

# SOMMAIRE de l'atlas cartographique

<b>I. PRÉSENTATION DES SECTEURS D'ÉTUDE .....</b>	<b>5</b>
<b>II. PRÉSENTATION DE L'AIRE D'ÉTUDE GÉNÉRALE.....</b>	<b>9</b>
<b>III. ÉTAT INITIAL.....</b>	<b>13</b>
III.1 URBANISATION, RÉSEAUX ET SERVITUDES.....	13
III.2 AGRICULTURE .....	23
III.2.1 Agriculture au sein des fuseaux .....	23
III.2.2 Agriculture au sein de l'aire d'étude restreinte .....	29
III.3 PATRIMOINE CULTUREL ET LOISIRS .....	39
III.4 CONTEXTE SONORE .....	49
III.5 QUALITÉ DE L'AIR.....	59
III.5.1 Établissements à caractère sanitaire et social et sites sensibles .....	61
III.5.2 Résultats des campagnes de mesure .....	67
III.5.3 Groupes de tronçons .....	83
III.6 ENVIRONNEMENT PHYSIQUE.....	89
III.7 ENVIRONNEMENT NATUREL – ZONES RÉGLEMENTAIRES ET D'INVENTAIRE.....	101
III.8 ENVIRONNEMENT NATUREL – ENJEUX FAUNISTIQUES .....	107
III.9 ENVIRONNEMENT NATUREL – ENJEUX FLORISTIQUES .....	117
III.10 ENVIRONNEMENT NATUREL – ZONES HUMIDES .....	127
III.11 CYNÉGÉTIQUE.....	137
III.12 ENVIRONNEMENT NATUREL – CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES .....	163
III.13 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS PHYTOSOCIOLOGIQUES .....	173
III.14 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS INVERTÉBRÉS .....	181
III.15 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS AMPHIBIENS / REPTILES .....	189
III.16 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS MAMMIFÈRES .....	205
III.17 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS OISEAUX.....	221
III.18 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS FAUNE AQUATIQUE .....	243

<b>IV. EFFETS ET MESURES .....</b>	<b>252</b>
IV.1 SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES .....	252
IV.2 EFFETS ET MESURES - ACOUSTIQUE / MISE À 2 X 2 VOIES DE L'A680 (SECTEUR 1).....	272
IV.2.1 Niveaux sonores sans protection.....	272
IV.2.2 Niveaux sonores avec protection.....	278
IV.3 EFFETS ET MESURES - ACOUSTIQUE / LIAISON VERFEIL – CASTRES (SECTEURS 2 À 5) .....	283
IV.3.1 Niveaux sonores sans protection.....	283
IV.3.2 Niveaux sonores avec protection.....	305
IV.4 EFFETS ET MESURES - AIR .....	326
IV.4.1 Points récepteurs.....	328
IV.4.2 Teneurs modélisées .....	334
IV.5 EFFETS ET MESURES - AGRICULTURE .....	394
IV.6 EFFETS ET MESURES - CYNÉGÉTIQUE .....	404
IV.7 EFFETS ET MESURES - ENVIRONNEMENT NATUREL.....	412
IV.8 EFFETS ET MESURES - HYDRAULIQUE .....	422

## IV. Effets et mesures

### IV.1 Synthèse des effets et mesures

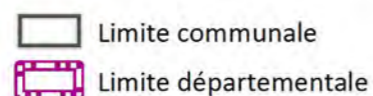




# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

## LÉGENDE

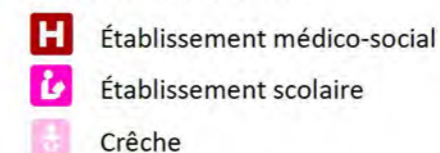
### ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



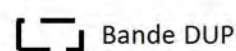
#### Réseau hydrographique



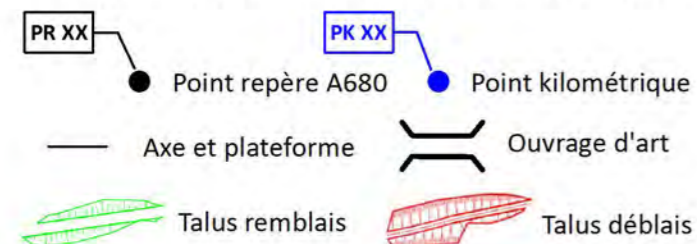
#### Établissement sensible



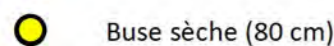
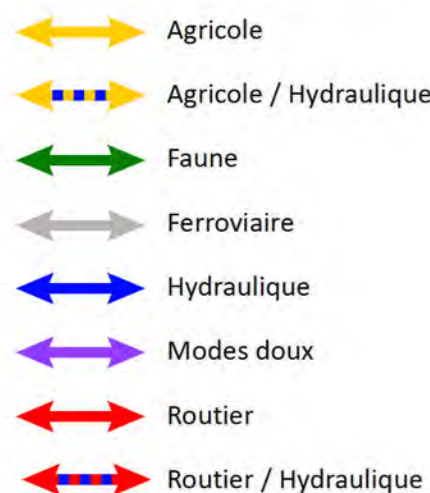
### PROJET PROPOSÉ



#### Projet autoroutier et de rétablissements de voiries

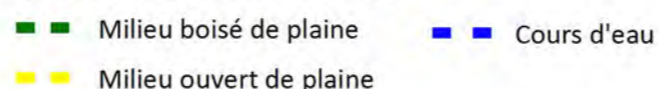


#### Fonctionnalité principale des ouvrages et voies de rétablissement



### MILIEU NATUREL

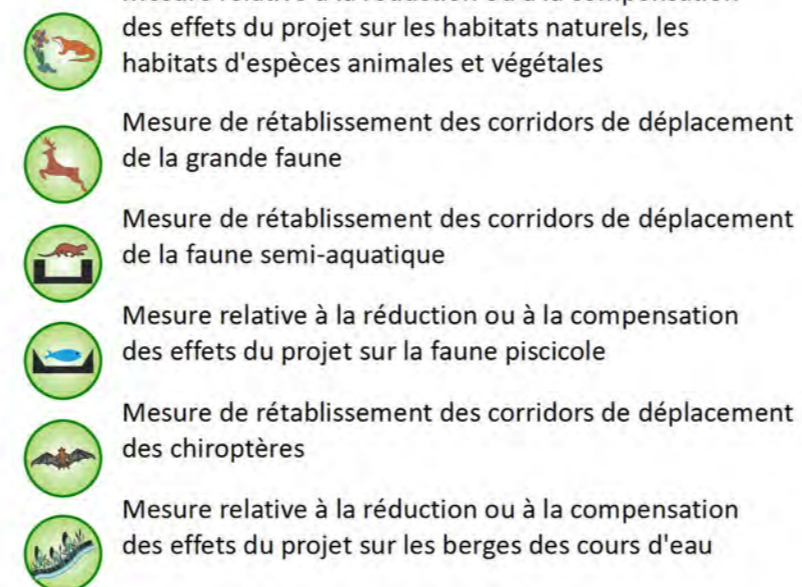
#### Corridor de déplacement (SRCE)



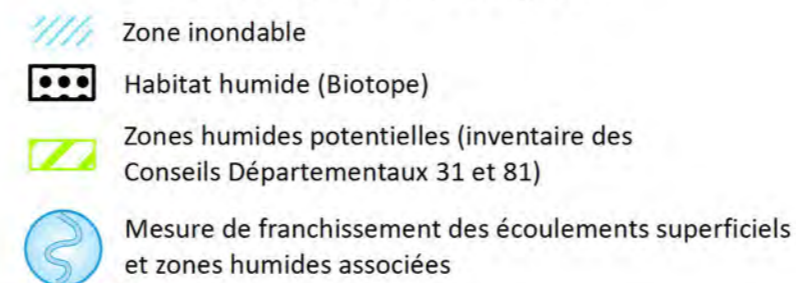
#### Zones à enjeux impactées directement ou évitées par le projet proposé



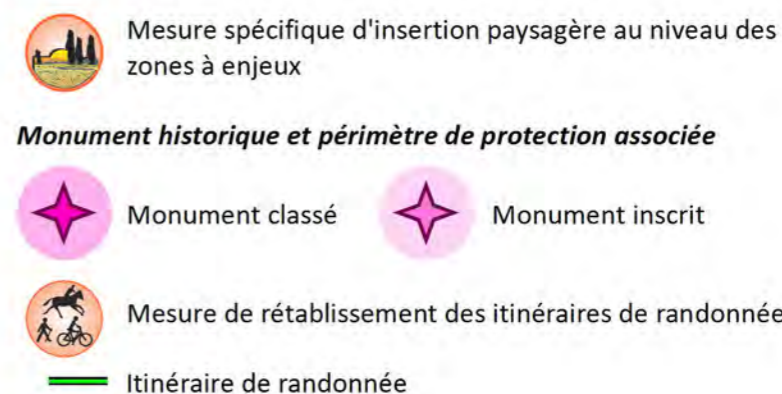
#### Mesure en faveur du milieu naturel



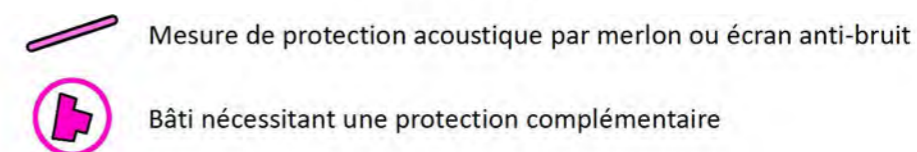
### CONTEXTE HYDROLOGIQUE



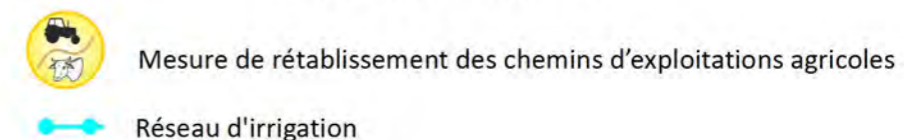
### PAYSAGE, PATRIMOINE, TOURISME ET LOISIRS



### ACOUSTIQUE



### CONTEXTE AGRICOLE





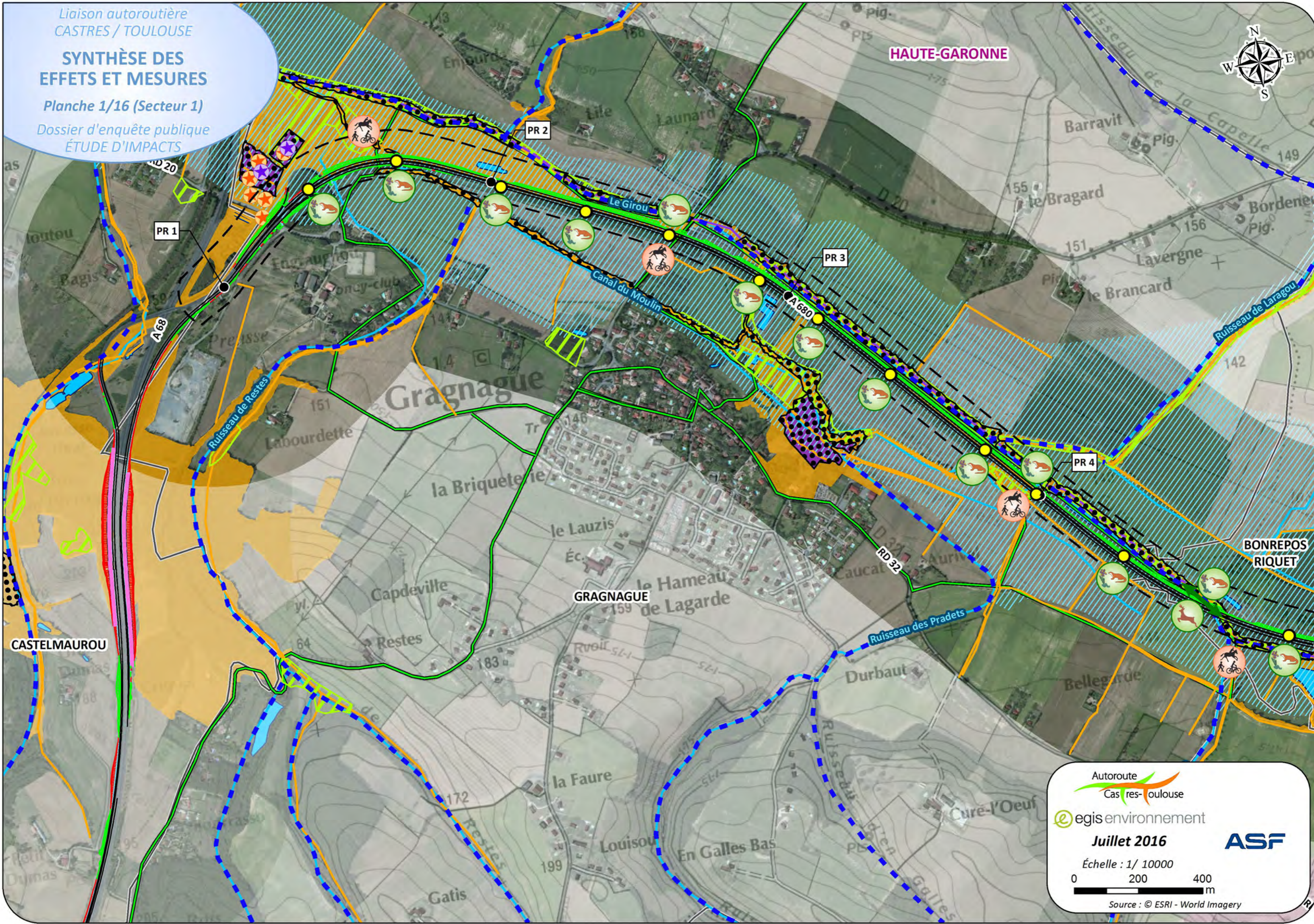
Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 1/16 (Secteur 1)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS

HAUTE-GARONNE



CASTELMAUROU

BONREPOS  
RIQUET

GRAGNAGUE

Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

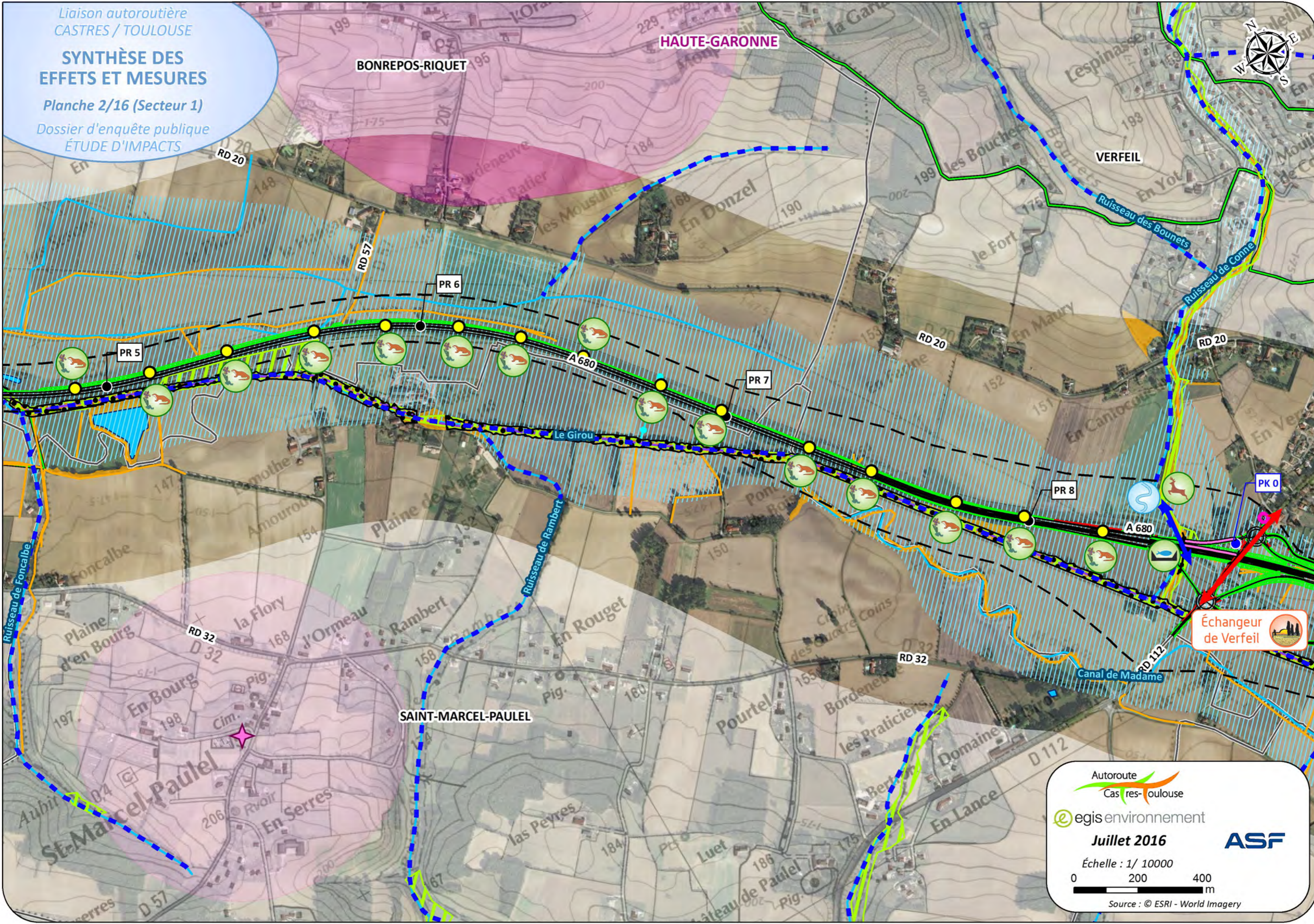
Source : © ESRI - World Imagery



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 2/16 (Secteur 1)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

ASF

Échelle : 1/ 10000



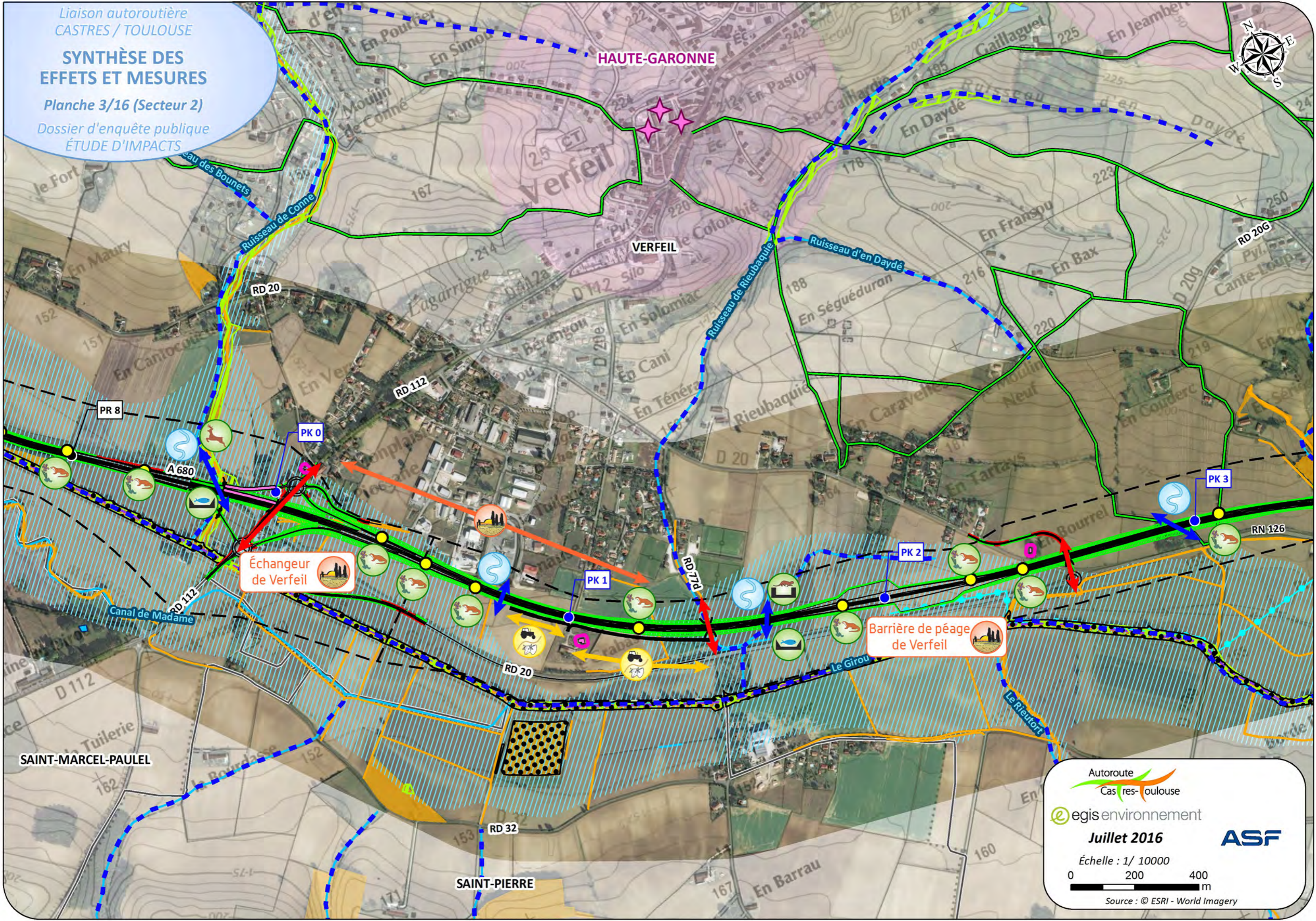
Source : © ESRI - World Imagery



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 3/16 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

ASFF

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

Source : © ESRI - World Imagery

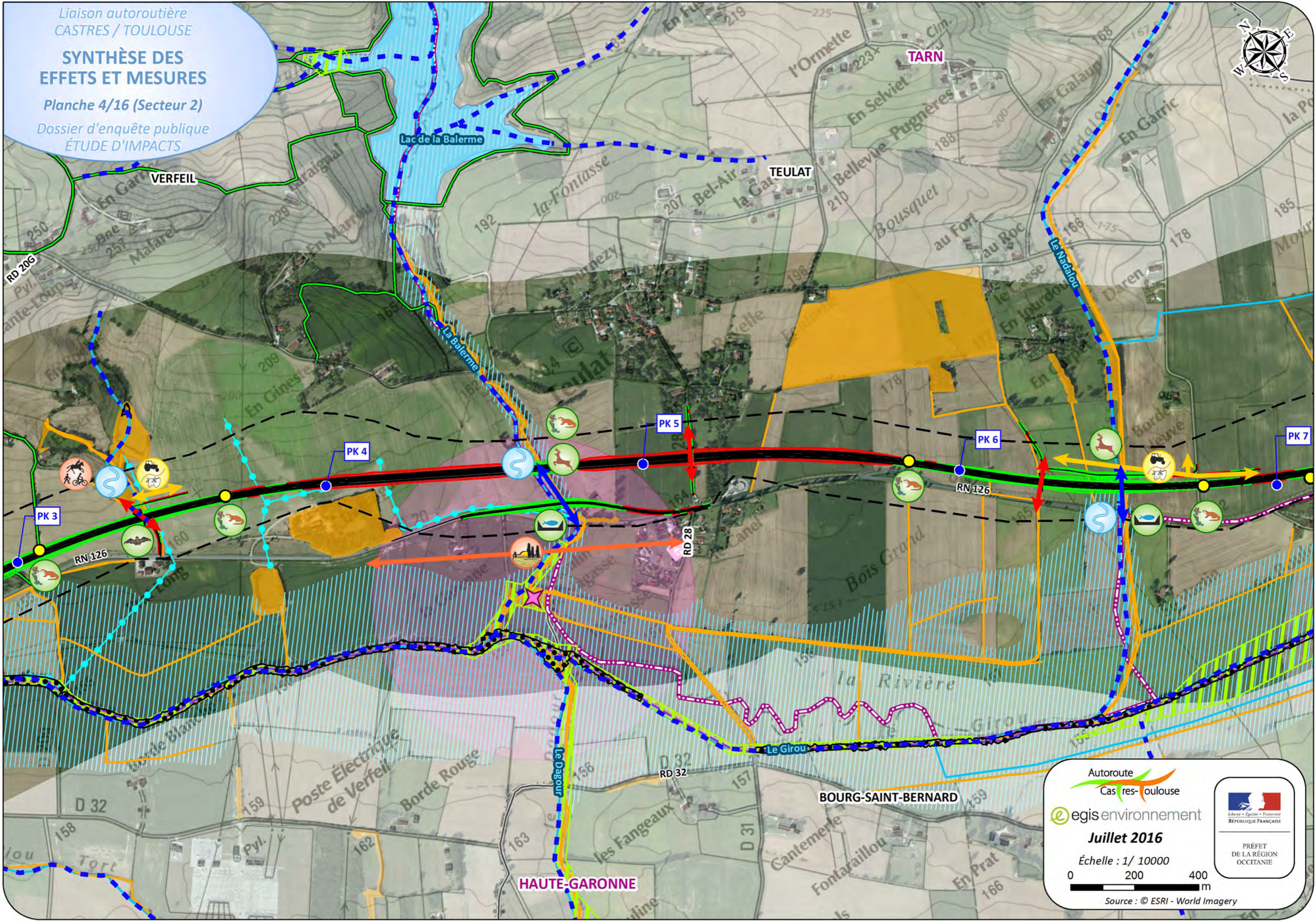


Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 4/16 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

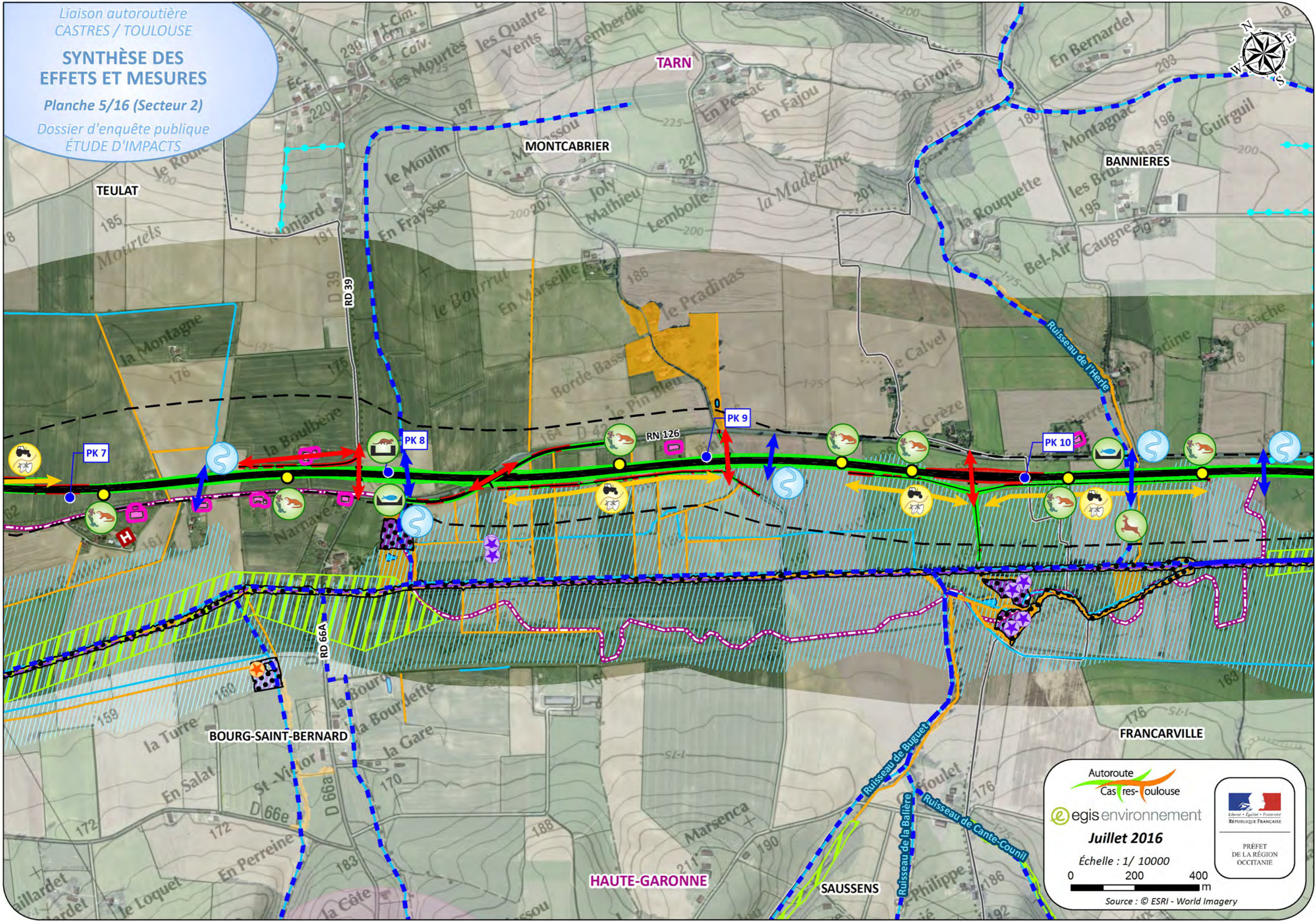
Source : © ESRI - World Imagery



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 5/16 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

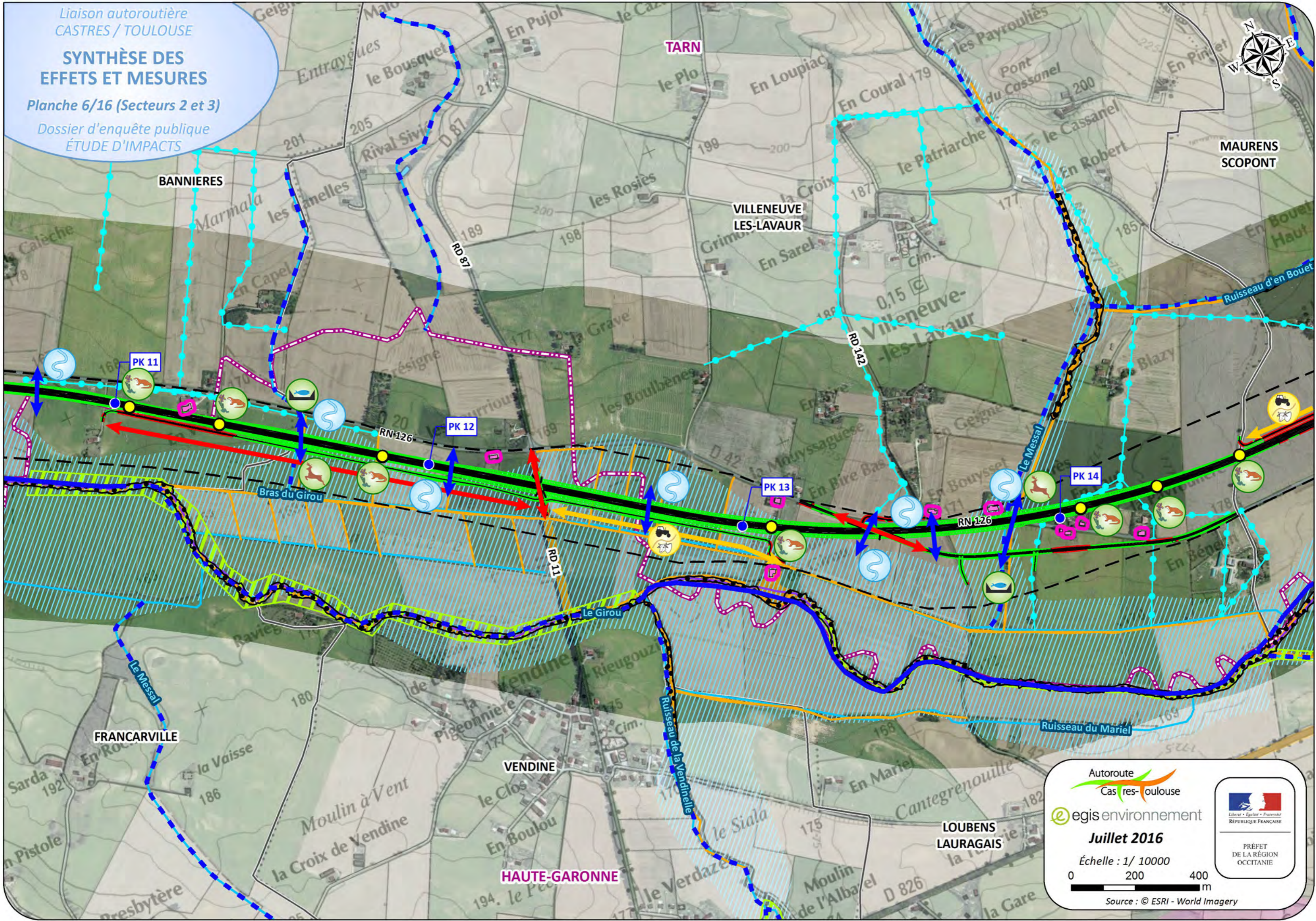
Source : © ESRI - World Imagery



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 6/16 (Secteurs 2 et 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



BANNIÈRES

VILLENEUVE  
LES-LAVOUR

MAURENS  
SCOPONT

PK 11

PK 12

PK 13

PK 14

FRANCARVILLE

VENDINE

LOUBENS  
LAURAGAIS

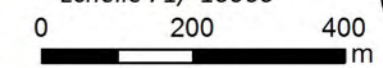
HAUTE-GARONNE

Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000



Source : © ESRI - World Imagery



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

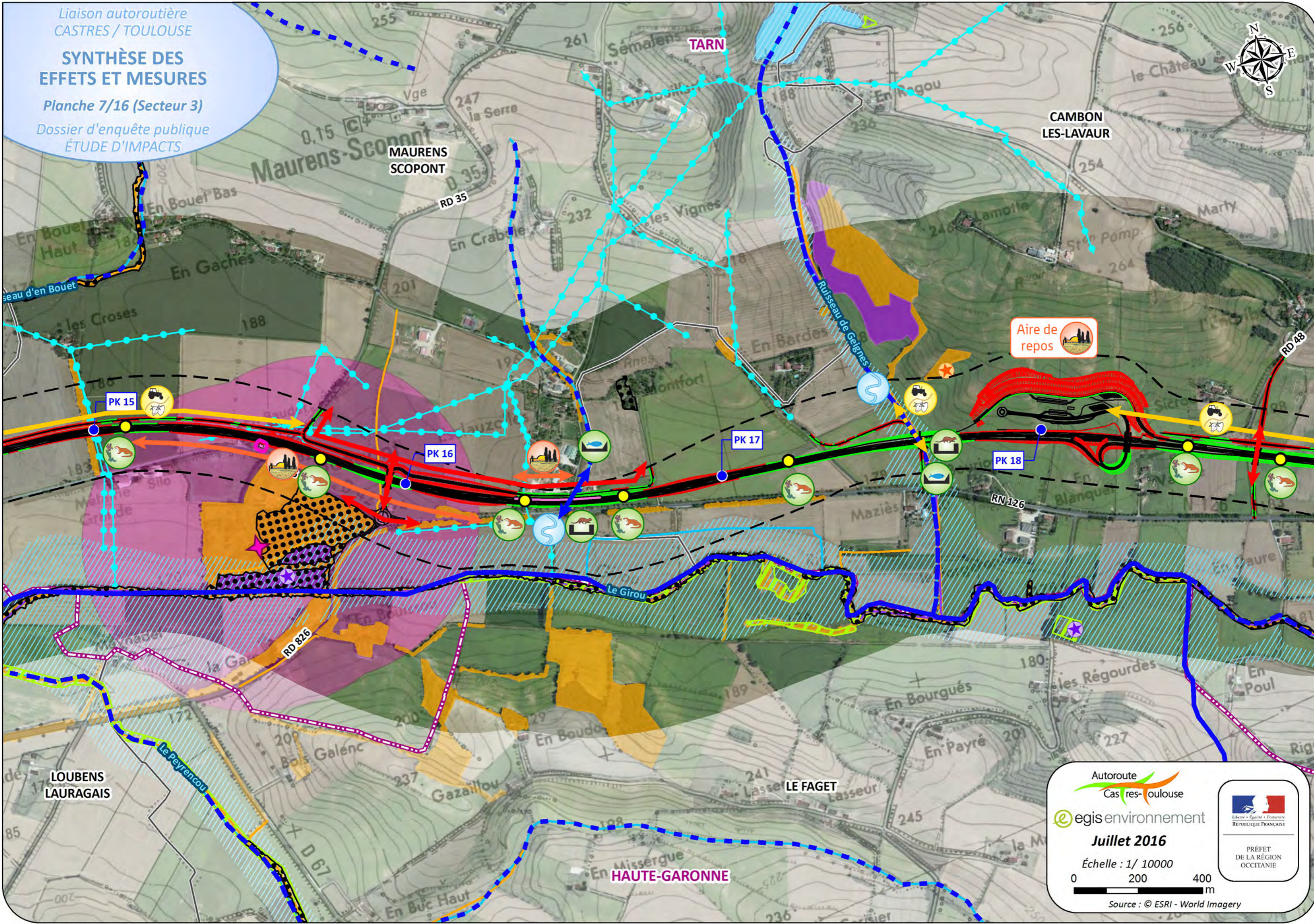


Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 7/16 (Secteur 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Aire de repos

PK 15

PK 16

PK 17

PK 18

LOUBENS  
LAURAGAIS

HAUTE-GARONNE

Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

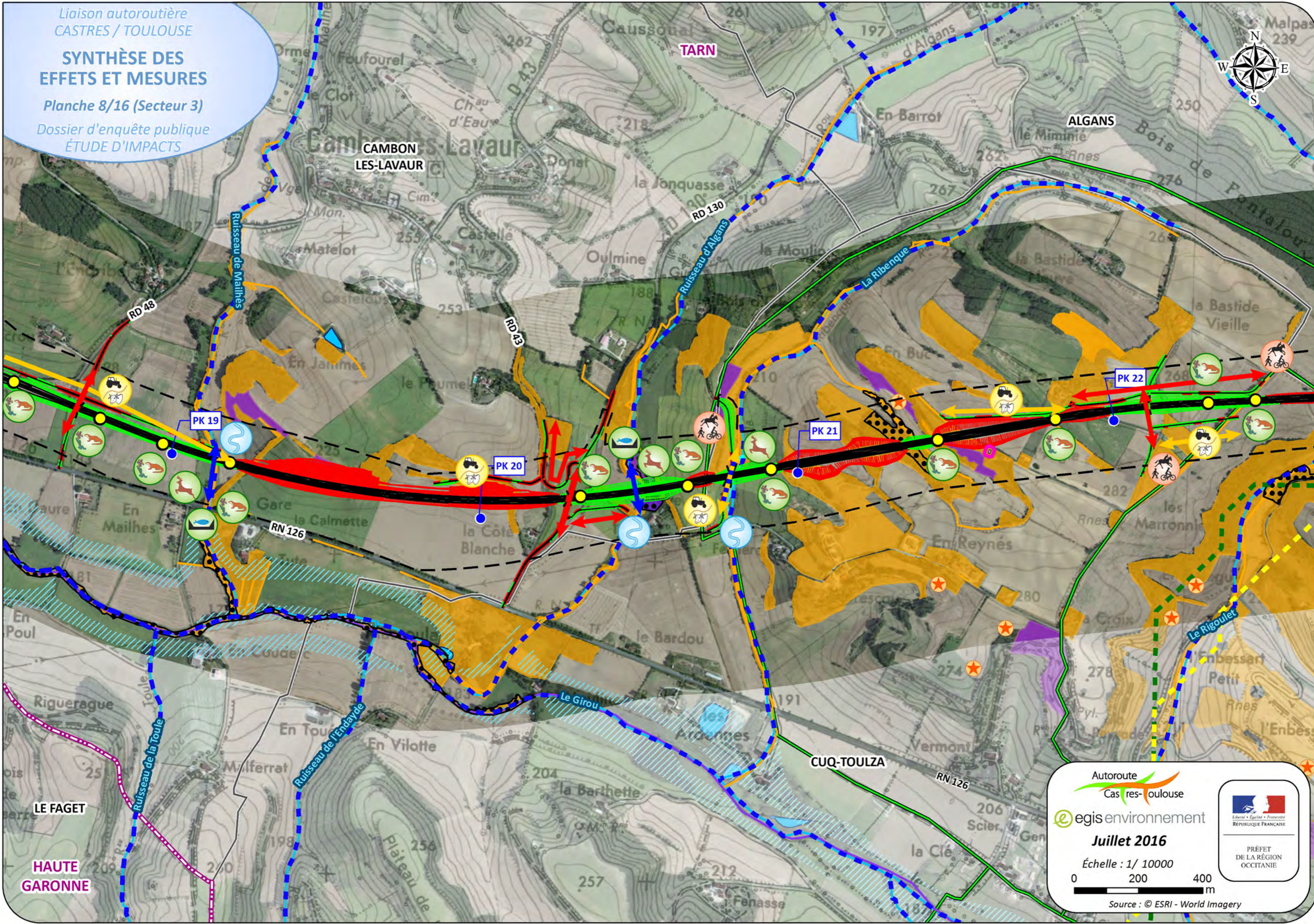
Source : © ESRI - World Imagery



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 8/16 (Secteur 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

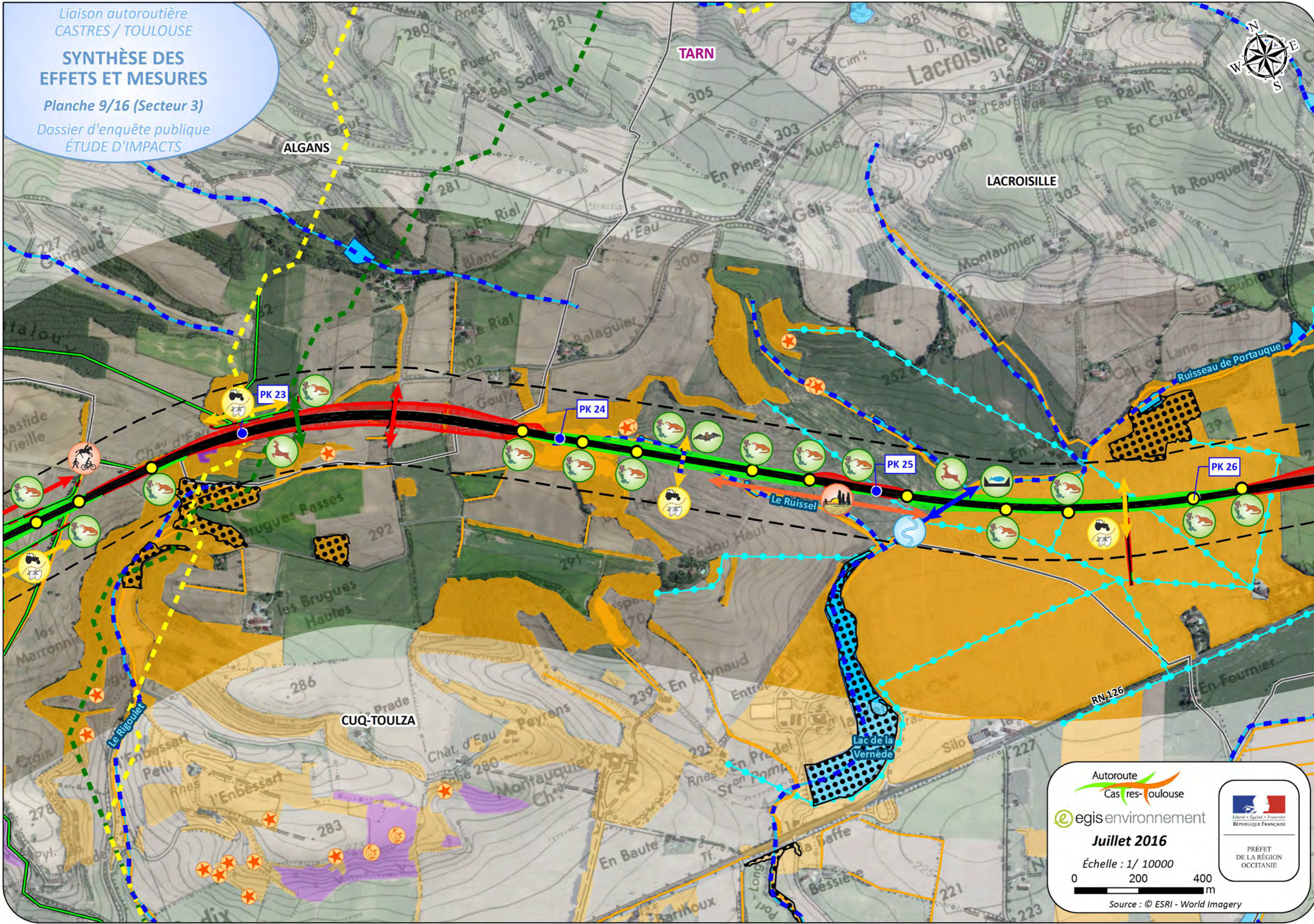
Source : © ESRI - World Imagery



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 9/16 (Secteur 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

Source : © ESRI - World Imagery



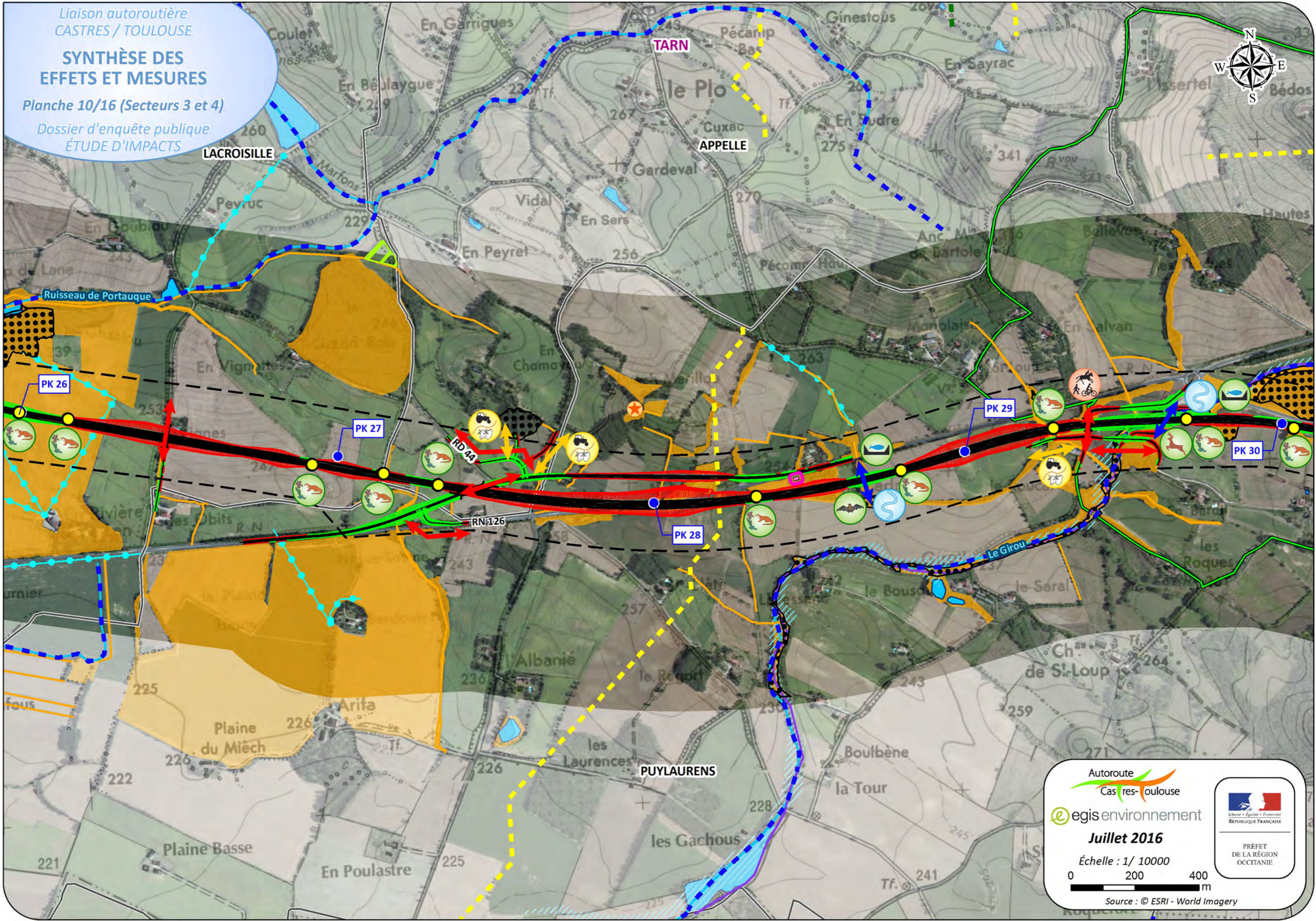
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 10/16 (Secteurs 3 et 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

Source : © ESRI - World Imagery



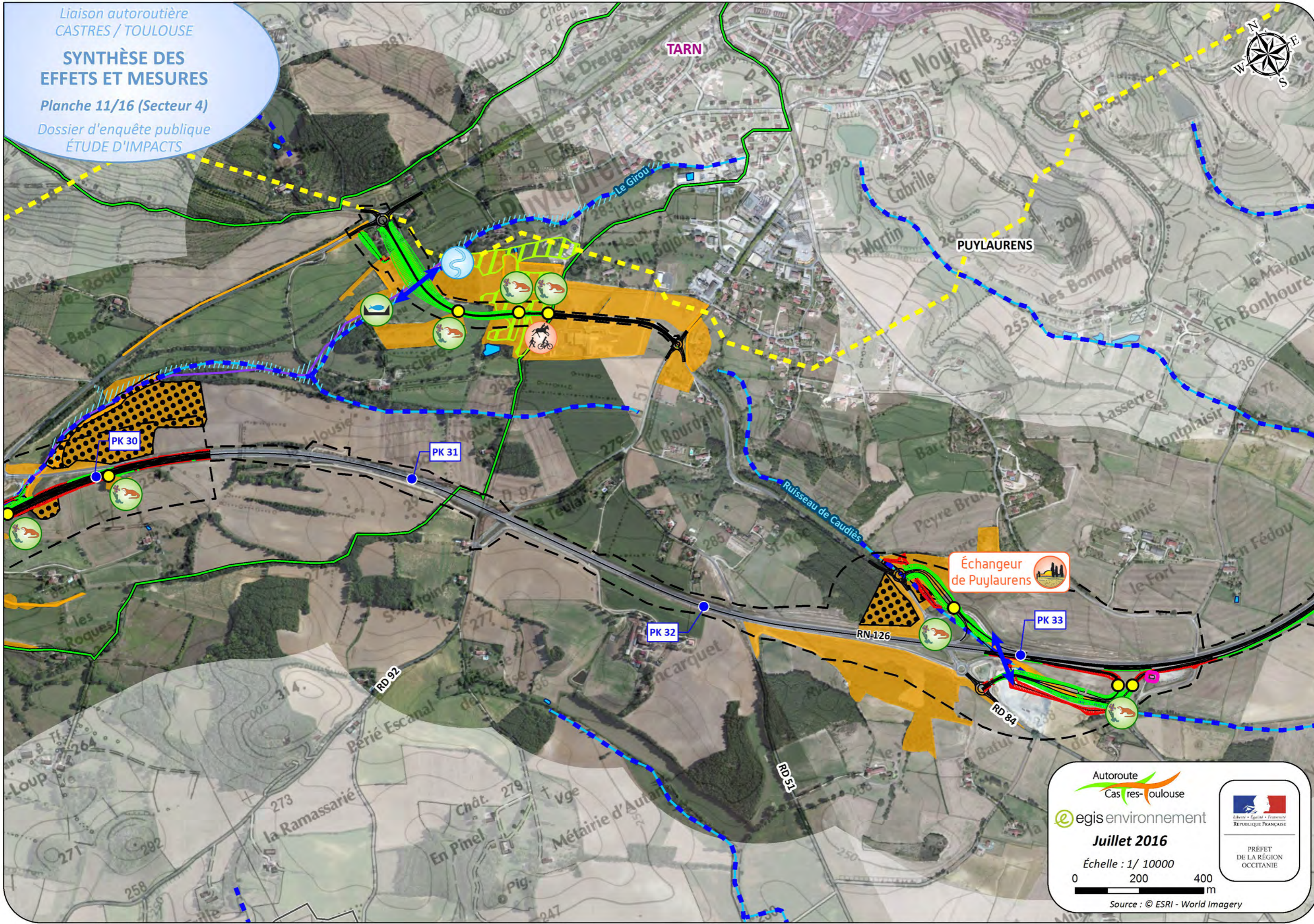
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 11/16 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



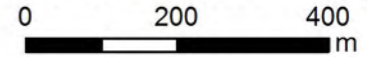
Échangeur  
de Puylaurens

Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000



Source : © ESRI - World Imagery



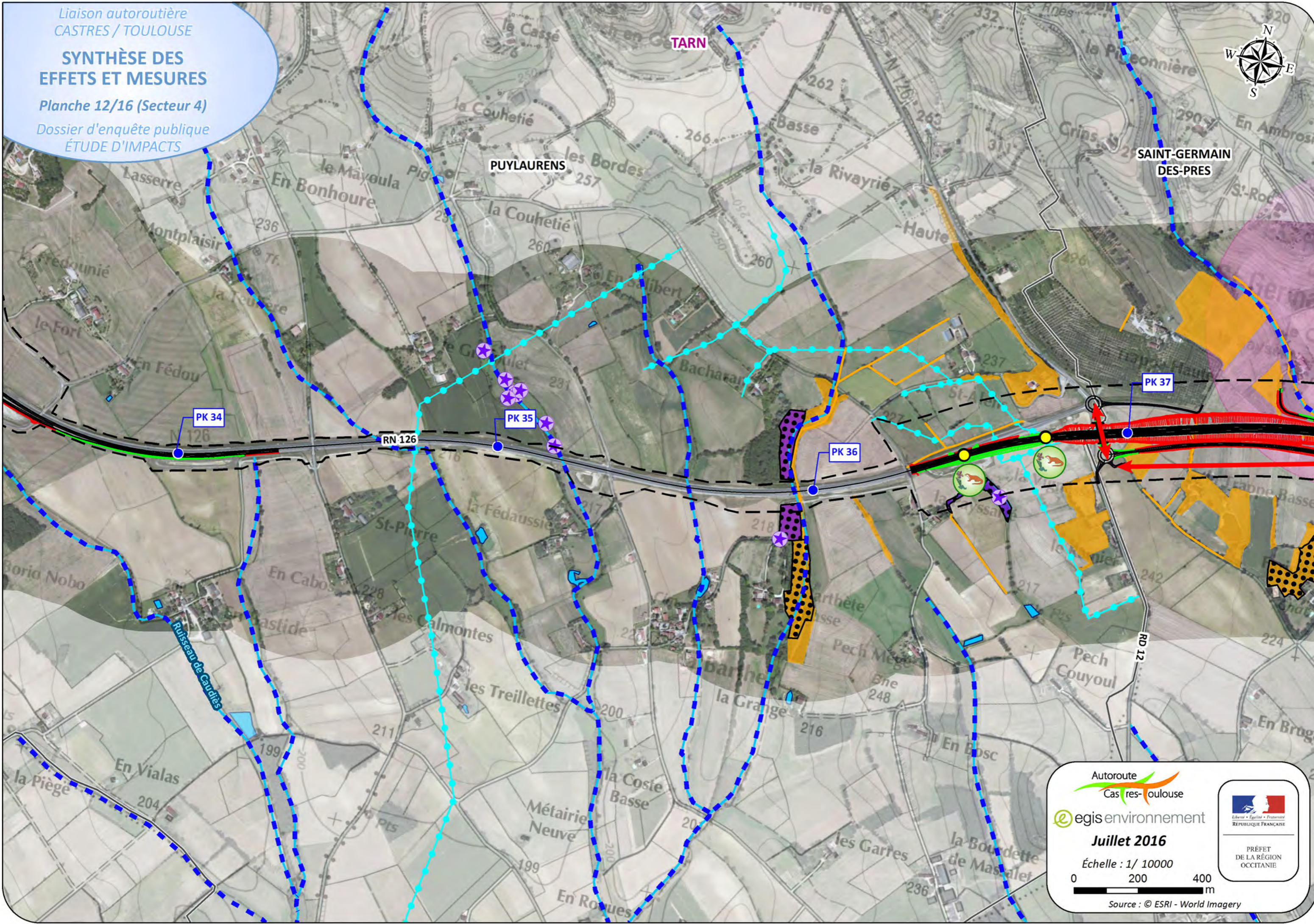
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 12/16 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



SAINT-GERMAIN  
DES-PRES

PUYLAURENS

TARN

PK 34

PK 35

PK 36

PK 37

RN 126

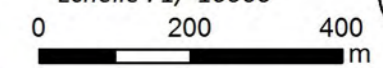
RD 12

Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000



Source : © ESRI - World Imagery



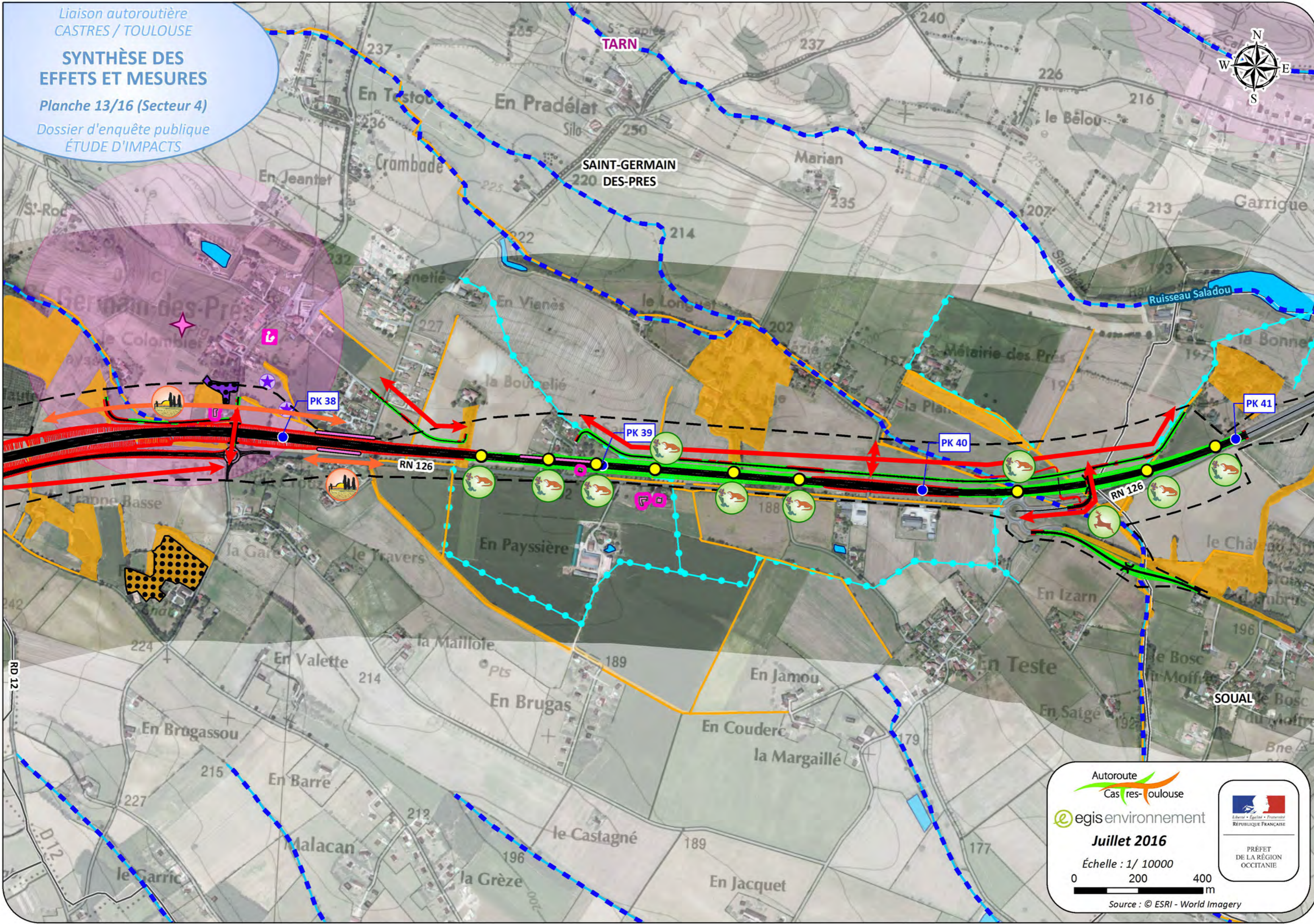
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 13/16 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

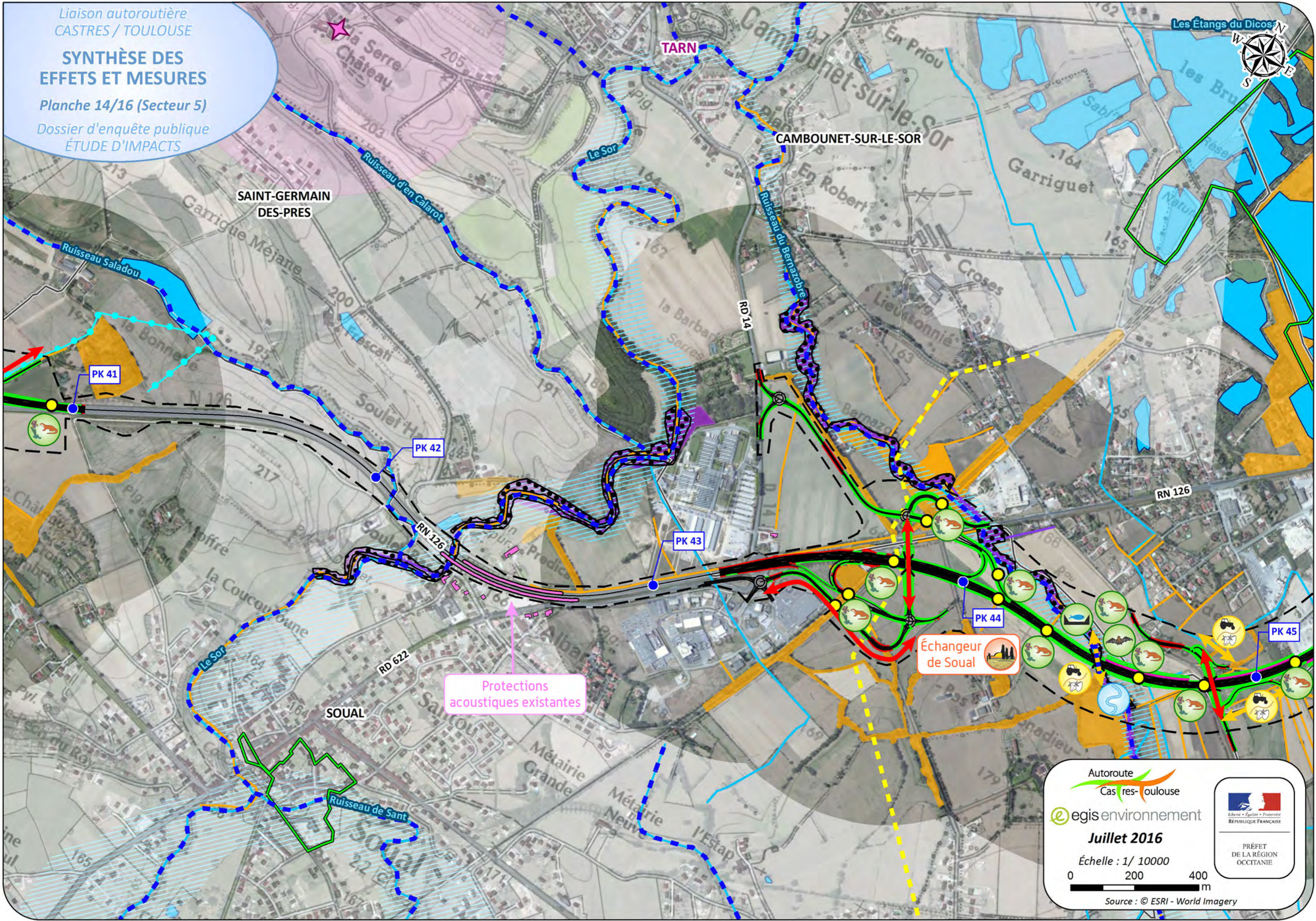
Source : © ESRI - World Imagery



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 14/16 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Protections  
acoustiques existantes

Échangeur  
de Soual

Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

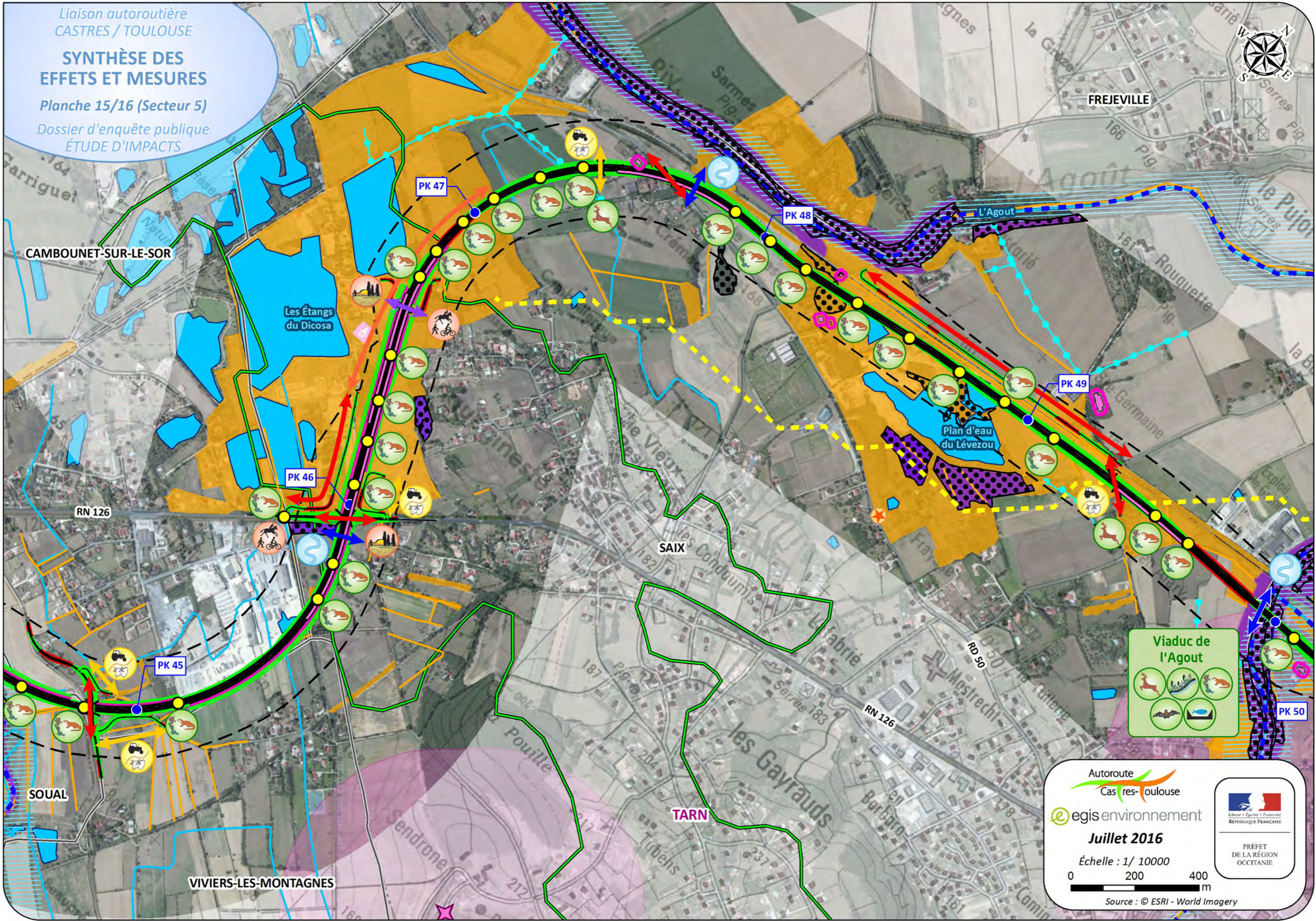
Source : © ESRI - World Imagery



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 15/16 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**Viaduc de l'Agout**

Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

Source : © ESRI - World Imagery

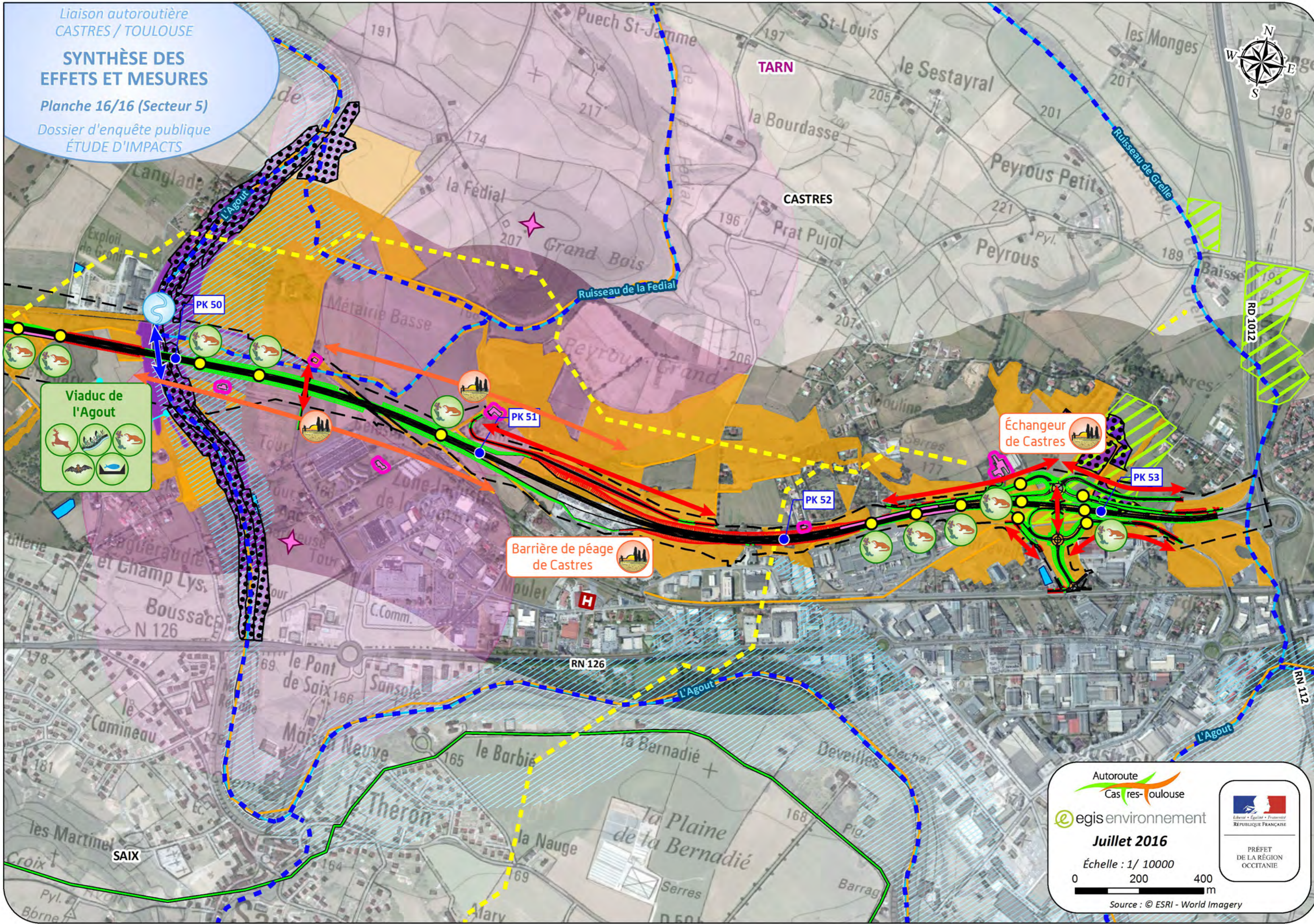
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES

Planche 16/16 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**Viaduc de l'Agout**

**Barrière de péage de Castres**

**Échangeur de Castres**

Autoroute  
Castres - Toulouse

egis environnement

Juillet 2016

Échelle : 1/ 10000

0 200 400 m

Source : © ESRI - World Imagery





## IV.2 Effets et mesures - Acoustique / Mise à 2 x 2 voies de l'A680 (secteur 1)

Source : EGIS

### IV.2.1 Niveaux sonores sans protection

Pour rappel, la réglementation impose des contributions maximales admissibles de l'infrastructure selon le type de bâtiment. Elles sont précisées dans le tableau ci-après.

L'article 2 de l'arrêté du 5 mai 1995 et l'annexe II de la circulaire du 12 décembre 1997 définissent les valeurs limites à ne pas dépasser pour la contribution sonore de l'infrastructure routière et ce pour chacune des deux périodes réglementaires, en fonction de l'usage des locaux et de l'ambiance sonore préexistante :

#### Objectifs acoustiques en cas de modification de voie existante

Usage et nature des locaux	Zone d'ambiance sonore préexistante	Période diurne (6h-22h)		Période nocturne (22h-6h)	
		Contribution sonore initiale de l'infrastructure	Contribution maximale admissible après travaux(1)	Contribution sonore initiale de l'infrastructure	Contribution maximale admissible après travaux(1)
Logements	Modérée	≤ 60 dB(A)	60 dB(A)	≤ 55 dB(A)	55 dB(A)
		> 60 dB(A) et ≤ 65 dB(A)	contribution initiale	> 55 dB(A) et ≤ 60 dB(A)	contribution initiale
		> 65 dB(A)	65 dB(A)	> 60 dB(A)	60 dB(A)
	Modérée de nuit	Indifférente	65 dB(A)	≤ 55 dB(A)	55 dB(A)
				> 55 dB(A) et ≤ 60 dB(A)	contribution initiale
				> 60 dB(A)	60 dB(A)
Non modérée	Indifférente	65 dB(A)	Indifférente	60 dB(A)	
Établissements de santé, de soins et d'action sociale(2)	Indifférente	≤ 60 dB(A)	60 dB(A)	≤ 55 dB(A)	55 dB(A)
		> 60 dB(A) et ≤ 65 dB(A)	contribution initiale	> 55 dB(A) et ≤ 60 dB(A)	contribution initiale
		> 65 dB(A)	65 dB(A)	> 60 dB(A)	60 dB(A)
Établissements d'enseignement sauf les ateliers bruyants et locaux sportifs	Indifférente	≤ 60 dB(A)	60 dB(A)	Indifférente	Pas d'obligation
		> 60 dB(A) et ≤ 65 dB(A)	contribution initiale		
		> 65 dB(A)	65 dB(A)		
Locaux à usage de bureaux	Modérée	Indifférente	65 dB(A)	Indifférente	Pas d'obligation
	Autres	Indifférente	Pas d'obligation		

(1) Ces valeurs sont supérieures de 3dB(A) à celles qui seraient mesurées en champ libre ou en façade, dans le plan d'une fenêtre ouverte, dans les mêmes conditions de trafic, à un emplacement comparable. Il convient de tenir compte de cet écart pour toute comparaison avec d'autres réglementations qui sont basées sur des niveaux sonores maximaux admissibles en champ libre ou mesurés devant des fenêtres ouvertes.

(2) Pour les salles de soins et les salles réservées au séjour de malades, ces niveaux sont abaissés de 3dB(A).

