher	<a href="mailto:cen-bex-reseau@enedis.fr">cen-bex-reseau@enedis.fr</a>
42	Loire	<a href="mailto:sirho-asgard@enedis.fr">sirho-asgard@enedis.fr</a>
43	Haute-Loire	<a href="mailto:auv-dtdict@enedis.fr">auv-dtdict@enedis.fr</a>
44	Loire-Atlantique	<a href="mailto:pdl-detection@enedis.fr">pdl-detection@enedis.fr</a>
45	Loiret	<a href="mailto:cen-bex-reseau@enedis.fr">cen-bex-reseau@enedis.fr</a>
46	Lot	<a href="mailto:nmp-bex@enedis.fr">nmp-bex@enedis.fr</a>
47	Lot-et-Garonne	<a href="mailto:aqn-dtdict@enedis.fr">aqn-dtdict@enedis.fr</a>
48	Lozère	<a href="mailto:nmp-bex@enedis.fr">nmp-bex@enedis.fr</a>
49	Maine-et-Loire	<a href="mailto:pdl-detection@enedis.fr">pdl-detection@enedis.fr</a>

Code	Département	Adresse mail pour un accès ponctuel
50	Manche	<a href="mailto:cpa50@enedis.fr">cpa50@enedis.fr</a>
51	Marne	<a href="mailto:car-dtdict@enedis.fr">car-dtdict@enedis.fr</a>
52	Haute-Marne	<a href="mailto:car-dtdict@enedis.fr">car-dtdict@enedis.fr</a>
53	Mayenne	<a href="mailto:pdl-detection@enedis.fr">pdl-detection@enedis.fr</a>
54	Meurthe-et-Moselle	<a href="mailto:lor-arex-54@enedis.fr">lor-arex-54@enedis.fr</a>
55	Meuse	<a href="mailto:lor-arex-55@enedis.fr">lor-arex-55@enedis.fr</a>
56	Morbihan	<a href="mailto:bzh-bex-356@enedis.fr">bzh-bex-356@enedis.fr</a>
57	Moselle	<a href="mailto:lor-arex-57@enedis.fr">lor-arex-57@enedis.fr</a>
58	Nièvre	<a href="mailto:brgne-cpa-nievre@enedis.fr">brgne-cpa-nievre@enedis.fr</a>
59	Nord	<a href="mailto:npdc-arex-clients-prestations@enedis.fr">npdc-arex-clients-prestations@enedis.fr</a>
60	Oise	<a href="mailto:ure-picardie-drdict@enedis.fr">ure-picardie-drdict@enedis.fr</a>
61	Orne	<a href="mailto:cpa61@enedis.fr">cpa61@enedis.fr</a>
62	Pas-de-Calais	<a href="mailto:npdc-arex-clients-prestations@enedis.fr">npdc-arex-clients-prestations@enedis.fr</a>
63	Puy-de-Dôme	<a href="mailto:auv-dtdict@enedis.fr">auv-dtdict@enedis.fr</a>
64	Pyrénées-Atlantiques	<a href="mailto:pyl-dtdict@enedis.fr">pyl-dtdict@enedis.fr</a>
65	Hautes-Pyrénées	<a href="mailto:pyl-dtdict@enedis.fr">pyl-dtdict@enedis.fr</a>
66	Pyrénées-Orientales	<a href="mailto:urelaro-bexaccs@enedis.fr">urelaro-bexaccs@enedis.fr</a>
67	Bas-Rhin	<a href="mailto:ureafc-bex@enedis.fr">ureafc-bex@enedis.fr</a>
68	Haut-Rhin	<a href="mailto:ureafc-bex@enedis.fr">ureafc-bex@enedis.fr</a>
69	Rhône	<a href="mailto:sirho-asgard@enedis.fr">sirho-asgard@enedis.fr</a>
70	Haute-Saône	<a href="mailto:ureafc-bex@enedis.fr">ureafc-bex@enedis.fr</a>
71	Saône-et-Loire	<a href="mailto:urebourgogne-gpil-bds@enedis.fr">urebourgogne-gpil-bds@enedis.fr</a>
72	Sarthe	<a href="mailto:pdl-detection@enedis.fr">pdl-detection@enedis.fr</a>
73	Savoie	<a href="mailto:alp-arex-access@enedis.fr">alp-arex-access@enedis.fr</a>
74	Haute-Savoie	<a href="mailto:alp-arex-access@enedis.fr">alp-arex-access@enedis.fr</a>
75	Paris	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>
76	Seine-Maritime	<a href="mailto:cpa76@enedis.fr">cpa76@enedis.fr</a>
77	Seine-et-Marne	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>
78	Yvelines	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>
79	Deux-Sèvres	<a href="mailto:drpch-cpa@enedis.fr">drpch-cpa@enedis.fr</a>
80	Somme	<a href="mailto:ure-picardie-drdict@enedis.fr">ure-picardie-drdict@enedis.fr</a>
81	Tarn	<a href="mailto:nmp-bex@enedis.fr">nmp-bex@enedis.fr</a>
82	Tarn-et-Garonne	<a href="mailto:nmp-bex@enedis.fr">nmp-bex@enedis.fr</a>
83	Var	<a href="mailto:caz-asgard@enedis.fr">caz-asgard@enedis.fr</a>
84	Vaucluse	<a href="mailto:pads-dict@enedis.fr">pads-dict@enedis.fr</a>
85	Vendée	<a href="mailto:pdl-detection@enedis.fr">pdl-detection@enedis.fr</a>
86	Vienne	<a href="mailto:drpch-cpa@enedis.fr">drpch-cpa@enedis.fr</a>
87	Haute-Vienne	<a href="mailto:lim-cpa87@enedis.fr">lim-cpa87@enedis.fr</a>
88	Vosges	<a href="mailto:lor-arex-88@enedis.fr">lor-arex-88@enedis.fr</a>
89	Yonne	<a href="mailto:yonne-gpil@enedis.fr">yonne-gpil@enedis.fr</a>
90	Territoire de Belfort	<a href="mailto:ureafc-bex@enedis.fr">ureafc-bex@enedis.fr</a>
91	Essonne	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>
92	Hauts-de-Seine	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>
93	Seine-Saint-Denis	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>
94	Val-de-Marne	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>
95	Val-d'Oise	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>



