

Dossier d'enquête préalable à la Déclaration
d'Utilité Publique



Autoroute

Cas res-oulouse



Volume 5

Pièce E : Étude d'impact

Atlas cartographique



ÉTUDE D'IMPACT : SOMMAIRE GÉNÉRAL

Atlas cartographique

Pièce E1 : Résumé non technique

Pièce E2 : Description du projet

Pièce E3 : Analyse de l'état initial

Pièce E4 : Analyse des variantes et choix du tracé

Pièce E5 : Effets et mesures

Pièce E6 : Effets du programme

Pièce E7 : Analyse des effets cumulés avec les autres projets connus

Pièce E8 : Compatibilité avec les documents d'urbanisme, articulation du projet avec les différents plans, schémas et programmes et prise en compte du SRCE

Pièce E9 : Spécificités pour les infrastructures de transport

Pièce E10 : Présentation des méthodes choisies et des difficultés rencontrées

Pièce E11 : Auteurs

SOMMAIRE de l'atlas cartographique

I. PRÉSENTATION DES SECTEURS D'ÉTUDE	5
II. PRÉSENTATION DE L'AIRE D'ÉTUDE GÉNÉRALE.....	9
III. ÉTAT INITIAL.....	13
III.1 URBANISATION, RÉSEAUX ET SERVITUDES.....	13
III.2 AGRICULTURE	23
III.2.1 Agriculture au sein des fuseaux	23
III.2.2 Agriculture au sein de l'aire d'étude restreinte	29
III.3 PATRIMOINE CULTUREL ET LOISIRS	39
III.4 CONTEXTE SONORE	49
III.5 QUALITÉ DE L'AIR.....	59
III.5.1 Établissements à caractère sanitaire et social et sites sensibles	61
III.5.2 Résultats des campagnes de mesure	67
III.5.3 Groupes de tronçons	83
III.6 ENVIRONNEMENT PHYSIQUE.....	89
III.7 ENVIRONNEMENT NATUREL – ZONES RÉGLEMENTAIRES ET D'INVENTAIRE.....	101
III.8 ENVIRONNEMENT NATUREL – ENJEUX FAUNISTIQUES	107
III.9 ENVIRONNEMENT NATUREL – ENJEUX FLORISTIQUES	117
III.10 ENVIRONNEMENT NATUREL – ZONES HUMIDES	127
III.11 CYNÉGÉTIQUE.....	137
III.12 ENVIRONNEMENT NATUREL – CONTINUITÉS ÉCOLOGIQUES	163
III.13 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS PHYTOSOCIOLOGIQUES	173
III.14 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS INVERTÉBRÉS	181
III.15 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS AMPHIBIENS / REPTILES	189
III.16 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS MAMMIFÈRES	205
III.17 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS OISEAUX.....	221
III.18 ENVIRONNEMENT NATUREL – RELEVÉS FAUNE AQUATIQUE	243

IV. EFFETS ET MESURES	252
IV.1 SYNTHÈSE DES EFFETS ET MESURES	252
IV.2 EFFETS ET MESURES - ACOUSTIQUE / MISE À 2 X 2 VOIES DE L'A680 (SECTEUR 1).....	272
IV.2.1 Niveaux sonores sans protection.....	272
IV.2.2 Niveaux sonores avec protection.....	278
IV.3 EFFETS ET MESURES - ACOUSTIQUE / LIAISON VERFEIL – CASTRES (SECTEURS 2 À 5)	283
IV.3.1 Niveaux sonores sans protection.....	283
IV.3.2 Niveaux sonores avec protection.....	305
IV.4 EFFETS ET MESURES - AIR	326
IV.4.1 Points récepteurs.....	328
IV.4.2 Teneurs modélisées	334
IV.5 EFFETS ET MESURES - AGRICULTURE	394
IV.6 EFFETS ET MESURES - CYNÉGÉTIQUE	404
IV.7 EFFETS ET MESURES - ENVIRONNEMENT NATUREL.....	412
IV.8 EFFETS ET MESURES - HYDRAULIQUE	422

I. Présentation des secteurs d'étude

Les **secteurs d'étude** ont été définis au stade de la concertation, selon un découpage qui permet de préciser le niveau d'analyse. Ils incluent les communes directement concernées par la bande DUP et par l'aire d'étude (qui intègre la bande DUP).

Le tracé autoroutier de la liaison Castres-Toulouse se déploie dans 5 secteurs :

- Secteur 1 : de Gagnague à Verfeil (A680)
- Secteur 2 : de Verfeil à Villeneuve-lès-Lavaur
- Secteur 3 : de Villeneuve-lès-Lavaur à Puylaurens
- Secteur 4 de Puylaurens à Saint-Germain-des-Prés/Soual
- Secteur 5 : de Soual à Castres

La planche ainsi présentée ci-après distingue :

- L'opération entre Gagnague et Verfeil, qui concerne le projet d'élargissement de l'A680 existante, sous maîtrise d'ouvrage ASF (secteur 1),
- L'opération entre Verfeil et Castres (tracé neuf hormis dans les secteurs de Puylaurens et de Soual), sous maîtrise d'ouvrage État (secteurs 2 à 5).

Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

PRÉSENTATION DES SECTEURS D'ÉTUDE

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



Département du Tarn

Élargissement A680
Opération sous maîtrise d'ouvrage ASF

Liaison autoroutière nouvelle Verfeil/Castres
Opération sous maîtrise d'ouvrage Etat

Secteur 1

Secteur 2

Secteur 3

Secteur 4


Secteur 5

Département de
la Haute-Garonne

LÉGENDE

-  Axe du projet Verfeil/Castres
-  A680
-  Aire d'étude Verfeil/Castres
-  Aire d'étude élargissement A680
-  Limite communale
-  Limite départementale
-  Réseau hydrographique principal


Autoroute
Castres-Toulouse


 egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/180000

0 3 6 km

 ASF

 PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

LISTE DES COMMUNES CONCERNÉES PAR L'AIRE D'ÉTUDE :

(les communes marquées d'une * sont à cheval sur 2 secteurs)

Secteur 1 :

- Bonrepos-Riquet
- Castelmaurou
- Gragnague
- Saint-Marcel-Paulel*
- Saint-Pierre*
- Verfeil*

Secteur 2 :

- Bannières
- Bourg-Saint-Bernard
- Francarville
- Montcabrier
- Saint-Marcel-Paulel*
- Saint-Pierre*
- Saussens
- Teulat
- Vendine
- Verfeil*
- Villeneuve-lès-Lavaur*

Secteur 3 :

- Algans
- Appelle
- Cambon-lès-Lavaur
- Cuq-Toulza
- Lacroisille
- Le Faget
- Loubens-Lauragais
- Maurens-Scopont
- Villeneuve-lès-Lavaur*

Secteur 4 :

- Puylaurens
- Saint-Germain-des-Prés
- Soual*

Secteur 5 :

- Cambounet-sur-le-Sor
- Castres
- Fréjeville
- Saix
- Sémalens
- Soual*
- Viviers-lès-Montagnes

II. Présentation de l'aire d'étude générale

L'**aire d'étude** est reportée sur cette carte. Elle s'inscrit en région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées. Elle concerne les départements du Tarn et de la Haute-Garonne.

Au stade de l'étude d'impact, elle se caractérise par défaut par une bande de 500 m centrée sur l'axe du tracé de référence du projet qui a été retenu par décision du préfet de région le 31 juillet 2014, au regard de la concertation de 2012, et suite à la décision du gouvernement visant la relance du projet sous forme concédée (22 avril 2014). Elle inclut à minima la bande visée par la déclaration d'utilité publique (bande DUP), qui intègre 7 communes du département de la Haute-Garonne et 17 communes du département du Tarn.

En fonction des thématiques abordées (milieux naturels, milieux physiques, qualité de l'air, acoustique, paysage, agriculture..., cf. paragraphe suivant), elle est réduite ou élargie à dire d'expert. Elle intègre donc à minima les communes concernées directement par le projet, mais peut également concerner des communes supplémentaires.

L'aire d'étude concerne donc les communes concernées par la bande DUP (celles représentées sur les planches suivantes), mais également des communes supplémentaires, selon la thématique traitée dans l'analyse.

Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

AIRE D'ÉTUDE GÉNÉRALE

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



Département du Tarn

Élargissement A680
Opération sous maîtrise d'ouvrage ASF

Liaison autoroutière nouvelle Verfeil/Castres (LACT)
Opération sous maîtrise d'ouvrage Etat

LÉGENDE

- Bande DUP Verfeil/Castres
- Bande DUP élargissement A680
- Aire d'étude Verfeil/Castres
- Aire d'étude élargissement A680
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique principal

Département de
la Haute-Garonne

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/140000

0 3 6 kr.

PREFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

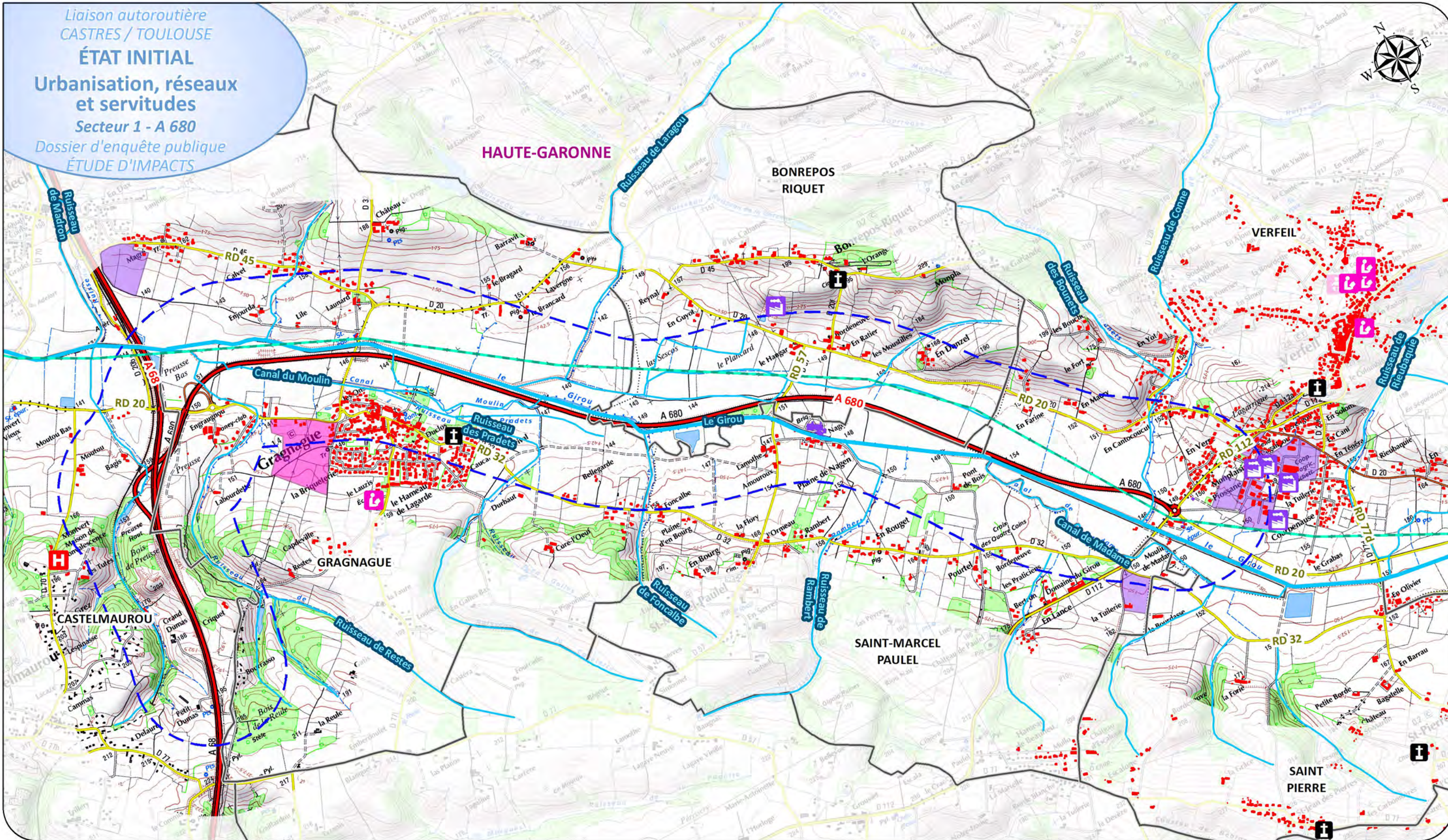
III. État initial

III.1 Urbanisation, réseaux et servitudes

Source : Egis

Éléments issus des organismes suivants :

- DGAC
- RTE
- ErDF
- GDF
- Ministère de la Défense
- Etat Major Sud-Ouest
- DDT 31, 81
- BD TOPO IGN
- collecte internet (sites des communes, communautés de communes, communauté d'agglomération, Finess, ...)
- ANFR



LÉGENDE

Aire d'étude

Réseau hydrographique

Limite communale

Urbanisation et activité

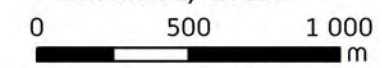
- Zone d'aménagement concertée
- Installation Classé Pour l'Environnement (ICPE)
- Zone d'activités actuelles et futures

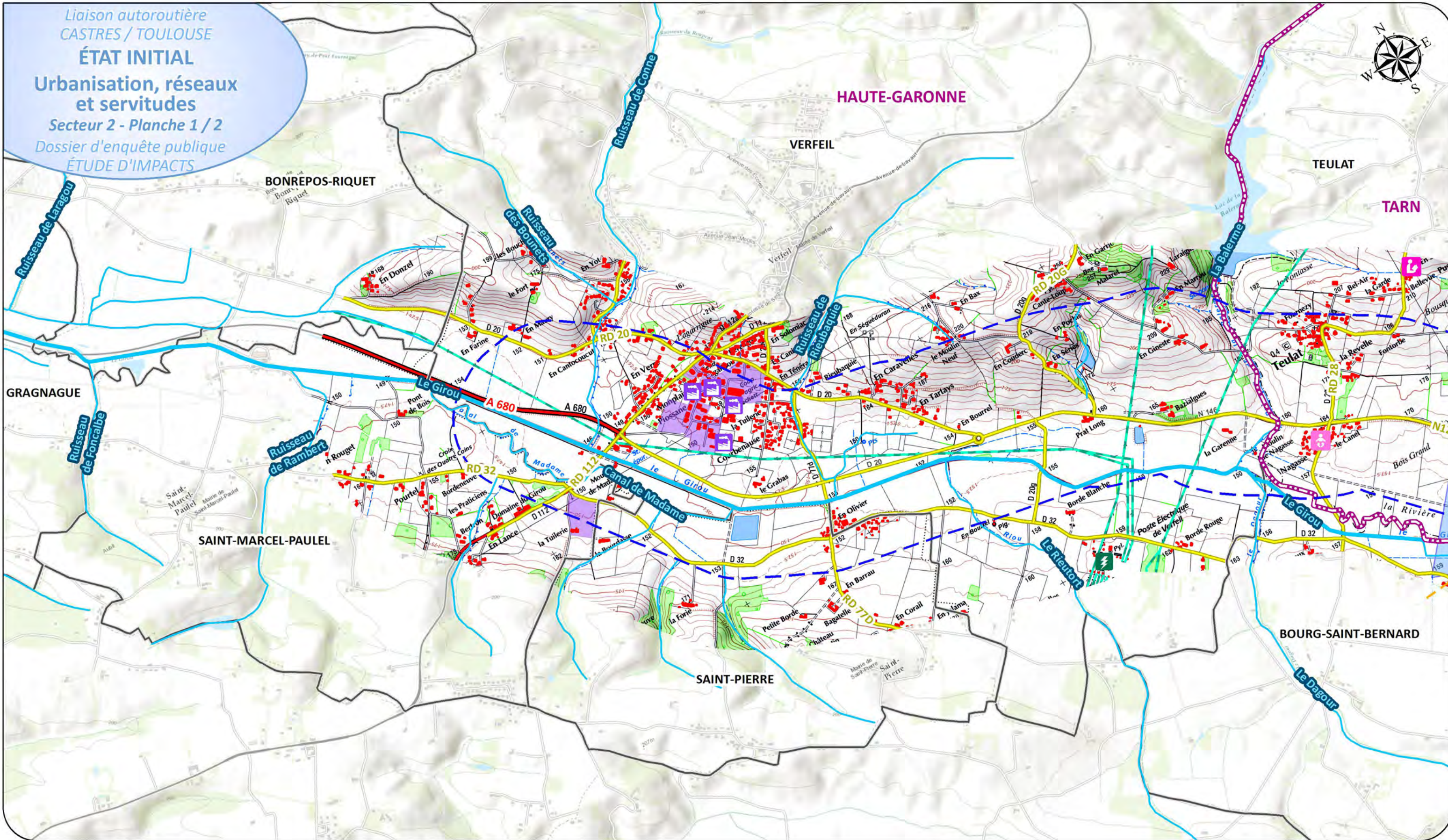
- Bâti
- Bâti d'activité
- Cimetière

- Établissement sensible**
- Etablissement scolaire

Réseaux et servitudes

- Réseau routier principal**
- Autoroute
 - Route départementale
- Énergie**
- Ligne électrique





LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique

Urbanisation et activité

- Bâti
- Zone d'activité actuelle et future
- Installation Classé Pour l'Environnement (ICPE)
- Cimetière
- Établissement sensible**
- Etablissement médico-social
- Etablissement scolaire
- Crèche

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale
- Aéronautique**
- Servitude aéronautique
- Aérodrome

Réseaux et servitudes

- Énergie**
- Ligne électrique
- Poste électrique
- Télécommunication**
- Servitude radioélectrique
- Pylône hertzien
- Faisceau hertzien Toulouse Pérignon / Lacaune Puech de Rascas (servitude PT2LH)

egis environnement

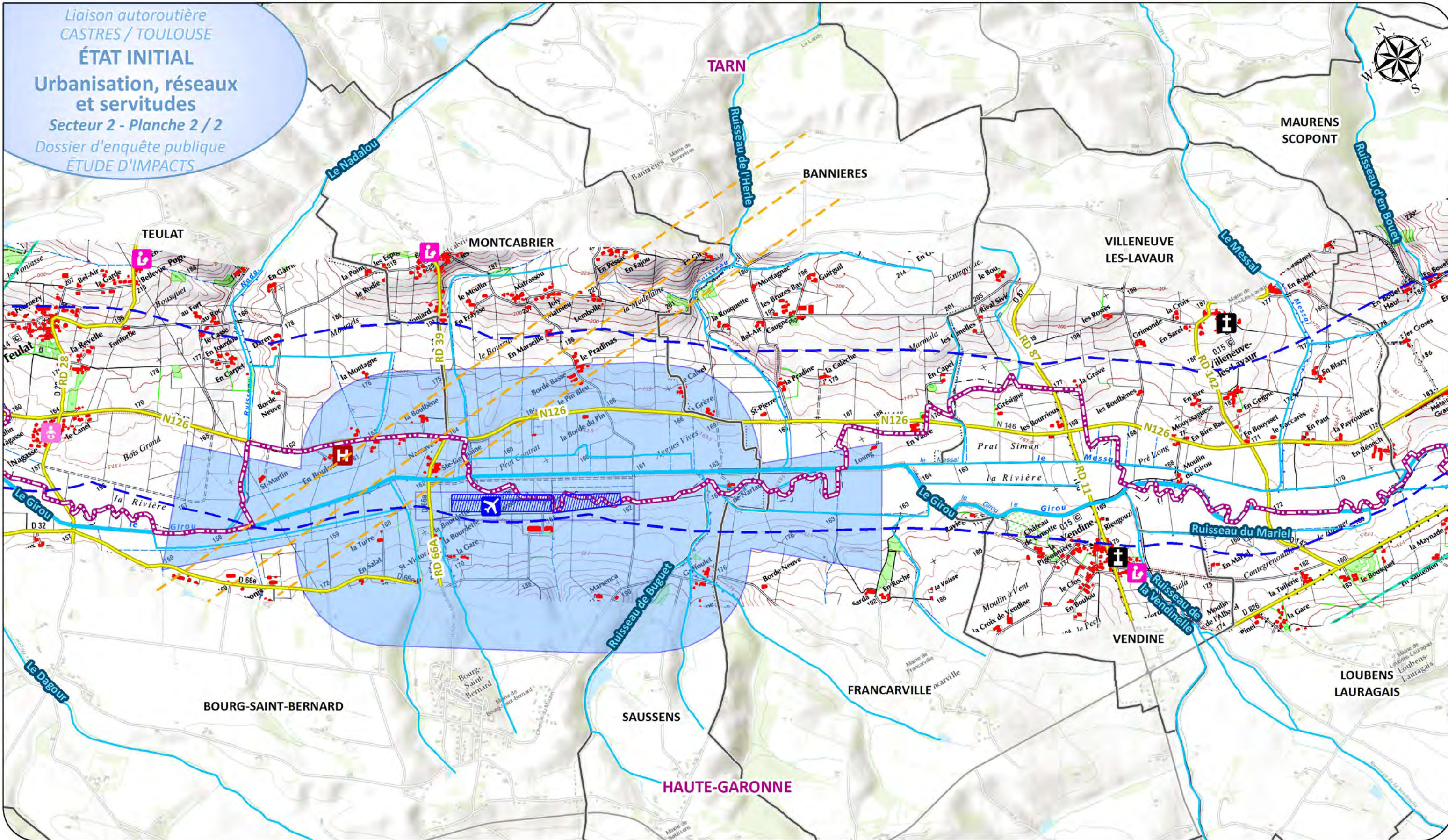
Avril 2016

Échelle : 1/25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique

Urbanisation et activité

- Bâti
- Zone d'activité actuelle et future
- Installation Classé Pour l'Environnement (ICPE)
- Cimetière
- Etablissement médico-social
- Etablissement scolaire
- Crèche

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Aéronautique

- Servitude aéronautique
- Aérodrome

Réseaux et servitudes

Énergie

- Ligne électrique
- Poste électrique

Télécommunication

- Servitude radioélectrique
- Pylône hertzien
- Faisceau hertzien Toulouse Pérignon / Lacaune Puech de Rascas (servitude PT2LH)

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Liberté • Égalité • Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

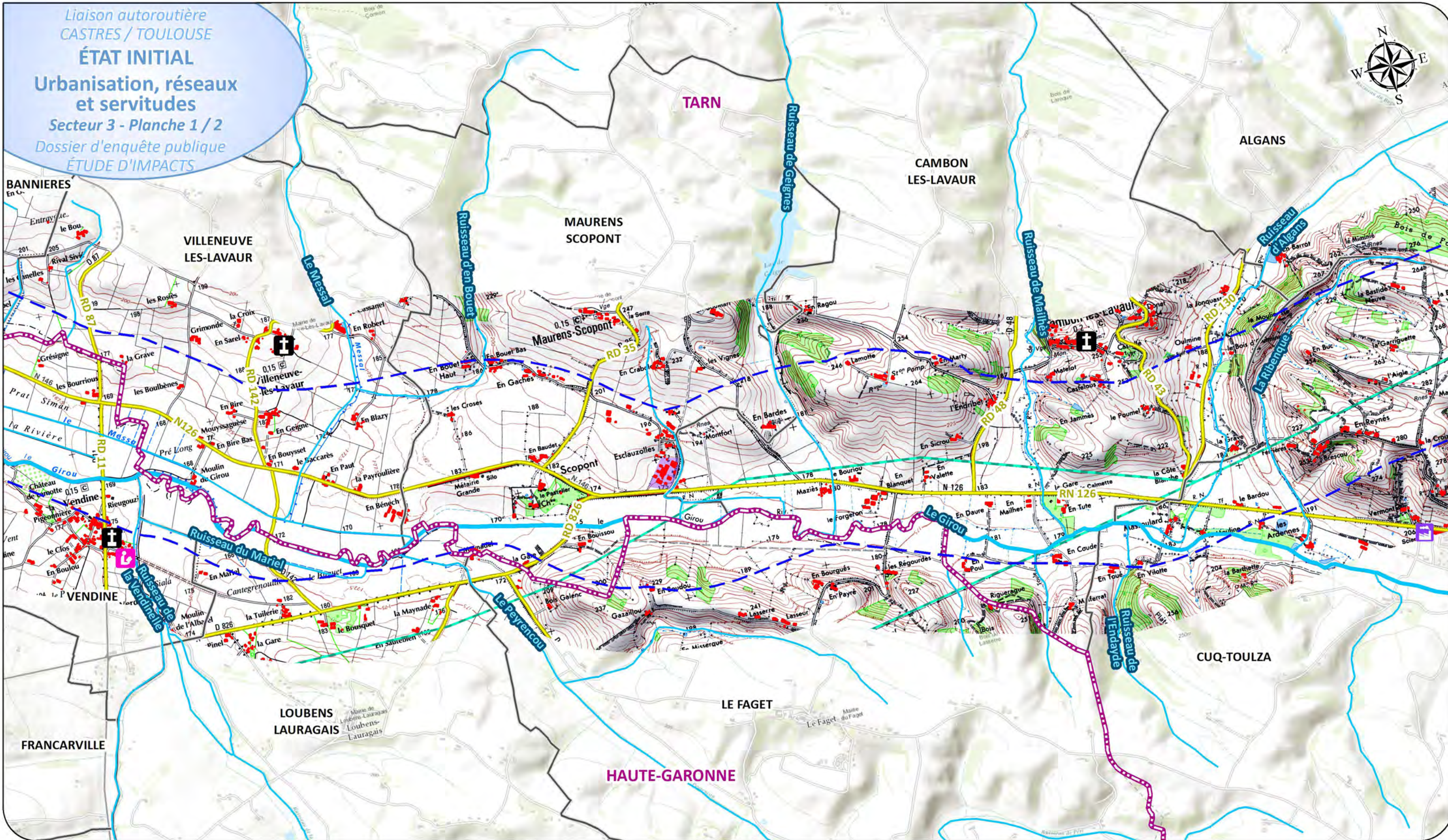
Avril 2016

Échelle : 1/25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique

Urbanisation et activité

- Bâti
- Zone d'activité actuelle et future
- Installation Classé Pour l'Environnement (ICPE)
- Cimetière
- Établissement sensible
- Etablissement médico-social
- Etablissement scolaire
- Crèche