**L'ensemble de l'aire d'étude a été considéré en ambiance sonore pré-existante modérée.**

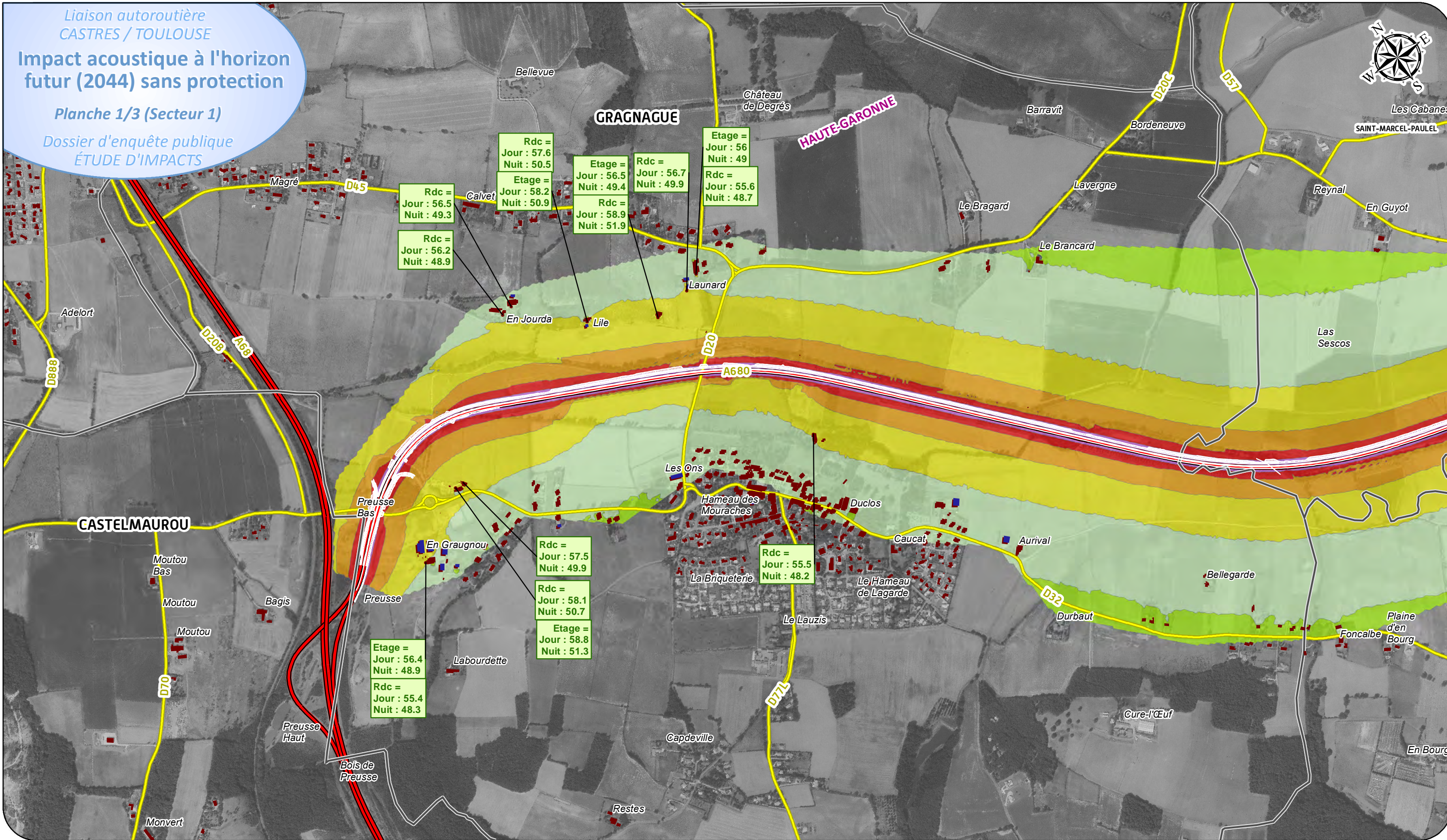




# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 1/3 (Secteur 1)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Rdc =  
Jour : 56.5  
Nuit : 49.3

Rdc =  
Jour : 57.6  
Nuit : 50.5

Etage =  
Jour : 58.2  
Nuit : 50.9

Etage =  
Jour : 56.5  
Nuit : 49.4

Rdc =  
Jour : 56.7  
Nuit : 49.9

Etage =  
Jour : 56  
Nuit : 49

Rdc =  
Jour : 55.6  
Nuit : 48.7

Rdc =  
Jour : 56.2  
Nuit : 48.9

Rdc =  
Jour : 58.9  
Nuit : 51.9

Etage =  
Jour : 56.4  
Nuit : 48.9

Rdc =  
Jour : 55.4  
Nuit : 48.3

Rdc =  
Jour : 57.5  
Nuit : 49.9

Rdc =  
Jour : 58.1  
Nuit : 50.7

Etage =  
Jour : 58.8  
Nuit : 51.3

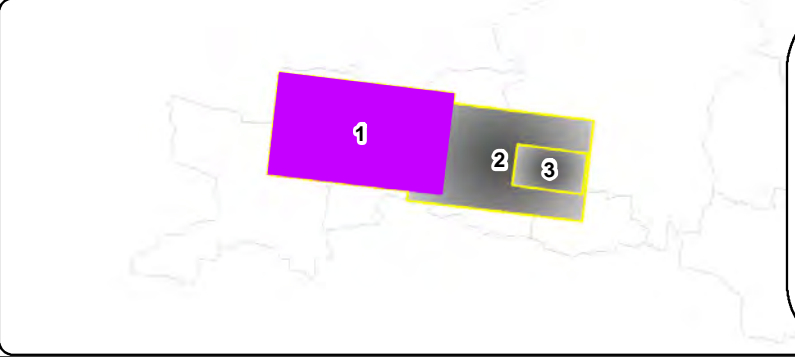
Rdc =  
Jour : 55.5  
Nuit : 48.2

**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale
- Typologie des bâtiments**
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)
- Projet

**Isophones Jour (dB(A)) ASF A680**

- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

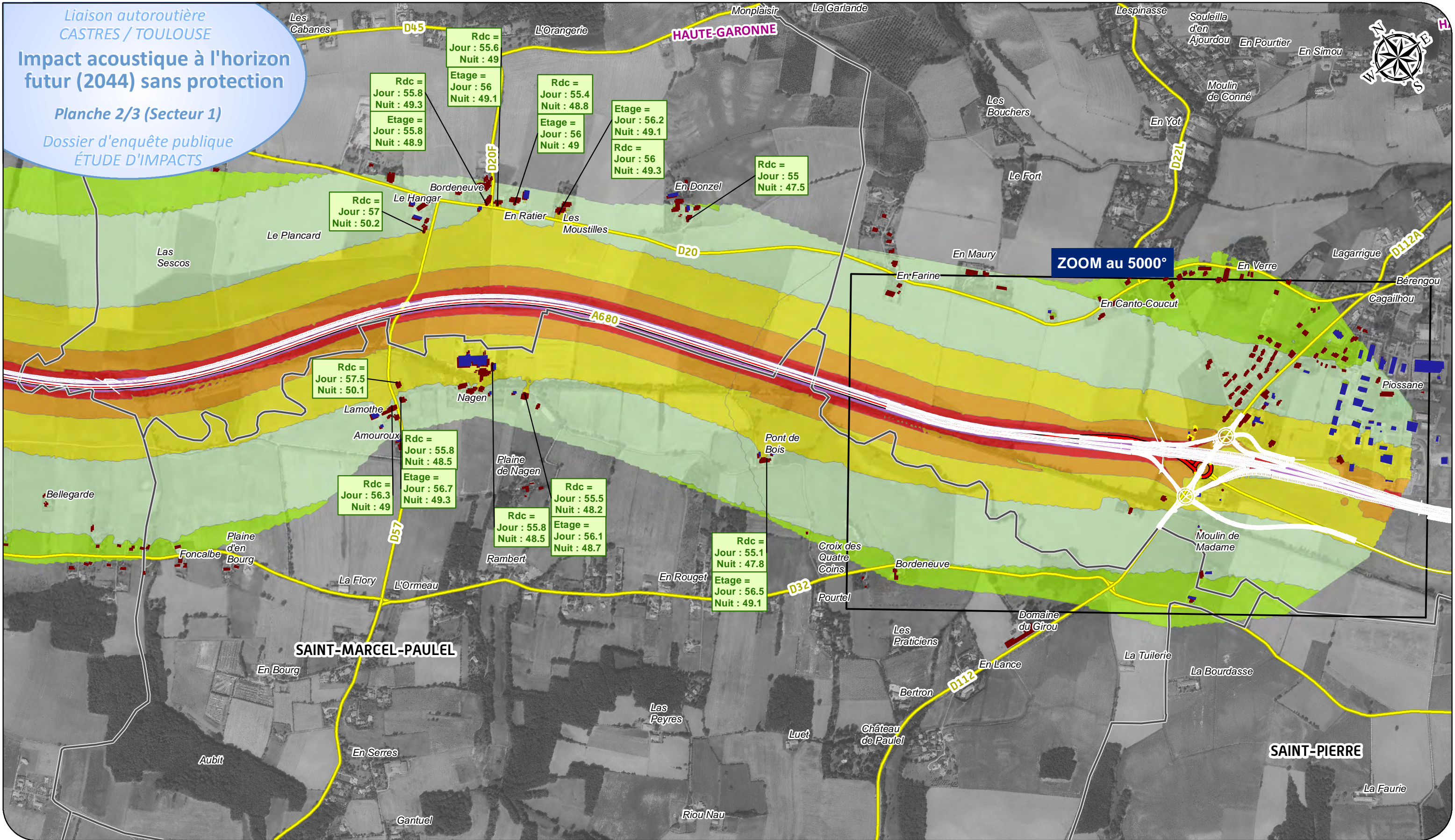


Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

**Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection**

Planche 2/3 (Secteur 1)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Rdc = Jour : 57.5  
Nuit : 50.2

Rdc = Jour : 55.8  
Nuit : 49.3  
Etage = Jour : 55.8  
Nuit : 48.9

Rdc = Jour : 55.6  
Nuit : 49  
Etage = Jour : 56  
Nuit : 49.1

Rdc = Jour : 55.4  
Nuit : 48.8  
Etage = Jour : 56  
Nuit : 49

Etage = Jour : 56.2  
Nuit : 49.1  
Rdc = Jour : 56  
Nuit : 49.3

Rdc = Jour : 55  
Nuit : 47.5

Rdc = Jour : 57.5  
Nuit : 50.1

Rdc = Jour : 55.8  
Nuit : 48.5  
Etage = Jour : 56.7  
Nuit : 49.3

Rdc = Jour : 56.3  
Nuit : 49

Rdc = Jour : 55.5  
Nuit : 48.2  
Etage = Jour : 56.1  
Nuit : 48.7

Rdc = Jour : 55.8  
Nuit : 48.5  
Etage = Jour : 56.1  
Nuit : 48.7

Rdc = Jour : 55.1  
Nuit : 47.8  
Etage = Jour : 56.5  
Nuit : 49.1

**LÉGENDE**

— Limite communale

— Limite départementale

**Réseau routier principal**

— Autoroute

— Route nationale et départementale

**Typologie des bâtiments**

— Industriel

— Habitat

— Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) ASF A680**

— Max : 50.0 Min : 45.0

— Max : 55.0 Min : 50.0

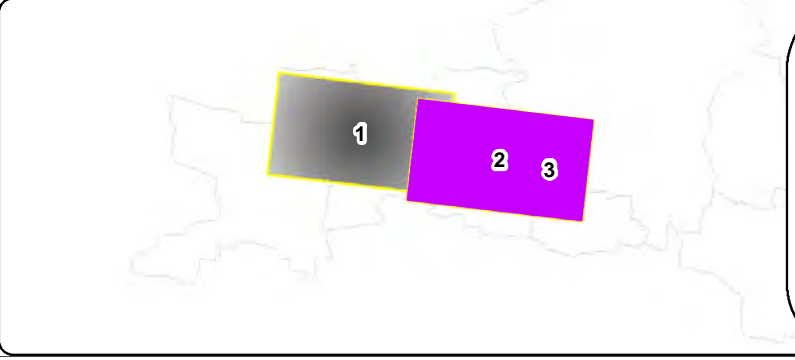
— Max : 60.0 Min : 55.0

— Max : 65.0 Min : 60.0

— Max : 70.0 Min : 65.0

— Max : 75.0 Min : 70.0

— Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

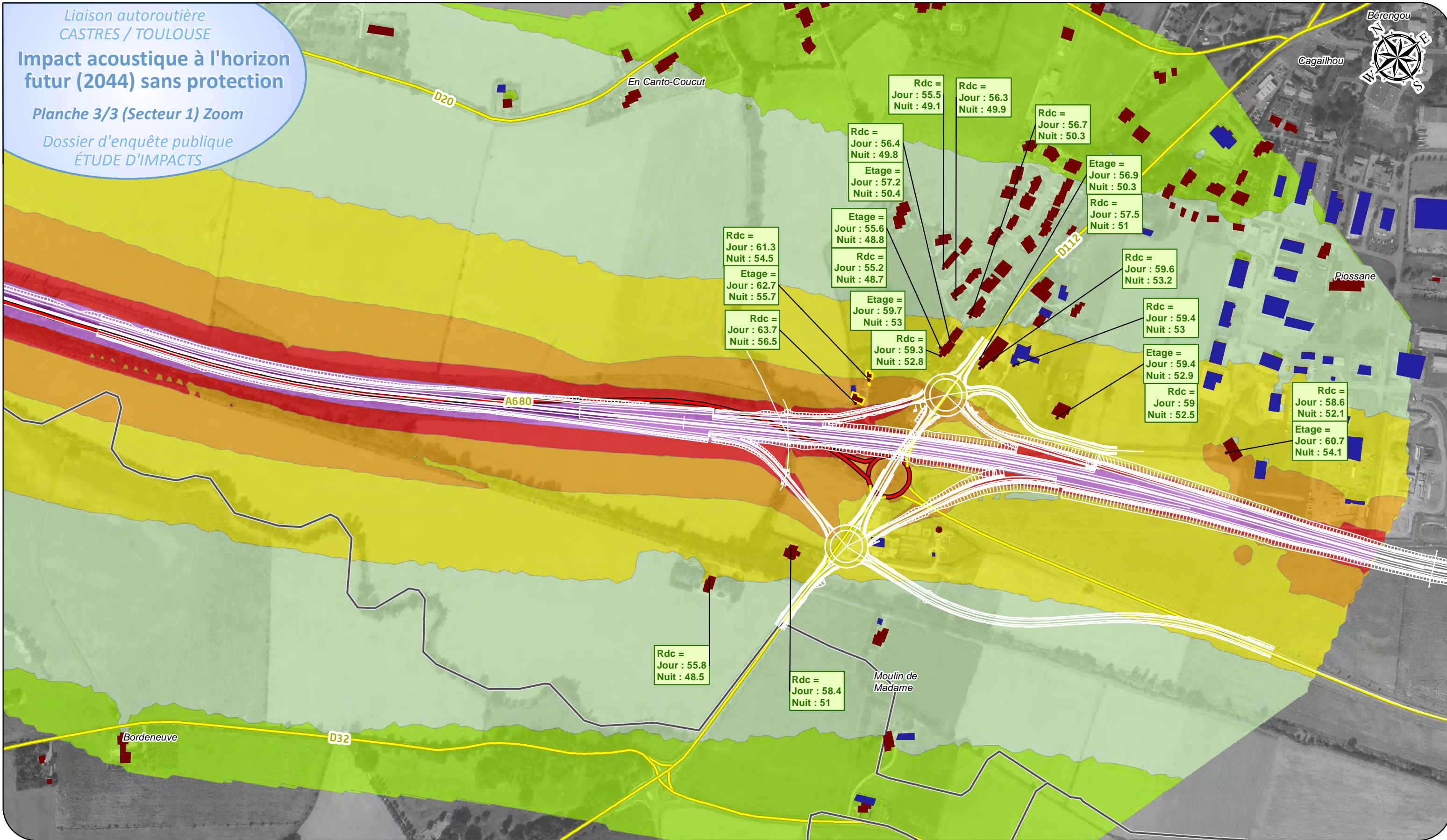
**ASF**



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 3/3 (Secteur 1) Zoom

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

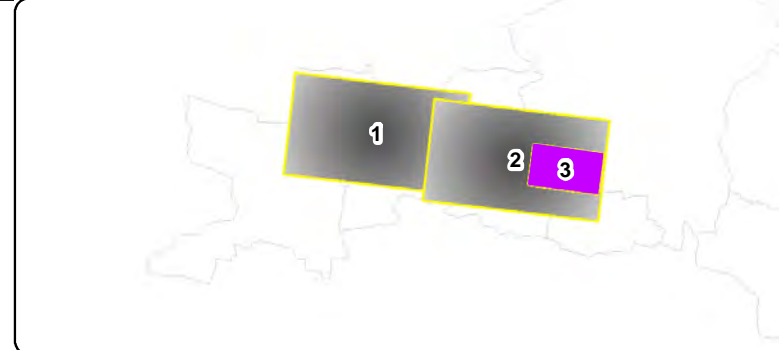
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autouroute
  - Route nationale et départementale



- Typologie des bâtiments**
- Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) ASF A680

- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

ASFF

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap





#### ***IV.2.2 Niveaux sonores avec protection***

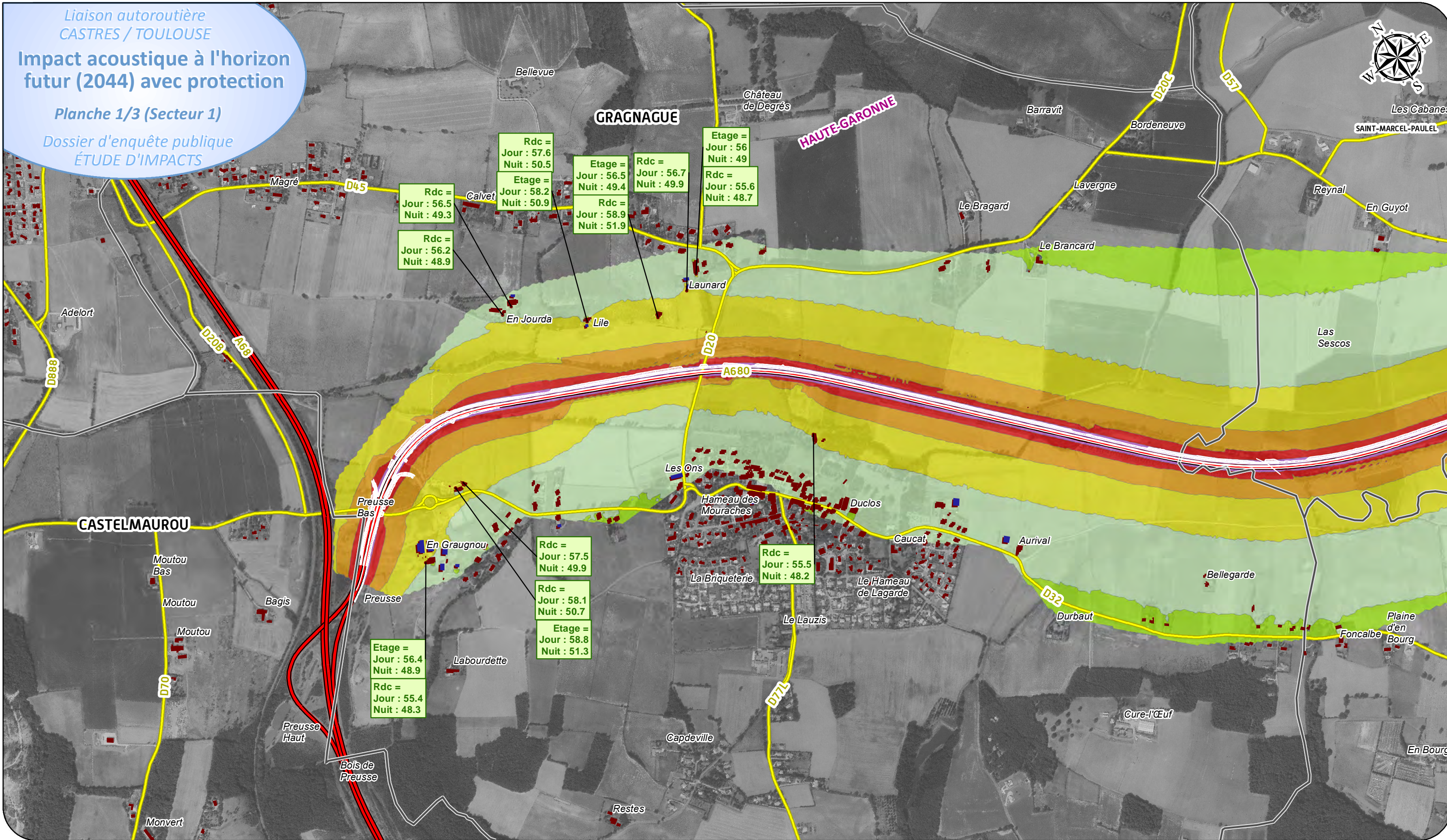




# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 1/3 (Secteur 1)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



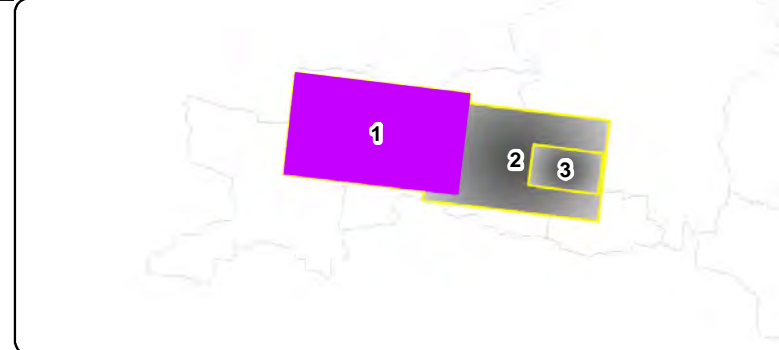
## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) ASF A680

- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

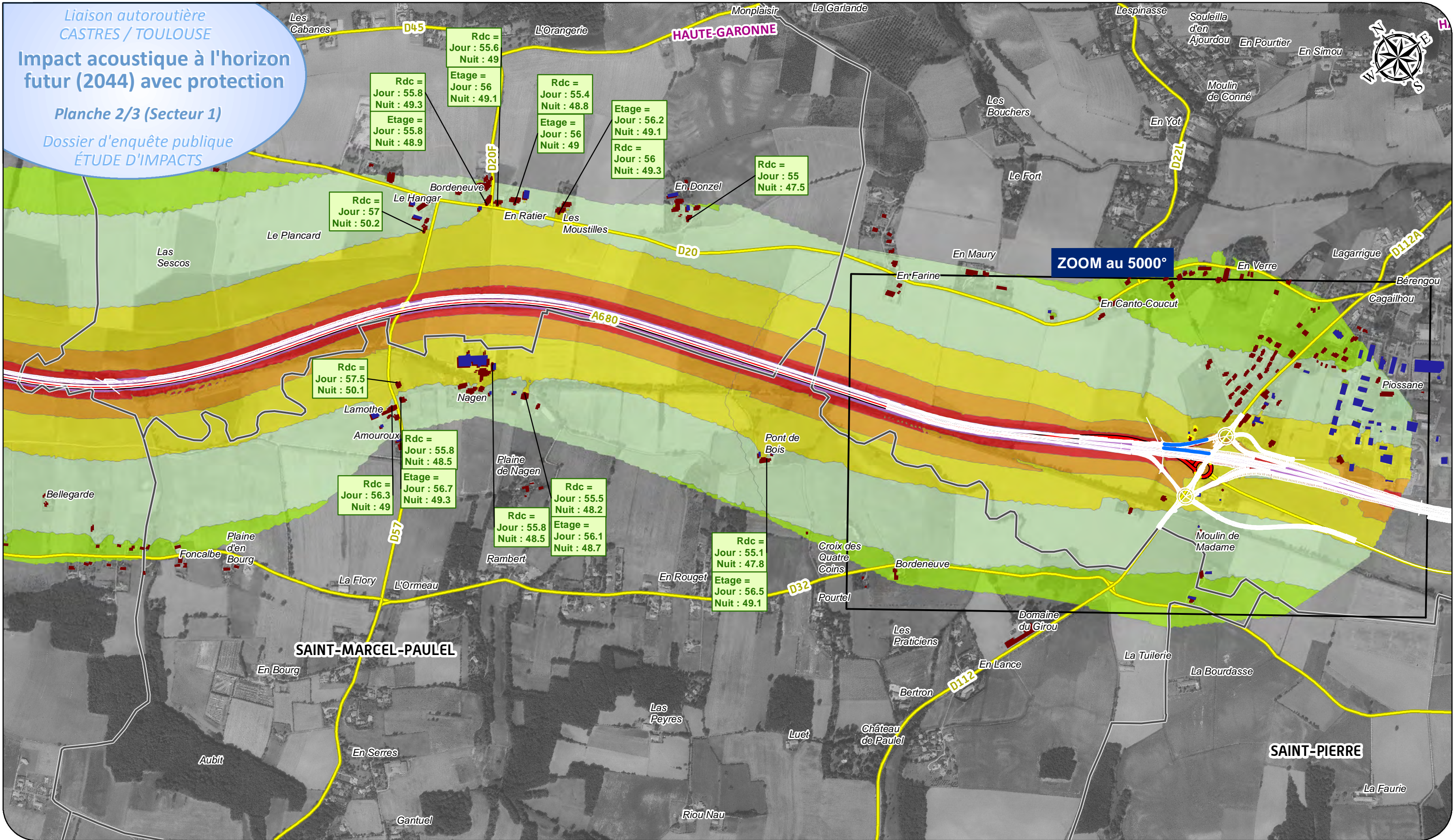


Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

**Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection**

Planche 2/3 (Secteur 1)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS

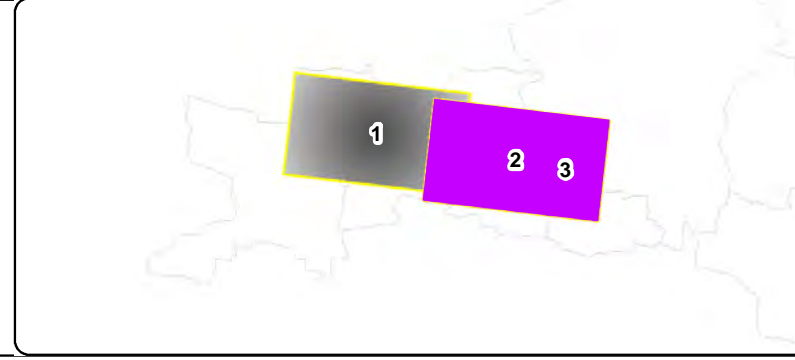


**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale
- Projet
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) ASF A680**

Max : 50.0 Min : 45.0
Max : 55.0 Min : 50.0
Max : 60.0 Min : 55.0
Max : 65.0 Min : 60.0
Max : 70.0 Min : 65.0
Max : 75.0 Min : 70.0
Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 m

Source : © ESRI - Basemap

**ASF**







## IV.3 Effets et mesures - Acoustique / Liaison Verfeil – Castres (secteurs 2 à 5)

Source : CEREMA

### IV.3.1 Niveaux sonores sans protection

Pour rappel, la réglementation impose des contributions maximales admissibles de l'infrastructure selon le type de bâtiment. Elles sont précisées dans le tableau ci-après.

L'article 2 de l'arrêté du 5 mai 1995 et l'annexe II de la circulaire du 12 décembre 1997 définissent les valeurs limites à ne pas dépasser pour la contribution sonore de l'infrastructure routière et ce pour chacune des deux périodes réglementaires, en fonction de l'usage des locaux et de l'ambiance sonore préexistante :

#### Objectifs acoustiques en cas de création de voie nouvelle

Usage et nature des locaux	Zone d'ambiance sonore préexistante	Période diurne (6h-22h)	Période nocturne (22h-6h)
		Contribution maximale admissible après travaux <sup>(1)</sup>	Contribution maximale admissible après travaux <sup>(1)</sup>
Logements	Modérée	60 dB(A)	55 dB(A)
	Modérée de nuit	65 dB(A)	55 dB(A)
	Non modérée	65 dB(A)	60 dB(A)
Établissements de santé, de soins et d'action sociale	Indifférente	60 dB(A) (2)	55 dB(A)
Établissements d'enseignement sauf les ateliers bruyants et les locaux sportifs	Indifférente	60 dB(A)	Pas d'obligation
Locaux à usage de bureaux	Modérée	65 dB(A)	Pas d'obligation
	Autres	Pas d'obligation	Pas d'obligation

<sup>(1)</sup> Ces valeurs sont supérieures de 3dB(A) à celles qui seraient mesurées en champ libre ou en façade, dans le plan d'une fenêtre ouverte, dans les mêmes conditions de trafic, à un emplacement comparable. Il convient de tenir compte de cet écart pour toute comparaison avec d'autres réglementations qui sont basées sur des niveaux sonores maximaux admissibles en champ libre ou mesurés devant des fenêtres ouvertes.

<sup>(2)</sup> Pour les salles de soins et les salles réservées au séjour de malades, ces niveaux sont abaissés à 57dB(A).

**L'ensemble de l'aire d'étude a été considéré en ambiance sonore pré-existante modérée.**

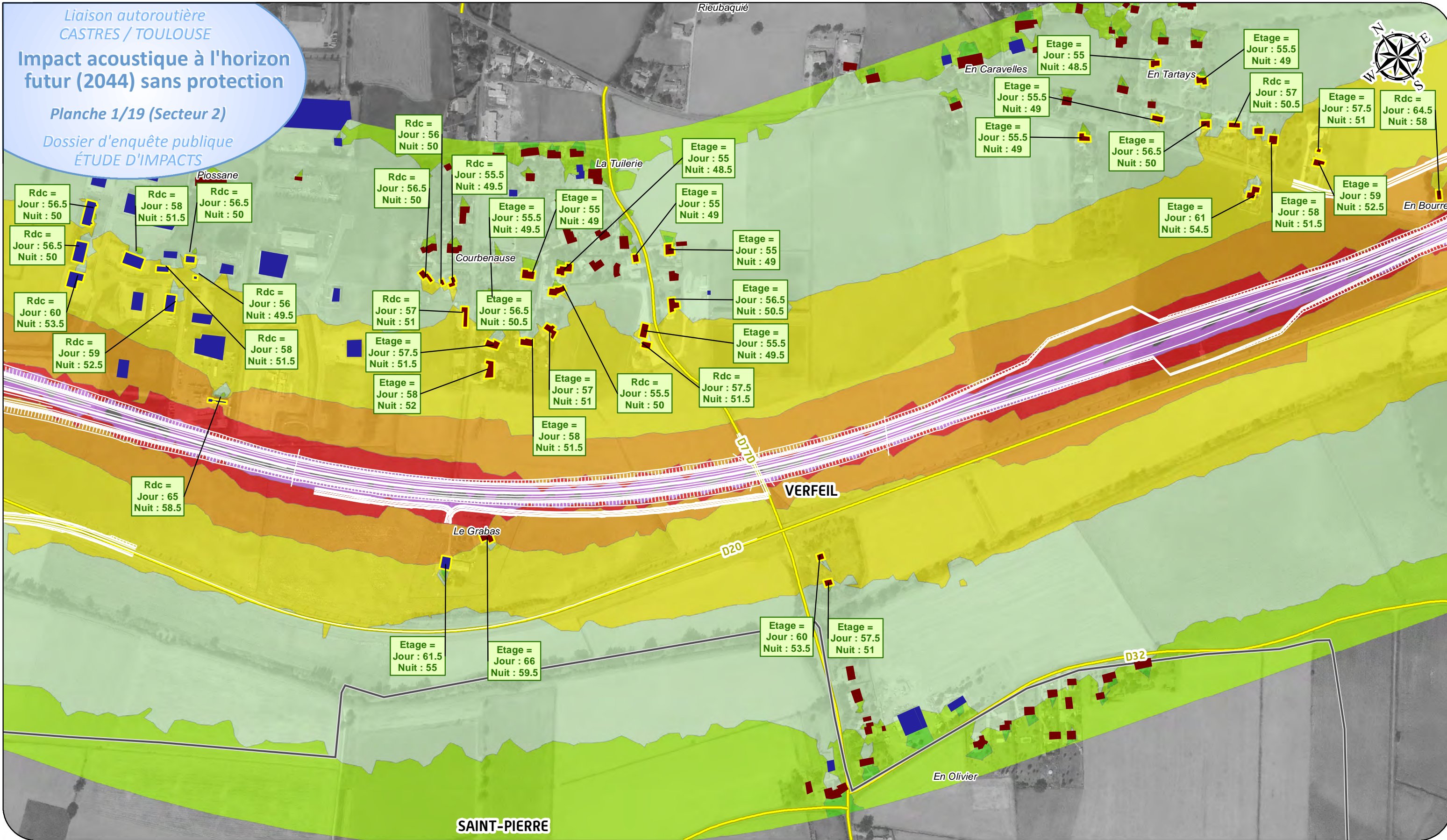




# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 1/19 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

**Typologie des bâtiments**

- Projet
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

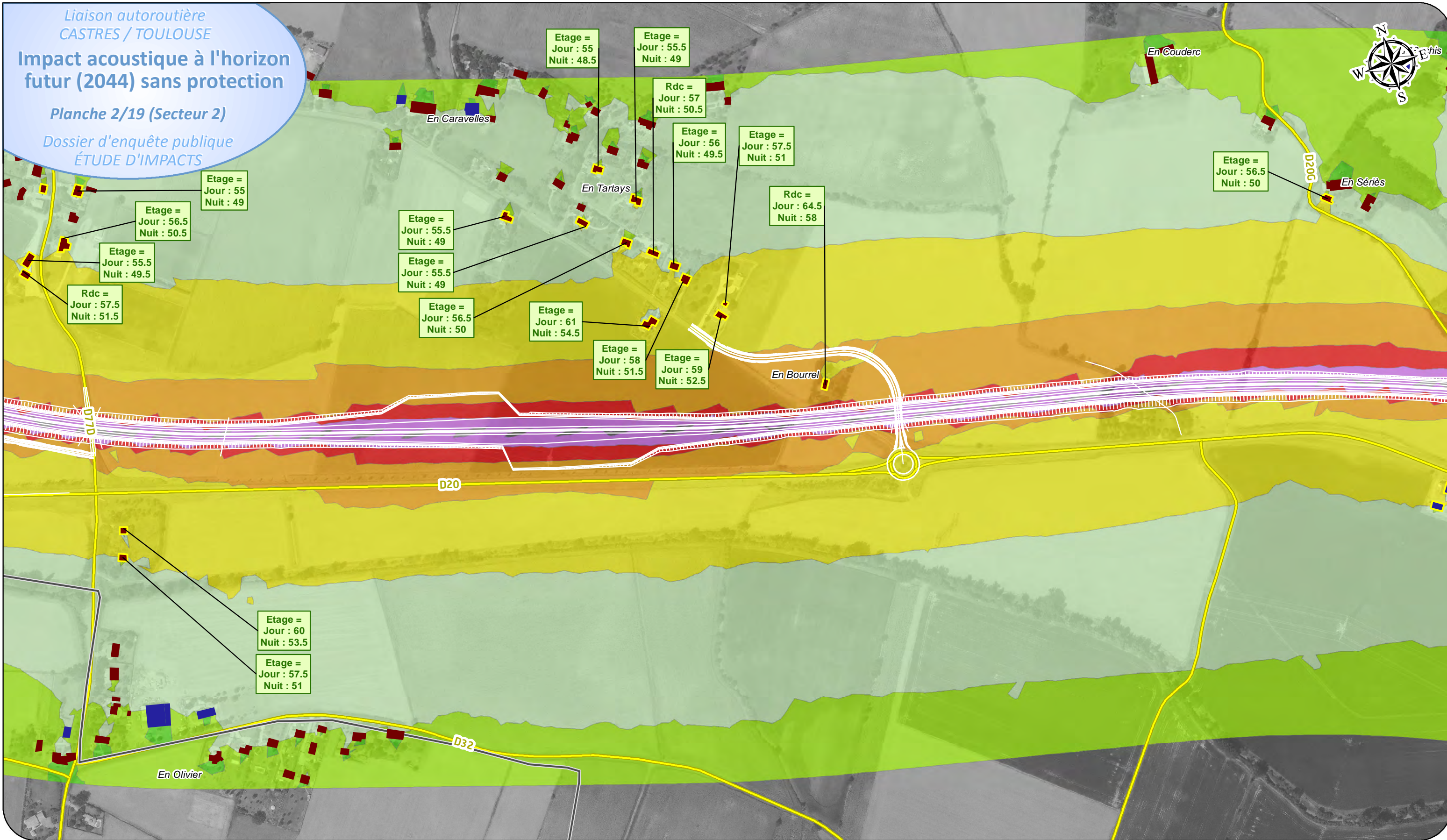
PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 2/19 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Etage =  
Jour : 55  
Nuit : 49

Etage =  
Jour : 56.5  
Nuit : 50.5

Etage =  
Jour : 55.5  
Nuit : 49.5

Rdc =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51.5

Etage =  
Jour : 55.5  
Nuit : 49

Etage =  
Jour : 55.5  
Nuit : 49

Etage =  
Jour : 56.5  
Nuit : 50

Etage =  
Jour : 61  
Nuit : 54.5

Etage =  
Jour : 58  
Nuit : 51.5

Etage =  
Jour : 59  
Nuit : 52.5

Etage =  
Jour : 55  
Nuit : 48.5

Etage =  
Jour : 55.5  
Nuit : 49

Rdc =  
Jour : 57  
Nuit : 50.5

Etage =  
Jour : 56  
Nuit : 49.5

Etage =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51

Rdc =  
Jour : 64.5  
Nuit : 58

Etage =  
Jour : 56.5  
Nuit : 50

Etage =  
Jour : 60  
Nuit : 53.5

Etage =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51

**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

**Typologie des bâtiments**

- Projet
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

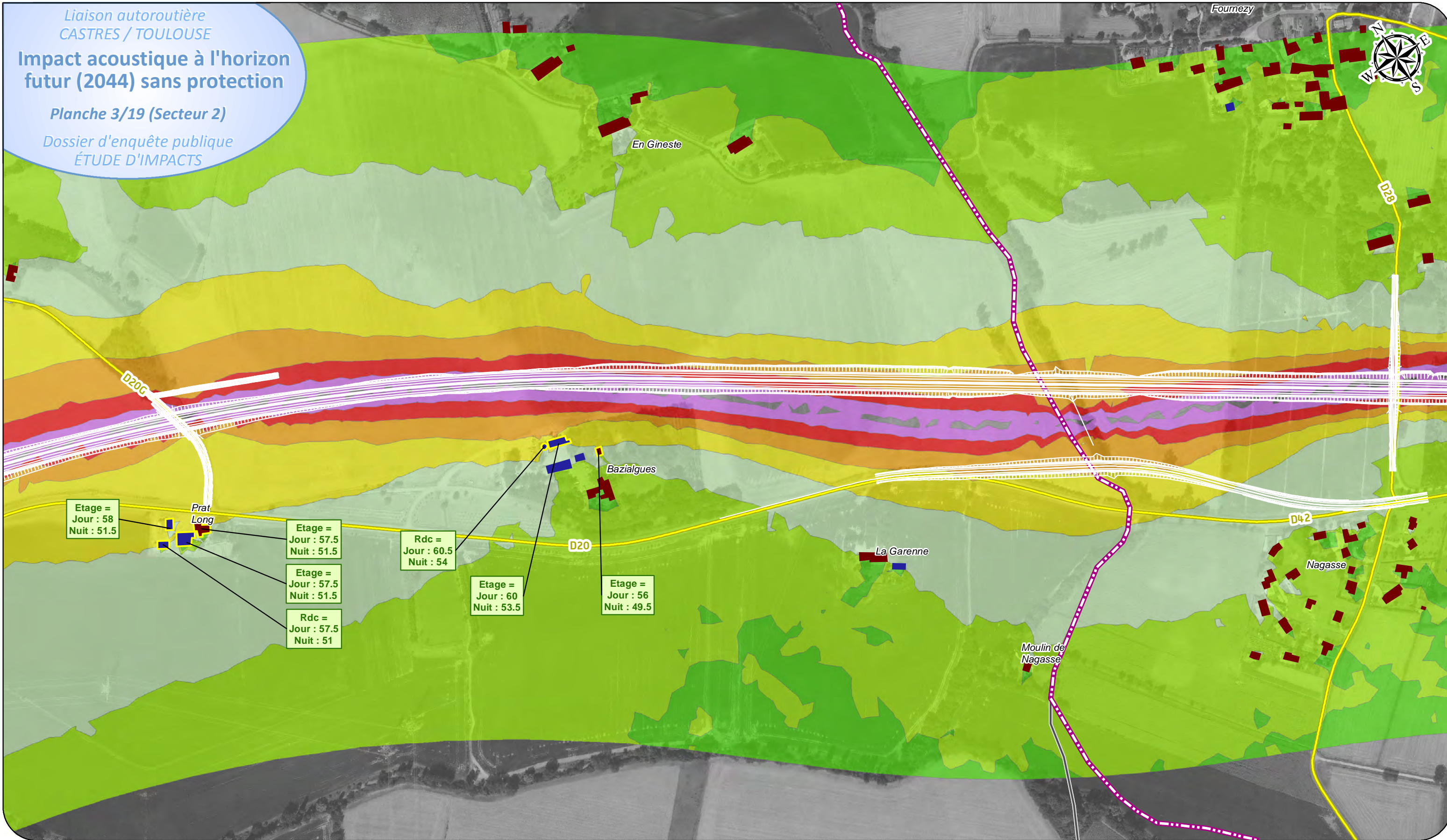
PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



Impact acoustique à l'horizon  
futur (2044) sans protection

Planche 3/19 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Etage =  
Jour : 58  
Nuit : 51.5

Prat  
Long

Etage =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51.5

Etage =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51.5

Rdc =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51

Rdc =  
Jour : 60.5  
Nuit : 54

Etage =  
Jour : 60  
Nuit : 53.5

Etage =  
Jour : 56  
Nuit : 49.5

**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



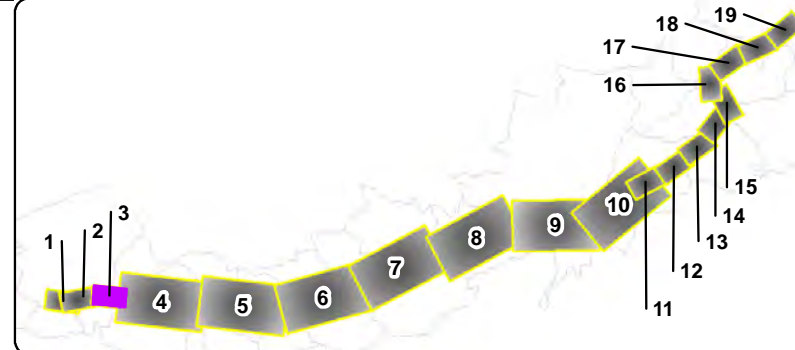
Projet

**Typologie des bâtiments**

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0

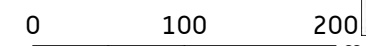


Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°



Source : © ESRI - Basemap



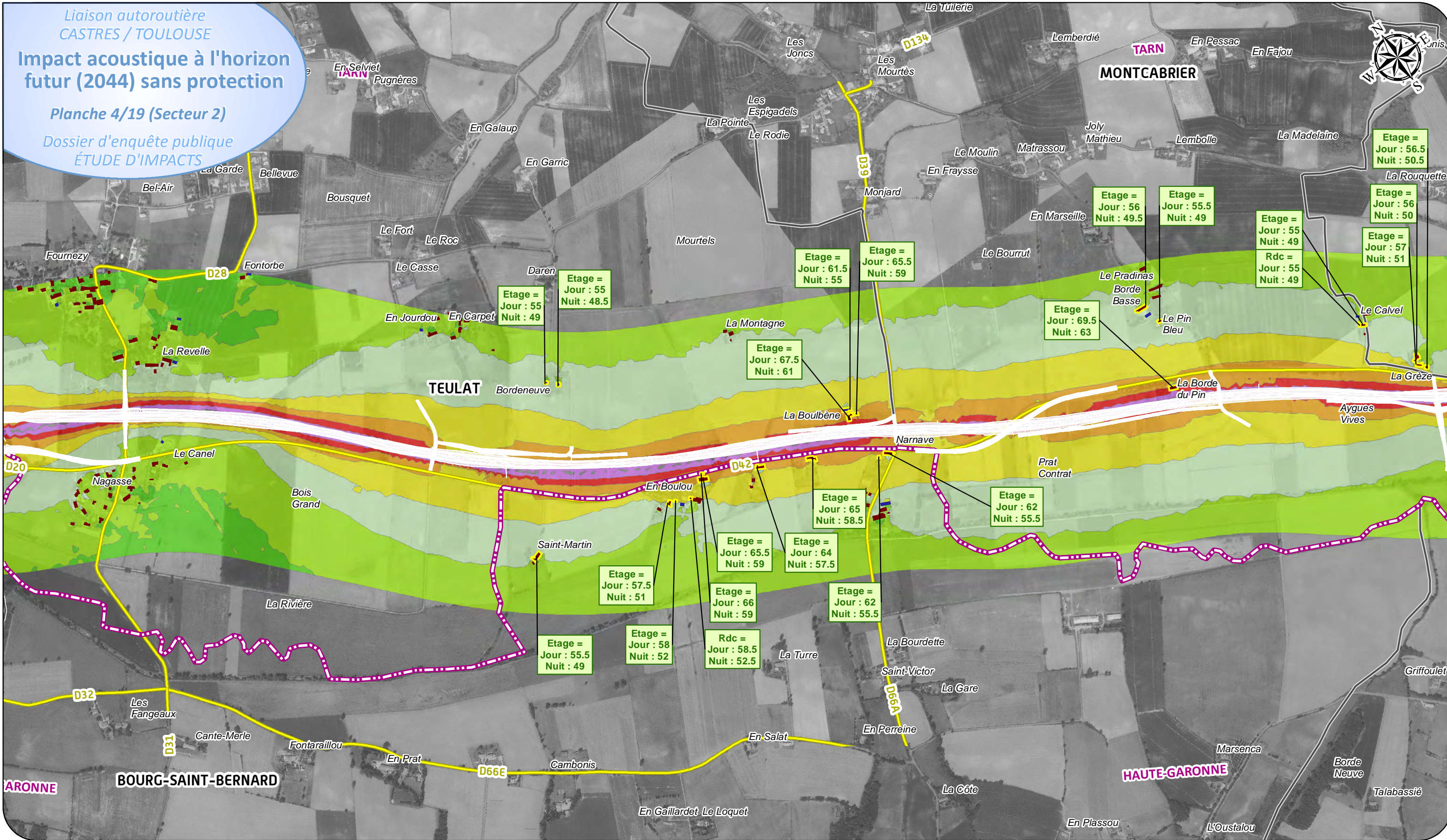
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

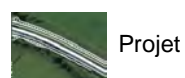
Planche 4/19 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

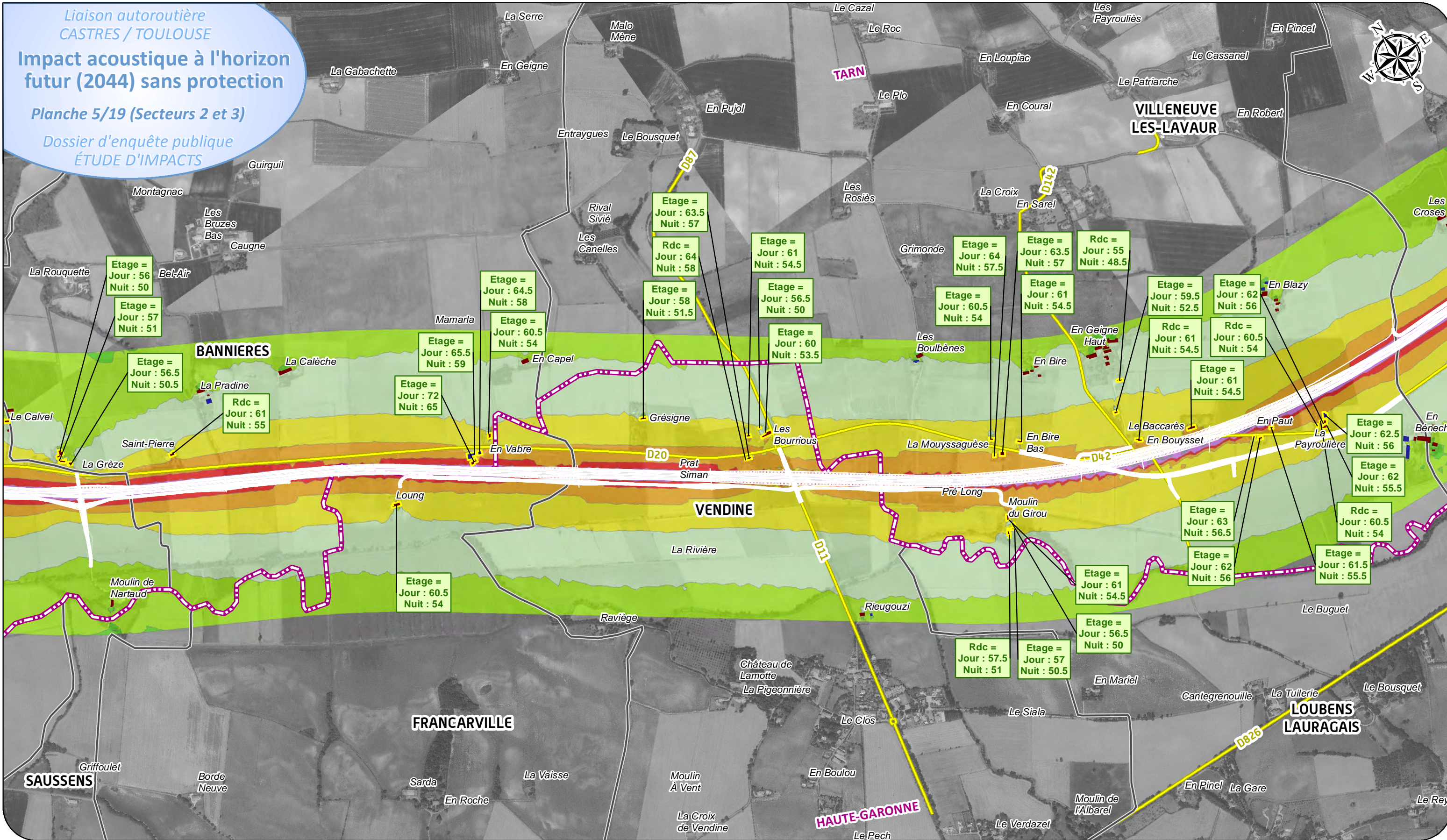
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

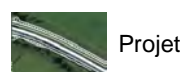
Planche 5/19 (Secteurs 2 et 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale



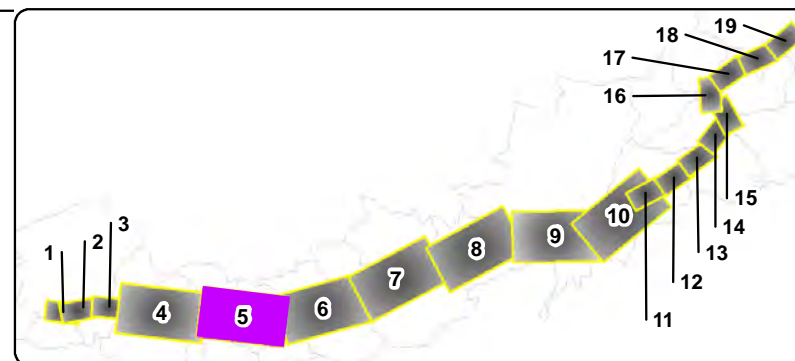
Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

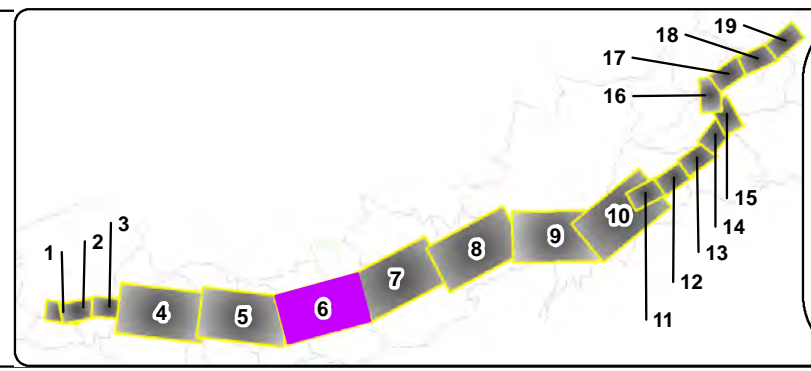
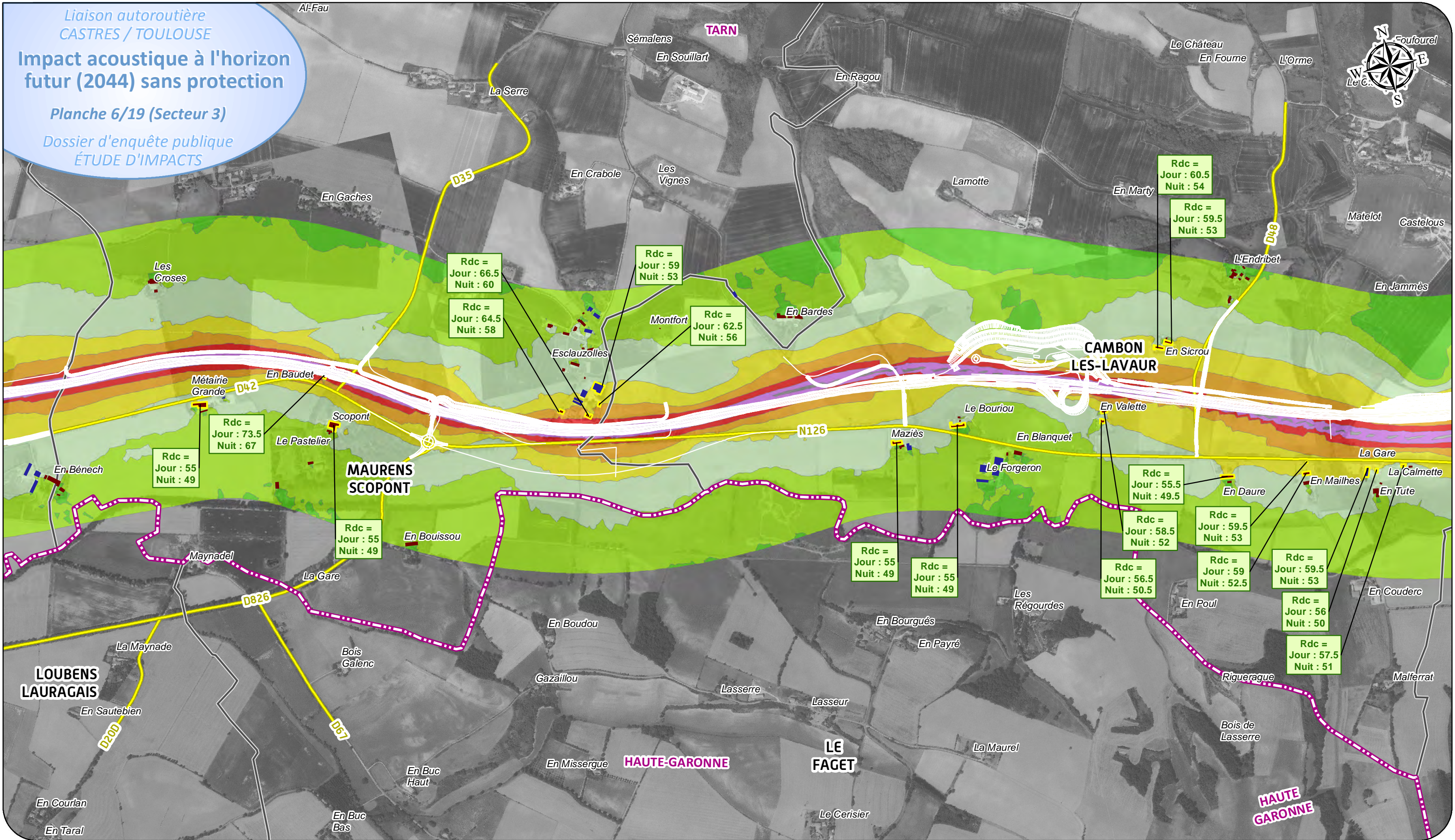


Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

**Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection**

Planche 6/19 (Secteur 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres-Toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

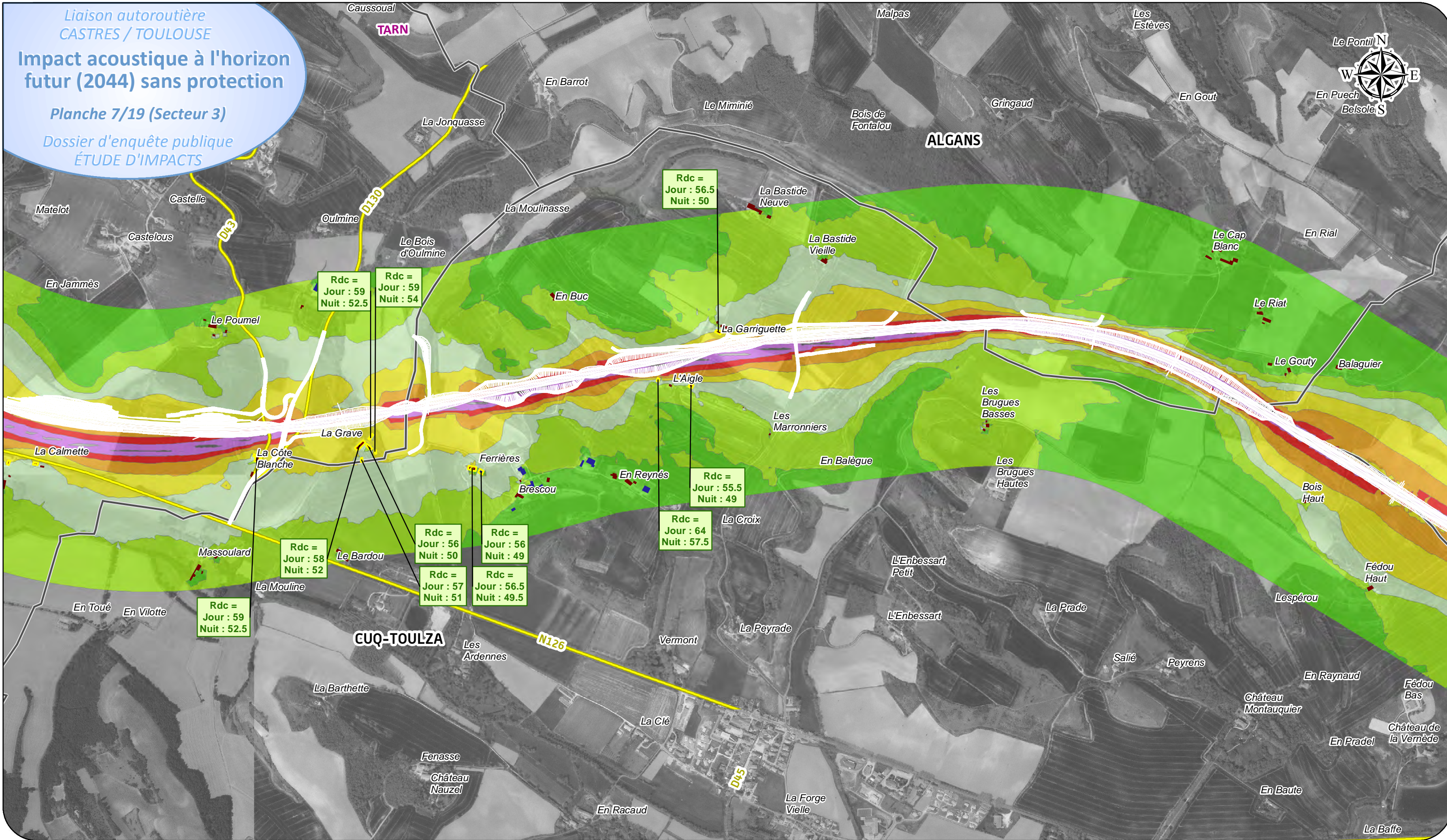
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



Impact acoustique à l'horizon  
futur (2044) sans protection

Planche 7/19 (Secteur 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



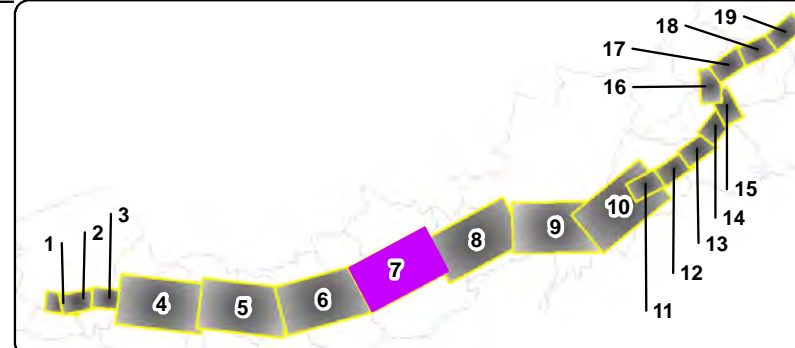
Projet

**Typologie des bâtiments**

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

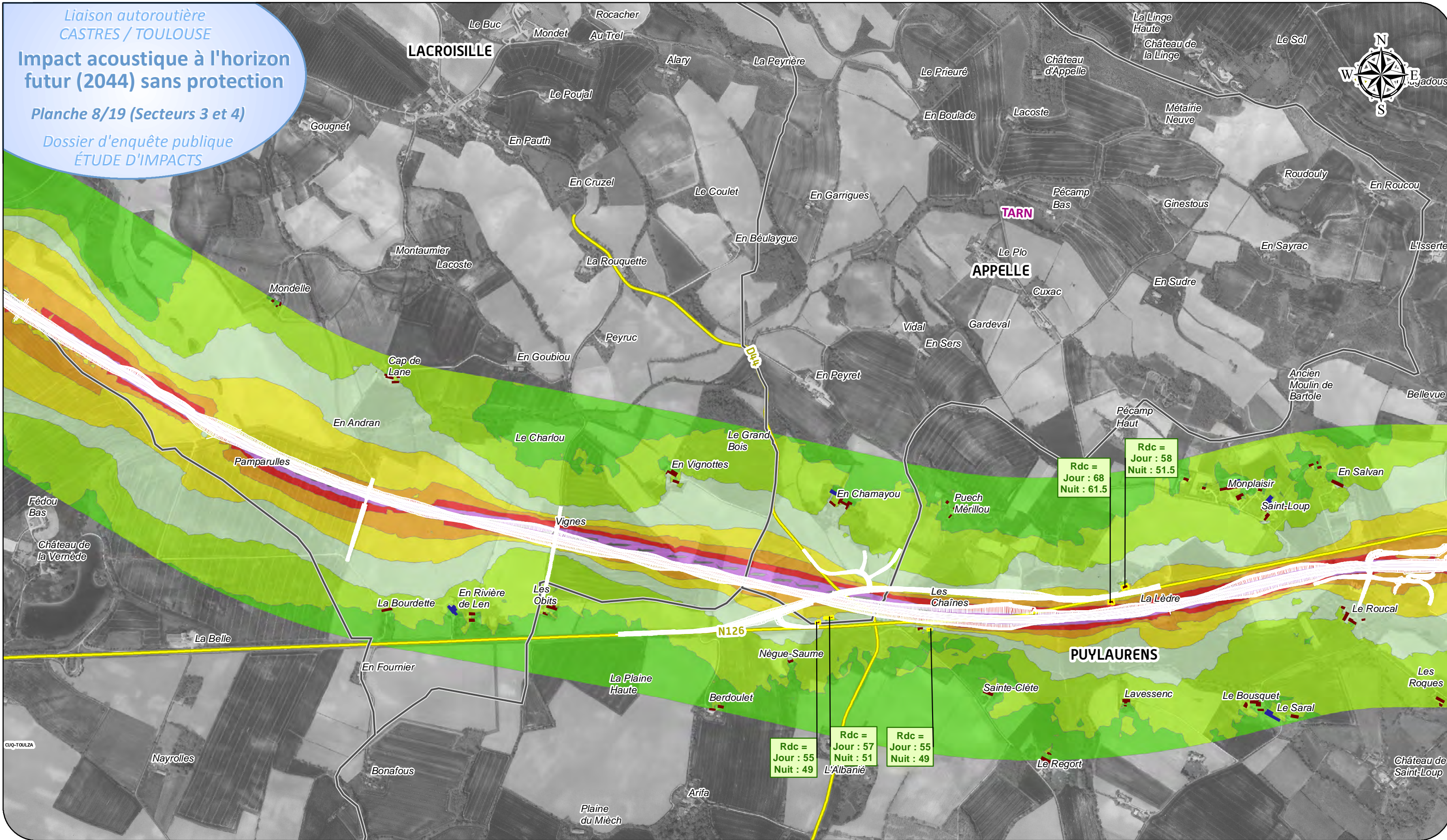
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 8/19 (Secteurs 3 et 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



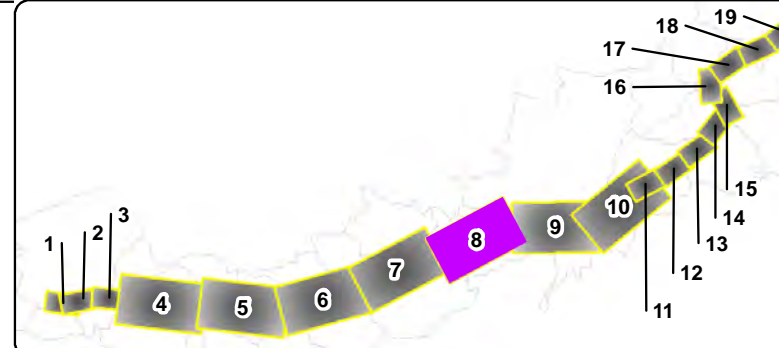
Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Cas res-toulouse

egis environnement

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

**Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection**

Planche 9/19 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**LÉGENDE**

— Limite communale

— Limite départementale

**Réseau routier principal**

— Autoroute

— Route nationale et départementale

**Typologie des bâtiments**

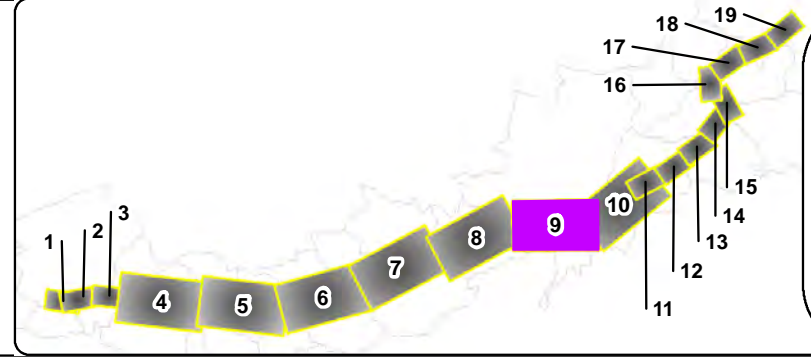
— Industriel

— Habitat

— Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

Lightest Green	Max : 45.0 Min : 0.0
Light Green	Max : 50.0 Min : 45.0
Medium-Light Green	Max : 55.0 Min : 50.0
Yellow-Green	Max : 60.0 Min : 55.0
Yellow	Max : 65.0 Min : 60.0
Orange	Max : 70.0 Min : 65.0
Red-Orange	Max : 75.0 Min : 70.0
Red	Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

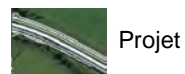
Planche 10/19 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



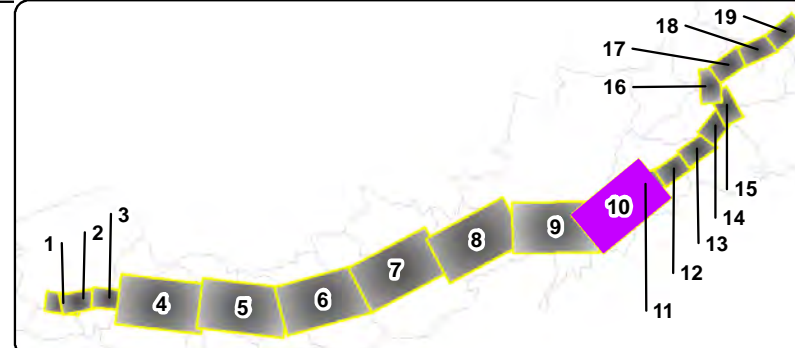
Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



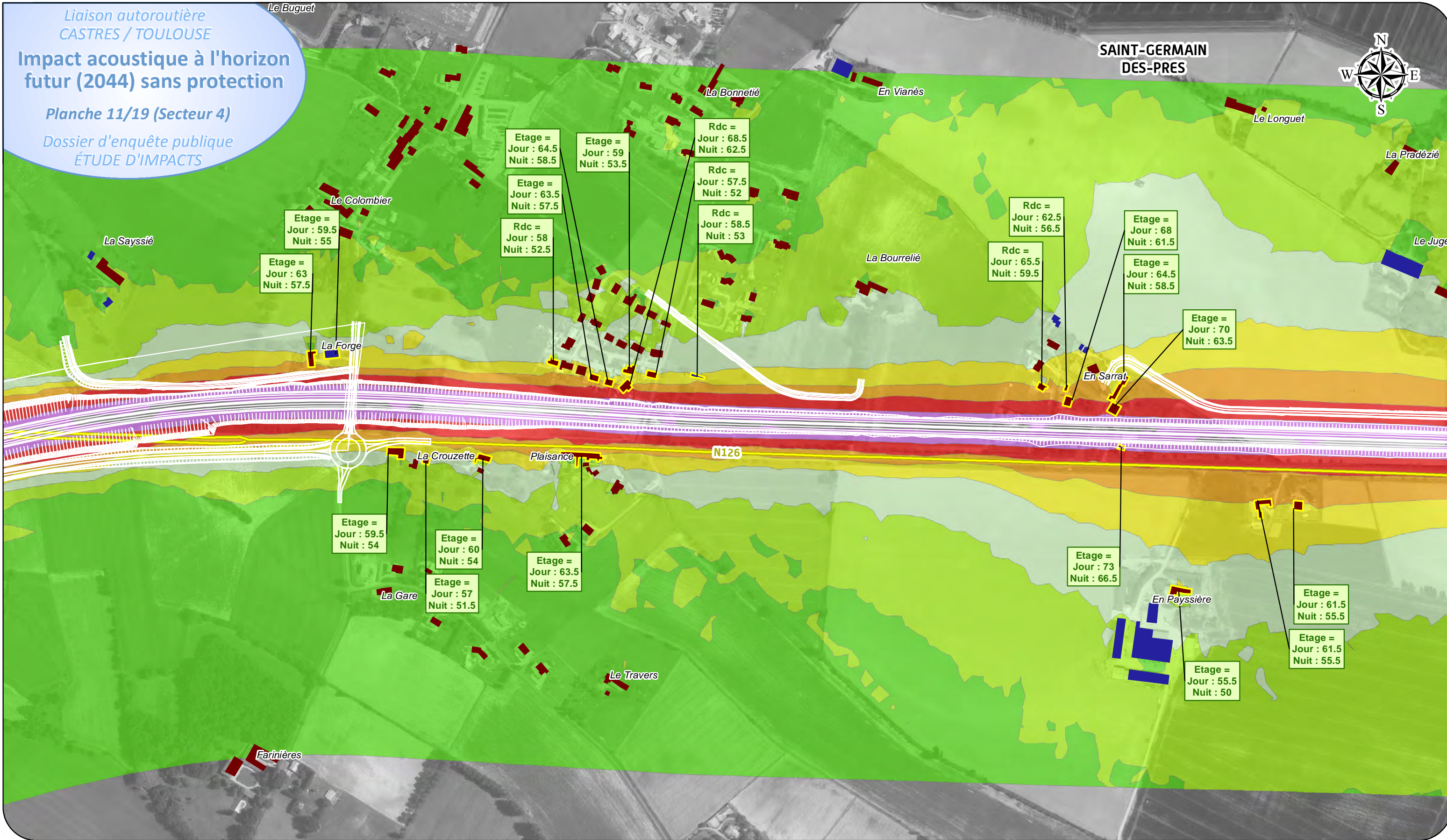
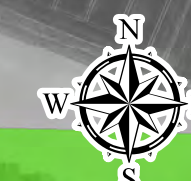
Impact acoustique à l'horizon  
futur (2044) sans protection

Planche 11/19 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS

Le Buguet

SAINT-GERMAIN  
DES-PRES



**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



Projet

**Typologie des bâtiments**

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

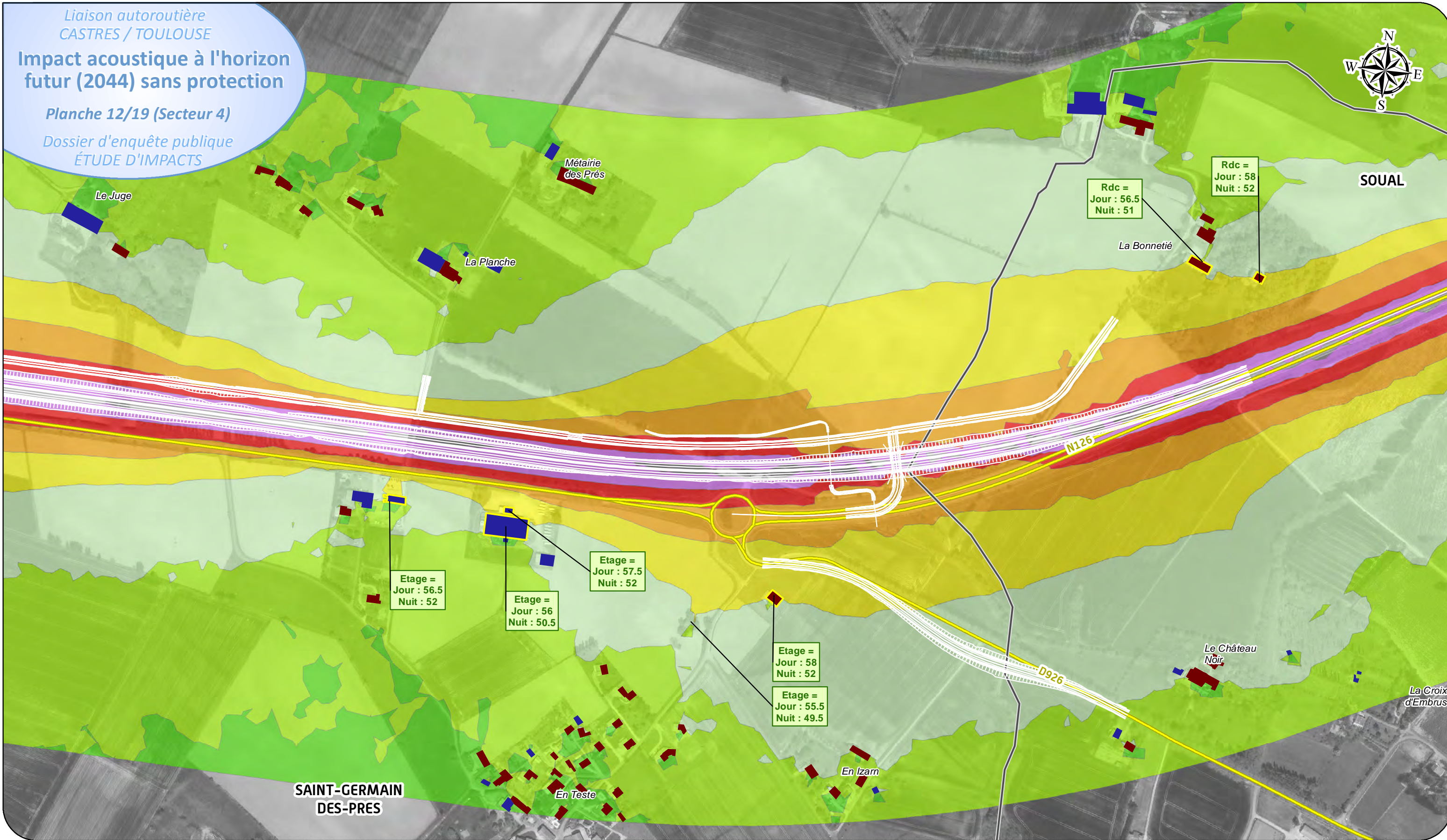
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



Impact acoustique à l'horizon  
futur (2044) sans protection

Planche 12/19 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**LÉGENDE**

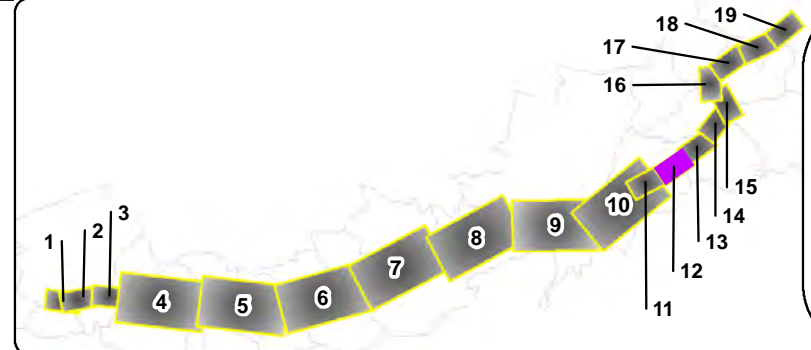
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale



- Typologie des bâtiments**
- Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

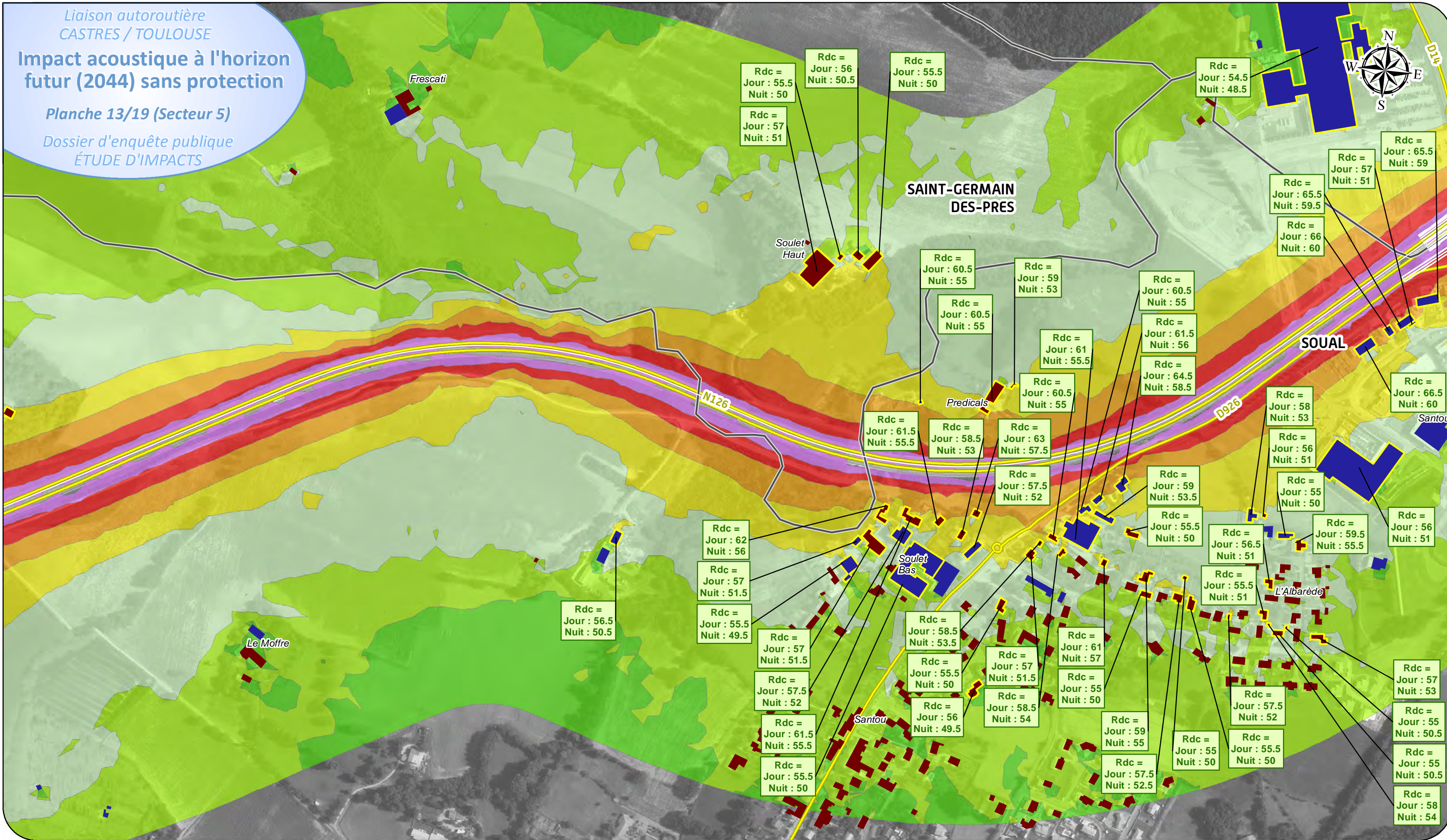
PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 13/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