# Accès ponctuel

## Faire une demande d'accès facturée

La demande doit contenir les informations suivantes :

- Enedis proposant 2 forfaits d'intervention (demi-journée – 3h30 ; journée – 7h), vous devrez estimer le temps pendant lequel vous aurez besoin d'un exploitant et ainsi demander le forfait adapté. Il restera impérativement pendant toute la durée de l'intervention :
  - Il accompagnera votre opérateur de détection et réalisera tous les gestes nécessitant un accès au réseau : ouverture de coffrets réseaux, branchements, postes HTA/BT, et nappage/habillage des pièces nues sous tension ;
  - Il posera/déposera le matériel d'injection de votre générateur successivement aux différents points de l'ouvrage où votre opérateur souhaite pouvoir injecter. Votre opérateur devra avoir un appareil en bon état, avec sa notice d'utilisation et les contrôles métrologiques associés.

*A savoir : une facture sera directement envoyée ainsi que la notice explicative qui précisera les responsabilités respectives de votre opérateur (responsable des conditions d'utilisation de son matériel) et celles de l'agent Enedis (responsable de la maîtrise du risque électrique sur le chantier).*

- Les références de l'entreprise :
  - Nom de l'entreprise
  - Adresse (rue, CP, commune)
  - Email
  - Nom de l'interlocuteur
  - N° de SIRET
  - Mode de communication : dématérialisé (à privilégier) ou courrier
- La période demandée pour le rendez-vous sur site.

A noter :



Le délai d'obtention de la facture est généralement de l'ordre d'une semaine, le tarif sera d'environ 270 € pour la demi-journée et 540 € pour la journée (hors nuits, week-ends et jours fériés).



Le délai d'obtention d'un rendez-vous sur site est généralement de l'ordre de 3 semaines, après paiement de la facture. Il est recommandé d'utiliser le virement comme moyen de paiement (plutôt que le chèque) pour optimiser les délais.