Réseaux et servitudes

- Réseau routier principal
- Autoroute
- Route nationale et départementale
- Aéronautique
- Servitude aéronautique
- Aérodrome
- Énergie
- Ligne électrique
- Poste électrique
- Télécommunication
- Servitude radioélectrique
- Pylône hertzien
- Faisceau hertzien Toulouse Pérignon / Lacaune Puech de Rascas (servitude PT2LH)

Autoroute
Castres-toulouse

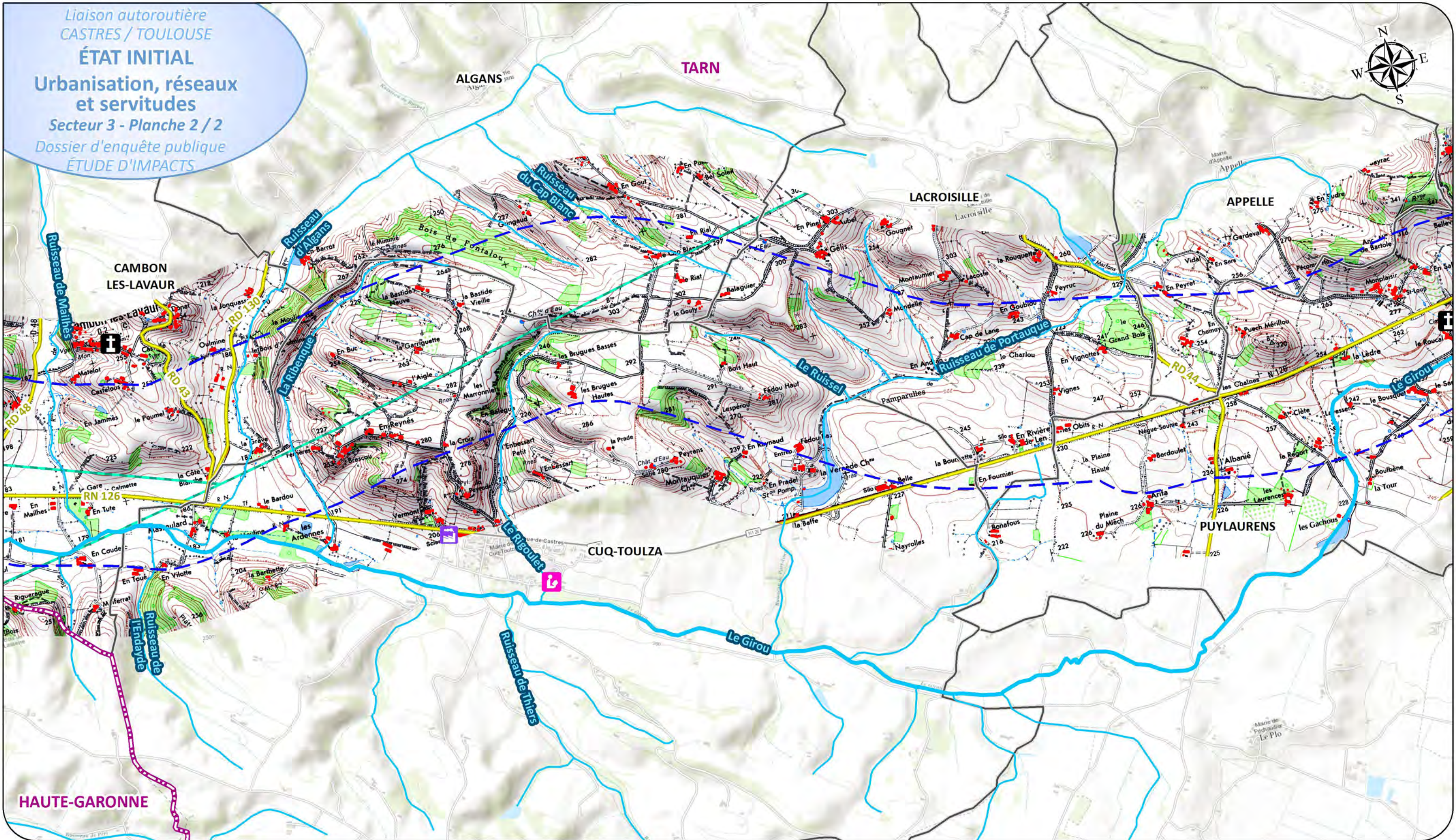
egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique

Urbanisation et activité

- Bâti
- Zone d'activité actuelle et future
- Installation Classé Pour l'Environnement (ICPE)
- Cimetière
- Établissement sensible
- Établissement médico-social
- Établissement scolaire
- Crèche

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Aéronautique

- Servitude aéronautique
- Aérodrome

Réseaux et servitudes

Énergie

- Ligne électrique
- Poste électrique

Télécommunication

- Servitude radioélectrique
- Pylône hertzien
- Faisceau hertzien Toulouse Pérignon / Lacaune Puech de Rascas (servitude PT2LH)

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

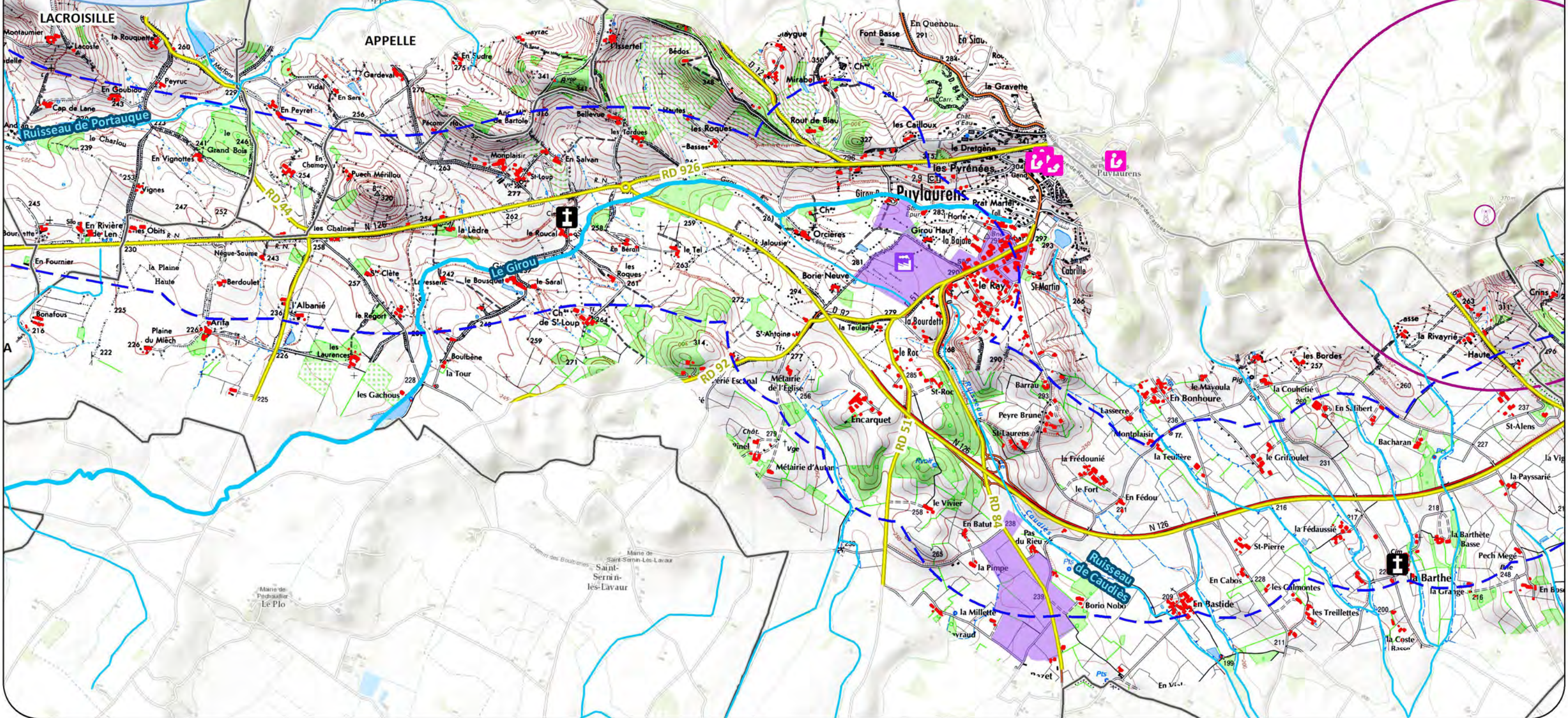
Avril 2016

Échelle : 1/25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique

Urbanisation et activité

- Bâti
- Zone d'activité actuelle et future
- Installation Classé Pour l'Environnement (ICPE)
- Cimetière
- Établissement sensible
- Etablissement médico-social
- Etablissement scolaire
- Crèche

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Aéronautique

- Servitude aéronautique
- Aérodrome

Réseaux et servitudes

Énergie

- Ligne électrique
- Poste électrique

Télécommunication

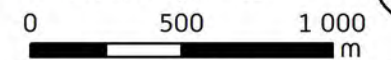
- Servitude radioélectrique
- Pylône hertzien
- Faisceau hertzien Toulouse Pérignon / Lacaune Puech de Rascas (servitude PT2LH)

Autoroute
Castres-toulouse
egis environnement



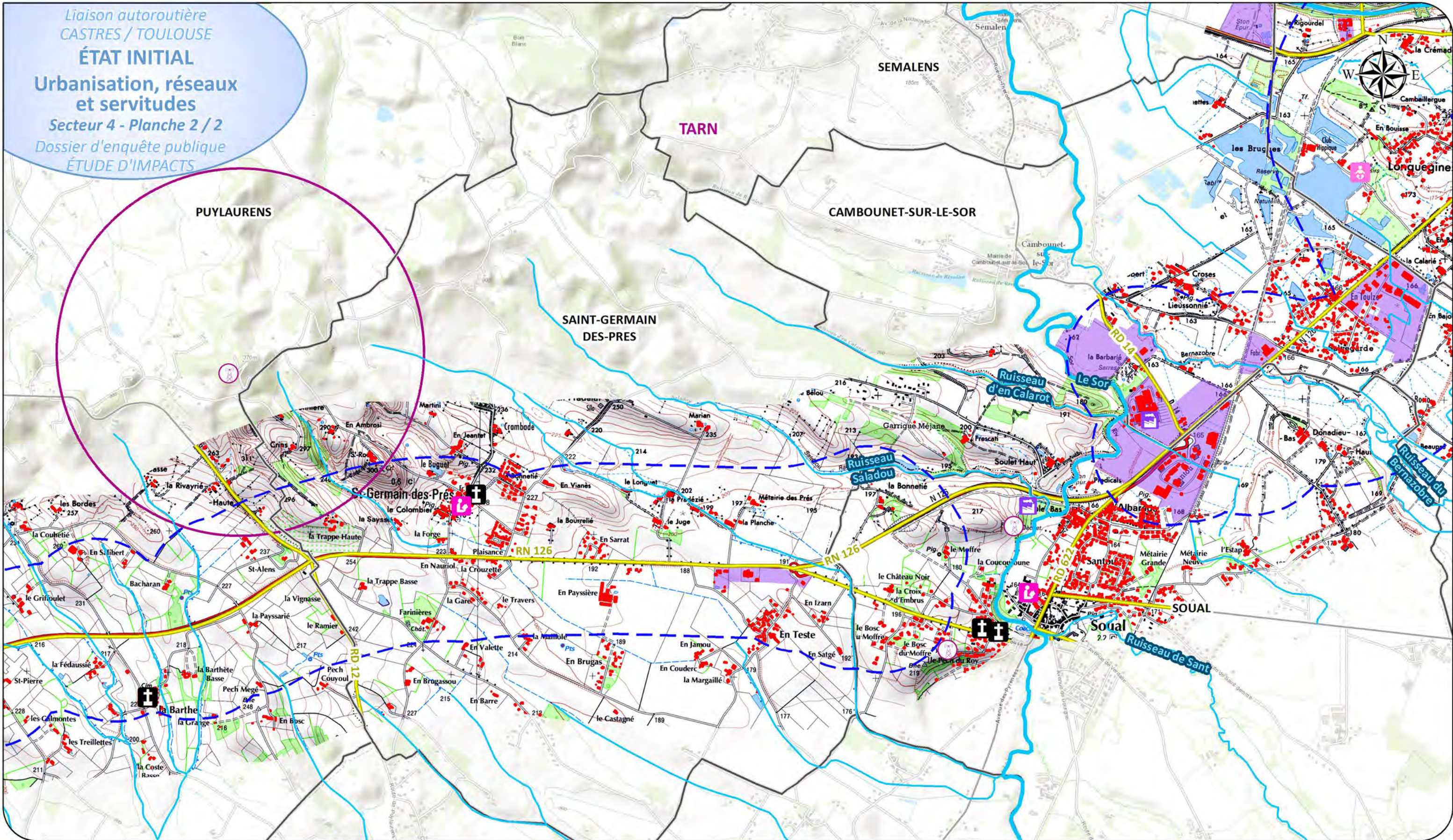
Avril 2016

Échelle : 1/25000



Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique

Urbanisation et activité

- Bâti
- Zone d'activité actuelle et future
- Installation Classé Pour l'Environnement (ICPE)
- Cimetière

Établissement sensible

- Etablissement médico-social
- Etablissement scolaire
- Crèche

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Aéronautique

- Servitude aéronautique
- Aérodrome

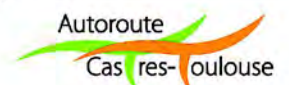
Réseaux et servitudes

Énergie

- Ligne électrique
- Poste électrique

Télécommunication

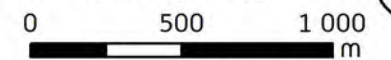
- Servitude radioélectrique
- Pylône hertzien
- Faisceau hertzien Toulouse Pérignon / Lacaune Puech de Rascas (servitude PT2LH)



egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/25000



Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map



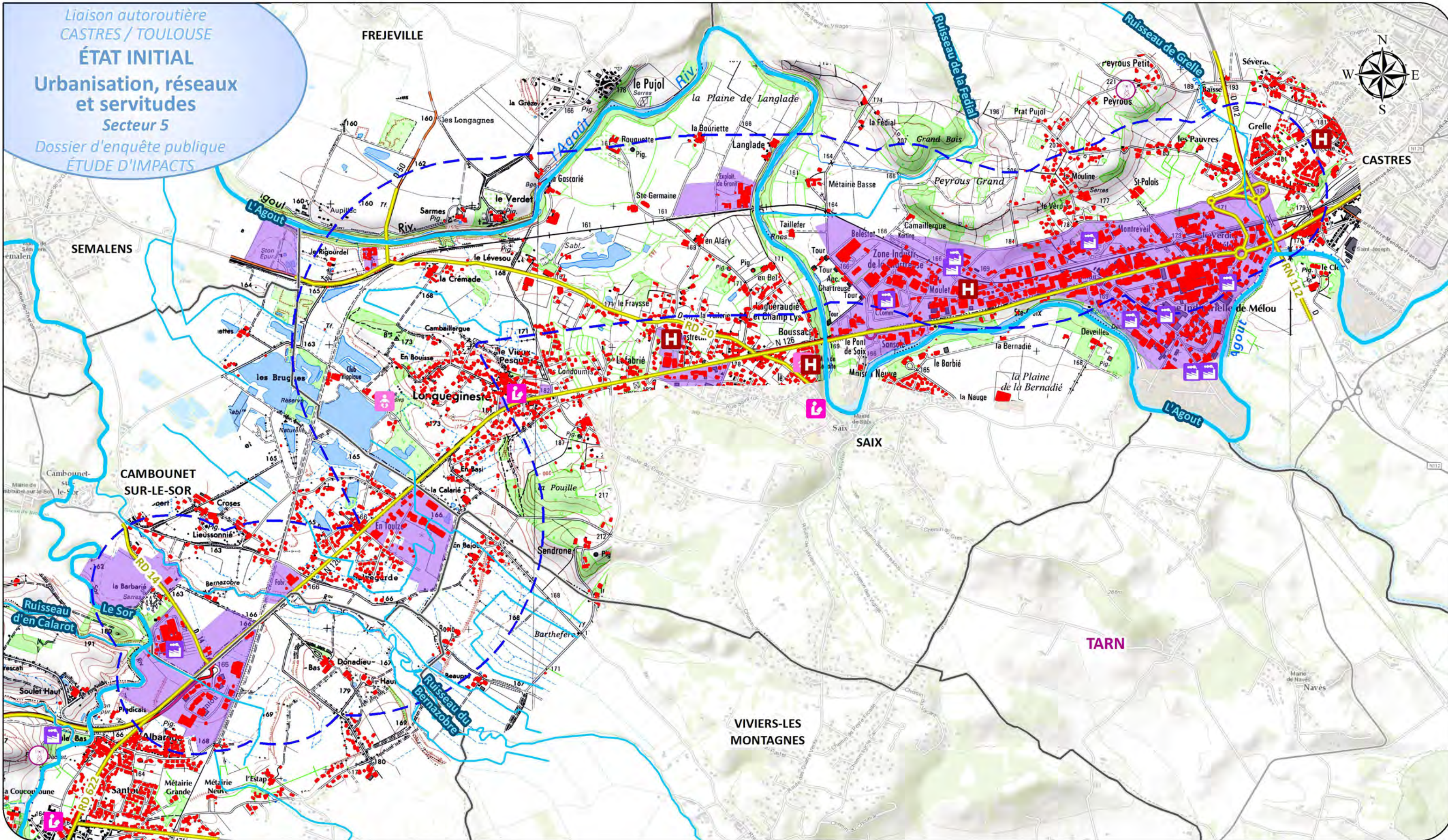
PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

ÉTAT INITIAL Urbanisation, réseaux et servitudes

Secteur 5

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale
- Réseau hydrographique

Urbanisation et activité

- Bâti
- Zone d'activité actuelle et future
- Installation Classé Pour l'Environnement (ICPE)
- Cimetière
- Établissement sensible
- Etablissement médico-social
- Etablissement scolaire
- Crèche

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Aéronautique

- Servitude aéronautique
- Aérodrome

Réseaux et servitudes

Énergie

- Ligne électrique
- Poste électrique

Télécommunication

- Servitude radioélectrique
- Pylône hertzien
- Faisceau hertzien Toulouse Pérignon / Lacaune Puech de Rascas (servitude PT2LH)

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/25000

0 500 1 000 m

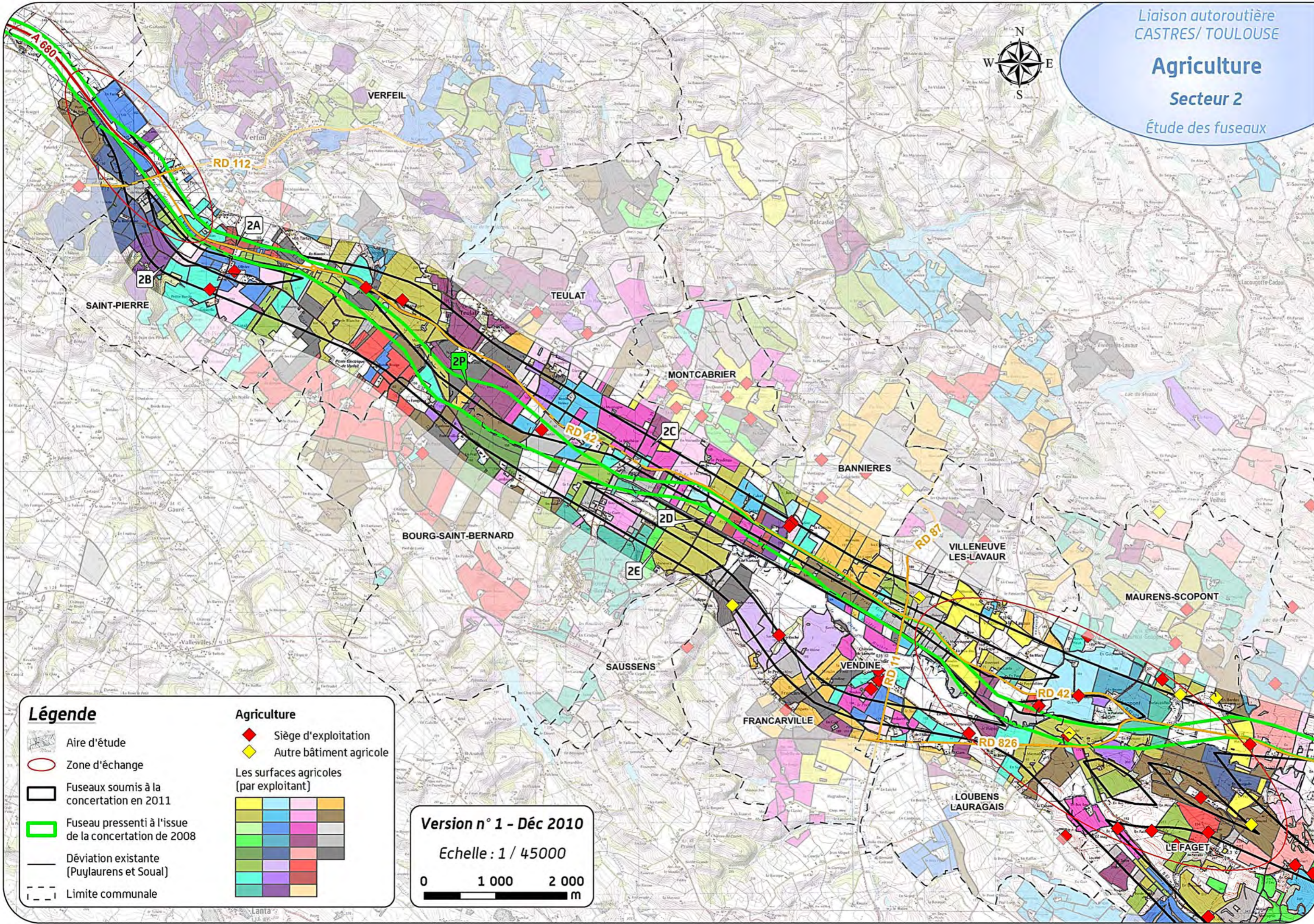
Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

III.2 Agriculture

Source : Chambres d'Agriculture du Tarn et de la Haute-Garonne, 2015

III.2.1 Agriculture au sein des fuseaux



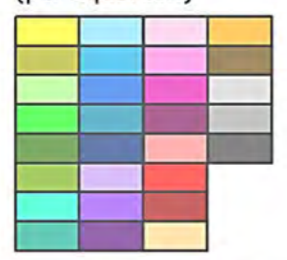
Légende

- Aire d'étude
- Zone d'échange
- Fuseaux soumis à la concertation en 2011
- Fuseau pressenti à l'issue de la concertation de 2008
- Déviation existante (Puylaurens et Soual)
- Limite communale

Agriculture

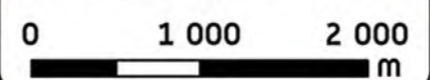
- Siège d'exploitation
- Autre bâtiment agricole

