



Port Luneau : le Loir en Cœur de Ville – Aménagement et requalification du site (72)

Mairie de La Flèche
2 mars 2023

Description des mesures
d'évitement et de réduction et
analyse des impacts potentiels
pressentis



Citation recommandée	Biotope, 2023, Port Luneau : le Loir en Cœur de Ville – Aménagement et requalification du site (72), Description des mesures d'évitement et de réduction et analyse des impacts potentiels pressentis. Mairie de La Flèche. 26 p	
Date	02/03/2023	
Nom de fichier	09_Annexe_9_Mesures_ERC_impacts_résiduels_pressentis_Biotope_V1.docx	
Maître d'ouvrage	Mairie de La Flèche Espace Pierre Mendès France CS 60143 72205 La Flèche Cedex <div>  </div>	
Interlocuteur	Benoît BAR Chef de projet Action cœur de ville	Mail : coeurdevillelafleche@laflechessablesursarthe.com Téléphone : 07 70 21 36 43
Mandataire du groupement	Phytolab – Clément RAVET	Mail/ c.ravet@phytolab.fr Téléphone : 02 40 20 38 39
Biotope, Responsable du projet	Guillaume LEFRERE	Mail : glefrere@biotope.fr Téléphone : 02 40 05 32 30

Sommaire

1	Contexte	4
1.1	Objectifs du projet de requalification du site de Port Luneau	4
1.2	Travaux et aménagements prévus dans le cadre du projet de requalification du site de Port Luneau	4
1.3	Objectifs des mesures d'évitement et de réduction	6
2	Effets prévisibles avant la mise en place de mesures d'évitement et de réduction	7
3	Mesures d'évitement et de réduction des effets du projet	10
3.1	Mesures d'évitement	10
3.2	Mesures de réduction	13
3.3	Mesures d'accompagnement	16
4	Synthèse des incidences résiduelles pressenties	19
5	Analyse préliminaire des incidences Natura 2000	24

1 Contexte

1.1 Objectifs du projet de requalification du site de Port Luneau

Le site de Port Luneau constitue un très vaste espace idéalement implanté entre le centre-ville et Le Loir. Son emprise combinée avec la surface de la place de la Libération attenante, en fait l'espace public de la plus grande superficie du centre historique, lui conférant un potentiel d'usages exceptionnel. Cependant, les aménagements actuels ne correspondent plus aux attentes : la voiture occupe encore trop largement l'espace, le patrimoine n'est pas mis en valeur, le langage est très routier et ne correspond guère aux usages notamment de promenade piétonnière et de relation à la nature. De plus, le site de Port Luneau ne valorise pas l'image et l'usage d'une des principales "porte d'entrée" du cœur de ville et passe presque inaperçu dans ce "corridor routier".

Le projet ambitionne de révéler le site par une intervention sobre et de qualité tant dans son contenu que dans sa démarche :

- Créer une grande promenade large et confortable sur les berges (en lieu et place du stationnement),
- Révéler une situation privilégiée, entre la rivière du Loir et un centre-ville historique animé par la création d'une grande place au centre du site de Port Luneau,
- Développer les continuités douces en s'appuyant sur les circuits cycles existants et les parcours de découverte de la ville,
- Simplifier le système de circulation et la desserte des stationnements repositionnés au plus proche des commerces,
- Renouer le contact avec l'eau, témoin de l'histoire et de la géographie de la ville,
- Prolonger la trame paysagère depuis les berges du Loir vers le centre-ville en bénéficiant de la forte présence du végétal des bords du Loir et opérant une désartificialisation du site.

1.2 Travaux et aménagements prévus dans le cadre du projet de requalification du site de Port Luneau

Le projet d'aménagement et de requalification du site de Port Luneau, localisé sur la commune de La Flèche, dans le département de la Sarthe (72) consiste :

- **A réorganiser les éléments du site de Port Luneau** : déplacement du monument de commémoration, déplacement de la sculpture Léo Delibes, aménagement d'une terrasse pour le Café de la Promenade, déplacement des WC publics présent en front de Loir, réorganisation des places de stationnement (diminution du nombre de places) et pacification de la circulation...
- **A renaturer le site** : maîtrise de l'éclairage public (horaires, type de luminaires, etc.), poses de nichoirs (moineau domestique, oiseaux cavernicoles), pose de gîtes à chauves-souris, mise en place d'une gestion différenciée, abattage des arbres présentant un mauvais état sanitaire (15 unités dont 1 présentant des cavités favorables aux chauves-souris et/ou oiseaux cavernicoles), plantation d'arbres d'avenir en remplacement et en complément des existants (35 unités plantés).
- **A reprofiler les berges du Loir déjà artificialisées** : reprise des têtes de perré sur 310 ml au total :
 - Séquence 1 : 85 ml traité en "balcon" sur le Loir avec l'arasement du muret ;
 - Séquence 2 : 118 ml de berge reprofilée avec une gradine, le prolongement du perré en pavés en pente douce, la modification du profil de la cale de mise à l'eau ;
 - Séquence 3 : 107 ml traité en rechargement moyen de 30 cm avec création d'une gradine filante. Le projet prévoit des réfections des maçonneries existantes.

PROJET D'AMÉNAGEMENTS DES ESPACES PUBLICS
SÉQUENCE 1 - COUPE AU DROIT DU RELAIS DU LOIR - EXISTANT

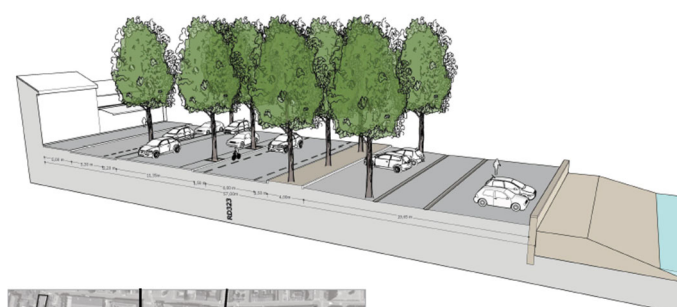


AMÉNAGEMENTS PORT LUNEAU
SÉQUENCE 1 - COUPE AU DROIT DU RELAIS DU LOIR - PROJET



Figure 1. Coupes de l'existant et du projet de requalification – séquence 1 © Phytolab, janvier 2023

PROJET D'AMÉNAGEMENTS DES ESPACES PUBLICS
SÉQUENCE 2 - COUPE AU DROIT DU CAFÉ DE LA PROMENADE - EXISTANT



PROJET D'AMÉNAGEMENTS DES ESPACES PUBLICS
SÉQUENCE 2 - COUPE AU DROIT DU CAFÉ DE LA PROMENADE - PROJET

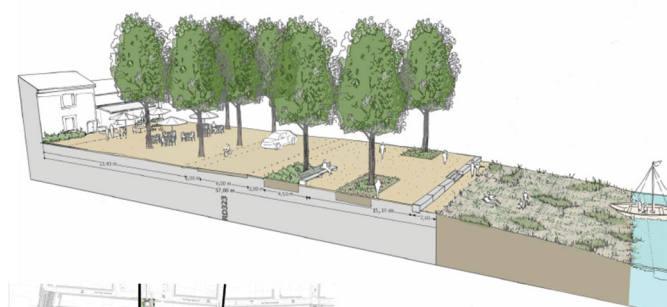
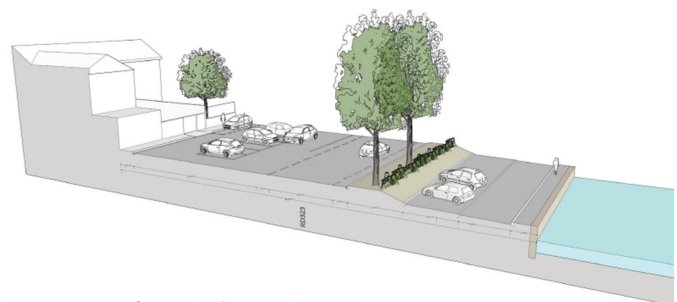


Figure 2. Coupes de l'existant et du projet de requalification – séquence 2 © Phytolab, janvier 2023