# Accès permanent

## Contacter l'agence cartographie locale pour être accompagnés vers la signature d'une convention

Pour signer une convention d'accès au réseau, contacter l'agence cartographie régionale à l'adresse ci-dessous correspondant au département où vous souhaitez réaliser les IC.

Direction régionale Enedis	Adresse mail pour les conventions
Alpes (38, 73, 74)	<a href="mailto:alp-cartosialp-elec@enedis.fr">alp-cartosialp-elec@enedis.fr</a>
Alsace Franche-Comté (25, 39, 67, 68, 70, 90)	<a href="mailto:afc-cartographie@enedis.fr">afc-cartographie@enedis.fr</a>
Aquitaine Nord (24, 33, 47)	<a href="mailto:aqn-carto-detection-aquitainenord@enedis.fr">aqn-carto-detection-aquitainenord@enedis.fr</a>
Auvergne (15, 43, 63, 03)	<a href="mailto:carto.auvergne@mapmag.fr">carto.auvergne@mapmag.fr</a>
Bourgogne (21, 58, 71, 89)	<a href="mailto:brgne-appuis-detection-acp@enedis.fr">brgne-appuis-detection-acp@enedis.fr</a>
Bretagne (22, 29, 35, 56)	<a href="mailto:bzh-interface@enedis.fr">bzh-interface@enedis.fr</a>
Centre Val-de-Loire (18, 28, 36, 37, 41, 45)	<a href="mailto:sregacl-centre-carto@enedis.fr">sregacl-centre-carto@enedis.fr</a>
Champagne Ardennes (10, 51, 52, 08)	<a href="mailto:drcar-commandecarto@enedis.fr">drcar-commandecarto@enedis.fr</a>
Côte d'Azur (83, 06)	<a href="mailto:var-svar-si-carto@enedis.fr">var-svar-si-carto@enedis.fr</a>
Ile de France Est (77, 91, 93, 94)	<a href="mailto:idfe-carto@enedis.fr">idfe-carto@enedis.fr</a>
Ile de France Ouest (78, 92, 95)	<a href="mailto:idfo-detection-adp@enedis.fr">idfo-detection-adp@enedis.fr</a>
Languedoc Roussillon (11, 30, 34, 66)	<a href="mailto:largo-conventioncarto@enedis.fr">largo-conventioncarto@enedis.fr</a>
Limousin (19, 23, 87)	<a href="mailto:sregacl-cartohv@enedis.fr">sregacl-cartohv@enedis.fr</a>
Lorraine (54, 55, 57, 88)	<a href="mailto:lor-prestation-carto@enedis.fr">lor-prestation-carto@enedis.fr</a>
Midi Pyrénées Sud (31, 32, 09)	<a href="mailto:mps-carto-cellule-detect@enedis.fr">mps-carto-cellule-detect@enedis.fr</a>
Nord Midi Pyrénées (12, 46, 48, 81, 82)	<a href="mailto:drnmp-portail-detection@enedis.fr">drnmp-portail-detection@enedis.fr</a>
Nord-Pas-de-Calais (59, 62)	<a href="mailto:drnpdc-carto@enedis.fr">drnpdc-carto@enedis.fr</a>
Normandie (14, 27, 50, 61, 76)	<a href="mailto:ucfnormandie-carto-znc@enedis.fr">ucfnormandie-carto-znc@enedis.fr</a>
Paris (75)	<a href="mailto:diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr">diridf-reseau-elec-ic@enedis.fr</a>
Pays de la Loire (44, 49, 53, 72, 85)	<a href="mailto:pdl-detection@enedis.fr">pdl-detection@enedis.fr</a>
Picardie (60, 80, 02)	<a href="mailto:payssom-carto-gdo@enedis.fr">payssom-carto-gdo@enedis.fr</a>
Poitou Charentes (16, 17, 79, 86)	<a href="mailto:pch-cartographie@enedis.fr">pch-cartographie@enedis.fr</a>
Provence Alpes du Sud (13, 84, 04, 05)	<a href="mailto:pads-carto-dict@enedis.fr">pads-carto-dict@enedis.fr</a>
Pyrénées Landes (40, 64, 65)	<a href="mailto:pyl-carto-ge@enedis.fr">pyl-carto-ge@enedis.fr</a>
Sillon Rhodanien (26, 42, 69, 01, 07)	<a href="mailto:sirho-iccarto@enedis.fr">sirho-iccarto@enedis.fr</a>