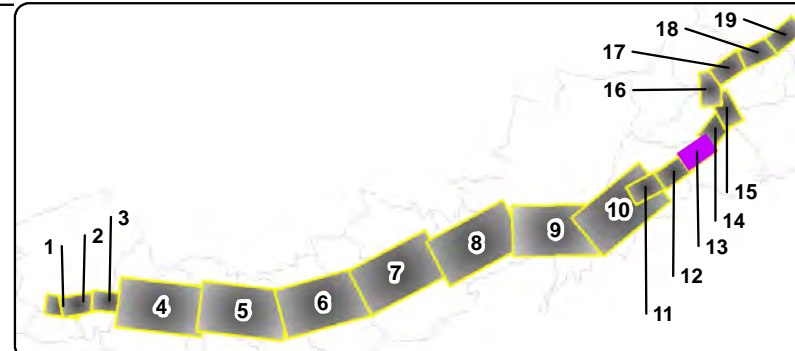
Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

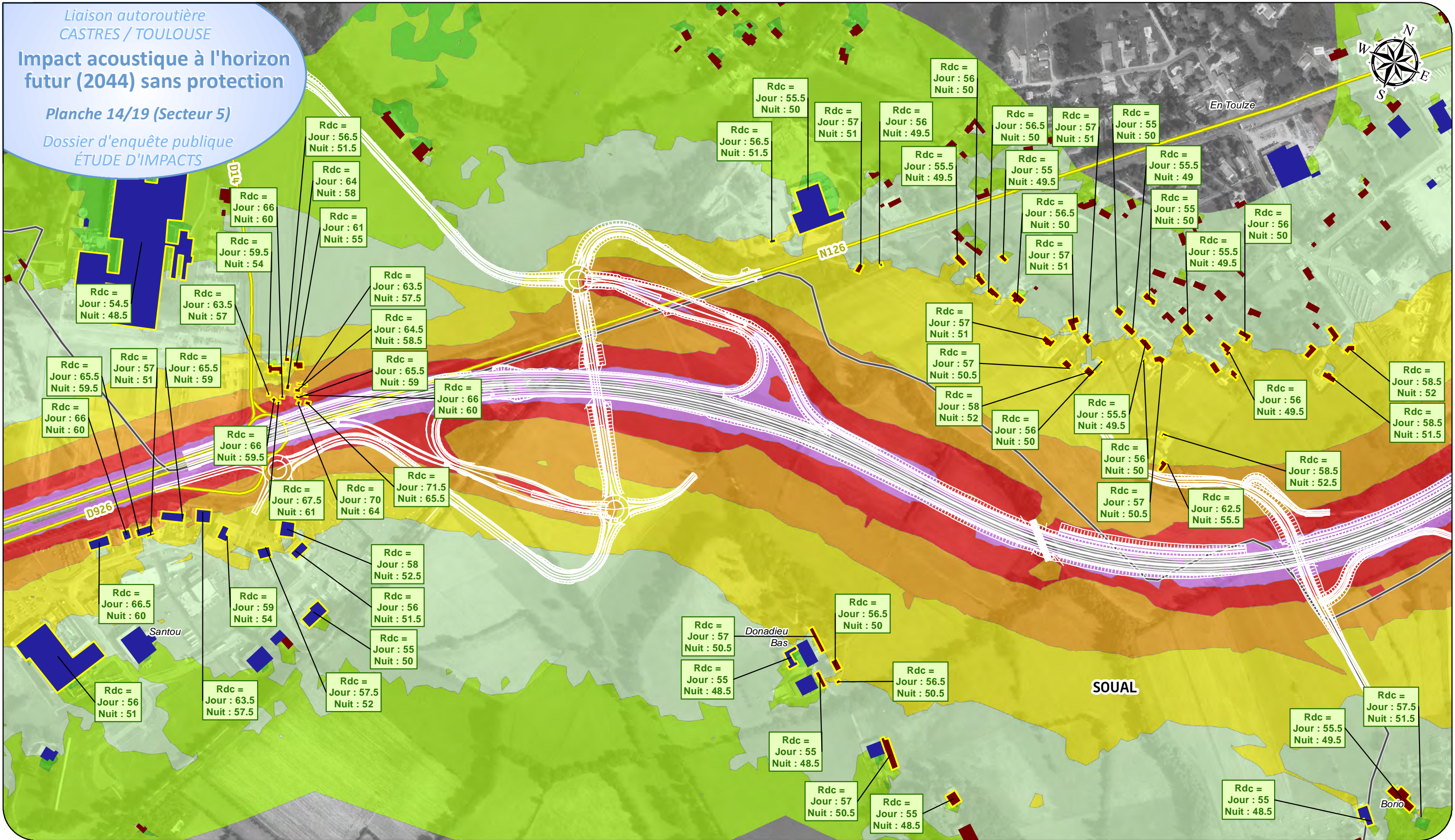
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 14/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

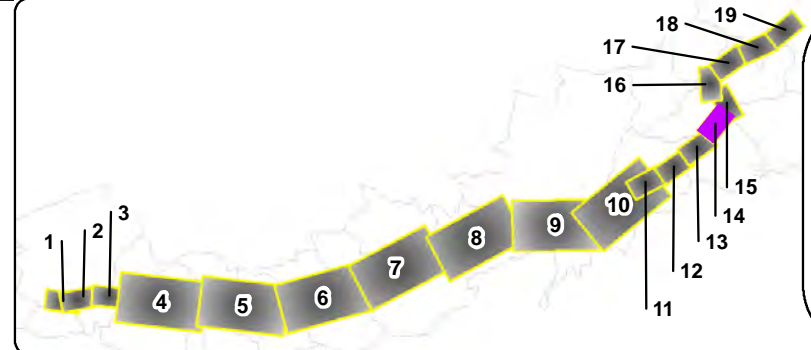


### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

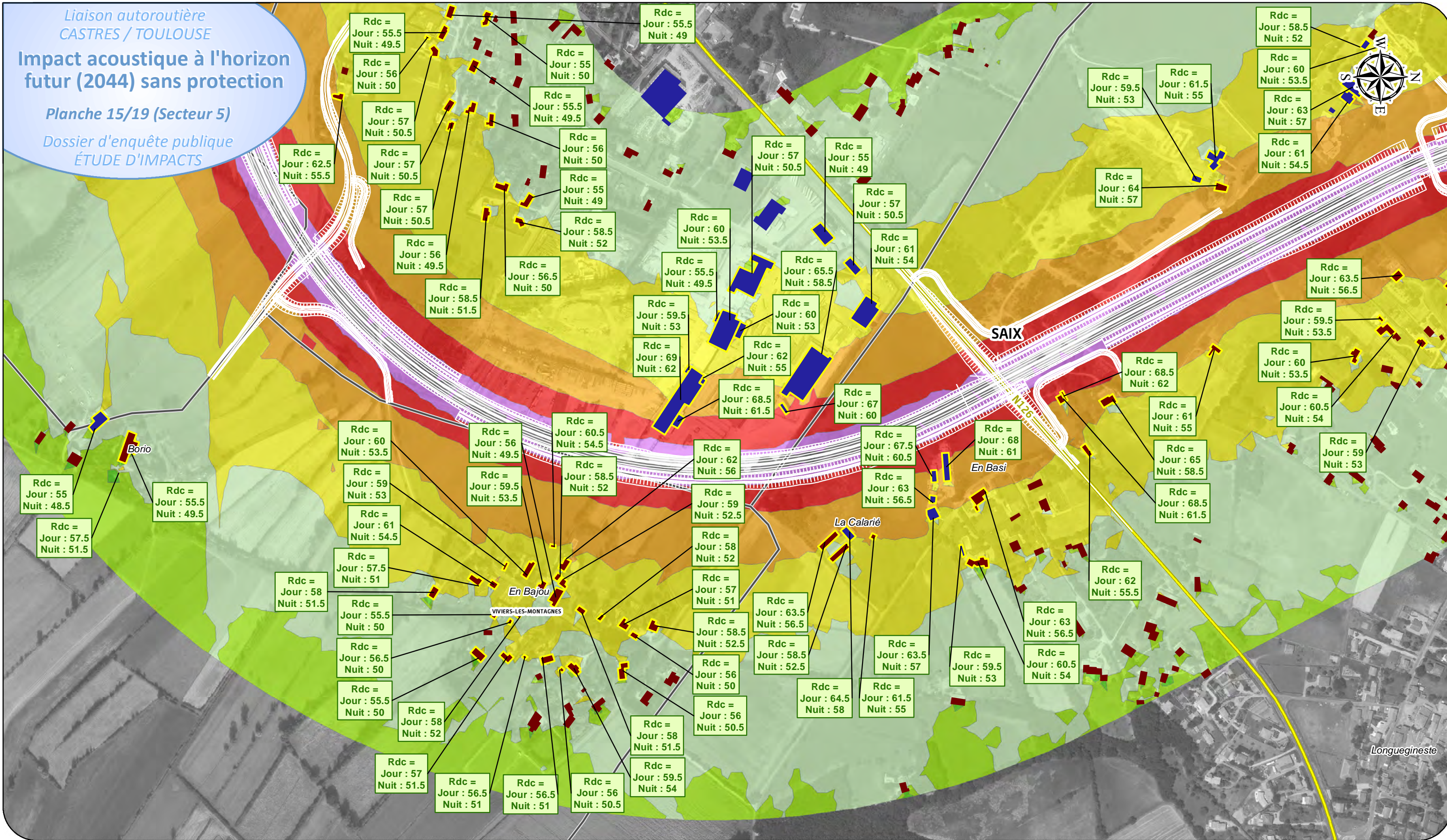
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

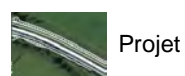
Planche 15/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



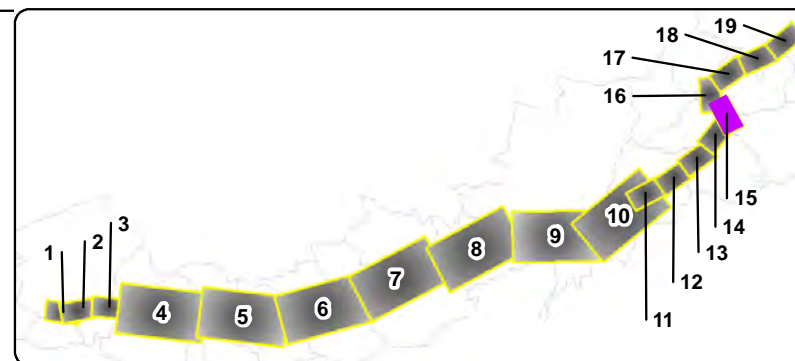
Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

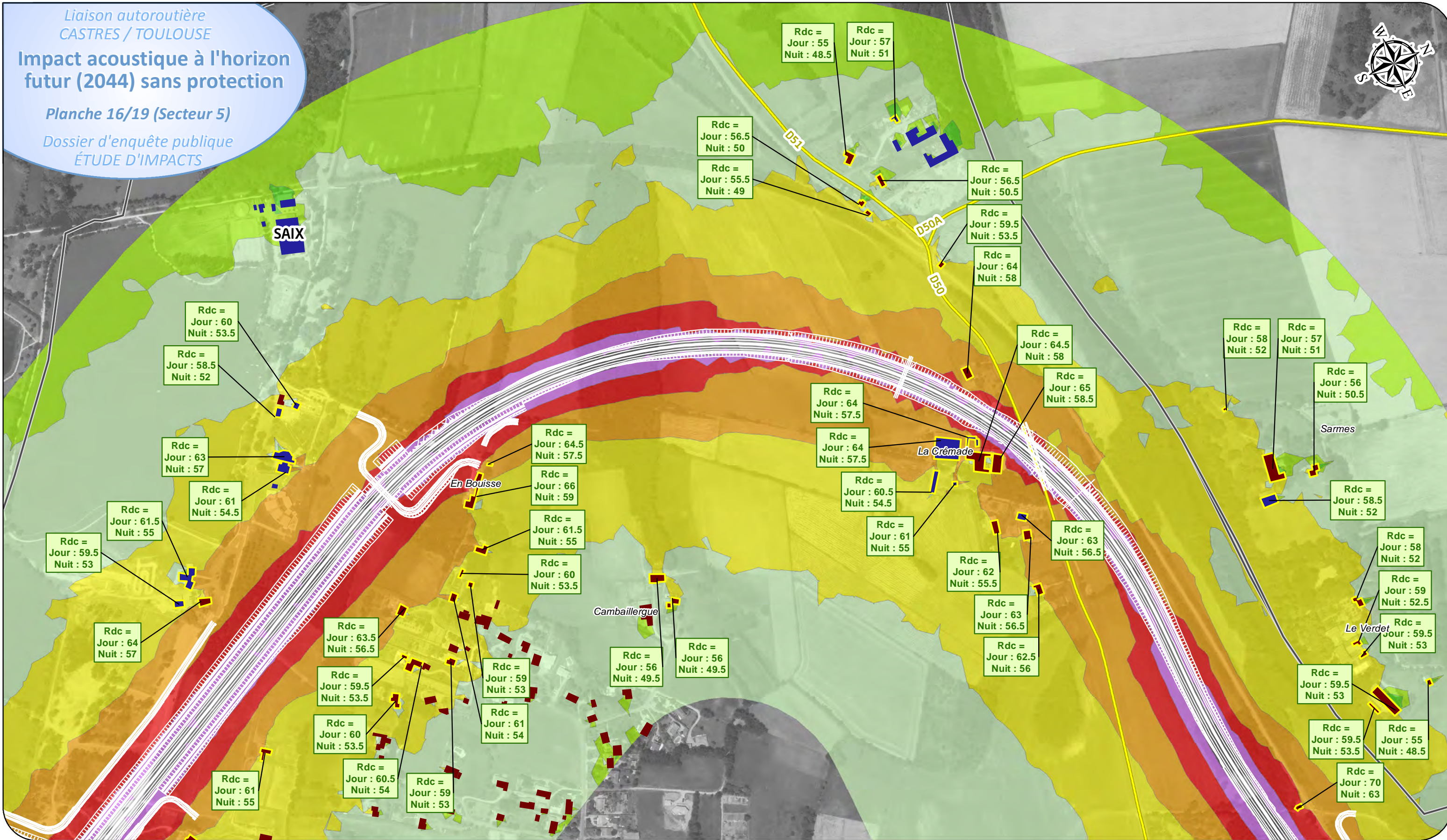
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 16/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale



Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

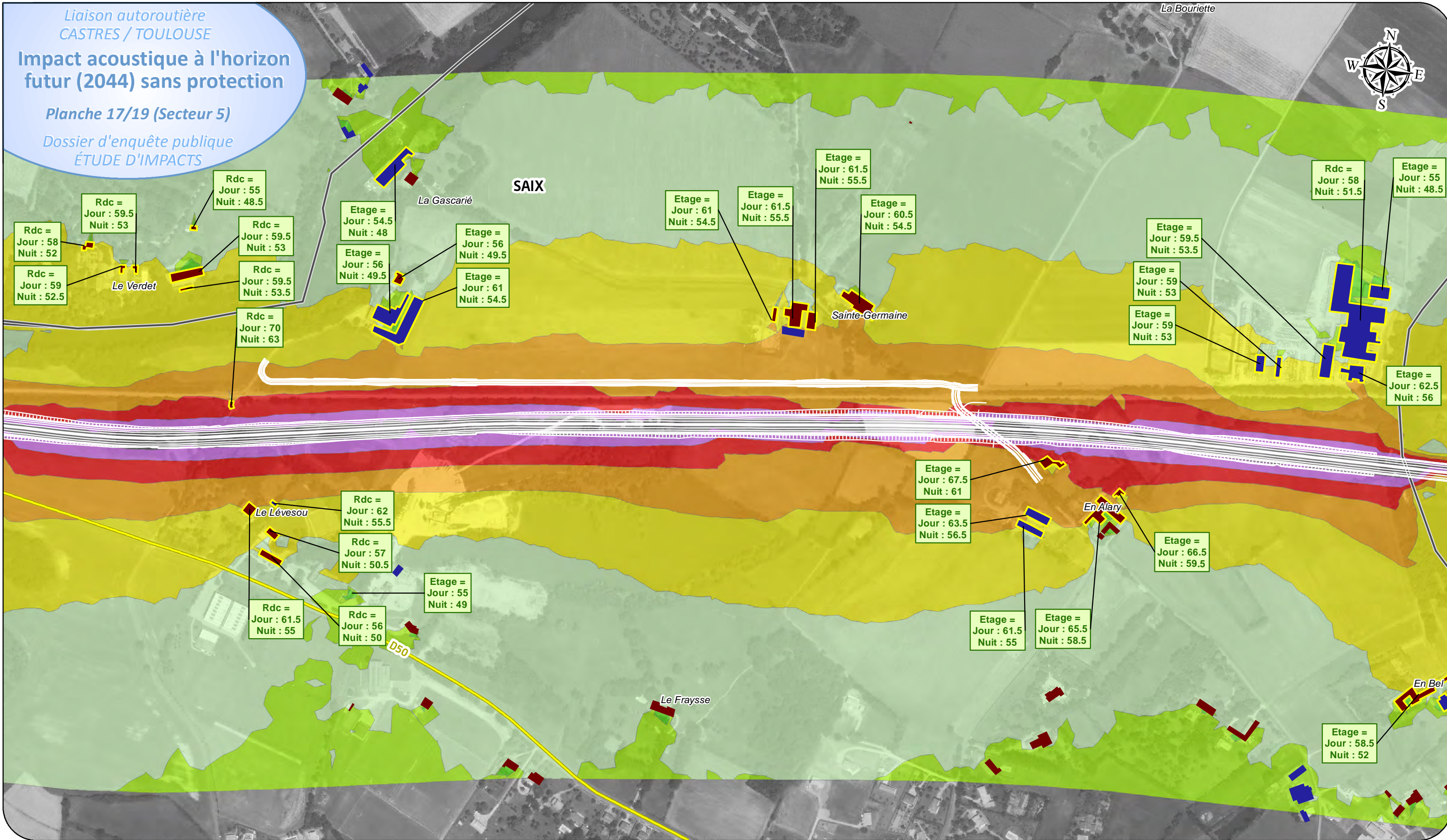
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 17/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale



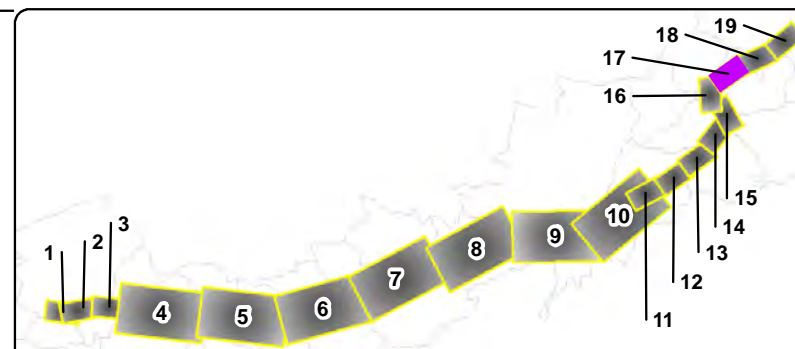
Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 18/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale



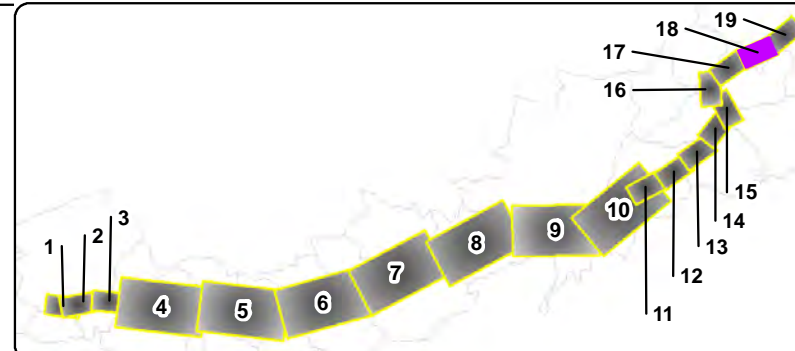
Projet

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

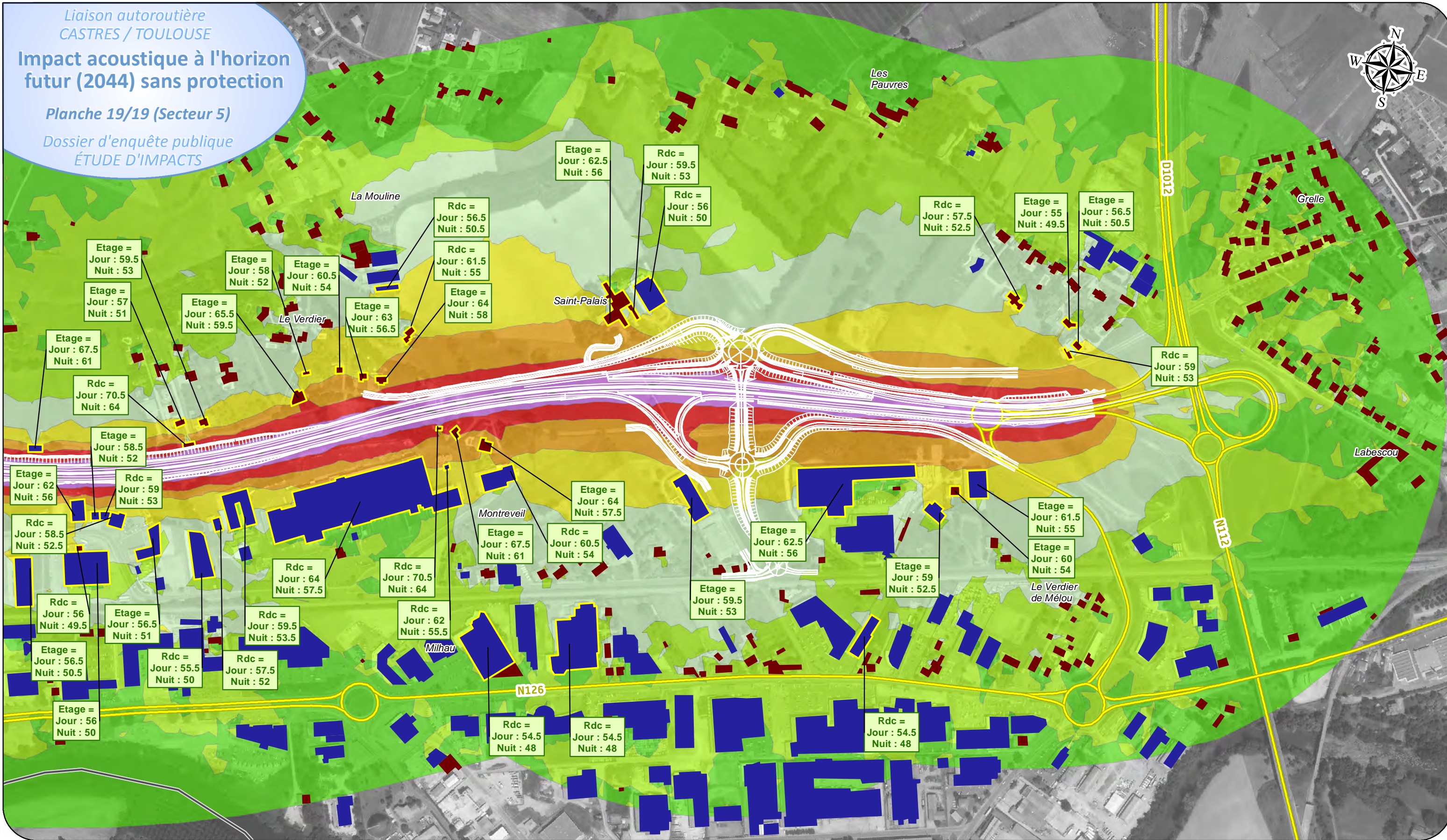
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) sans protection

Planche 19/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS

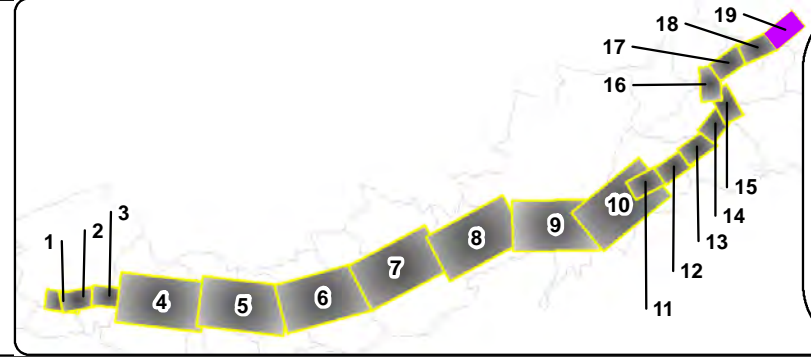


**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale
- Projet
- Typologie des bâtiments
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE







***IV.3.2 Niveaux sonores avec protection***



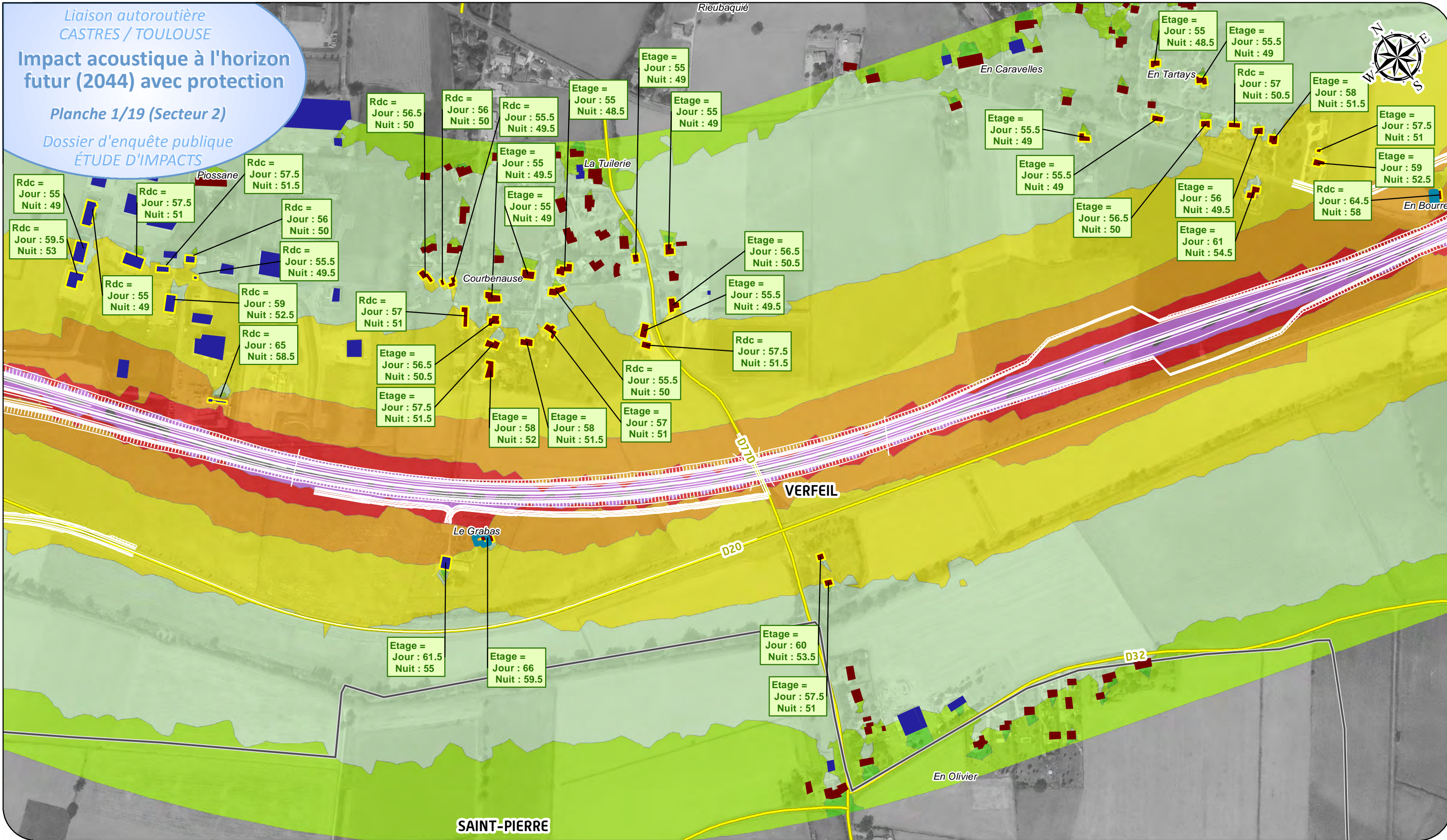




# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 1/19 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

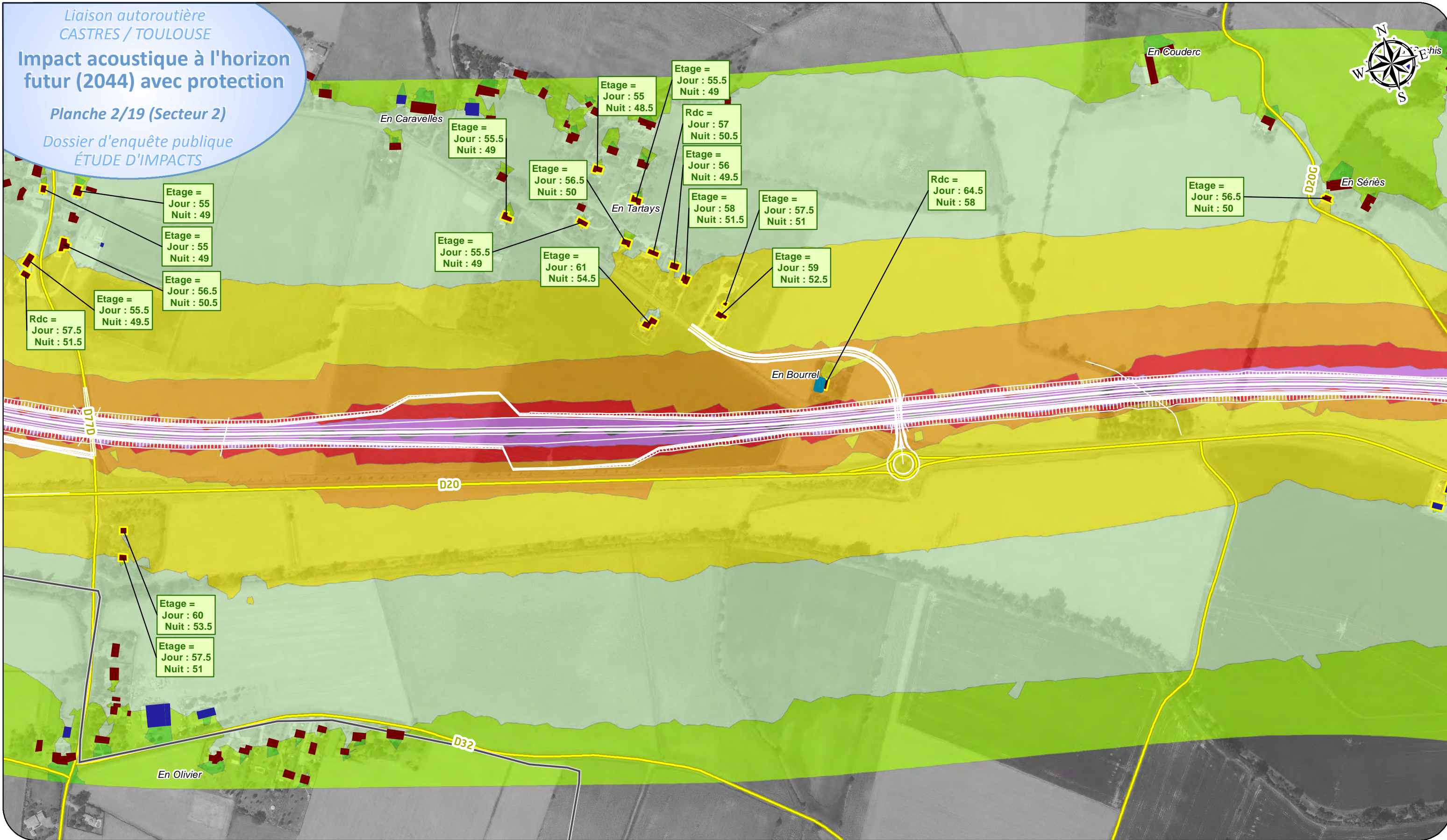
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 2/19 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

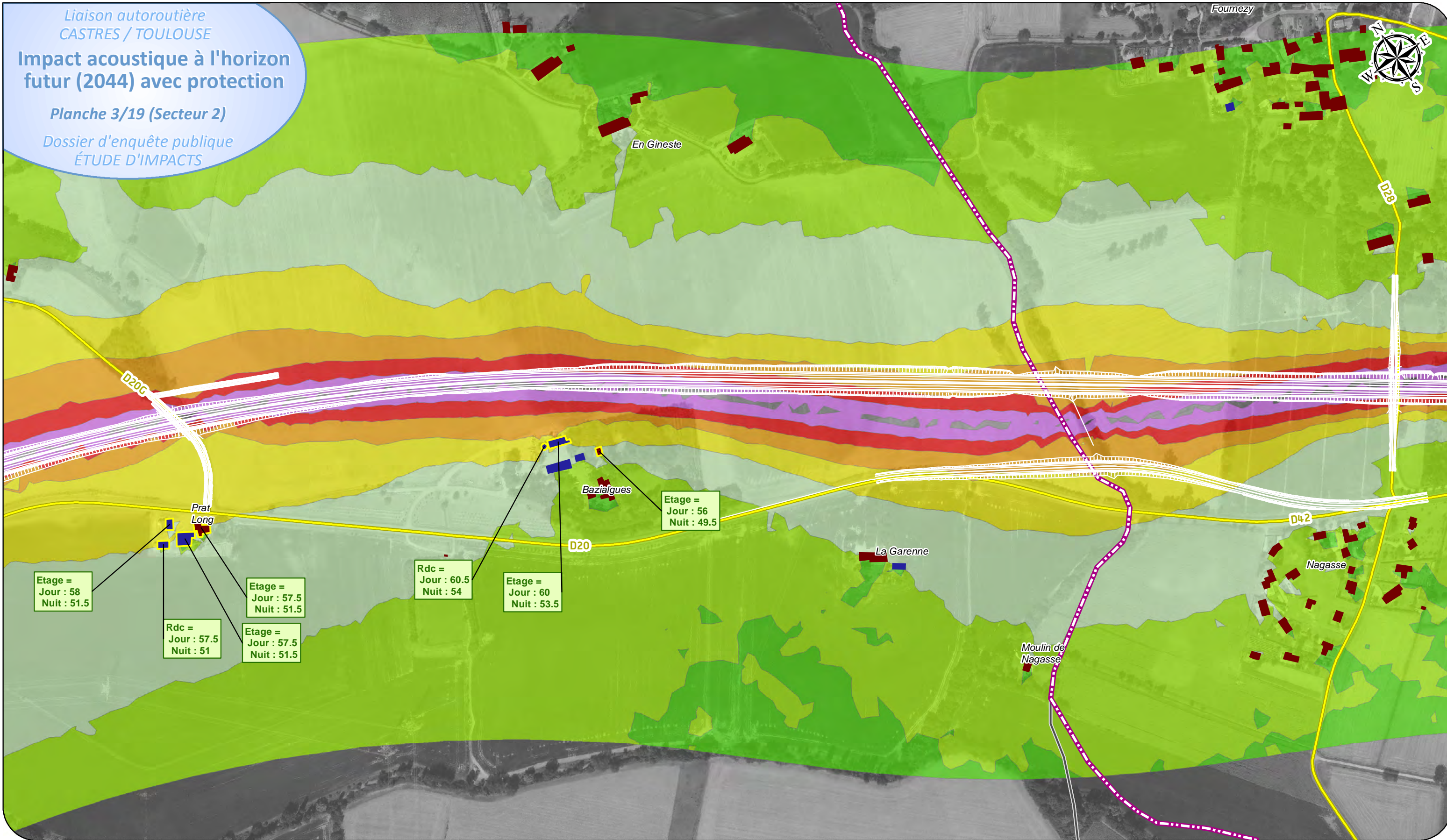
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 3/19 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Etage =  
Jour : 58  
Nuit : 51.5

Rdc =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51

Etage =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51.5

Rdc =  
Jour : 60.5  
Nuit : 54

Etage =  
Jour : 60  
Nuit : 53.5

Etage =  
Jour : 56  
Nuit : 49.5

### LÉGENDE

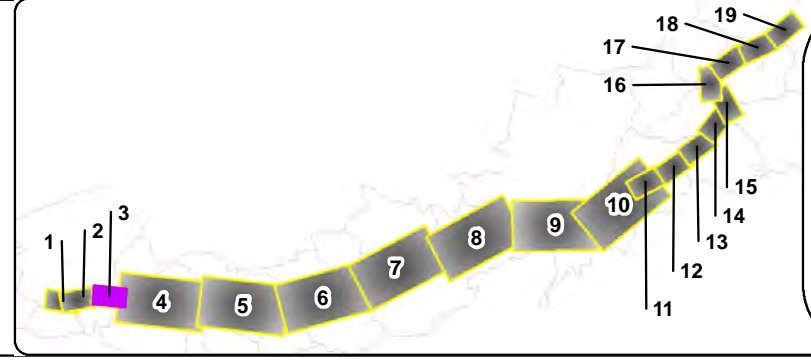
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale
- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique

### Typologie des bâtiments

- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

### Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

Max : 45.0 Min : 0.0
Max : 50.0 Min : 45.0
Max : 55.0 Min : 50.0
Max : 60.0 Min : 55.0
Max : 65.0 Min : 60.0
Max : 70.0 Min : 65.0
Max : 75.0 Min : 70.0
Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

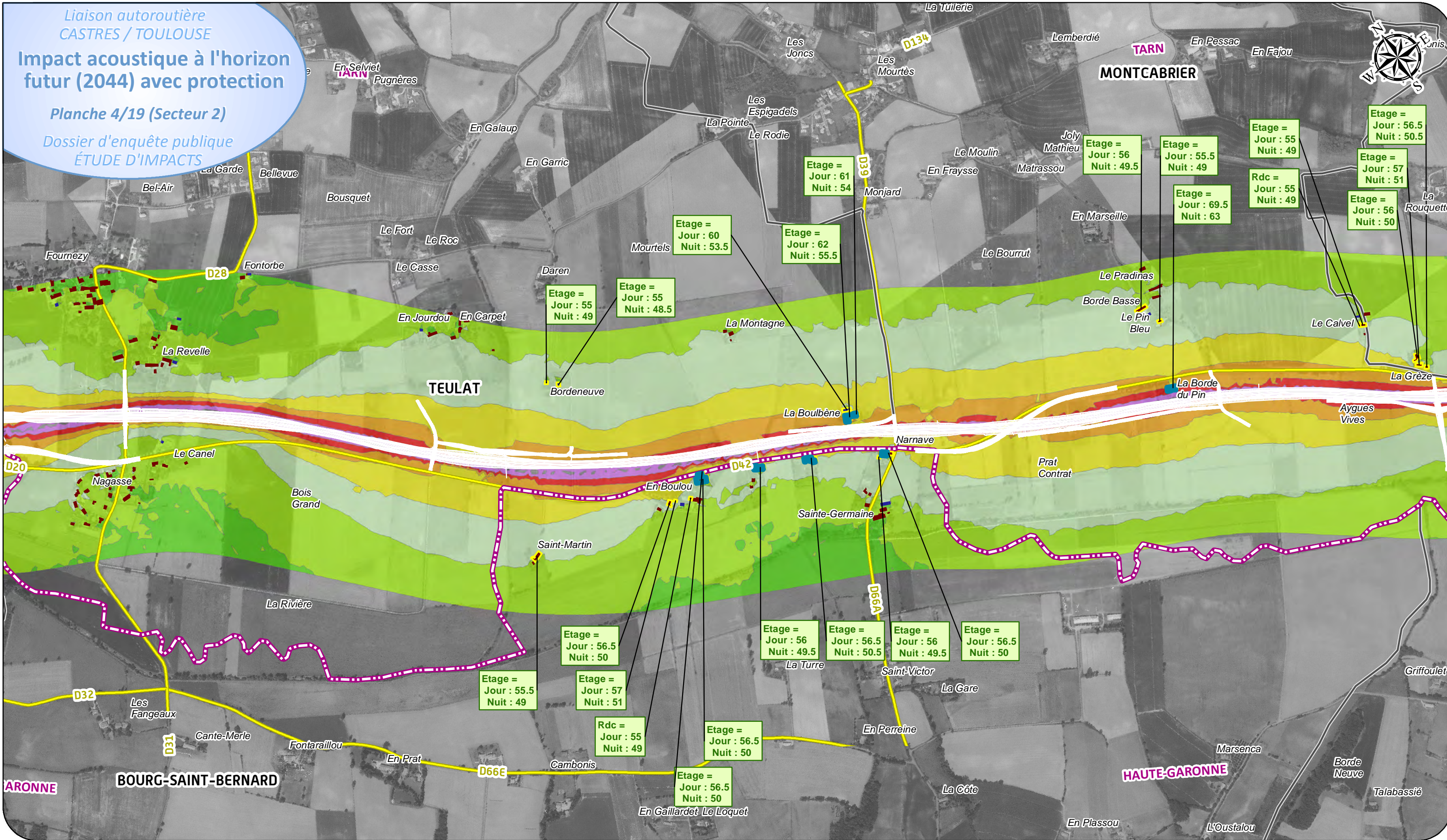
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 4/19 (Secteur 2)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

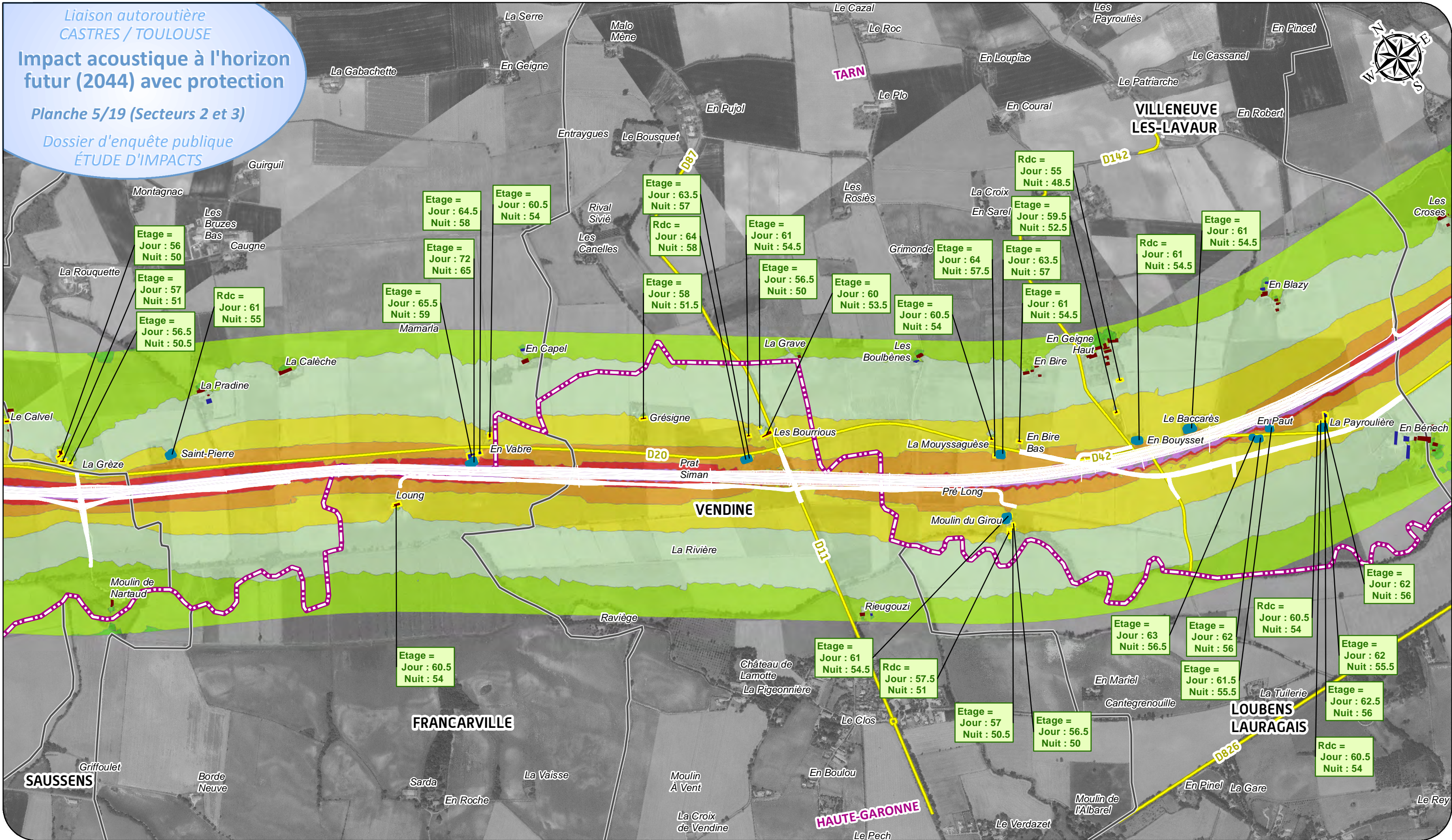
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 5/19 (Secteurs 2 et 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



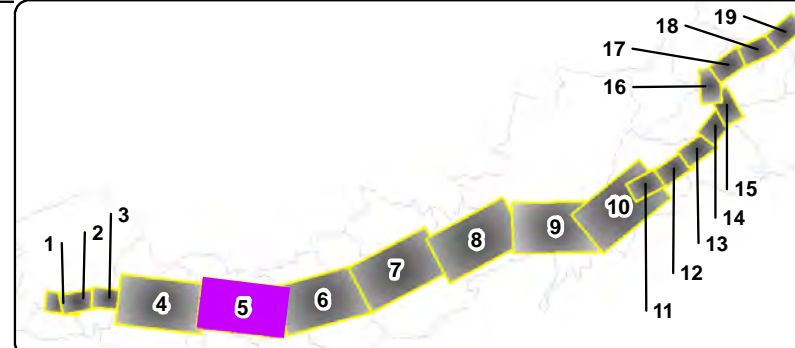
## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Écran acoustique
- Typologie des bâtiments**
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

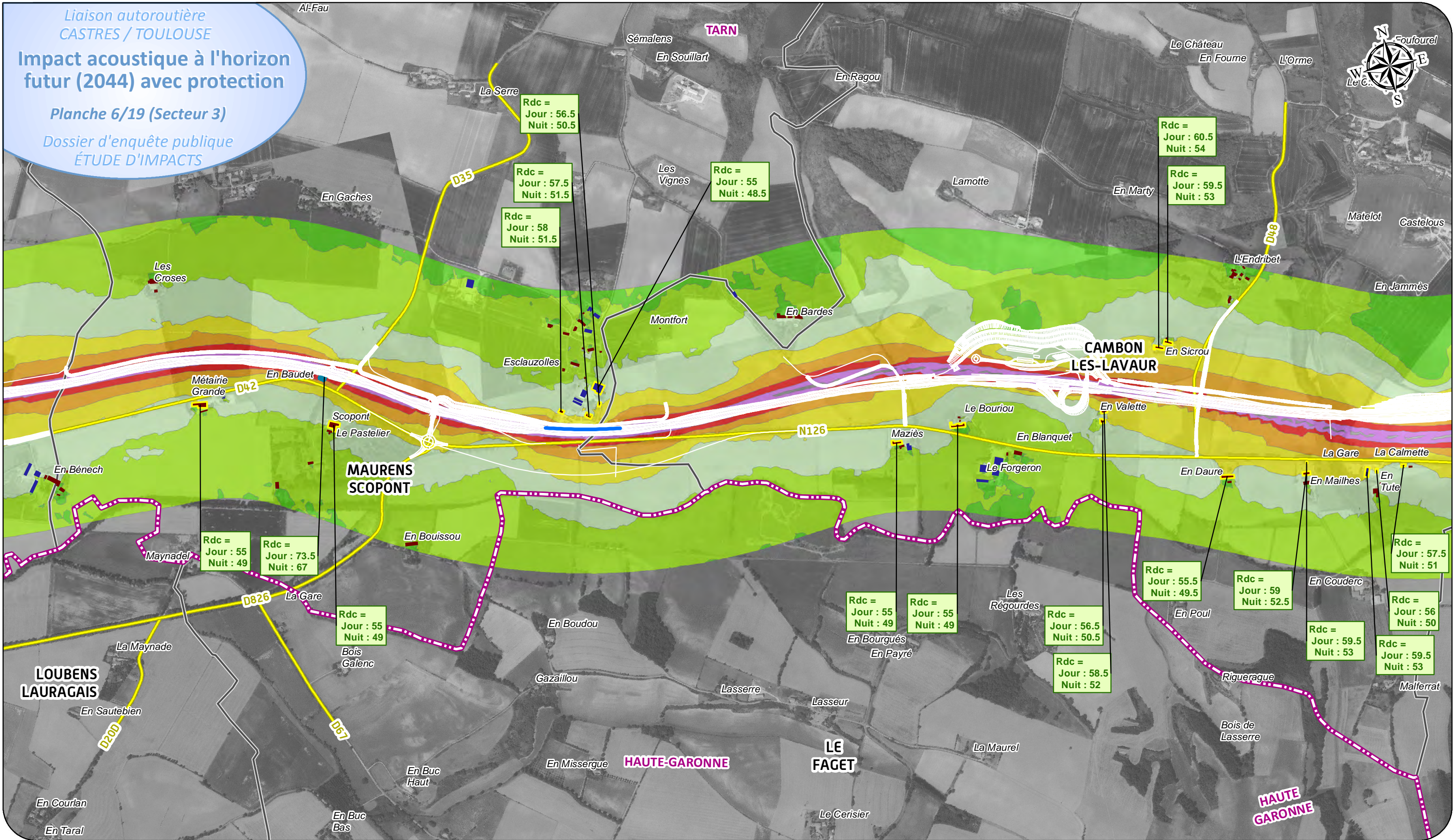


Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

**Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection**

Planche 6/19 (Secteur 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS

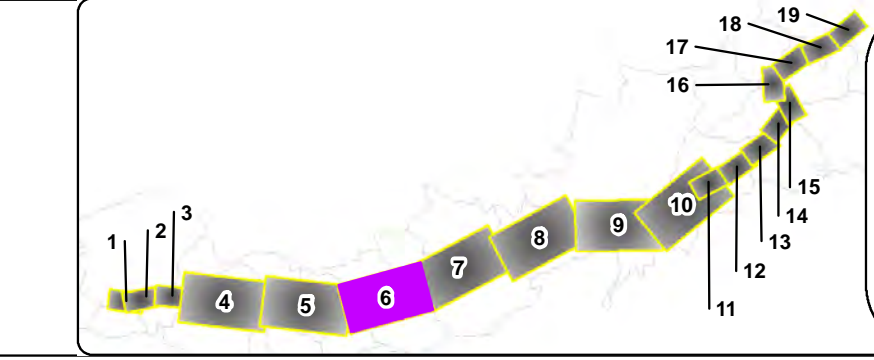


**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale
- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

Max : 45.0 Min : 0.0
Max : 50.0 Min : 45.0
Max : 55.0 Min : 50.0
Max : 60.0 Min : 55.0
Max : 65.0 Min : 60.0
Max : 70.0 Min : 65.0
Max : 75.0 Min : 70.0
Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

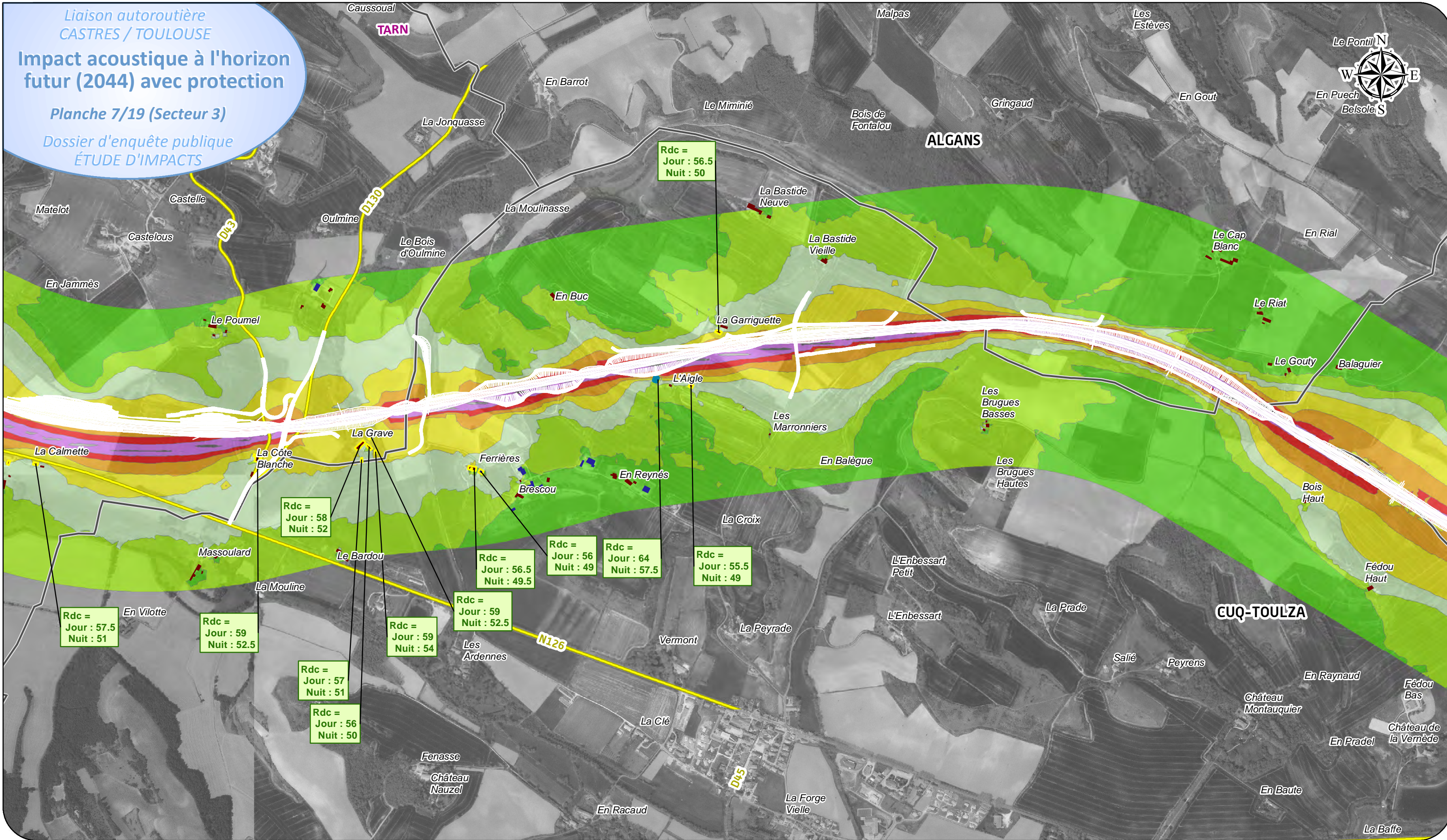
PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 7/19 (Secteur 3)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Rdc =  
Jour : 56.5  
Nuit : 50

Rdc =  
Jour : 58  
Nuit : 52

Rdc =  
Jour : 56  
Nuit : 49.5

Rdc =  
Jour : 56  
Nuit : 49

Rdc =  
Jour : 64  
Nuit : 57.5

Rdc =  
Jour : 55.5  
Nuit : 49

Rdc =  
Jour : 59  
Nuit : 52.5

Rdc =  
Jour : 57.5  
Nuit : 51

Rdc =  
Jour : 59  
Nuit : 52.5

Rdc =  
Jour : 57  
Nuit : 51

Rdc =  
Jour : 56  
Nuit : 50

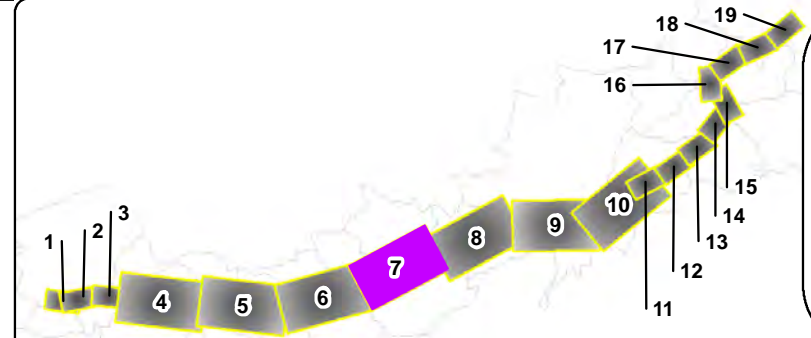
## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

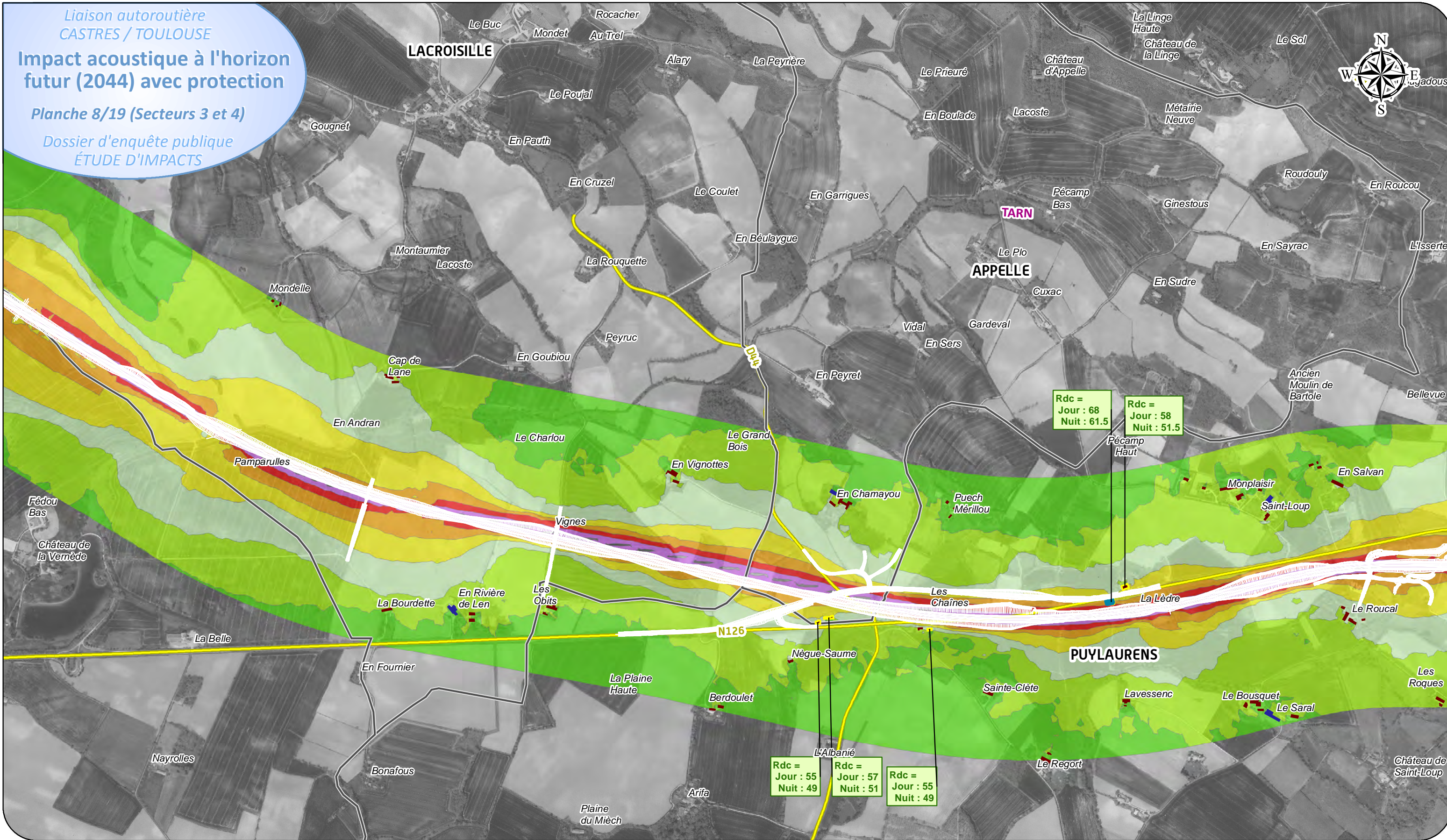
PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



Impact acoustique à l'horizon  
futur (2044) avec protection

Planche 8/19 (Secteurs 3 et 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



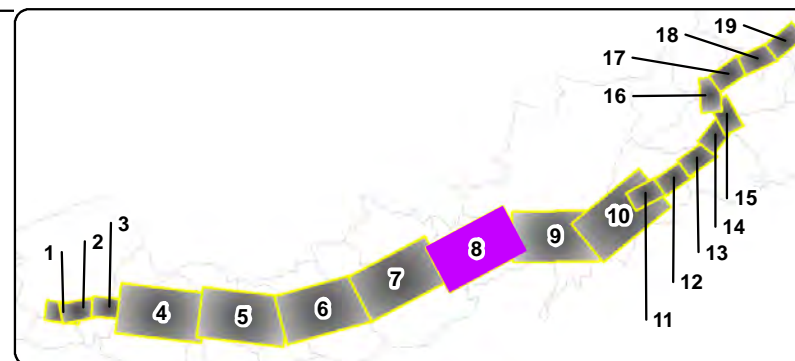
**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

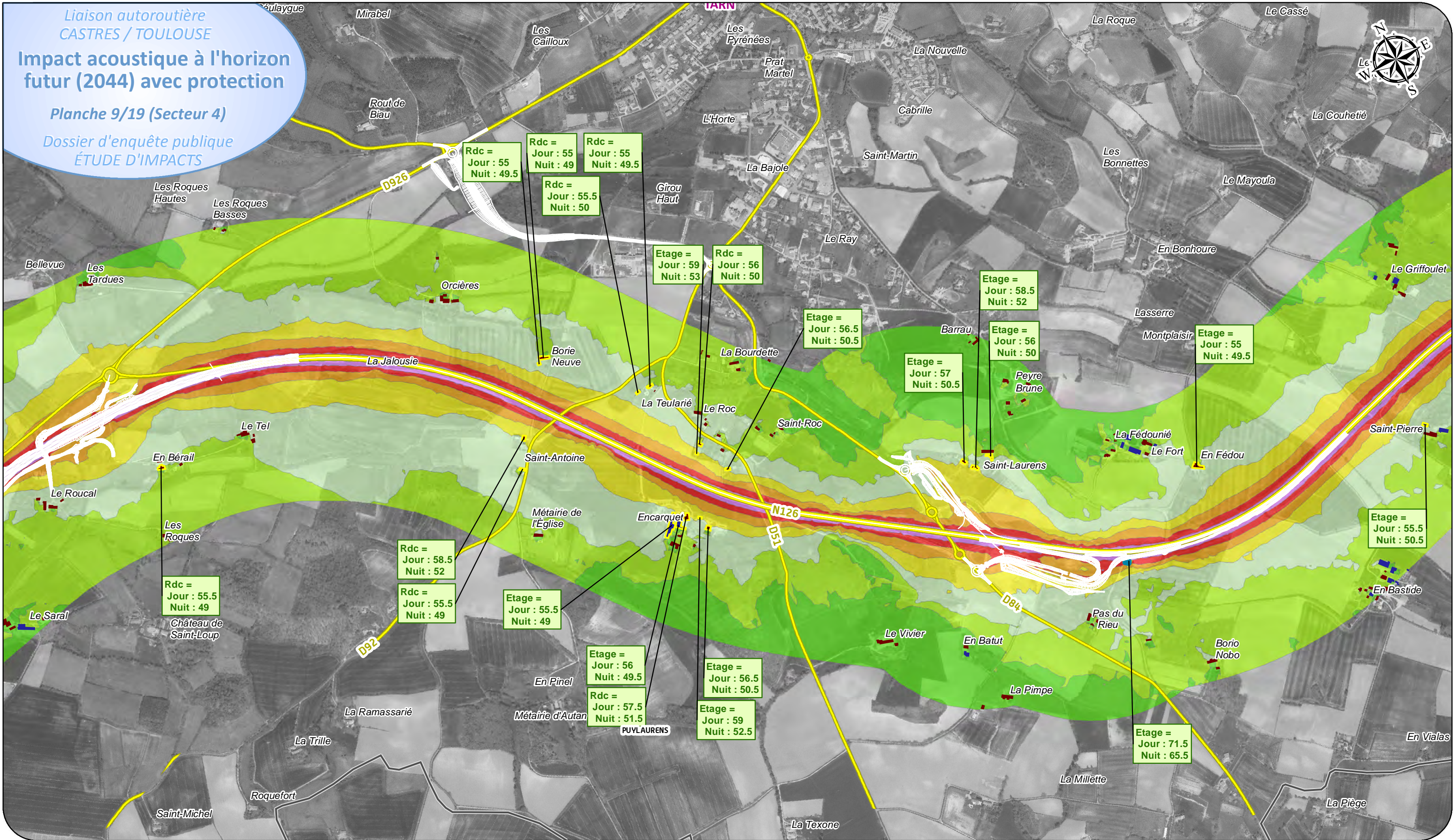


Liaison autoroutière  
CASTRES / TOULOUSE

**Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection**

Planche 9/19 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS

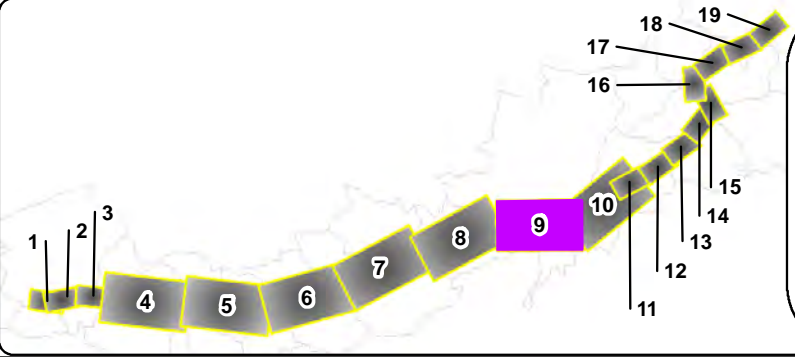


**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale
- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

Max : 45.0 Min : 0.0
Max : 50.0 Min : 45.0
Max : 55.0 Min : 50.0
Max : 60.0 Min : 55.0
Max : 65.0 Min : 60.0
Max : 70.0 Min : 65.0
Max : 75.0 Min : 70.0
Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 10/19 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Etage =  
Jour : 55.5  
Nuit : 50.5

Etage =  
Jour : 59  
Nuit : 53

Etage =  
Jour : 56  
Nuit : 50

Etage =  
Jour : 55.5  
Nuit : 49.5

Rdc =  
Jour : 57.5  
Nuit : 52

Rdc =  
Jour : 56.5  
Nuit : 50.5

Etage =  
Jour : 59.5  
Nuit : 55

Etage =  
Jour : 63  
Nuit : 57.5

Etage =  
Jour : 57  
Nuit : 52

Rdc =  
Jour : 62.5  
Nuit : 56.5

Etage =  
Jour : 57  
Nuit : 51.5

Etage =  
Jour : 55  
Nuit : 49.5

Rdc =  
Jour : 56  
Nuit : 51

Rdc =  
Jour : 55.5  
Nuit : 50

Rdc =  
Jour : 58.5  
Nuit : 53

Rdc =  
Jour : 56  
Nuit : 50.5

Rdc =  
Jour : 55.5  
Nuit : 50

Etage =  
Jour : 58  
Nuit : 52.5

Etage =  
Jour : 58  
Nuit : 52.5

Etage =  
Jour : 60  
Nuit : 54

Etage =  
Jour : 62.5  
Nuit : 56.5

Etage =  
Jour : 58.5  
Nuit : 52.5

Etage =  
Jour : 73  
Nuit : 67

Etage =  
Jour : 55.5  
Nuit : 50

## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Écran acoustique
- Typologie des bâtiments
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 12500°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

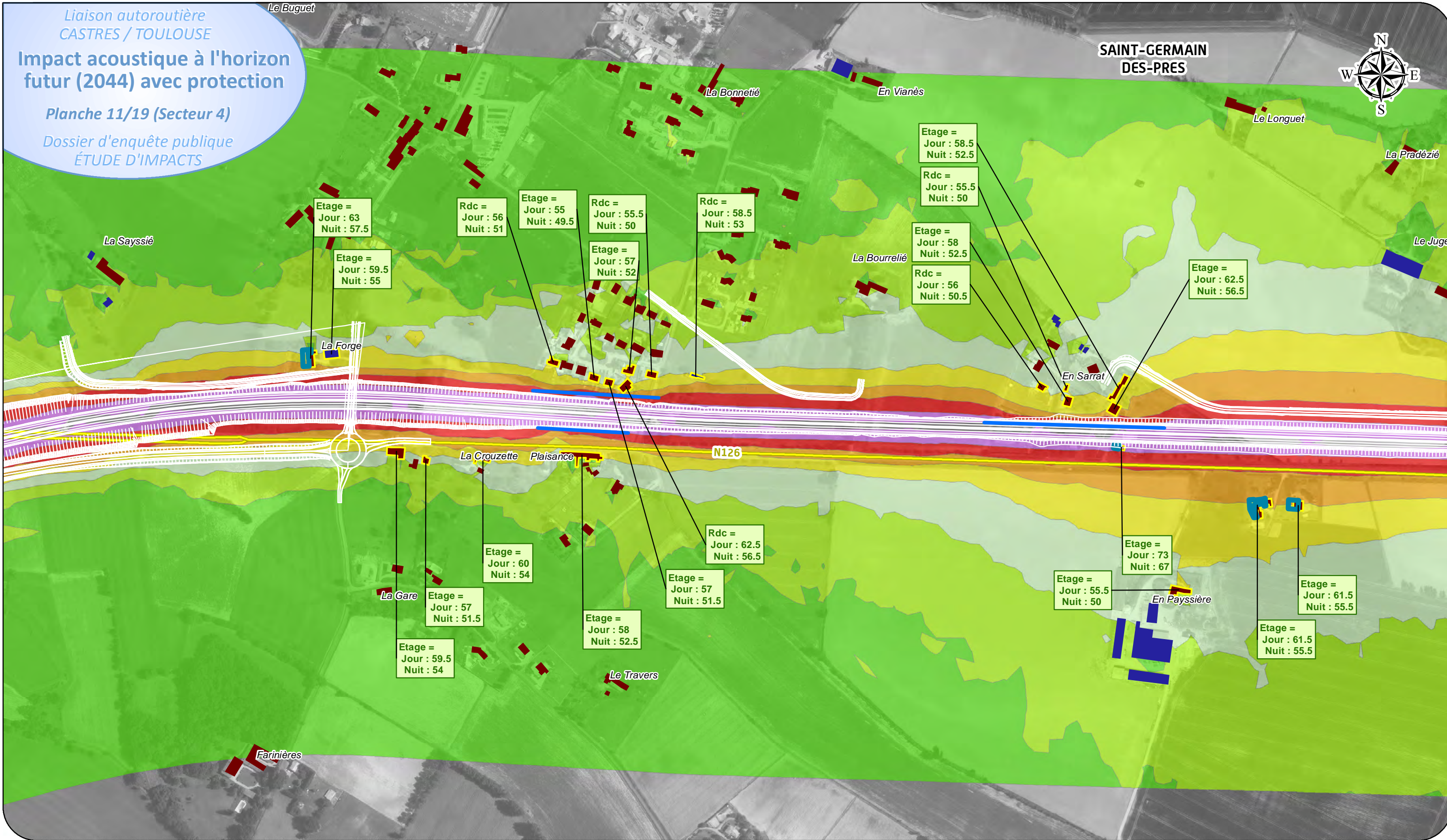
PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 11/19 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



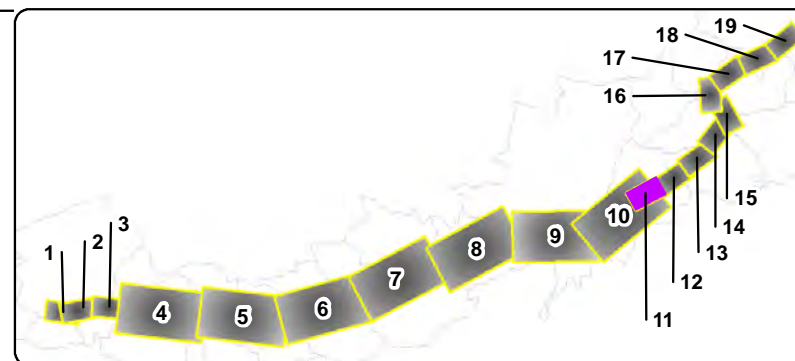
LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

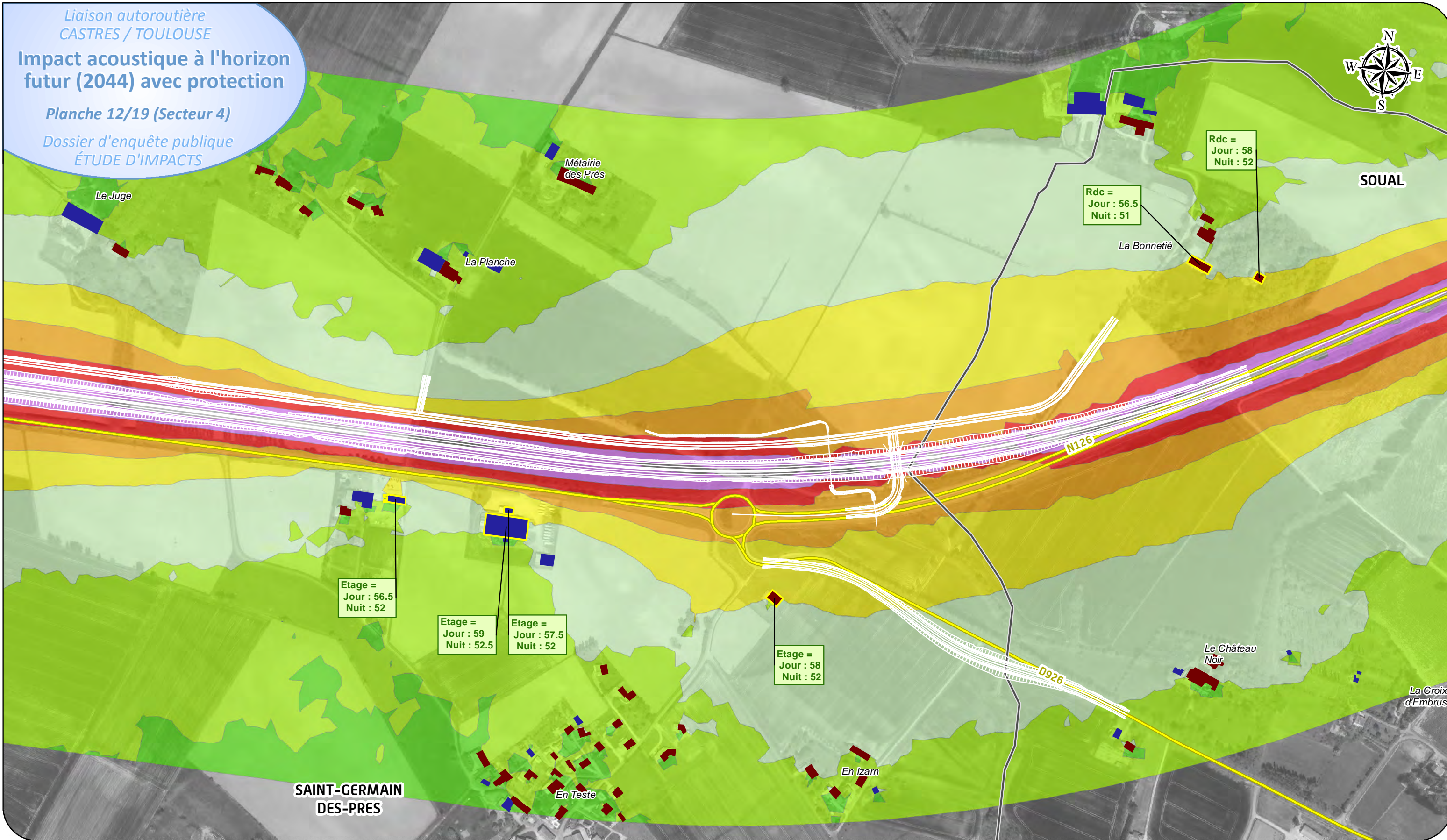
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