PROJET D'AMÉNAGEMENTS DES ESPACES PUBLICS
SÉQUENCE 3 - COUPE AU DROIT DE L'AGENCE SARTHE HABITAT - EXISTANT



PROJET D'AMÉNAGEMENTS DES ESPACES PUBLICS
SÉQUENCE 3 - COUPE AU DROIT DE L'AGENCE SARTHE HABITAT - PROJET

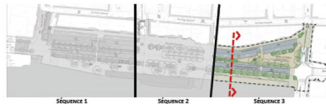
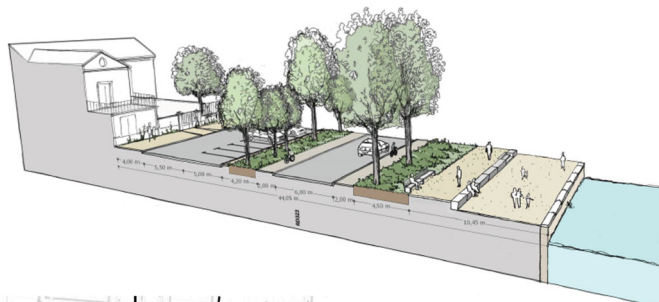


Figure 3. Coupes de l'existant et du projet de requalification – séquence 3 © Phytolab, janvier 2023

1.3 Objectifs des mesures d'évitement et de réduction

La maîtrise d'œuvre du projet d'aménagement et de requalification a fait intervenir un écologue (Biotope) le 14 février 2022 pour évaluer les enjeux faunistiques et floristiques potentiels du site de Port Luneau, notamment en ce qui concerne les espèces d'intérêt communautaire. Ce prédiagnostic complète les résultats et enjeux mis en évidence par le CPIE Vallée de la Sarthe et du Loir (expertise écologique – Site de Port Luneau – La Flèche – bilan au 31 janvier 2022 – 26 p.)

Le prédiagnostic écologique réalisé par Biotope (février 2022) et l'expertise écologique réalisée par le CPIE Vallée de la Sarthe (janvier 2022) sont disponibles en annexes 6 et 7 :

- 06_Annexe_6_Natura_2000_proches_et_relevés_sensibilités_ecologiques_Biotope
- 07_Annexe_7_Expertise_Ecologique_Port_Luneau_CPIE_Vallee_du_Sarthe_et_du_Loir

La présence d'espèces protégées et/ou remarquables aux abords du site (bord du Loir notamment) nécessite de mettre en place des mesures d'évitement et de réduction afin d'éviter tout impact négatif notable sur la biodiversité (en phase travaux exclusivement).

Ces mesures sont également prises pour éviter tout impact négatif notable sur l'ensemble des thématiques environnementales.

Le présent document a donc pour objet d'explicitier les mesures d'évitement et de réduction envisagées dans le cadre du projet de requalification du site de Port Luneau.

2 Effets prévisibles avant la mise en place de mesures d'évitement et de réduction

Tableau 1. Analyse des effets prévisibles avant la mise en place des mesures d'évitement et de réduction

Thématique	Description		Effet prévisible
Ressources	Prélèvement en eau	/	Aucun effet prévisible pressenti
	Drainage / modifications prévisibles des masses d'eau souterraines	/	Aucun effet prévisible pressenti
	Gestion des matériaux	<p>Le ratio des déblais et remblais est équilibré à l'échelle du projet.</p> <p>Les mouvements de terre dépassent 400m3 mais suite échange avec la DDT, au regard de ce projet structurant en termes de continuités douces sur les berges du Loir, le projet rentre dans la catégorie "transport" du PPRI.</p> <p>Il est possible que le reprofilage des berges génère un léger déficit en matériaux (22m³). La renaturation des espaces en bord du Loir nécessitera cependant l'apport de terres végétales.</p>	Impact négatif à court terme et temporaire
	Equipements d'alimentation en eau potable / assainissement	Les aménagements prévus ne génèrent pas de nouveaux besoins en termes d'assainissement ou d'alimentation en eau potable.	Aucun effet prévisible pressenti
Milieu naturel	Perturbations, dégradations, destructions de la biodiversité existante (faune, flore, habitats, continuités écologiques)	<p>Le reprofilage des berges artificialisés (renaturation et revégétalisation) contribuera à renforcer la fonctionnalité écologique des berges artificialisées du Loir en cœur de ville.</p> <p>Les travaux sont toutefois susceptibles de générer un dérangement de la faune voir une dégradation temporaire d'habitat (herbiers aquatiques au bord des perrés). L'abattage de 15 arbres en mauvais état phytosanitaire est également prévu.</p>	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux) Impact positif à court et moyen terme et permanent (après requalification du site)
	Site Natura 2000 et habitat / espèce inscrit(e) au FSD	<p>La ZSC FR5200649 a été désignée, entre autres, pour la présence de chauves-souris, de la Loutre d'Europe, du Castor d'Europe (fréquentant l'île en face du site de Port Luneau), de poissons, de mollusques et crustacés et d'insectes dont le Gomphe de Graslin et la Cordulie à corps fin tous les deux connus en amont du site de Port Luneau (une centaine de mètres).</p> <p>Le reprofilage des berges favorisera l'apparition d'herbiers favorables à ces espèces. La gestion de l'éclairage et la gestion différenciée renforceront la fonctionnalité écologique du site pour les chauves-souris. L'îlot fréquenté par le Castor d'Europe n'est concerné par aucun aménagement.</p>	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux) Impact positif à court et moyen terme et permanent (après requalification du site)
	Consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers	/	Aucun effet prévisible pressenti

Description des mesures
d'évitement et de réduction et
analyse des impacts potentiels

Thématique	Description		Effet prévisible
Risques	Risques technologiques	La commune de La Flèche est concernée par le risque de transport de matières dangereuses en raison de la présence de routes départementales dont la RD 323 traversant le site de Port Luneau. L'un des objectifs du réaménagement du site de Port Luneau est justement d'apaiser le système de circulation automobile, de favoriser les liaisons douces et de mettre à distance la RD des berges par des plantations notamment.	Impact positif à court terme et permanent sur le risque de transport de matières dangereuses par route (après requalification du site)
	Risques naturels	Le projet est concerné par le PPRi La Flèche (aléa fort - zone réglementaire moyenne urbaine). La renaturation du site et le reprofilage des berges est compatible avec le PPRi (échanges réalisés avec la DDT72) et améliore la résilience du site. La commune de La Flèche est concernée par d'autres risques naturels (géorisques.gouv.fr) : risque de sismicité faible, feu de forêt (ne concerne pas le projet), phénomène lié à l'atmosphère (tempête), potentiel radon faible, retrait-gonflement argileux (ne concerne pas le site de Port Luneau).	Impact positif à court et moyen terme et permanent sur le risque d'inondation (après requalification du site)
	Risques sanitaires	/	Aucun effet prévisible pressenti
Nuisances	Déplacements / trafics	Le projet a pour objectif de mieux maîtriser et canaliser les flux et le stationnement sur le site de Port Luneau. Le trafic routier sera équivalent ou moins important du fait d'un apaisement du système de circulation et du développement des axes de mobilité douces.	Impact positif à court terme et permanent sur l'apaisement du trafic routier (après requalification du site)
	Bruit / nuisances sonores	Le bruit induit par le projet est principalement dû au trafic routier (déjà existant) et à la vie quotidienne (marché, commerces). L'apaisement du trafic routier permettra de réduire les nuisances sonores existantes. Les travaux sont susceptibles de générer temporairement du bruit (engins de chantiers). Des mesures de réduction sont prises pour limiter ces nuisances : adaptation des emprises des travaux et des zones de circulation des engins de chantier.	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux) Impact positif à court terme et permanent (après requalification du site)
	Odeurs / nuisances olfactives	Les travaux sont susceptibles de générer temporairement des odeurs (engins de chantiers).	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux)
	Vibrations	Les travaux sont susceptibles de générer temporairement des vibrations (engins de chantiers).	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux)
	Emissions lumineuses	Le site de Port Luneau est actuellement concerné par un éclairage public routier à adapter pour préserver un paysage nocturne sur les berges du Loir (suppression d'une partie de l'éclairage). Dans le cadre du réaménagement du site, la réduction ainsi que la	Impact positif à court terme et permanent (après requalification du site)