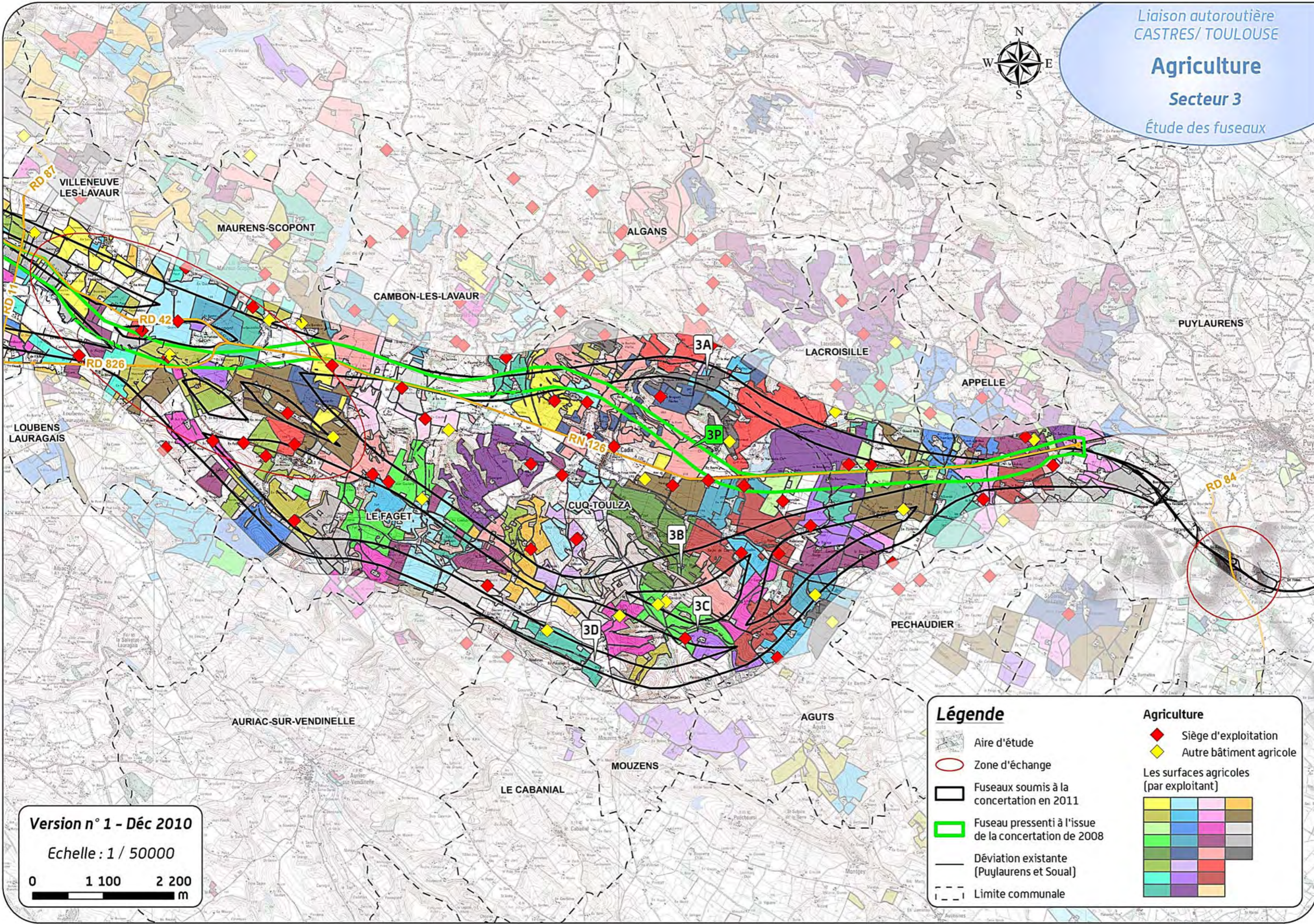
Les surfaces agricoles (par exploitant)



Version n° 1 - Déc 2010

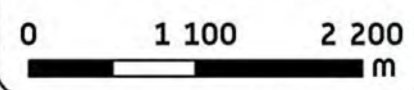
Echelle : 1 / 45000





Version n° 1 - Déc 2010

Echelle : 1 / 50000



Légende

- Aire d'étude
- Zone d'échange
- Fuseaux soumis à la concertation en 2011
- Fuseau pressenti à l'issue de la concertation de 2008
- Déviations existantes (Puy-Laurens et Soual)
- Limite communale

Agriculture

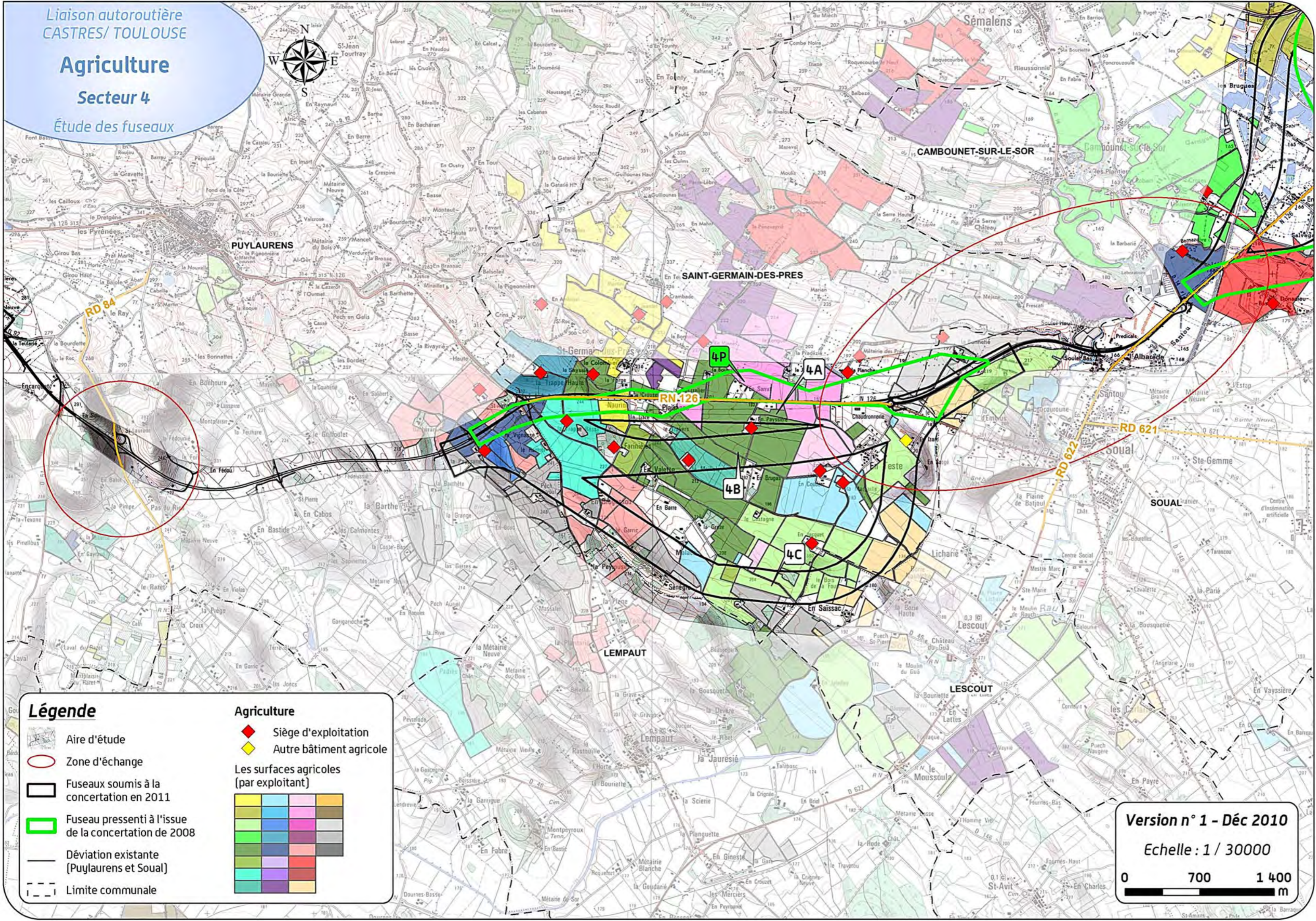
- Siège d'exploitation
- Autre bâtiment agricole

Les surfaces agricoles (par exploitant)

Agriculture

Secteur 4

Étude des fuseaux



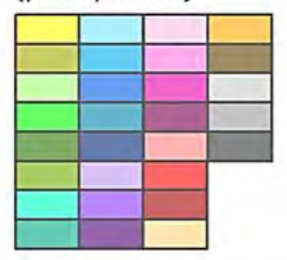
Légende

- Aire d'étude
- Zone d'échange
- Fuseaux soumis à la concertation en 2011
- Fuseau pressenti à l'issue de la concertation de 2008
- Déviation existante (Puylaurens et Soual)
- Limite communale

Agriculture

- Siège d'exploitation
- Autre bâtiment agricole

Les surfaces agricoles (par exploitant)

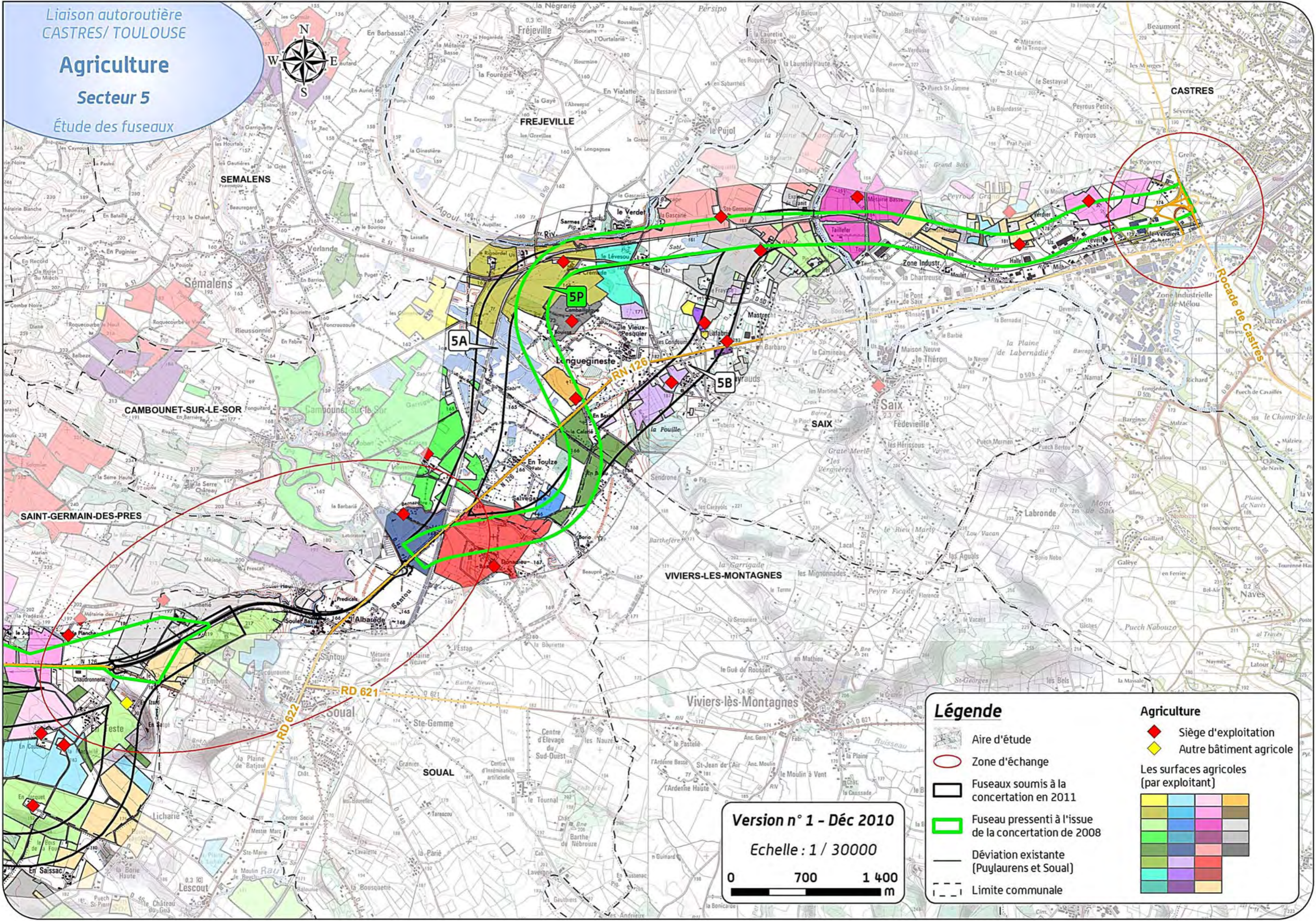


Version n° 1 - Déc 2010
Echelle : 1 / 30000
0 700 1 400 m

Agriculture

Secteur 5

Étude des fuseaux



Version n° 1 - Déc 2010
Echelle : 1 / 30000
0 700 1 400 m

Légende

- Aire d'étude
- Zone d'échange
- Fuseaux soumis à la concertation en 2011
- Fuseau pressenti à l'issue de la concertation de 2008
- Déviations existantes (Puylaurens et Soual)
- Limite communale

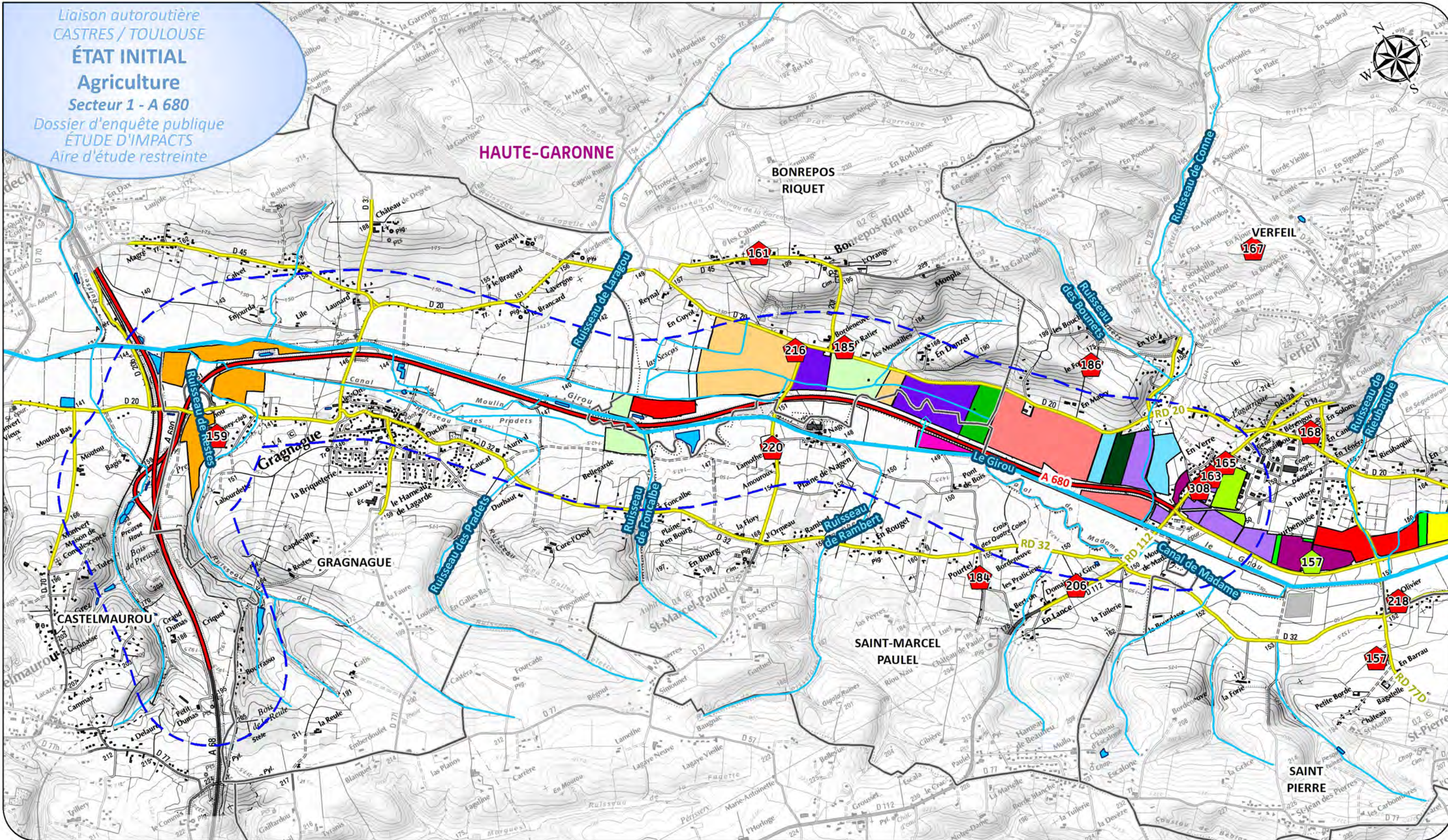
Agriculture

- Siège d'exploitation
- Autre bâtiment agricole

Les surfaces agricoles (par exploitant)

Yellow	Light Blue	Pink	Orange
Light Green	Blue	Purple	Grey
Green	Dark Blue	Red	Dark Grey
Cyan	Light Purple	Dark Red	Black

III.2.2 Agriculture au sein de l'aire d'étude restreinte



HAUTE-GARONNE

BONREPOS
RIQUET

VERFEIL

Gragnague

GRAGNAGUE

SAINT-MARCEL
PAULEL

SAINT
PIERRE

LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Exploitation agricole

Site agricole

- Siège social
- Autre site d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation

**Parcelle d'exploitation agricole
(par n° d'identifiant d'exploitation)**

- | | | |
|-----|-----|-----|
| 22 | 167 | 212 |
| 157 | 168 | 216 |
| 159 | 184 | 218 |
| 161 | 185 | 220 |
| 163 | 186 | 308 |
| 165 | 206 | |

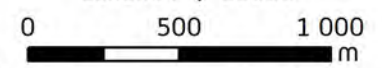
Irrigation

- Station de pompage pour l'irrigation
- Conduite enterrée d'irrigation
- Pivot d'irrigation
- Plan d'eau à usage agricole

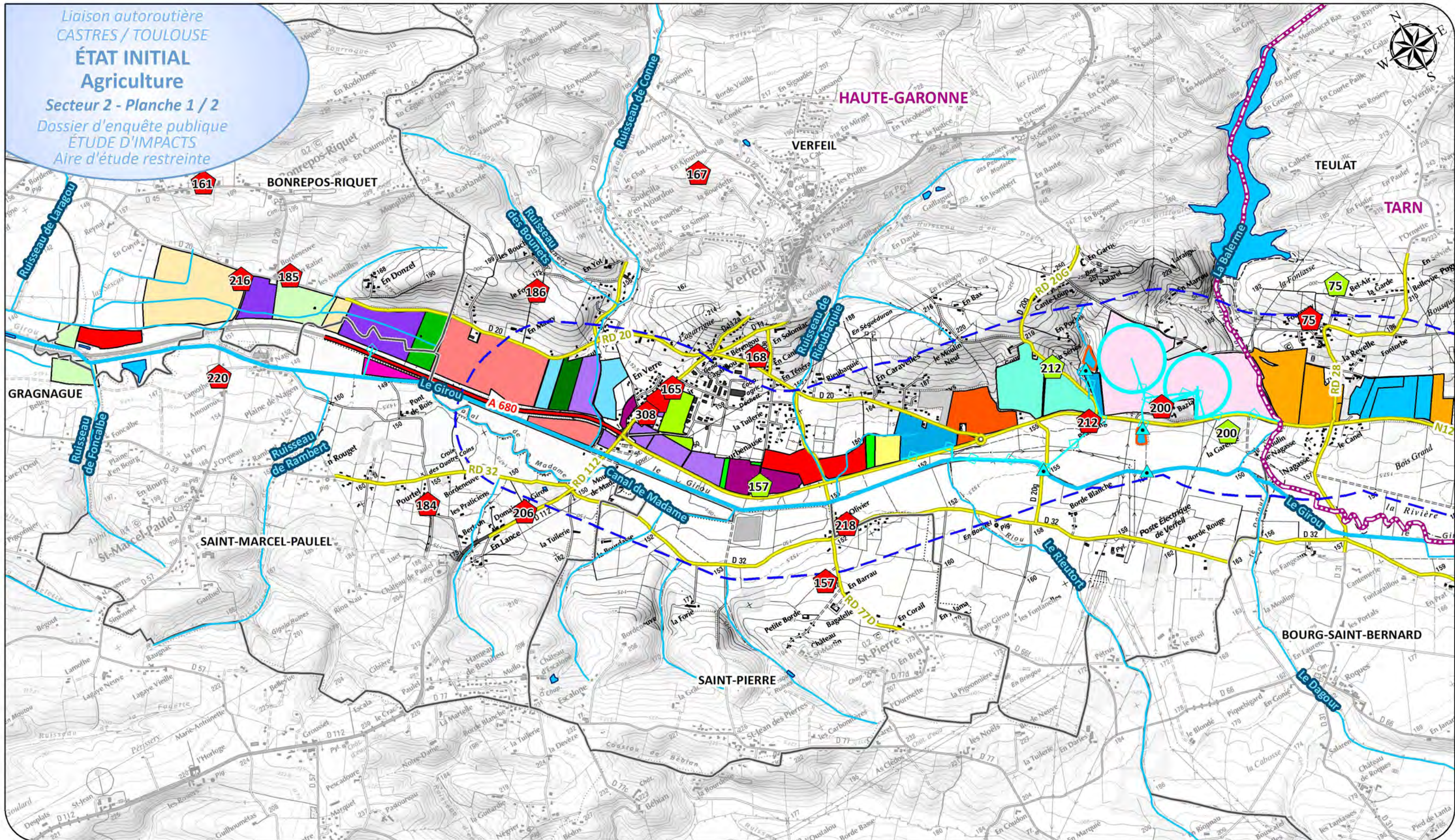


Avril 2016

Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Exploitation agricole

Site agricole

- XX Sièges sociaux
- XX Autres sites d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelle d'exploitation agricole
(par n° d'identifiant d'exploitation)**

- | | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| 22 | 163 | 185 | 212 |
| 75 | 165 | 186 | 215 |
| 107 | 167 | 200 | 216 |
| 157 | 168 | 204 | 218 |
| 161 | 184 | 206 | 220 |
| | | | 308 |

Irrigation

- Station de pompage pour l'irrigation
- Conduite enterrée d'irrigation
- Pivot d'irrigation
- Plan d'eau à usage agricole

Autoroute
Castres - Toulouse

egis environnement

Avril 2016

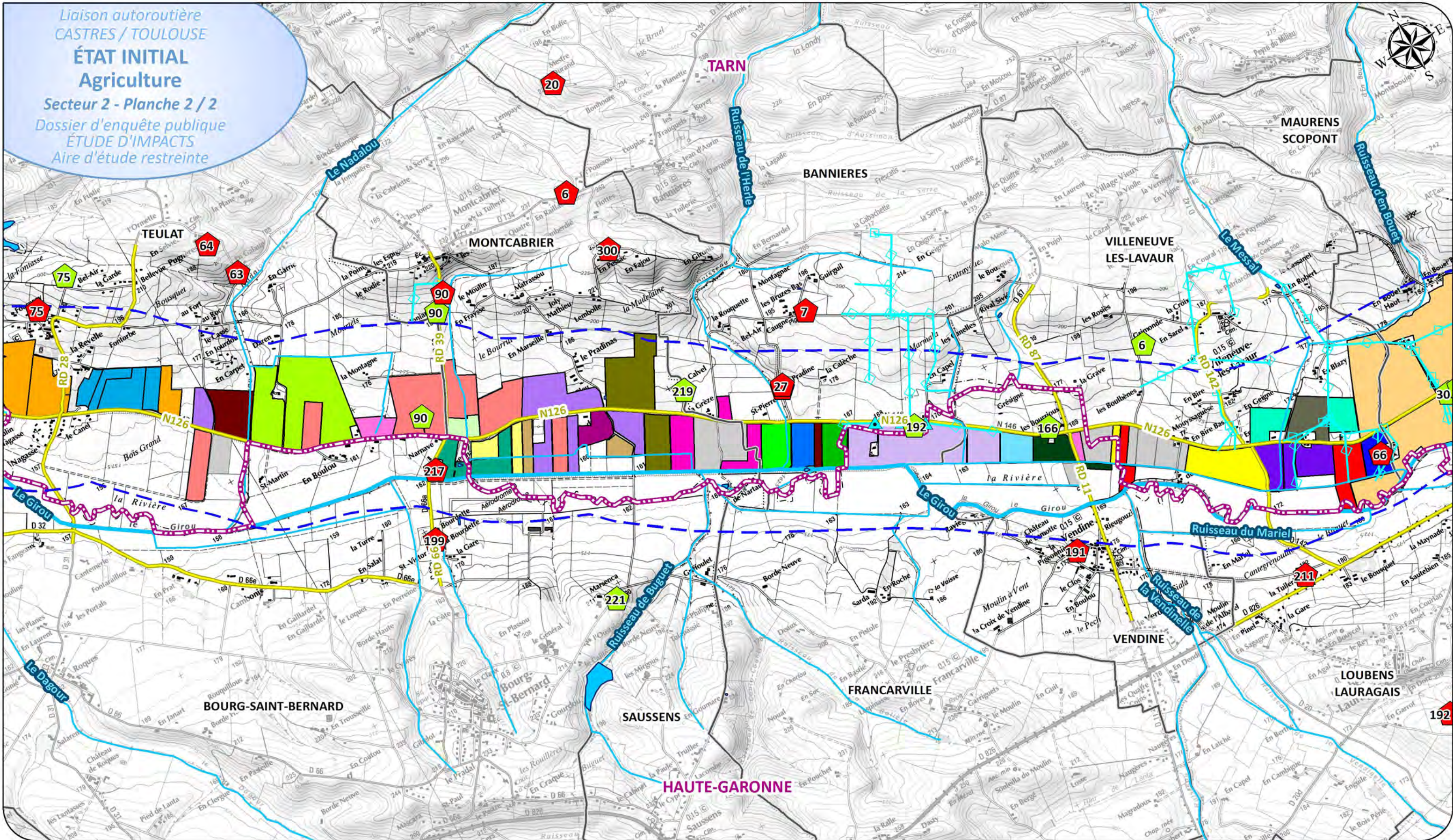
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Exploitation agricole