Impact acoustique à l'horizon  
futur (2044) avec protection

Planche 12/19 (Secteur 4)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

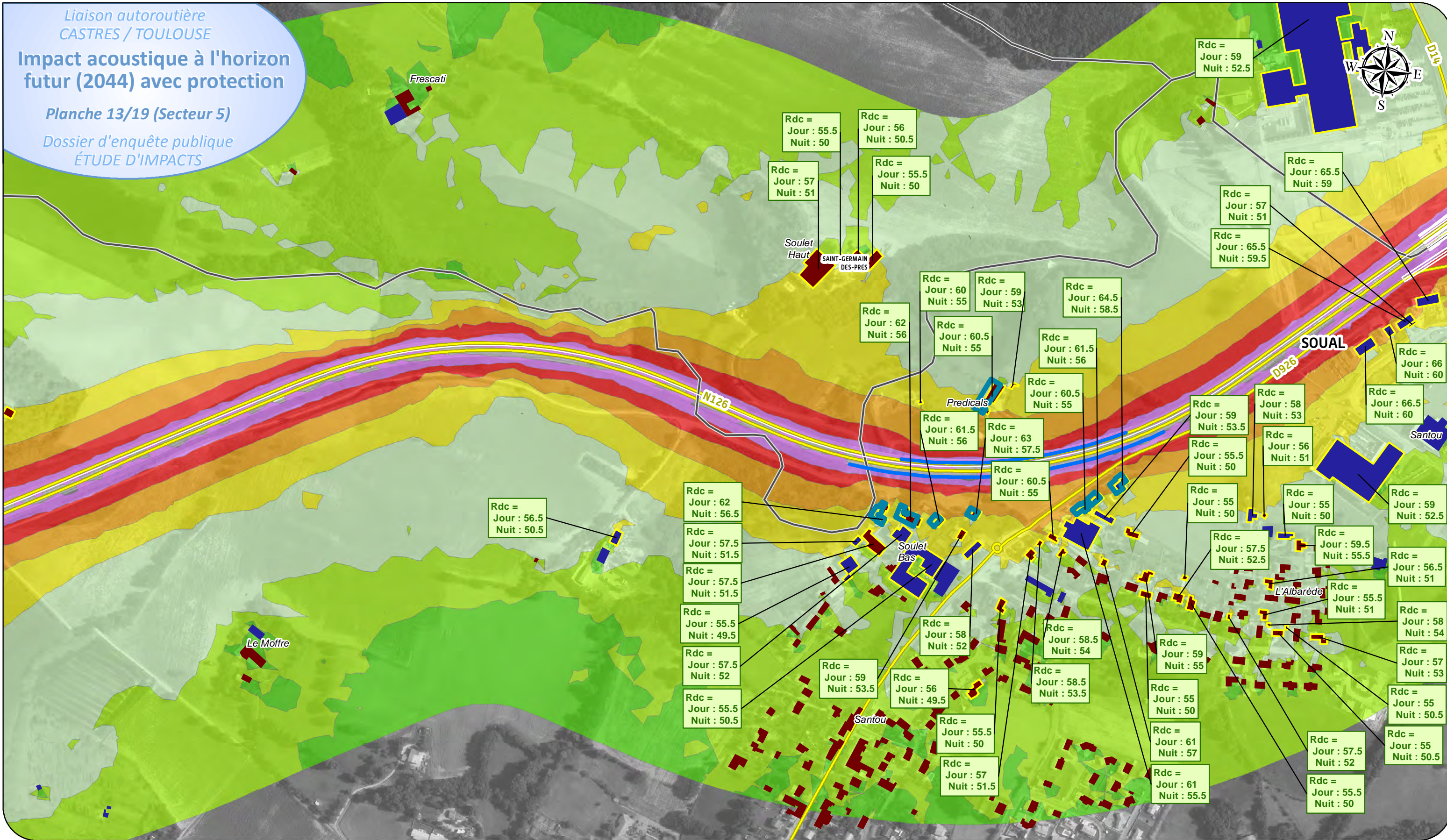
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 13/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0

Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

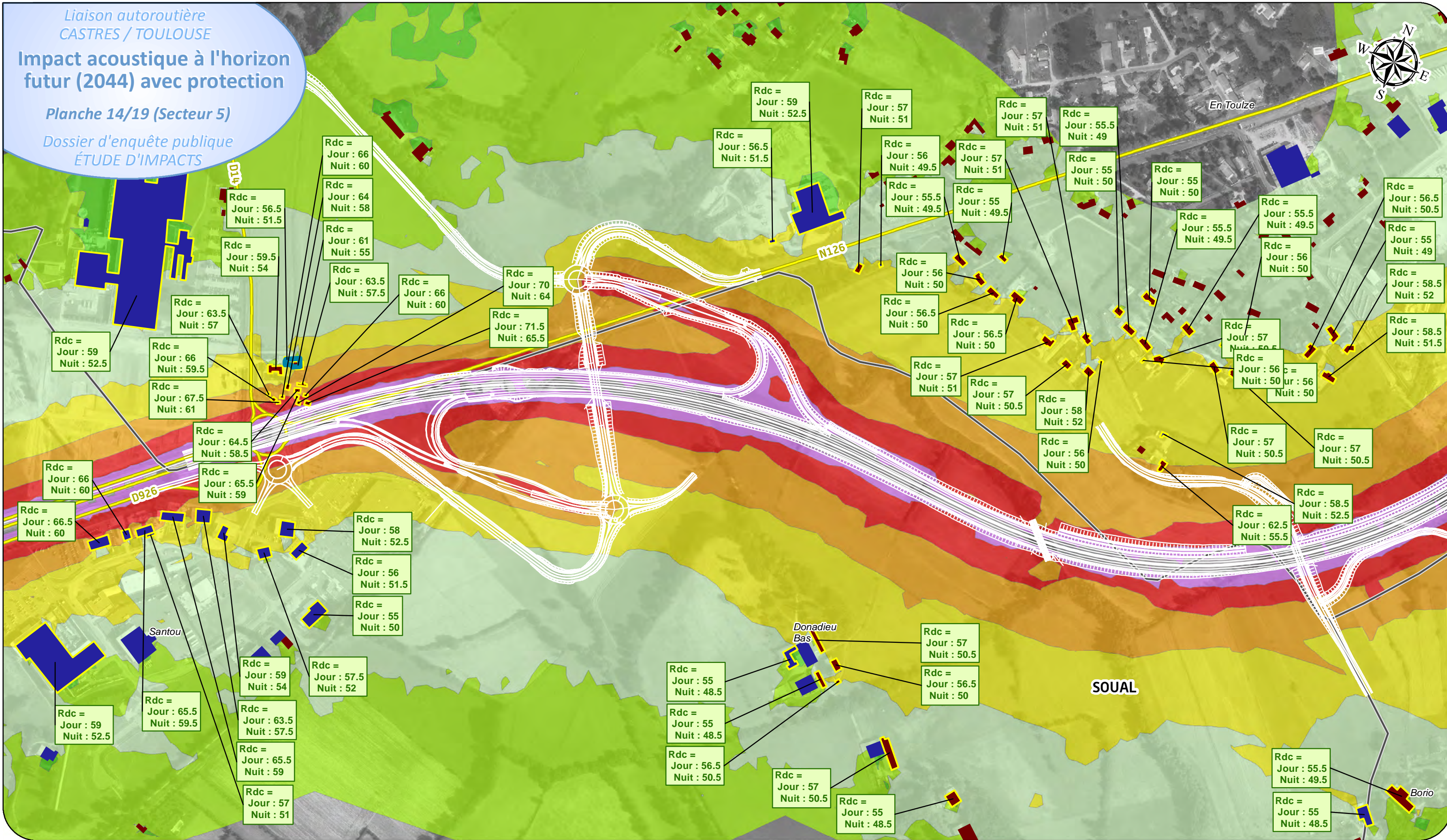
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 14/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

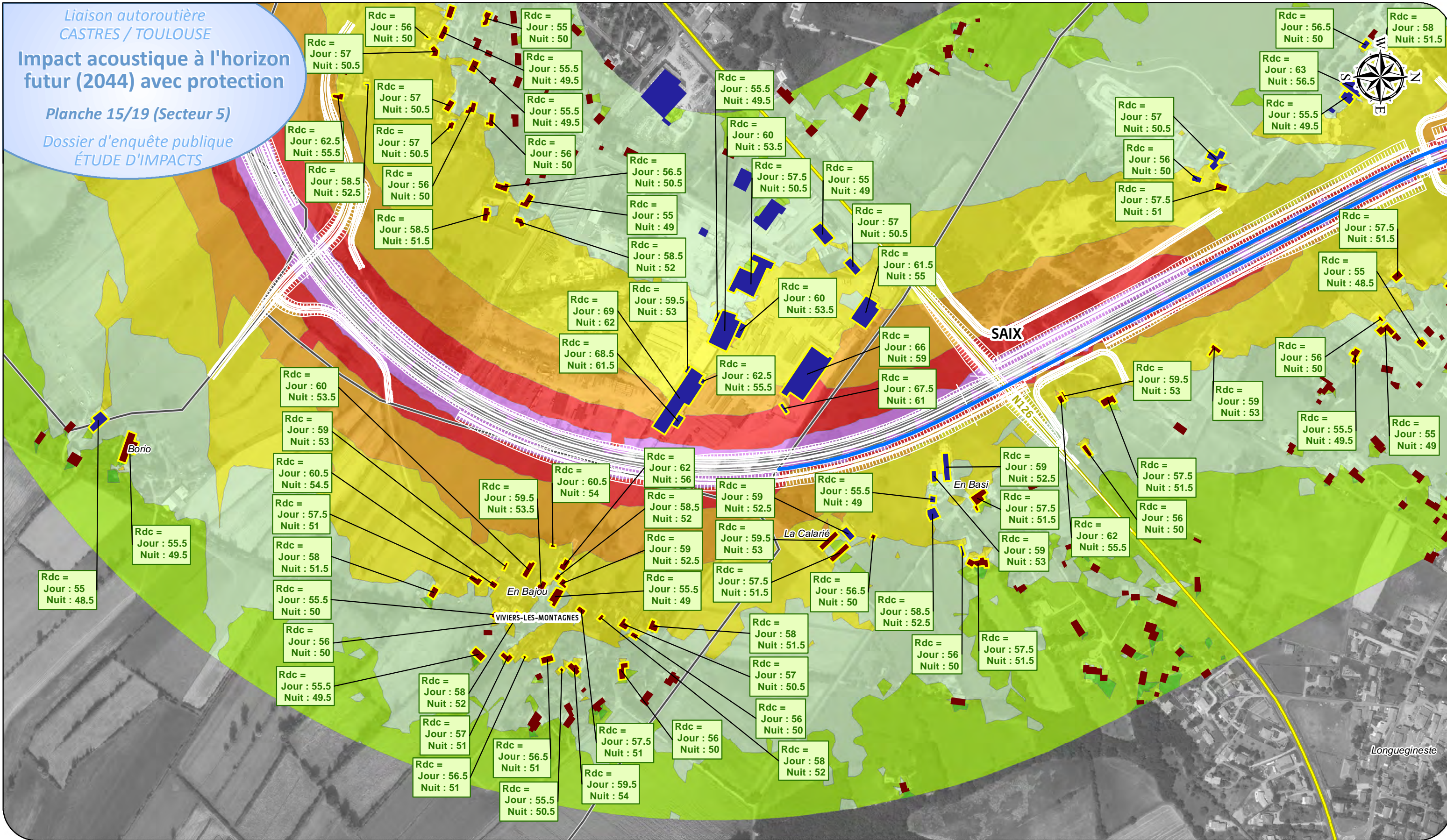
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 15/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



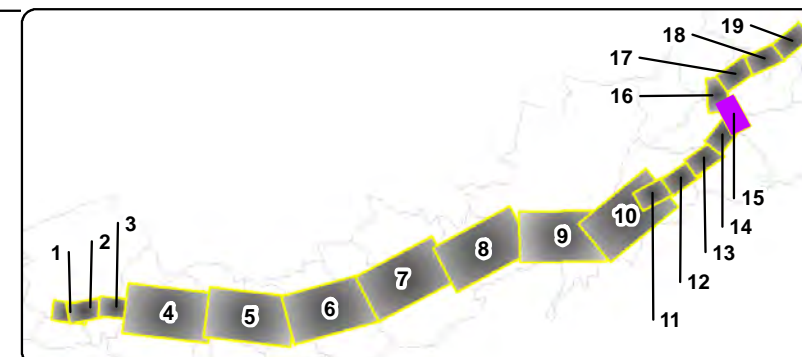
## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Écran acoustique
- Typologie des bâtiments**
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

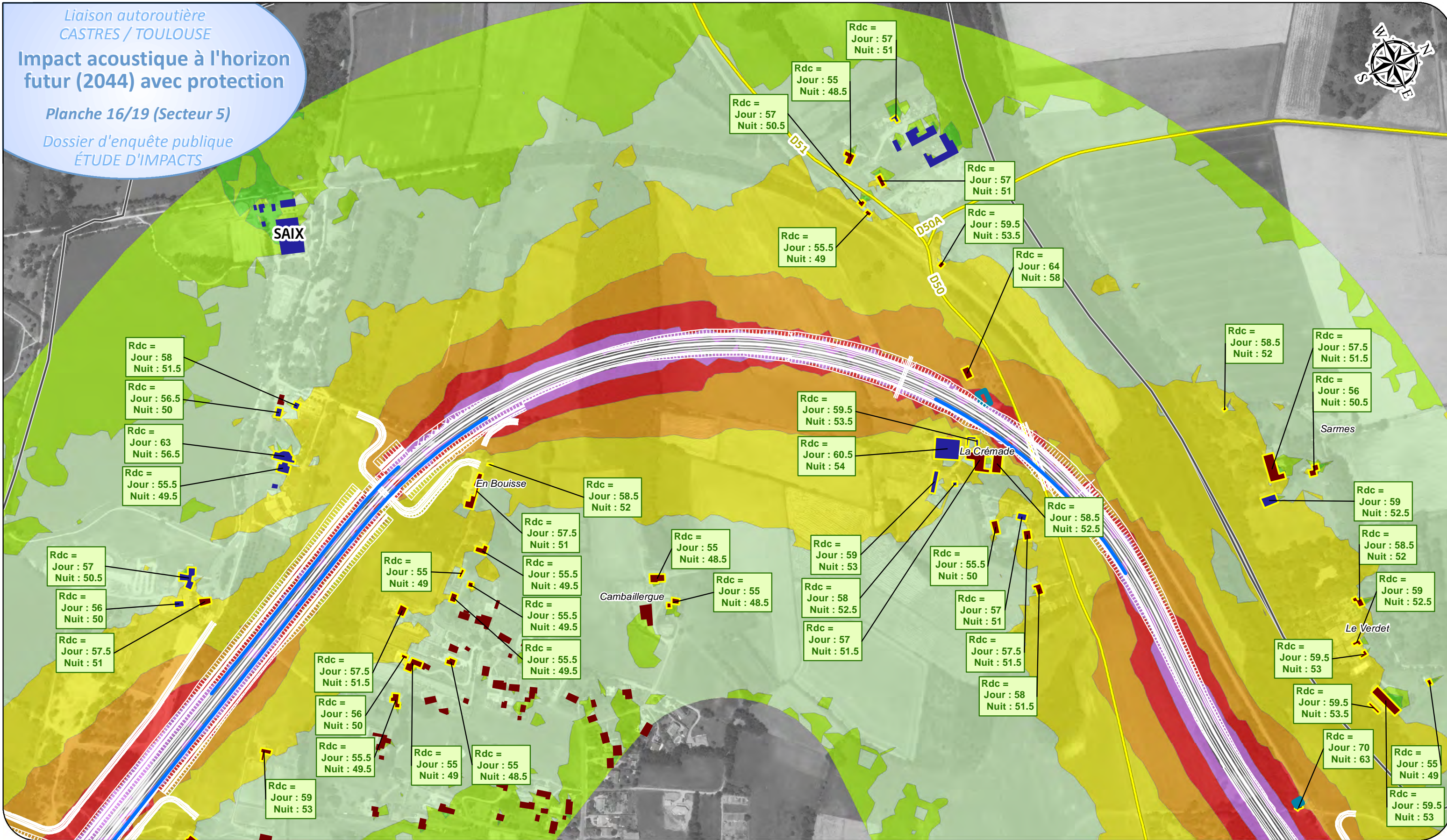
PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 16/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



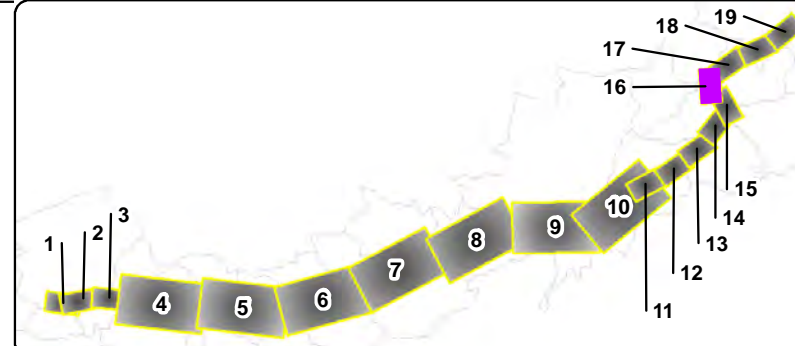
## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

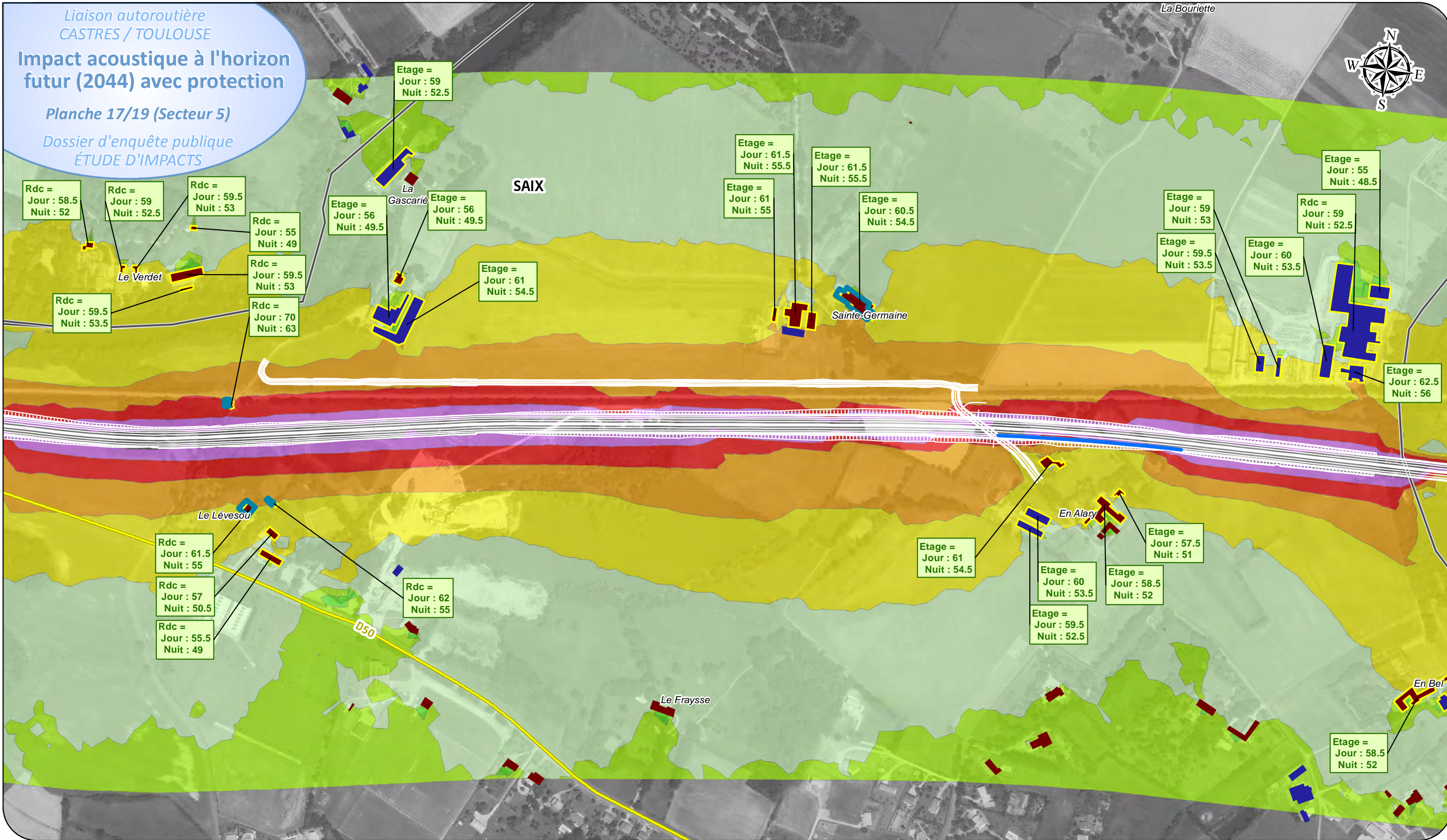


# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 17/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS

La Bouriette



## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
- Autoroute
- Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
- Industriel
- Habitat
- Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



**egis environnement**

**Octobre 2016**

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

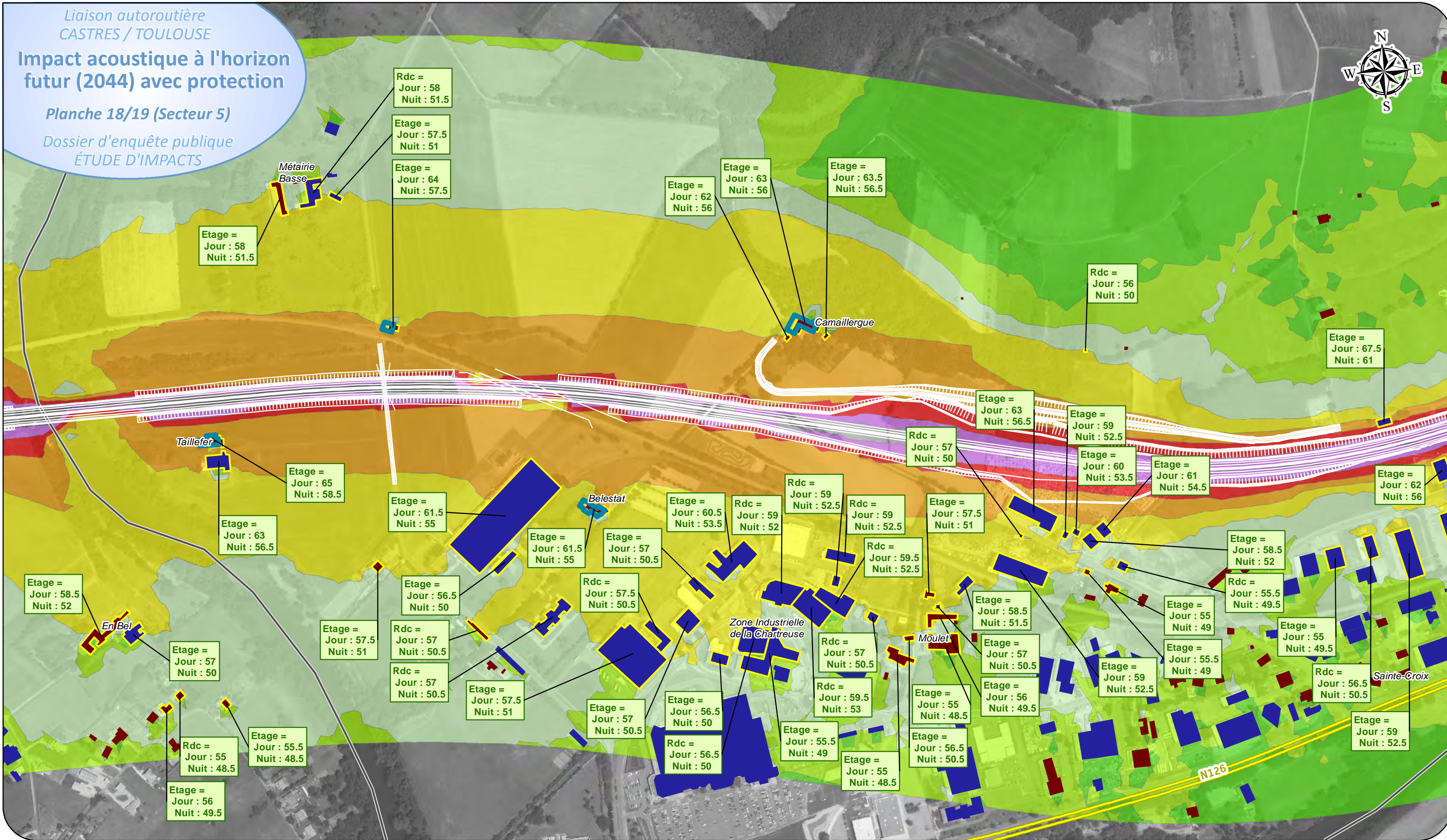
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 18/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



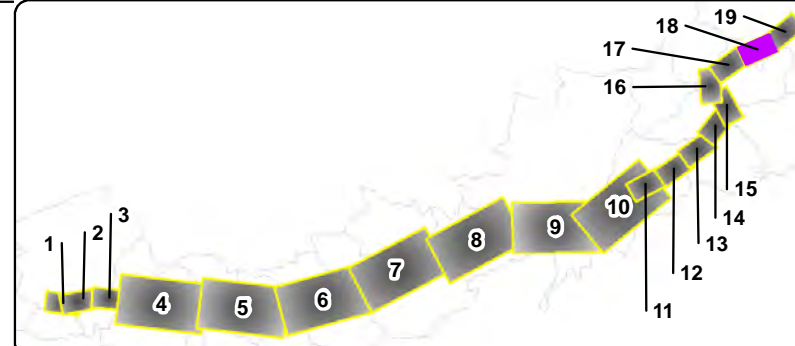
## LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal**
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale

- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

## Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

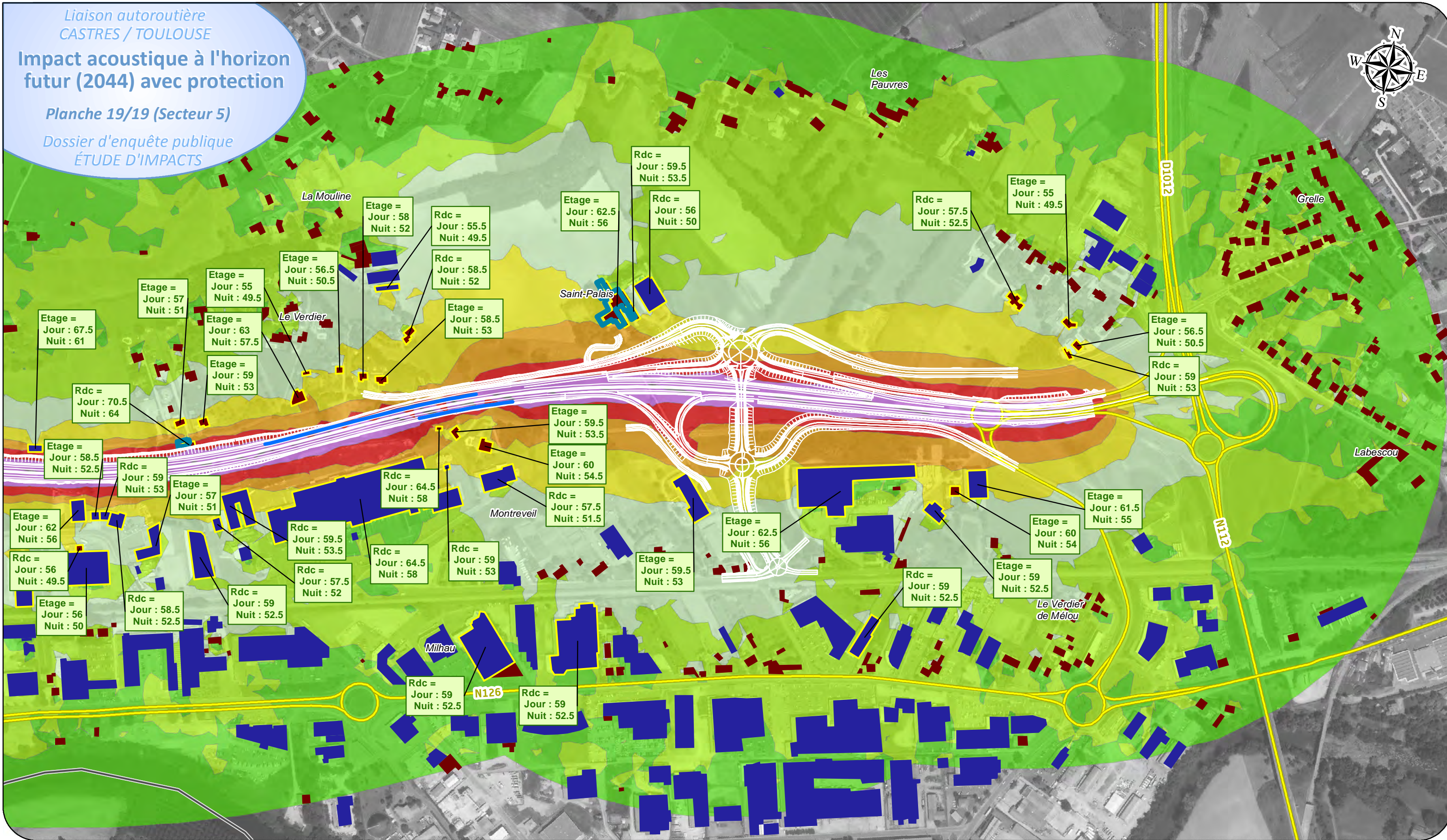
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



# Impact acoustique à l'horizon futur (2044) avec protection

Planche 19/19 (Secteur 5)

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS

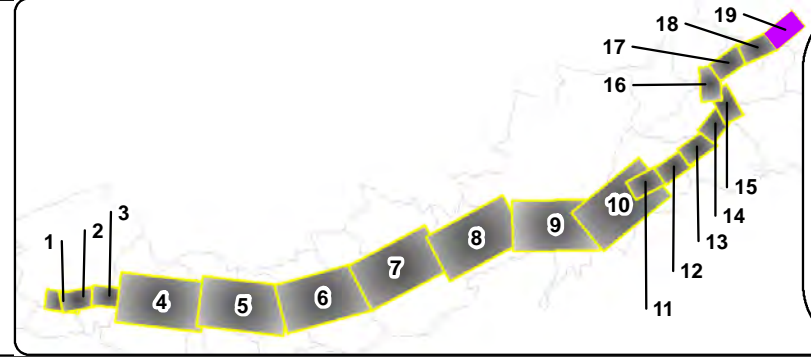


**LÉGENDE**

- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau routier principal
  - Autoroute
  - Route nationale et départementale
- Projet
- Isolation en façade
- Ecran acoustique
- Typologie des bâtiments**
  - Industriel
  - Habitat
  - Habitat concerné par les seuils réglementaires de bruit définis avant protection (60 dB(A) jour et 55 dB(A) nuit)

**Isophones Jour (dB(A)) DREAL LACT**

- Max : 45.0 Min : 0.0
- Max : 50.0 Min : 45.0
- Max : 55.0 Min : 50.0
- Max : 60.0 Min : 55.0
- Max : 65.0 Min : 60.0
- Max : 70.0 Min : 65.0
- Max : 75.0 Min : 70.0
- Max : 85.6 Min : 75.0



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Octobre 2016

Échelle : 5000°

0 100 200 m

Source : © ESRI - Basemap

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



## IV.4 Effets et mesures - Air

Source : Egis







IV.4.1 Points récepteurs

Illustration 102 : Secteur 1 – Localisation des points récepteurs

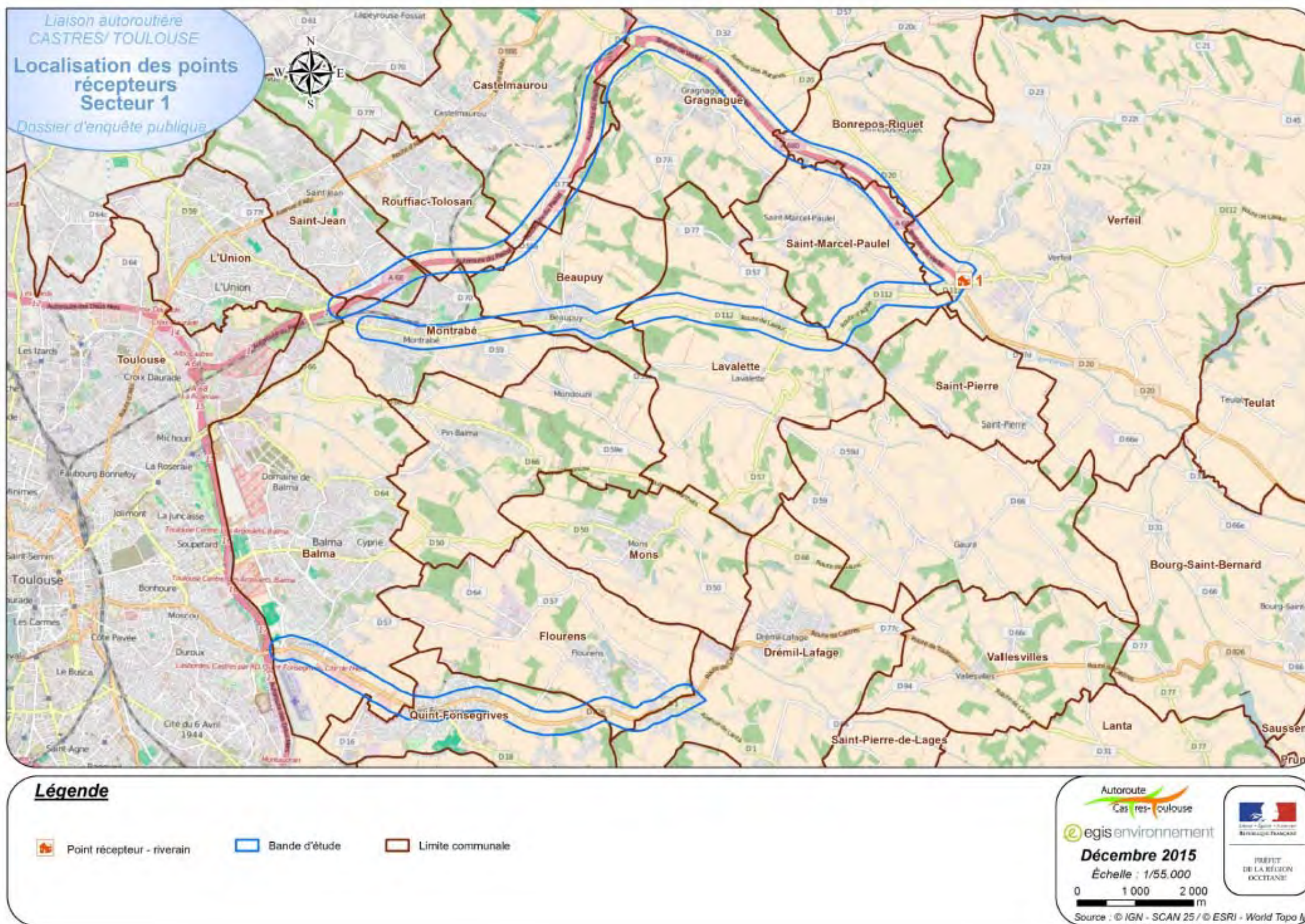




Illustration 103 : Secteur 2 – Localisation des points récepteurs





Illustration 104 : Secteur 3 – Localisation des points récepteurs

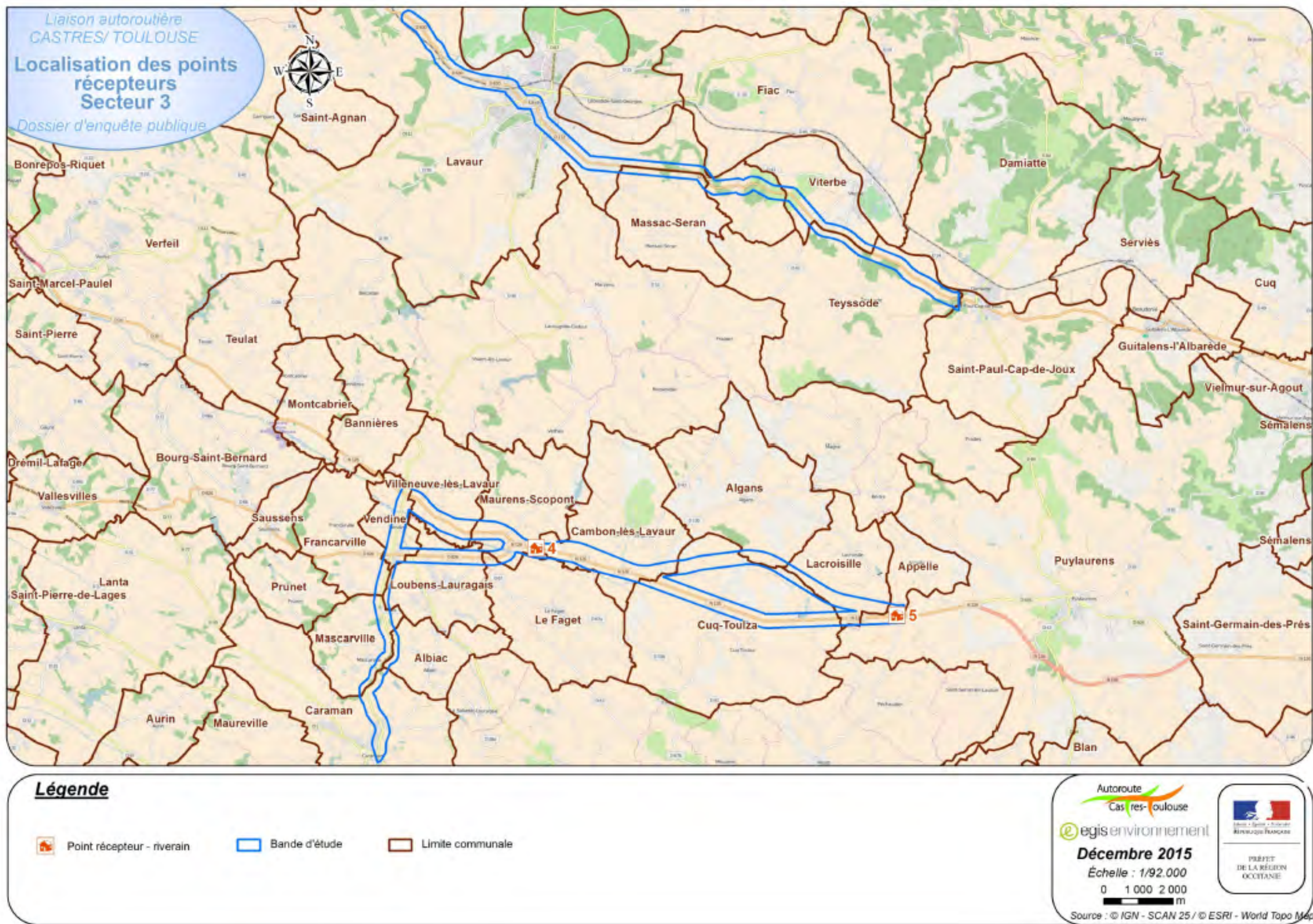




Illustration 105 : Secteur 4 – Localisation des points récepteurs

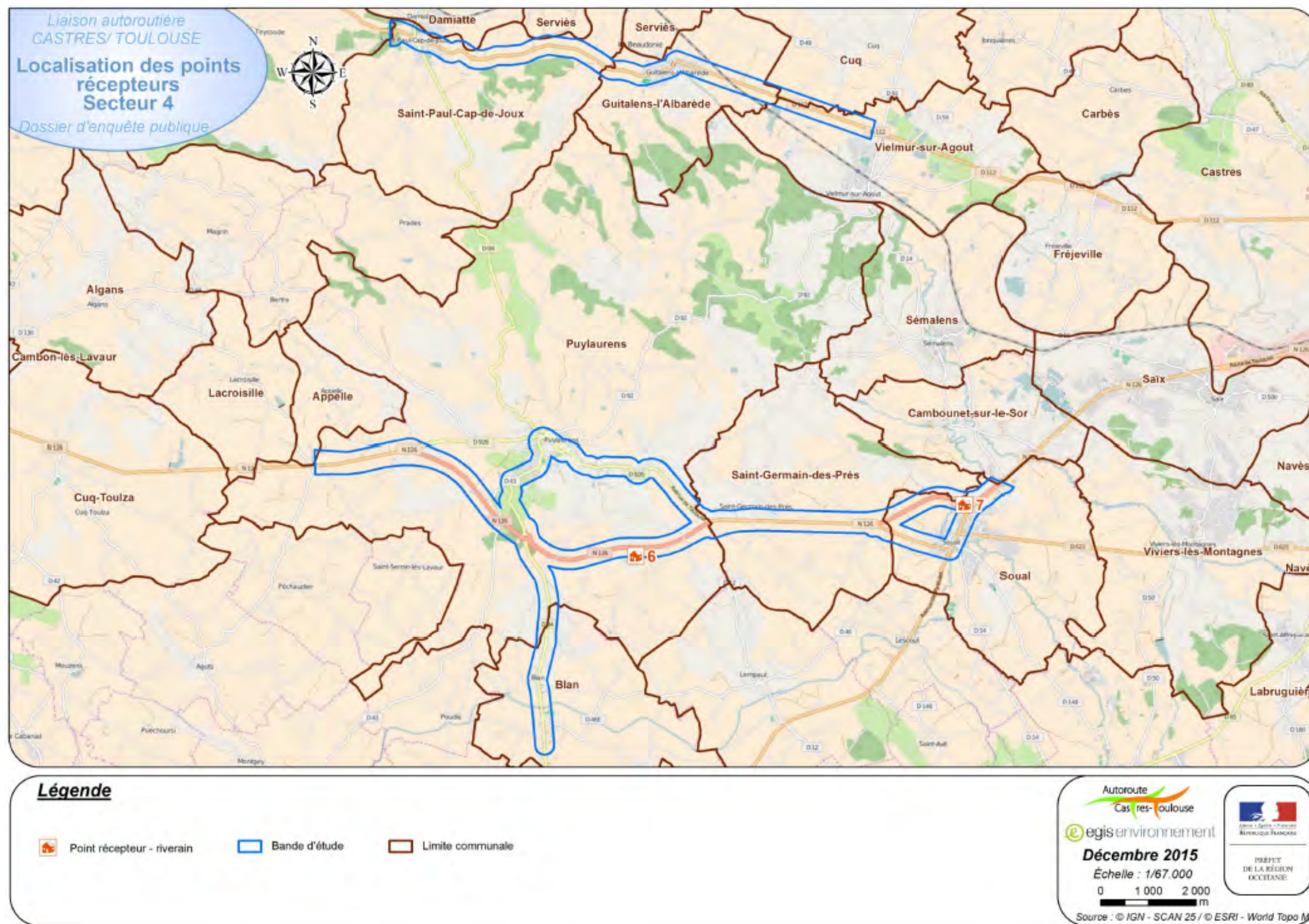
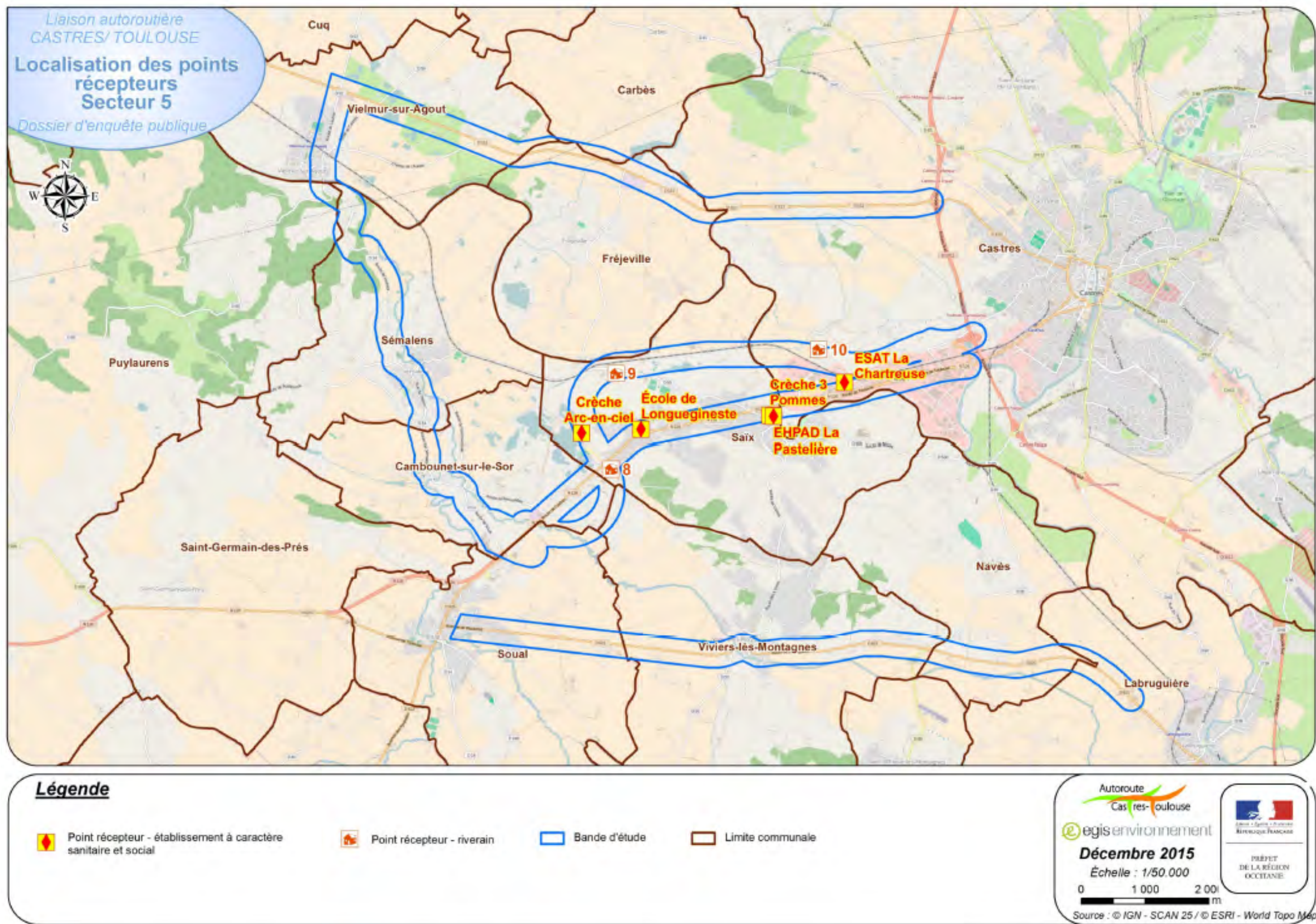




Illustration 106 : Secteur 5 – Localisation des points récepteurs









IV.4.2 Teneurs modélisées

Illustration 107 : Secteur 1 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état initial (2014)

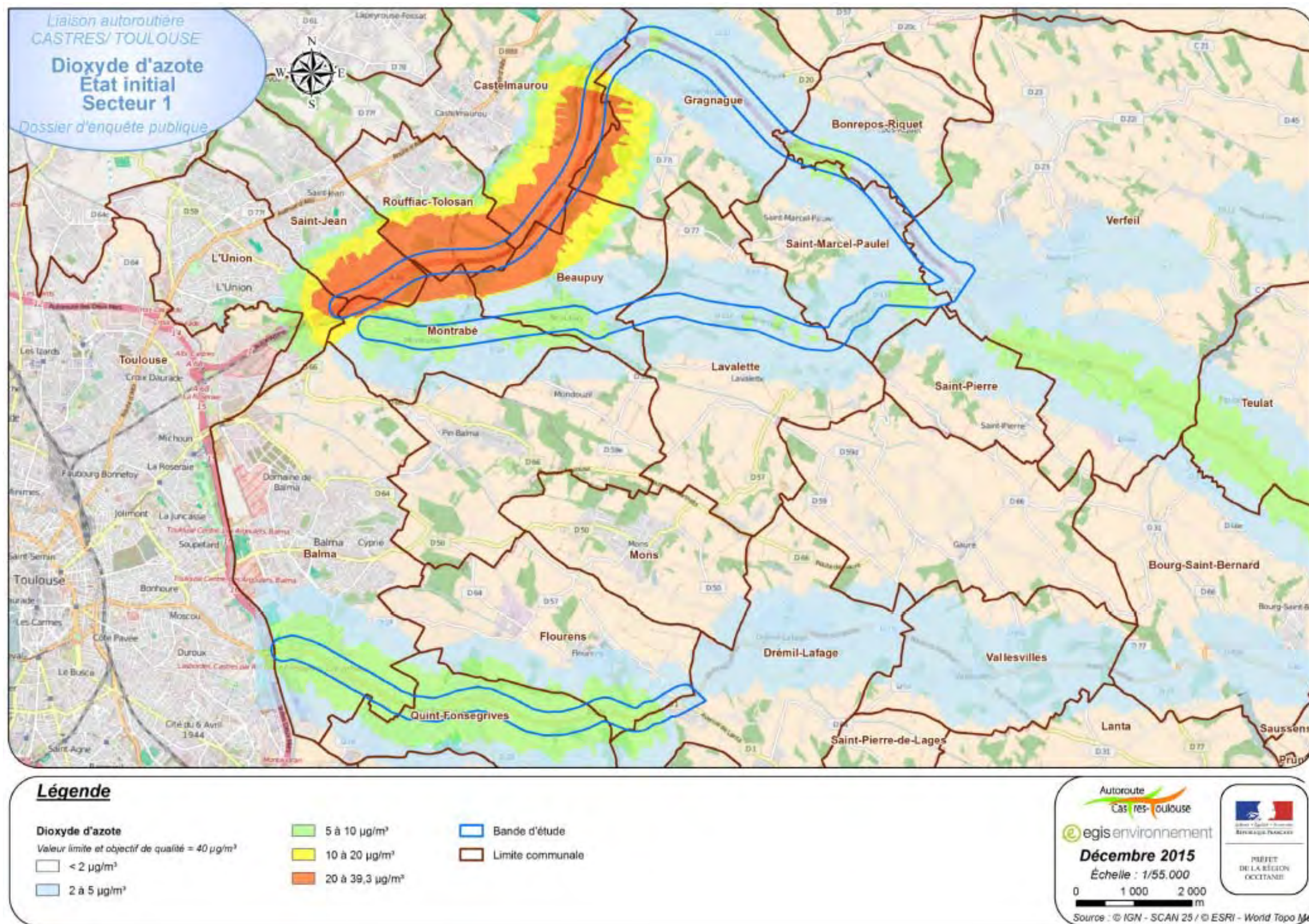




Illustration 108 : Secteur 1 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état de référence (2042)

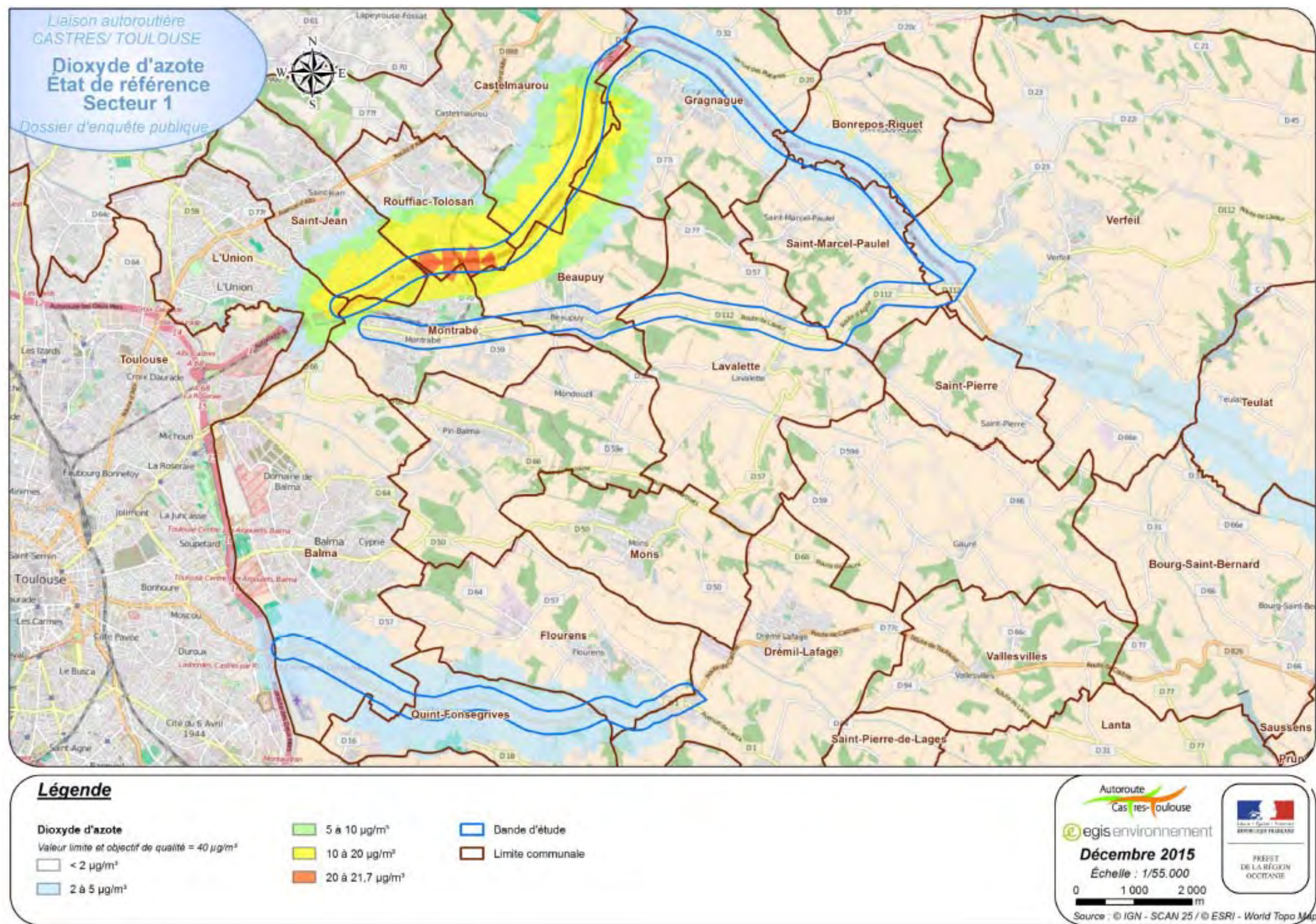




Illustration 109 : Secteur 1 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état projeté (2042)

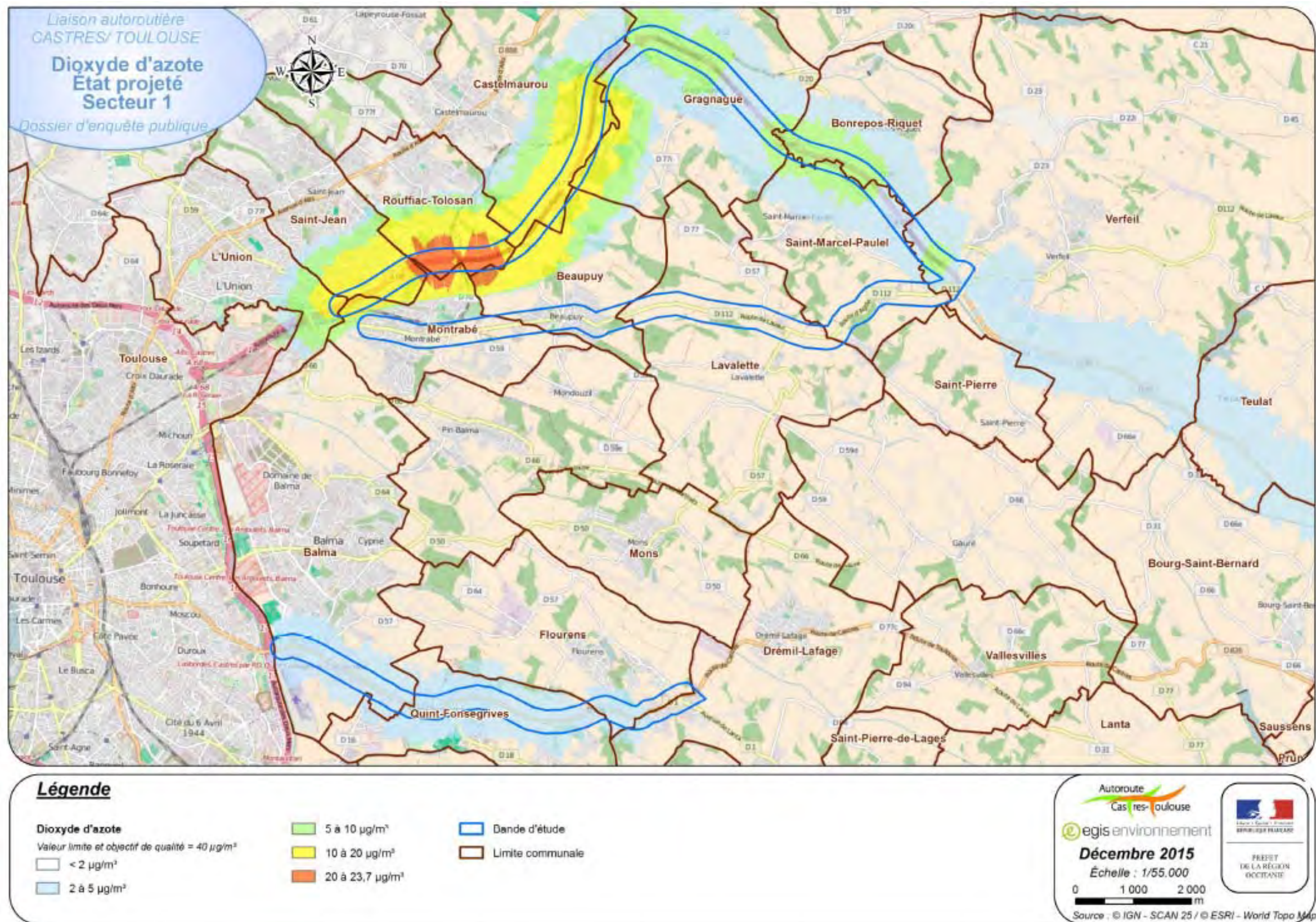




Illustration 110 : Secteur 1 – Surconcentrations en benzène – état initial (2014)

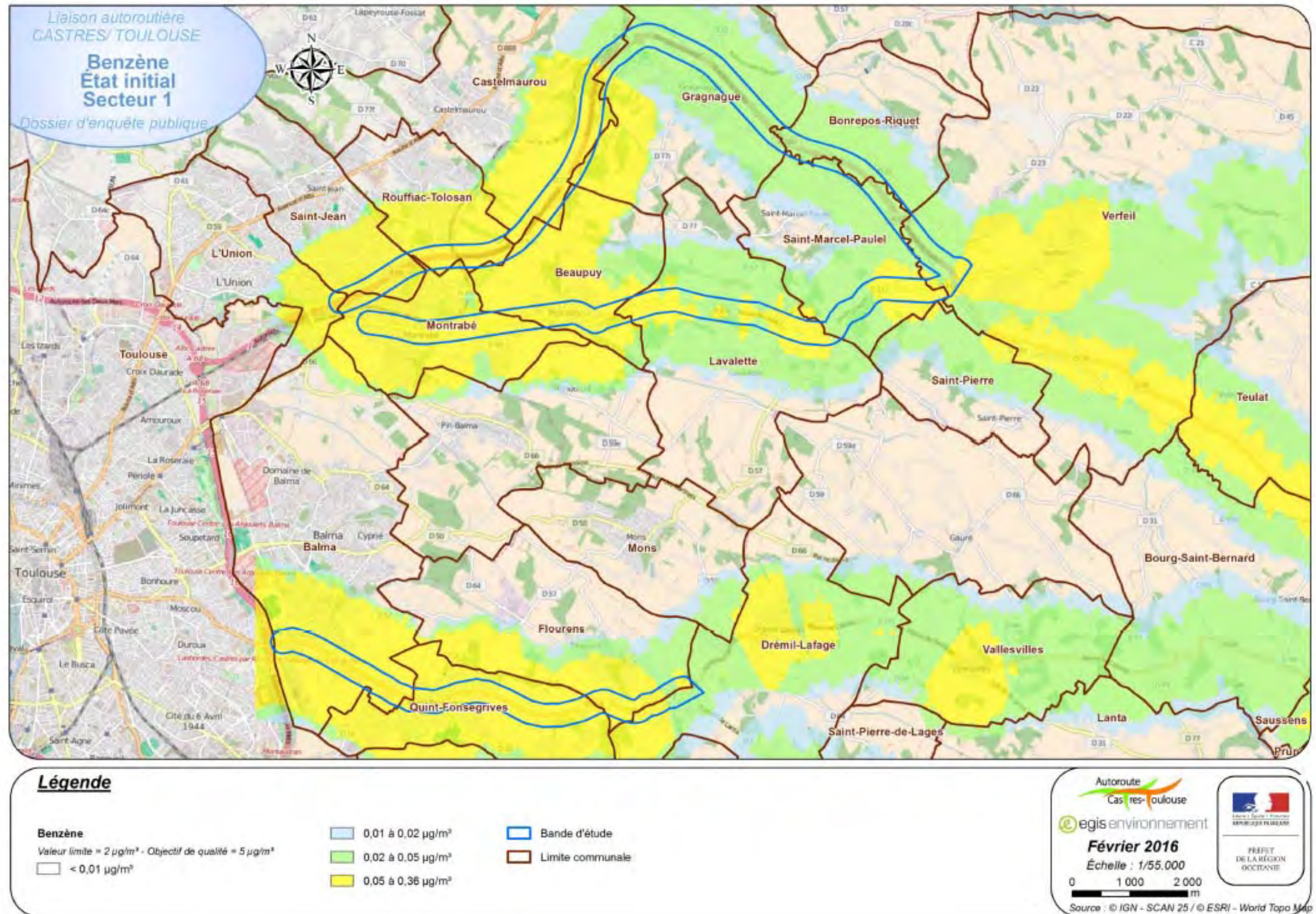




Illustration 111 : Secteur 1 – Surconcentrations en benzène – état de référence (2042)

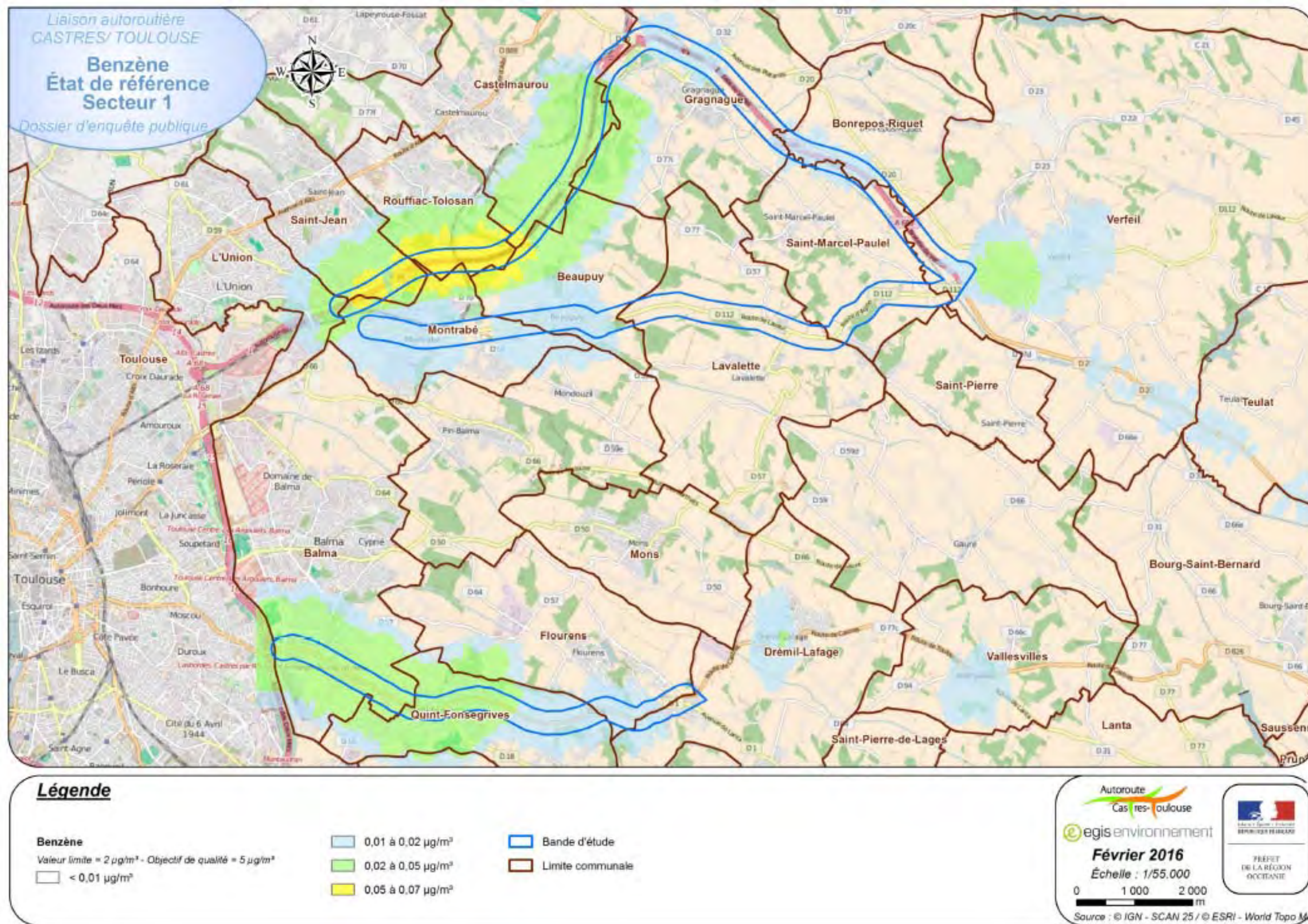




Illustration 112 : Secteur 1 – Surconcentrations en benzène – état projeté (2042)

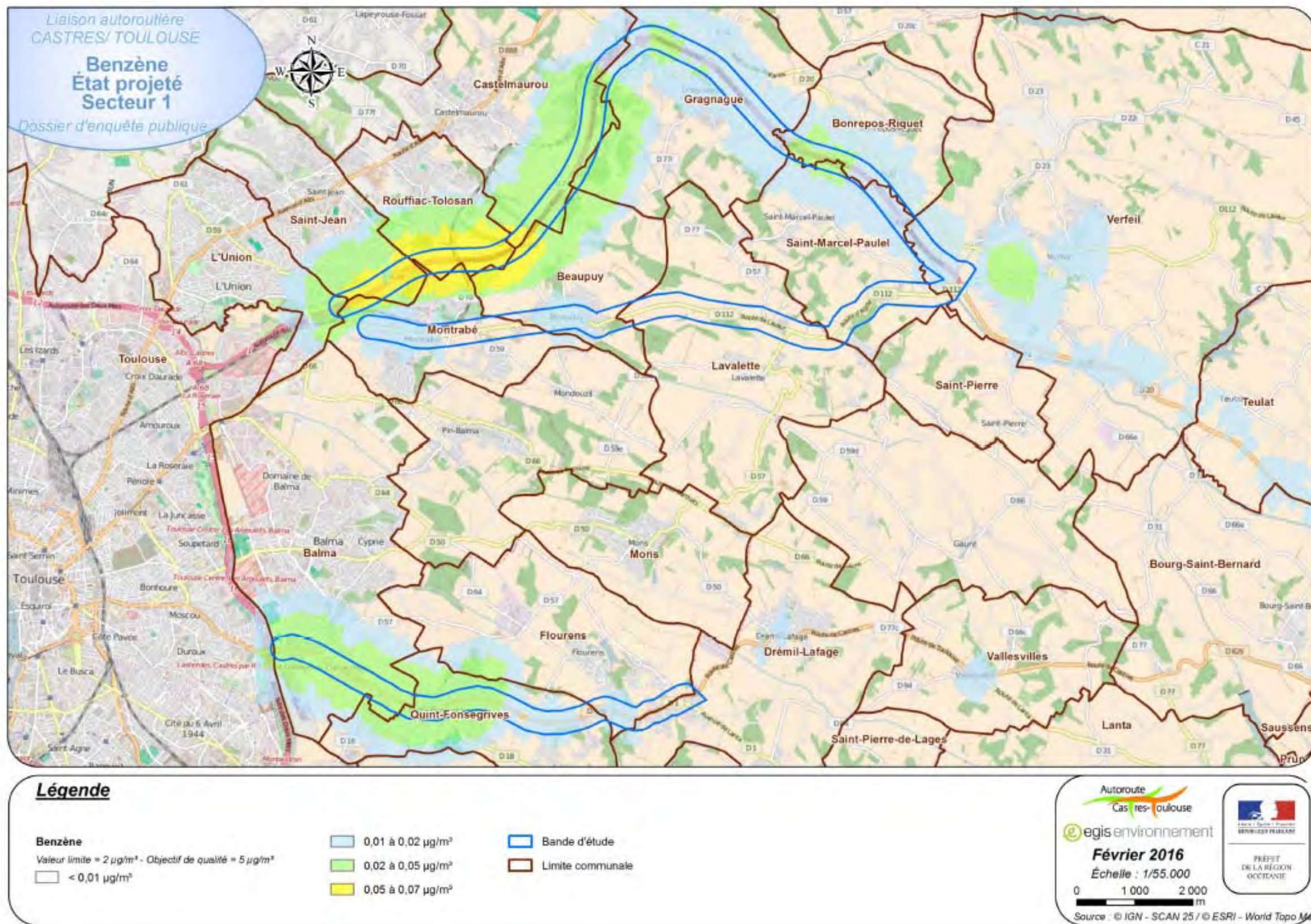




Illustration 113 : Secteur 1 – Surconcentrations en PM 10 – état initial (2014)

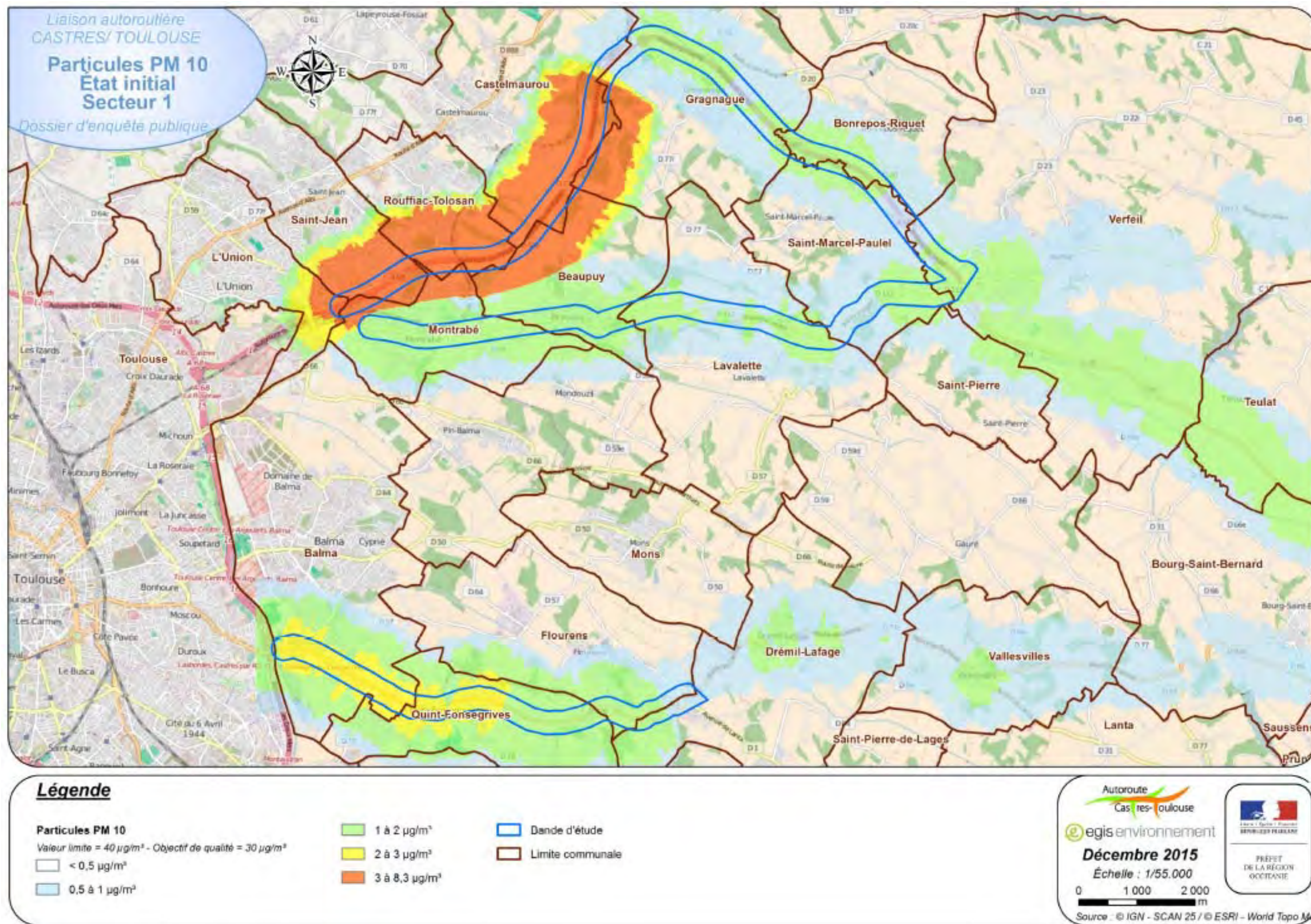




Illustration 114 : Secteur 1 – Surconcentrations en PM 10 – état de référence (2042)

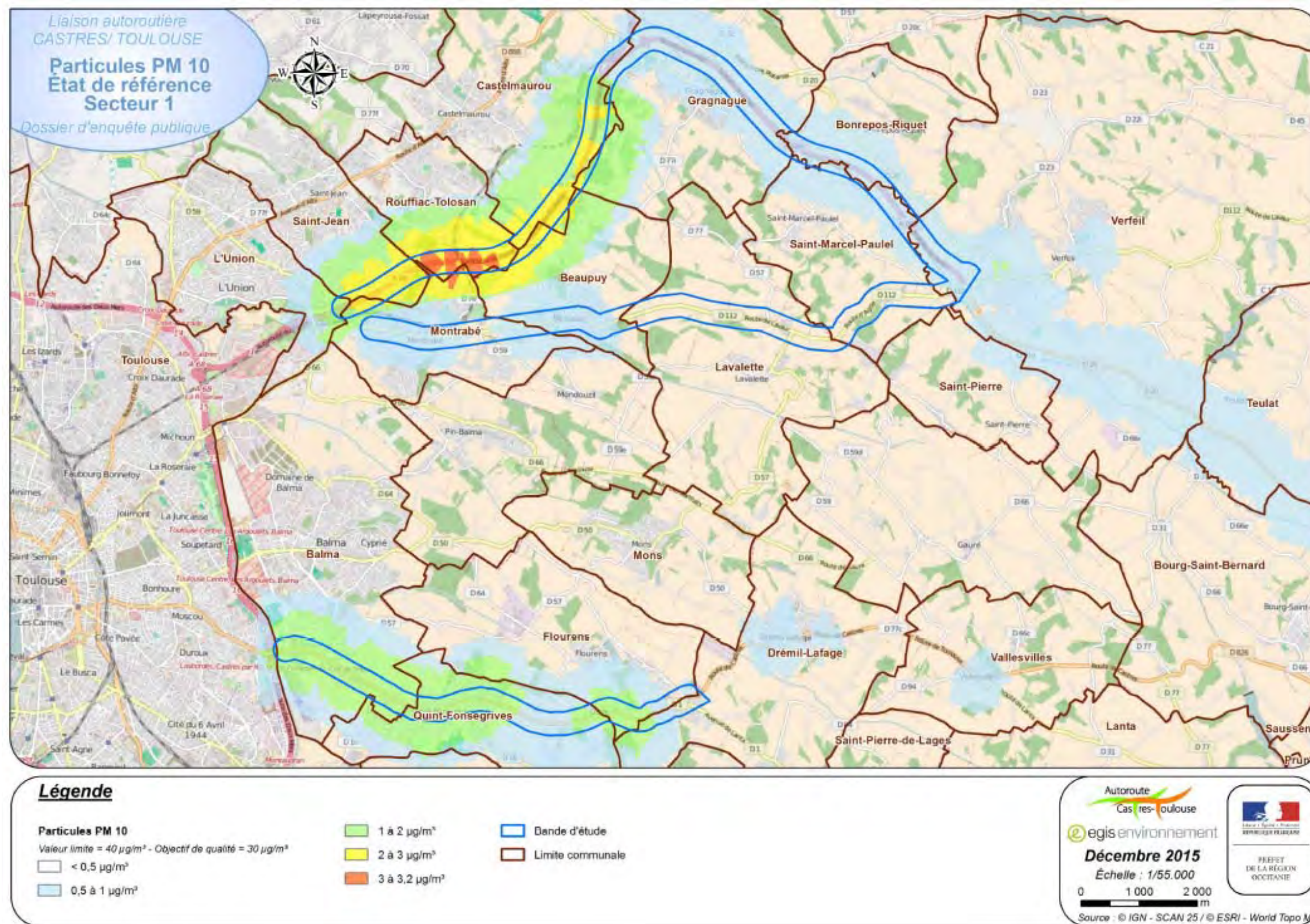




Illustration 115 : Secteur 1 – Surconcentrations en PM 10 – état projeté (2042)