Thématique	Description		Effet prévisible
		limitation des nuisances lumineuses seront ainsi prises en compte. Le matériel prescrit respectera l'arrêté "TREP 1831126A du 27 décembre 2018".	
Emissions	Rejets dans l'air	Les travaux sont susceptibles de générer temporairement des rejets dans l'air (engins de chantiers).	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux)
	Rejets liquides	/	Aucun effet prévisible pressenti
	Effluents	/	Aucun effet prévisible pressenti
	Production de déchets non dangereux, inertes, dangereux	/	Aucun effet prévisible pressenti
Patrimoine / cadre de vie / population	Patrimoine architectural, culturel, archéologique, paysager	Le projet n'est pas susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager. Le projet favorise une mise en valeur de l'entrée de ville et des berges du Loir.	Impact positif à court terme et permanent (après requalification du site)
	Modification sur les activités humaines notamment l'usage du sol	Les usages du site seront maintenus, confortés pour certains (commerces, lieux de vie, création d'une promenade, etc.) et maîtrisés pour d'autres (circulation routière encadrée, réduction du stationnement). Les aménagements entraîneront donc une modification (limitée) de certains usages mais dans un objectif de renaturation et de valorisation du site de Port Luneau et des berges du Loir.	Impact positif à court terme et permanent (après requalification du site)

3 Mesures d'évitement et de réduction des effets du projet

Différents types de mesures peuvent être envisagées :

- Les mesures d'évitement : elles sont intégrées dans la conception technique du projet ainsi que dans la planification du chantier ;
- Les mesures de réduction : elles permettent de réparer les conséquences d'un dysfonctionnement ou d'un accident par exemple.

Ce document précise les mesures d'évitement et de réduction au regard des enjeux identifiés sur le site et de la nature des travaux envisagés.

D'autres mesures d'évitement et de réduction seront susceptibles d'être définies dans le cadre de l'élaboration de la demande d'autorisation au titre de la loi sur l'eau.

3.1 Mesures d'évitement

3.1.1 Evitement des populations connues d'espèces protégées et de leurs habitats

Le projet de requalification du projet de Port Luneau est localisé aux abords du Loir qui, bien que situés en contexte urbain, sont fréquentés par plusieurs espèces animales protégées :

- 17 espèces d'oiseaux protégées ont été contactées par le CPIE lors de son expertise écologique : ces espèces fréquentent et nichent au sein des cavités des platanes du site de Port Luneau ainsi qu'au niveau de l'îlot localisé sur le Loir en face du site de Port Luneau. La ripisylve du Loir en dehors du site de Port Luneau. Les berges non artificialisées du Loir localisées sur la rive opposée à celle du site de Port Luneau sont également un habitat de reproduction pour certaines espèces (Gallinule poule-d'eau, Martin-pêcheur d'Europe, etc.) ;
- 2 espèces d'odonates protégées (le Gomphe de Graslin et la Cordulie à corps fin) ont été observées par le CPIE lors de son expertise écologique : ces 2 espèces ont été contactées en amont du site de Port Luneau en amont de la route départementale D 308 ;
- 6 espèces de chauves-souris ont été contactées sur le site de Port Luneau par le CPIE lors de son expertise écologique : l'alignement de platanes constituent un terrain de chasse pour les chauves-souris. L'utilisation de certaines cavités au sein des platanes du site de Port Luneau par les chauves-souris est considérée comme possible (gîtes).
- La présence du Castor d'Europe sur le Loir est maintenant avérée depuis 1999. La vigilance apportée aux indices de présence lors des inventaires réalisés sur Port Luneau par le CPIE n'a pas permis de révéler d'indice attestant de la présence du Castor d'Europe sur le site. Même si le site de Port Luneau n'est pas favorable à l'installation du Castor d'Europe, son passage spontané y est en revanche fort probable. La présence d'îlots végétalisés et de ripisylve dense permet de maintenir des corridors écologiques fonctionnels aux déplacements de ses mammifères semi-aquatiques (le CPIE a été informé d'indices de présence observés - taille d'arbres - sur l'îlot en face du site de Port Luneau entre 2019 et 2020).

Les habitats des espèces susmentionnées sont préservés (ou renforcés) dans le cadre du projet de requalification du site de Port Luneau :

- Les berges et l'îlot localisés en face du site de Port Luneau et fréquentés par le Castor d'Europe et plusieurs espèces d'oiseaux protégées ne sont pas concernés par le projet de requalification du site de Port Luneau ;
- Les herbiers aquatiques au sein desquelles les exuvies de Cordulie à corps fin et de Gomphe de Graslin ont été observés ne sont pas concernés par le projet de requalification du site de Port Luneau ;
- Une expertise en hauteur a été réalisée en avril 2022 pour vérifier les potentialités d'accueil des cavités présentes au sein des platanes du site de Port Luneau pour les chauves-souris et les oiseaux cavernicoles : un seul des arbres devant être abattu en raison de son mauvais

état sanitaire (n°2743) présente des cavités favorables à l'accueil de chauves-souris arboricoles et d'oiseaux cavernicoles. En avril 2022, lors de l'expertise, la cavité était occupée par un nid d'Etourneau sansonnet et un nid de Mésange bleue.

3.1.2 Mise en défens d'habitats des espèces protégées pouvant être présentes au bord du site

L'objectif de cette mesure est d'éviter que les équipes en charge des travaux ne dégradent accidentellement les milieux non concernés par le projet de requalification du site de Port Luneau (arbre présentant des cavités, herbiers situés en aval du site de Port Luneau, etc.), et de limiter l'impact des travaux sur les espèces qui présentent des capacités de fuite réduites et qui sont sensibles au dérangement.

Le balisage mis en place par les entreprises en charge des travaux sera respecté par ces mêmes entreprises pour éviter ces impacts potentiels temporaires. Ce balisage sera matérialisé par l'installation de clôtures pérennes ou par l'installation de rubalise ou de filets fixés à des piquets en fonction des enjeux de chaque secteur. Un écologue interviendra en tant qu'assistant au maître d'ouvrage et s'assurera de la meilleure solution à mettre en œuvre. Compte-tenu des évolutions probables des enjeux liés aux milieux naturels, à la faune et à la flore, la mise en œuvre du balisage nécessitera une vérification de la part de l'écologue avant travaux des zones à baliser.

Une protection physique des arbres pourra s'avérer nécessaire à proximité des zones de travaux. Des protections physiques de type mousses et ganivelles en bois seront placées autour de l'ensemble des troncs durant la totalité du chantier. Des périmètres de protection spécifiques seront également mis en place lors des travaux de terrassements fins afin de limiter les interventions sur le système racinaires des arbres.

Plusieurs démarches sont également prévues en complément du balisage :

- La restriction des déplacements des engins et le stockage des matériaux au niveau des axes clairement identifiés et de zones sans enjeux environnementaux (espace de stationnement) ;
- La délimitation explicite et matérialisée de la zone de travaux et de ses accès.

3.1.3 Adaptation de la période de travaux

L'objectif de cette mesure est d'éviter ou de limiter le dérangement ainsi que les risques de destruction d'individus d'espèces protégées et/ou remarquables en adaptant les périodes de travaux aux exigences écologiques des espèces.

Il est complexe de proposer un calendrier d'intervention optimal en raison de la durée des travaux, des contraintes techniques, du nombre d'espèces et de leurs exigences propres. En effet, une période favorable à une espèce ne l'est pas forcément pour une autre, compte tenu de son cycle biologique et de sa mobilité saisonnière (capacité de fuite).

Au niveau des sites étudiés dans le cadre du diagnostic écologique, les espèces considérées comme sensibles en phase travaux sont :

- Les oiseaux en période de reproduction (oiseaux cavernicoles notamment) ;
- Les chauves-souris en période hivernale (arbres à cavités) ;
- Le Gomphe de Graslin et la Cordulie à corps fin présents en amont du site de Port Luneau ;
- Le Castor d'Europe dont la présence est confirmée sur l'île en face du site du Port de Luneau.