Site agricole

- Siège social
- Autre site d'exploitation agricole
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcellaire d'exploitation agricole
(par n° d'identifiant d'exploitation)**

- | | | | |
|----|-----|-----|-----|
| 6 | 63 | 107 | 217 |
| 7 | 64 | 166 | 219 |
| 14 | 66 | 167 | 221 |
| 20 | 75 | 191 | 300 |
| 27 | 90 | 192 | 302 |
| 29 | 100 | 199 | 303 |
| 30 | 102 | 211 | |

Irrigation

- Station de pompage pour l'irrigation
- Conduite entrée d'irrigation
- Pivot d'irrigation
- Plan d'eau à usage agricole

egis environnement

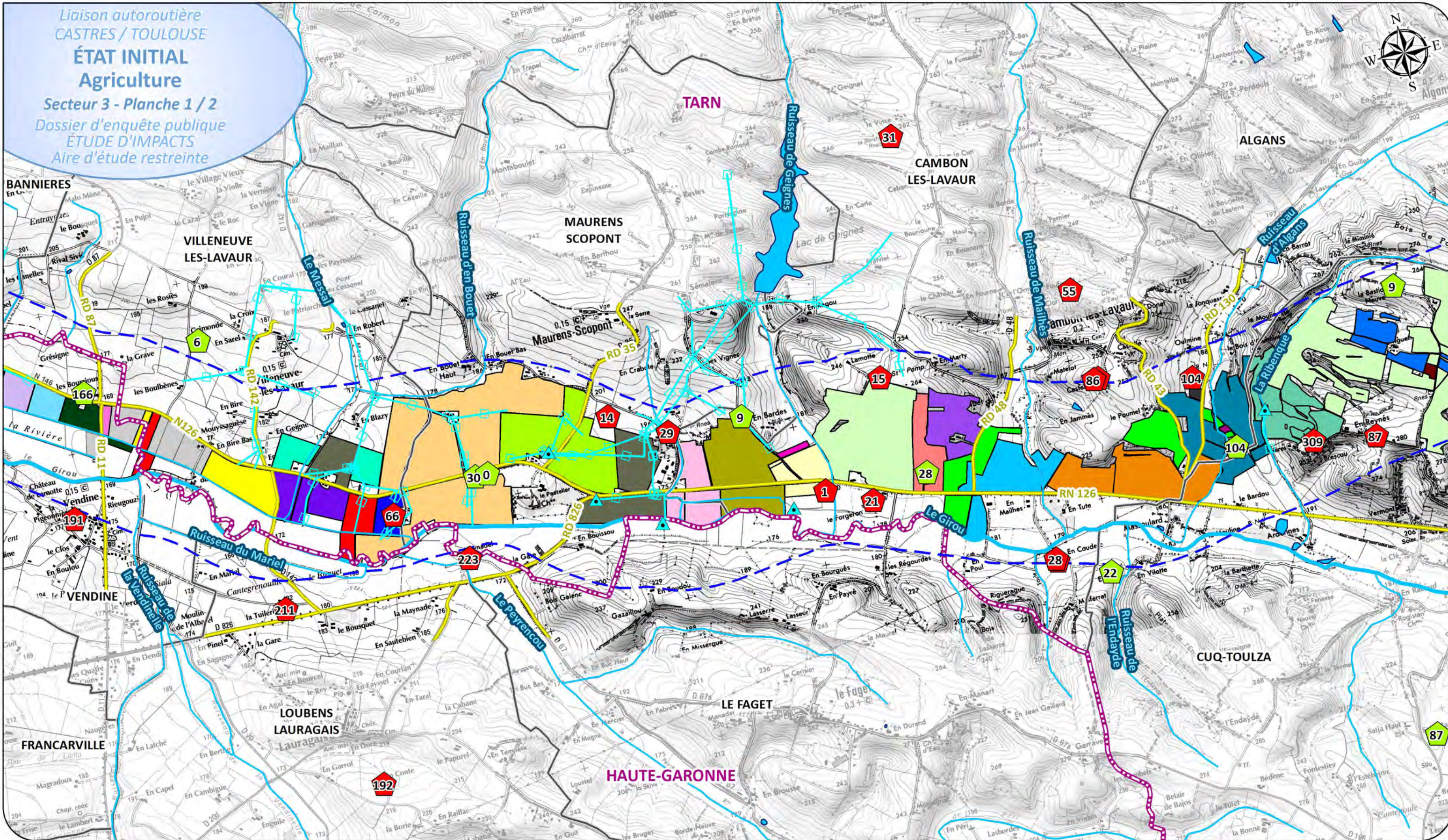
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Exploitation agricole

Site agricole

- XX Sièges sociaux
- XX Autres sites d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelle d'exploitation agricole
(par n° d'identifiant d'exploitation)**

- | | | | |
|----|----|-----|-----|
| 1 | 22 | 77 | 191 |
| 6 | 28 | 86 | 192 |
| 9 | 29 | 87 | 211 |
| 14 | 30 | 95 | 223 |
| 15 | 31 | 104 | 303 |
| 20 | 55 | 150 | 306 |
| 21 | 66 | 166 | 309 |

Irrigation

- Station de pompage pour l'irrigation
- Conduite enterrée d'irrigation
- Pivots d'irrigation
- Plan d'eau à usage agricole

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

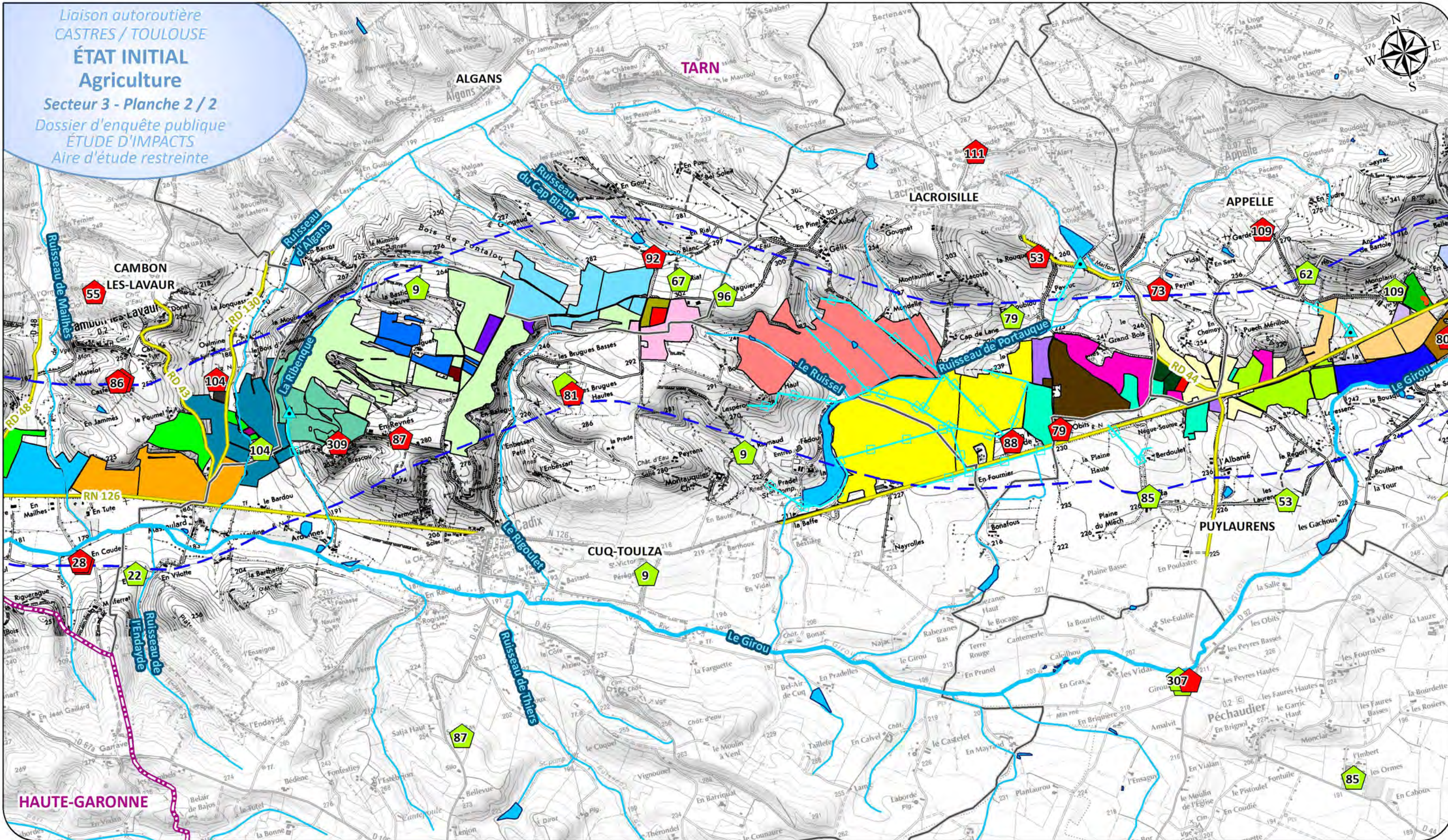
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Exploitation agricole

Site agricole

- XX Sièges sociaux
- XX Autres sites d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelle d'exploitation agricole
(par n° d'identifiant d'exploitation)**

- | | | | | |
|----|----|----|-----|-----|
| 9 | 67 | 80 | 88 | 109 |
| 21 | 69 | 81 | 92 | 111 |
| 37 | 73 | 83 | 94 | 223 |
| 53 | 74 | 85 | 95 | 306 |
| 55 | 77 | 86 | 96 | 307 |
| 62 | 79 | 87 | 104 | 309 |

Irrigation

- Station de pompage pour l'irrigation
- Conduite enterrée d'irrigation
- Pivot d'irrigation
- Plan d'eau à usage agricole

egis environnement

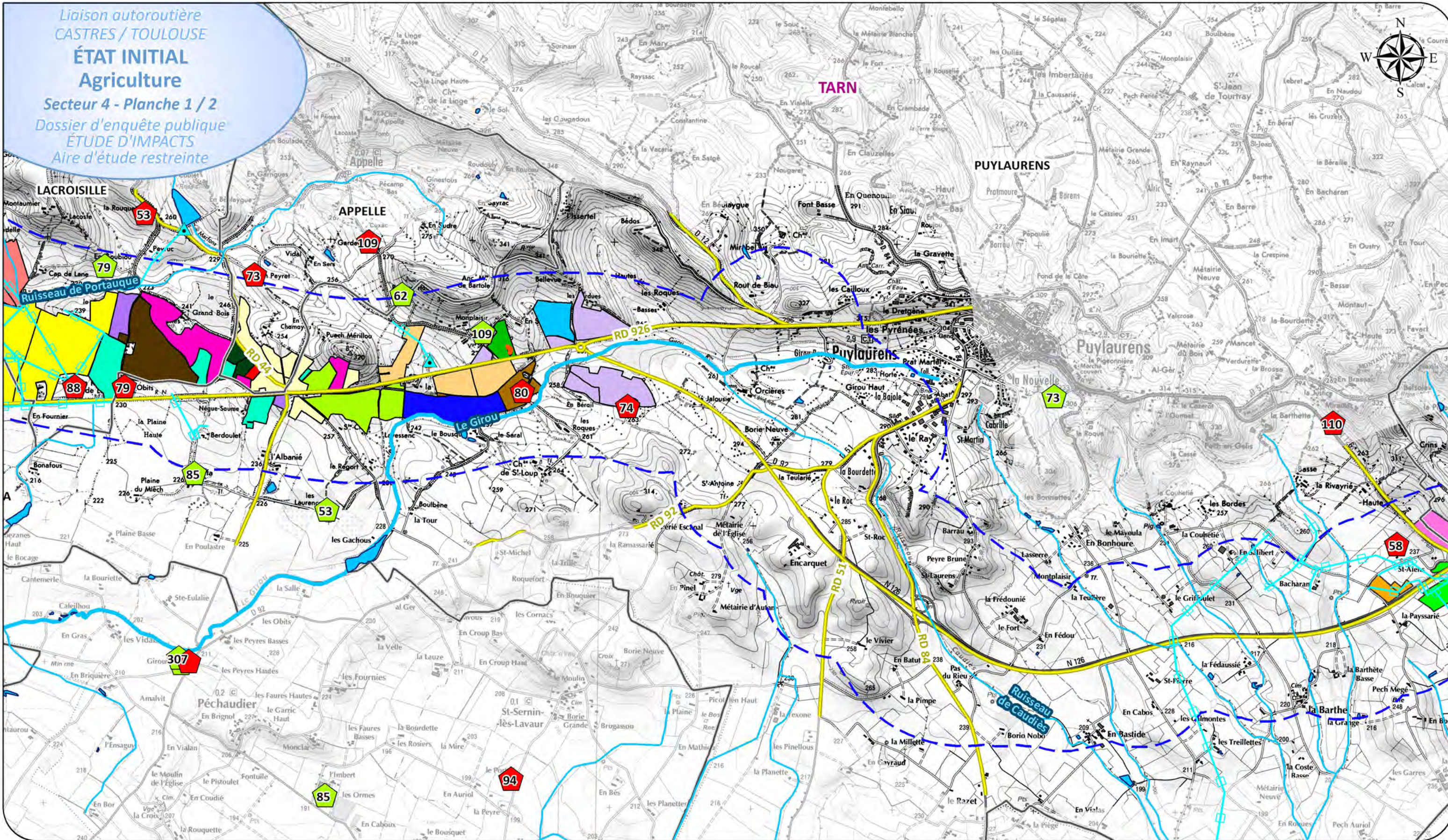
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Exploitation agricole

Site agricole

- XX Sièges sociaux
- XX Autres sites d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelle d'exploitation agricole
(par n° d'identifiant d'exploitation)**

- | | | | |
|----|----|----|-----|
| 37 | 73 | 84 | 109 |
| 53 | 74 | 85 | 110 |
| 58 | 79 | 88 | 111 |
| 62 | 80 | 94 | 307 |
| 69 | 83 | 96 | |

Irrigation

- Station de pompage pour l'irrigation
- Conduite enterrée d'irrigation
- Pivot d'irrigation
- Plan d'eau à usage agricole

egis environnement

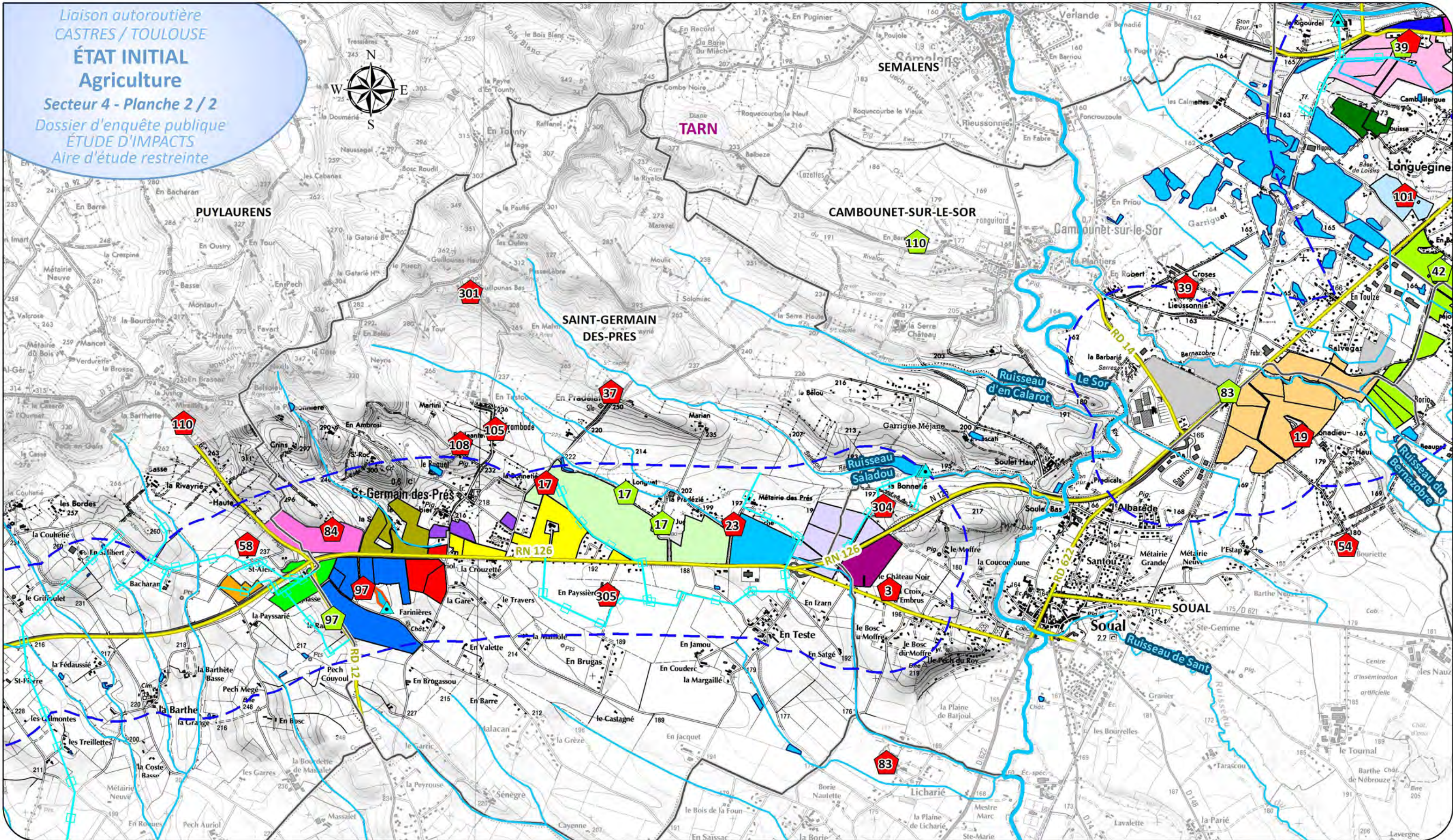
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Exploitation agricole

Site agricole

- XX Siègne social
- XX Autre site d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelle d'exploitation agricole
(par n° d'identifiant d'exploitation)**

- | | | | |
|----|----|-----|-----|
| 3 | 42 | 97 | 110 |
| 17 | 44 | 99 | 301 |
| 19 | 54 | 101 | 304 |
| 23 | 58 | 105 | 305 |
| 39 | 84 | 108 | |

Irrigation

- Station de pompage pour l'irrigation
- Conduite enterrée d'irrigation
- Pivot d'irrigation
- Plan d'eau à usage agricole

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25

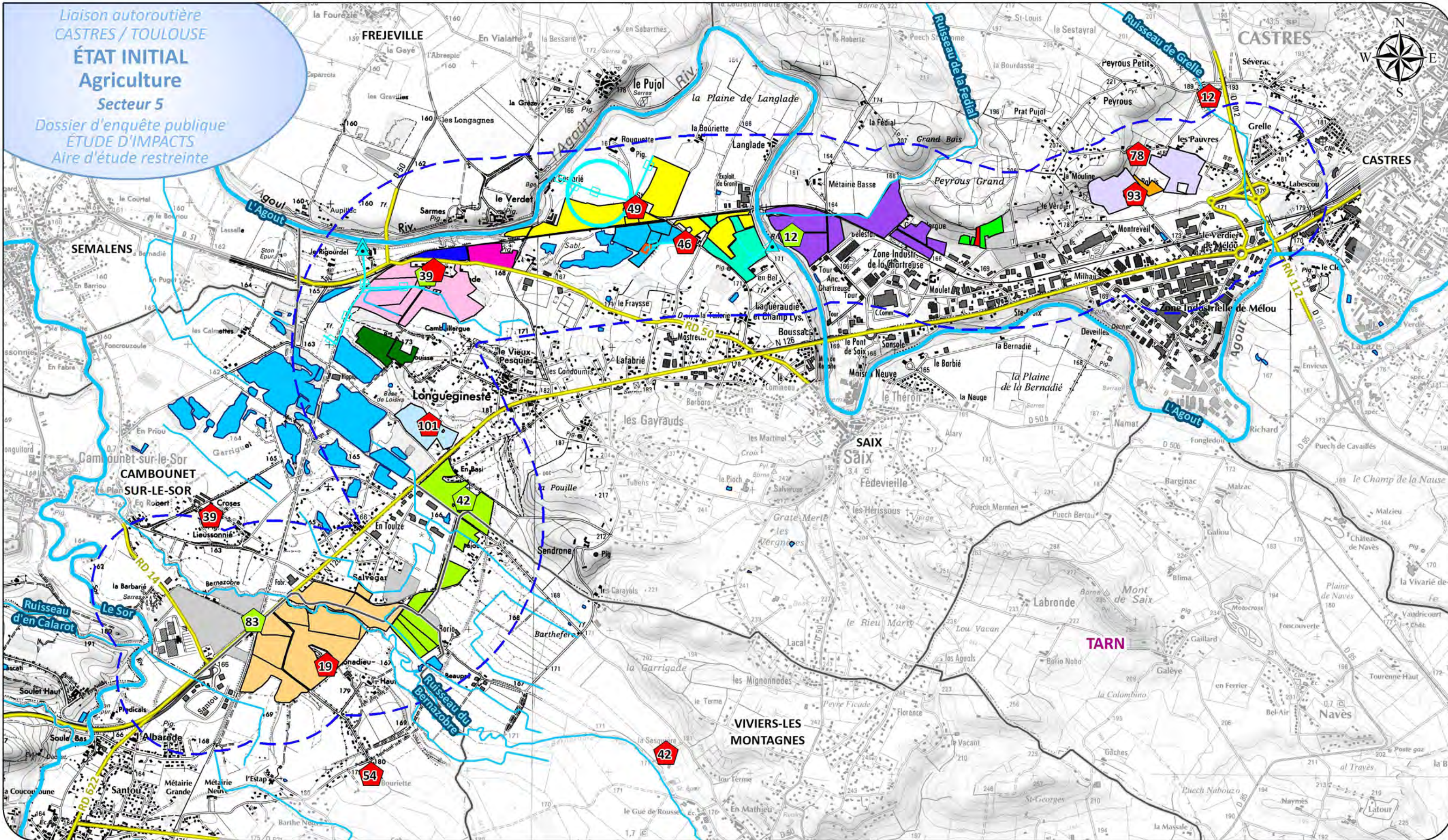
PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

ÉTAT INITIAL
Agriculture

Secteur 5

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS
Aire d'étude restreinte



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Exploitation agricole

Site agricole

- Siège social
- Autre site d'exploitation agricole
- N° d'identifiant d'exploitation
- Exploitation agricole non enquêtée

**Parcelle d'exploitation agricole
(par n° d'identifiant d'exploitation)**

- | | | |
|----|----|-----|
| 12 | 46 | 54 |
| 19 | 47 | 78 |
| 39 | 48 | 93 |
| 42 | 49 | 99 |
| 44 | 52 | 101 |

Irrigation

- Station de pompage pour l'irrigation
- Conduite enterrée d'irrigation
- Pivot d'irrigation
- Plan d'eau à usage agricole

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

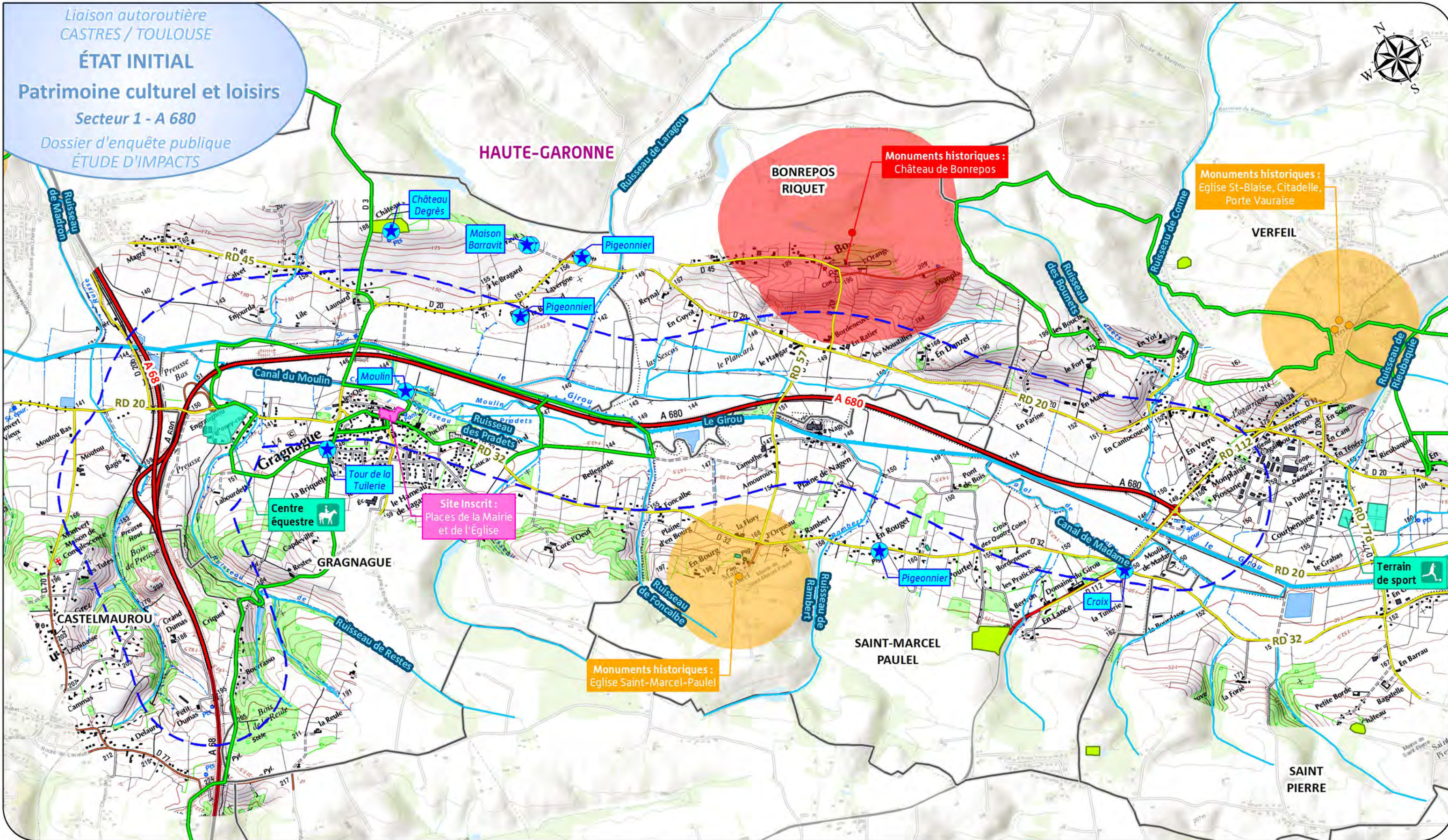
Source : © IGN - SCAN 25

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

III.3 Patrimoine culturel et loisirs

Sources :