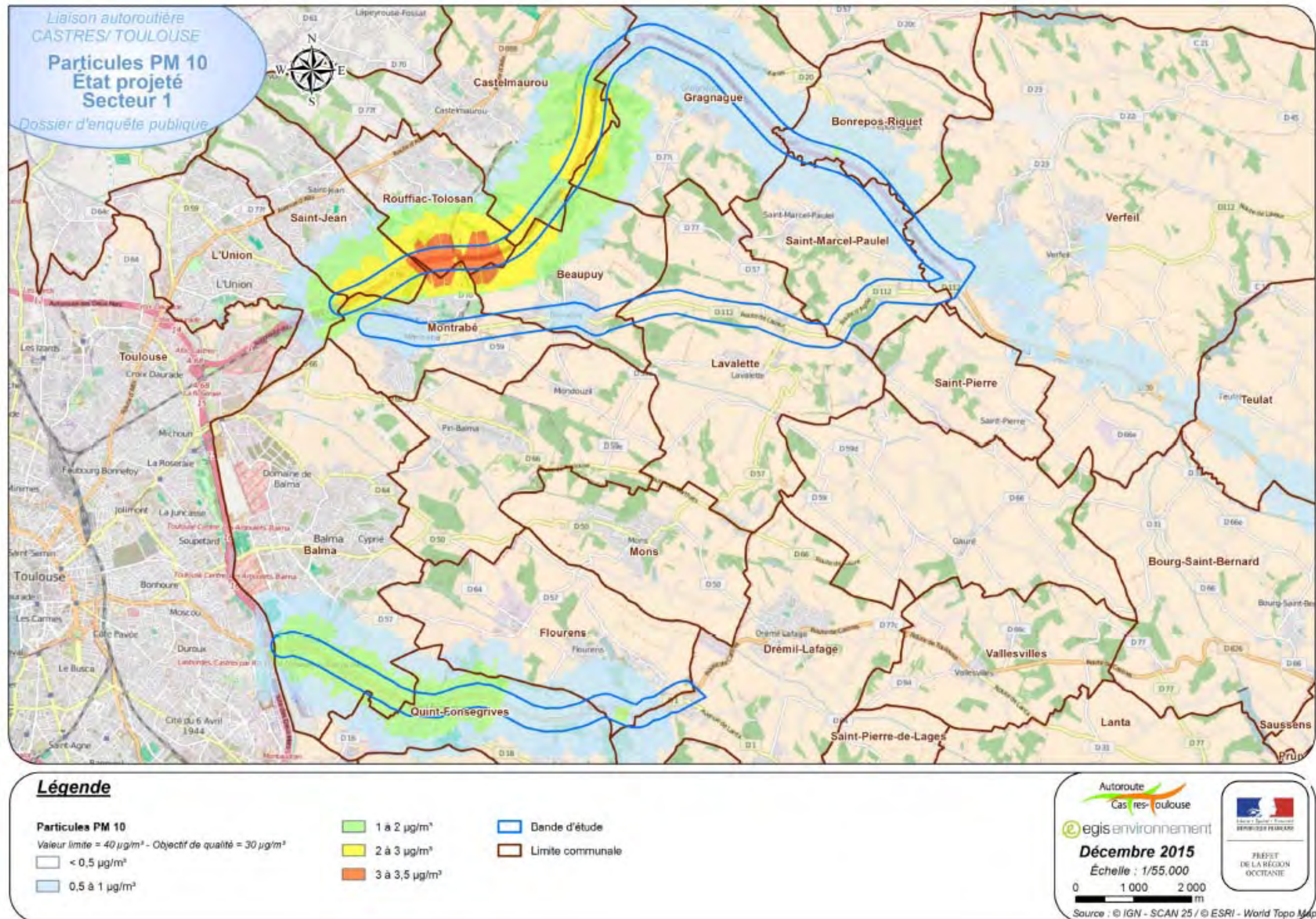




Illustration 116 : Secteur 1 – Surconcentrations en PM 2,5 – état initial (2014)

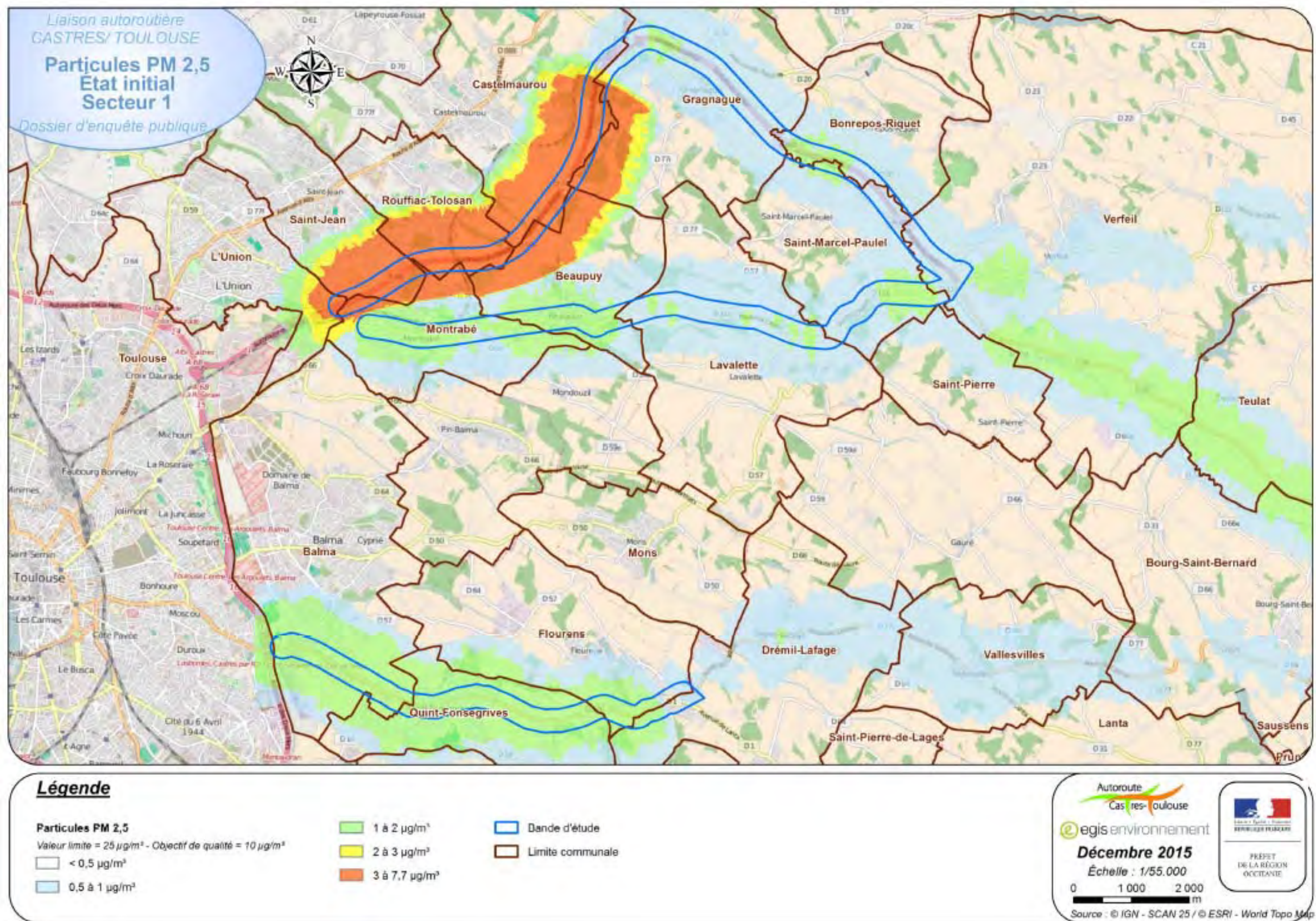




Illustration 117 : Secteur 1 – Surconcentrations en PM 2,5 – état de référence (2042)

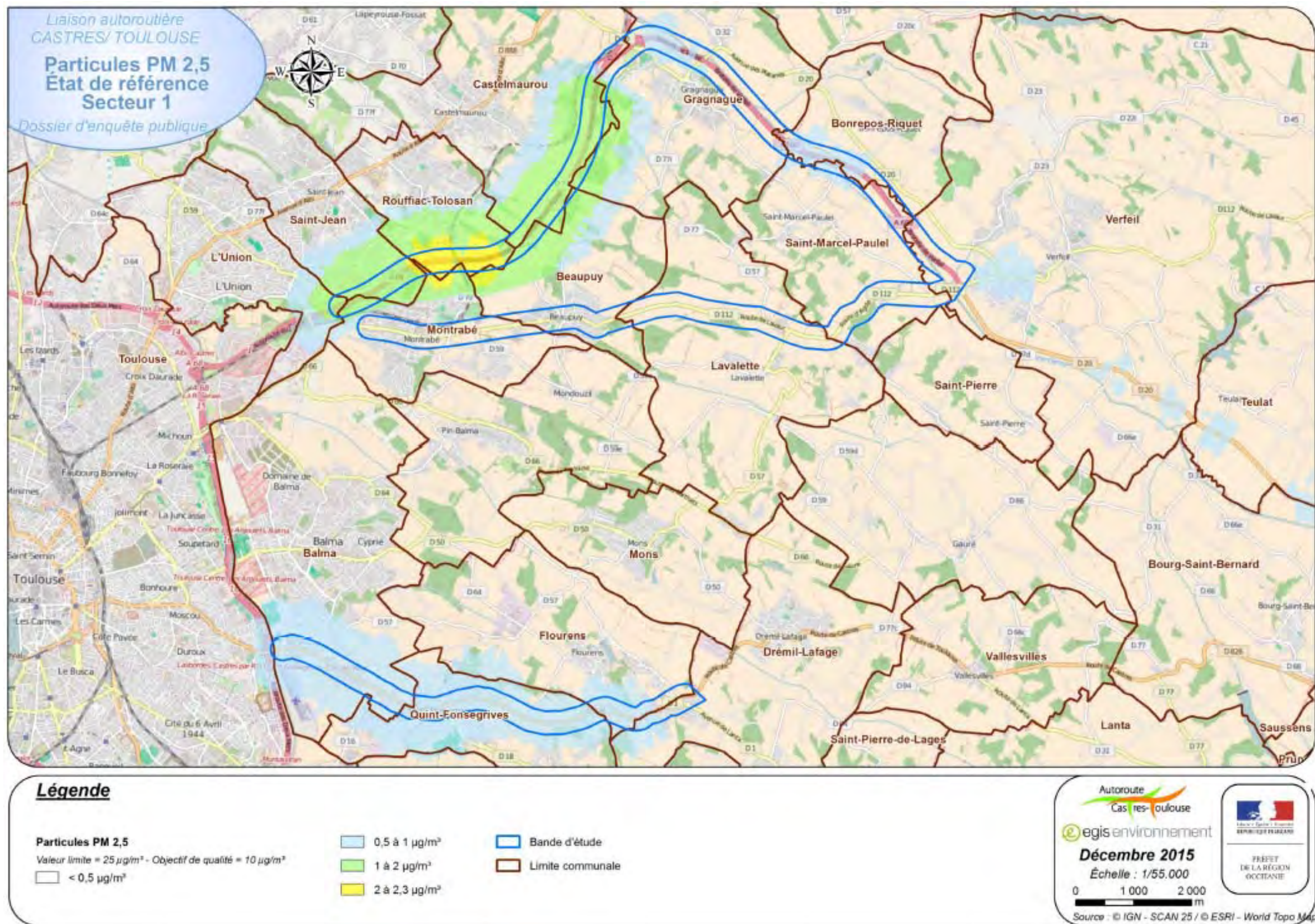




Illustration 118 : Secteur 1 – Surconcentrations en PM 2,5 – état projeté (2042)

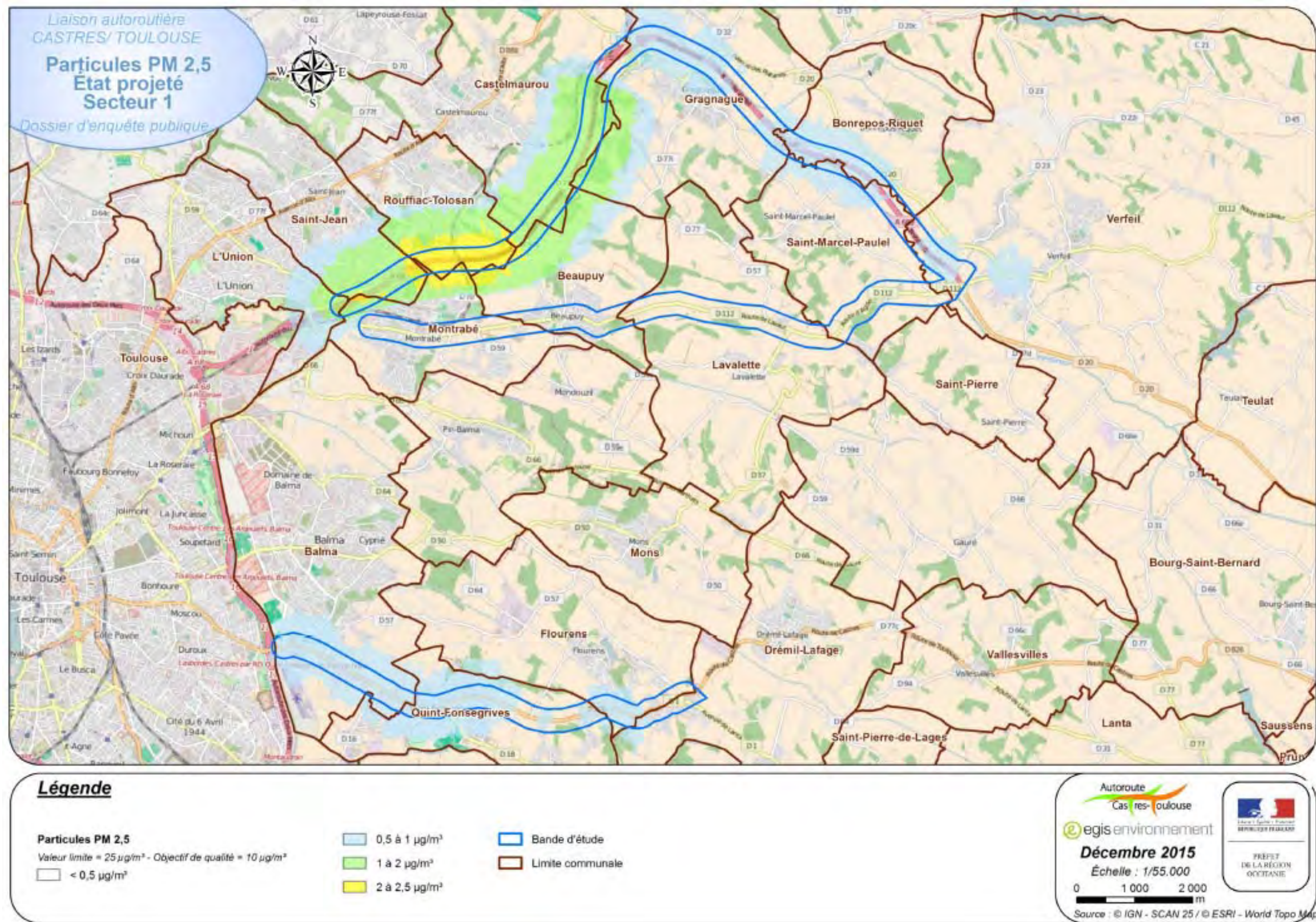




Illustration 119 : Secteur 2 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état initial (2014)

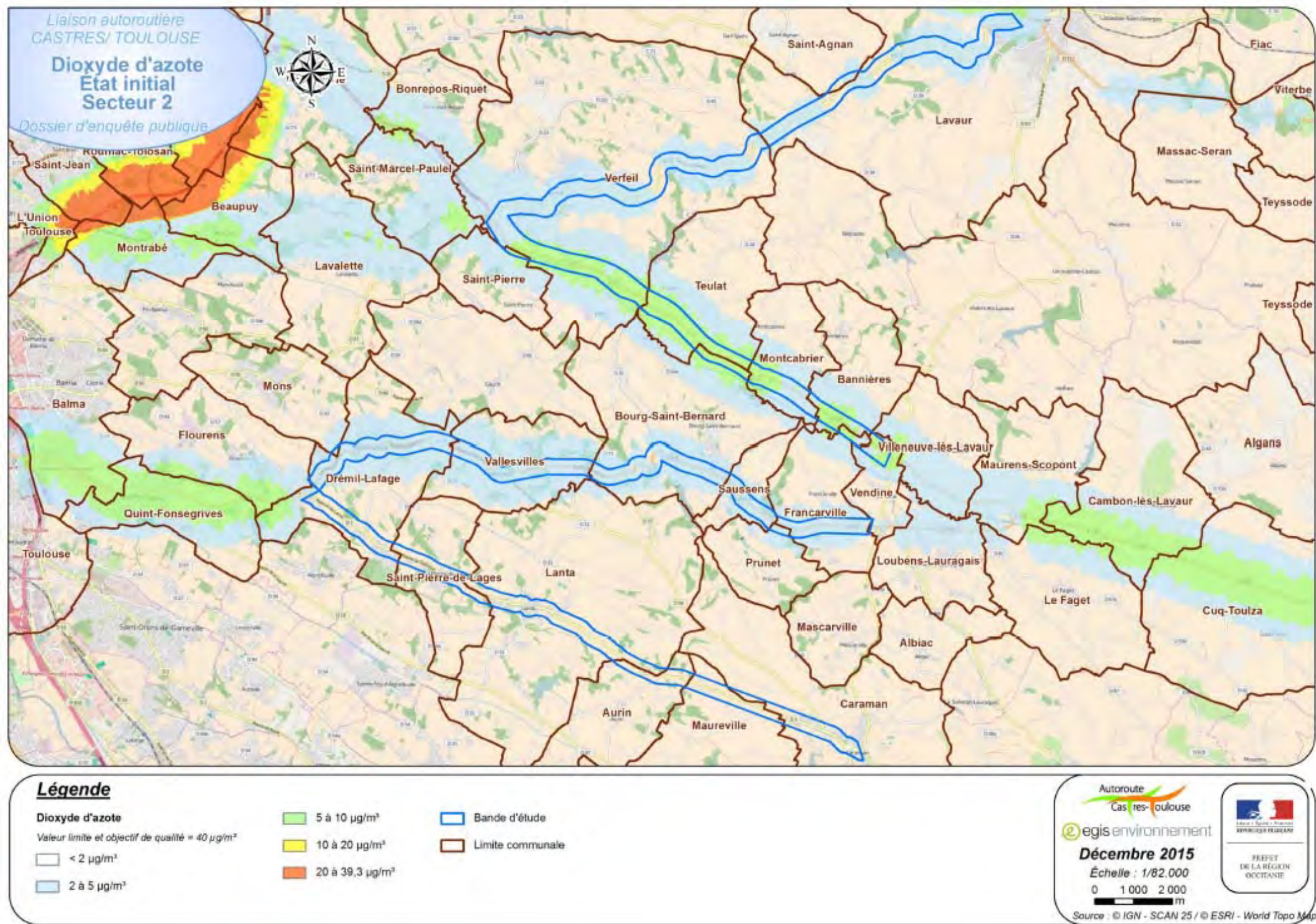




Illustration 120 : Secteur 2 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état de référence (2042)

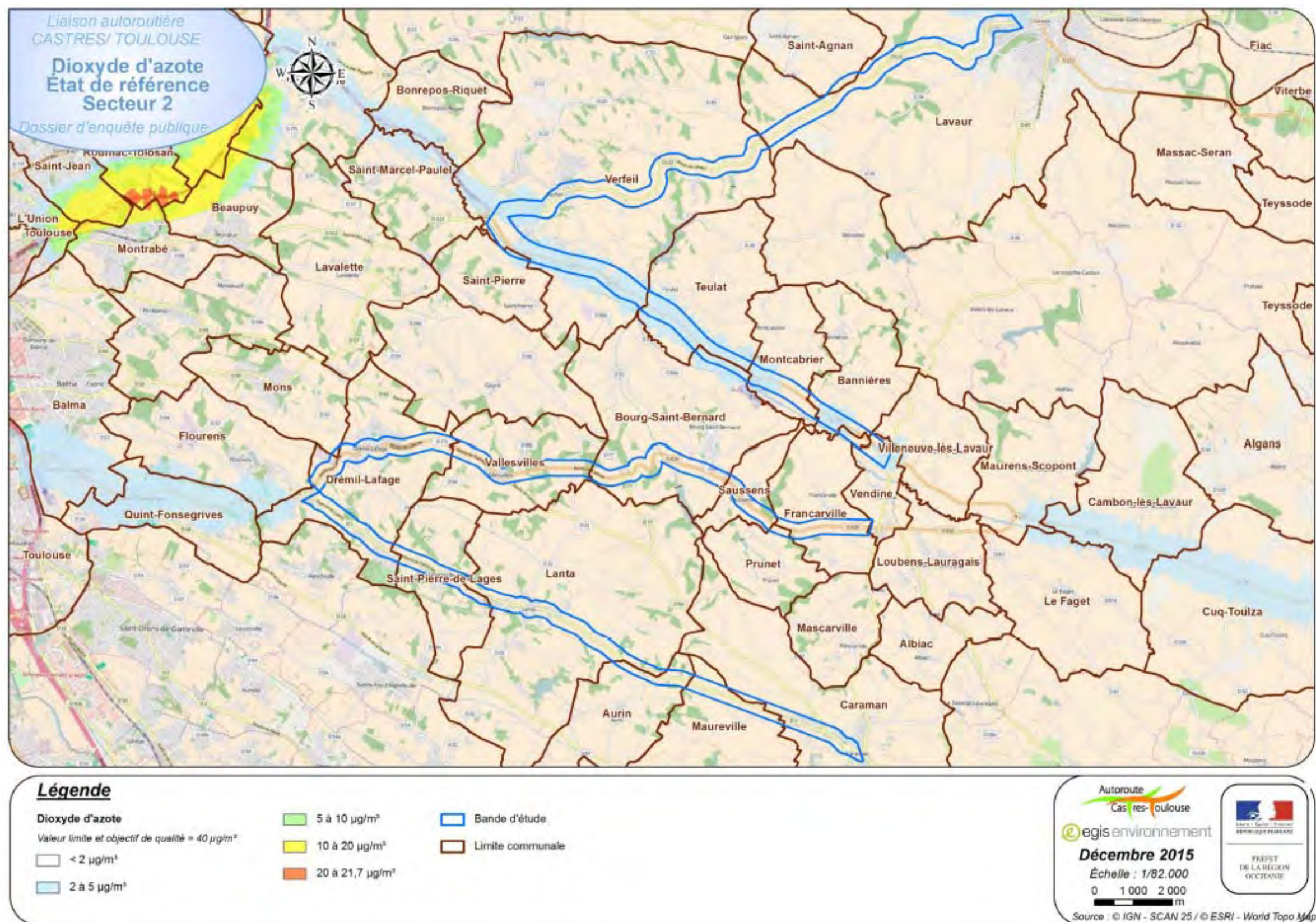




Illustration 121 : Secteur 2 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état projeté (2042)

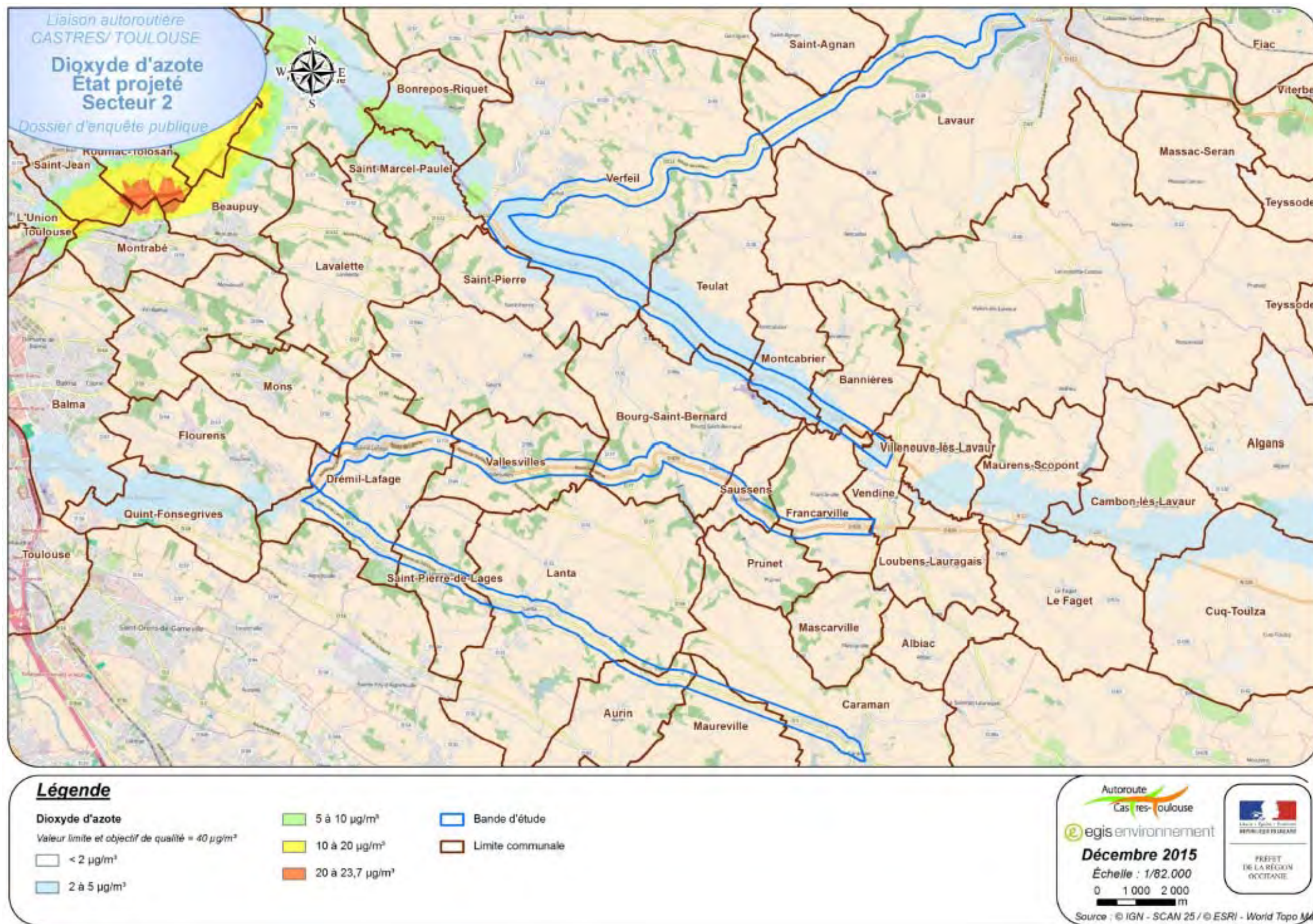




Illustration 122 : Secteur 2 – Surconcentrations en benzène – état initial (2014)

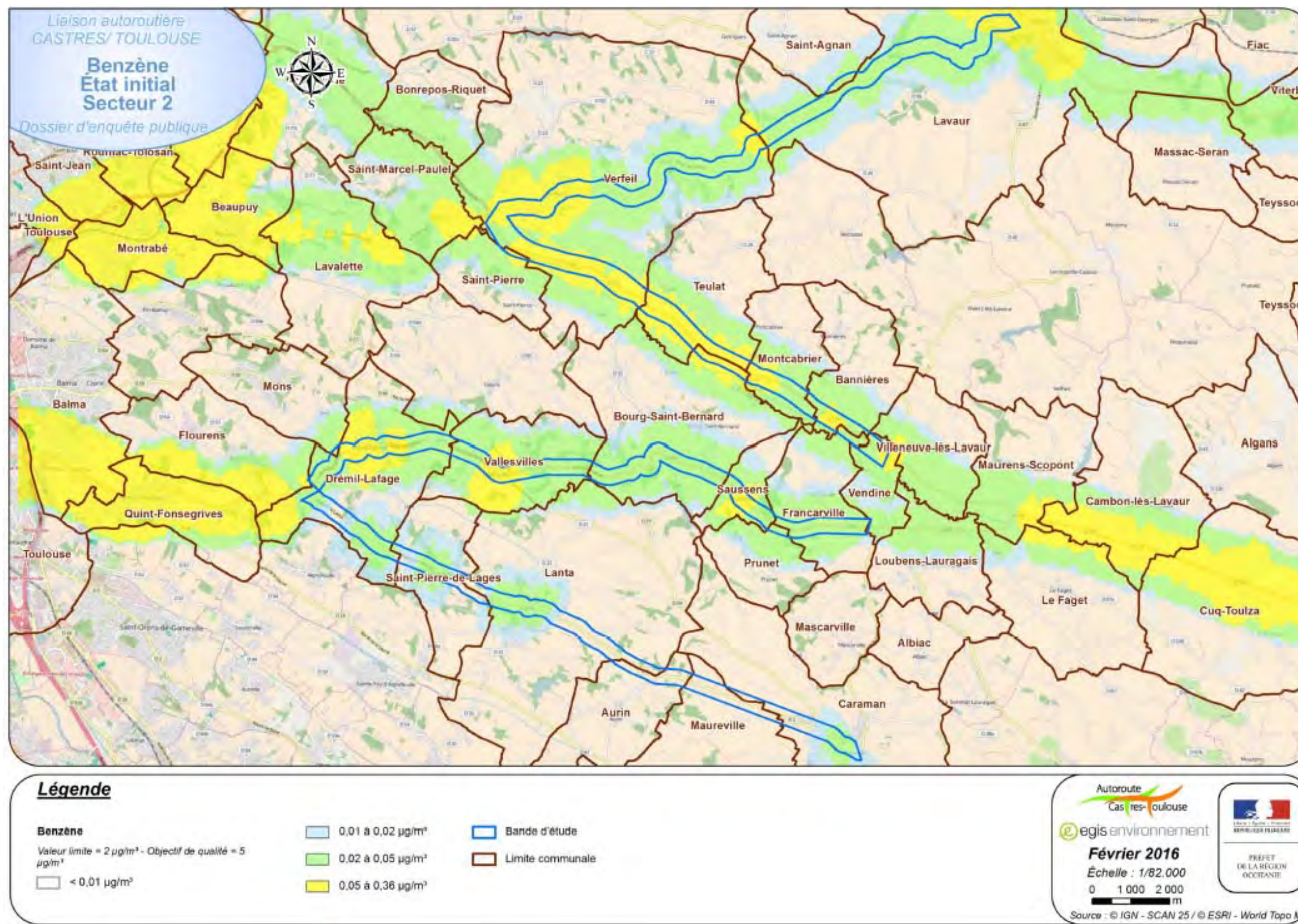




Illustration 123 : Secteur 2 – Surconcentrations en benzène – état de référence (2042)

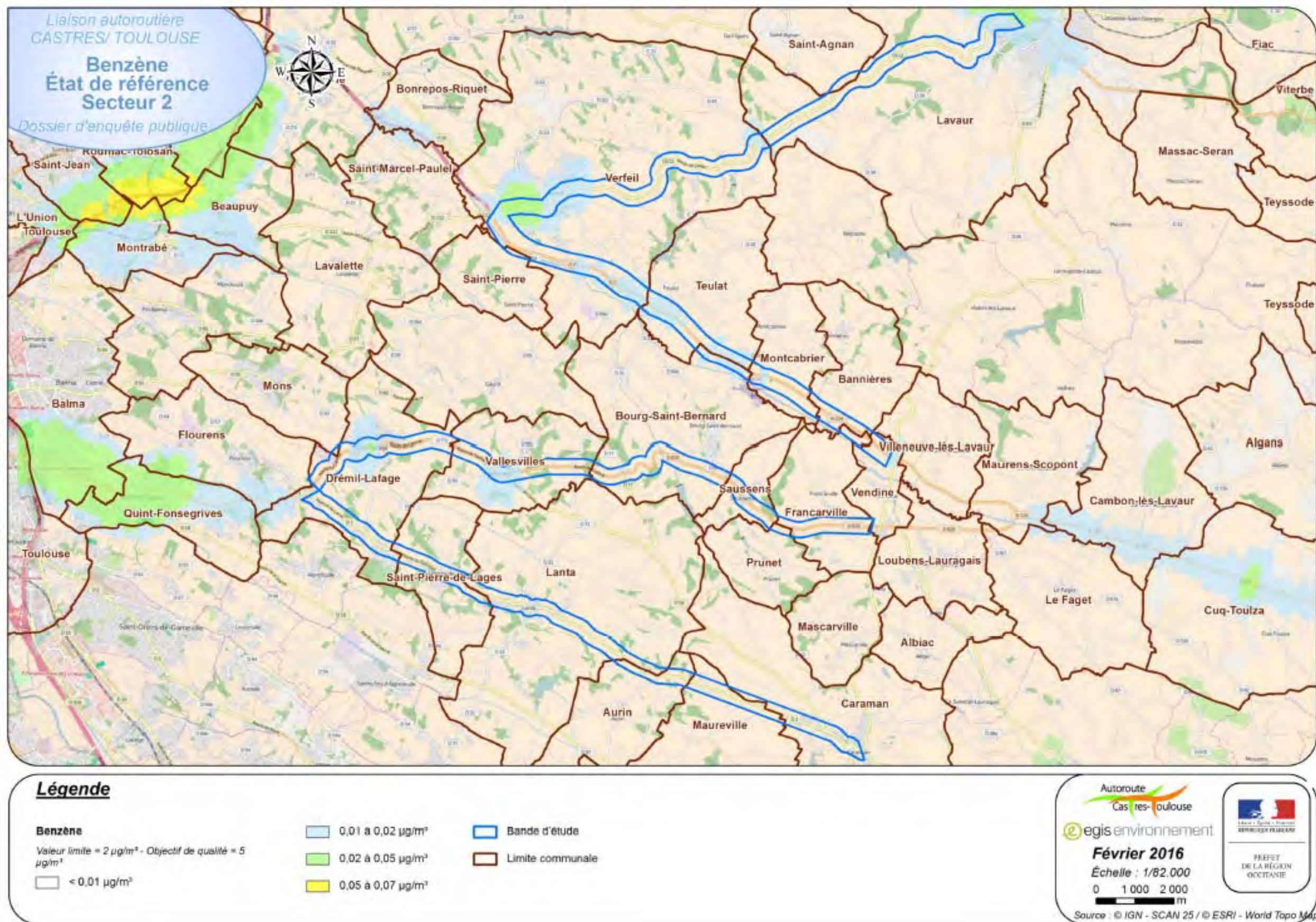
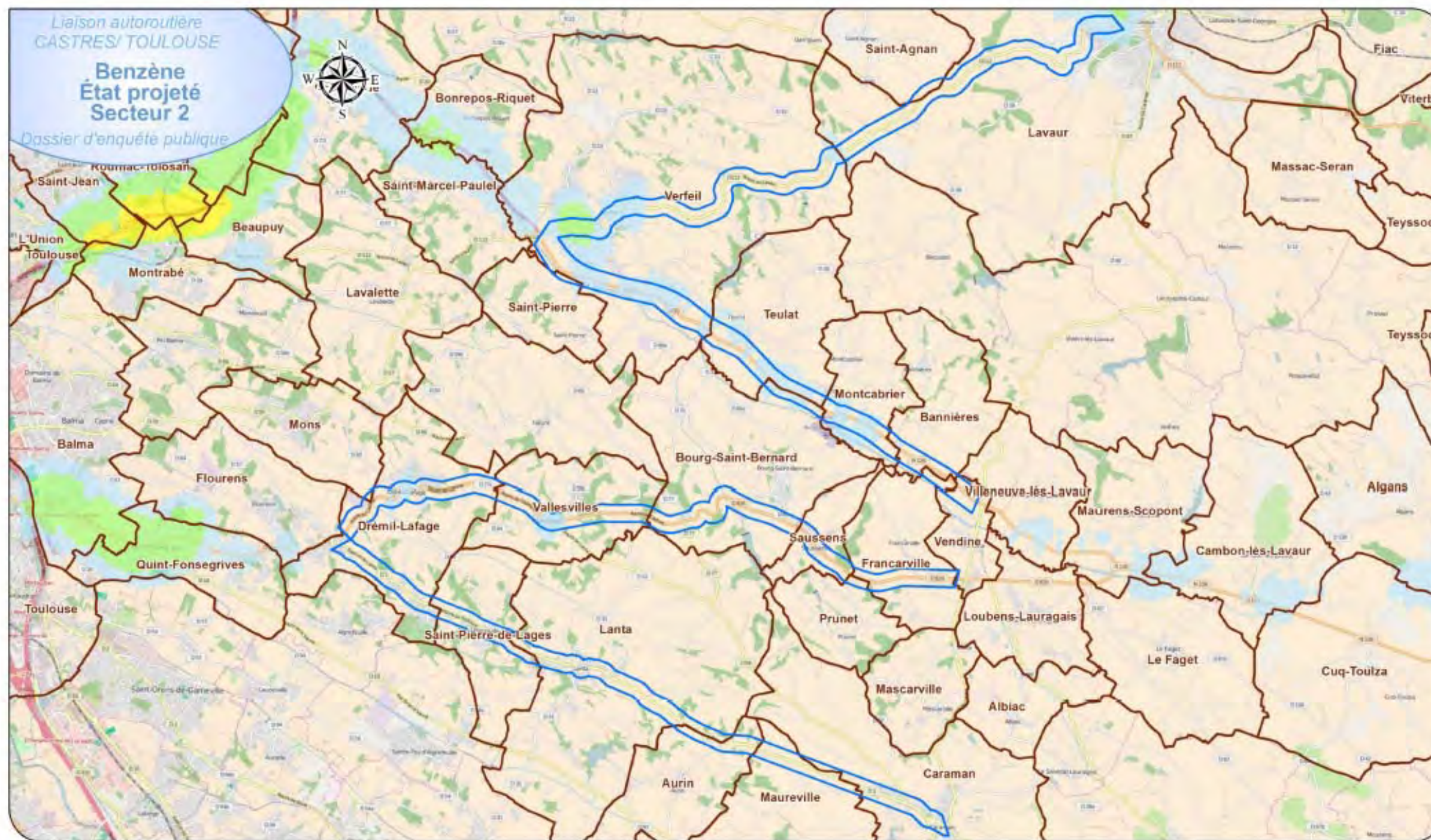




Illustration 124 : Secteur 2 – Surconcentrations en benzène – état projeté (2042)



**Légende**

**Benzène**  
 Valeur limite = 2 µg/m³ - Objectif de qualité = 5 µg/m³

< 0,01 µg/m³	0,01 à 0,02 µg/m³	Bande d'étude
0,02 à 0,05 µg/m³	Limite communale	
0,05 à 0,07 µg/m³		

egis environnement

**Février 2016**

Échelle : 1/82.000

0 1 000 2 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



Illustration 125 : Secteur 2 – Surconcentrations en PM 10 – état initial (2014)

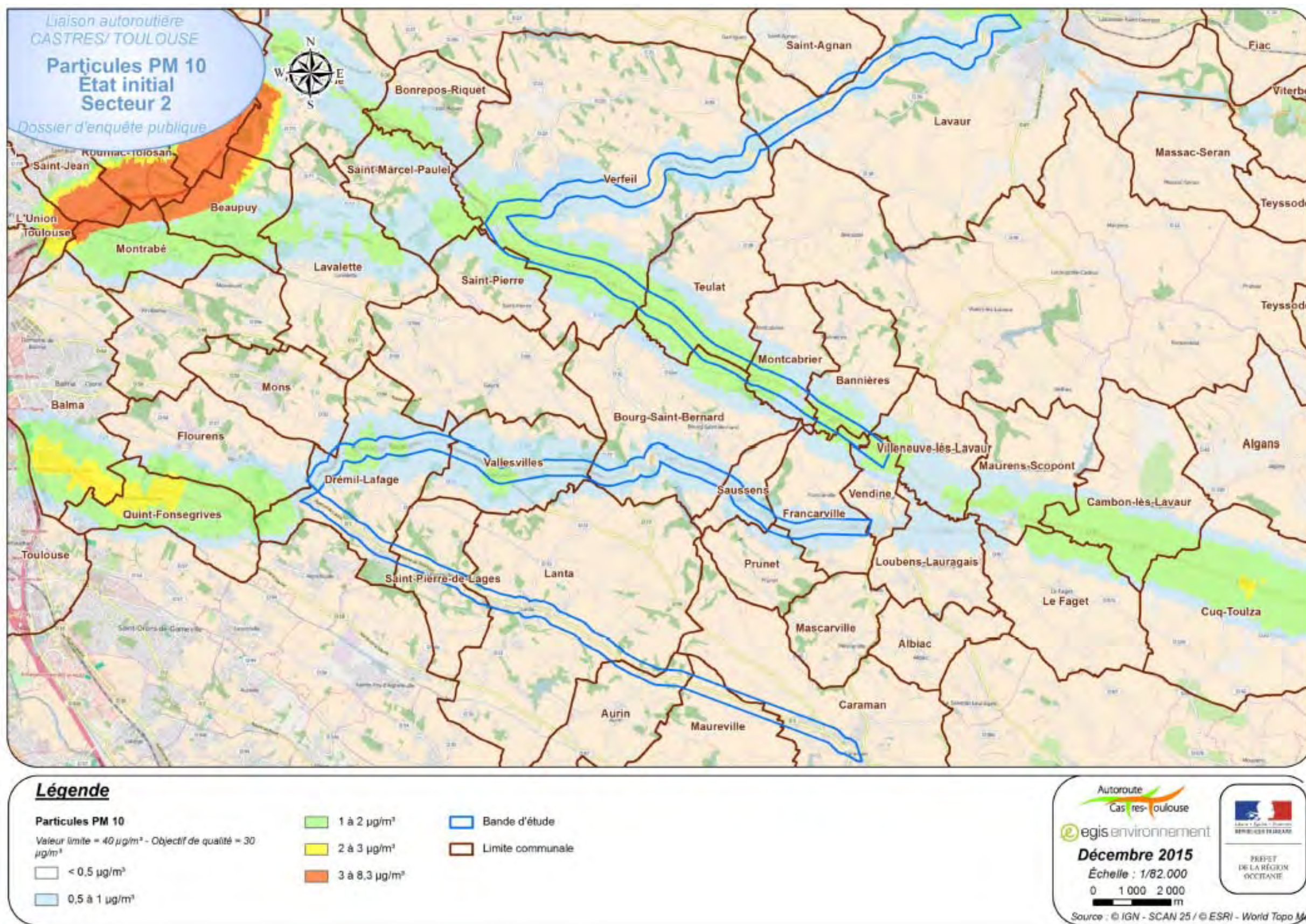




Illustration 126 : Secteur 2 – Surconcentrations en PM 10 – état de référence (2042)

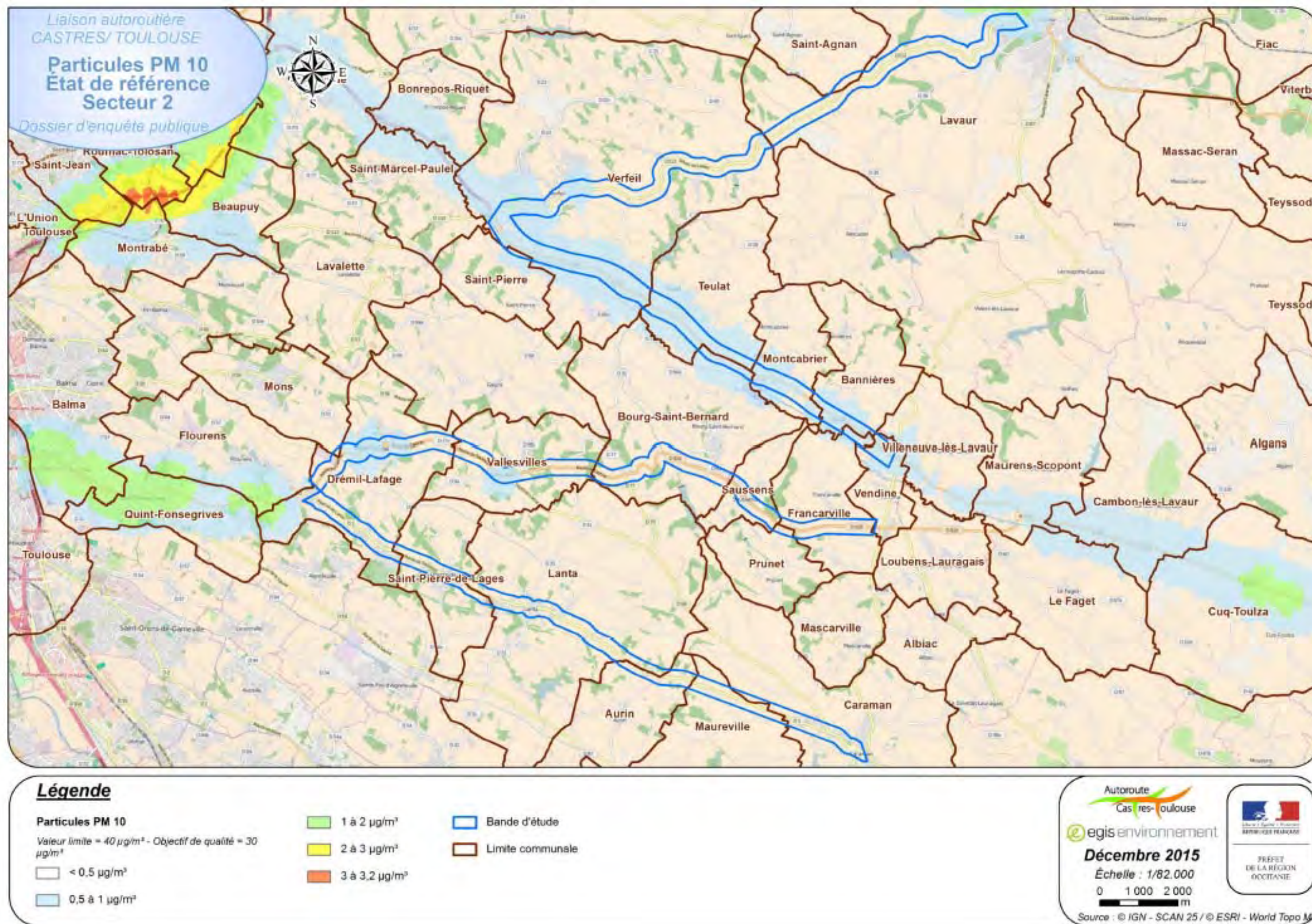




Illustration 127 : Secteur 2 – Surconcentrations en PM 10 – état projeté (2042)

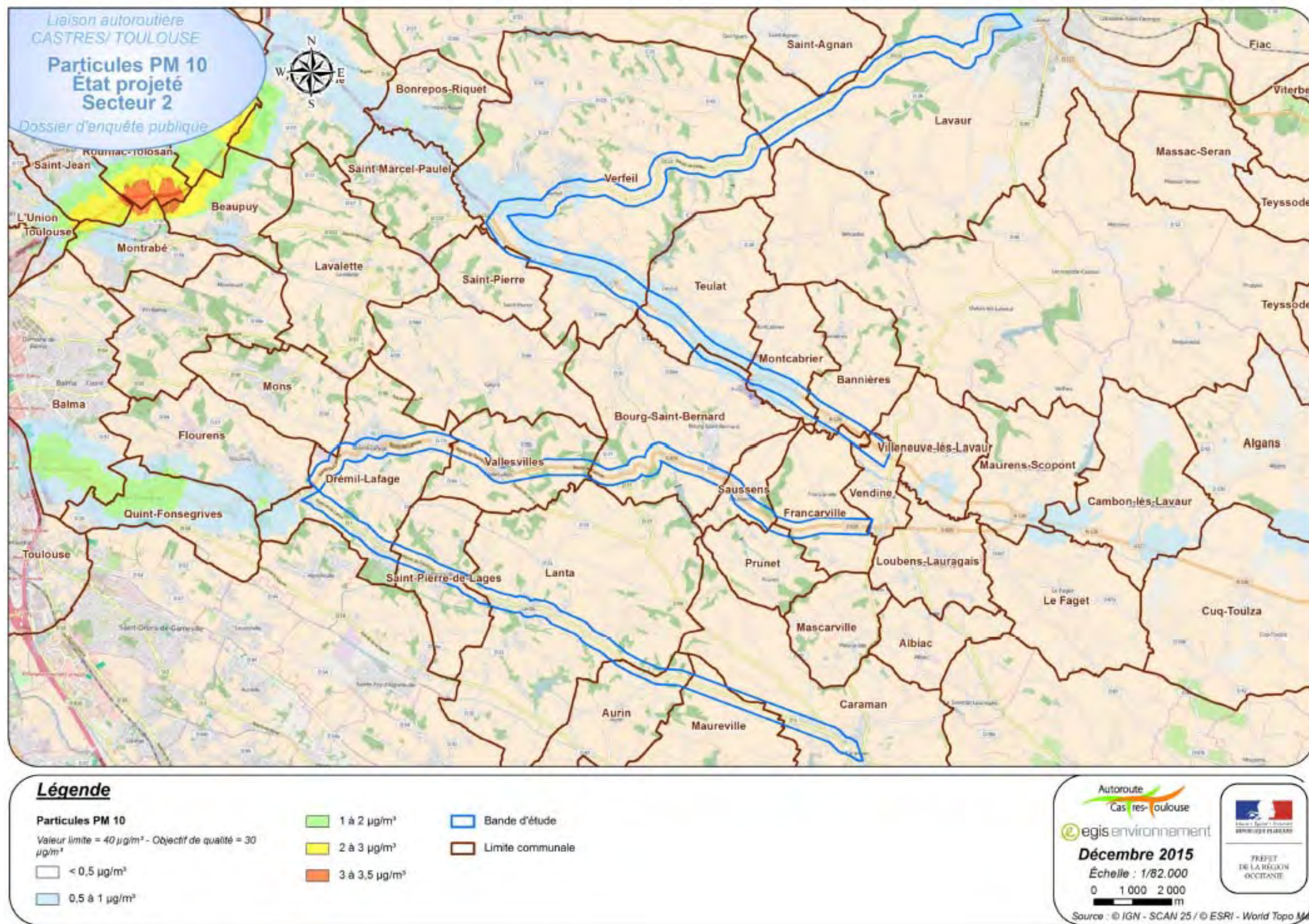




Illustration 128 : Secteur 2 – Surconcentrations en PM<sub>2,5</sub> – état initial (2014)

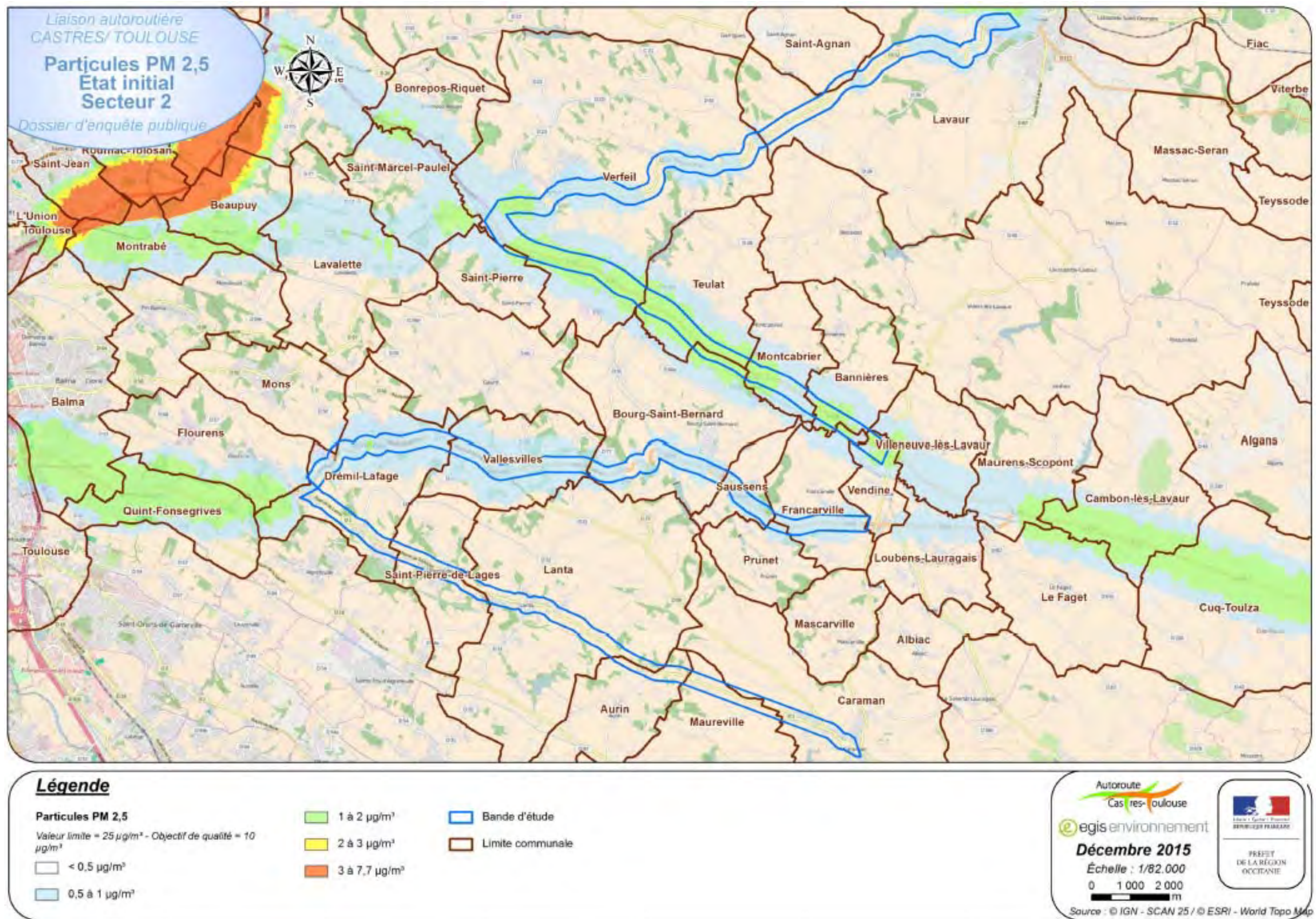




Illustration 129 : Secteur 2 – Surconcentrations en PM 2,5 – état de référence (2042)

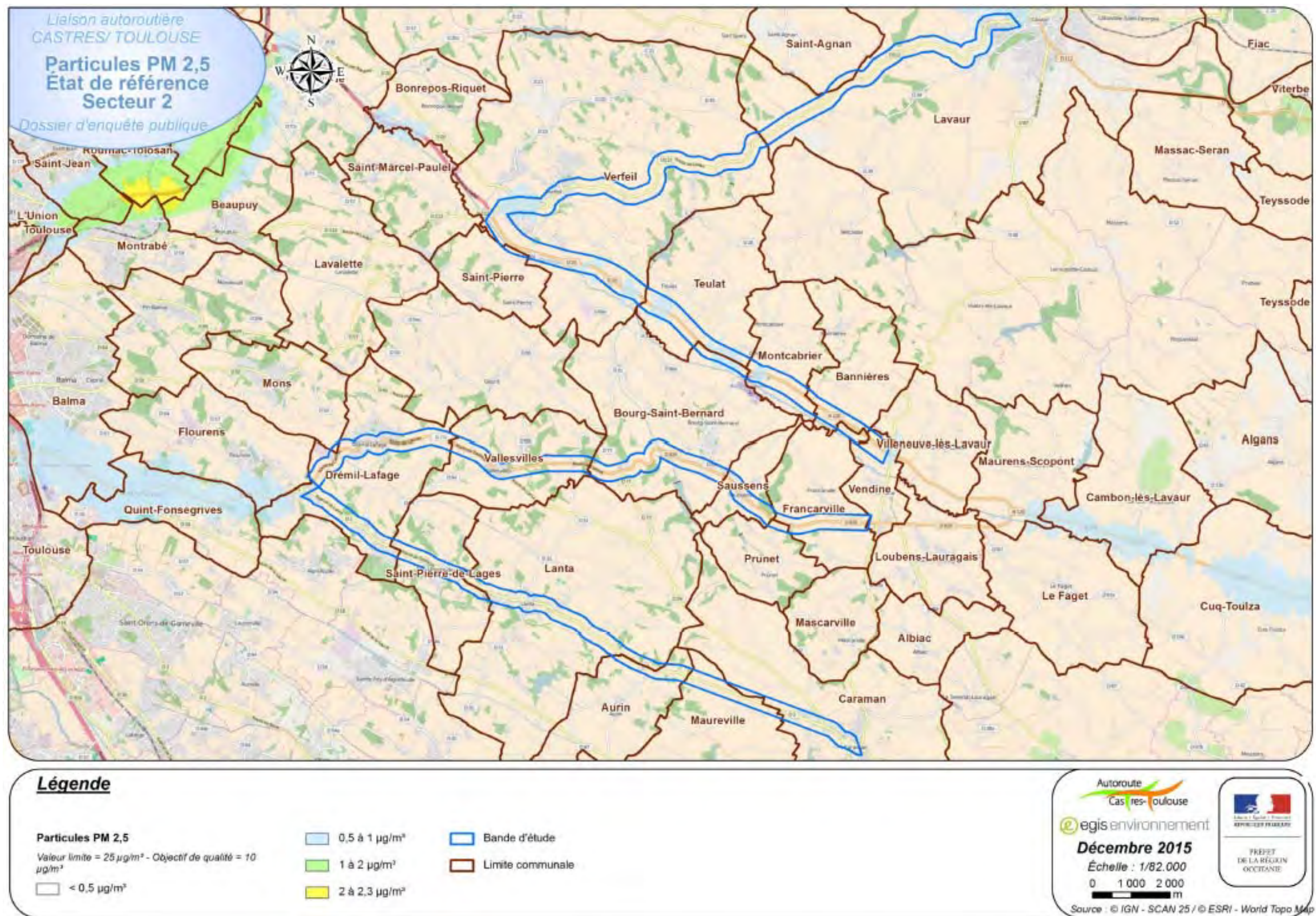




Illustration 130 : Secteur 2 – Surconcentrations en PM 2,5 – état projeté (2042)

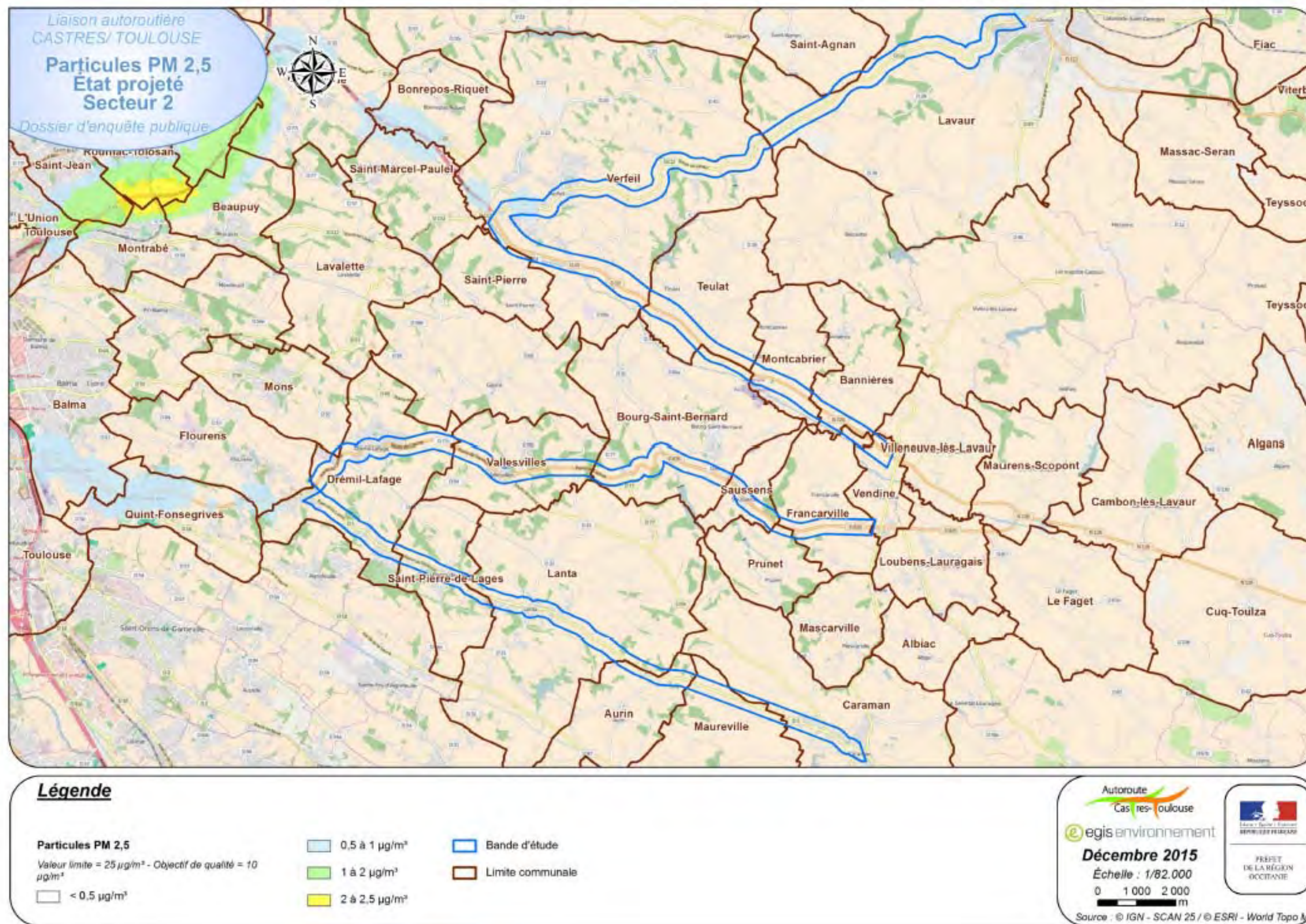




Illustration 131 : Secteur 3 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état initial (2014)

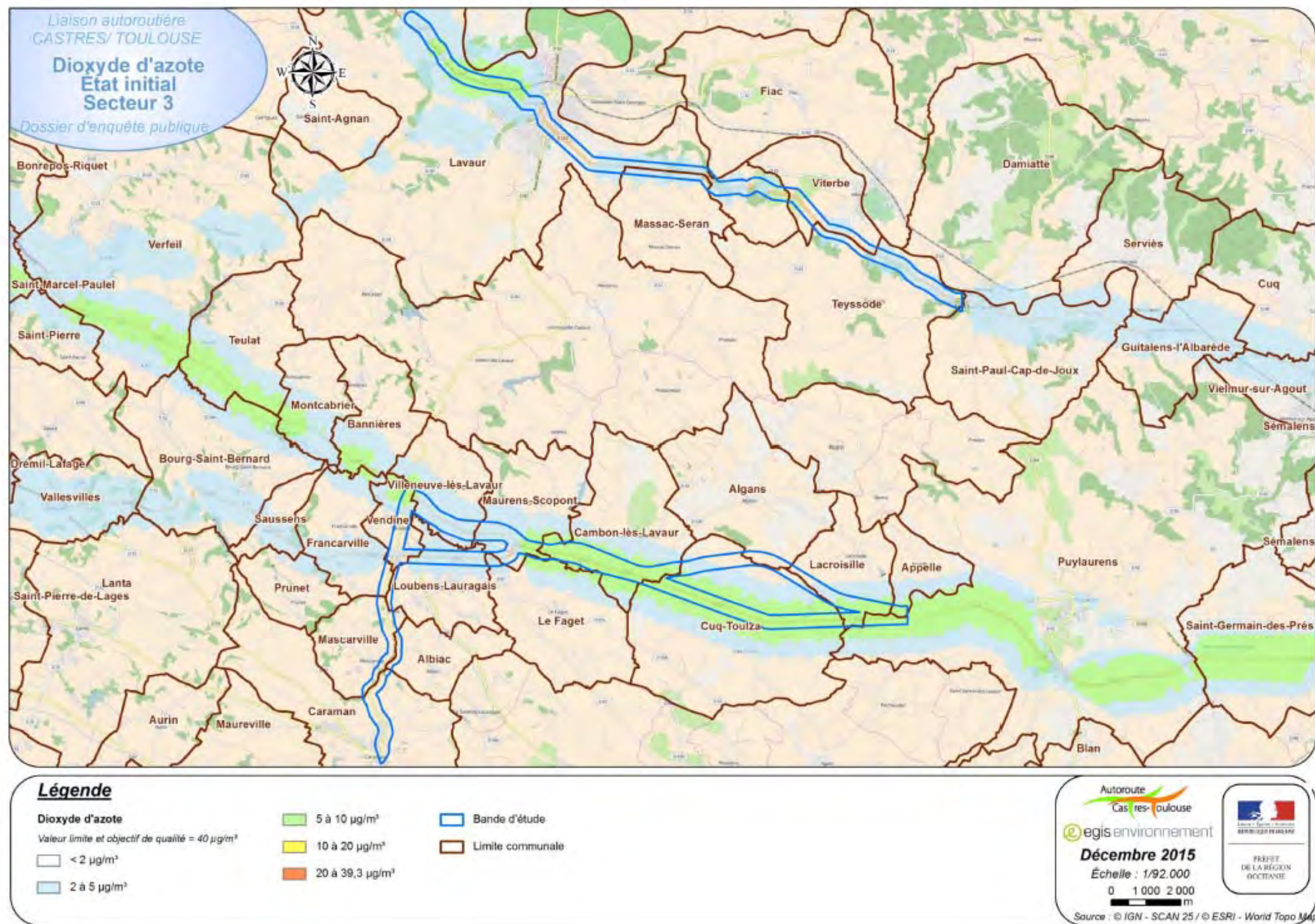




Illustration 132 : Secteur 3 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état de référence (2042)

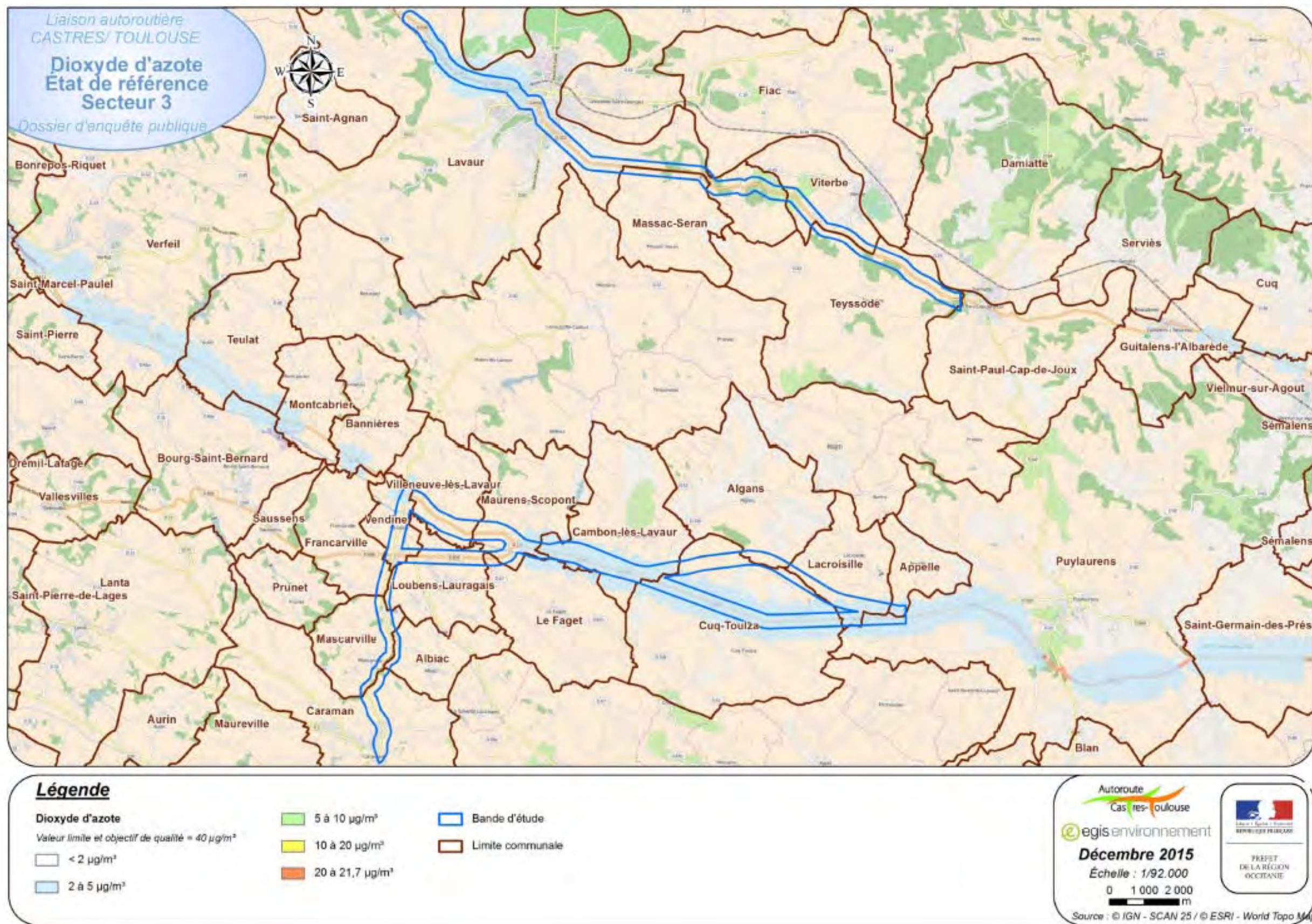




Illustration 133 : Secteur 3 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état projeté (2042)





Illustration 134 : Secteur 3 – Surconcentrations en benzène – état initial (2014)

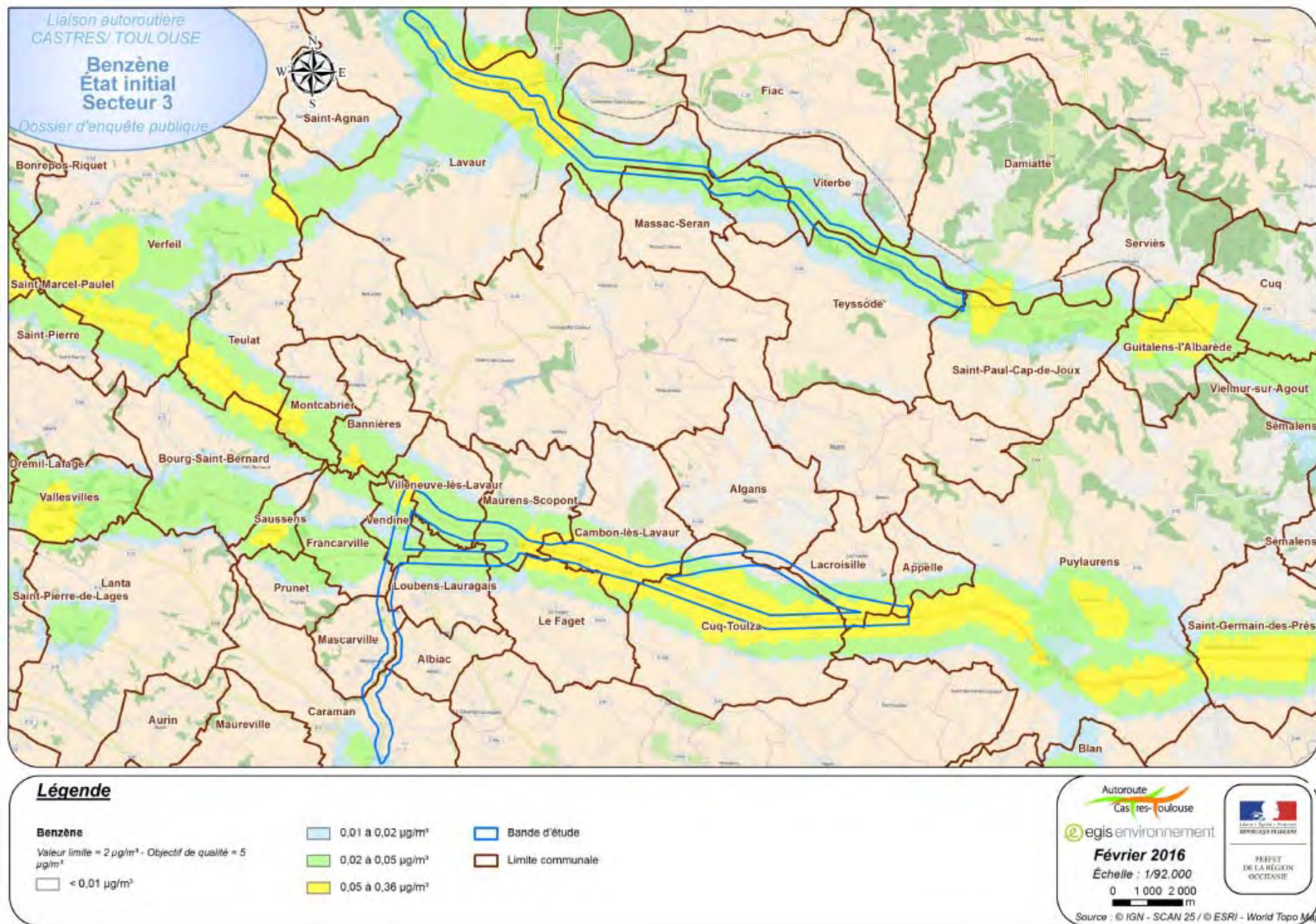




Illustration 135 : Secteur 3 – Surconcentrations en benzène – état de référence (2042)

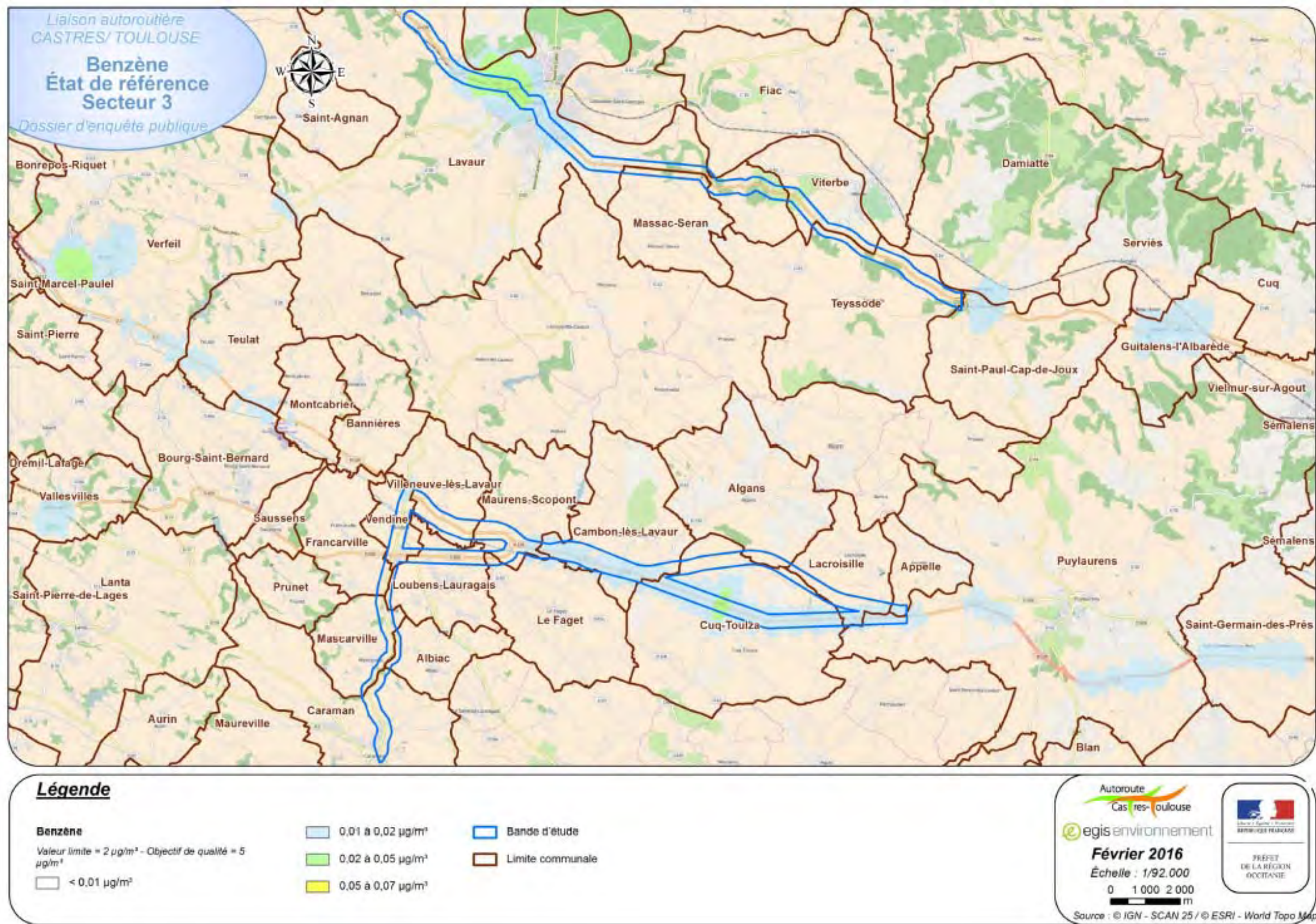




Illustration 136 : Secteur 3 – Surconcentrations en benzène – état projeté (2042)

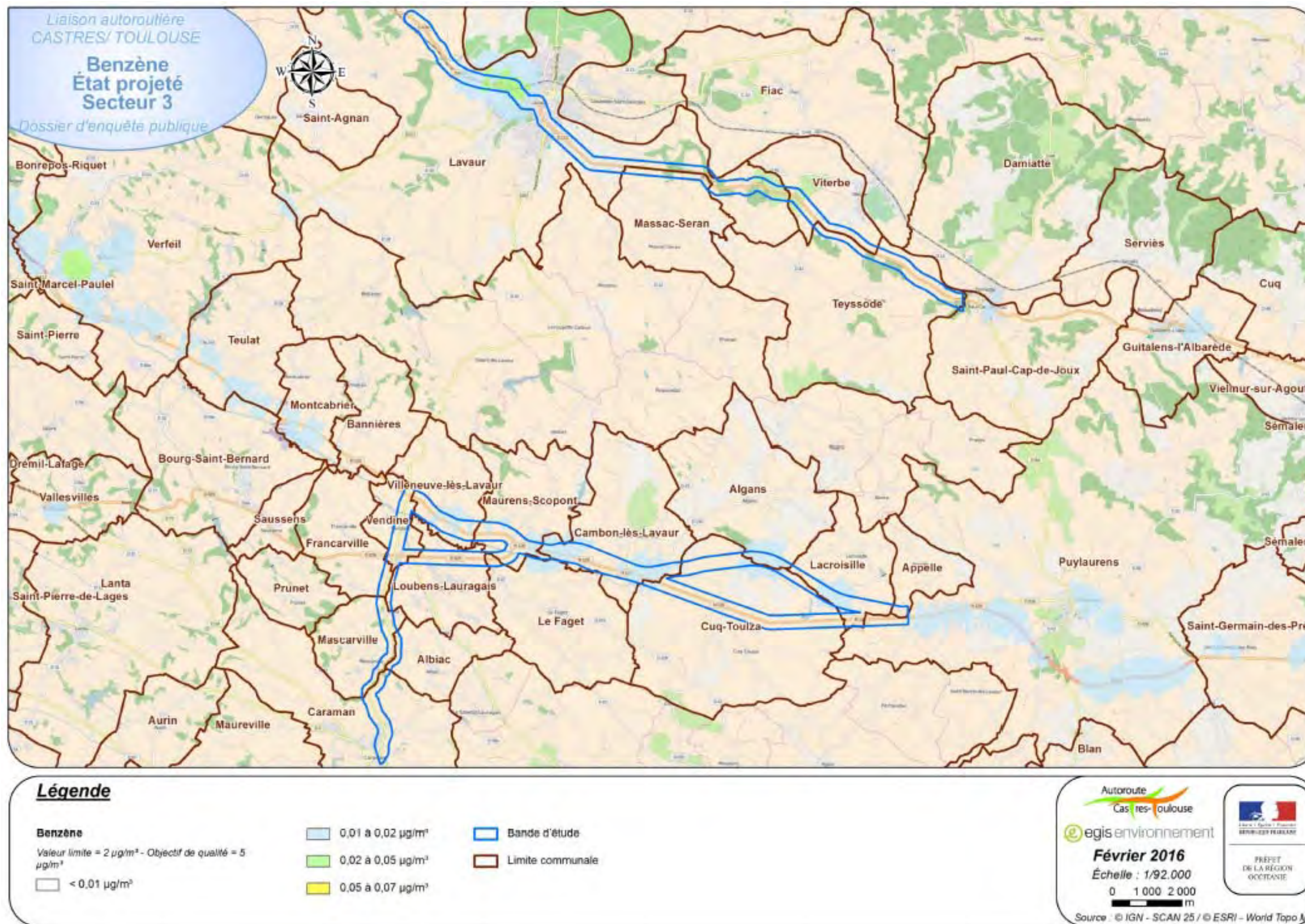




Illustration 137 : Secteur 3 – Surconcentrations en PM 10 – état initial (2014)