Tableau 2. Périodes où les espèces sont les plus vulnérables en phase travaux

Groupes biologiques	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc
Oiseaux nicheurs				Reproduction								
Chauves-souris en période hivernale	Hivernage											
Libellules (Gomphe de Graslin et Cordulie à corps fin notamment – période de vol)					Période de vol							
Castor d'Europe			Gestation et sevrage des jeunes									

Légende

Période plutôt favorable pour les travaux
Période moyennement favorable pour les travaux
Période peu favorable pour les travaux



Afin d'éviter tout risque de destruction d'individus d'espèces animales, les travaux d'abattage des arbres seront prévus à l'automne (septembre / octobre) : cette période permet d'éviter la période de reproduction et d'élevage des jeunes des oiseaux cavernicoles et la période hivernale durant laquelle des individus isolés de chauves-souris arboricoles pourraient s'installer pour hiverner.

Les travaux concernant le réaménagement des berges seront également privilégiés en automne afin de réduire la perturbation temporaire (dérangement) des espèces aquatiques et semi-aquatiques.

3.1.4 Dispositions spécifiques concernant l'abattage des arbres

Le projet va nécessiter d'abattre 15 arbres sur le site de Port Luneau qui ne peuvent être conservés en raison de leur mauvais état sanitaire.

Un seul de ces arbres (n°2743) présente des cavités favorables à l'accueil de chauves-souris arboricoles et d'oiseaux cavernicoles. En avril 2022, lors de l'expertise, la cavité était occupée par un nid d'Etourneau sansonnet et un nid de Mésange bleue.

Afin d'éviter tout risque de destruction d'individus, les dispositions suivantes seront mises en place lors de l'abattage de l'arbre :

- **Abattage prévu à l'automne (septembre / octobre) :** cette période permet d'éviter la période de reproduction et d'élevage des jeunes des oiseaux cavernicoles (Mésange bleue et Etourneau sansonnet dans le cas présent) et la période hivernale durant laquelle des individus isolés de chauves-souris arboricoles pourraient s'installer pour hiverner ;
- **Veille ou jours précédant l'abattage :** vérification de l'inoccupation / occupation de la cavité par un écologue et mise en place d'un système anti-retour (chaussettes) pour éviter toute occupation de la cavité.
- **Découpe adaptée de l'arbre (dans le cas où la présence d'un individu de chauves-souris ne peut être totalement écartée malgré la vérification en amont par l'écologue) :**
 - Protection de la cavité en tronçonnant en dessous et largement au-dessus des ouvertures et en un minimum de tronçons.
 - Démontage et dépose en douceur jusqu'au sol avec des systèmes de rétention ;
 - Inspection des fûts couchés et des charpentières une fois au sol et avant dégagement (les fûts seront laissés sur place pendant 2 jours).

3.2 Mesures de réduction

3.2.1 Limitation des émissions de poussières, de bruits, de vibrations et de rejets dans l'air en phase travaux

La poussière, générée par les différentes phases du chantier, peut se diffuser dans l'environnement par voie aérienne et terrestre (par le biais de la circulation des camions et engins). Ainsi, différentes dispositions devront être prises par les entreprises pour limiter les envois de poussières :

- Un arrosage des zones poussiéreuses sera mis en place en cas de période sèche et/ou de vent fort (passage d'une tonne à eau) ;
- La vitesse des véhicules sera réduite de 10 km/h, en cas de période sèche et/ou de vent fort si l'émission de poussière est observée.

Concernant les gaz d'échappement, aucune norme ne régle les émissions des engins de chantier, seuls les véhicules légers étant concernés par des seuils limites. Il sera toutefois exigé que les moteurs de tout type de véhicule et engin soient stoppés lorsqu'ils sont à l'arrêt.

Les entreprises intervenant sur le site auront par ailleurs l'obligation de limiter les bruits de chantier ou travaux générant des vibrations susceptibles d'importuner les riverains, soit par une durée exagérément longue, soit par leur prolongation en dehors des heures normales de travail, soit par ces deux causes simultanément.

3.2.2 Remplacement progressif des arbres suivant l'état phytosanitaire des sujets existants

Le projet va nécessiter d'abattre 15 arbres sur le site de Port Luneau qui ne peuvent être conservés en raison de leur mauvais état sanitaire.

Les arbres seront remplacés progressivement afin de maintenir la strate arborée existante et la renforcer.

BIODIVERSITÉ ET AMBIANCES VÉGÉTALES
PLAN DE PLANTATION



Figure 4. Plan de principe des plantations © Phytolab, novembre 2022

3.2.3 Optimisation de la gestion (déblais/remblais) et du réemploi des matériaux

La phase de conception du projet ainsi que les échanges avec la DDT de la Sarthe menés dans le cadre de la compatibilité du projet avec le Plan de prévention des risques d'inondation de La Flèche ont conduit à optimiser le projet afin d'équilibrer le bilan déblai / remblai :

- Les mouvements de terre dépassent 400m³ mais suite échange avec la DDT, au regard de ce projet structurant en termes de continuités douces sur les berges du Loir, le projet rentre dans la catégorie "transport" du PPRi ;
- Le reprofilage des berges génère un léger déficit en matériaux (22m³),
- Le projet prévoit des plantations et des surfaces en pavés à joints végétalisés, ce qui nécessitera d'apporter de la terre végétale saine pour la renaturation des espaces en bord du Loir.

3.2.4 Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux pluviales et de chantier

Les dispositions d'intervention pour éviter et, en cas de besoin, maîtriser les pollutions accidentelles devront être détaillées précisément par les entreprises candidates au moment des appels d'offre pour l'exécution des travaux. Dans le cadre du marché, les entreprises prestataires s'engageront contractuellement au respect des prescriptions environnementales du chantier. Les principales prescriptions sont listées ci-dessous. Elles seront précisées et, au besoin, complétées par l'écologue préalablement et lors de la phase travaux :

- **Mise en place de plateformes spécifiques de stockages d'hydrocarbures et autres substances nécessaires au chantier.** Les aires principales de stationnement des engins et les aires de stockages des hydrocarbures et autres produits et substances nécessaires au chantier seront clairement identifiées. Ces aires seront entourées de fossés pour récupérer tout déversement polluant accidentel. Ces aires seront régulièrement entretenues.
- **Surveillance des engins de chantier.** Les engins utilisés sur le chantier feront l'objet d'une surveillance régulière pour détecter les éventuelles fuites de carburant ou de lubrifiant. L'entretien courant de ces engins sera effectué en atelier, en dehors de la zone de travaux. Les résidus produits par ces opérations (huiles, graisses, etc.) seront éliminés via des filières réglementaires.
- **Mise en place de dispositifs anti-pollution d'urgence** (produits absorbants, boudins absorbants). En cas de fuite accidentelle, le personnel employé sur le chantier disposera de kits anti-pollution (produits absorbants) permettant de circonscrire rapidement la pollution vers les milieux périphériques. En complément, du matériel d'interception d'une pollution accidentelle sera mis en place au niveau de plusieurs points stratégiques. Ce matériel sera composé de produits et boudins absorbants. Ces points stratégiques seront localisés à proximité des voies d'accès pour faciliter l'accessibilité par un véhicule et ainsi intervenir rapidement en cas de survenue d'une pollution.
- **Gestion des rejets d'eau au sein des emprises chantier.** La gestion de l'eau transitant par le chantier (eau de ruissellement) devra garantir la qualité des milieux récepteurs. Les entreprises en charge des travaux devront mettre en œuvre les moyens nécessaires permettant d'intercepter et ralentir les écoulements superficiels sur le chantier, de piéger les sédiments grossiers, de diminuer les volumes d'eau à traiter aux points bas du chantier, de protéger le cours d'eau du Loir localisé en périphérie des emprises chantier. Les eaux usées produites au niveau des installations de chantier seront collectées et renvoyées vers des citernes étanches. Celles-ci seront vidangées régulièrement puis conduites hors du chantier pour être retraitées dans une station d'épuration agréée.

3.2.5 Dispositif de lutte contre les espèces exotiques envahissantes

Les actions préventives proposées sont les suivantes :

- Balisage des stations d'espèces végétales exotiques envahissantes identifiées ;
- Nettoyage systématique des engins de chantier en entrée et sortie du site ;
- Vérification de l'origine des matériaux utilisés.