- Atlas du patrimoine
- UDAP
- MIPYGEO
- Conseil Départemental du Tourisme
- Relevés de terrain
- BD TOPO IGN
- Orthophotos et cartes IGN



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale

Réseau hydrographique

- Cours d'eau principal
- Cours d'eau secondaire et fossé

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route départementale

Patrimoine

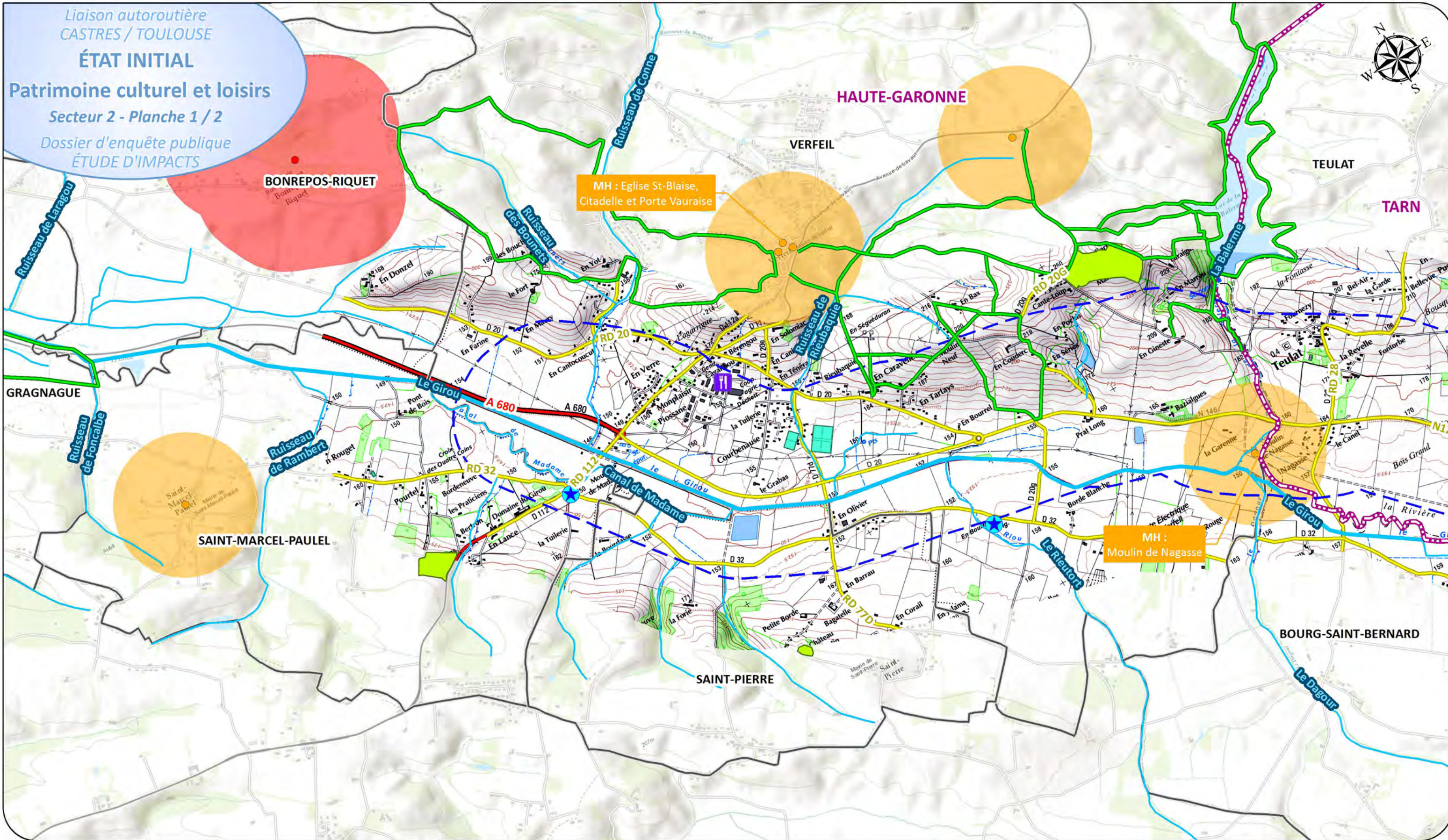
**Monument historique et
périètre de protection**

- Monument classé
- Monument inscrit

- Patrimoine bâti non protégé
- Site inscrit
- Parc et château

Loisirs

- Itinéraire de randonnée
- Zone de loisirs



Légende

Aire d'étude

Limite communale

Limite départementale

Cours d'eau

Principal

Secondaire et fossé

Réseau routier principal

Autoroute

Route nationale et départementale

Patrimoine

**Monument historique et
périètre de protection**

Classé Inscrit

Patrimoine bâti non
protégé (pigeonnier, croix,
moulin...)

Site inscrit

ZPPAUP

Zone de forte densité de
sites archéologiques

Site historique des fêtes
de Pentecôte

Loisirs

Hébergement touristique

Hôtel Gîte rural

Restaurant

Itinéraire de randonnée

Parc et château

Zone de loisirs

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Avril 2016

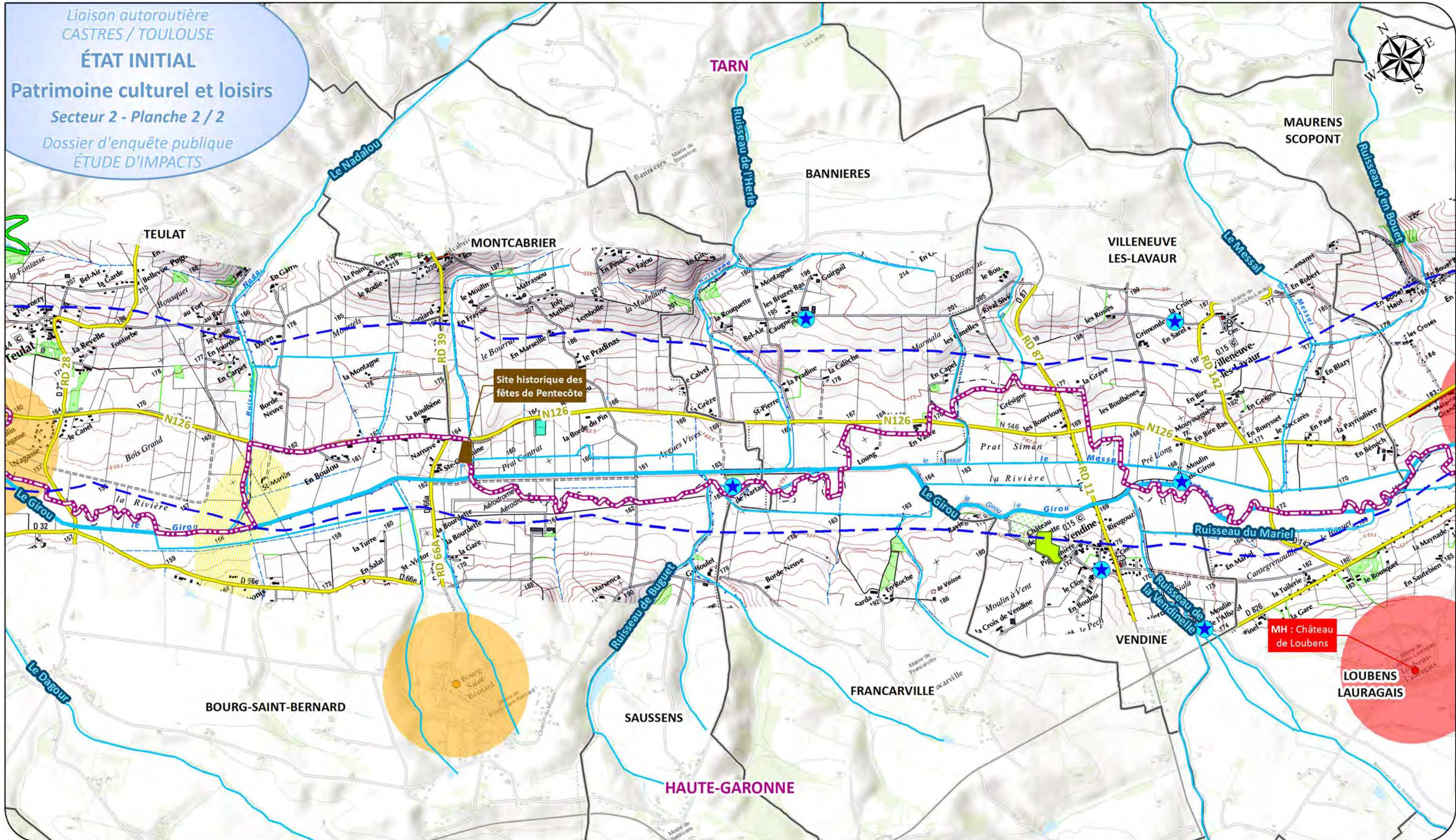
Échelle : 1/25000

0 500 1 000
m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



Légende

Aire d'étude

Limite communale

Limite départementale

Cours d'eau

Principal

Secondaire et fossé

Réseau routier principal

Autoroute

Route nationale et départementale

Patrimoine

Monument historique et périmètre de protection

Classé Inscrit

Patrimoine bâti non protégé (pigeonnier, croix, moulin...)

Site inscrit

ZPPAUP

Zone de forte densité de sites archéologiques

Site historique des fêtes de Pentecôte

Loisirs

Hébergement touristique

Hôtel Gîte rural

Restaurant

Itinéraire de randonnée

Parc et château

Zone de loisirs

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

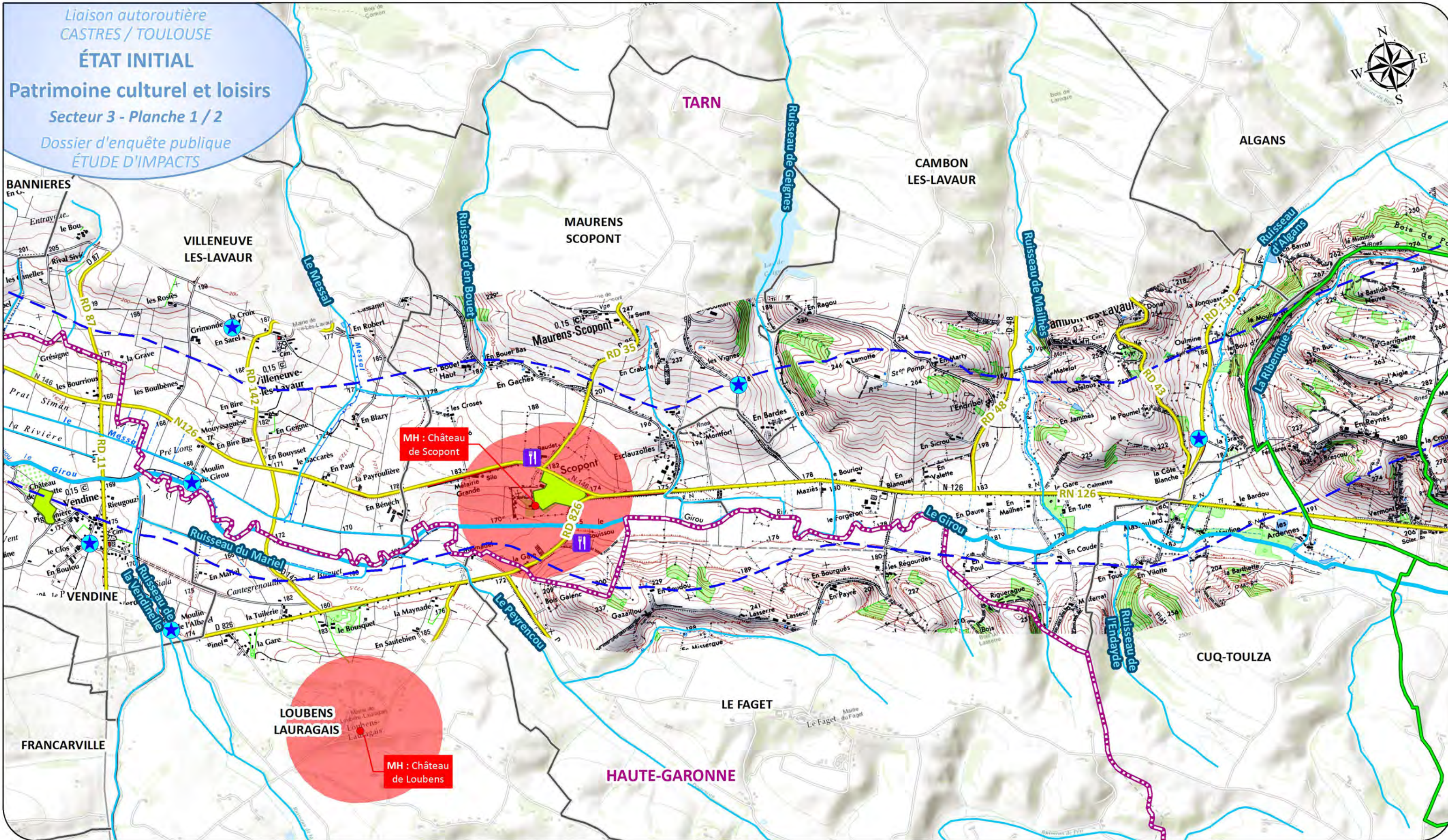
Échelle : 1/25000

0 500 1000
m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



Légende

Aire d'étude

Limite communale

Limite départementale

Cours d'eau

Principal

Secondaire et fossé

Réseau routier principal

Autoroute

Route nationale et départementale

Patrimoine

**Monument historique et
périamètre de protection**

Classé Inscrit

Patrimoine bâti non
protégé (pigeonnier, croix,
moulin...)

Site inscrit

ZPPAUP

Zone de forte densité de
sites archéologiques

Site historique des fêtes
de Pentecôte

Loisirs

Hébergement touristique

Hôtel Gîte rural

Restaurant

Itinéraire de randonnée

Parc et château

Zone de loisirs

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

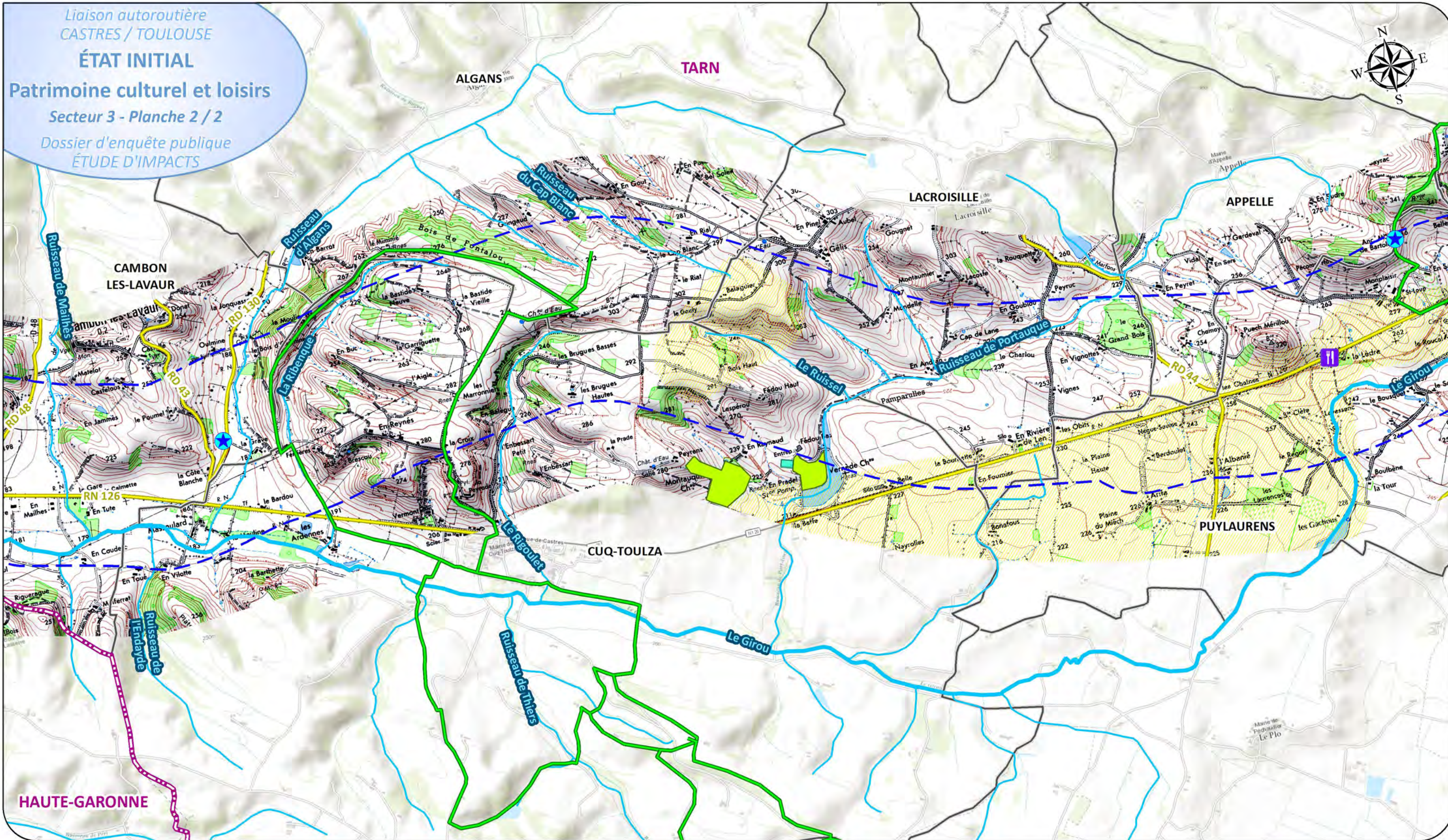
Échelle : 1/25000

0 500 1000
m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



Légende

Aire d'étude

Limite communale

Limite départementale

Cours d'eau

Principal

Secondaire et fossé

Réseau routier principal

Autouroute

Route nationale et départementale

Patrimoine

Monument historique et
périphérie de protection

Classé Inscrit

Patrimoine bâti non
protégé (pigeonnier, croix,
moulin...)

Site inscrit

ZPPAUP

Zone de forte densité de
sites archéologiques

Site historique des fêtes
de Pentecôte

Loisirs

Hébergement touristique

Hôtel Gîte rural

Restaurant

Itinéraire de randonnée

Parc et château

Zone de loisirs

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

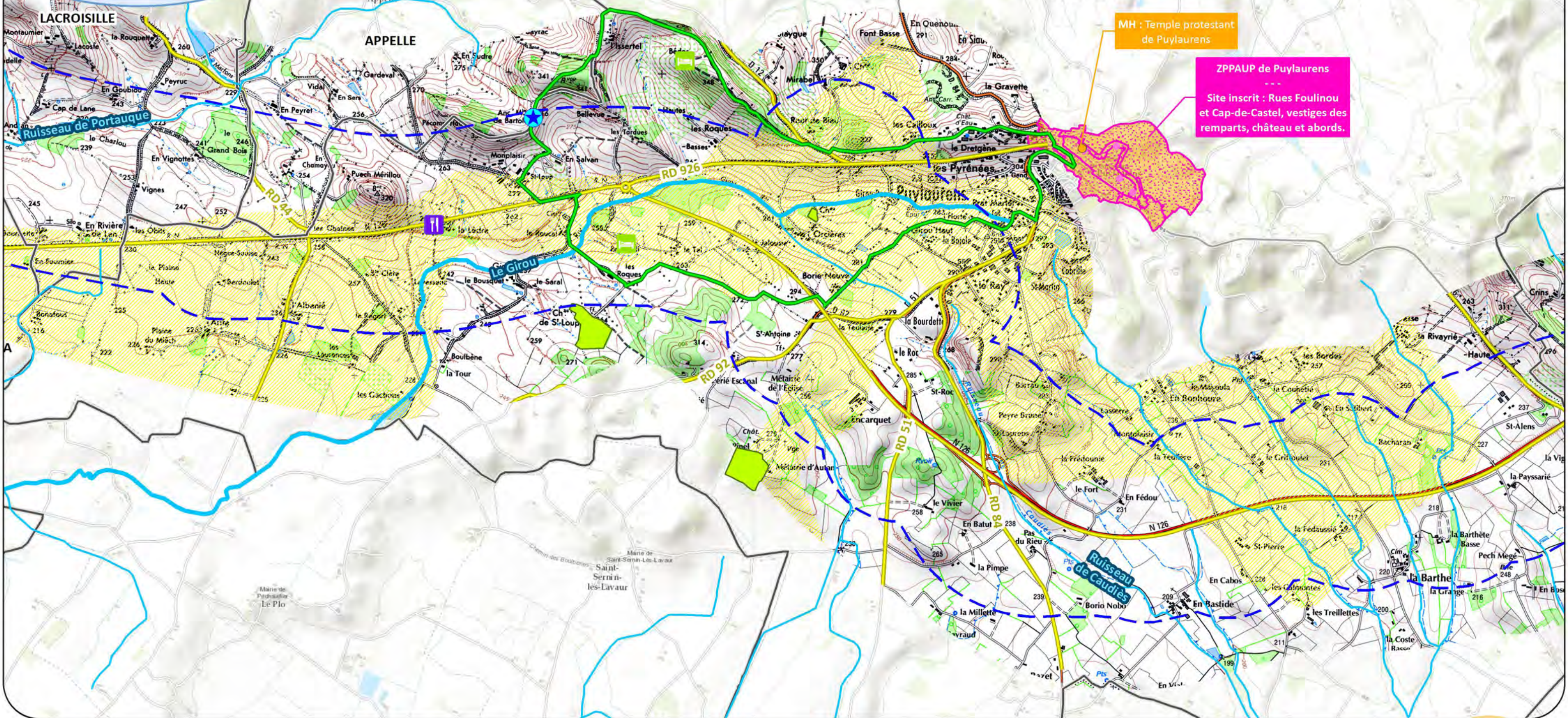
Échelle : 1/25000

0 500 1000
m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



MH : Temple protestant
de Puy-laurens

ZPPAUP de Puy-laurens
Site inscrit : Rues Foulinou
et Cap-de-Castel, vestiges des
remparts, château et abords.

Légende

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route nationale et départementale

Patrimoine

**Monument historique et
périètre de protection**

- Classé
- Inscrit
- Patrimoine bâti non protégé (pigeonnier, croix, moulin...)