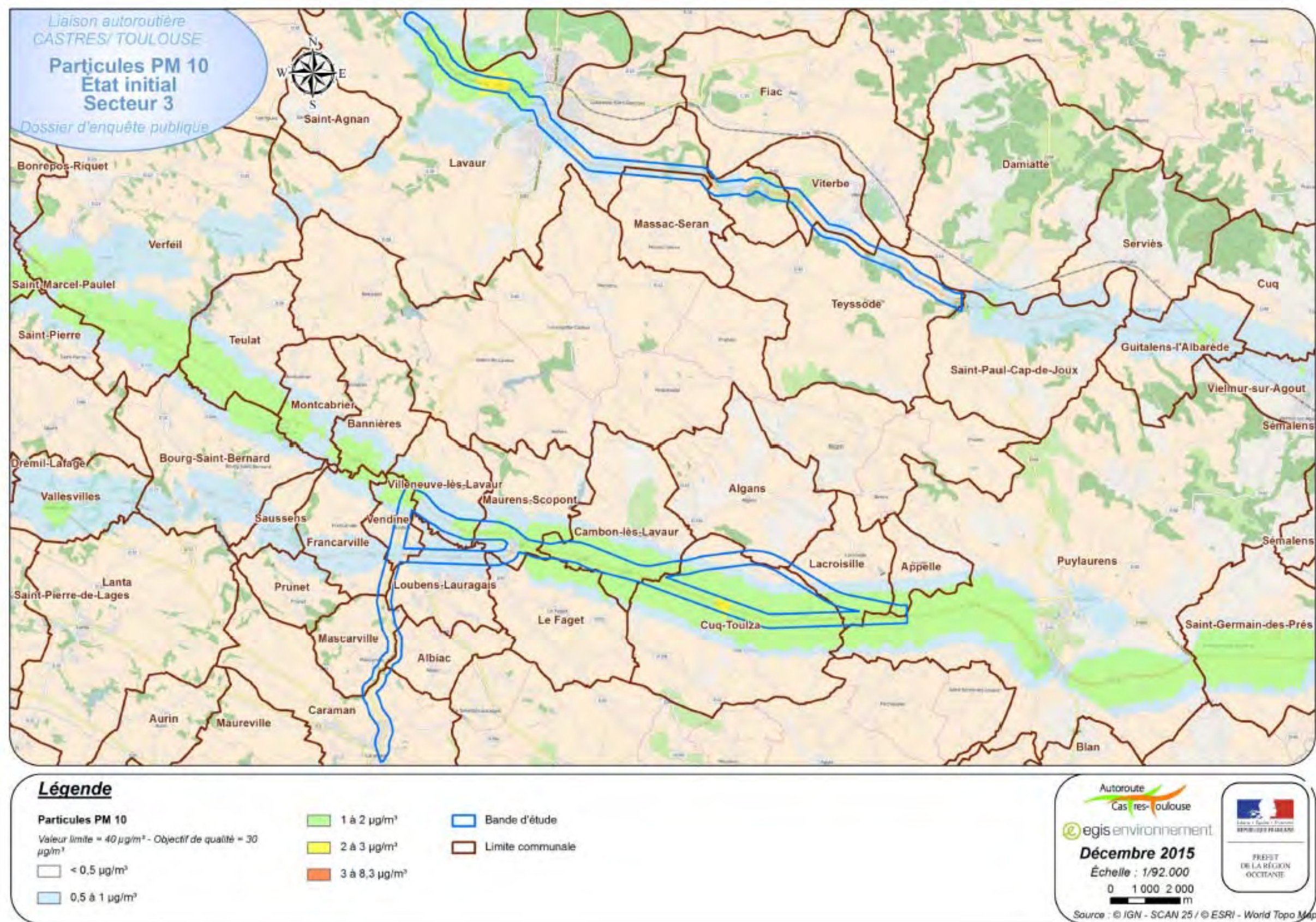
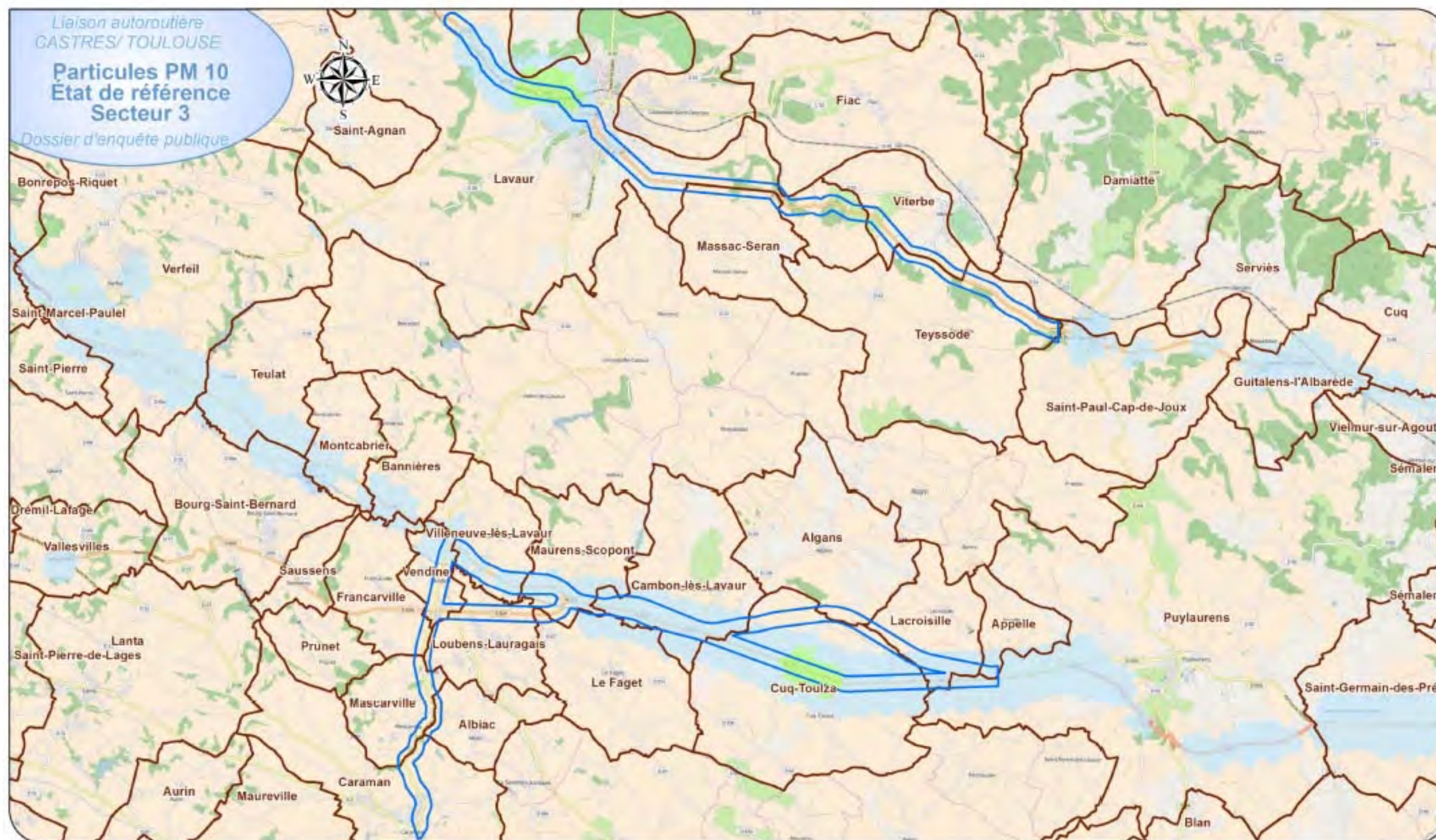




Illustration 138 : Secteur 3 – Surconcentrations en PM 10 – état de référence (2042)



**Légende**

**Particules PM 10**  
 Valeur limite = 40 µg/m³ - Objectif de qualité = 30 µg/m³

< 0,5 µg/m³	1 à 2 µg/m³	Bande d'étude
0,5 à 1 µg/m³	2 à 3 µg/m³	Limite communale
	3 à 3,2 µg/m³	

Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

**Décembre 2015**

Échelle : 1/92.000

0 1 000 2 000  
m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE



Illustration 139 : Secteur 3 – Surconcentrations en PM 10 – état projeté (2042)

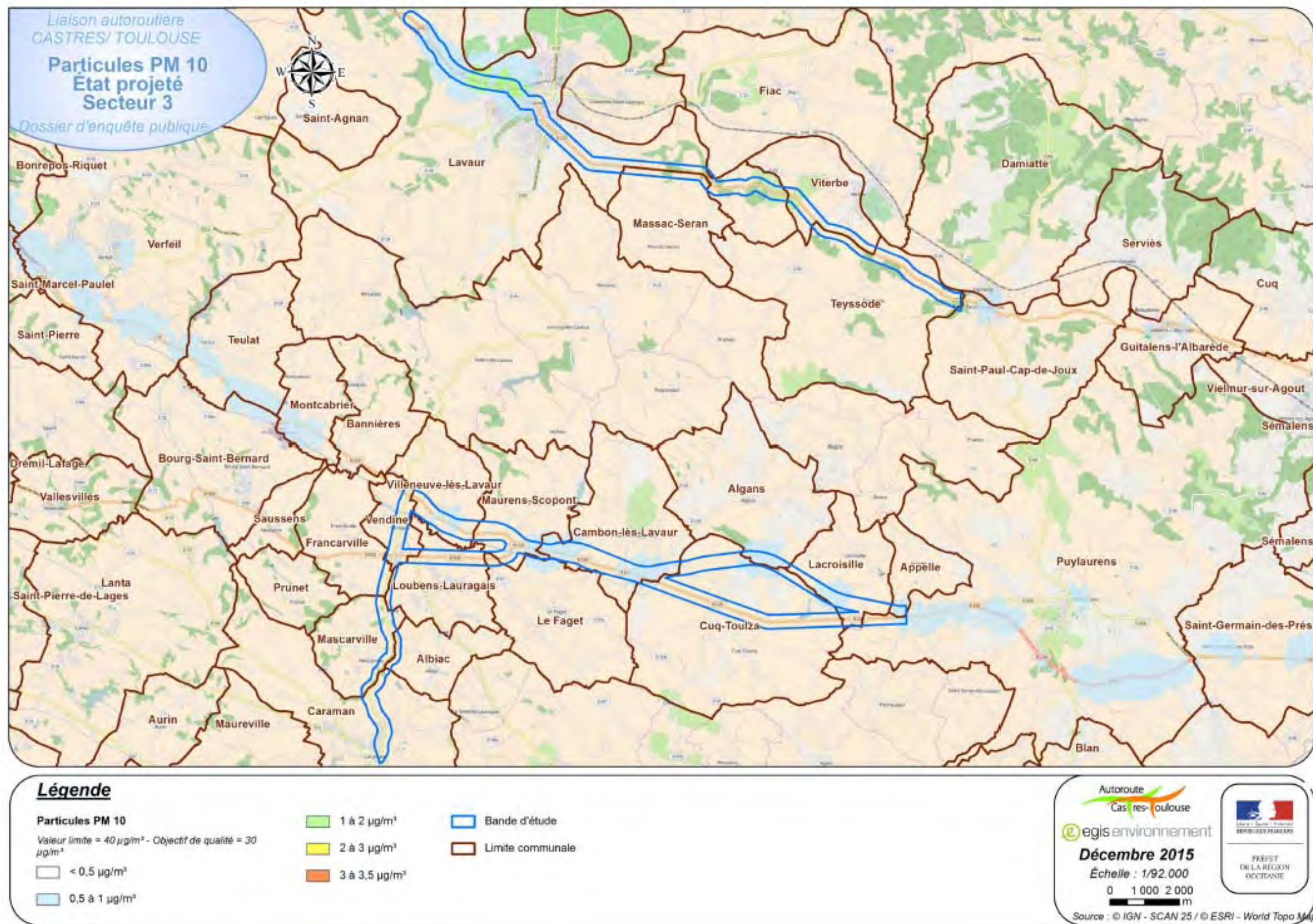




Illustration 140 : Secteur 3 – Surconcentrations en PM 2,5 – état initial (2014)

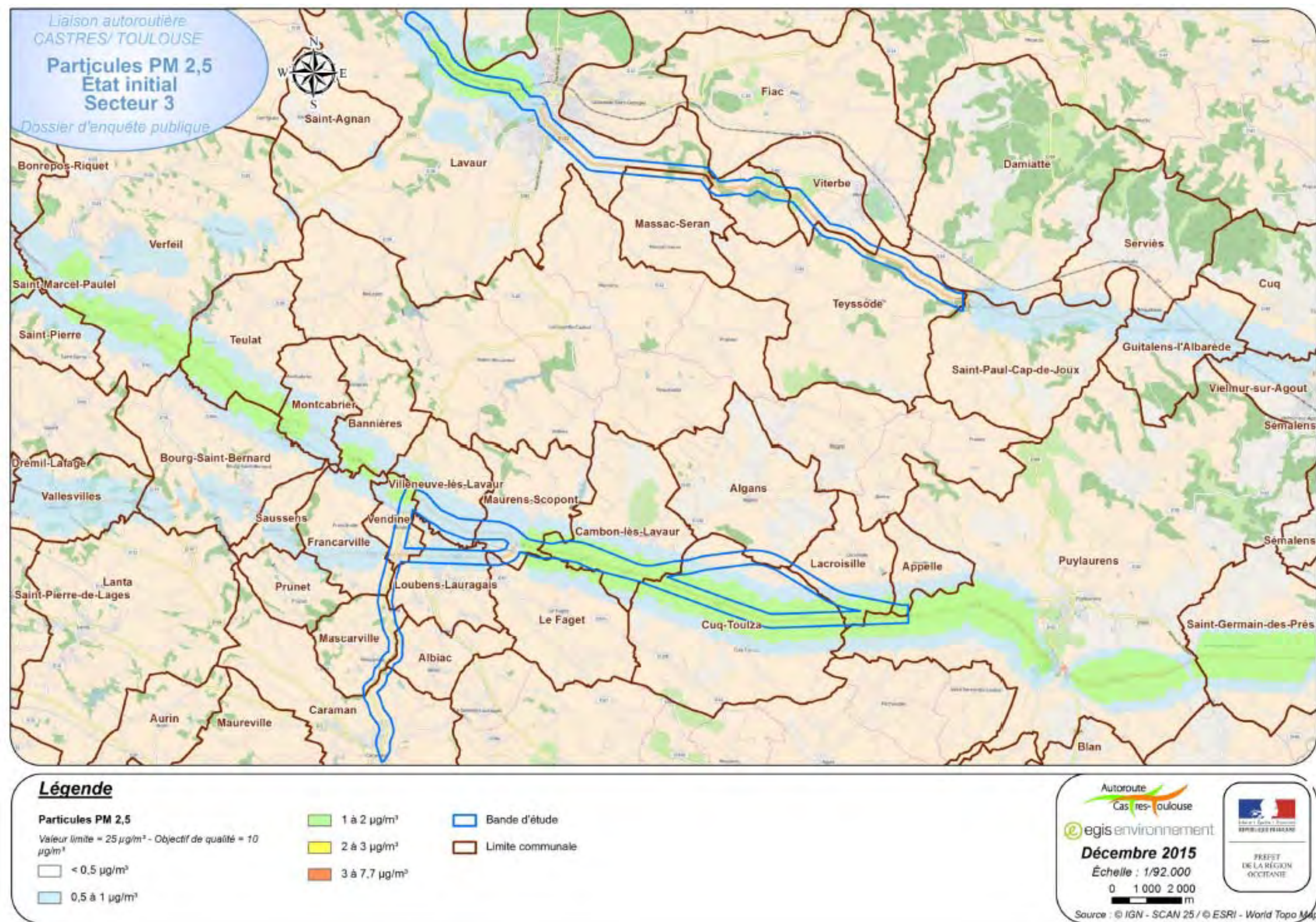




Illustration 141 : Secteur 3 – Surconcentrations en PM 2,5 – état de référence (2042)

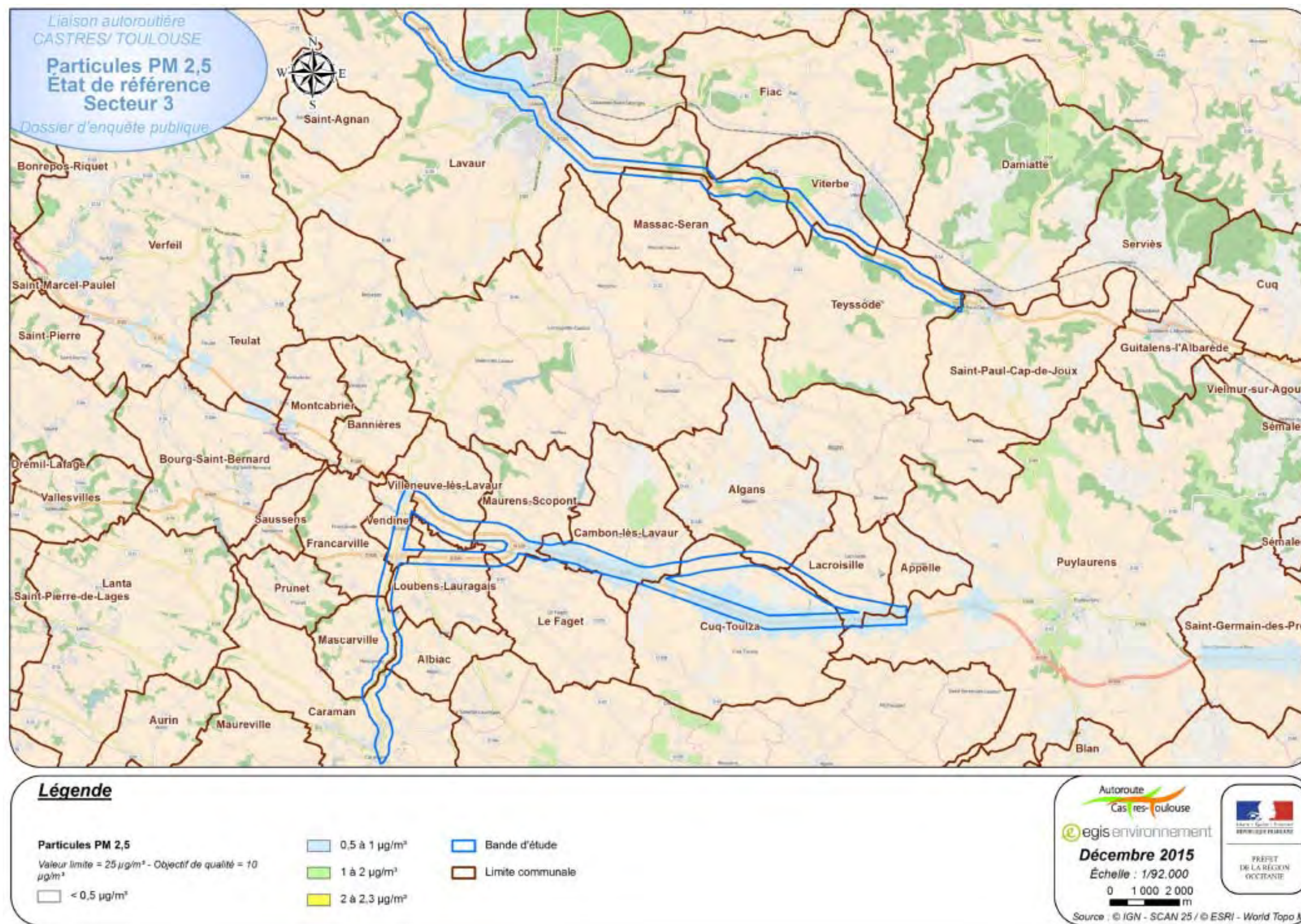




Illustration 142 : Secteur 3 – Surconcentrations en PM<sub>2,5</sub> – état projeté (2042)

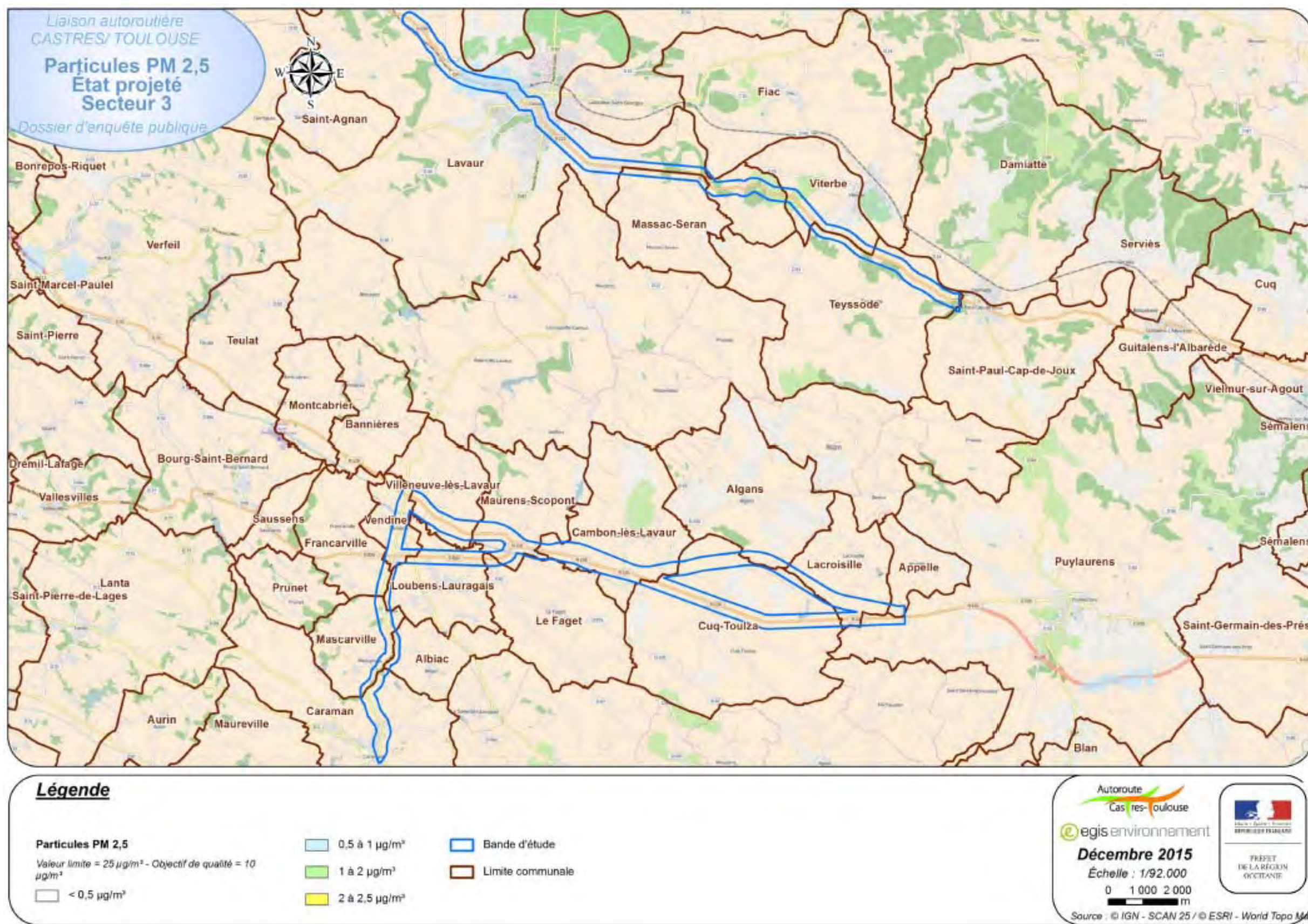




Illustration 143 : Secteur 4 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état initial (2014)

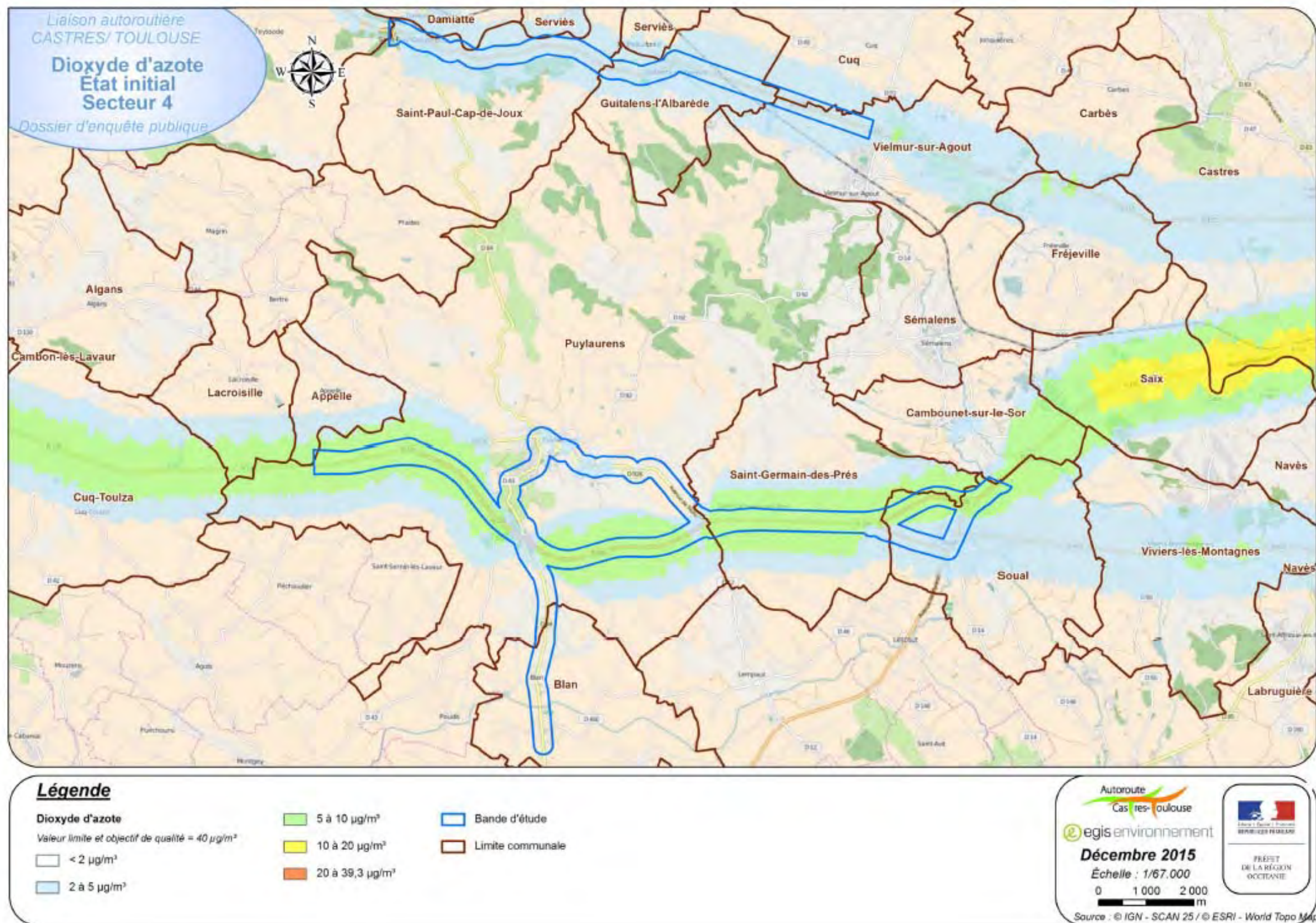




Illustration 144 : Secteur 4 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état de référence (2042)

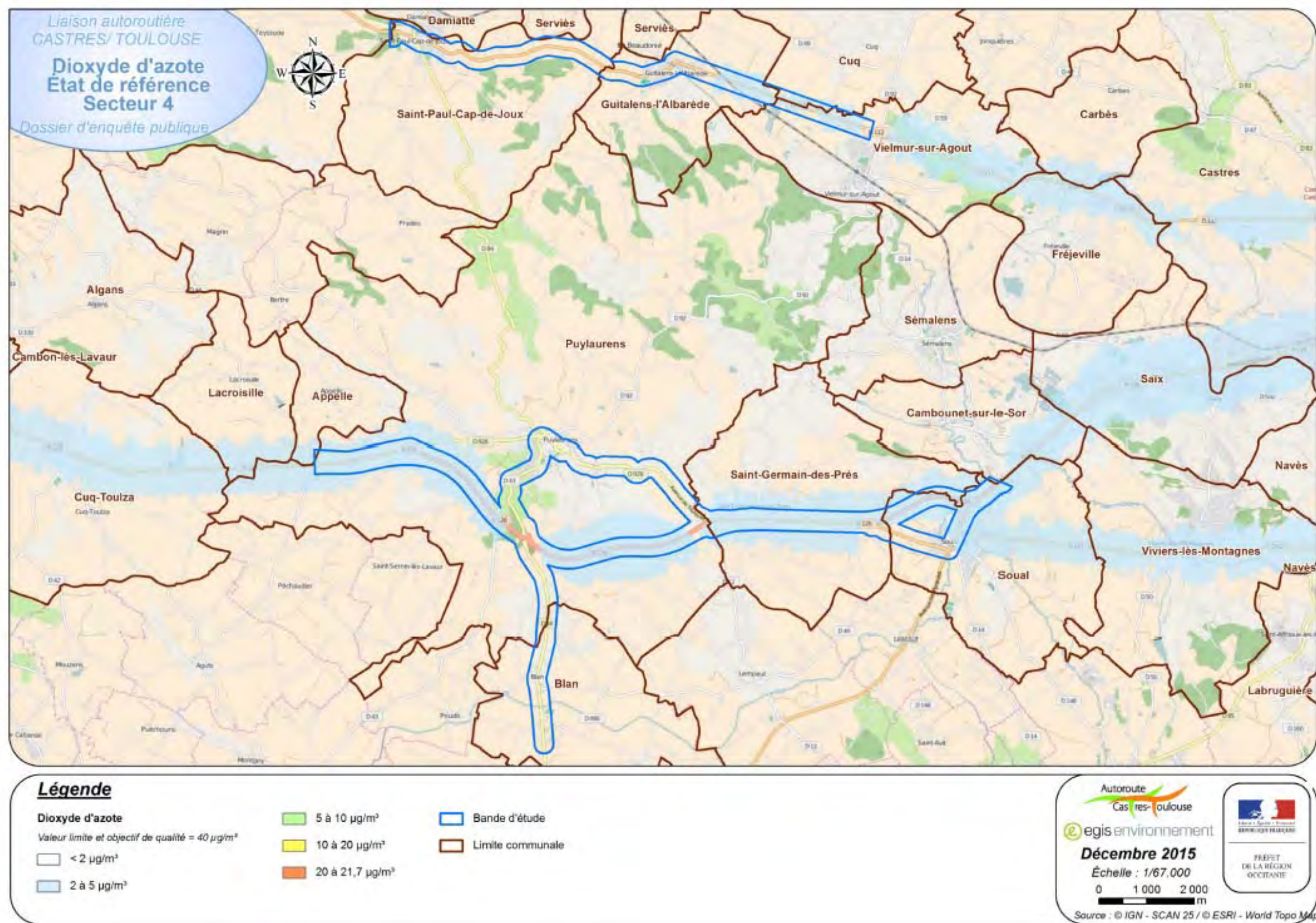




Illustration 145 : Secteur 4 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état projeté (2042)

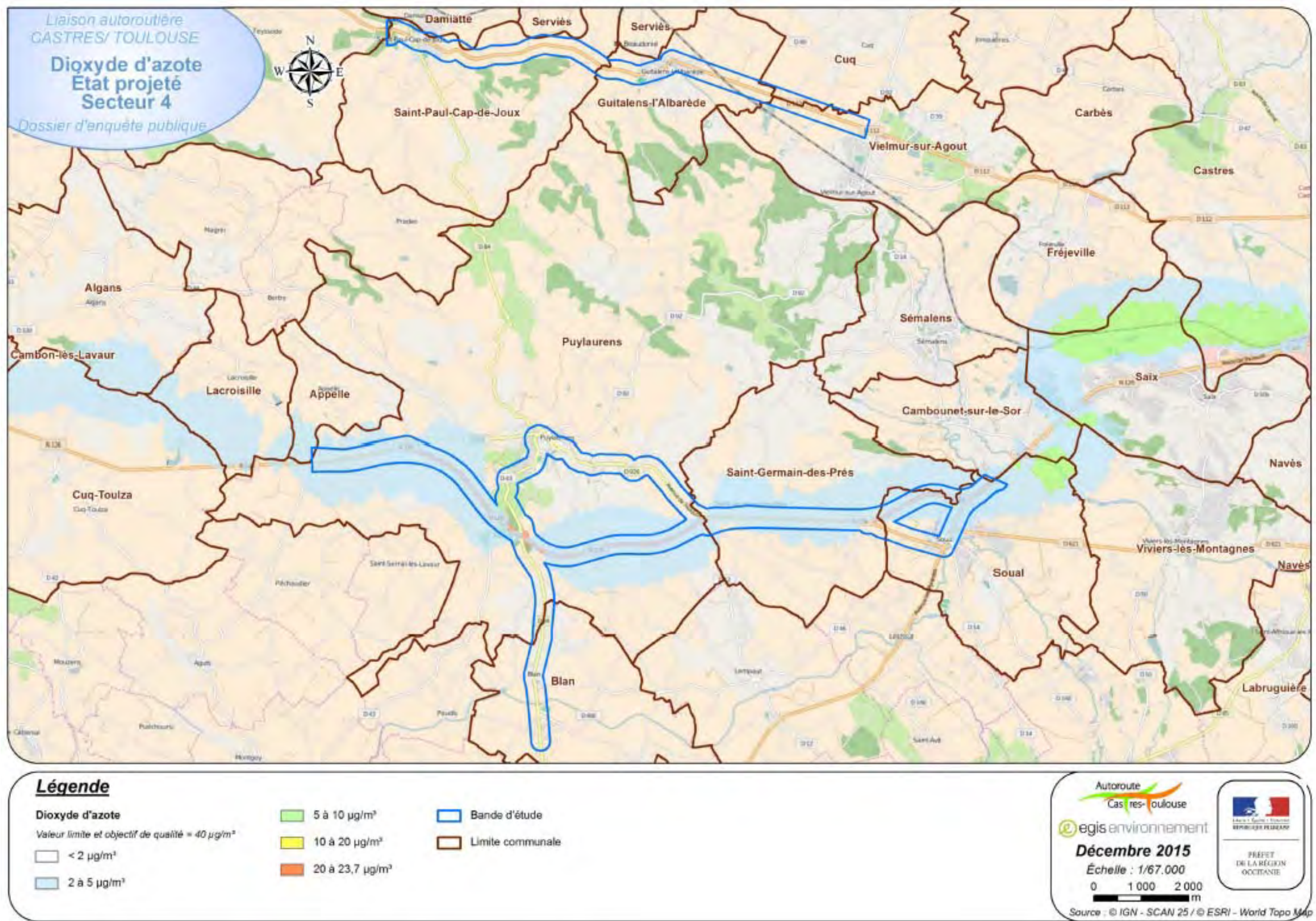




Illustration 146 : Secteur 4 – Surconcentrations en benzène – état initial (2014)

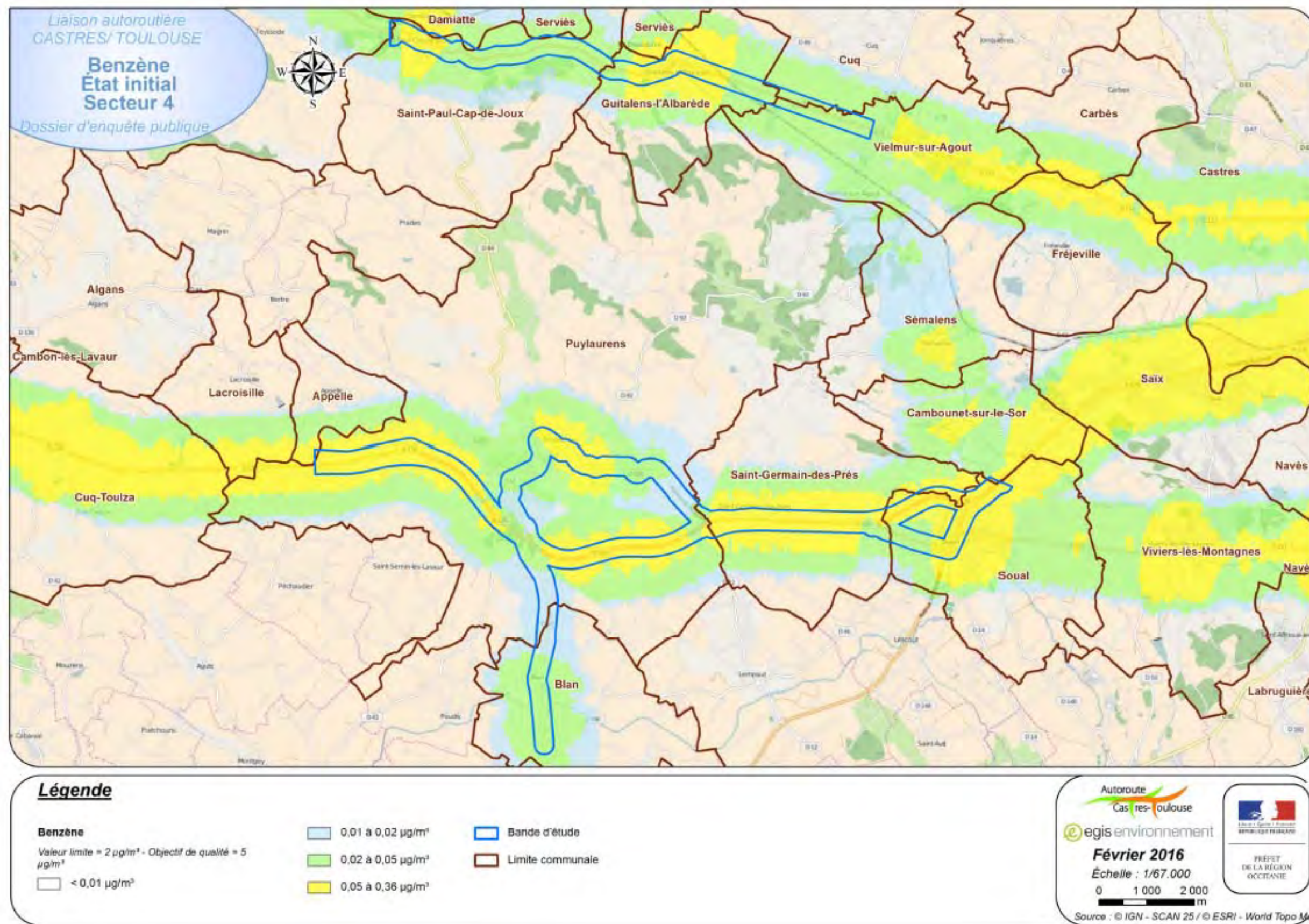




Illustration 147 : Secteur 4 – Surconcentrations en benzène – état de référence (2042)

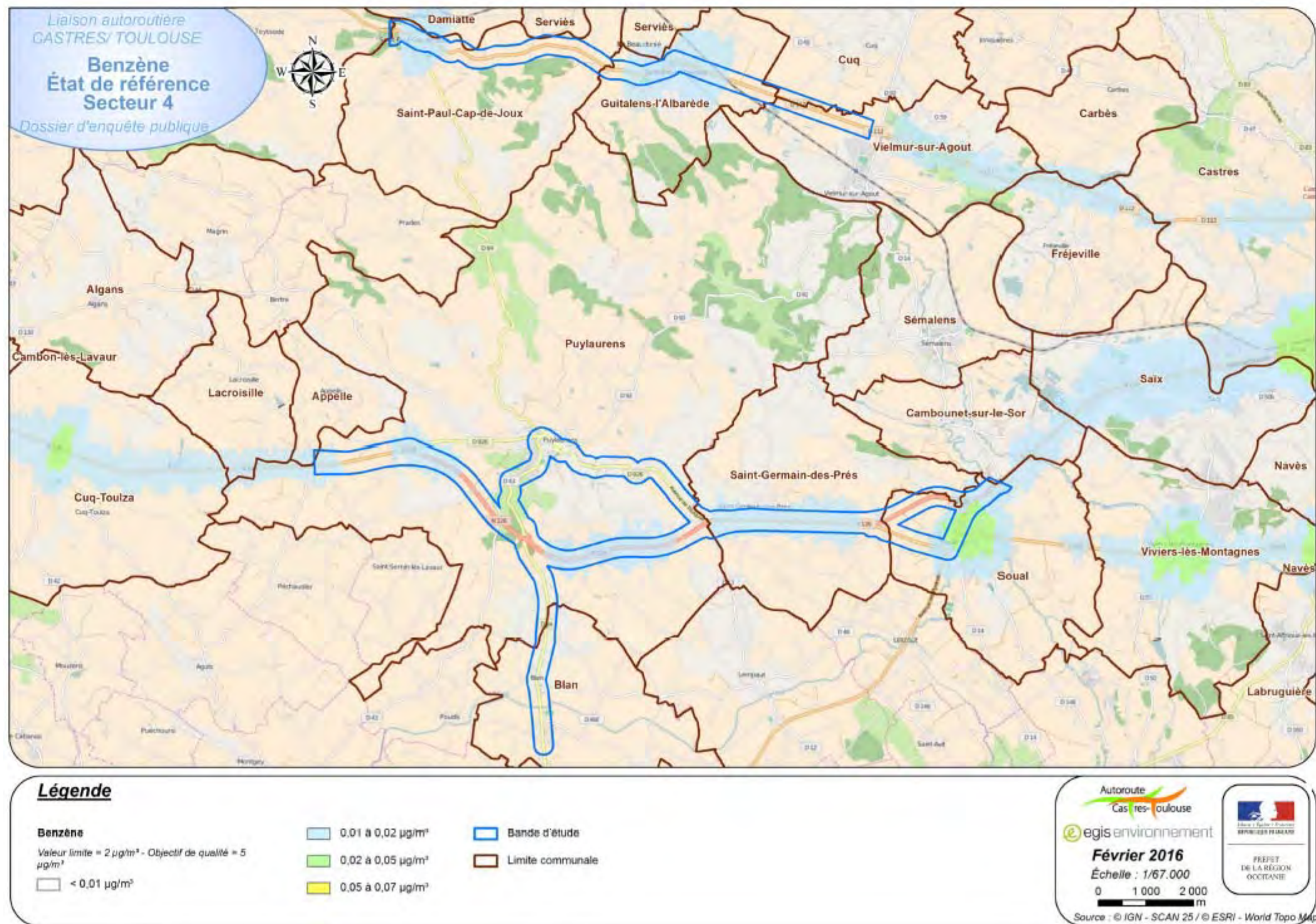




Illustration 148 : Secteur 4 – Surconcentrations en benzène – état projeté (2042)

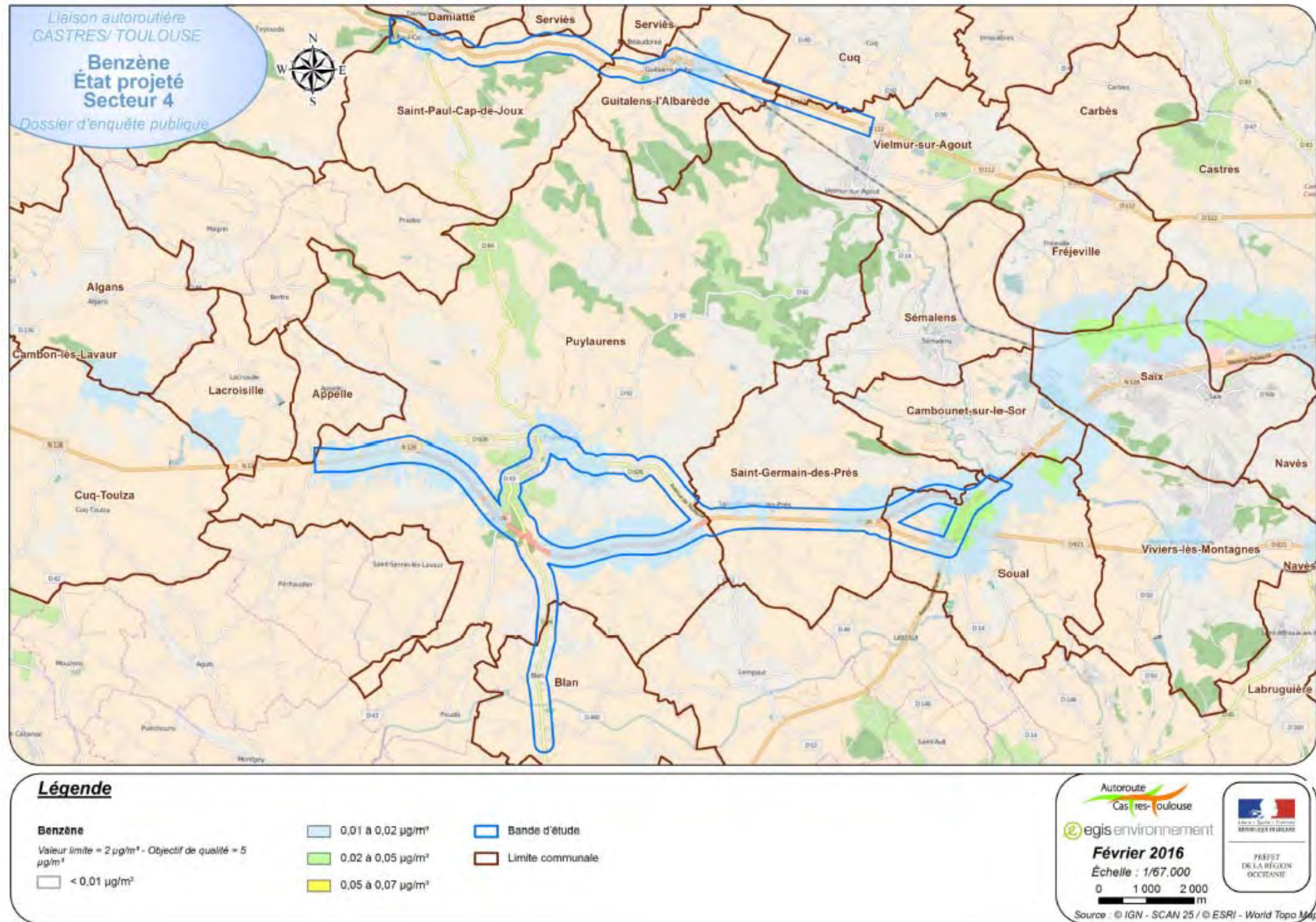




Illustration 149 : Secteur 4 – Surconcentrations en PM 10 – état initial (2014)

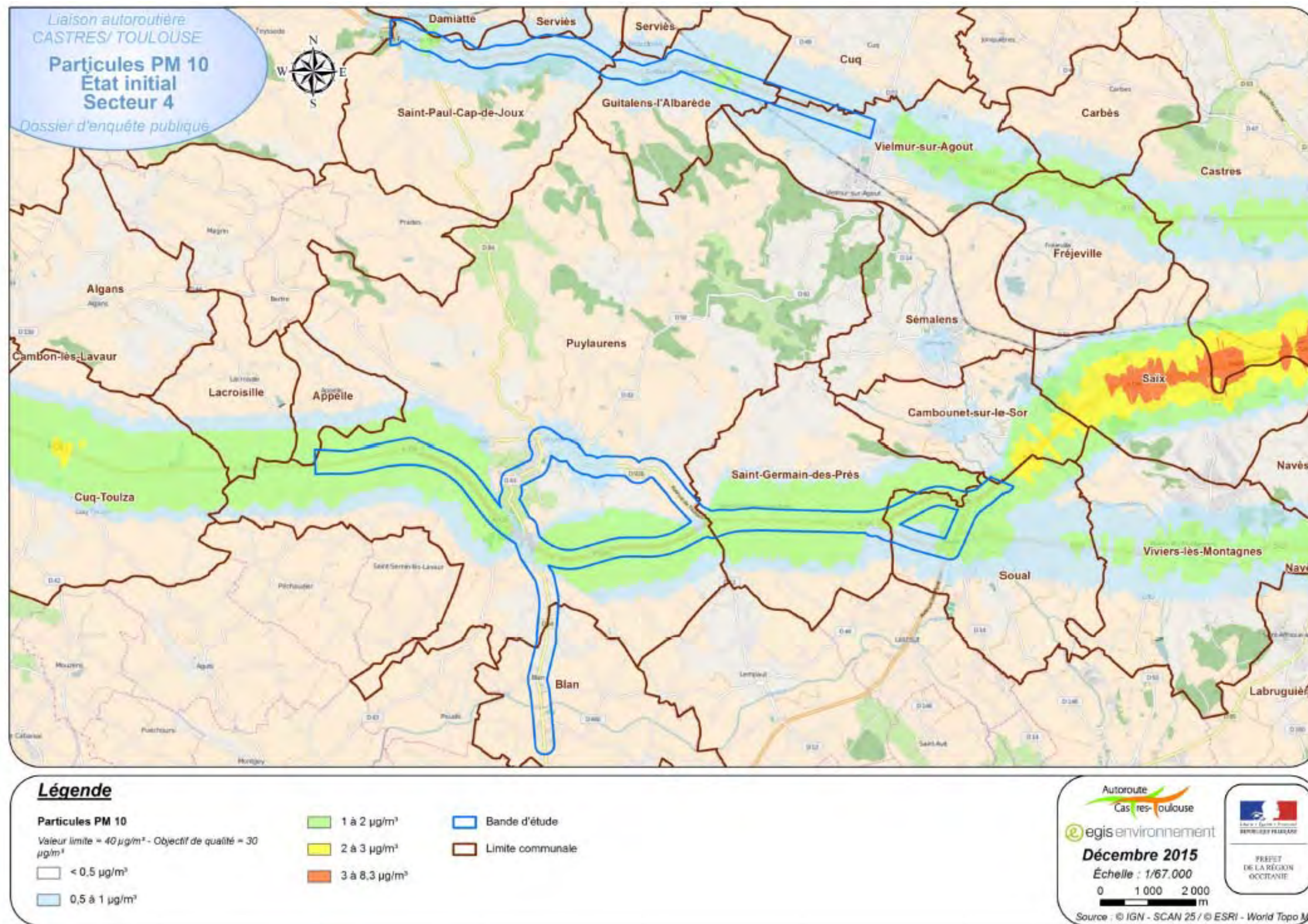




Illustration 150 : Secteur 4 – Surconcentrations en PM 10 – état de référence (2042)

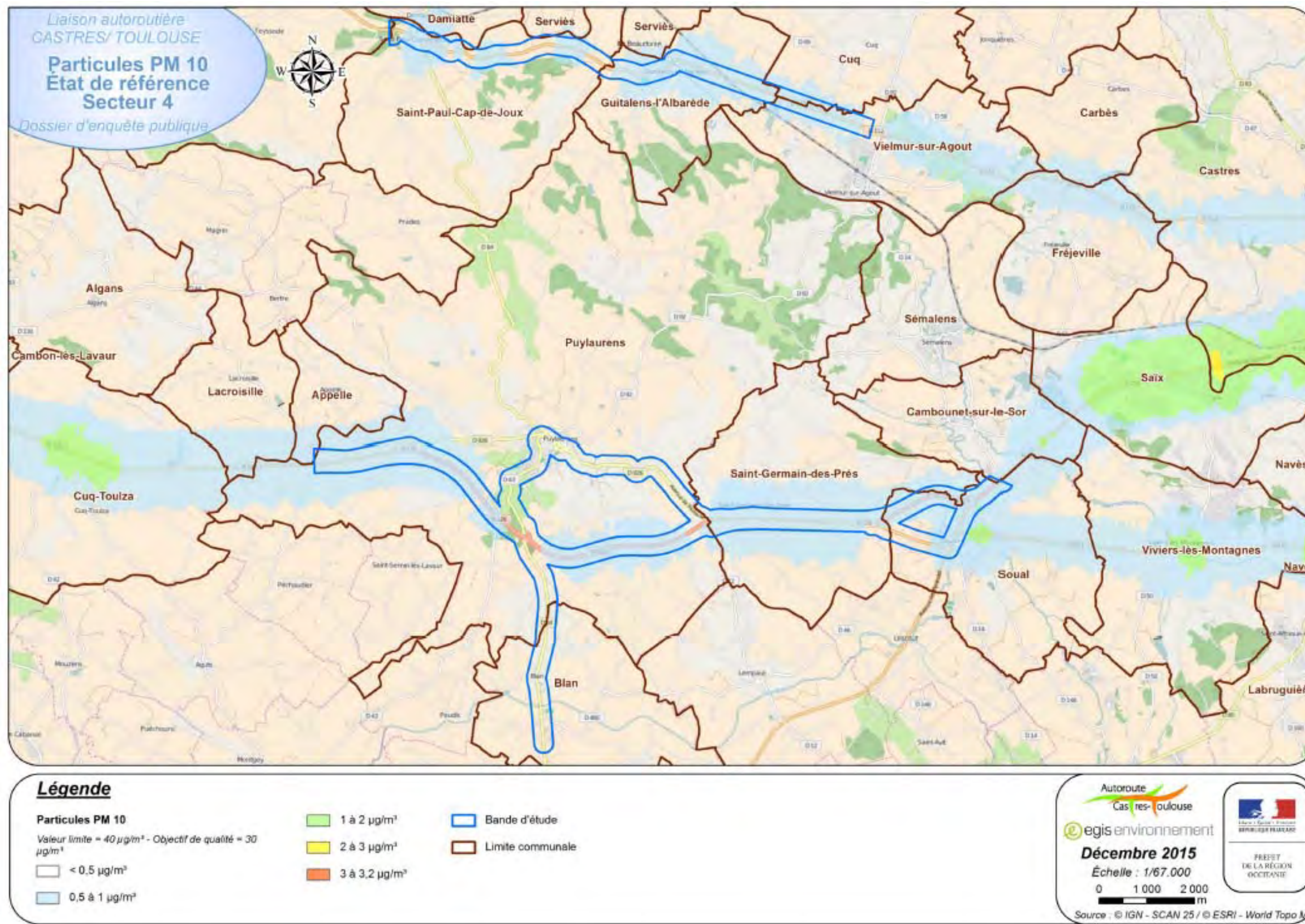




Illustration 151 : Secteur 4 – Surconcentrations en PM 10 – état projeté (2042)

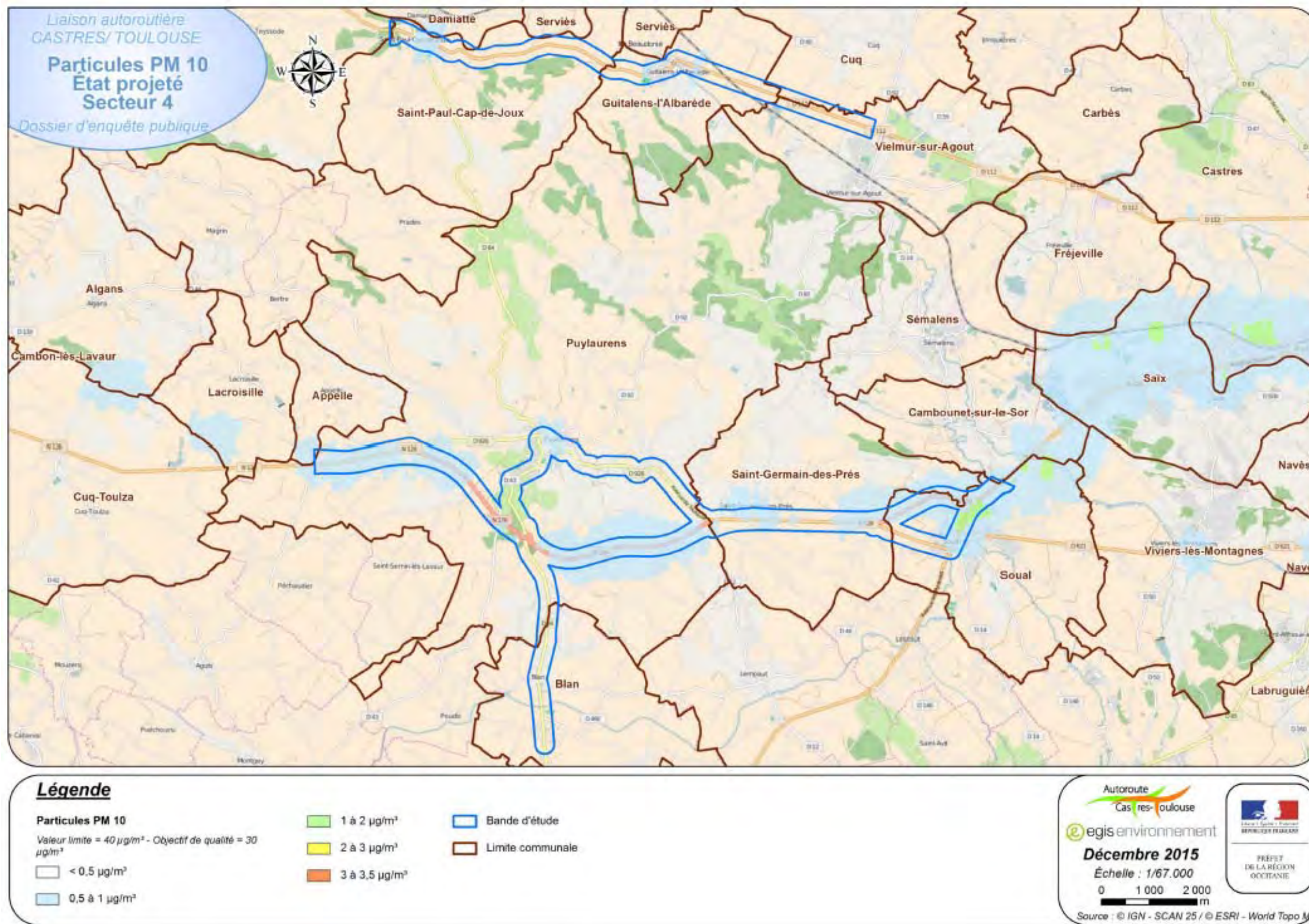




Illustration 152 : Secteur 4 – Surconcentrations en PM 2,5 – état initial (2014)

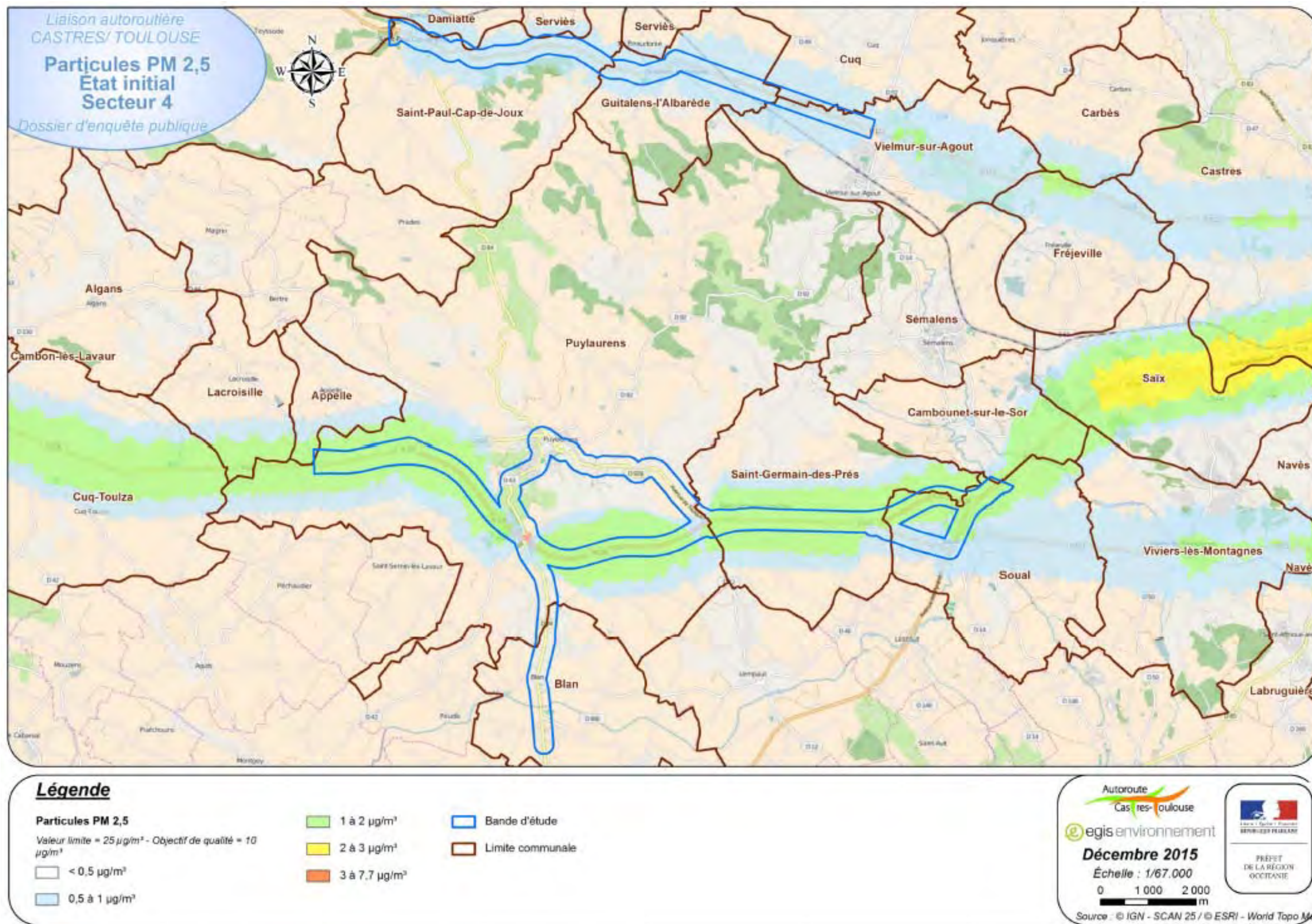




Illustration 153 : Secteur 4 – Surconcentrations en PM 2,5 – état de référence (2042)

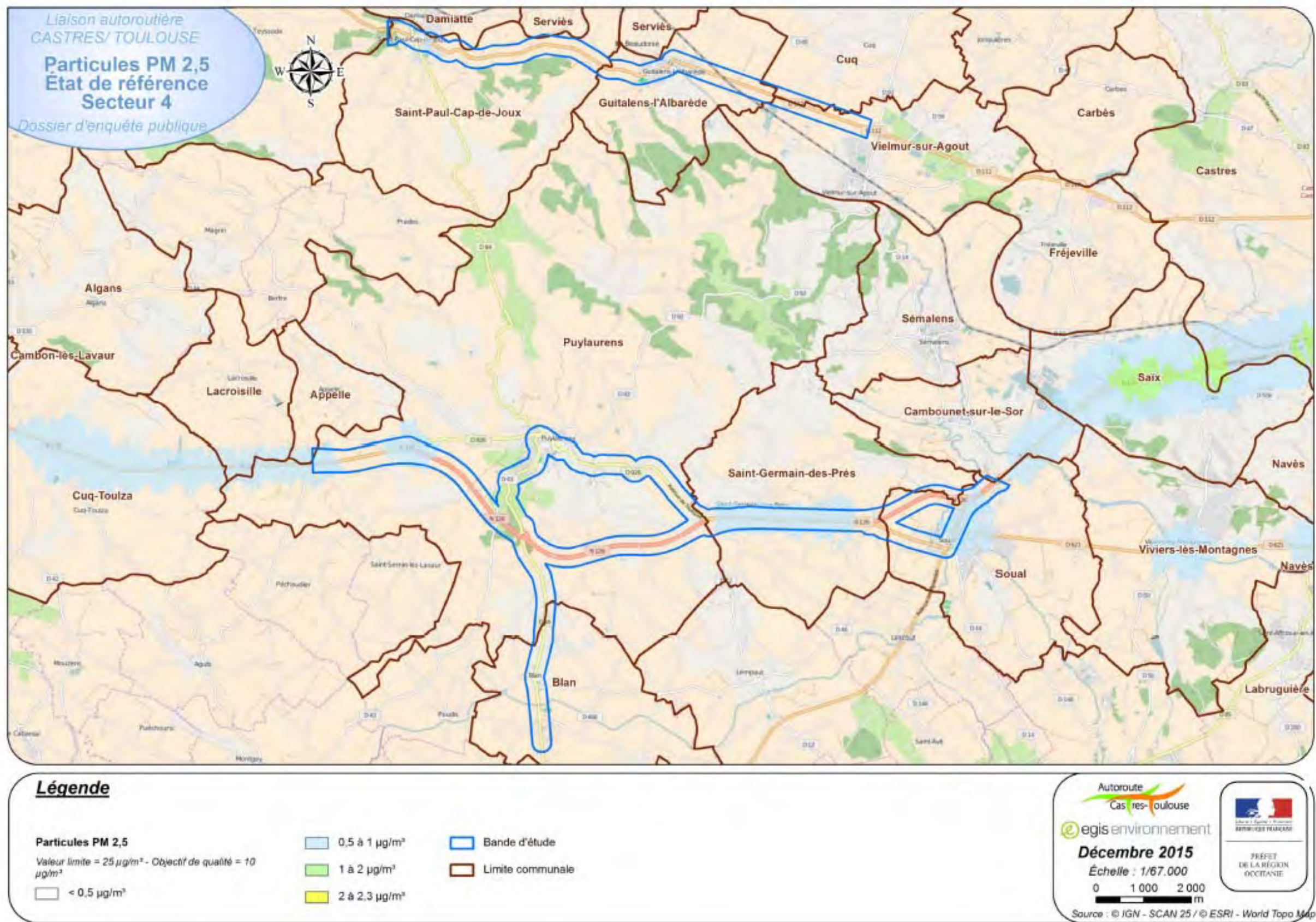




Illustration 154 : Secteur 4 – Surconcentrations en PM 2,5 – état projeté (2042)

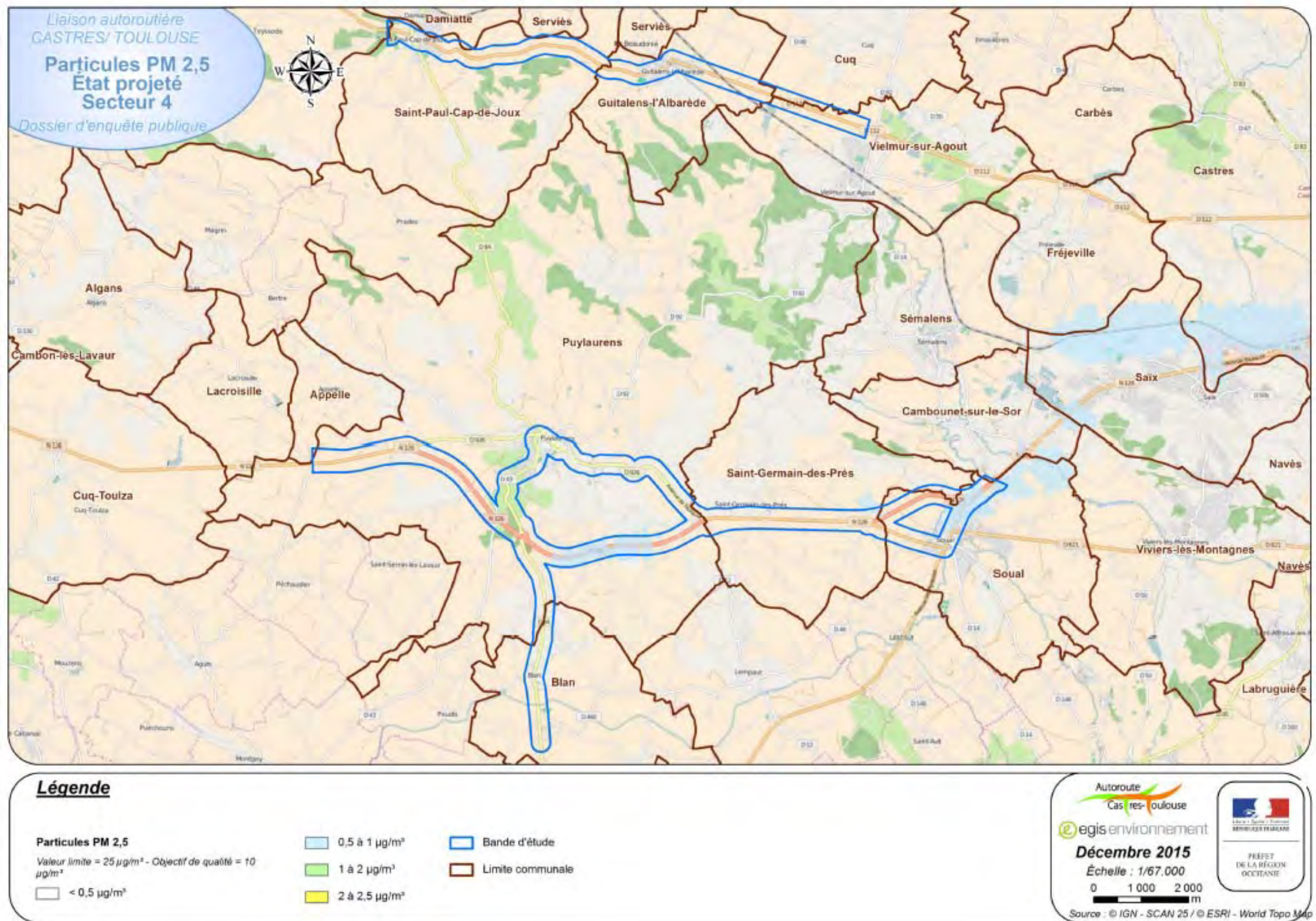




Illustration 155 : Secteur 5 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état initial (2014)

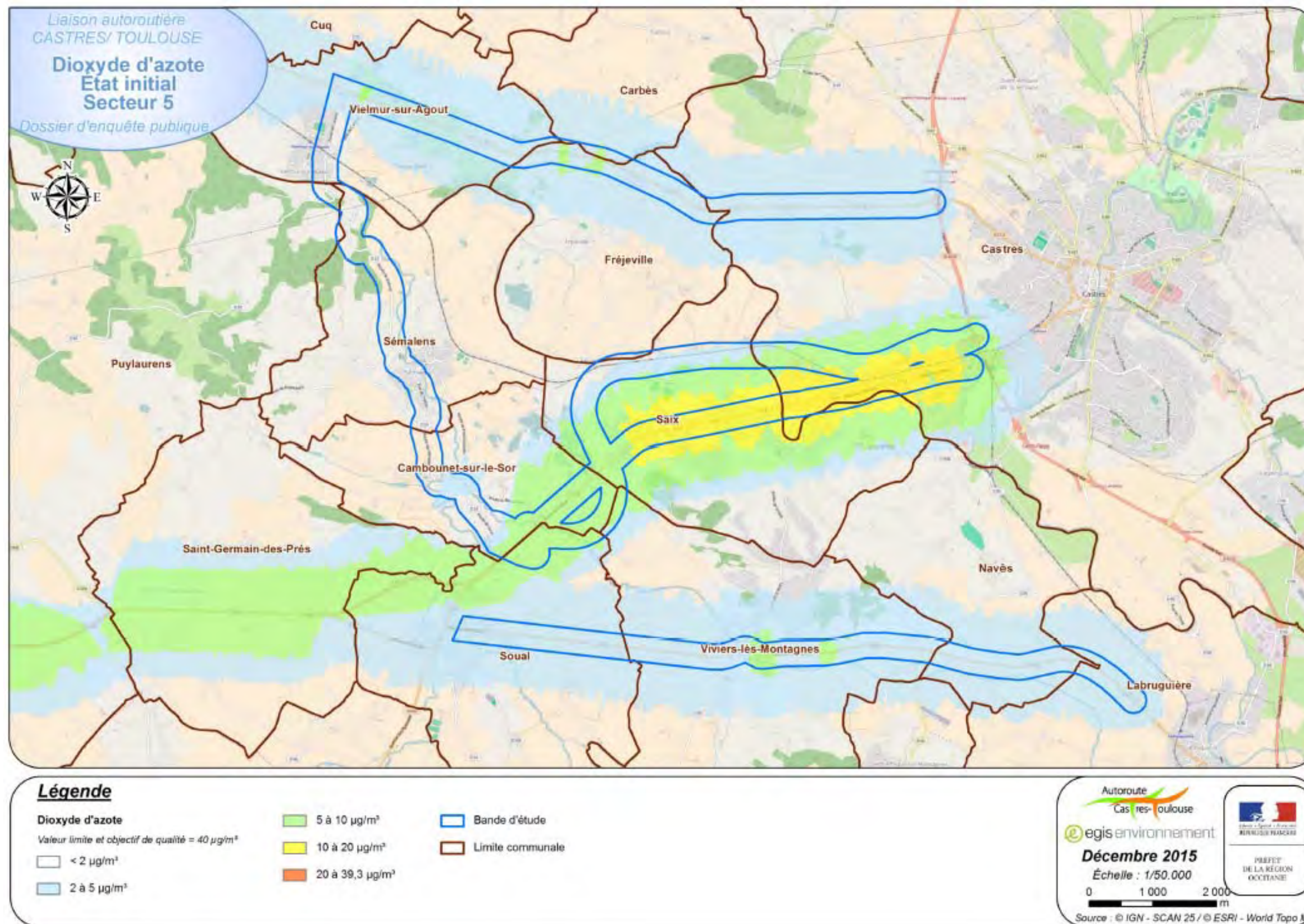




Illustration 156 : Secteur 5 – Surconcentrations en dioxyde d'azote – état de référence (2042)

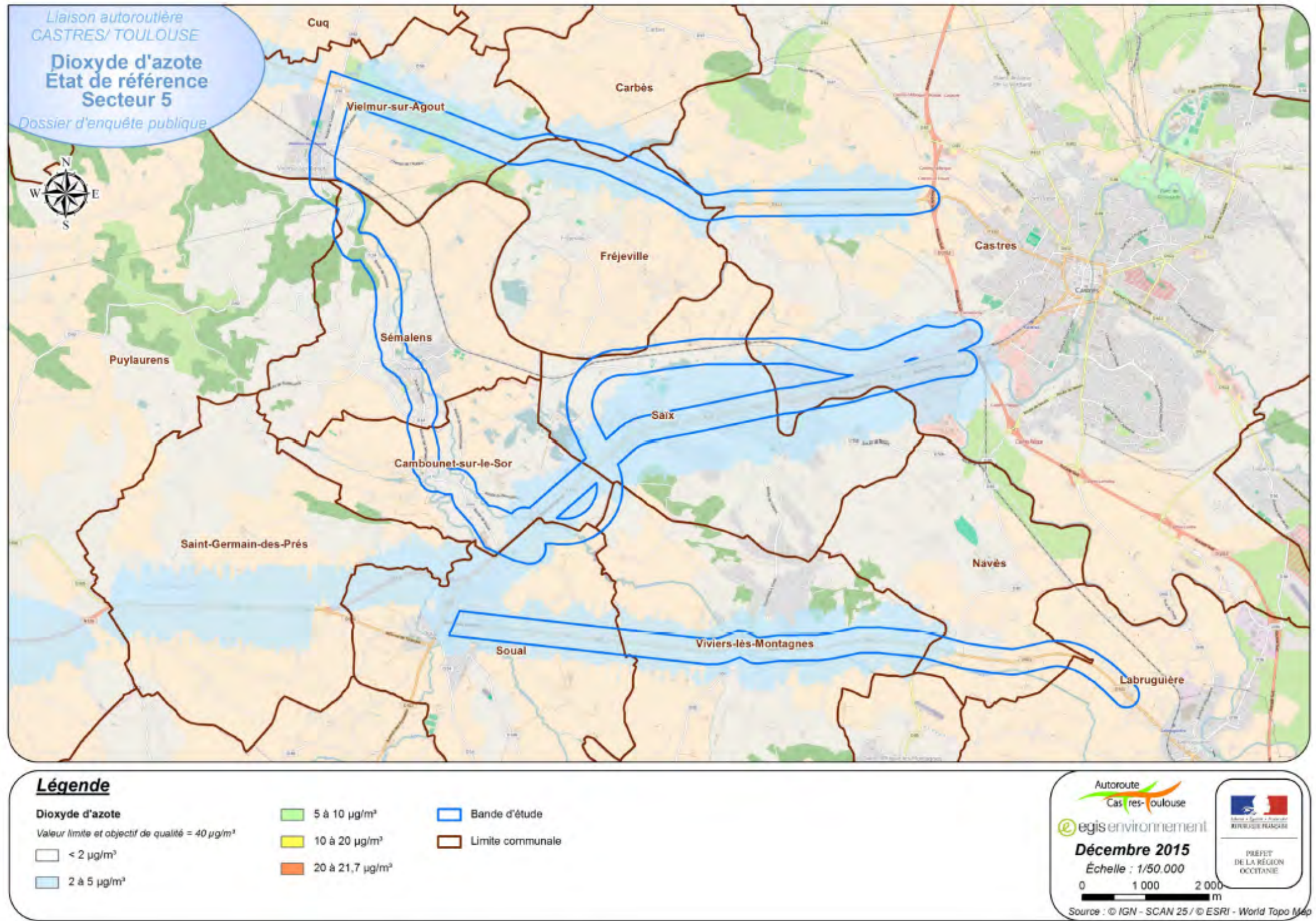




Illustration 157 : Secteur 5 – Surconcentrations en dioxyde d’azote – état projeté (2042)