Les actions curatives proposées sont les suivantes :

- Arrachages manuels ponctuels ;
- Traitement particulier des terres contaminées.

La renaturation des espaces en bord du Loir et des cheminements doux nécessitera l'apport de terres végétales.

Il s'agira de terres végétales saines afin d'éviter tout risque de propagation d'espèces végétales exotiques envahissantes.

3.2.6 Assistance environnementale en phase travaux par un écologue

L'objectif de cette mesure est de s'assurer que les entreprises de travaux et le chantier respectent l'ensemble des mesures favorables à l'environnement et à la biodiversité prises en phase chantier.

La maîtrise d'ouvrage fera appel à une assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) écologue, chargée de vérifier le respect général des engagements et de la réglementation du point de vue écologique lors de la phase chantier. L'AMO écologue réalisera notamment :

- La rédaction du cahier de prescriptions environnementales ;
- La vérification et le suivi du balisage mise en place par les entreprises pour protéger les zones d'intérêt localisées à proximité des emprises travaux (herbiers aquatiques, arbres à cavités, etc.) ;
- Le suivi et la tenue du planning des travaux en rapport avec les périodes de sensibilité pour la faune ;
- Le suivi et la vérification du plan de circulation des engins (passage sur site pour vérification du respect du plan de circulation) ;
- Le suivi des travaux sensibles (présence obligatoire lors des travaux d'abattage) ;
- La poursuite d'une veille et vérification marquées quant au développement d'éventuel(s) foyer(s) d'espèces végétales à caractère invasif (suivi régulier des engins de chantier et évolution des zones travaux et définition d'un plan de lutte si nécessaire) ;
- Les réponses à de nouvelles problématiques environnementales pouvant émerger lors de la phase chantier.

3.3 Mesures d'accompagnement

3.3.1 Réduction de l'éclairage (suppression sur les berges)

L'activité chiroptérologique mesurée par le CPIE sur le site de Port Luneau ne signifie pas que la pollution lumineuse n'a pas de conséquence sur les chauves-souris mais bien que les espèces tentent de s'adapter à cette forte contrainte. Des observations, in situ, au niveau du site de Port Luneau, montrent des individus longeant les ouvrages ou les berges et chassant au-dessus de la canopée des platanes afin de profiter des corridors sombres et s'exposer au minimum aux rayonnements des lampadaires.

Pour préserver un paysage nocturne sur les berges du Loir et réduire son incidence sur la faune nocturne, une partie de l'éclairage artificiel actuel va être supprimé.

AMBIANCE NOCTURNE

COUPE NOCTURNE - EXISTANT/PROJET - SÉQUENCE 1

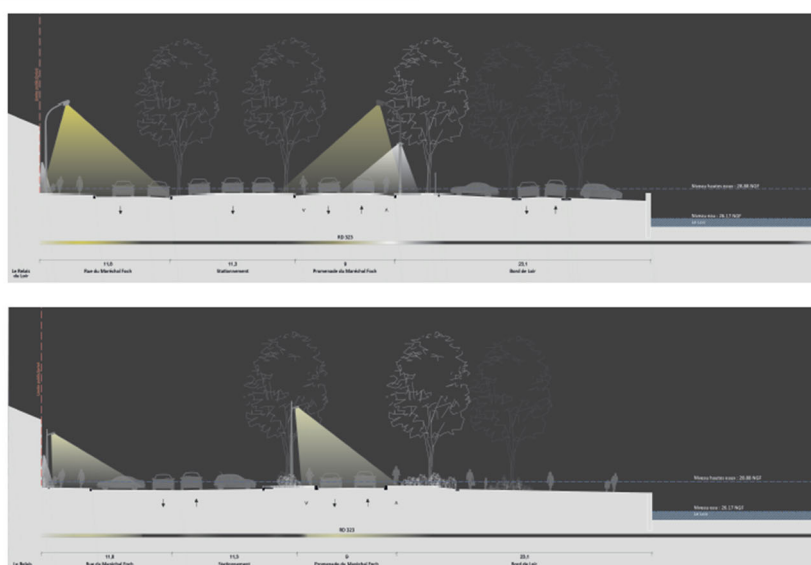


Figure 5. Coupes nocturnes de l'existant et du projet de requalification – séquence 1 © Phytolab, novembre 2022

AMBIANCE NOCTURNE
COUPE NOCTURNE - EXISTANT/PROJET - SÉQUENCE 2

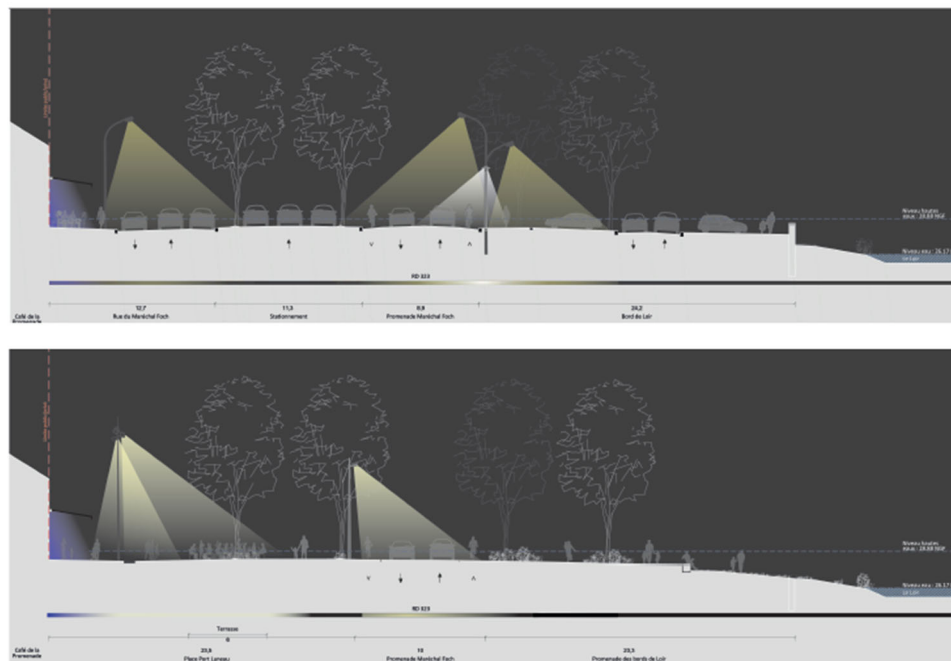


Figure 6. Coupes nocturnes de l'existant et du projet de requalification – séquence 2 © Phytolab, novembre 2022

AMBIANCE NOCTURNE
COUPE NOCTURNE - EXISTANT/PROJET - SÉQUENCE 3

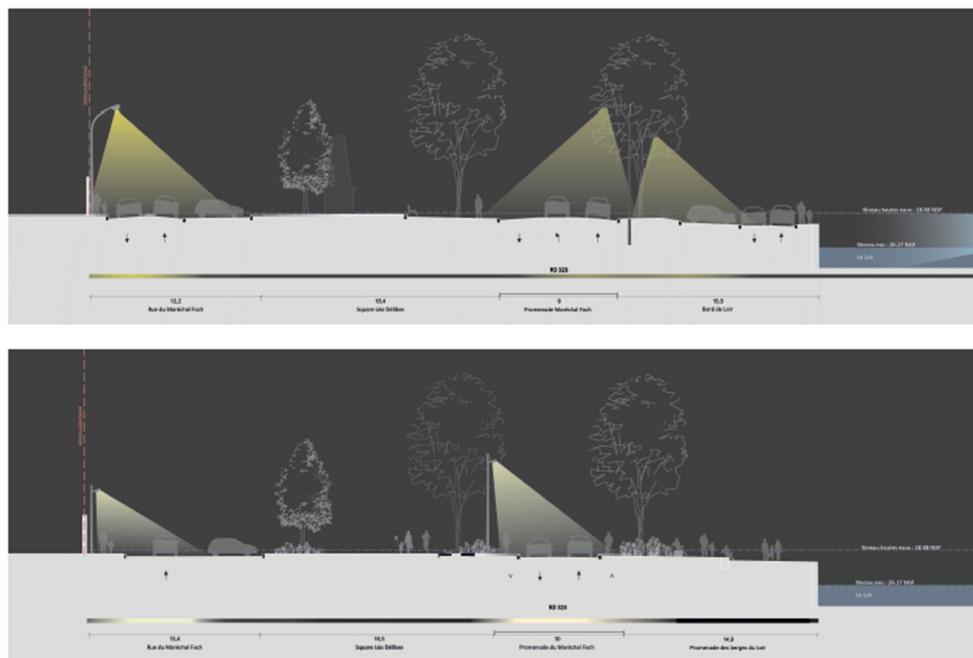


Figure 7. Coupes nocturnes de l'existant et du projet de requalification – séquence 3 © Phytolab, novembre 2022

3.3.2 Sensibilisation du service gestionnaire à l'entretien par une gestion différenciée des espaces végétalisés et des berges

Le service gestionnaire de l'entretien des espaces végétalisés du site de Port Luneau sera sensibilisé à la gestion différenciée. L'objectif est que la gestion des espaces végétalisés du site de Port Luneau puisse contribuer au renforcement de la fonctionnalité écologique en cœur de ville.