- Site inscrit
- ZPPAUP
- Zone de forte densité de sites archéologiques
- Site historique des fêtes de Pentecôte

Loisirs

Hébergement touristique

- Hôtel
- Gîte rural
- Restaurant
- Itinéraire de randonnée
- Parc et château
- Zone de loisirs

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

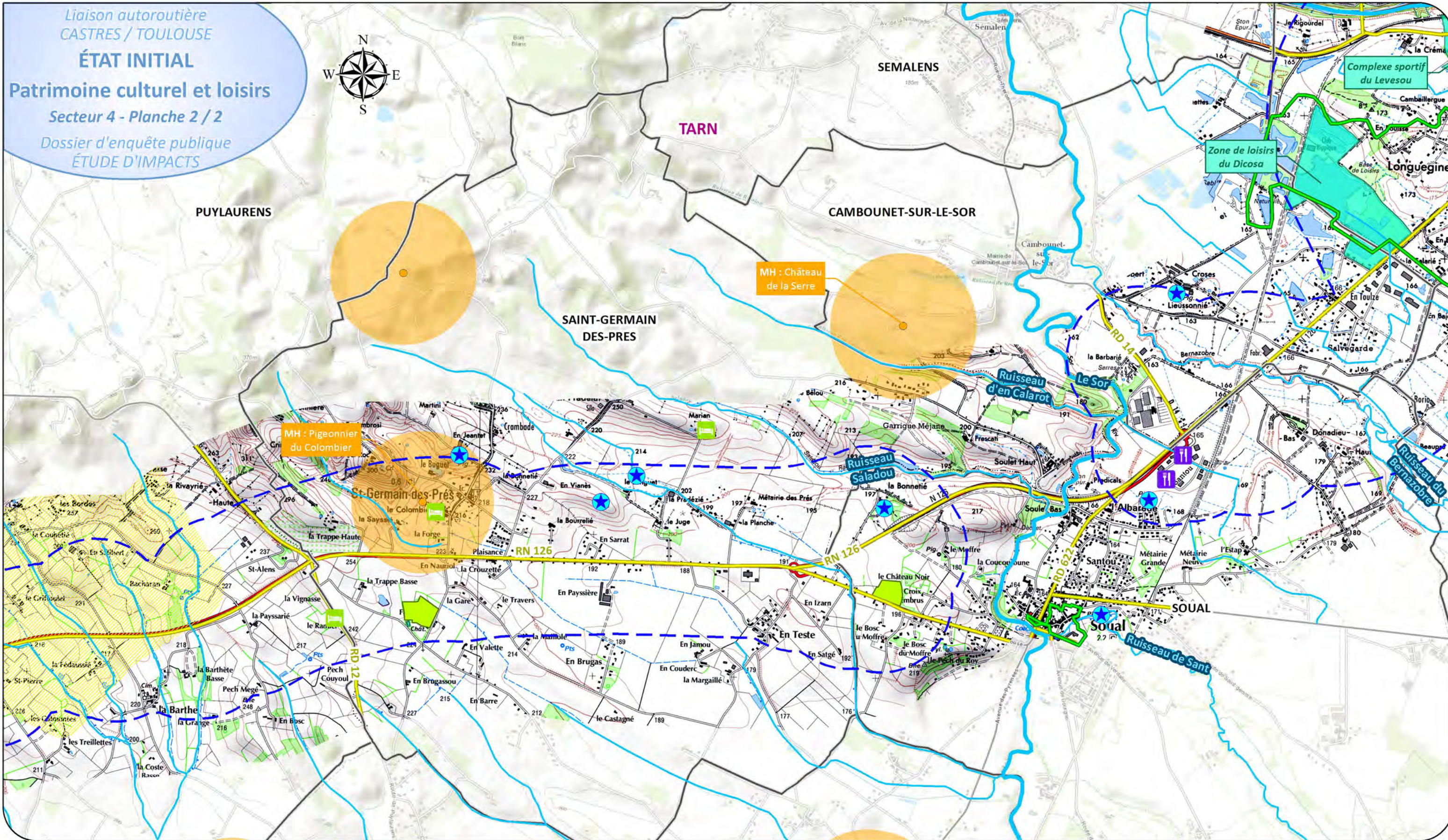
Avril 2016

Échelle : 1/25000

0 500 1000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



Légende

Aire d'étude

Limite communale

Limite départementale

Cours d'eau

Principal

Secondaire et fossé

Réseau routier principal

Autoroute

Route nationale et départementale

Patrimoine

**Monument historique et
périphérie de protection**

Classé Inscrit

Patrimoine bâti non protégé (pigeonnier, croix, moulin...)

Site inscrit

ZPPAUP

Zone de forte densité de sites archéologiques

Site historique des fêtes de Pentecôte

Loisirs

Hébergement touristique

Hôtel Gîte rural

Restaurant

Itinéraire de randonnée

Parc et château

Zone de loisirs

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/25000

0 500 1000
m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

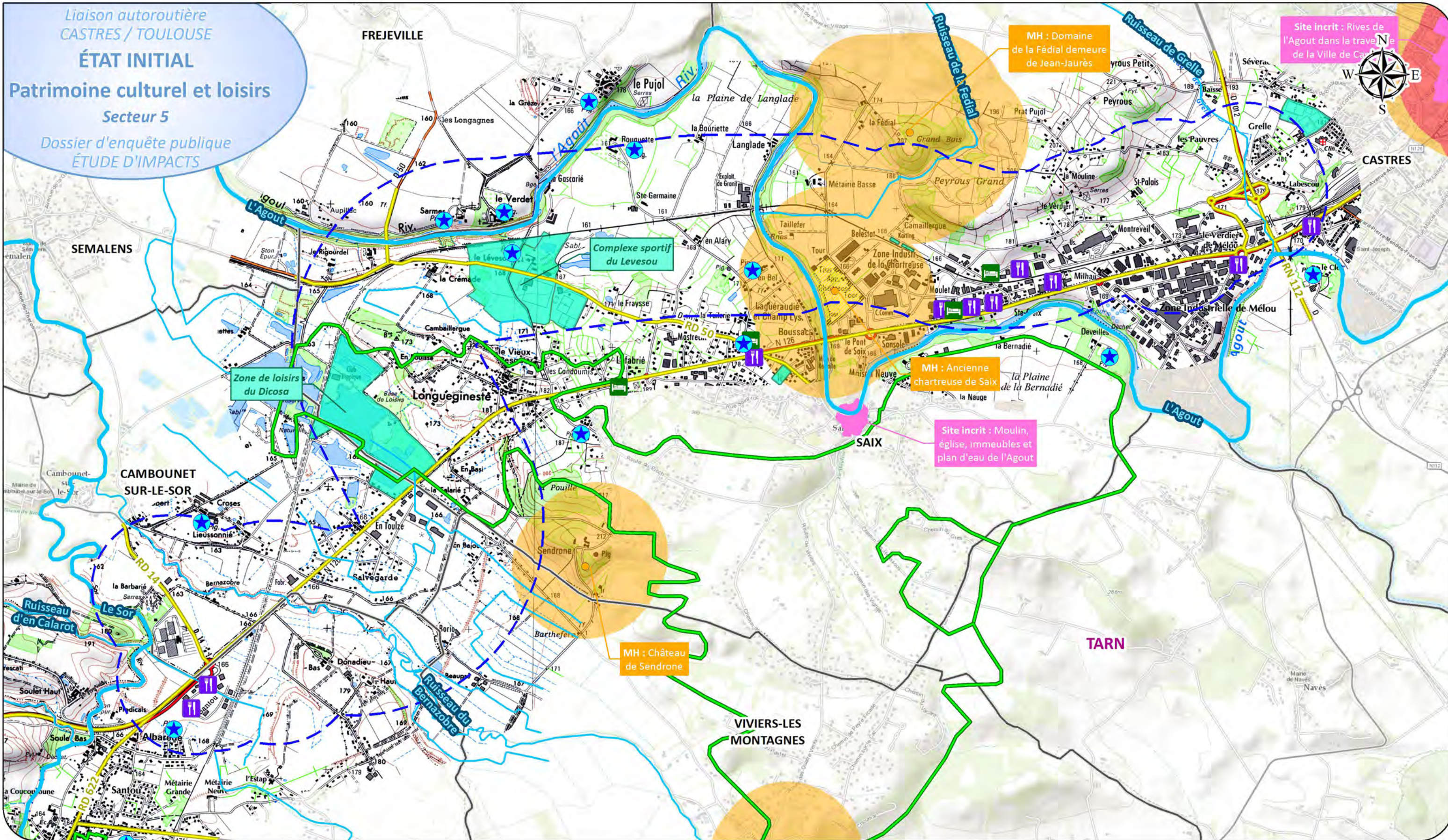
Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

ÉTAT INITIAL

Patrimoine culturel et loisirs

Secteur 5

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



<p>Légende</p> <p> Aire d'étude</p> <p> Limite communale</p> <p> Limite départementale</p>		<p>Cours d'eau</p> <p> Principal</p> <p> Secondaire et fossé</p> <p>Réseau routier principal</p> <p> Autoroute</p> <p> Route nationale et départementale</p>		<p>Patrimoine</p> <p>Monument historique et périmètre de protection</p> <p> Classé Inscrit</p> <p> Patrimoine bâti non protégé (pigeonnier, croix, moulin...)</p>		<p>Patrimoine</p> <p> Site inscrit</p> <p> ZPPAUP</p> <p> Zone de forte densité de sites archéologiques</p> <p> Site historique des fêtes de Pentecôte</p>		<p>Loisirs</p> <p>Hébergement touristique</p> <p> Hôtel Gîte rural</p> <p> Restaurant</p> <p> Itinéraire de randonnée</p> <p> Parc et château</p> <p> Zone de loisirs</p>	
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--

Autoroute
Castres - Toulouse

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/25000

0 500 1000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

III.4 Contexte sonore

(source : CETE Lyon – 2013)



Légende

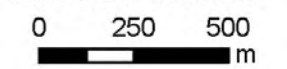
- Limite communale
- Bâti

Seuils de bruit

	Max : 45.0\nMin : 0.0		Max : 65.0\nMin : 60.0
	Max : 50.0\nMin : 45.0		Max : 70.0\nMin : 65.0
	Max : 55.0\nMin : 50.0		Max : 75.0\nMin : 70.0
	Max : 60.0\nMin : 55.0		Max : 85.6\nMin : 75.0

Mai 2016

Échelle : 1/20000



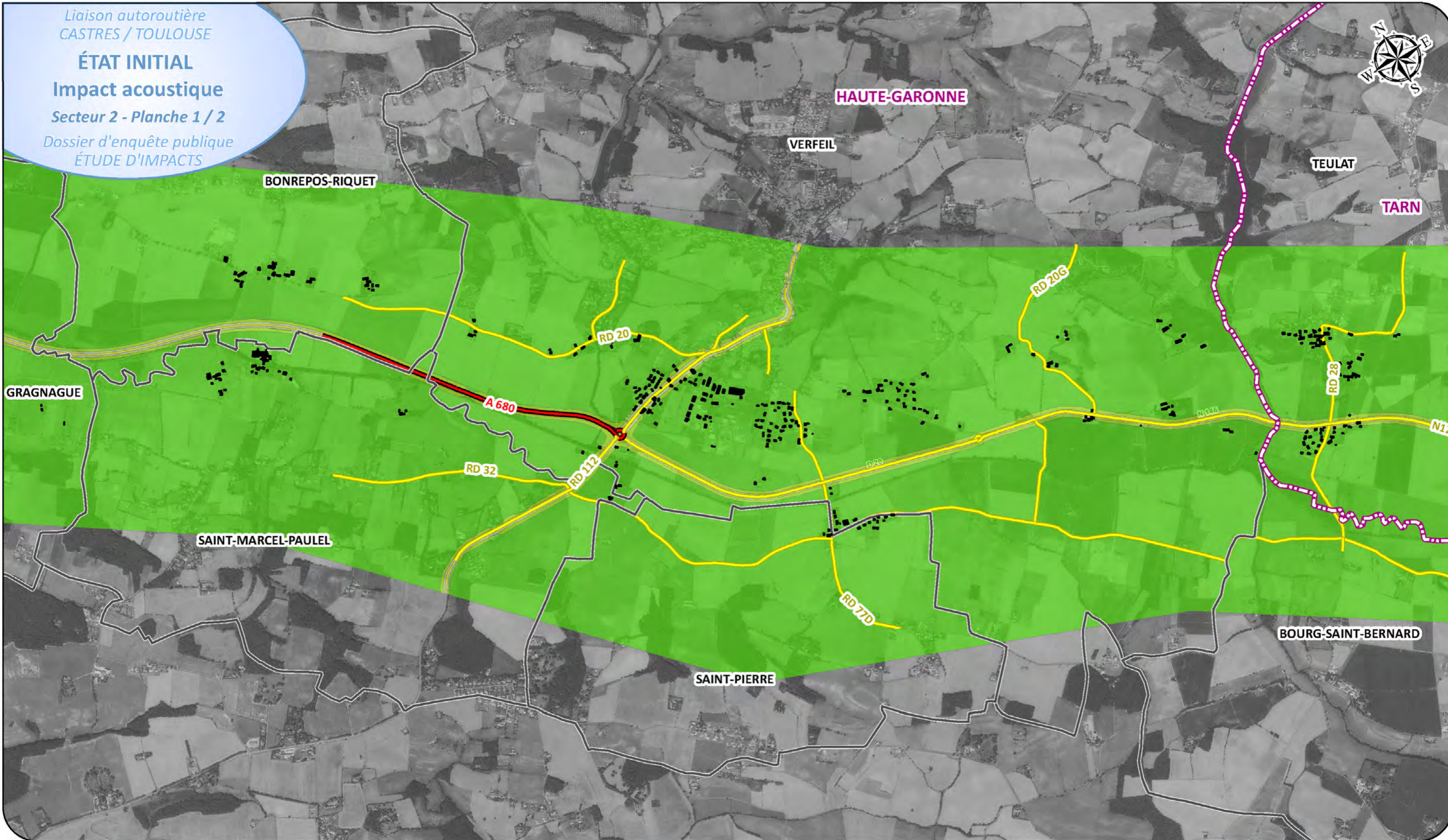
Source :
 © ESRI - Basemap

ÉTAT INITIAL

Impact acoustique

Secteur 2 - Planche 1 / 2









Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

-  Limite communale
-  Limite départementale
- 
-  Route nationale et
-  Bâti

Seuils de bruit

	Max : 45.0 \n Min : 0.0		Max : 65.0 \n Min : 60.0
	Max : 50.0 \n Min : 45.0		Max : 70.0 \n Min : 65.0
	Max : 55.0 \n Min : 50.0		Max : 75.0 \n Min : 70.0
	Max : 60.0 \n Min : 55.0		Max : 85.6 \n Min : 75.0

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Jun 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © ESRI - Basemap



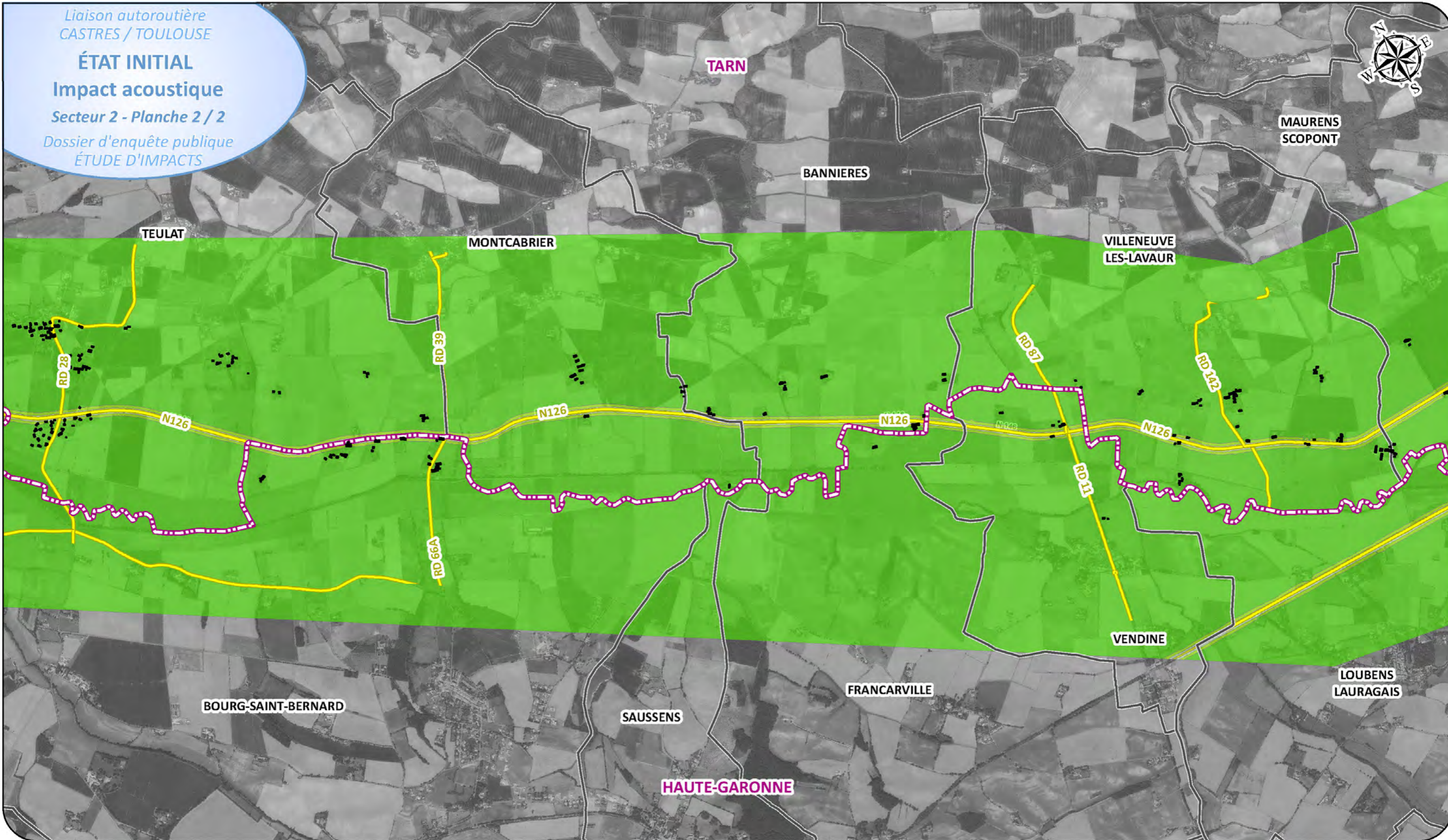
PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

ÉTAT INITIAL

Impact acoustique

Secteur 2 - Planche 2 / 2









Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

-  Limite communale
-  Limite départementale
- 
-  Route nationale et
-  Bâti

Seuils de bruit

	Max : 45.0 \n Min : 0.0		Max : 65.0 \n Min : 60.0
	Max : 50.0 \n Min : 45.0		Max : 70.0 \n Min : 65.0
	Max : 55.0 \n Min : 50.0		Max : 75.0 \n Min : 70.0
	Max : 60.0 \n Min : 55.0		Max : 85.6 \n Min : 75.0

Autoroute
Castres - Toulouse

egis environnement

Jun 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © ESRI - Basemap



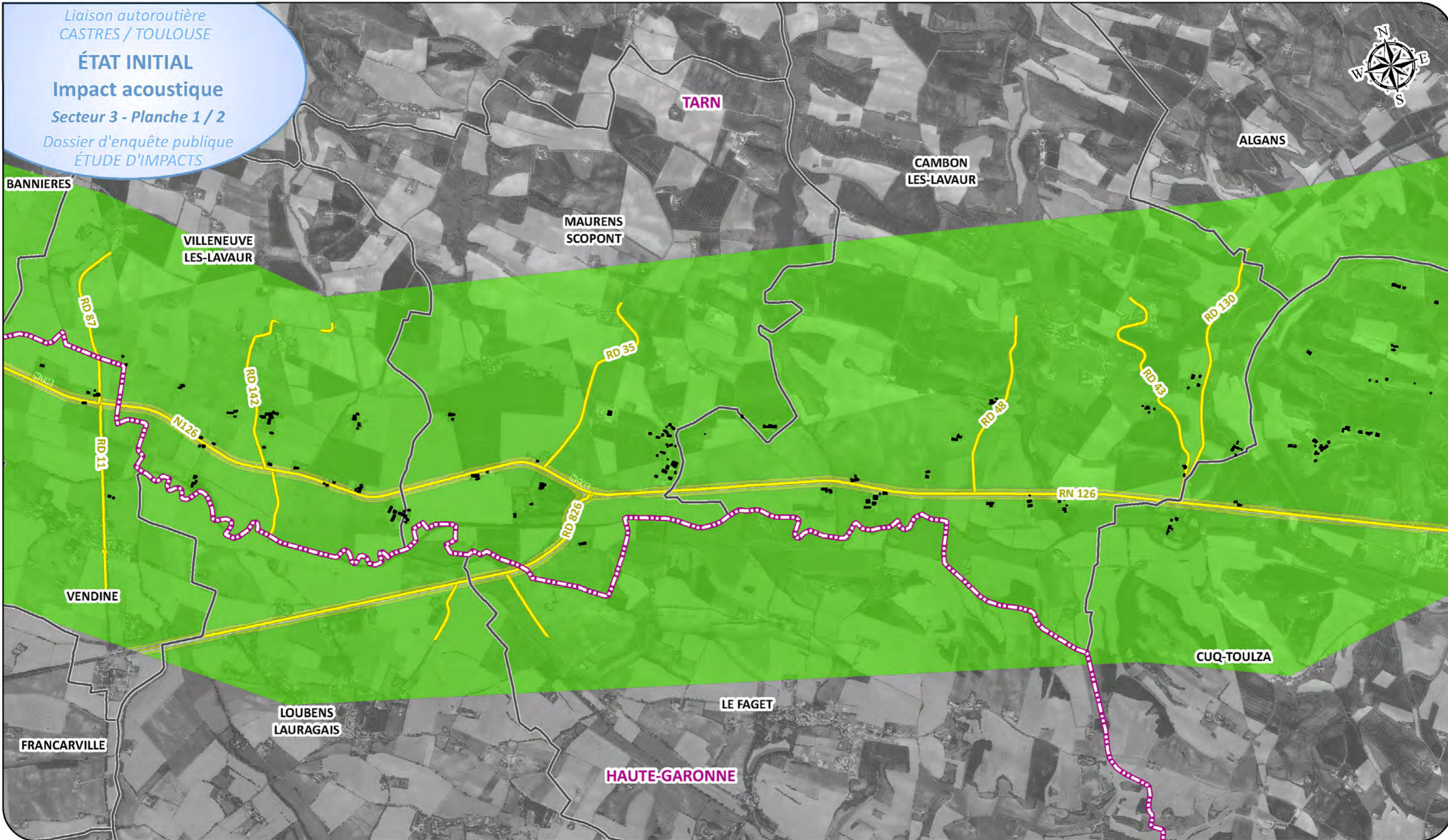
PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

ÉTAT INITIAL

Impact acoustique

Secteur 3 - Planche 1 / 2

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

- Limite communale
- Limite départementale
- Route nationale et
- Bâti

Seuils de bruit

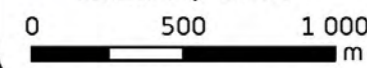
	Max : 45.0 \n Min : 0.0		Max : 65.0 \n Min : 60.0
	Max : 50.0 \n Min : 45.0		Max : 70.0 \n Min : 65.0
	Max : 55.0 \n Min : 50.0		Max : 75.0 \n Min : 70.0
	Max : 60.0 \n Min : 55.0		Max : 85.6 \n Min : 75.0

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Juin 2016

Échelle : 1/ 25000



Source : © ESRI - Basemap



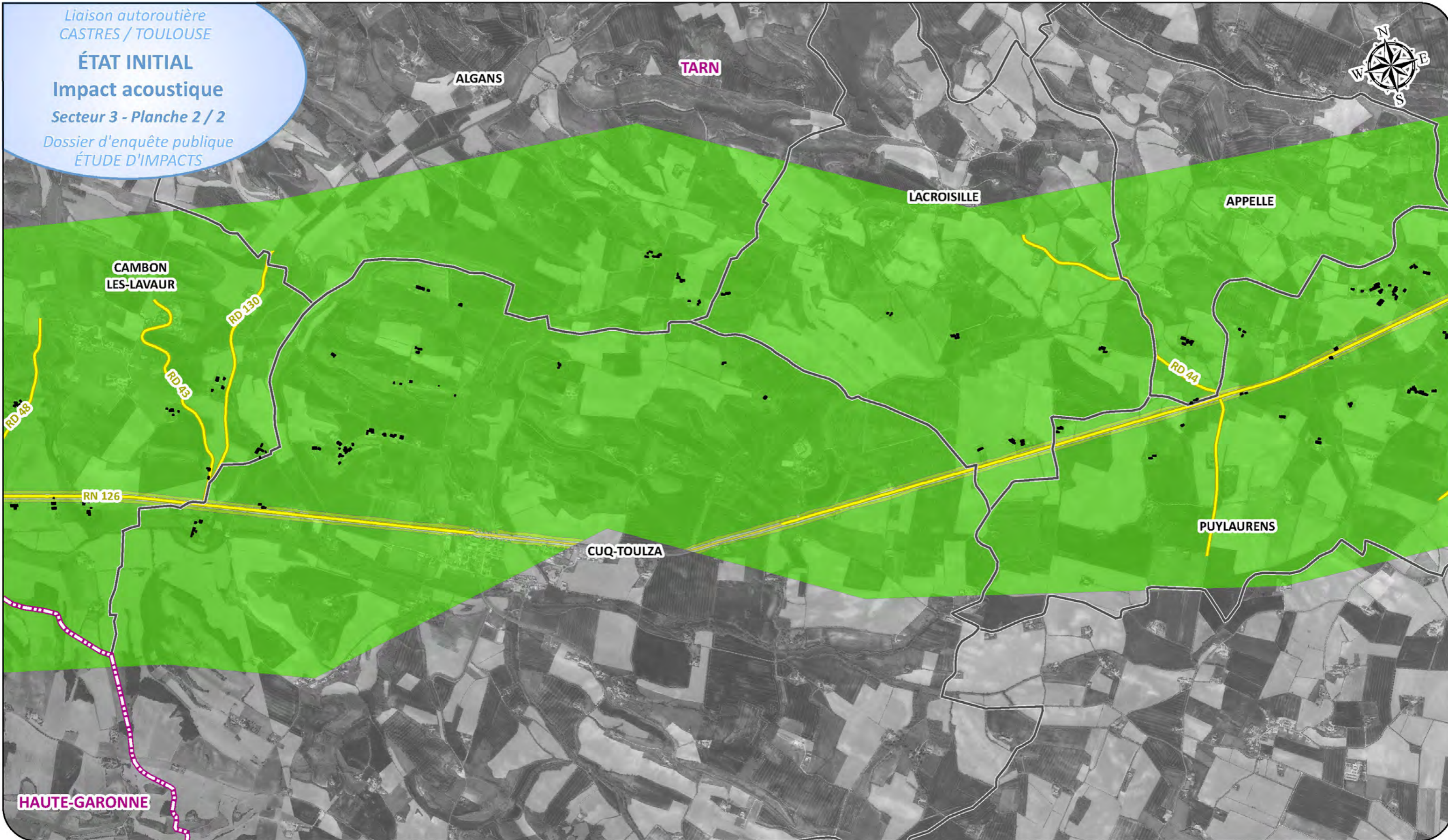
PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