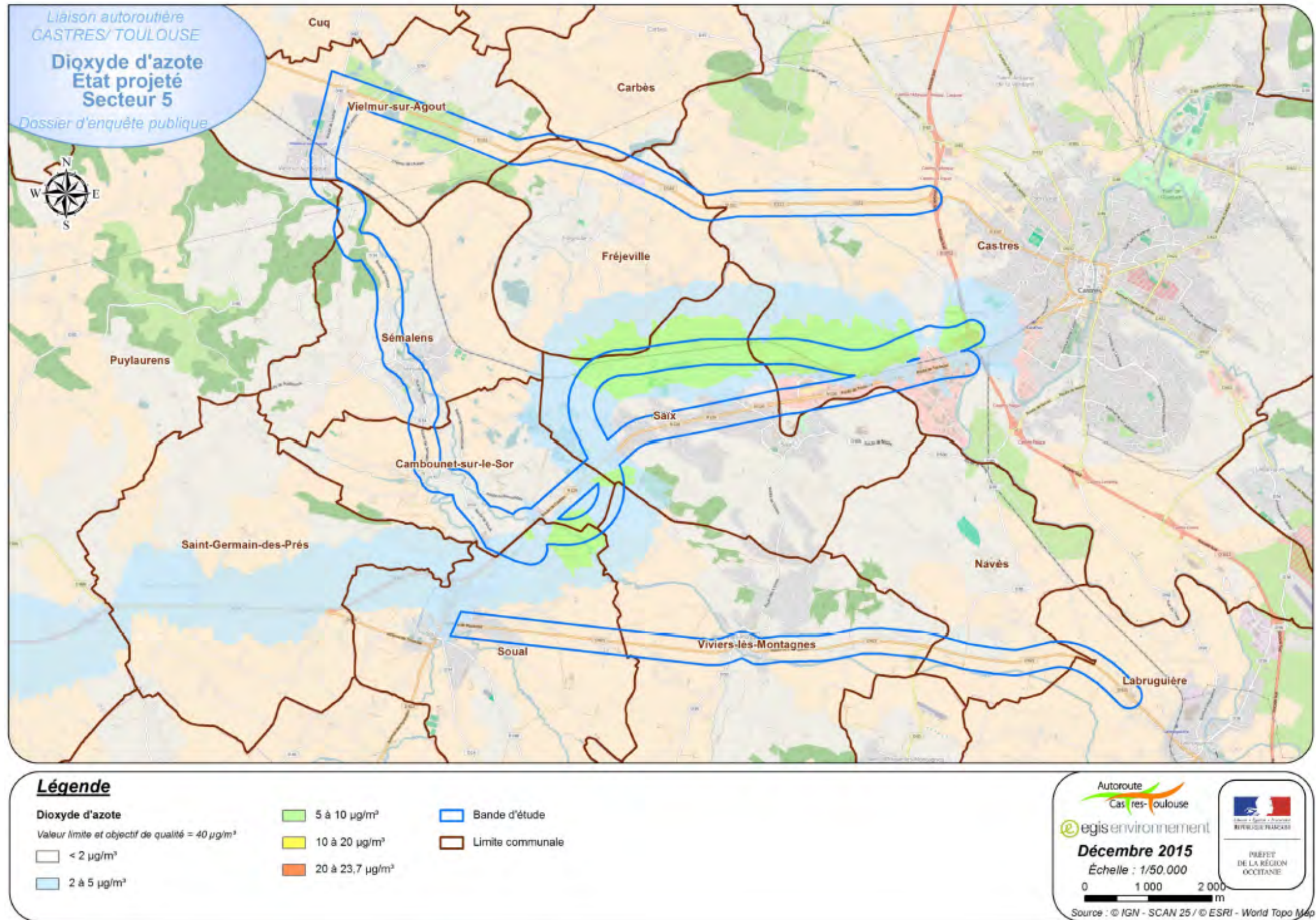




Illustration 158 : Secteur 5 – Surconcentrations en benzène – état initial (2014)

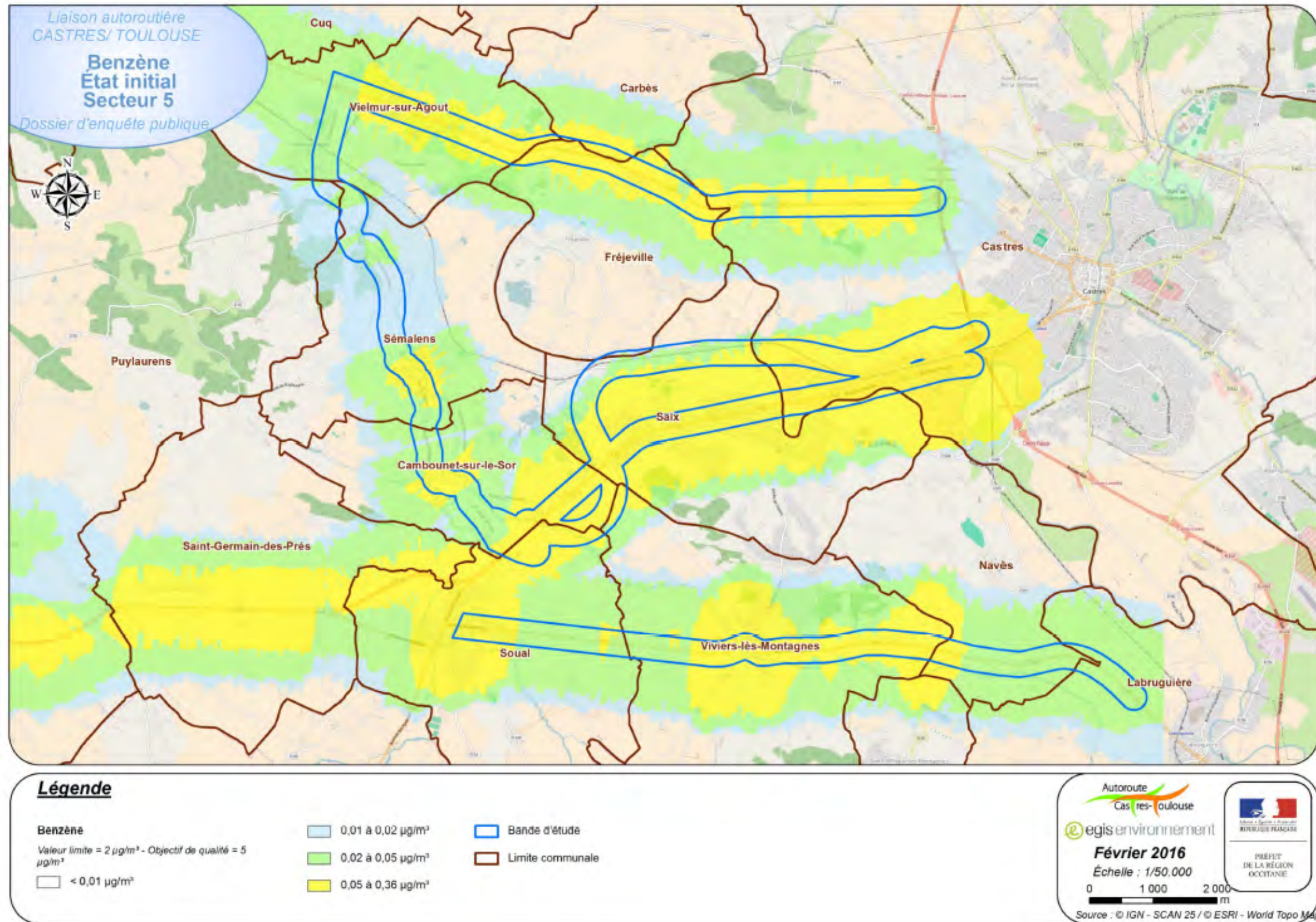




Illustration 159 : Secteur 5 – Surconcentrations en benzène – état de référence (2042)

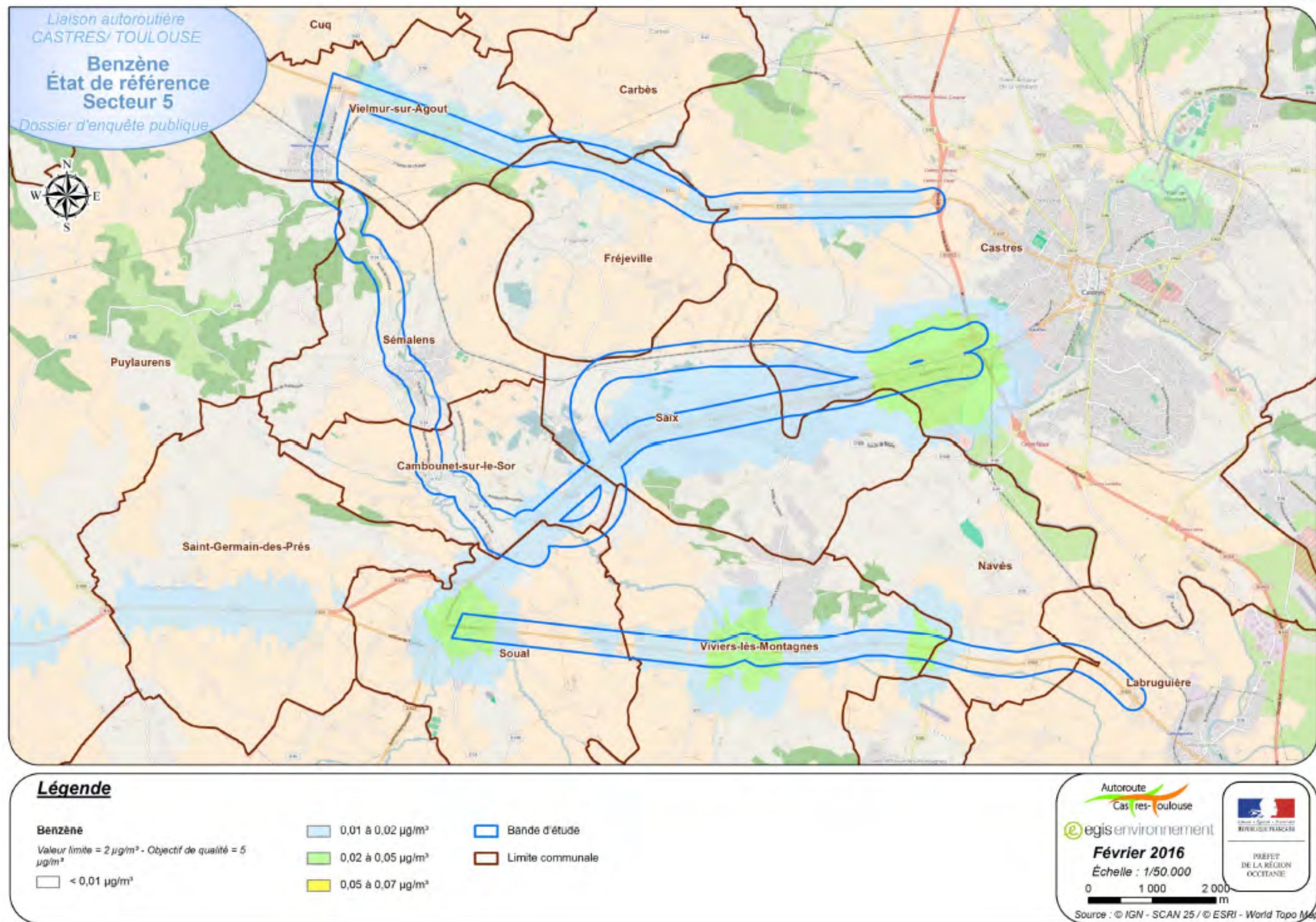




Illustration 160 : Secteur 5 – Surconcentrations en benzène – état projeté (2042)

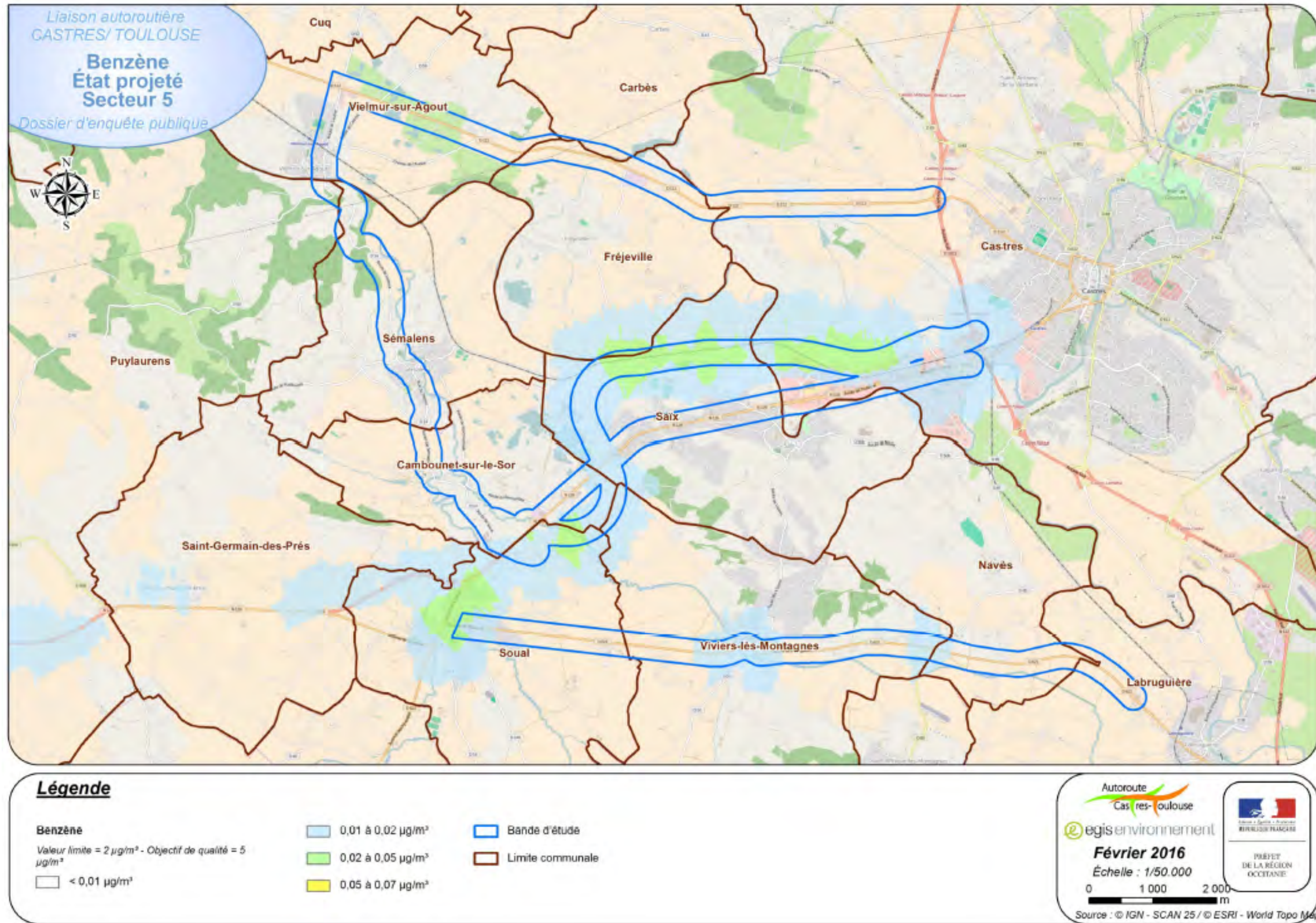




Illustration 161 : Secteur 5 – Surconcentrations en PM 10 – état initial (2014)

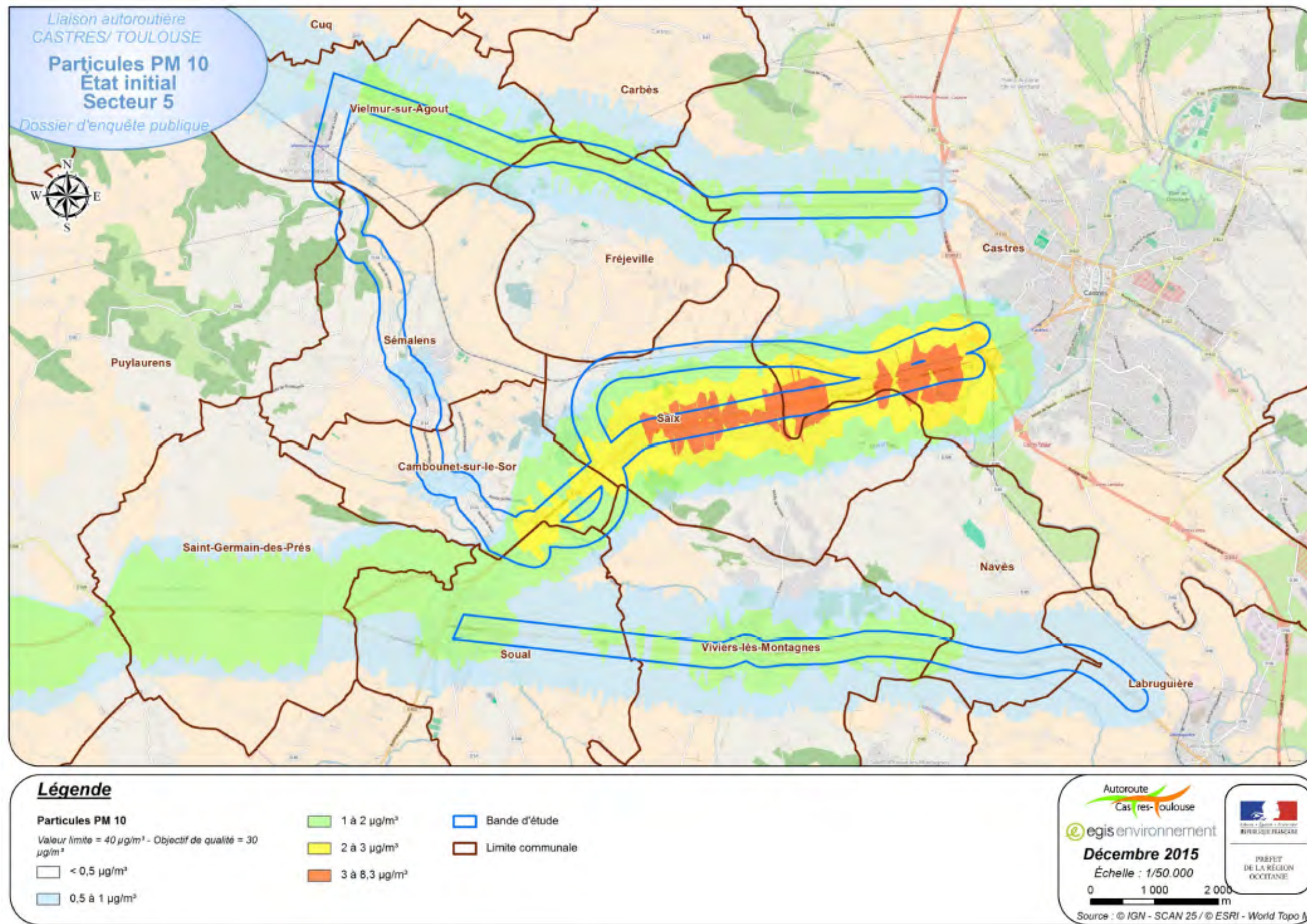




Illustration 162 : Secteur 5 – Surconcentrations en PM 10 – état de référence (2042)

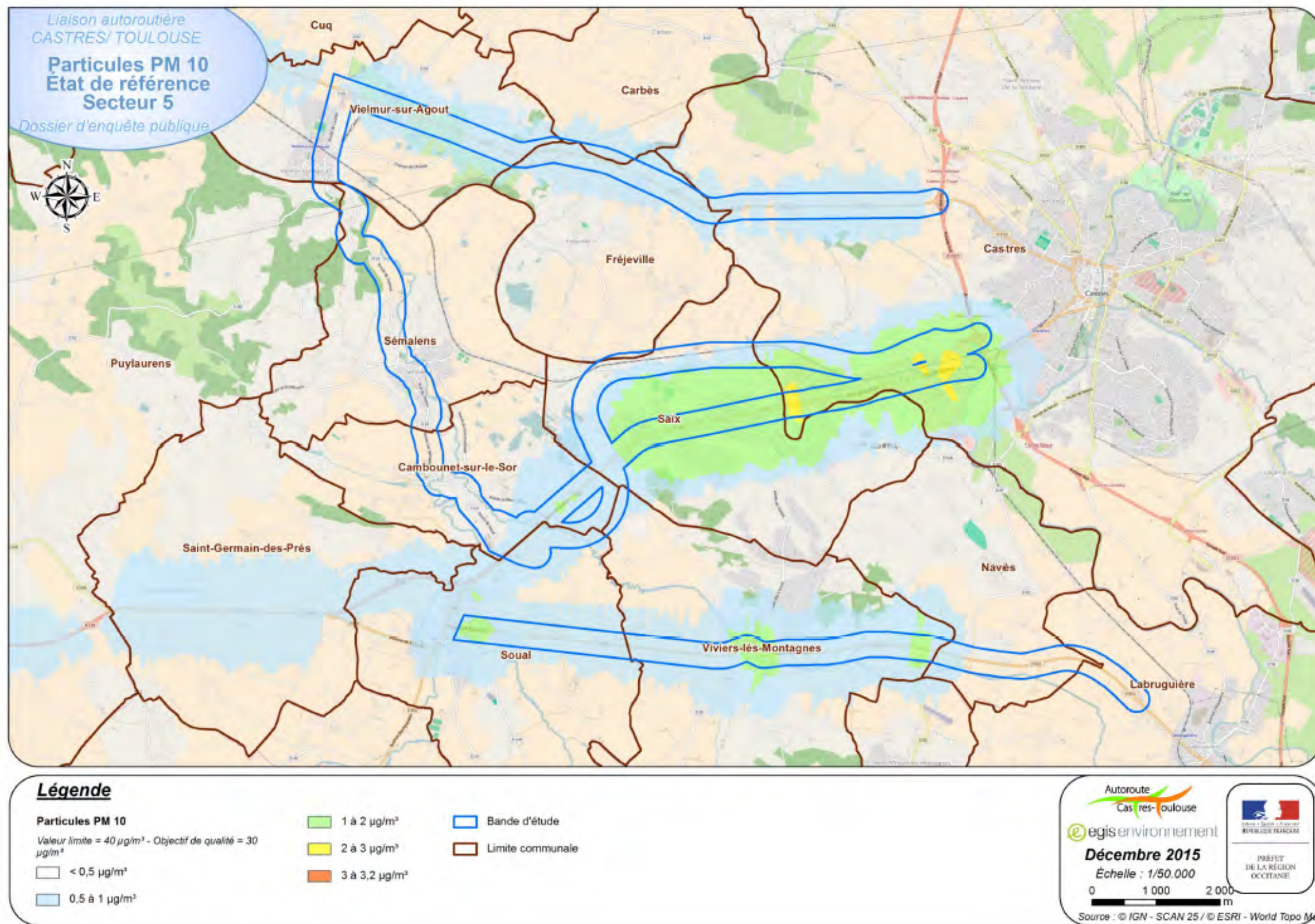




Illustration 163 : Secteur 5 – Surconcentrations en PM 10 – état projeté (2042)

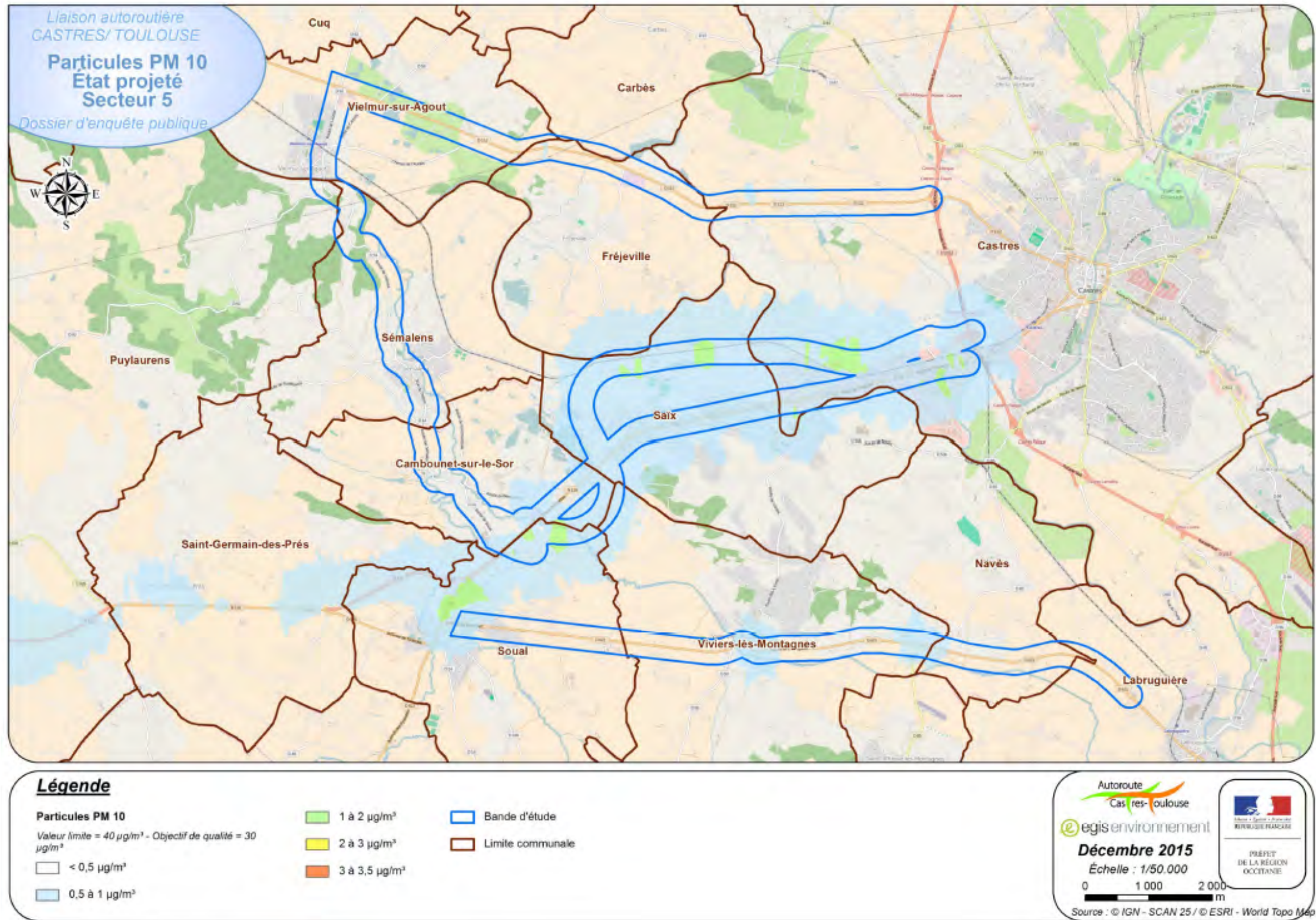




Illustration 164 : Secteur 5 – Surconcentrations en PM 2,5 – état initial (2014)

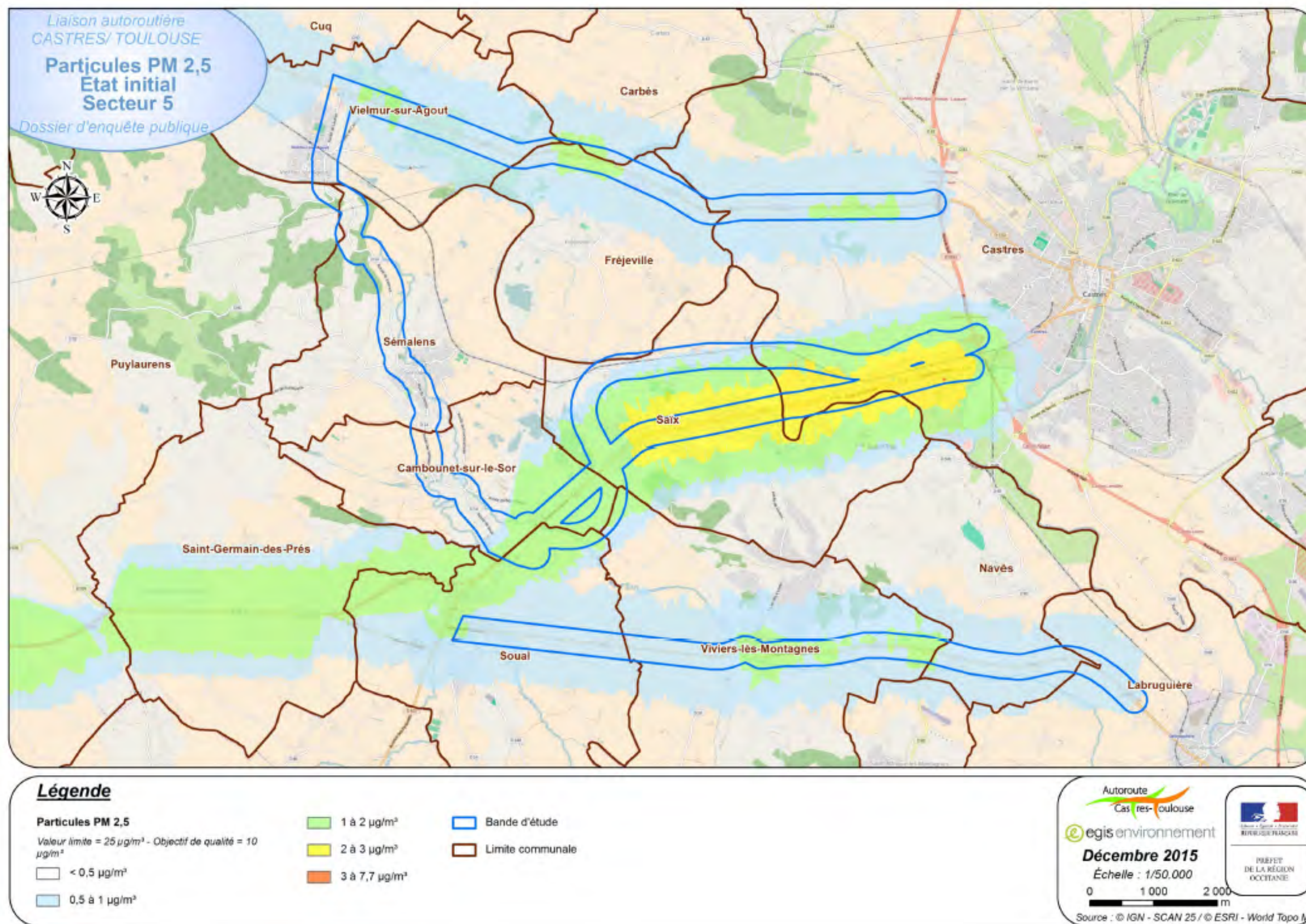




Illustration 165 : Secteur 5 – Surconcentrations en PM 2,5 – état de référence (2042)

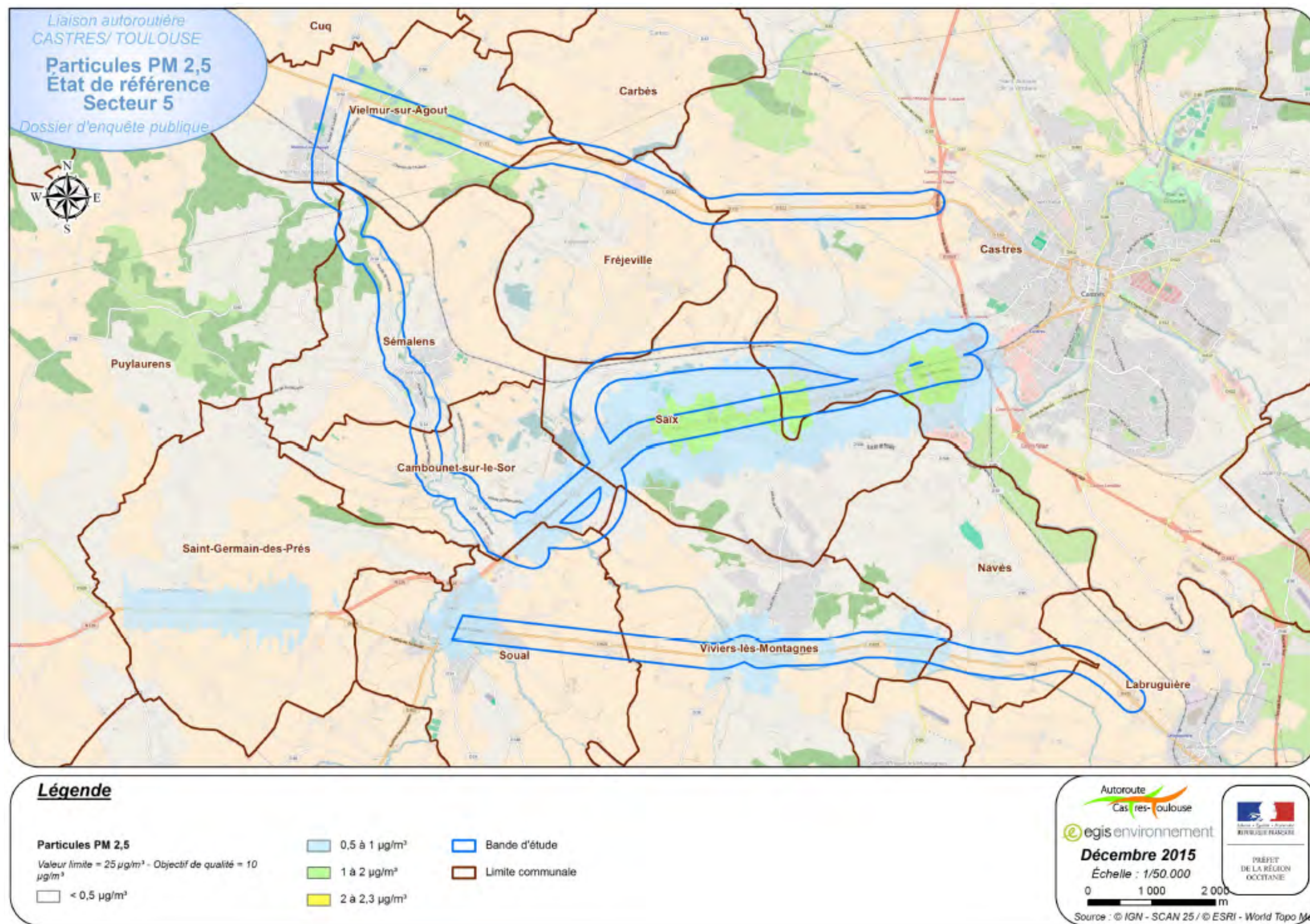
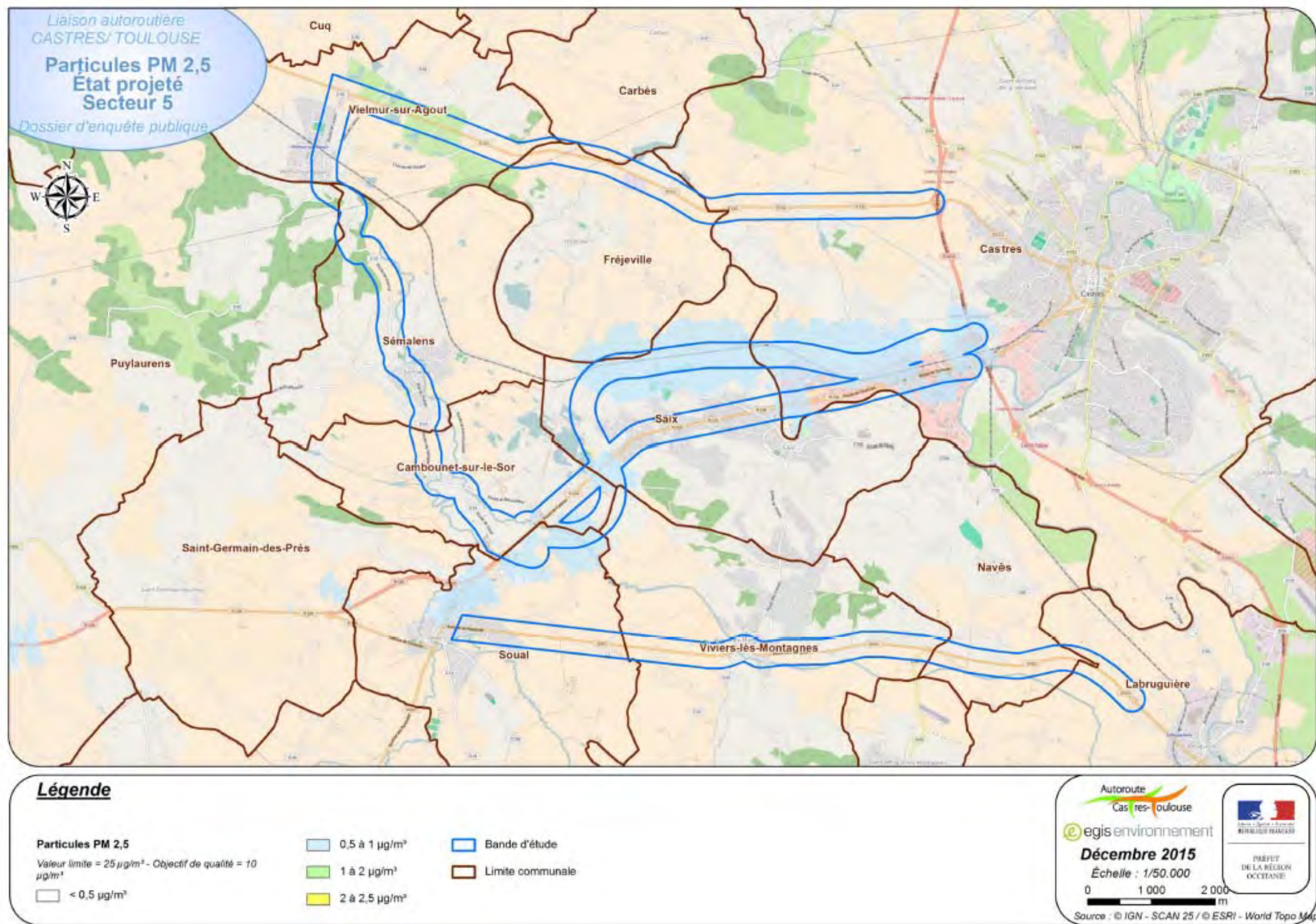




Illustration 166 : Secteur 5 – Surconcentrations en PM<sub>2,5</sub> – état projeté (2042)





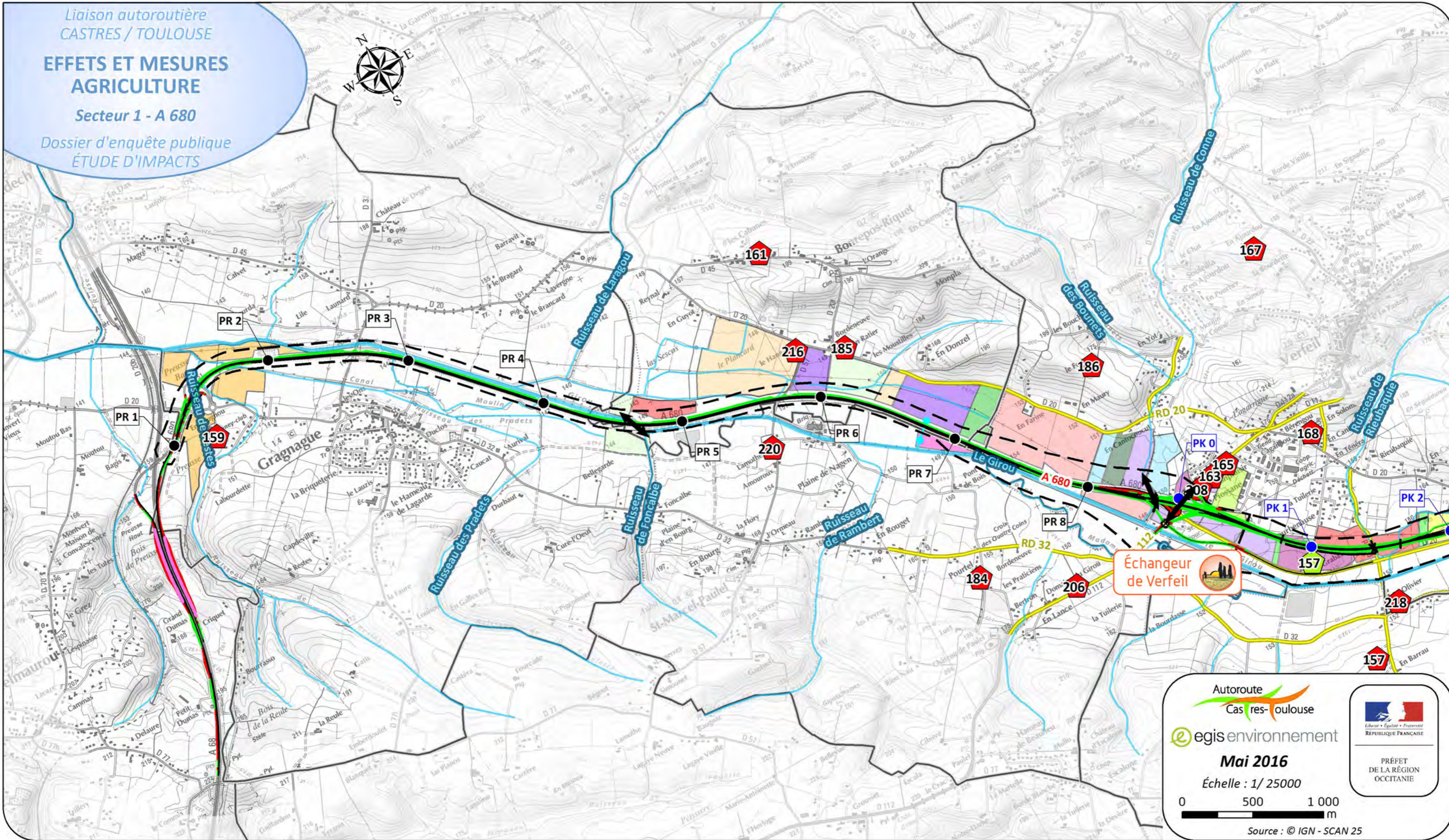
## IV.5 Effets et mesures - Agriculture

Source : Chambres d'Agriculture du Tarn et de la Haute-Garonne / Egis









Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Mai 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

**LÉGENDE**

<p> Bande DUP</p> <p> Limite communale</p> <p> Limite départementale</p>	<p><b>Réseau routier principal</b></p> <p> Autoroute</p> <p> Route nationale et départementale</p>	<p><b>Exploitation agricole</b></p> <p><b>Site agricole</b></p> <p> Siège social</p> <p> Autre site d'exploitation agricole</p> <p>N° d'identifiant d'exploitation</p> <p> Exploitation agricole non enquêtée</p>	<p><b>Parcelle d'exploitation agricole (par n° d'identifiant d'exploitation)</b></p> <table border="0"> <tr> <td> 22</td> <td> 167</td> <td> 212</td> </tr> <tr> <td> 157</td> <td> 168</td> <td> 216</td> </tr> <tr> <td> 159</td> <td> 184</td> <td> 218</td> </tr> <tr> <td> 161</td> <td> 185</td> <td> 220</td> </tr> <tr> <td> 163</td> <td> 186</td> <td> 308</td> </tr> <tr> <td> 165</td> <td> 206</td> <td></td> </tr> </table>	22	167	212	157	168	216	159	184	218	161	185	220	163	186	308	165	206		<p><b>Mesures</b></p> <p><b>Fonctionnalité des ouvrages de rétablissement</b></p> <p> Agricole</p> <p> Agricole / Hydraulique</p> <p> Autres (Faune, Modes doux, Routier)</p>	<p><b>Mesures agricoles spécifiques</b></p> <p> Mesure de rétablissement des chemins d'exploitations agricoles</p> <p> Réseau d'irrigation</p>
22	167	212																					
157	168	216																					
159	184	218																					
161	185	220																					
163	186	308																					
165	206																						

**Projet autoroutier et de rétablissements de voiries**

Point kilométrique

Point repère A680

**Réseau hydrographique**

Réseau hydrographique

**Axe et plateforme**

Axe et plateforme

Talus remblais

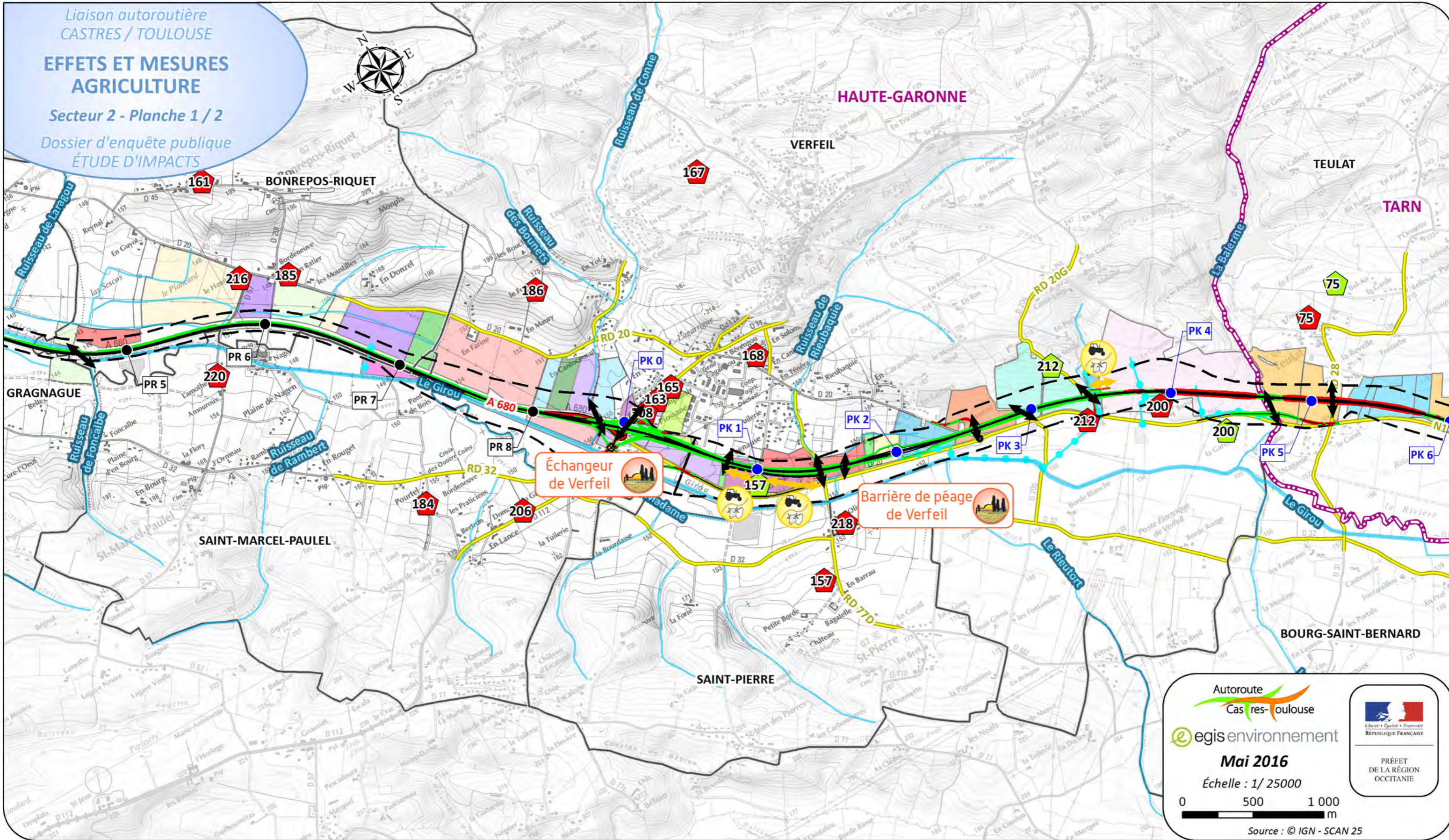
Talus déblais



**EFFETS ET MESURES  
AGRICULTURE**

Secteur 2 - Planche 1 / 2

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Mai 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

**LÉGENDE**

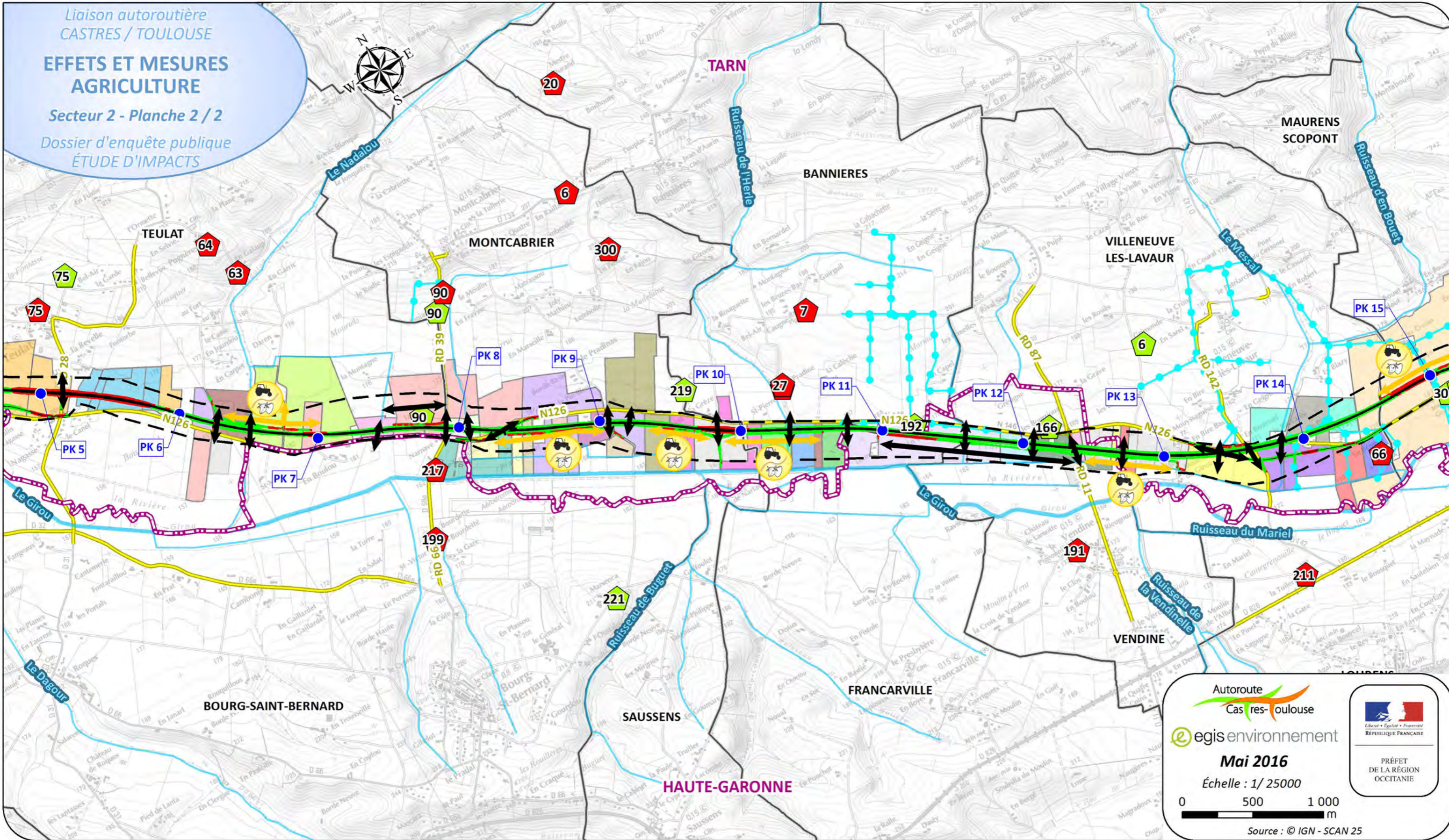
<p> Bande DUP</p> <p> Limite communale</p> <p> Limite départementale</p>	<p> Réseau hydrographique</p> <p><b>Projet autoroutier et de rétablissements de voiries</b></p> <p> PK XX Point kilométrique</p> <p> PR XX Point repère A680</p>	<p><b>Réseau routier principal</b></p> <p> Autoroute</p> <p> Route nationale et départementale</p> <p> Axe et plateforme</p> <p> Talus remblais</p> <p> Talus déblais</p>	<p><b>Exploitation agricole</b></p> <p><b>Site agricole</b></p> <p> XX Siège social</p> <p> XX Autre site d'exploitation agricole</p> <p>N° d'identifiant d'exploitation</p> <p> Exploitation agricole non enquêtée</p>	<p><b>Parcelle d'exploitation agricole (par n° d'identifiant d'exploitation)</b></p> <table border="0"> <tr> <td> 22</td> <td> 163</td> <td> 185</td> <td> 212</td> </tr> <tr> <td> 75</td> <td> 165</td> <td> 186</td> <td> 215</td> </tr> <tr> <td> 107</td> <td> 167</td> <td> 200</td> <td> 216</td> </tr> <tr> <td> 157</td> <td> 168</td> <td> 204</td> <td> 218</td> </tr> <tr> <td> 161</td> <td> 184</td> <td> 206</td> <td> 220</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td> 308</td> </tr> </table>	22	163	185	212	75	165	186	215	107	167	200	216	157	168	204	218	161	184	206	220				308	<p><b>Mesures</b></p> <p><b>Fonctionnalité des ouvrages de rétablissement</b></p> <p> Agricole</p> <p> Agricole / Hydraulique</p> <p> Autres (Faune, Ferroviaire, Hydraulique, Modes doux, Routier)</p> <p><b>Mesures agricoles spécifiques</b></p> <p> Mesure de rétablissement des chemins d'exploitations agricoles</p> <p> Réseau d'irrigation</p>
22	163	185	212																										
75	165	186	215																										
107	167	200	216																										
157	168	204	218																										
161	184	206	220																										
			308																										



**EFFETS ET MESURES  
AGRICULTURE**

Secteur 2 - Planche 2 / 2

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Mai 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

**LÉGENDE**

**Réseau routier principal**

- Autoroute
- Route nationale et départementale

**Projet autoroutier et de rétablissements de voiries**

- Axe et plateforme
- Talus remblais
- Talus déblais

**Réseau hydrographique**

Limite communale

Limite départementale

Point kilométrique

Point repère A680

**Exploitation agricole**

**Site agricole**

- Siège social
- Autre site d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelle d'exploitation agricole (par n° d'identifiant d'exploitation)**

6	63	107	217
7	64	166	219
14	66	167	221
20	75	191	300
27	90	192	302
29	100	199	303
30	102	211	

**Mesures**

**Fonctionnalité des ouvrages de rétablissement**

- Agricole
- Agricole / Hydraulique
- Autres (Faune, Ferroviaire, Hydraulique, Modes doux, Routier)

**Mesures agricoles spécifiques**

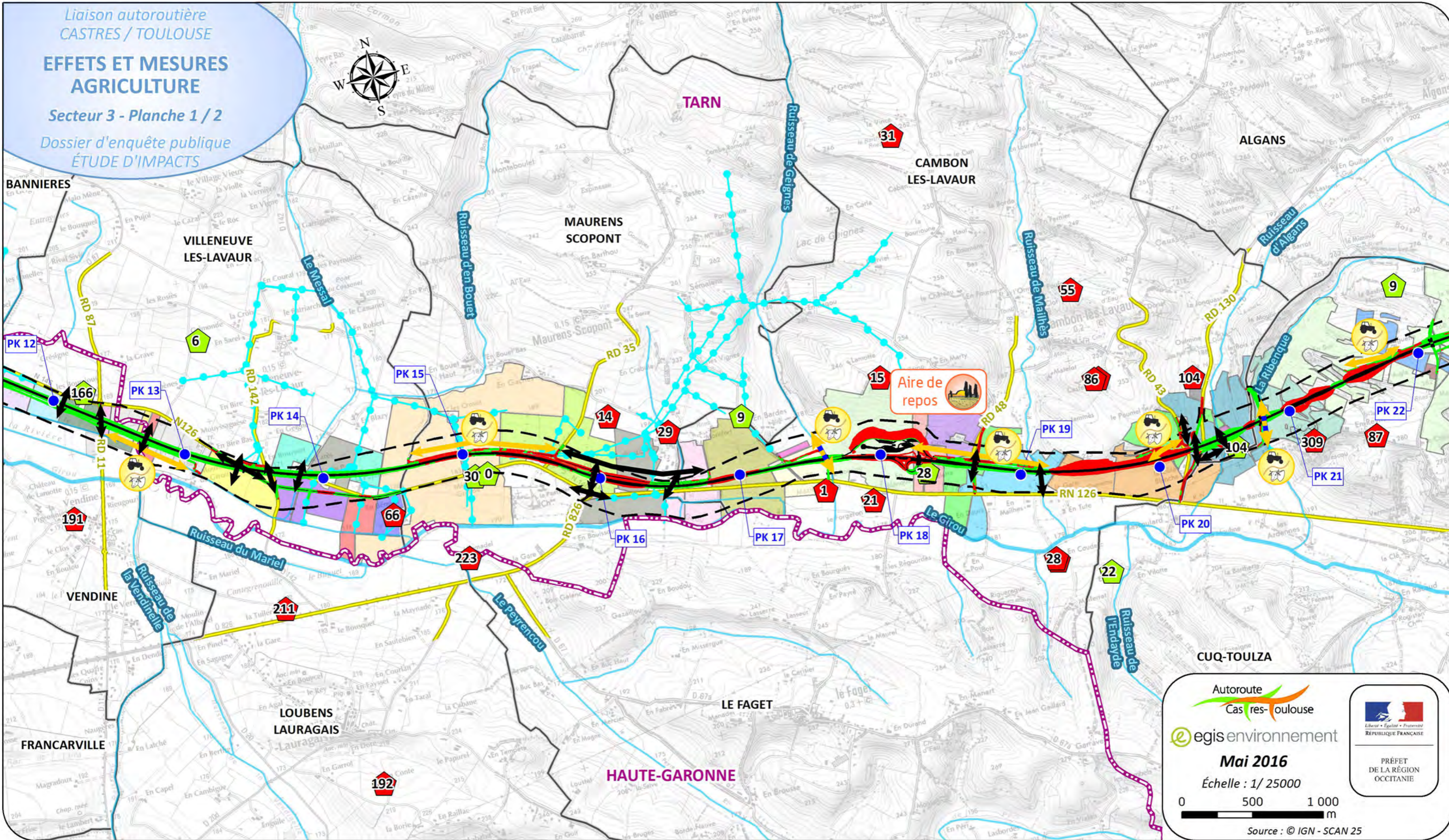
- Mesure de rétablissement des chemins d'exploitations agricoles
- Réseau d'irrigation



# EFFETS ET MESURES AGRICULTURE

Secteur 3 - Planche 1 / 2

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Mai 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

### LÉGENDE

**Réseau routier principal**

- Autoroute
- Route nationale et départementale

**Projet autoroutier et de rétablissements de voiries**

- Axe et plateforme
- Talus remblais
- Talus déblais

**Exploitation agricole**

**Site agricole**

- Siège social
- Autre site d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelaire d'exploitation agricole (par n° d'identifiant d'exploitation)**

1	22	77	191
6	28	86	192
9	29	87	211
14	30	95	223
15	31	104	303
20	55	150	306
21	66	166	309

**Mesures**

**Fonctionnalité des ouvrages de rétablissement**

- Agricole
- Agricole / Hydraulique
- Autres (Faune, Ferroviaire, Hydraulique, Modes doux, Routier)

**Mesures agricoles spécifiques**

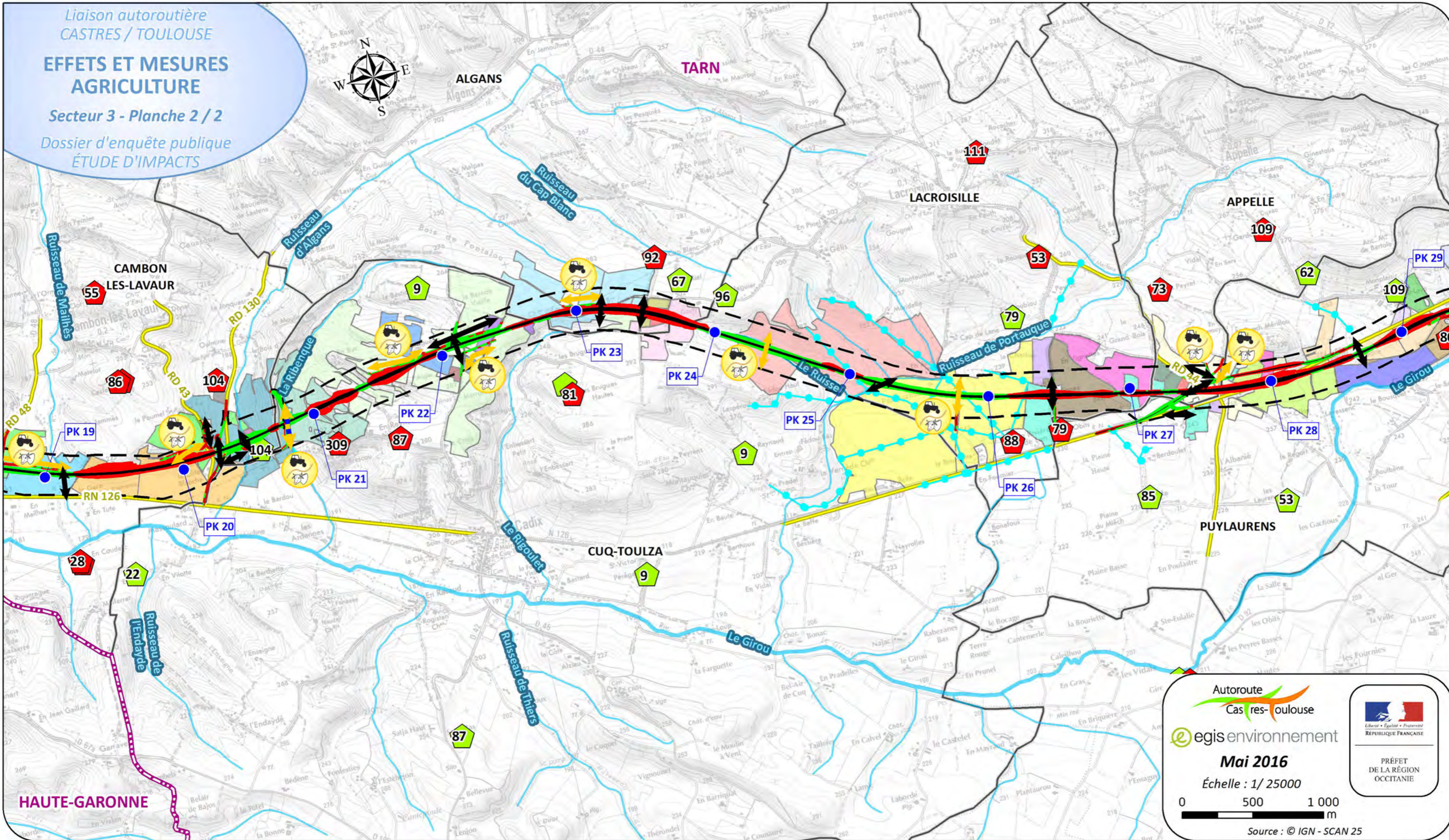
- Mesure de rétablissement des chemins d'exploitations agricoles
- Réseau d'irrigation



**EFFETS ET MESURES  
AGRICULTURE**

Secteur 3 - Planche 2 / 2

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Mai 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

**LÉGENDE**

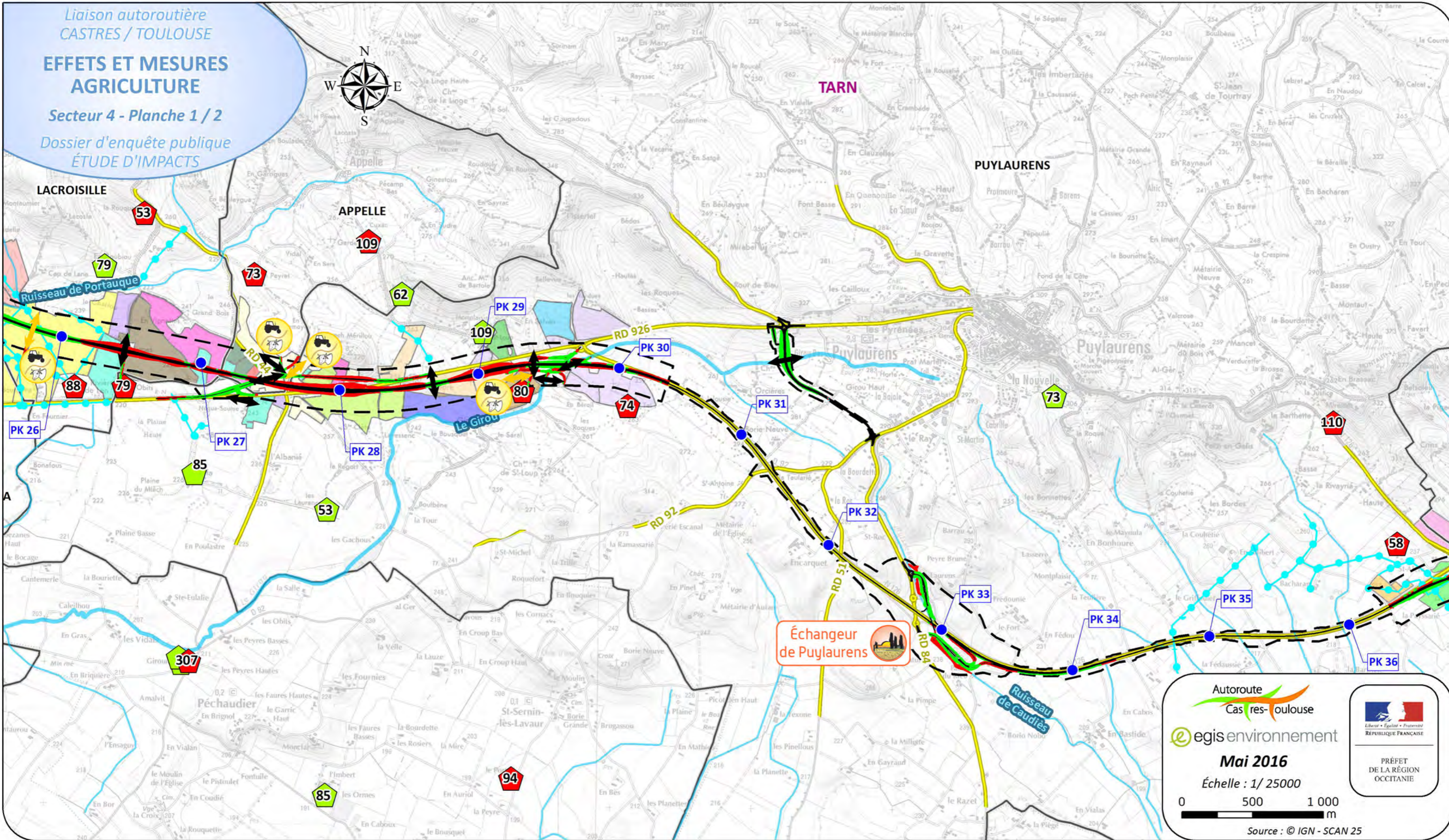
<p> Bande DUP</p> <p> Limite communale</p> <p> Limite départementale</p>	<p><b>Réseau routier principal</b></p> <p> Autoroute</p> <p> Route nationale et départementale</p> <p><b>Projet autoroutier et de rétablissements de voiries</b></p> <p> PK XX Point kilométrique</p> <p> PR XX Point repère A680</p>	<p><b>Réseau hydrographique</b></p> <p> Réseau hydrographique</p> <p><b>Exploitation agricole</b></p> <p> XX Siège social</p> <p> XX Autre site d'exploitation agricole</p> <p>N° d'identifiant d'exploitation</p> <p> Exploitation agricole non enquêtée</p>	<p><b>Parcelle d'exploitation agricole (par n° d'identifiant d'exploitation)</b></p> <table border="0"> <tr> <td> 9</td> <td> 67</td> <td> 80</td> <td> 88</td> </tr> <tr> <td> 21</td> <td> 69</td> <td> 81</td> <td> 92</td> </tr> <tr> <td> 37</td> <td> 73</td> <td> 83</td> <td> 94</td> </tr> <tr> <td> 53</td> <td> 74</td> <td> 85</td> <td> 95</td> </tr> <tr> <td> 55</td> <td> 77</td> <td> 86</td> <td> 96</td> </tr> <tr> <td> 62</td> <td> 79</td> <td> 87</td> <td> 104</td> </tr> </table>	9	67	80	88	21	69	81	92	37	73	83	94	53	74	85	95	55	77	86	96	62	79	87	104	<p><b>Fonctionnalité des ouvrages de rétablissement</b></p> <p> Agricole</p> <p> Agricole / Hydraulique</p> <p> Autres (Faune, Modes doux, Routier)</p> <p> Ferroviaire, Hydraulique</p>	<p><b>Mesures</b></p> <p><b>Mesures agricoles spécifiques</b></p> <p> Mesure de rétablissement des chemins d'exploitations agricoles</p> <p> Réseau d'irrigation</p>
9	67	80	88																										
21	69	81	92																										
37	73	83	94																										
53	74	85	95																										
55	77	86	96																										
62	79	87	104																										



# EFFETS ET MESURES AGRICULTURE

Secteur 4 - Planche 1 / 2

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Mai 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

### LÉGENDE

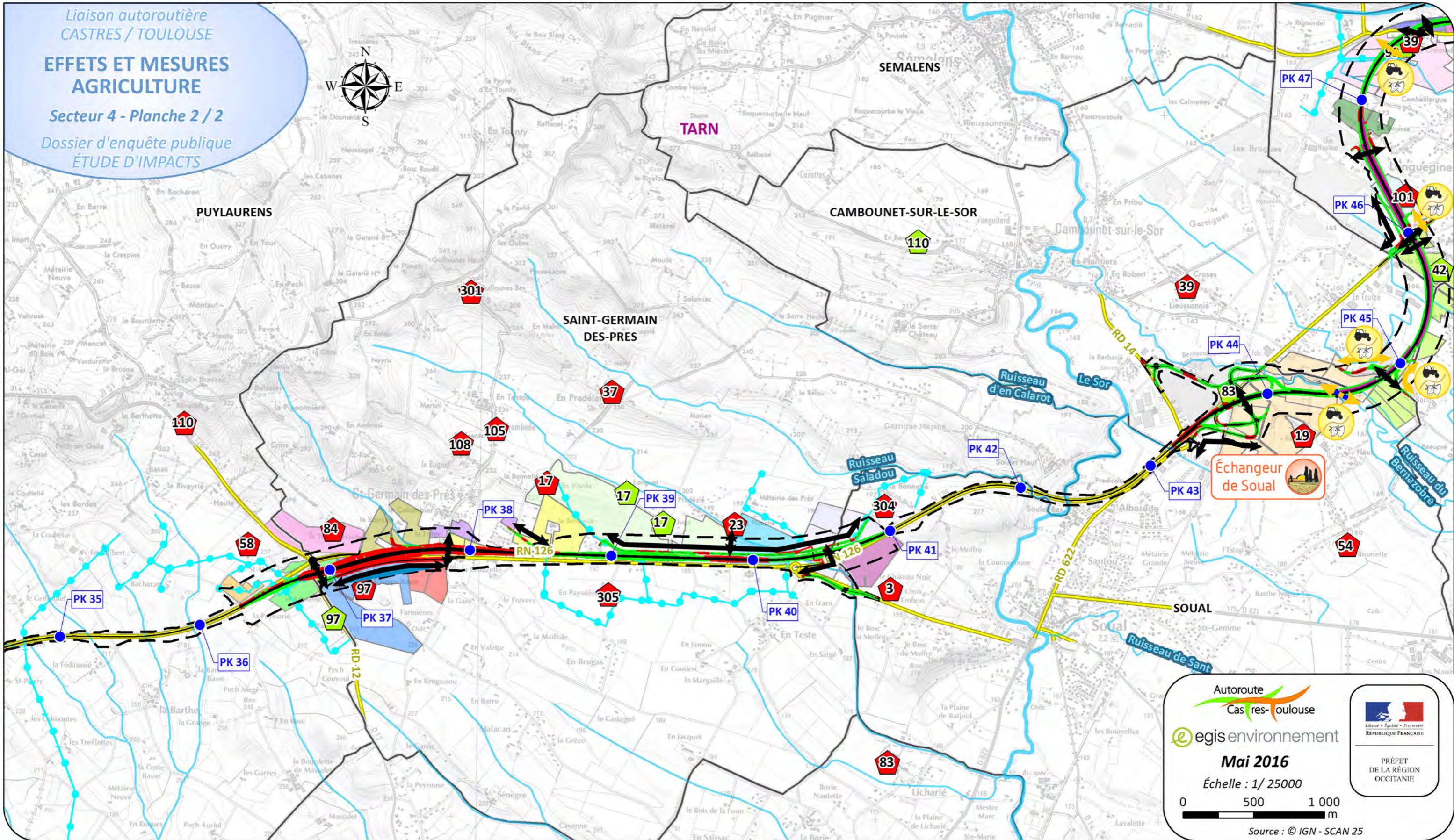
<p> Bande DUP</p> <p> Limite communale</p> <p> Limite départementale</p>	<p><b>Réseau routier principal</b></p> <p> Autoroute</p> <p> Route nationale et départementale</p> <p><b>Projet autoroutier et de rétablissements de voiries</b></p> <p> PK XX Point kilométrique</p> <p> PR XX Point repère A680</p> <p> Réseau hydrographique</p> <p><b>Axe et plateforme</b></p> <p> Axe et plateforme</p> <p> Talus remblais</p> <p> Talus déblais</p>	<p><b>Exploitation agricole</b></p> <p><b>Site agricole</b></p> <p> XX Siège social</p> <p> XX Autre site d'exploitation agricole</p> <p> N° d'identifiant d'exploitation</p> <p> Exploitation agricole non enquêtée</p>	<p><b>Parcelle d'exploitation agricole (par n° d'identifiant d'exploitation)</b></p> <table border="0"> <tr> <td> 37</td> <td> 73</td> <td> 84</td> <td> 109</td> </tr> <tr> <td> 53</td> <td> 74</td> <td> 85</td> <td> 110</td> </tr> <tr> <td> 58</td> <td> 79</td> <td> 88</td> <td> 111</td> </tr> <tr> <td> 62</td> <td> 80</td> <td> 94</td> <td> 307</td> </tr> <tr> <td> 69</td> <td> 83</td> <td> 96</td> <td></td> </tr> </table>	37	73	84	109	53	74	85	110	58	79	88	111	62	80	94	307	69	83	96		<p><b>Mesures</b></p> <p><b>Fonctionnalité des ouvrages de rétablissement</b></p> <p> Agricole</p> <p> Agricole / Hydraulique</p> <p> Autres (Faune, Ferroviaire, Hydraulique, Modes doux, Routier)</p> <p><b>Mesures agricoles spécifiques</b></p> <p> Mesure de rétablissement des chemins d'exploitations agricoles</p> <p> Réseau d'irrigation</p>
37	73	84	109																					
53	74	85	110																					
58	79	88	111																					
62	80	94	307																					
69	83	96																						



**EFFETS ET MESURES  
AGRICULTURE**

Secteur 4 - Planche 2 / 2

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**Autoroute**  
Castres-toulouse

**egis environnement**

**Mai 2016**

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

**LÉGENDE**

**Réseau routier principal**

- Autoroute
- Route nationale et départementale

**Projet autoroutier et de rétablissements de voiries**

- Axe et plateforme
- Talus remblais
- Talus déblais

**Exploitation agricole**

**Site agricole**

- Siège social
- Autre site d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelle d'exploitation agricole (par n° d'identifiant d'exploitation)**

3	42	97	110
17	44	99	301
19	54	101	304
23	58	105	305
39	84	108	

**Mesures**

**Fonctionnalité des ouvrages de rétablissement**

- Agricole
- Agricole / Hydraulique
- Autres (Faune, Ferroviaire, Hydraulique, Modes doux, Routier)

**Mesures agricoles spécifiques**

- Mesure de rétablissement des chemins d'exploitations agricoles
- Réseau d'irrigation