3.3.3 Reprofilage en pente douce d'une partie des berges susceptibles de favoriser l'expression d'herbiers aquatiques après les travaux

Le reprofilage en pente douce d'une partie des berges actuellement artificialisées du site de Port Luneau favorisera l'expression des herbiers aquatiques.

3.3.4 Installation de nichoirs et gîtes pour les chauves-souris

Plusieurs nichoirs favorables aux oiseaux cavernicoles et gîtes pour les chauves-souris seront également installés sur le site de Port Luneau et les constructions en périphérie.

BIODIVERSITÉ ET AMBIANCES VÉGÉTALES

COUPE AU DROIT DU CAFÉ DE LA PROMENADE - PRINCIPE DE RENATURATION

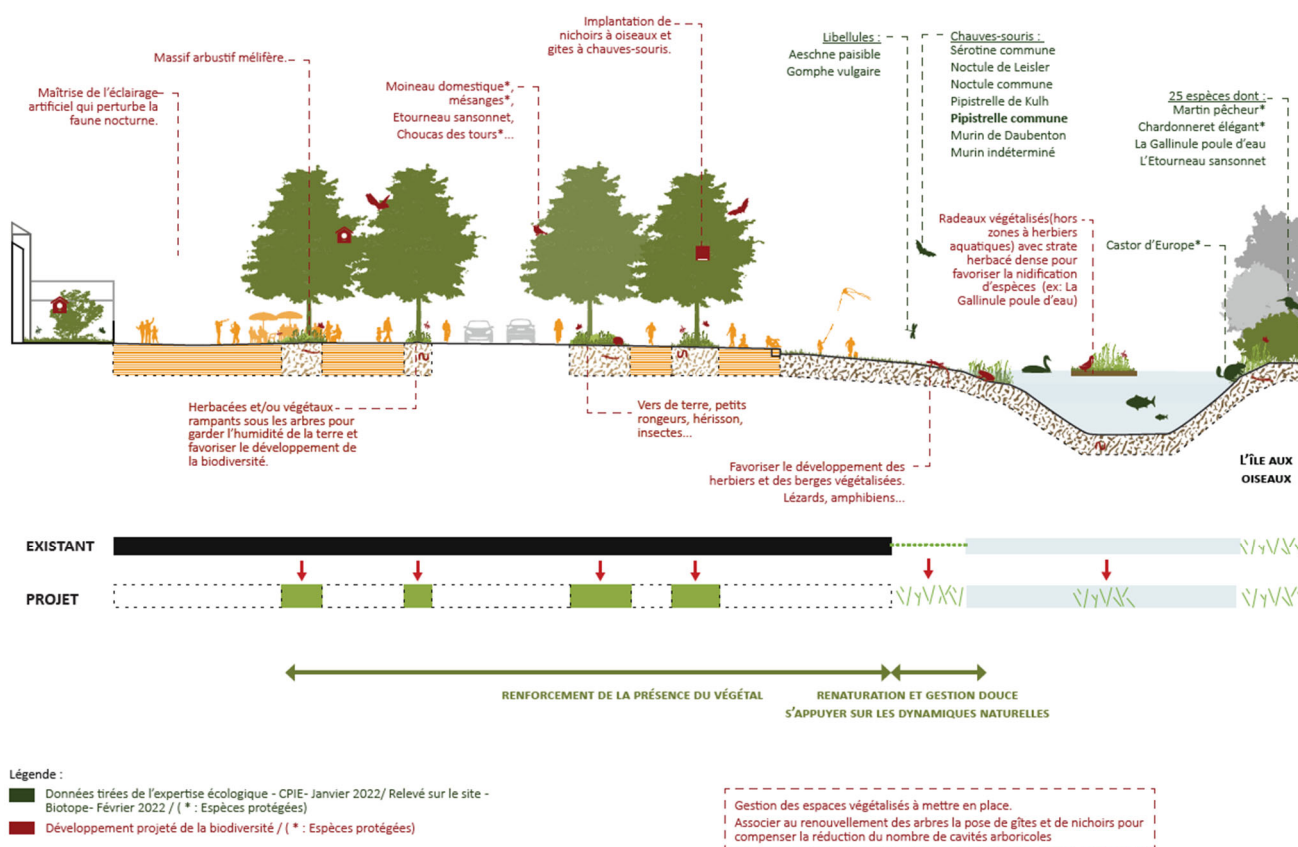


Figure 8. Principe de renaturation du site de Port Luneau © Phytolab, novembre 2022

4 Synthèse des incidences résiduelles pressenties

Tableau 3. Analyse des impacts notables potentiels pressentis

Thématique	Sous-thématique	Effet prévisible	Mesures d'évitement et de réduction	Impact notable potentiel pressenti	Mesure d'accompagnement
Ressources	Prélèvement en eau	Aucun effet prévisible pressenti	/	/	/
	Drainage / modifications prévisibles des masses d'eau souterraines	Aucun effet prévisible pressenti	/	/	/
	Gestion des matériaux	Impact négatif à court terme et temporaire	Optimisation de la gestion (déblais / remblais) et du réemploi des matériaux	Impact potentiel non notable	/
	Equipements d'alimentation en eau potable / assainissement	Aucun effet prévisible pressenti	/	/	/
Milieu naturel	Perturbations, dégradations, destructions de la biodiversité existante (faune, flore, habitats, continuités écologiques)	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux)	<p>Evitement des populations connues d'espèces protégées de leurs habitats</p> <p>Mise en défens d'habitats des espèce protégées pouvant être présentes au bord du site</p> <p>Adaptation de la période de travaux</p> <p>Dispositions spécifiques concernant l'abattage des arbres</p> <p>Remplacement progressif des arbres suivant l'état phytosanitaire des sujets existants</p> <p>Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux pluviales et de chantier</p> <p>Dispositif de lutte contre les espèces exotiques envahissantes</p>	Impact potentiel non notable	/

Description des mesures d'évitement et de réduction et analyse des impacts potentiels

Thématique	Sous-thématique	Effet prévisible	Mesures d'évitement et de réduction	Impact notable potentiel pressenti	Mesure d'accompagnement
			Assistance environnementale en phase travaux par un écologue		
	Perturbations, dégradations, destructions de la biodiversité existante (faune, flore, habitats, continuités écologiques)	Impact positif à court et moyen terme et permanent (après requalification du site)	/	Impact potentiel positif	<p>Réduction de l'éclairage</p> <p>Sensibilisation du service gestionnaire à l'entretien par une gestion différenciée des espaces végétalisés et des berges</p> <p>Reprofilage en pente douce d'une partie des berges susceptibles de favoriser l'expression d'herbiers aquatiques après les travaux</p> <p>Installation de nichoirs et gîtes pour les chauves-souris</p>
	Site Natura 2000 et habitat / espèce inscrit(e) au FSD	<p>Impact négatif à court terme et temporaire (travaux)</p> <p>Impact positif à court et moyen terme et permanent (après requalification du site)</p>	<p>Evitement des populations connues d'espèces protégées de leurs habitats</p> <p>Mise en défens d'habitats des espèce protégées pouvant être présentes au bord du site</p> <p>Adaptation de la période de travaux</p> <p>Dispositions spécifiques concernant l'abattage des arbres</p> <p>Remplacement progressif des arbres suivant l'état phytosanitaire des sujets existants</p> <p>Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux pluviales et de chantier</p> <p>Dispositif de lutte contre les espèces exotiques envahissantes</p> <p>Assistance environnementale en phase travaux par un écologue</p>	Impact potentiel non notable	/