## Accès permanent

# Contacteur l'agence cartographie locale pour être accompagnés vers la signature d'une convention

### Le cursus de stages obligatoire comprend deux parties



**La première partie** vise à former vos salariés aux risques électriques liés à la détection sur un réseau de distribution. Elle est nécessaire pour que vous puissiez leur délivrer le moment venu l'habilitation électrique adaptée :

- Ce cursus est constitué de deux stages qui sont à effectuer auprès de centres de formations agréés (hors Enedis).



**La seconde partie** du cursus vise à former vos salariés et à vérifier leur capacité à détecter un réseau de distribution électrique en toute autonomie :

- Ce stage d'une durée de 5 jours est dispensé par Enedis ;
- Il sera suivi par une journée d'accompagnement sur le terrain avec un agent Enedis.



A noter :

Le délai d'obtention d'un cursus complet est de l'ordre de 4 mois environ.

### Préparer la demande de convention

La convention peut être signée dès lors que :

- Vous avez au moins un salarié ayant validé le cursus complet ;
- Vous avez pris toutes les dispositions nécessaires en tant qu'employeur pour la maîtrise du risque électrique (habilitation du personnel, mise en place des instructions de sécurité encadrant les interventions de vos salariés).

### Accompagnement par l'agence cartographie

L'agence cartographie vous accompagnera dans les démarches à accomplir auprès des services responsables des accès au réseau Enedis



# Recommandations pour la réalisation et l'envoi des IC

Voici quelques préconisations pour la réalisation des Investigations Complémentaires afin de fluidifier le circuit d'intégration de ces IC dans la cartographie d'Enedis et de leur paiement.

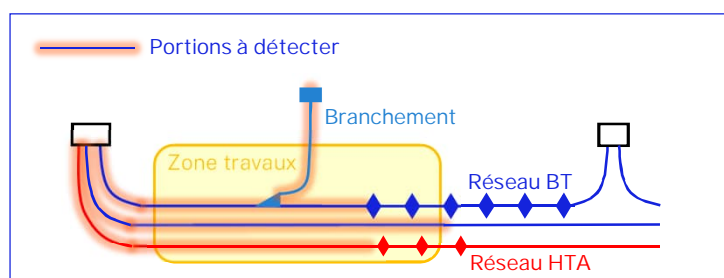
## Points de vigilance sur la qualité des IC

- L'entreprise de détection doit être certifiée géoréférencement et détection
- Sauf pour de rares exceptions, l'injection est obligatoire. Dans ce cas Enedis s'assurera qu'une demande d'accès au réseau a bien été réalisée
- Enedis vérifiera qu'il est possible de rattacher avec certitude le résultat des mesures à un ouvrage identifié sur les plans de la DT
- Des contrôles seront réalisés par échantillonnage via une seconde détection contradictoire

## Périmètre des IC prises en charge

Les IC doivent être réalisées sur la zone de terrassement augmentée de 2m. Toutefois Enedis demande des détections qui peuvent aller au-delà de la zone de travaux et s'engage à payer la totalité (hors portions déjà en classe A) :

- Les branchements sont à détecter en totalité
- Les tronçons BT sont à détecter d'émergence à émergence
- Les tronçons HTA sont à détecter depuis le point d'injection jusqu'à la fin de la zone travaux



## Transmission des IC et paiement

Le résultat de l'IC doit être envoyé à l'adresse [enedis@retours-ic.protys.fr](mailto:enedis@retours-ic.protys.fr)

- 1 mail = 1 résultat d'IC
- Le numéro de consultation doit obligatoirement figurer dans l'objet du mail
- Le mail doit contenir au moins une pièce jointe (résultat de l'IC + compte rendu avec les 11 informations listées dans l'article 15)
- La facture pourra être envoyée séparément