ÉTAT INITIAL

Impact acoustique

Secteur 3 - Planche 2 / 2

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



- LÉGENDE**
- Limite communale
 - Limite départementale
 - Route nationale et
 - Bâti

Seuils de bruit

Max : 45.0 \n Min : 0.0	Max : 65.0 \n Min : 60.0
Max : 50.0 \n Min : 45.0	Max : 70.0 \n Min : 65.0
Max : 55.0 \n Min : 50.0	Max : 75.0 \n Min : 70.0
Max : 60.0 \n Min : 55.0	Max : 85.6 \n Min : 75.0

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Jun 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

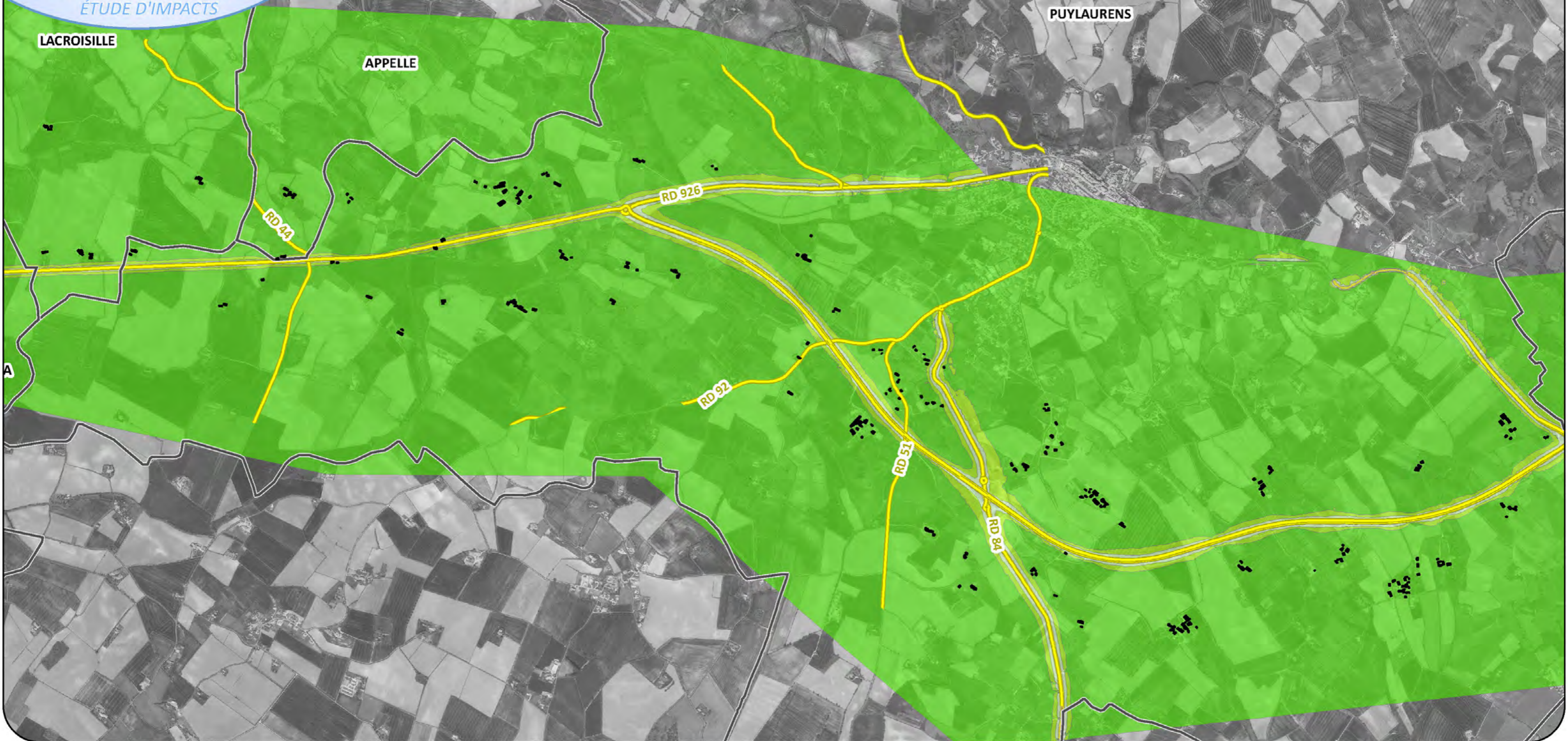
Source : © ESRI - Basemap

ÉTAT INITIAL

Impact acoustique

Secteur 4 - Planche 1 / 2




Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

-  Limite communale
-  Limite départementale
- 
-  Route nationale et
-  Bâti

Seuils de bruit

	Max : 45.0 \n Min : 0.0		Max : 65.0 \n Min : 60.0
	Max : 50.0 \n Min : 45.0		Max : 70.0 \n Min : 65.0
	Max : 55.0 \n Min : 50.0		Max : 75.0 \n Min : 70.0
	Max : 60.0 \n Min : 55.0		Max : 85.6 \n Min : 75.0

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Jun 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © ESRI - Basemap



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

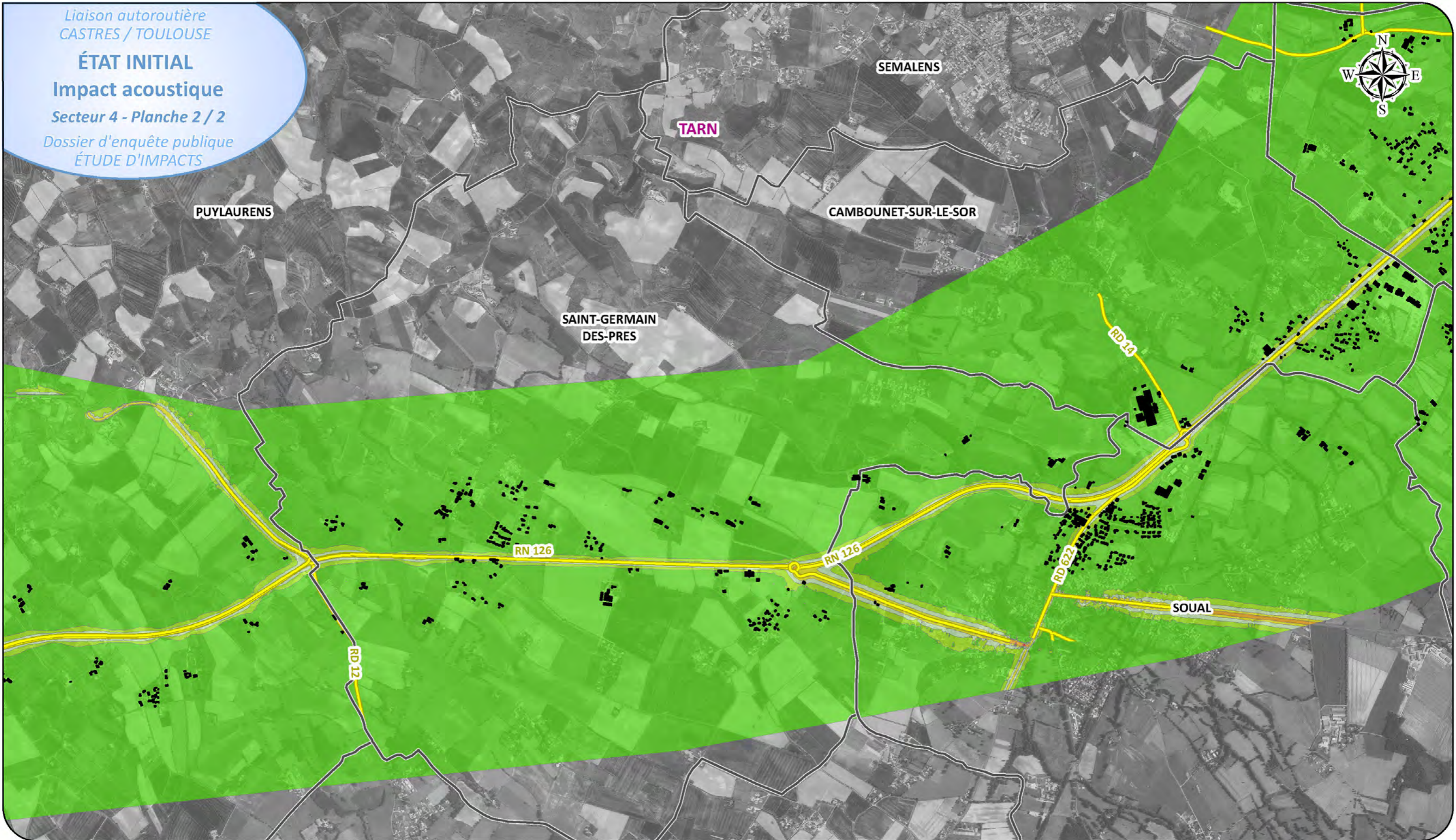
PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

ÉTAT INITIAL

Impact acoustique

Secteur 4 - Planche 2 / 2









Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

-  Limite communale
-  Limite départementale
-  Route nationale et
-  Route nationale et
-  Bâti

Seuils de bruit

- | | |
|--|--|
|  Max : 45.0 \n Min : 0.0 |  Max : 65.0 \n Min : 60.0 |
|  Max : 50.0 \n Min : 45.0 |  Max : 70.0 \n Min : 65.0 |
|  Max : 55.0 \n Min : 50.0 |  Max : 75.0 \n Min : 70.0 |
|  Max : 60.0 \n Min : 55.0 |  Max : 85.6 \n Min : 75.0 |

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Juin 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000
m

Source : © ESRI - Basemap

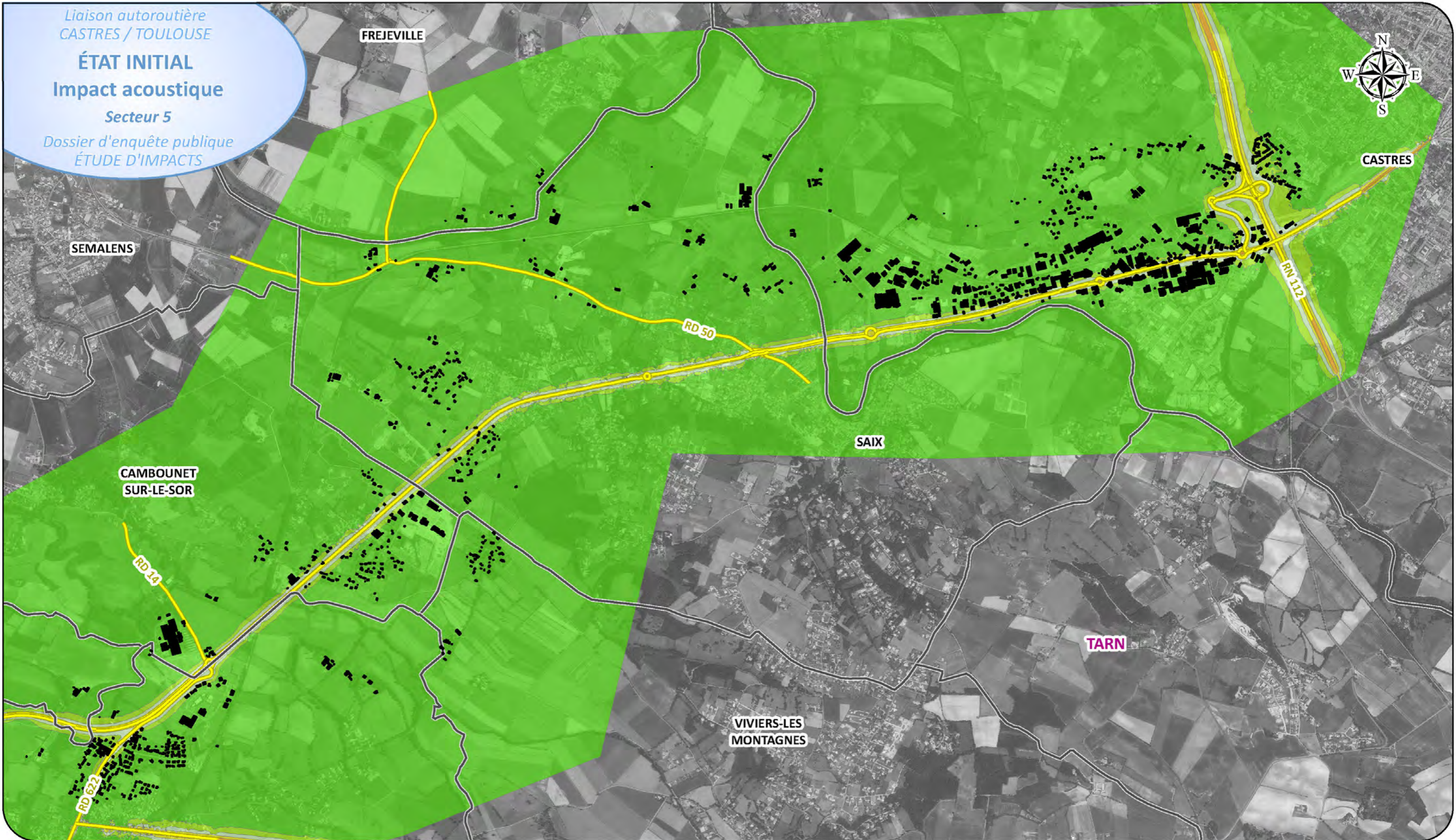


PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

ÉTAT INITIAL
Impact acoustique

Secteur 5

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

	Limite communale
	Limite départementale
	Route nationale et
	Bâti

Seuils de bruit

	Max : 45.0 \n Min : 0.0		Max : 65.0 \n Min : 60.0
	Max : 50.0 \n Min : 45.0		Max : 70.0 \n Min : 65.0
	Max : 55.0 \n Min : 50.0		Max : 75.0 \n Min : 70.0
	Max : 60.0 \n Min : 55.0		Max : 85.6 \n Min : 75.0

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Jun 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © ESRI - Basemap

III.5 Qualité de l'air

(source : Egis, 2015)

III.5.1 Établissements à caractère sanitaire et social et sites sensibles

Illustration 1 : Établissements à caractère sanitaire et social et sites sensibles du secteur 1



Illustration 2 : Établissements à caractère sanitaire et social et sites sensibles du secteur 2

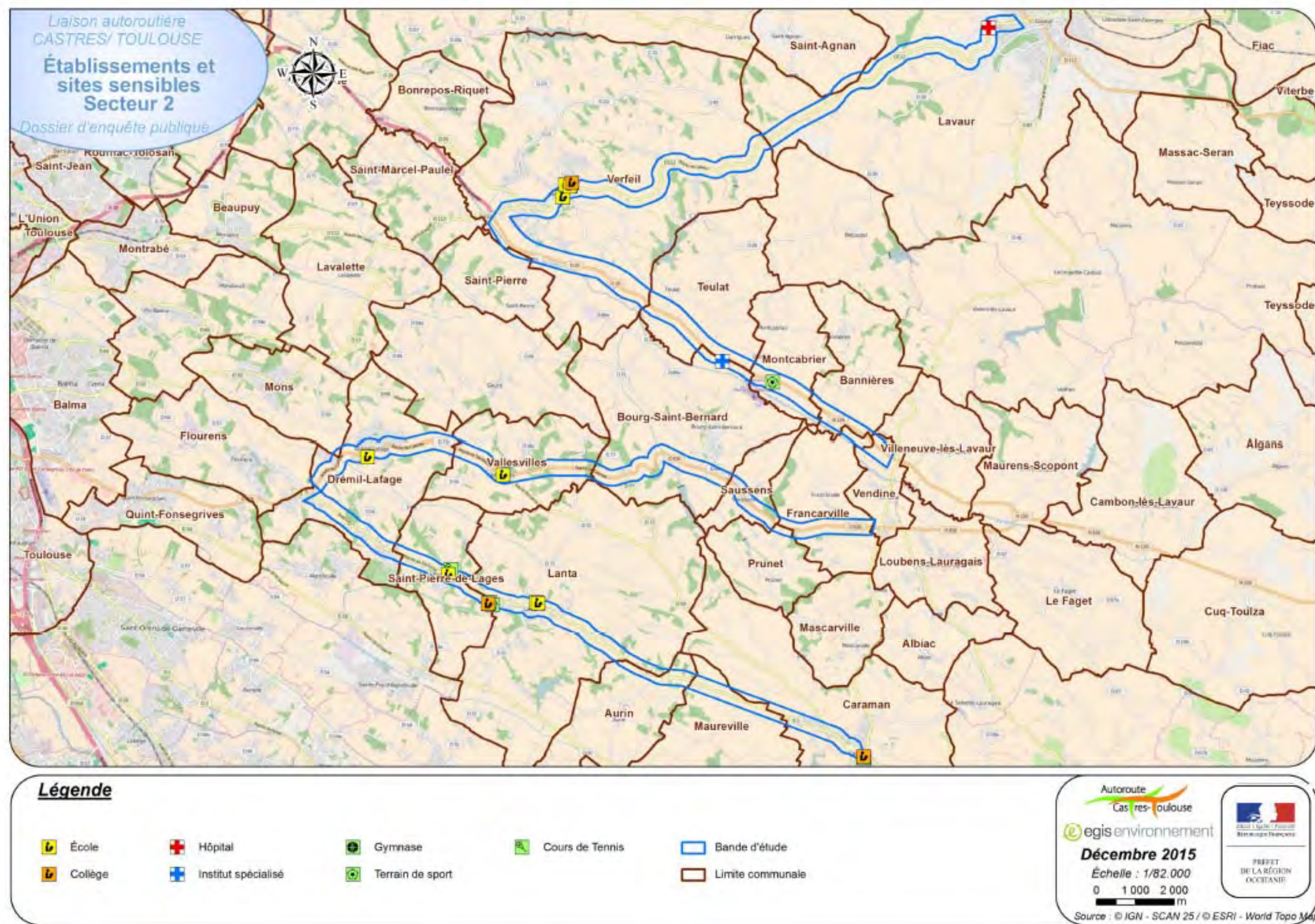


Illustration 3 : Établissements à caractère sanitaire et social et sites sensibles du secteur 3



Illustration 4 : Établissements à caractère sanitaire et social et sites sensibles du secteur 4

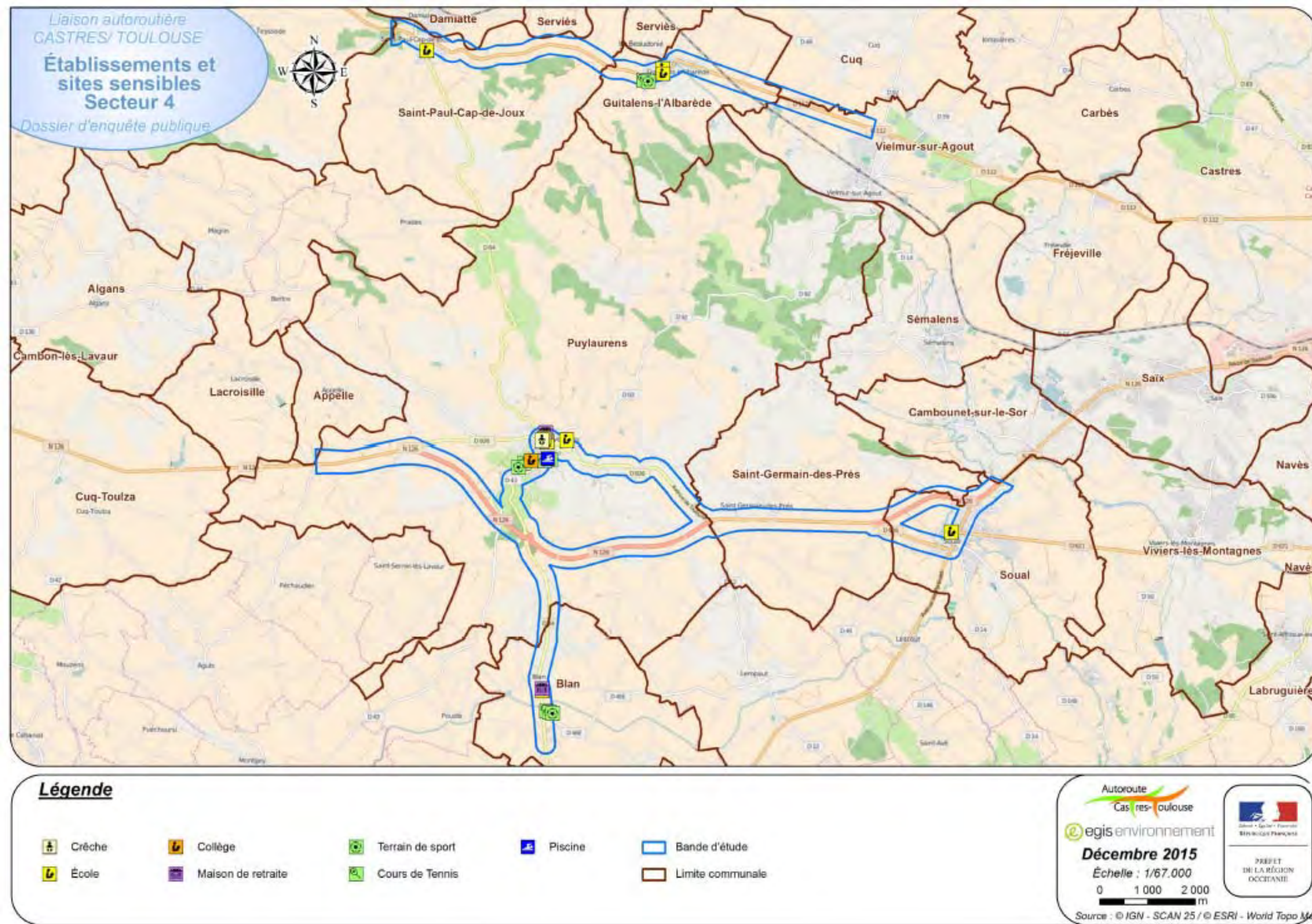
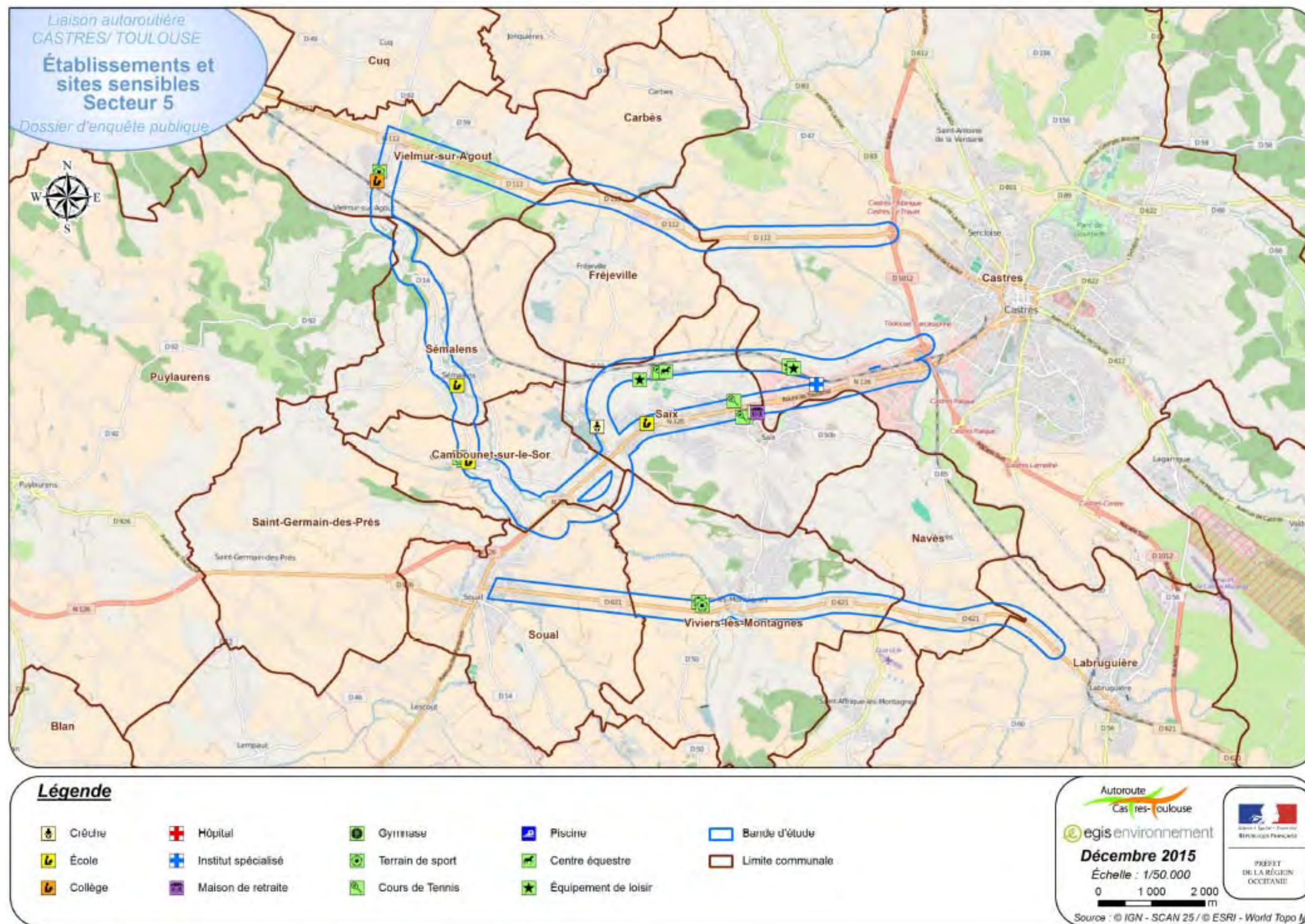