Thématique	Sous-thématique	Effet prévisible	Mesures d'évitement et de réduction	Impact notable potentiel pressenti	Mesure d'accompagnement
	Site Natura 2000 et habitat / espèce inscrit(e) au FSD	Impact positif à court et moyen terme et permanent (après requalification du site)	/	Impact potentiel positif	Réduction de l'éclairage Sensibilisation du service gestionnaire à l'entretien par une gestion différenciée des espaces végétalisés et des berges Reprofilage en pente douce d'une partie des berges susceptibles de favoriser l'expression d'herbiers aquatiques après les travaux Installation de nichoirs et gîtes pour les chauves-souris
	Consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers	Aucun effet prévisible pressenti	/	/	/
Risques	Risques technologiques	Impact positif à court terme et permanent sur le risque de transport de matières dangereuses par route (après requalification du site)	/	Impact potentiel positif	/
	Risques naturels	Impact positif à court et moyen terme et permanent sur le risque d'inondation (après requalification du site)	/	Impact potentiel positif	Reprofilage en pente douce d'une partie des berges susceptibles de favoriser l'expression d'herbiers aquatiques après les travaux
	Risques sanitaires	Aucun effet prévisible pressenti	/	/	/

Thématique	Sous-thématique	Effet prévisible	Mesures d'évitement et de réduction	Impact notable potentiel pressenti	Mesure d'accompagnement
Nuisances	Déplacements / trafics	Impact positif à court terme et permanent sur l'apaisement du trafic routier (après requalification du site)	/	Impact potentiel positif	/
	Bruit / nuisances sonores	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux) Impact positif à court terme et permanent (après requalification du site)	Limitation des émissions de poussières, de bruits, de vibrations et de rejets dans l'air en phase travaux	Impact potentiel non notable	/
	Odeurs / nuisances olfactives	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux)	Limitation des émissions de poussières, de bruits, de vibrations et de rejets dans l'air en phase travaux	Impact potentiel non notable	/
	Vibrations	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux)	Limitation des émissions de poussières, de bruits, de vibrations et de rejets dans l'air en phase travaux	Impact potentiel non notable	/
	Emissions lumineuses	Impact positif à court terme et permanent (après requalification du site)	/	Impact potentiel positif	Réduction de l'éclairage
Emissions	Rejets dans l'air	Impact négatif à court terme et temporaire (travaux)	Limitation des émissions de poussières, de bruits, de vibrations et de rejets dans l'air en phase travaux	Impact potentiel non notable	/
	Rejets liquides	Aucun effet prévisible pressenti	/	/	/
	Effluents	Aucun effet prévisible pressenti	/	/	/

Thématique	Sous-thématique	Effet prévisible	Mesures d'évitement et de réduction	Impact notable potentiel pressenti	Mesure d'accompagnement
	Production de déchets non dangereux, inertes, dangereux	Aucun effet prévisible pressenti	/	/	/
Patrimoine / cadre de vie / population	Patrimoine architectural, culturel, archéologique, paysager	Impact positif à court terme et permanent (après requalification du site)	/	Impact potentiel positif	/
	Modification sur les activités humaines notamment l'usage du sol	Impact positif à court terme et permanent (après requalification du site)	/	Impact potentiel positif	/

5 Analyse préliminaire des incidences Natura 2000

Le site de Port Luneau longe la zone spéciale de conservation FRFR5200649 « Vallée du Loir de Vaas à Bazouges ». Il s'agit du seul site Natura 2000 présent dans un rayon de 20 km autour du site de Port Luneau.

Les autres sites Natura 2000 les plus proches sont localisés :

- A 20 km au nord-est du site de Port Luneau : ZSC FR5202005 « Châtaigneraies à *Osmoderma eremita* au sud du Mans »
- A 27 km à l'est du site de Port Luneau : les ZSC FR5200630 « Basses vallées angevines, aval de la rivière Mayenne et prairies de la Baumette » et la ZPS FR5210115 « Basses vallées angevines et prairies de la Baumette ».

Au regard de sa proximité directe avec le site de Port Luneau, le site Natura 2000 « Vallée du Loir de Vaas à Bazouges » est sous influence potentielle du projet de requalification du site de Port Luneau.

En ce qui concerne les ZSC et ZPS « Châtaigneraies à *Osmoderma eremita* au sud du Mans », « Basses vallées angevines, aval de la rivière Mayenne et prairies de la Baumette » et « Basses vallées angevines et prairies de la Baumette », au regard des très grandes distances séparant le site de Port Luneau et ces sites Natura 2000, des milieux concernés par ces sites (milieux boisés et vallées angevines) mais aussi du faible intérêt du site de Port Luneau pour la majorité des espèces d'intérêt communautaires recensés au sein de ces sites Natura 2000, ces derniers ne sont pas pris en compte dans l'analyse préliminaire des incidences Natura 2000. Il en est de même pour les sites plus éloignés tels que la ZSC « Forêt de Mervent-Vouvant et ses abords » et la ZPS « Plaine de Niort nord-ouest ».

5.1.1 Présentation succincte du site Natura 2000 FRFR5200649 « Vallée du Loir de Vaas à Bazouges »

Le Loir est concerné par la zone spéciale de conservation « Vallée du Loir de Vaas à Bazouges » (FR5200649) occupant une surface de près de 4 230 ha et dont le périmètre est englobé dans celui de la ZNIEFF de type II.

Ce site Natura 2000 correspond à une vallée alluviale assez large présentant une très grande diversité de milieux humides ou marécageux, et bordée par des coteaux calcaires à végétation xérophyle, creusés de nombreuses caves, le tout abritant de nombreuses espèces rares et protégées. Elle constitue la limite nord de certaines espèces végétales d'affinité méditerranéenne. Les nombreuses caves creusées dans le tuffeau permettent le stationnement de belles populations de chiroptères. Enfin, il s'agit d'un axe migratoire avec sites de stationnement pour les oiseaux.

Le site est principalement composé de prairies semi-naturelles humides ou mésophiles (44%), de terres arables (13%), de plantations d'arbres (10%), d'autres terres telles que les espaces artificialisés (10%) et d'eaux douces représentées notamment par le Loir (8%). Le reste du site de compose forêts de résineux, mixtes ou caducifoliées, de marais ou encore de landes.

L'intérêt de ce site Natura 2000 se justifie notamment :

- Par la présence de nombreuses espèces de chauves-souris d'intérêt communautaire fréquentant la mosaïque de milieux bordant le Loir et les caves creusées au sein des coteaux calcaires (Barbastelle d'Europe Grand Murin, Grand Rhinolophe, Murin de Bechstein, Murin à oreilles échancrées, Petit Rhinolophe, Rhinolophe euryale) ;
- Par l'utilisation du Loir par la Loutre d'Europe et le Castor d'Europe, deux mammifères semi-aquatiques, ainsi que par plusieurs espèces de poissons d'intérêt communautaire (Chabot, Bouvière, Lamproie de Planer, Loche de rivière) ;

- Par la présence d'une mosaïque de milieux (humides, aquatiques, boisés, bocagers, prairiaux, etc.) fréquentés par de nombreuses espèces faunistiques d'intérêt communautaire telles que des mollusques (Vertigo étroit, Vertigo de Desmoulins), des crustacés (Ecrevisse à pieds blancs), des insectes (Agrion de Mercure, Cordulie à corps fin, Cuivré des marais, Damier de la Succise, Gomphe de Graslin, Gomphe serpent, Grand Capricorne, Lucane cerf-volant, Pique-prune) ou encore des amphibiens (Triton crêté).