- Bande DUP
- Limite communale
- Limite départementale

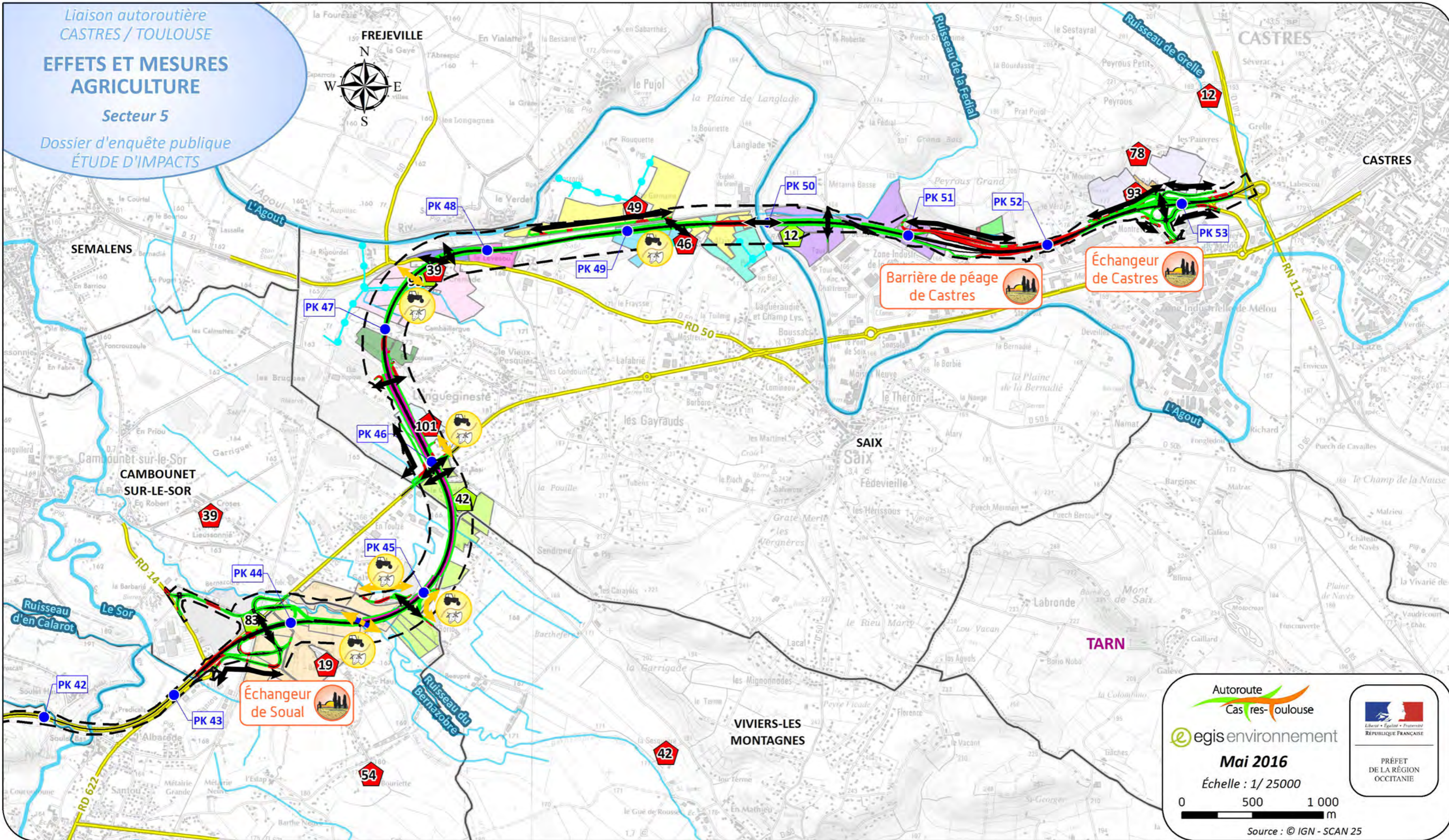
- Réseau hydrographique
- Point kilométrique
- Point repère A680



**EFFETS ET MESURES  
AGRICULTURE**

Secteur 5

Dossier d'enquête publique  
ÉTUDE D'IMPACTS



**LÉGENDE**

- Bande DUP
- Limite communale
- Limite départementale

- Réseau routier principal**
- Autoroute
  - Route nationale et départementale
- Réseau hydrographique**
- Réseau hydrographique
- Projet autoroutier et de rétablissements de voiries**
- PK XX Point kilométrique
  - PR XX Point repère A680
  - Axe et plateforme
  - Talus remblais
  - Talus déblais

- Exploitation agricole**
- Site agricole**
- XX Siège social
  - XX Autre site d'exploitation agricole
  - N° d'identifiant d'exploitation
  - Exploitation agricole non enquêtée

- Parcelle d'exploitation agricole (par n° d'identifiant d'exploitation)**
- |    |    |     |
|----|----|-----|
| 12 | 46 | 54  |
| 19 | 47 | 78  |
| 39 | 48 | 93  |
| 42 | 49 | 99  |
| 44 | 52 | 101 |

- Mesures**
- Fonctionnalité des ouvrages de rétablissement**
- Agricole
  - Agricole / Hydraulique
  - Autres (Faune, Ferroviaire, Hydraulique, Modes doux, Routier)
- Mesures agricoles spécifiques**
- Mesure de rétablissement des chemins d'exploitations agricoles
  - Réseau d'irrigation

Autoroute  
Castres-toulouse

egis environnement

Mai 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25



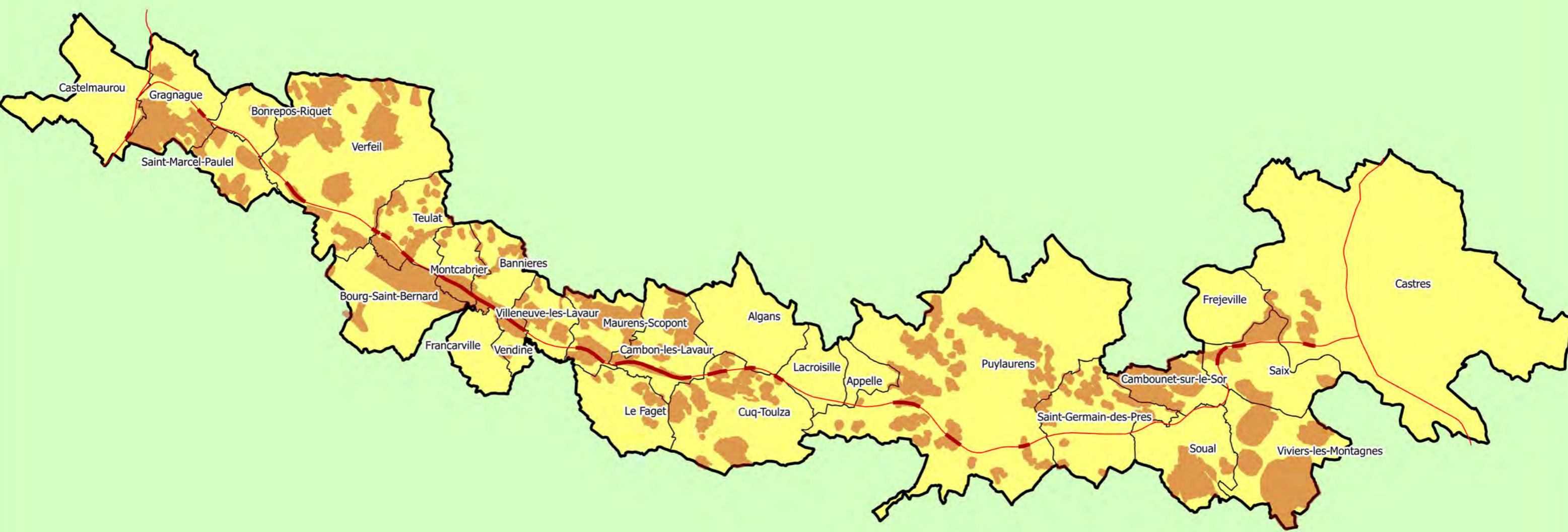
## IV.6 Effets et mesures - Cynégétique

Source : Probior / Fédérations Départementales des chasseurs du Tarn et de la Haute-Garonne, 2015







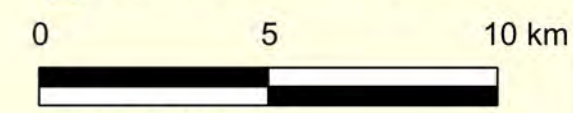


Carte n°4 - Evaluation du dérangement / risque de l'activité cynégétique engendré par l'infrastructure

<p>Périmètre d'étude</p>	<p>Infrastructures Linéaires de Transport</p>
<p>Communes concernées par la DUP</p> <p> Collecte de données par entretiens</p> <p> Collecte de données par enquêtes papier</p>	<p>Principaux territoires de chasse/zones à enjeux</p>
	<p>Dérangement / risque de l'activité cynégétique</p>



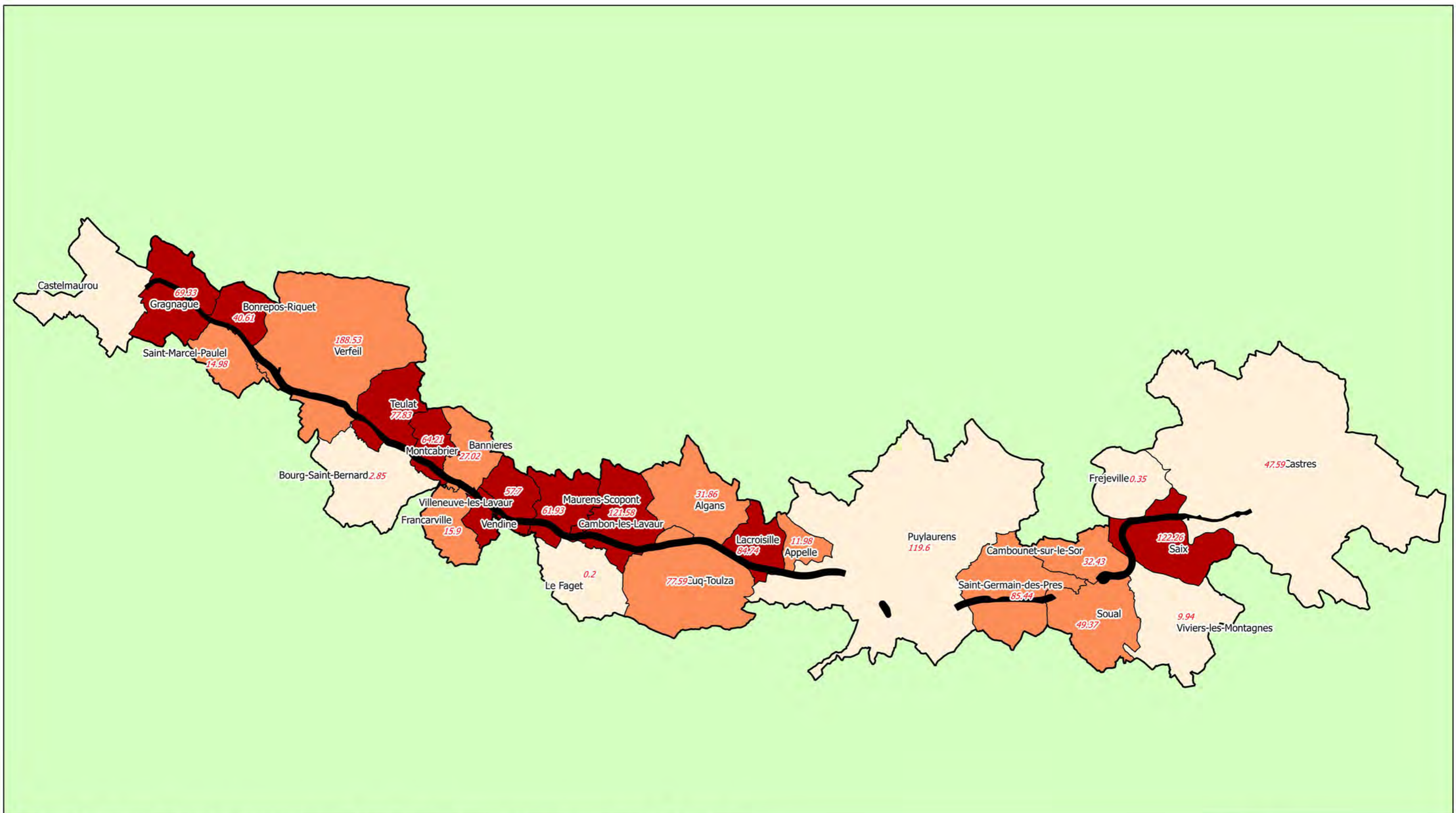
**PROBIOR**  
Expertise Territoriale & Biodiversité



Sources : IGN BDTOPO®, FDC du Tarn et de la Haute-Garonne, Sociétés de Chasse et Associations Communales de Chasse Agréées locales (2015).

Echelle 1 : 165 000





Carte n°5 - Evaluation de la consommation des territoires communaux par l'infrastructure

Périmètre d'étude

Déclaration d'Utilité Publique

Part de territoire communal consommé (%)

- Perte modérée (<1,5%)
- Perte non négligeable (1,5 à 5%)
- Perte élevée (5 à 15%)

Consommation nette de territoire communal (ha)

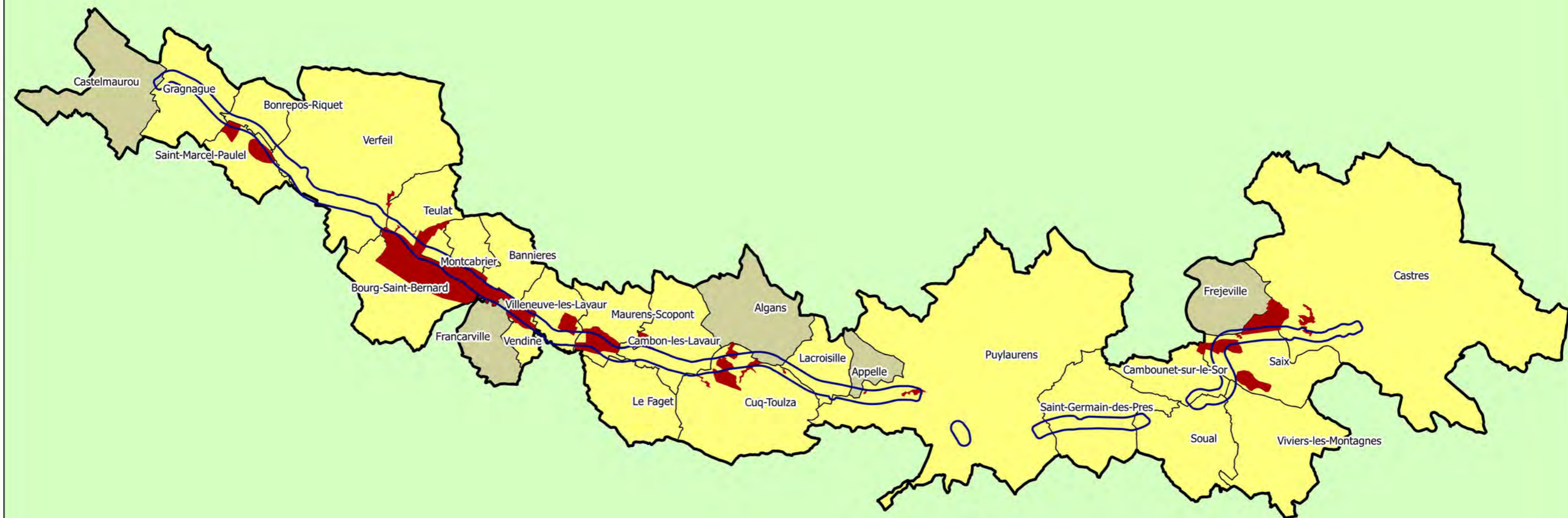
**119.6**

0 5 10 km

Echelle 1 : 165 000

Sources : IGN BDTOPO®, FDC du Tarn et de la Haute-Garonne (2015).



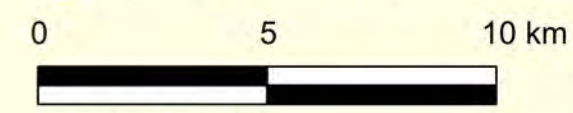


Carte n°6 - Evaluation des territoires de chasse à fort enjeu potentiellement concernés par une perte qualitative

<p>Périmètre d'étude</p>	<p>Zone d'incidence</p> DUP + 150m
<p>Communes inscrites dans la DUP</p> Données disponibles Données non disponibles	<p>Secteurs à enjeux potentiellement concernés</p>



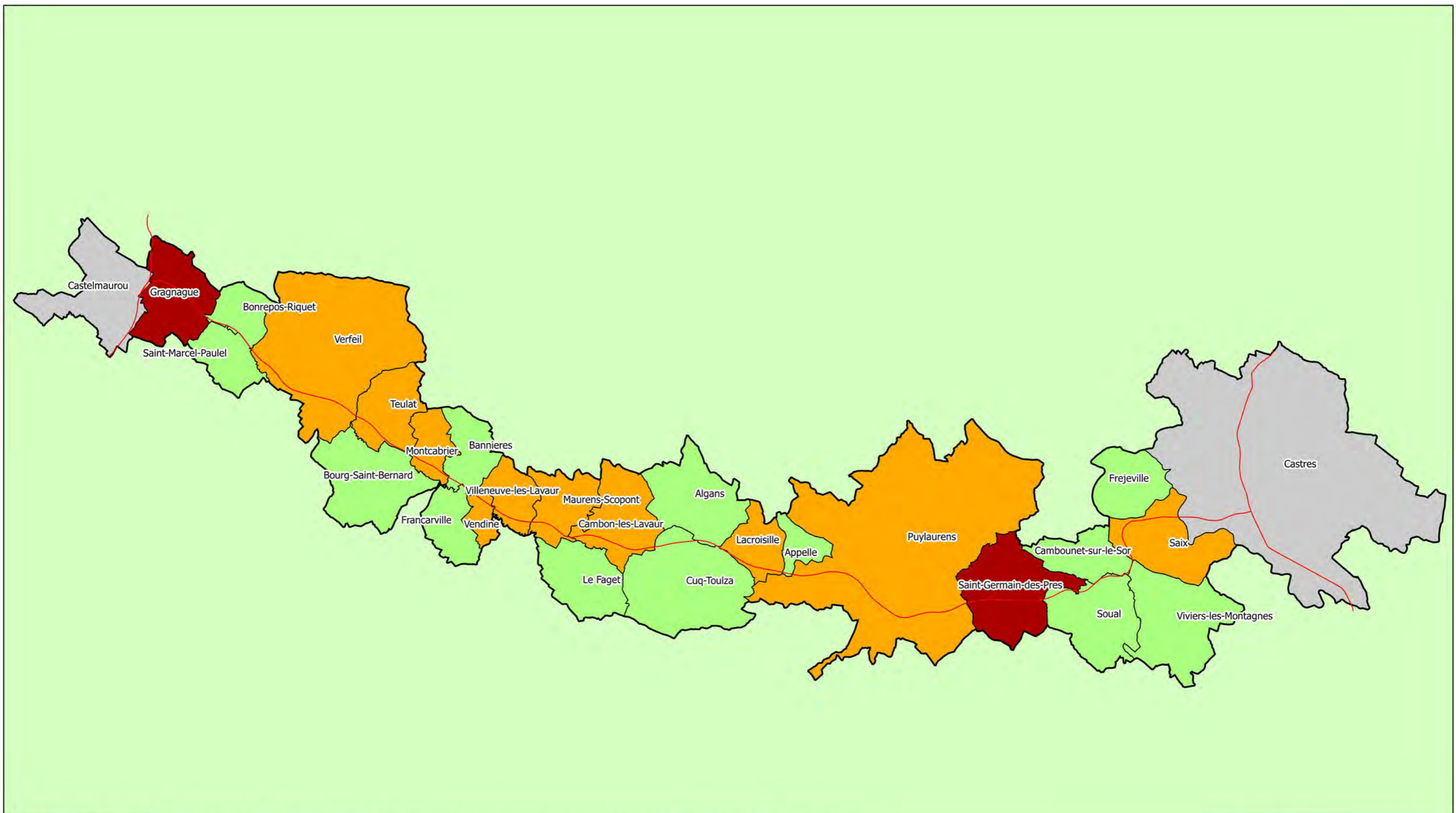
**PROBIOR**  
Expertise Territoriale & Biodiversité




Sources : IGN BDTOPO®, FDC du Tarn et de la Haute-Garonne, Sociétés de Chasse et Associations Communales de Chasse Agréées locales (2015).

Echelle 1 : 165 000









Carte n°7 - Evaluation de la fragmentation des territoires communaux engendrée par l'infrastructure

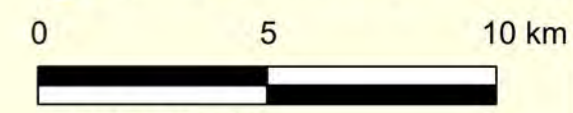
Périmètre d'étude 

Niveau de fragmentation engendrée par la LACT

-  Fragmentation élevée ( $If < 0,64$ )
-  Fragmentation significative ( $0,64 < If < 0,88$ )
-  Fragmentation modérée ( $0,88 < If < 1$ )
-  Calcul d'If impossible



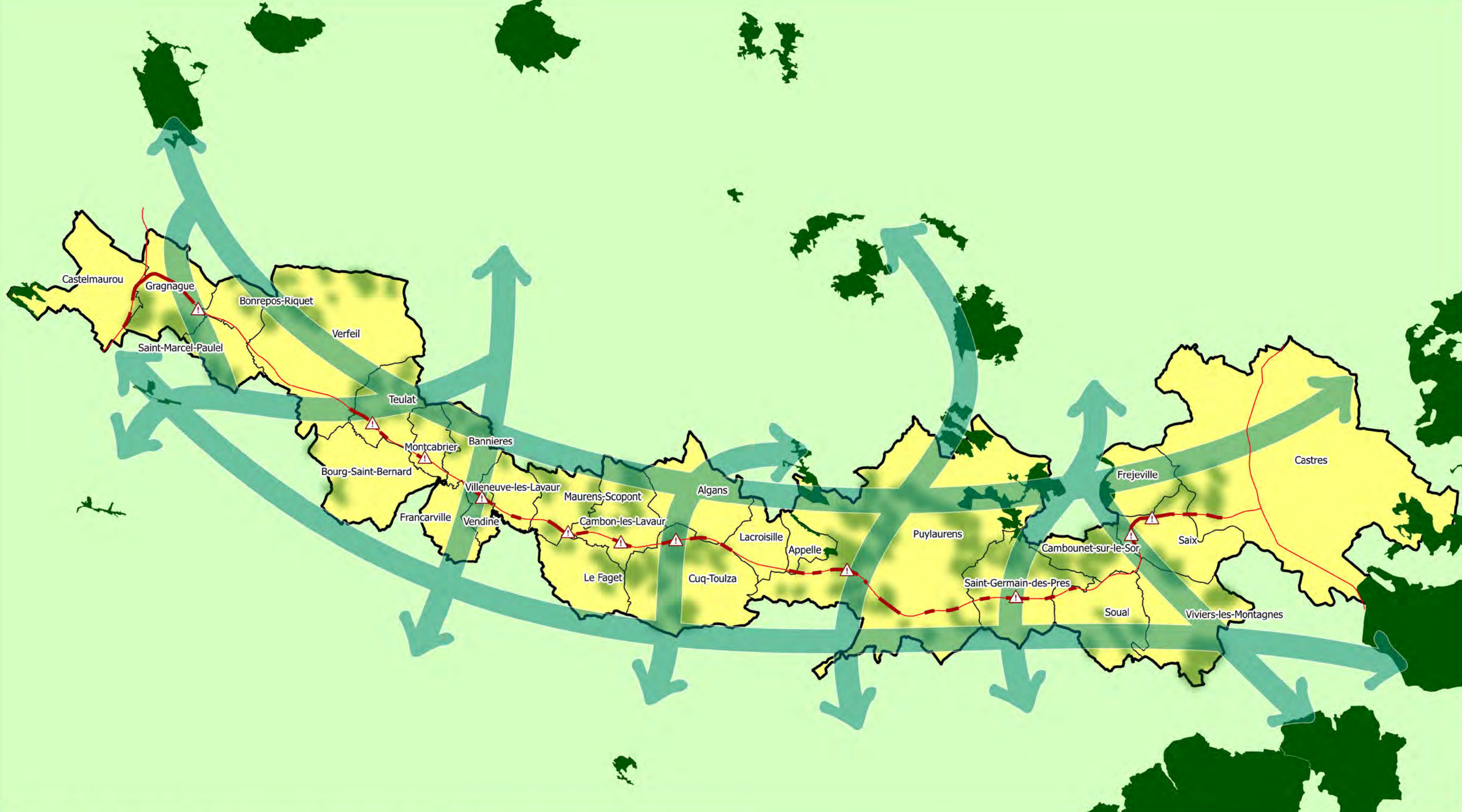

**PROBIOR**  
Expertise Territoriale & Biodiversité



Sources : IGN BDTOPPO®, FDC du Tarn et de la Haute-Garonne (2015).

Echelle 1 : 165 000





Carte n°8 - Axes de déplacements et risques de franchissements de la grande faune

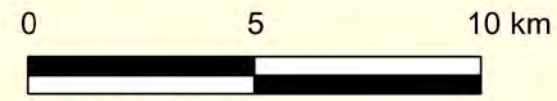
- Périmètre d'étude  
□
- Communes concernées par la DUP  
■
- Infrastructures Linéaires de Transport  
—

- Principaux axes de déplacements de la grande faune  
↔
- Principaux habitats de grande faune  
■ Présence de sangliers et chevreuils avérée (entretiens)  
■ Réservoir de Biodiversité des milieux boisés (SRCE)

- Zones à risques  
— Risque de franchissement  
⚠ Vigilance particulière recommandée



**PROBIOR**  
Expertise Territoriale & Biodiversité



Sources : IGN BDTOPPO® , FDC du Tarn et de la Haute-Garonne, Sociétés de Chasse et Associations Communales de Chasse Agréées locales, SRCE MP : Région Midi-Pyrénées et DREAL Midi-Pyrénées (2015).

Echelle 1 : 165 000







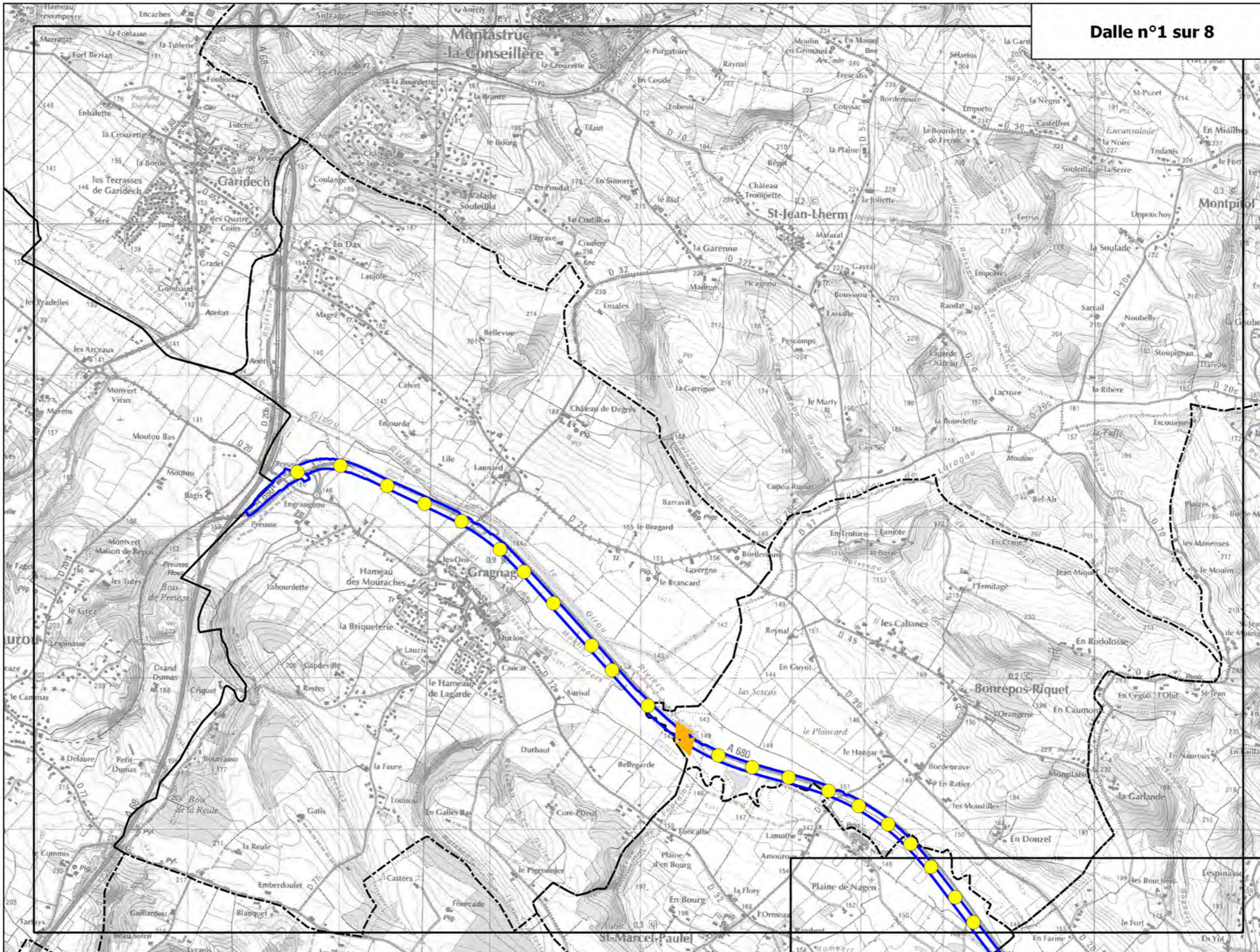
## IV.7 Effets et mesures - Environnement naturel

Source : Biotope / Asconit / Ecotone

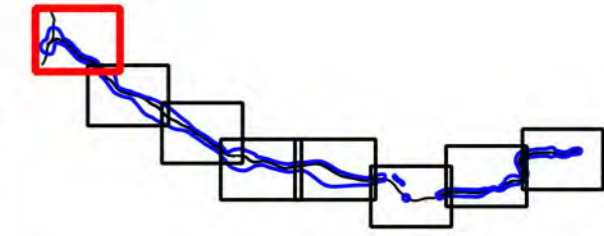






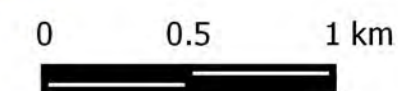


Dalle n°1 sur 8

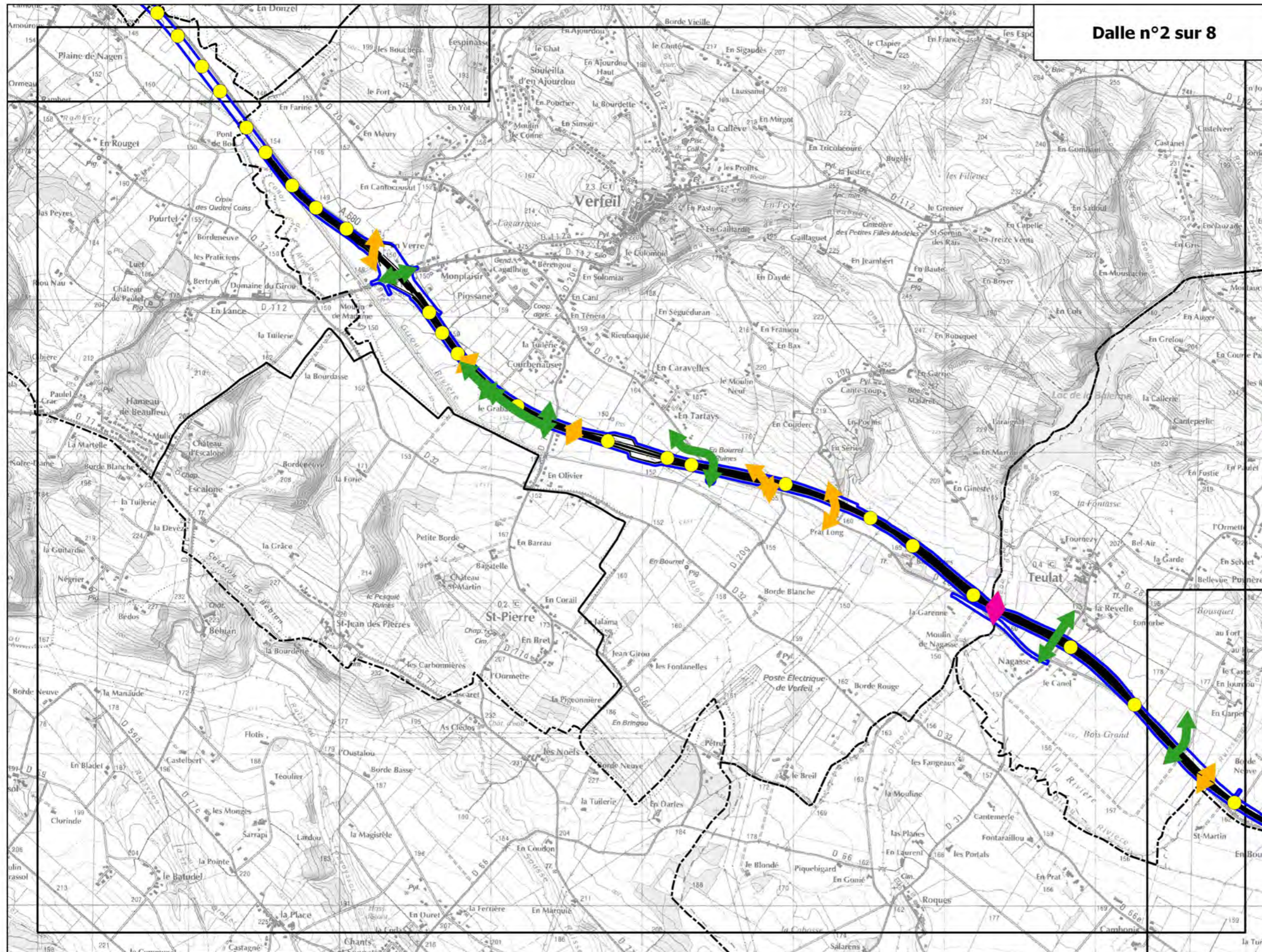


## Légende

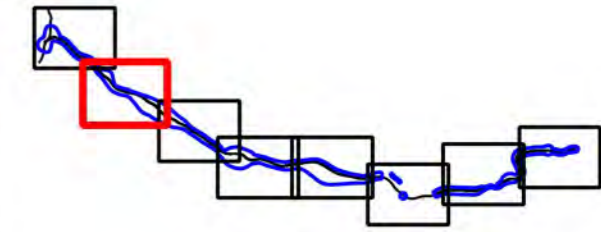
- Tracé de l'ouvrage
  - - - Limites communales
  - ▭ Emprises définitives du projet
- Ouvrages de transparence utilisables par la faune**
- ↕ Passage maître : viaduc
  - ↗ Passage maître : passage supérieur
  - ↘ Passage maître : passages inférieurs
  - ↔ Passages de catégorie 2
  - ↔ Ouvrages non dédiés utilisables
  - Buses sèches de 80 cm





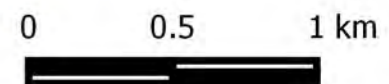


Dalle n°2 sur 8

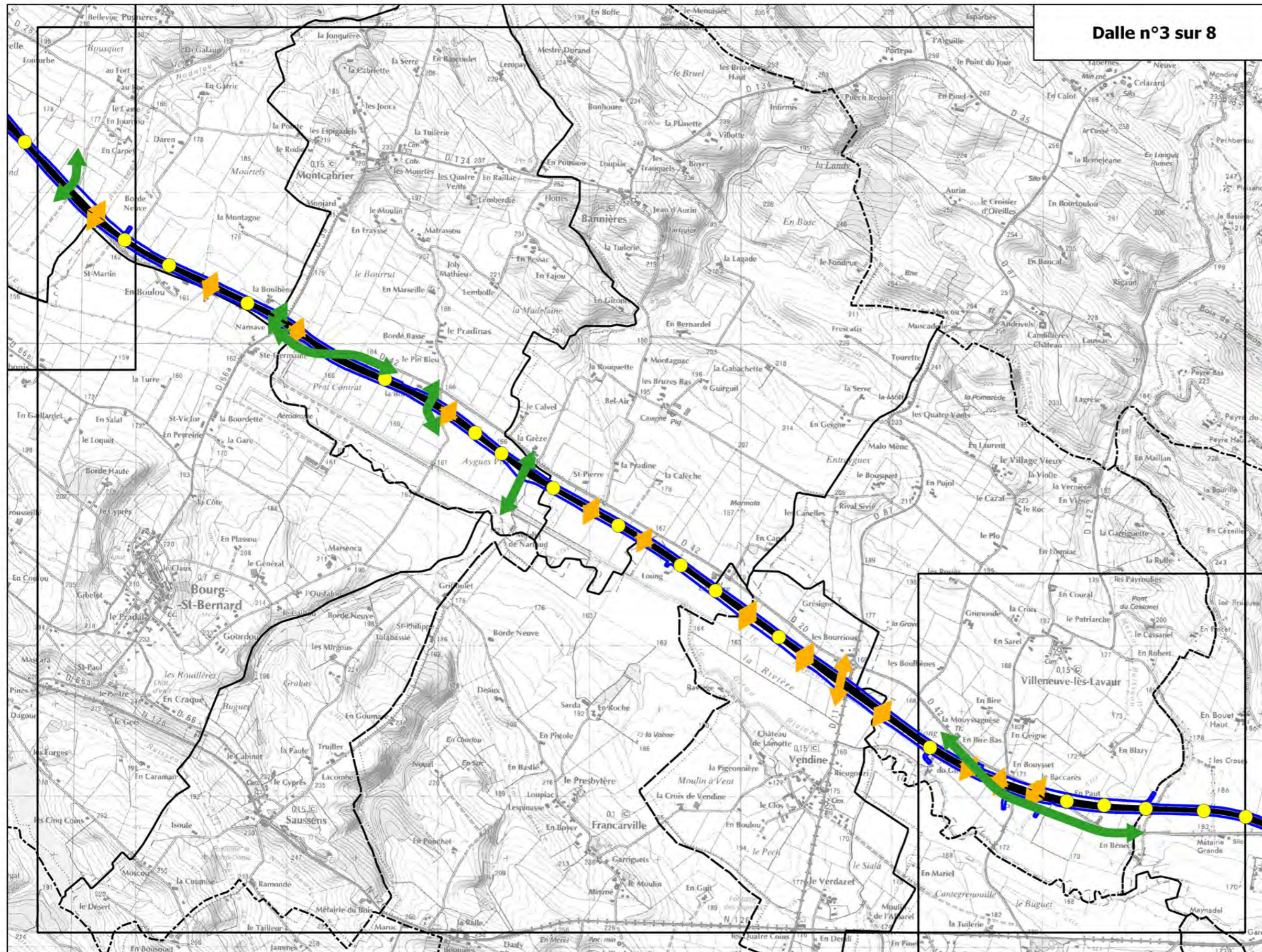


## Légende

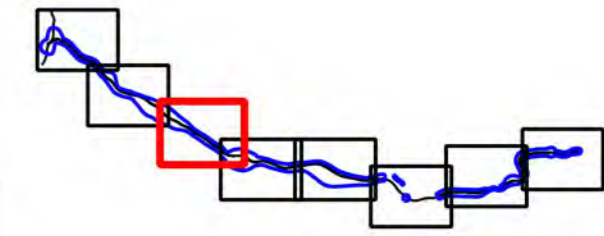
- Tracé de l'ouvrage
  - - - Limites communales
  - ▭ Emprises définitives du projet
- Ouvrages de transparence utilisables par la faune**
- ↔ Passage maître : viaduc
  - ↔ Passage maître : passage supérieur
  - ↔ Passages maîtres : passages inférieurs
  - ↔ Passages de catégorie 2
  - ↔ Ouvrages non dédiés utilisables
  - Buses sèches de 80 cm





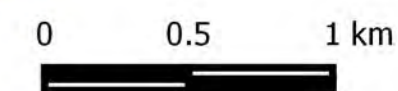


Dalle n°3 sur 8

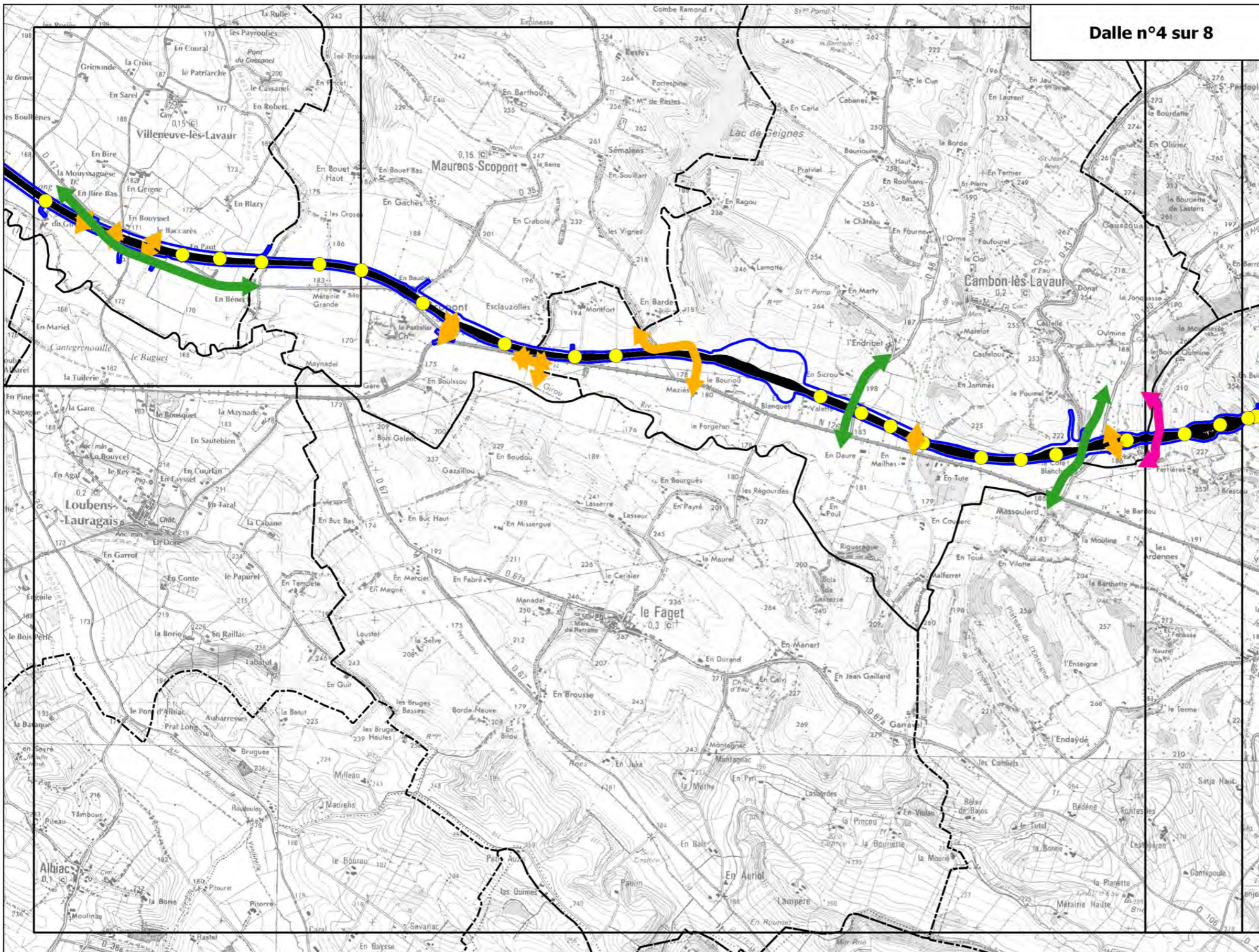


## Légende

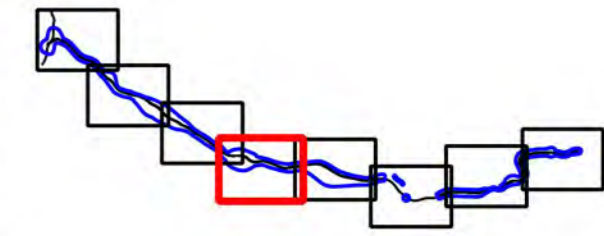
- Tracé de l'ouvrage
- - - Limites communales
- ▭ Emprises définitives du projet
- Ouvrages de transparence utilisables par la faune**
- ↔ Passage maître : viaduc
- ↔ Passage maître : passage supérieur
- ↔ Passages maîtres : passages inférieurs
- ↔ Passages de catégorie 2
- ↔ Ouvrages non dédiés utilisables
- Buses sèches de 80 cm





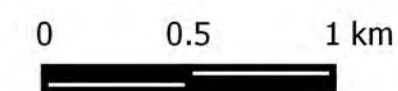


Dalle n°4 sur 8

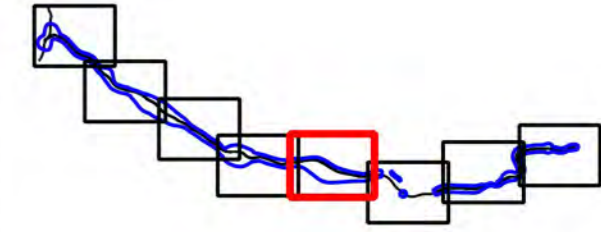
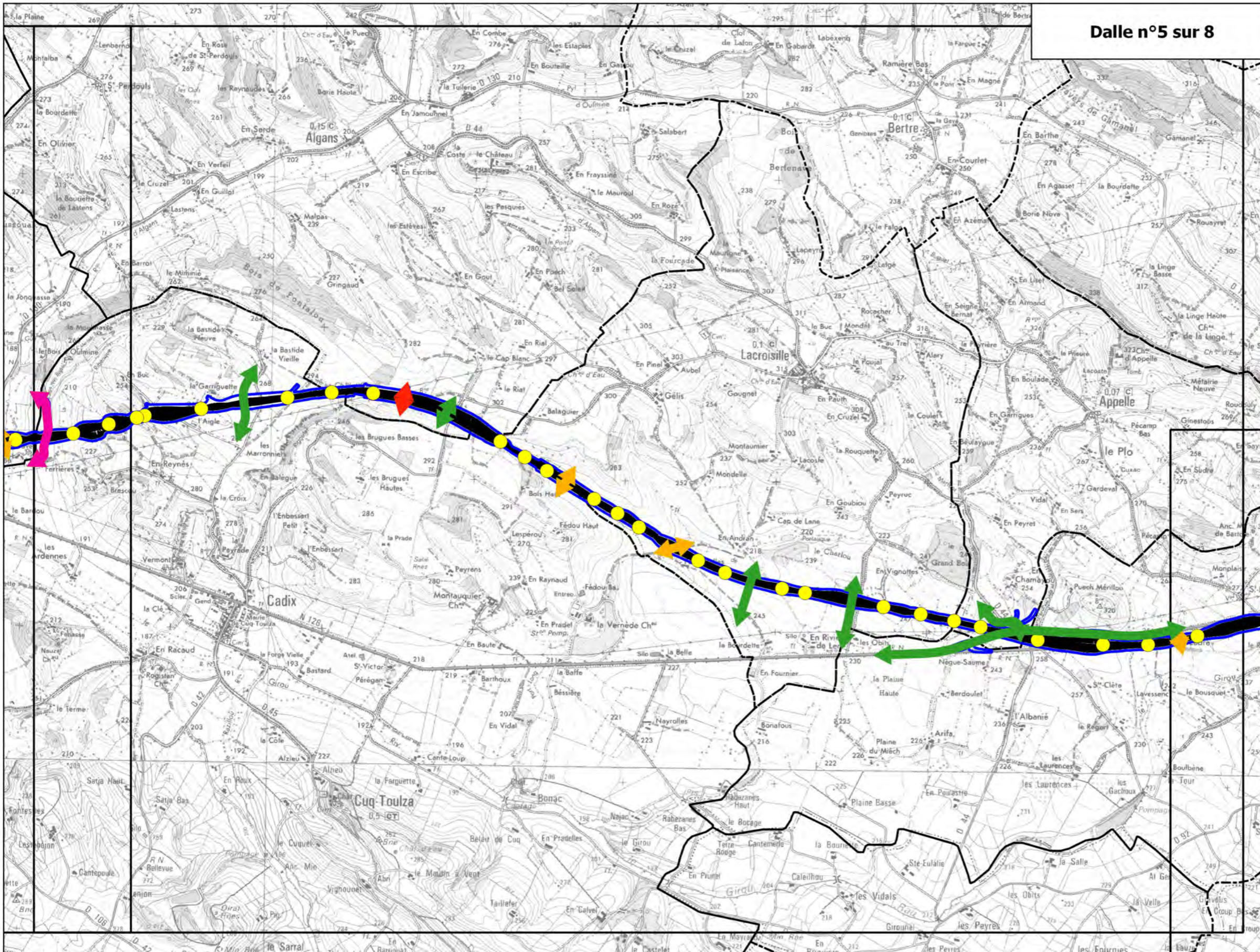


## Légende

- Tracé de l'ouvrage
- - - Limites communales
- ▭ Emprises définitives du projet
- Ouvrages de transparence utilisables par la faune**
- ↔ Passage maître : viaduc
- ↔ Passage maître : passage supérieur
- ↔ Passages maîtres : passages inférieurs
- ↔ Passages de catégorie 2
- ↔ Ouvrages non dédiés utilisables
- Buses sèches de 80 cm

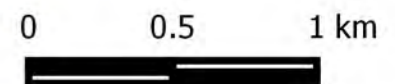




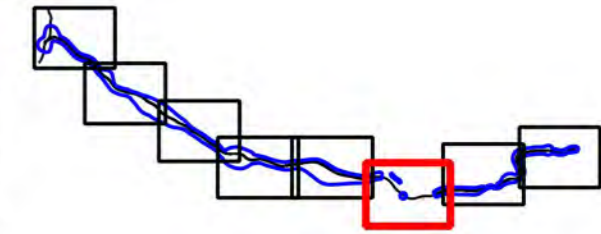
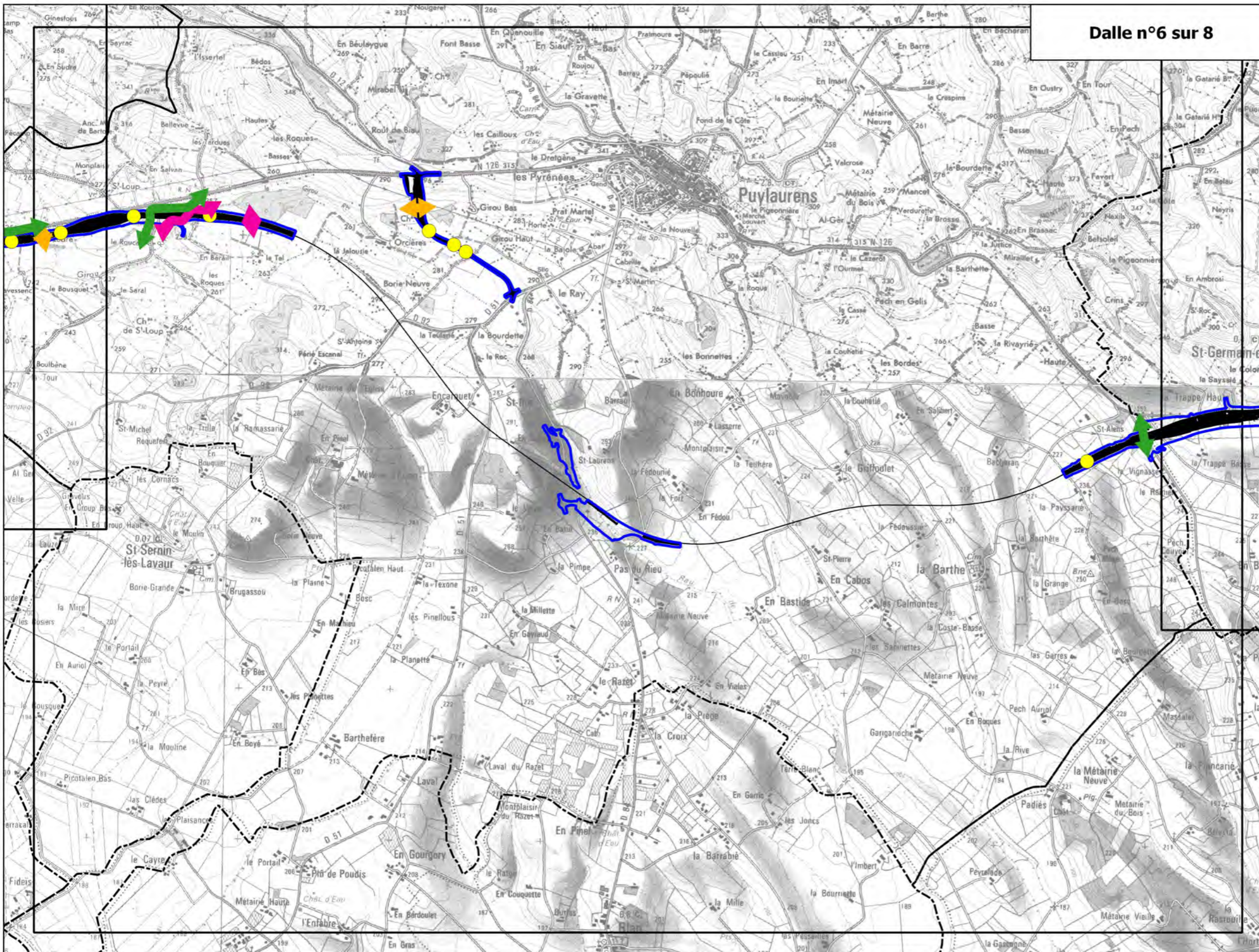


## Légende

- Tracé de l'ouvrage
- - - Limites communales
- ▭ Emprises définitives du projet
- Ouvrages de transparence utilisables par la faune**
- ↔ Passage maître : viaduc
- ↔ Passage maître : passage supérieur
- ↔ Passages maîtres : passages inférieurs
- ↔ Passages de catégorie 2
- ↔ Ouvrages non dédiés utilisables
- Buses sèches de 80 cm

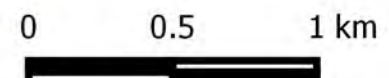




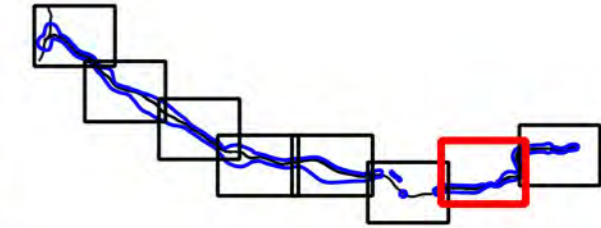
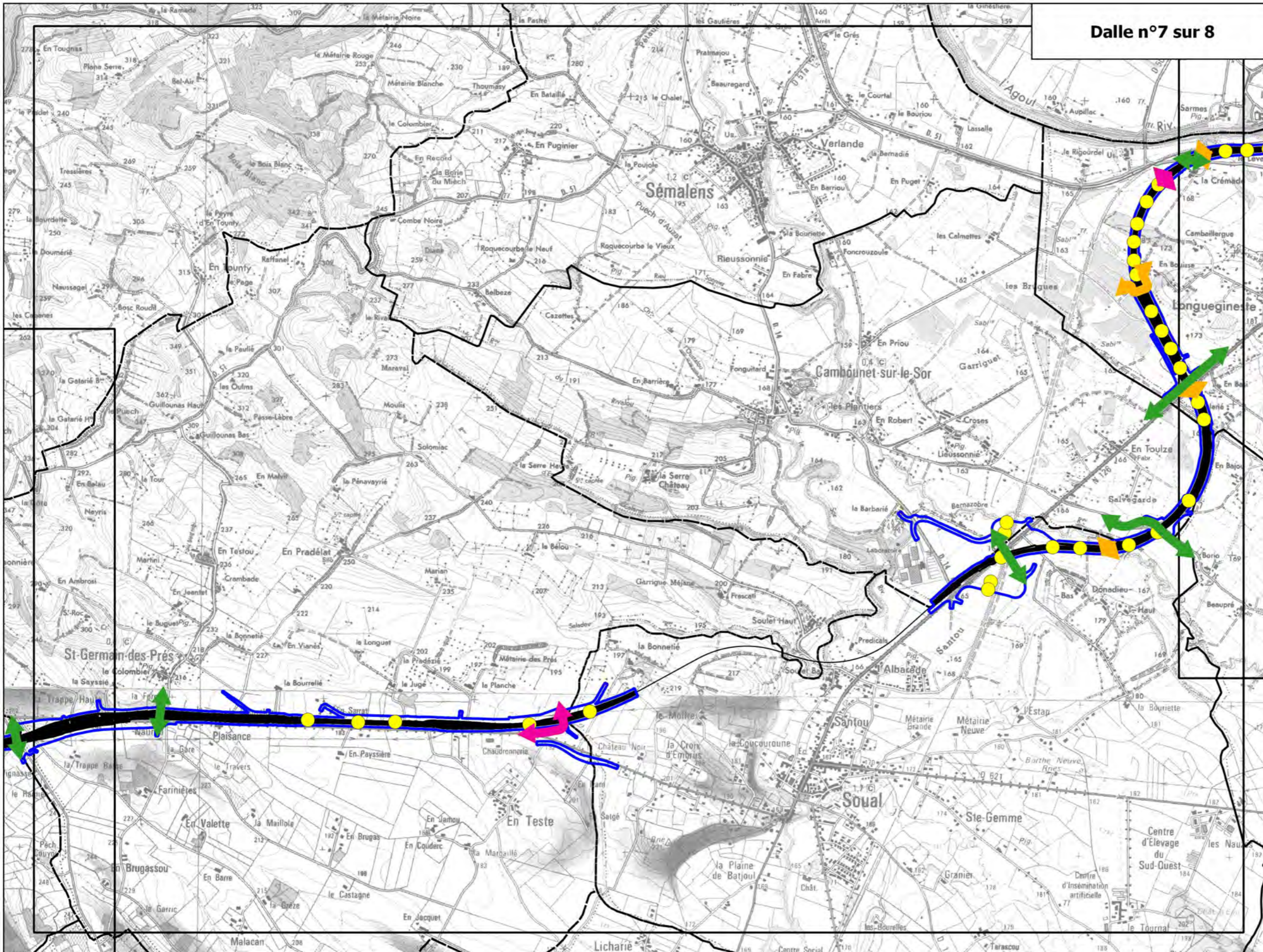


## Légende

- Tracé de l'ouvrage
- Limites communales
- ▭ Emprises définitives du projet
- Ouvrages de transparence utilisables par la faune**
- ↔ Passage maître : viaduc
- ↔ Passage maître : passage supérieur
- ↔ Passages maîtres : passages inférieurs
- ↔ Passages de catégorie 2
- ↔ Ouvrages non dédiés utilisables
- Buses sèches de 80 cm

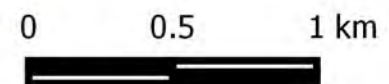




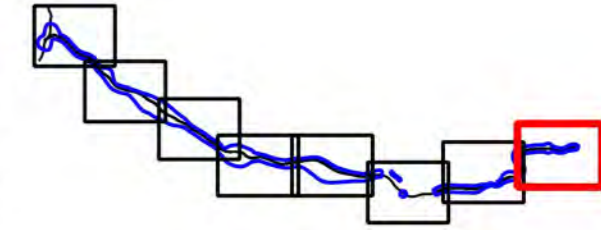
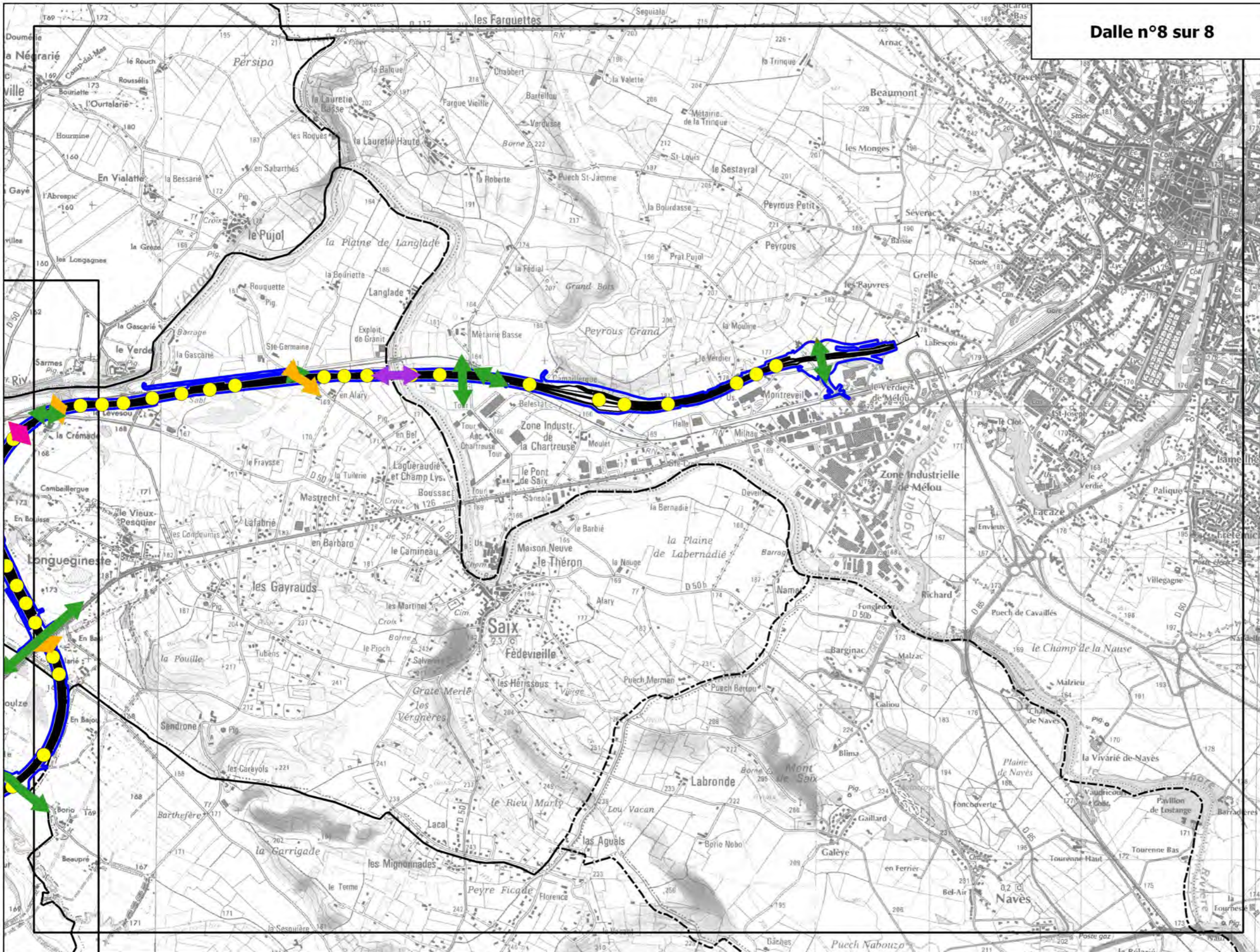


## Légende

- Tracé de l'ouvrage
- ▭ Limites communales
- ▭ Emprises définitives du projet
- Ouvrages de transparence utilisables par la faune**
- ↔ Passage maître : viaduc
- ↔ Passage maître : passage supérieur
- ↔ Passages maîtres : passages inférieurs
- ↔ Passages de catégorie 2
- ↔ Ouvrages non dédiés utilisables
- Buses sèches de 80 cm

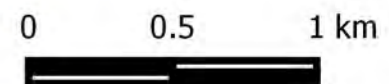






## Légende

- Tracé de l'ouvrage
  - - - Limites communales
  - ▭ Emprises définitives du projet
- Ouvrages de transparence utilisables par la faune**
- ↔ Passage maître : viaduc
  - ↔ Passage maître : passage supérieur
  - ↔ Passages maîtres : passages inférieurs
  - ↔ Passages de catégorie 2
  - ↔ Ouvrages non dédiés utilisables
  - Buses sèches de 80 cm





## IV.8 Effets et mesures - Hydraulique

Source : Egis, 2015



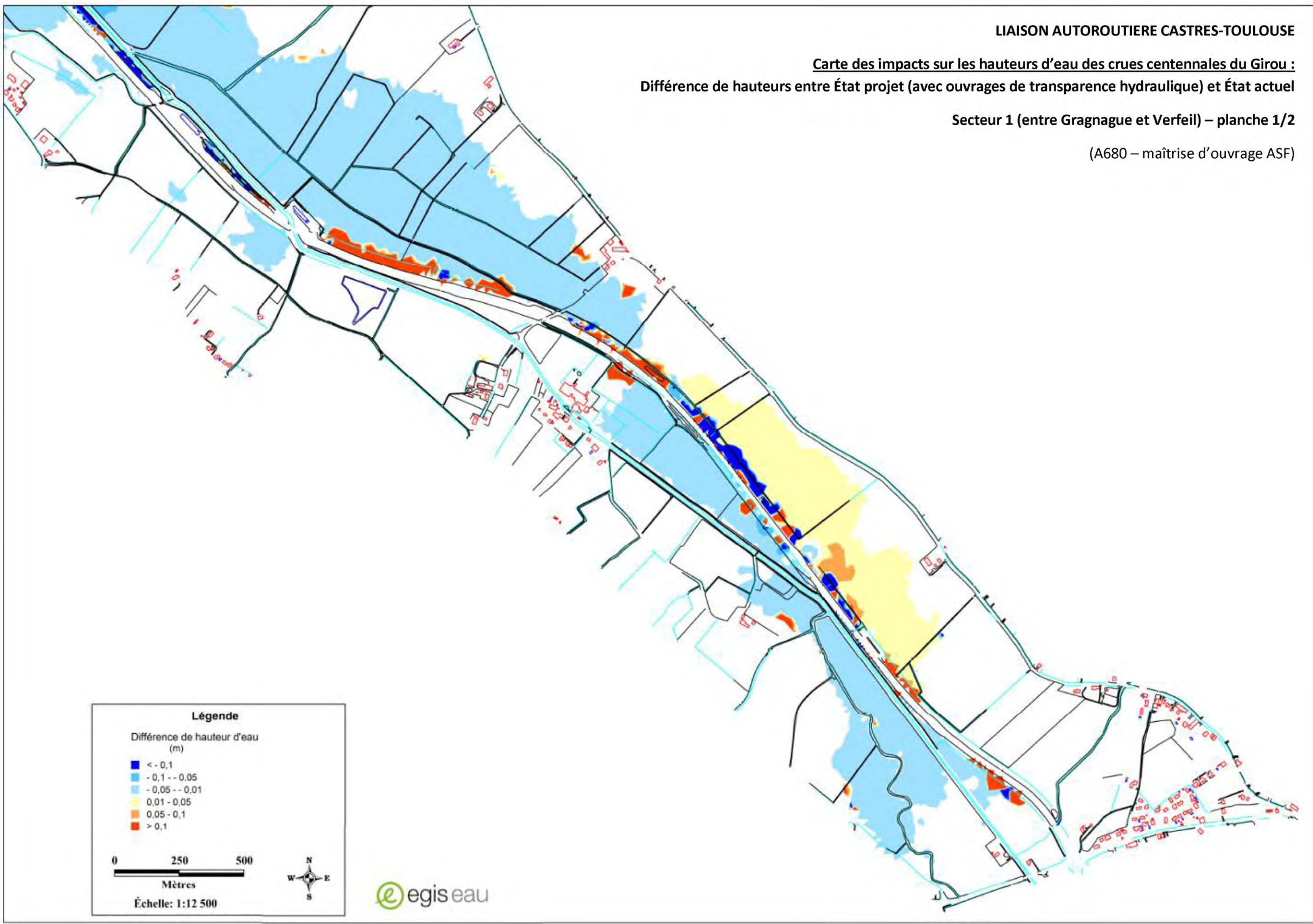
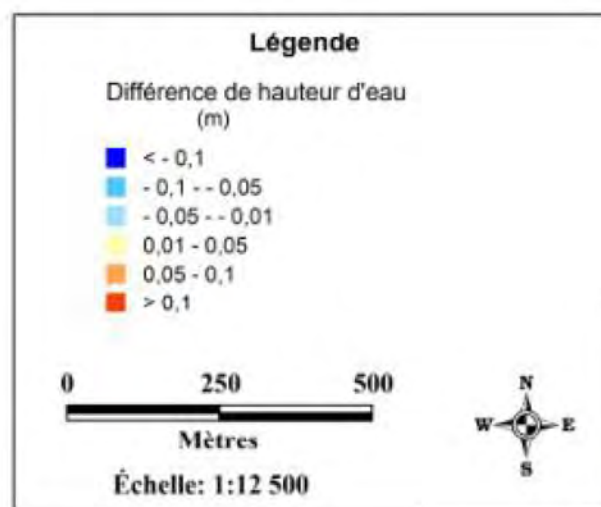




Carte des impacts sur les hauteurs d'eau des crues centennales du Girou :  
Différence de hauteurs entre État projet (avec ouvrages de transparence hydraulique) et État actuel

Secteur 1 (entre Gragnague et Verfeil) – planche 1/2

(A680 – maîtrise d'ouvrage ASF)

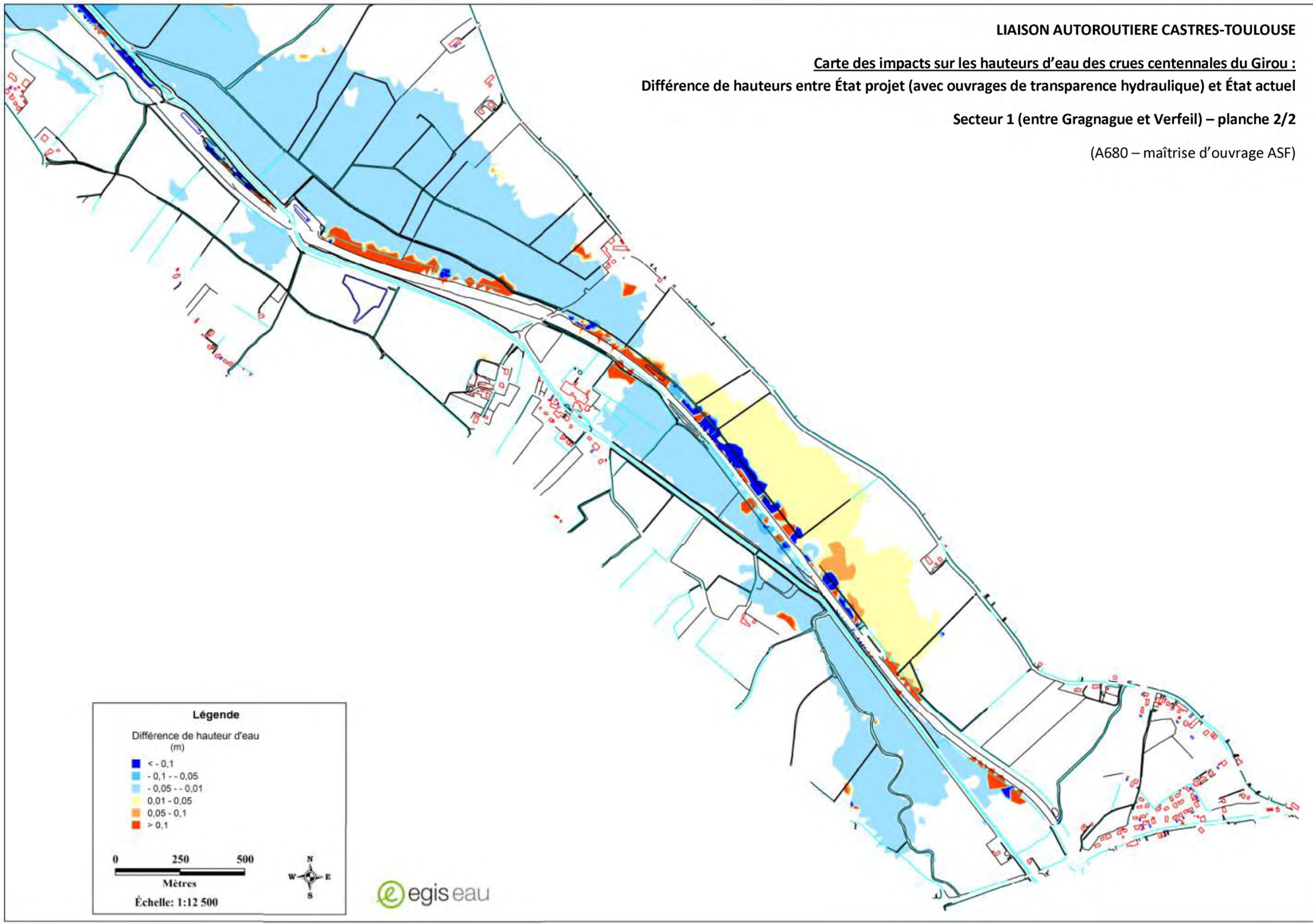
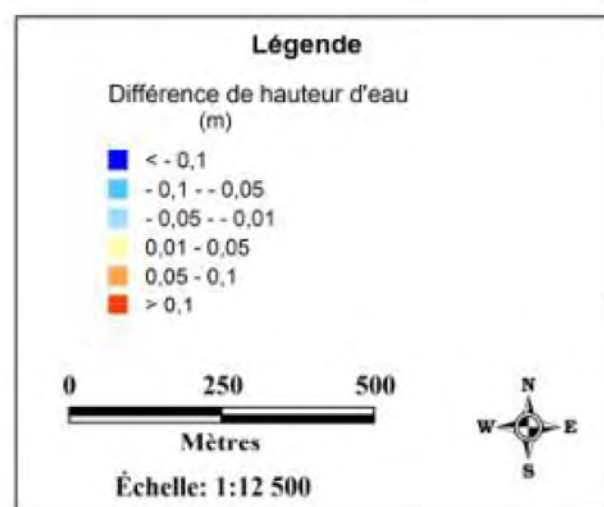




Carte des impacts sur les hauteurs d'eau des crues centennales du Girou :  
Différence de hauteurs entre État projet (avec ouvrages de transparence hydraulique) et État actuel

Secteur 1 (entre Gragnague et Verfeil) – planche 2/2

(A680 – maîtrise d'ouvrage ASF)

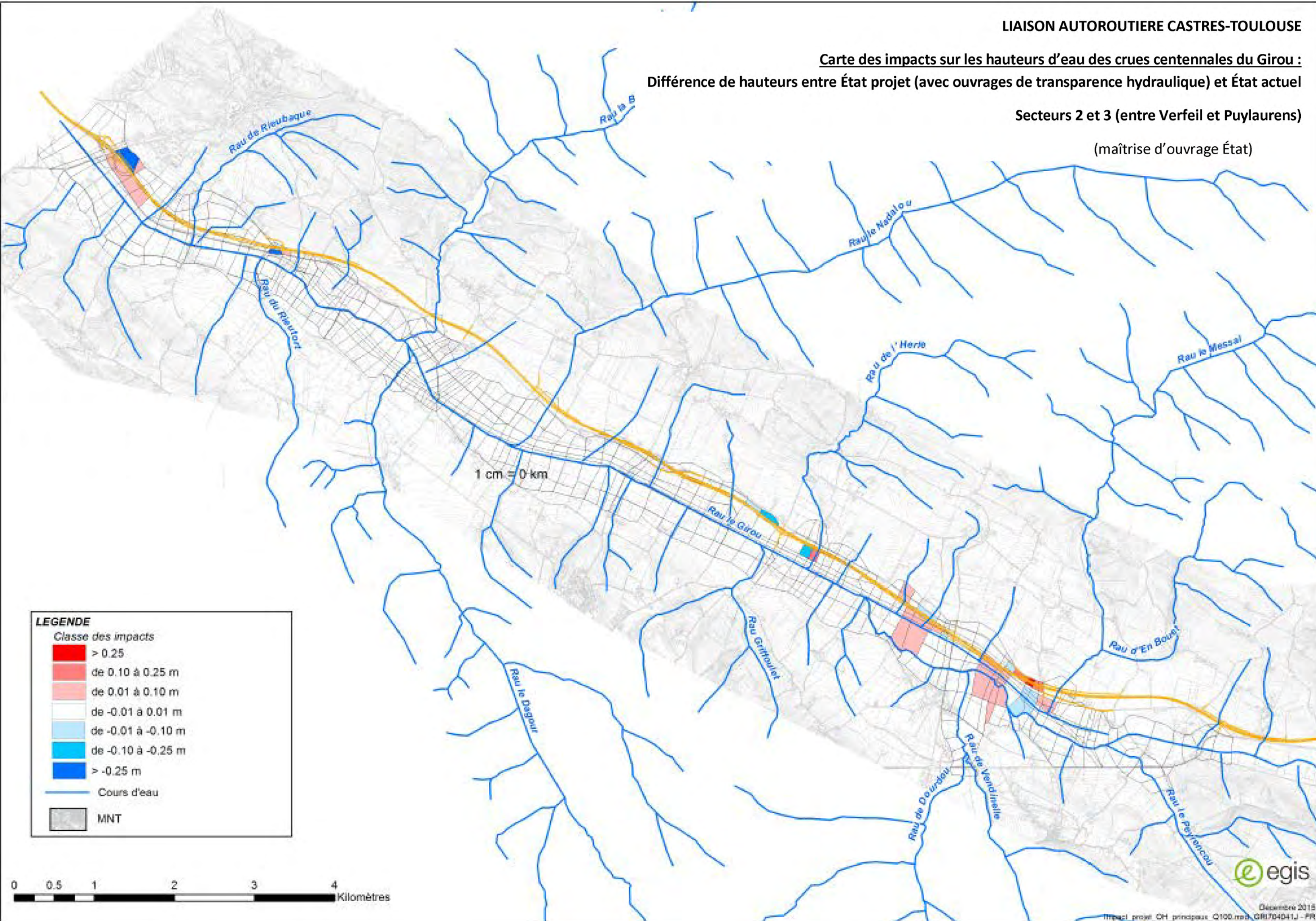




**Carte des impacts sur les hauteurs d'eau des crues centennales du Girou :**  
**Différence de hauteurs entre État projet (avec ouvrages de transparence hydraulique) et État actuel**

**Secteurs 2 et 3 (entre Verfeil et Puylaurens)**

(maîtrise d'ouvrage État)



0 0.5 1 2 3 4 Kilomètres



Carte des impacts sur les hauteurs d'eau des crues centennales du Girou :  
Localisation des ouvrages hydrauliques à créer  
Secteurs 2 et 3 (entre Verfeil et Puylaurens)  
(maîtrise d'ouvrage État)