L'intérêt écologique de l'ensemble de la vallée du Loir est menacé par des projets hydrauliques destinés à limiter les effets des crues, le creusement ou l'extension de ballastières, le drainage et la mise en culture de prairies humides, l'urbanisation des coteaux ou à divers aménagements touristiques, routiers ou de franchissement de cours d'eaux.

Au niveau du centre urbain de la ville de la Flèche, le caractère urbanisé et artificialisé des berges et abords du Loir au niveau du Port de Luneau limite fortement l'intérêt du site pour les nombreuses espèces animales et végétales remarquables recensées au sein de la vallée du Loir.

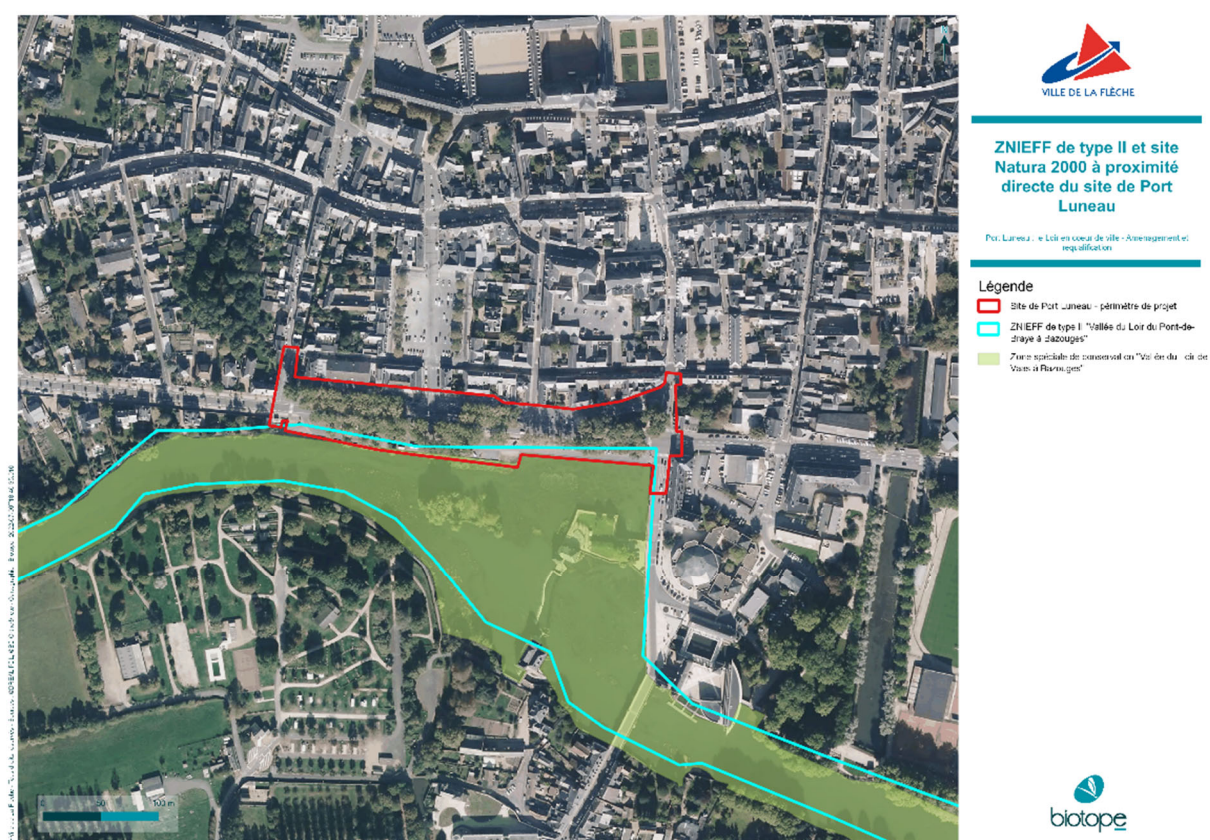


Figure 9. ZNIEFF de type II et site Natura 2000 à proximité du site de Port Luneau © Carte extraite du prédiagnostic écologique réalisé par Biotope

Le prédiagnostic écologique réalisé par Biotope et l'expertise écologique réalisée par le CPIE de la Vallée de la Sarthe ont mis en évidence la présence de 3 espèces animales d'intérêt communautaire (inscrites à l'annexe II de la directive « habitat ») aux abords du site de Port Luneau ;

- Le Gomphe de Graslin et la Cordulie à corps fin qui sont présents en amont du site de Port Luneau : ces 2 espèces ont été contactées en amont de la route départementale D 308 ;
- Le Castor d'Europe. Le site de Port Luneau n'est pas favorable à l'installation du Castor d'Europe mais il est probable que l'espèce se serve des îlots végétalisés et la ripisylve situés sur la rive opposée de celle de Port Luneau pour se déplacer.

A noter que les 6 espèces de chauves-souris contactées sur le site de Port Luneau sont inscrites à l'annexe IV de la directive « habitats ».

5.1.2 Mesures mises en œuvre pour éviter et réduire les incidences sur le site Natura 2000 FRFR5200649 « Vallée du Loir de Vaas à Bazouges » et l'état de conservation des espèces et habitats d'intérêt communautaire

Dans le cadre du projet de requalification du site de Port Luneau, plusieurs mesures d'évitement et de réduction dès la phase conception ont été définies afin d'éviter et de réduire l'impact du projet sur la biodiversité mais aussi pour renforcer la fonctionnalité écologique du site :

- Mesures d'évitement et de réduction en phase de conception et de travaux :
 - Evitement des populations connues d'espèces protégées de leurs habitats,
 - Mise en défens d'habitats des espèces protégées pouvant être présentes au bord du site,
 - Adaptation de la période de travaux,
 - Dispositions spécifiques concernant l'abattage des arbres,
 - Remplacement progressif des arbres suivant l'état phytosanitaire des sujets existants,
 - Dispositif préventif de lutte contre une pollution et dispositif d'assainissement provisoire de gestion des eaux pluviales et de chantier,
 - Dispositif de lutte contre les espèces exotiques envahissantes,
 - Assistance environnementale en phase travaux par un écologue.
- Mesures d'accompagnement intégrées au projet et destinées à renforcer la fonctionnalité écologique du site :
 - Réduction de l'éclairage (suppression coté berges),
 - Sensibilisation du service gestionnaire à l'entretien par une gestion différenciée des espaces végétalisés et des berges,
 - Reprofilage en pente douce d'une partie des berges susceptibles de favoriser l'expression d'herbiers aquatiques après les travaux,
 - Installation de nichoirs et gîtes pour les chauves-souris.

5.1.3 Analyse préliminaire des incidences sur les habitats et espèces d'intérêt communautaire du site Natura 2000 FRFR5200649 « Vallée du Loir de Vaas à Bazouges »

Les mesures mises en place durant la période des travaux permettra d'éviter toute dégradation et/ou destruction des habitats d'intérêt communautaire et des habitats fréquentés par les espèces d'intérêt communautaires contactées à proximité du site de Port Luneau.

La requalification du site de Port Luneau contribuera au contraire à améliorer la fonctionnalité écologique des berges artificialisées du centre urbain de la Flèche avec entre autres :

- Le reprofilage des berges qui favorisera l'apparition d'herbiers favorables à des espèces telles que la Cordulie à corps fin et le Gomphe de Graslin contactés en amont du site de Port Luneau ;
- La gestion de l'éclairage qui renforcera la fonctionnalité de corridor que représentent les berges du Loir pour les espèces nocturnes telles que les chauves-souris (*aucune espèce inscrite à l'annexe II de la directive « habitat » n'a été contactée sur le site de Port Luneau*).
- La gestion différenciée renforcera la fonctionnalité écologique du site pour la faune urbaine et pour les espèces utilisant les berges du Loir pour se déplacer (telles que le Castor d'Europe même s'il est plus probable que l'espèce utilise plutôt la ripisylve de la rive opposée de celle de Port Luneau pour transiter).

Le projet de requalification du site de Port Luneau n'entraînera aucune incidence négative significative sur les habitats d'intérêt communautaire et les populations d'espèces d'intérêt communautaire du site Natura 2000 FRFR5200649 « Vallée du Loir de Vaas à Bazouges ».