Illustration 5 : Établissements à caractère sanitaire et social et sites sensibles du secteur 5



III.5.2 Résultats des campagnes de mesure

Illustration 6 : Secteur 1 – Campagne de mesures estivale (du 25 septembre au 09 octobre 2015)

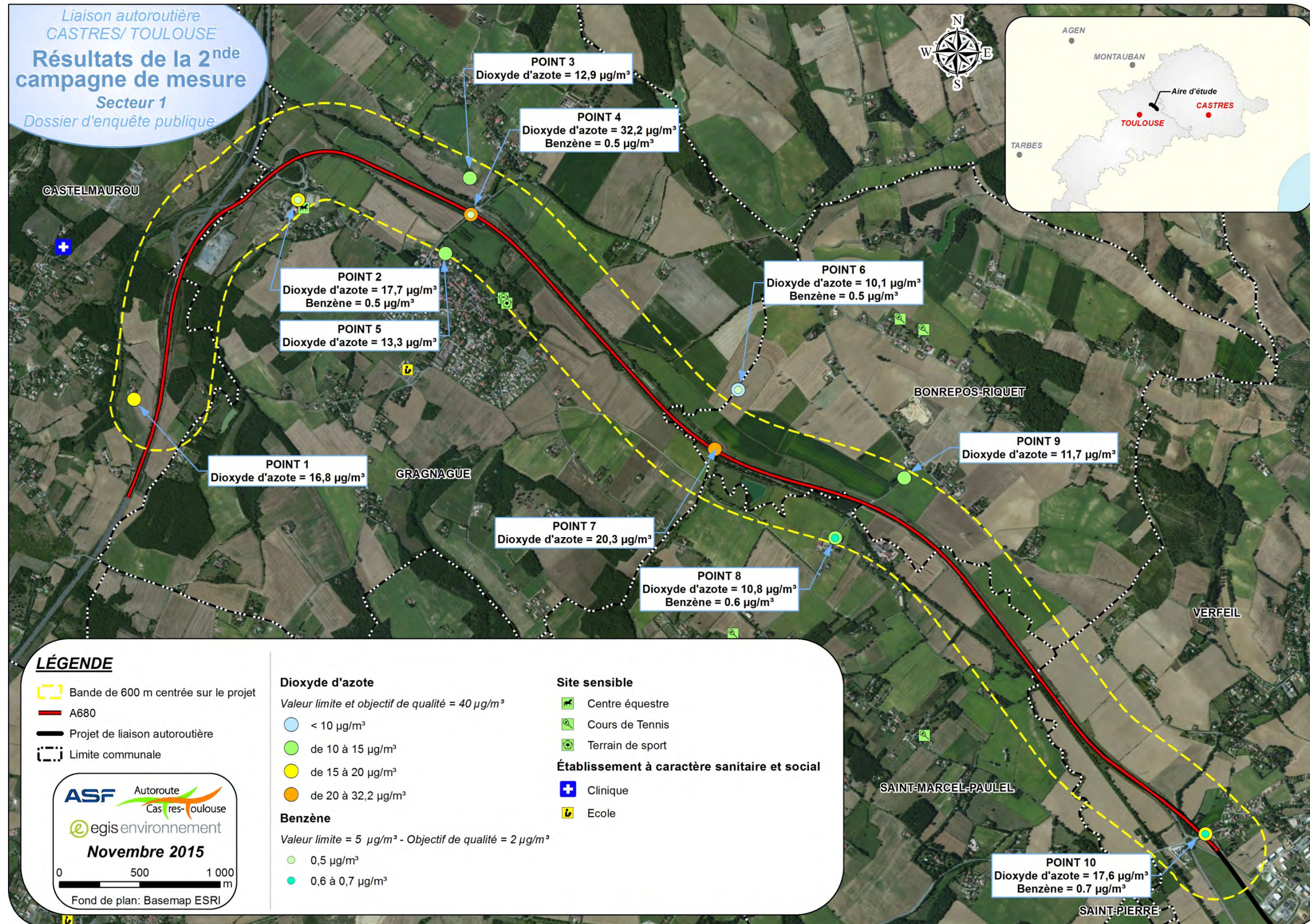


Illustration 7 : Secteur 1 – Campagne de mesures hivernale (du 06 au 23 mars 2015)

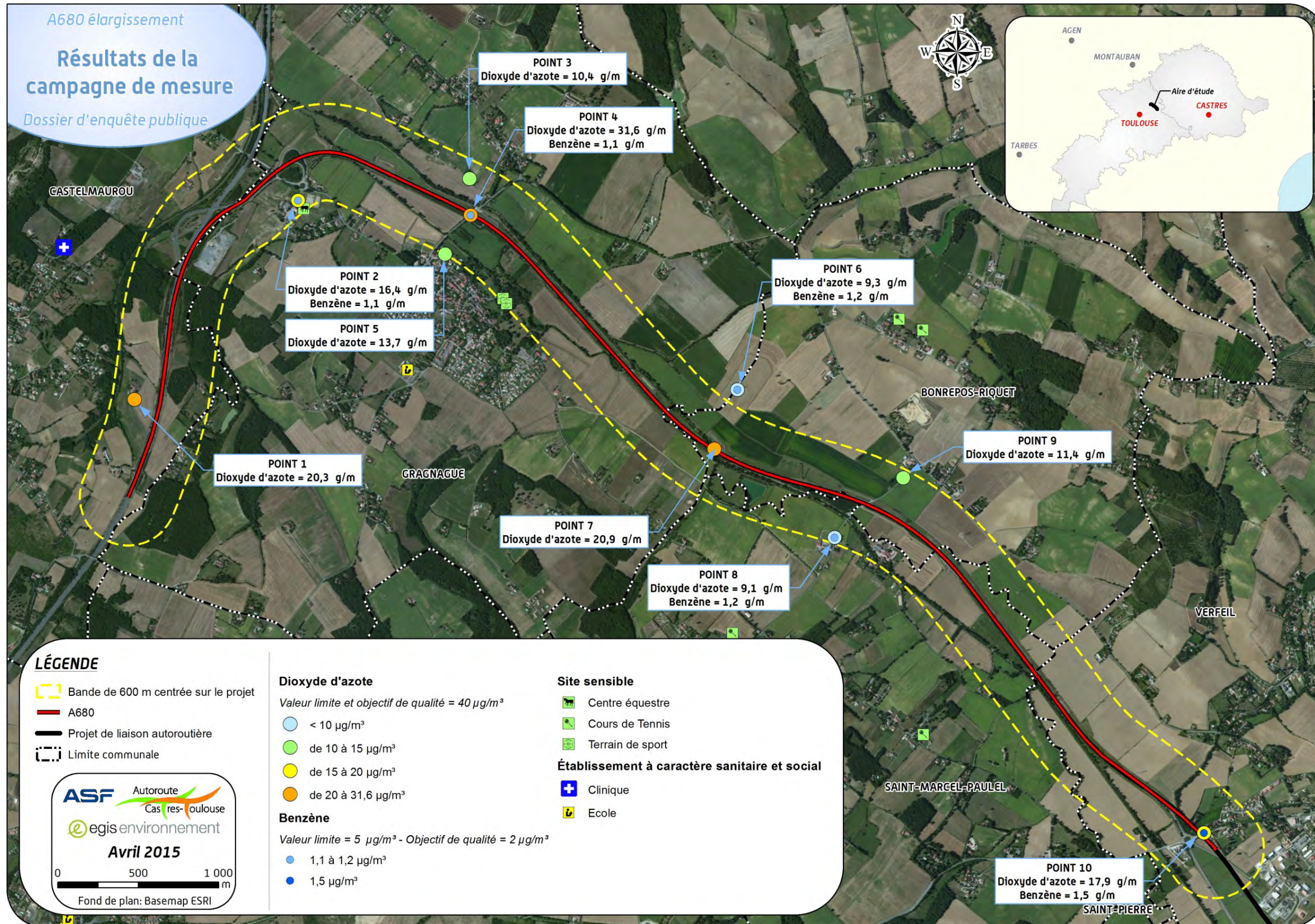


Illustration 8 : Secteur 2 – Planche 1 – Campagne de mesures estivale (du 24 septembre au 09 octobre 2015)

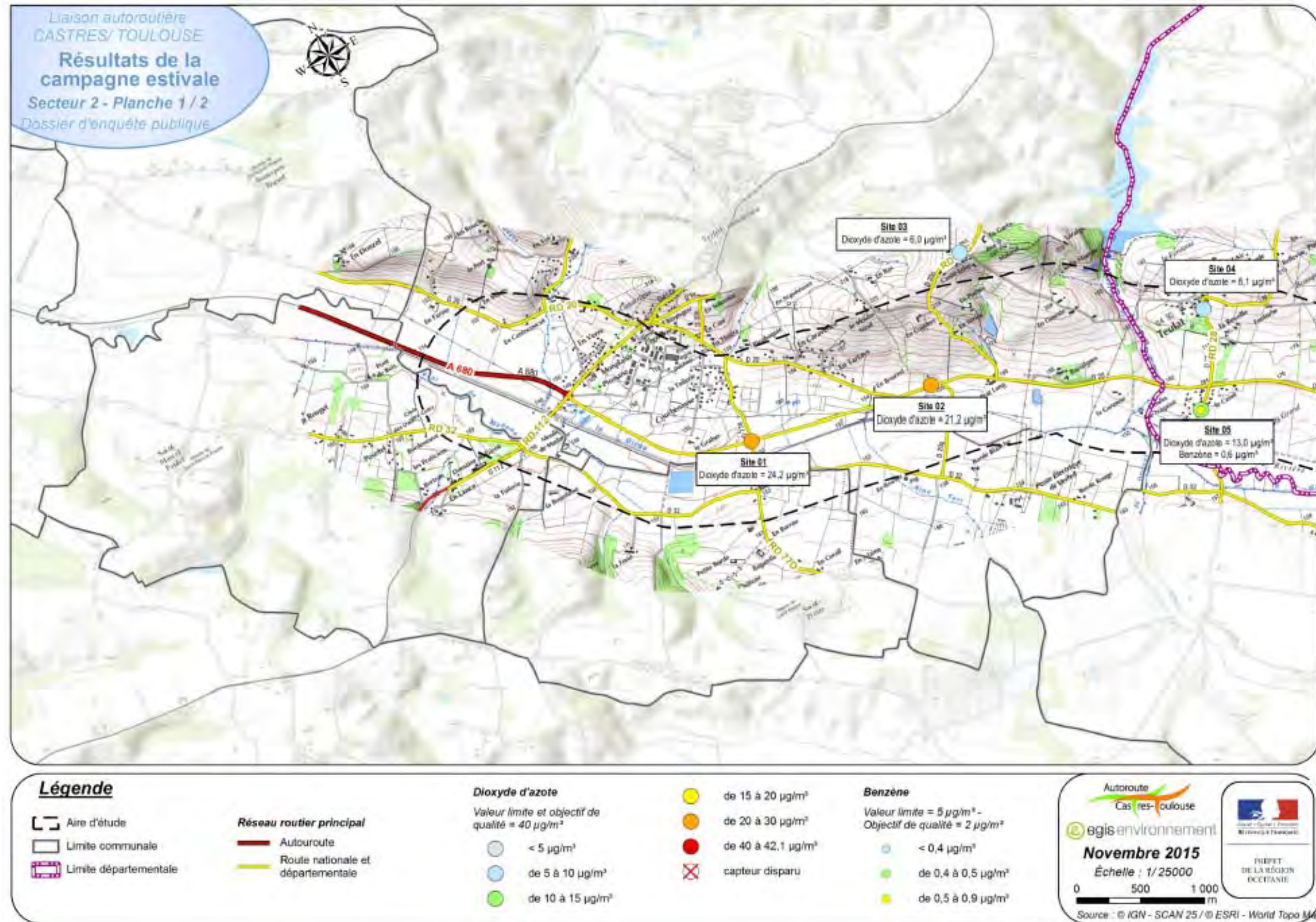


Illustration 9 : Secteur 2 – Planche 2 – Campagne de mesures estivale (du 24 septembre au 09 octobre 2015)

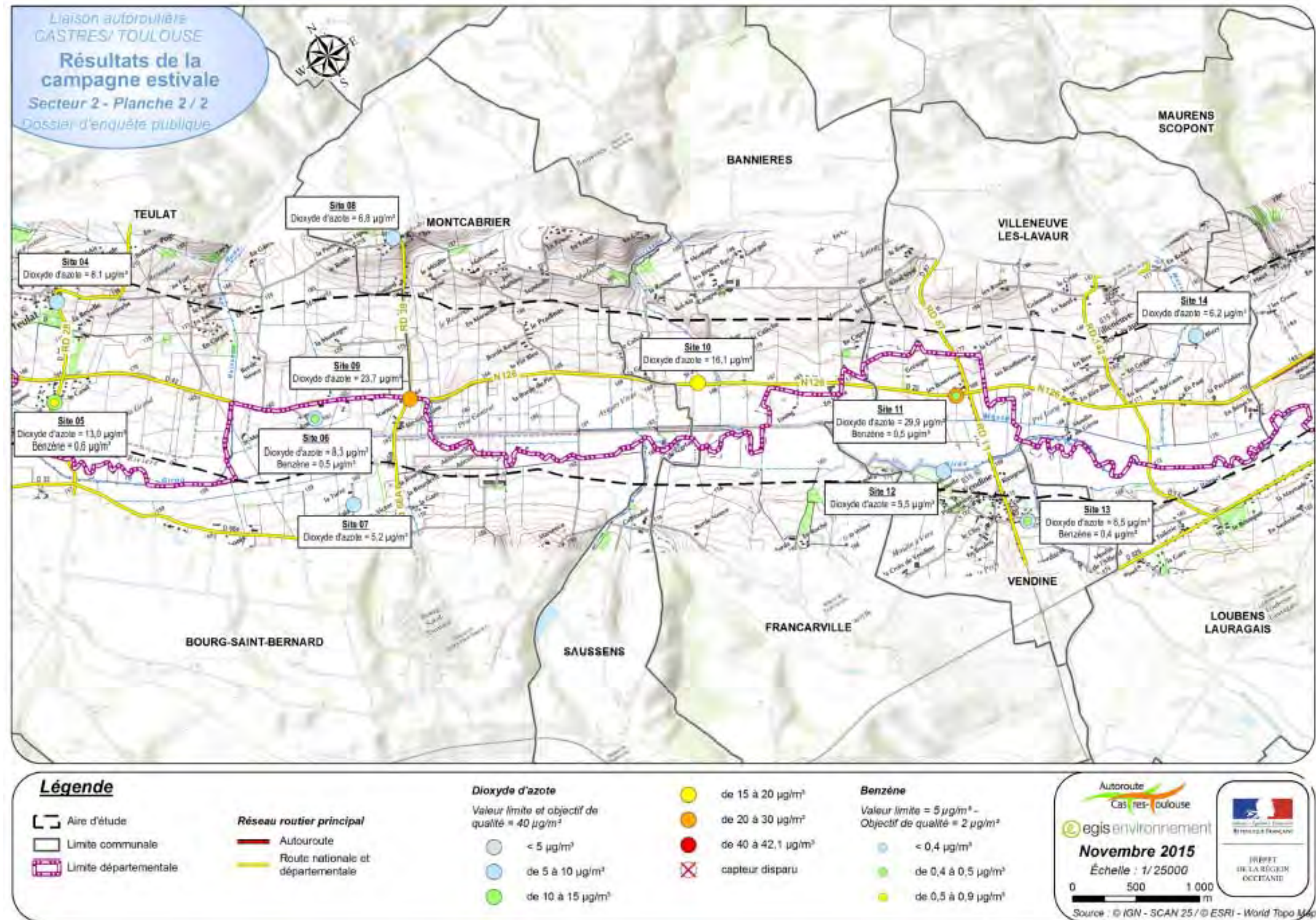


Illustration 10 : Secteur 2 – Planche 1 – Campagne de mesures hivernale (du 04-05 au 23 février 2016)

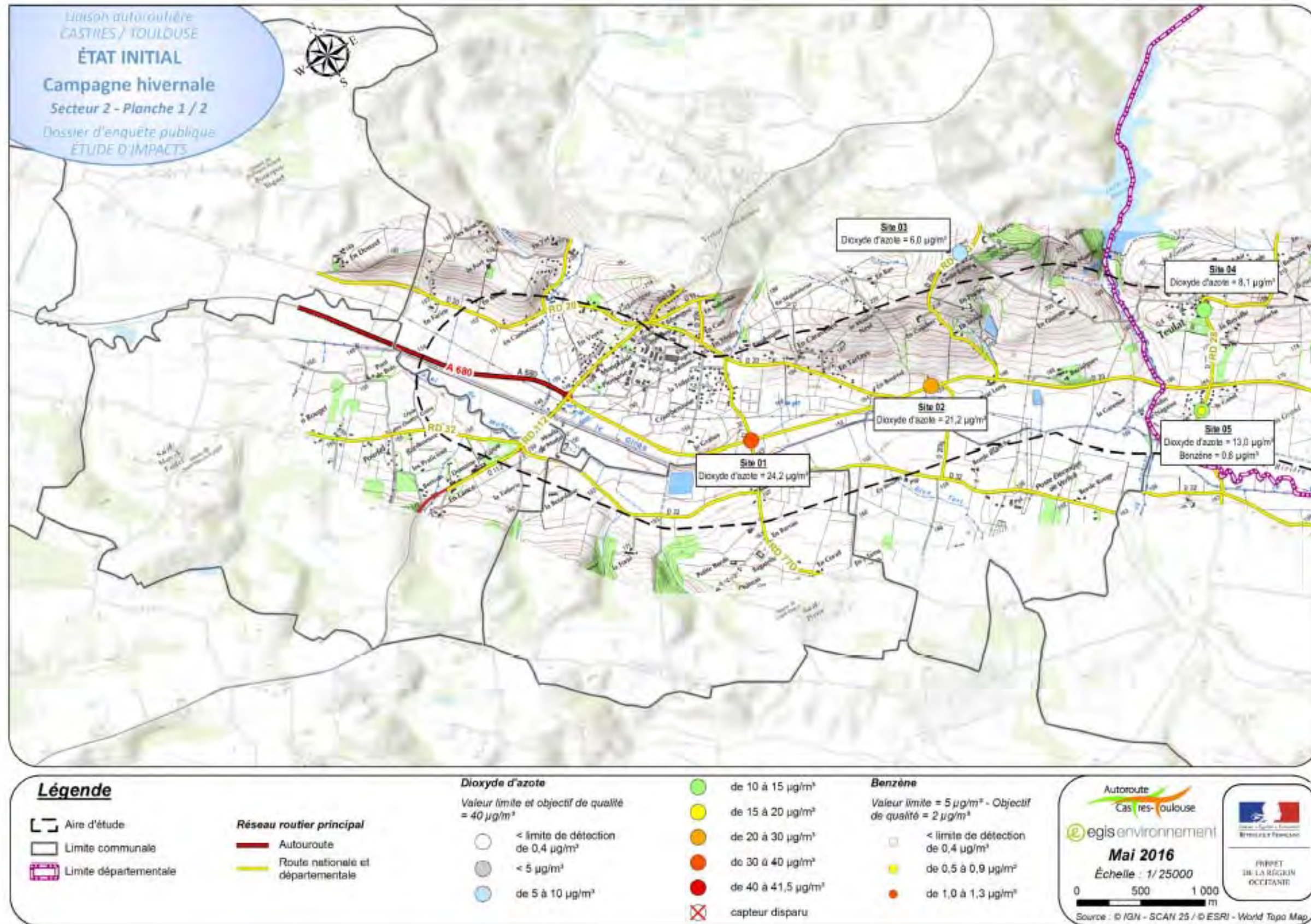


Illustration 11 : Secteur 2 – Planche 2 – Campagne de mesures hivernale (du 04-05 au 23 février 2016)

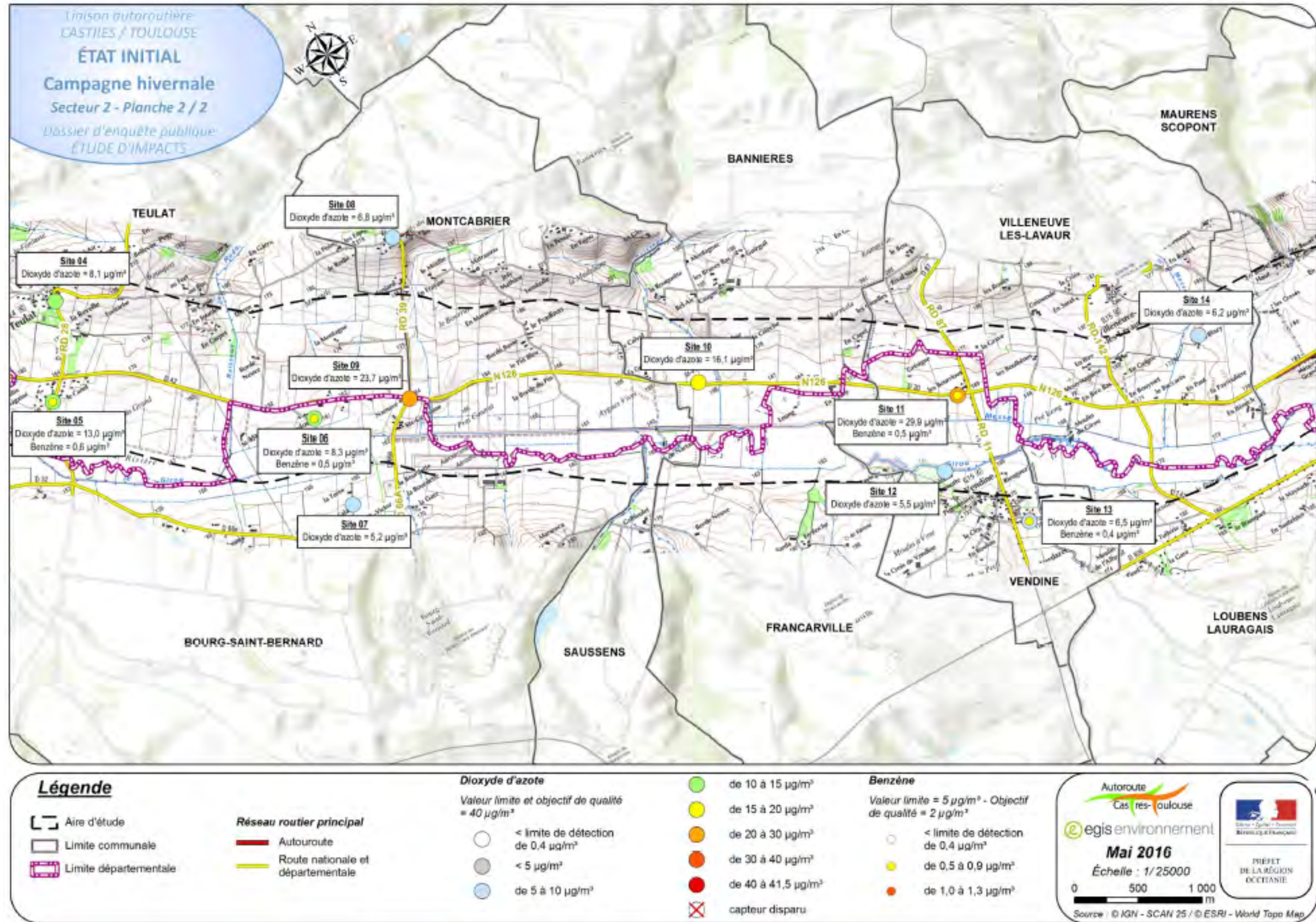


Illustration 12 : Secteur 3 – Planche 1 – Campagne de mesures estivale (du 24 septembre au 09 octobre 2015)

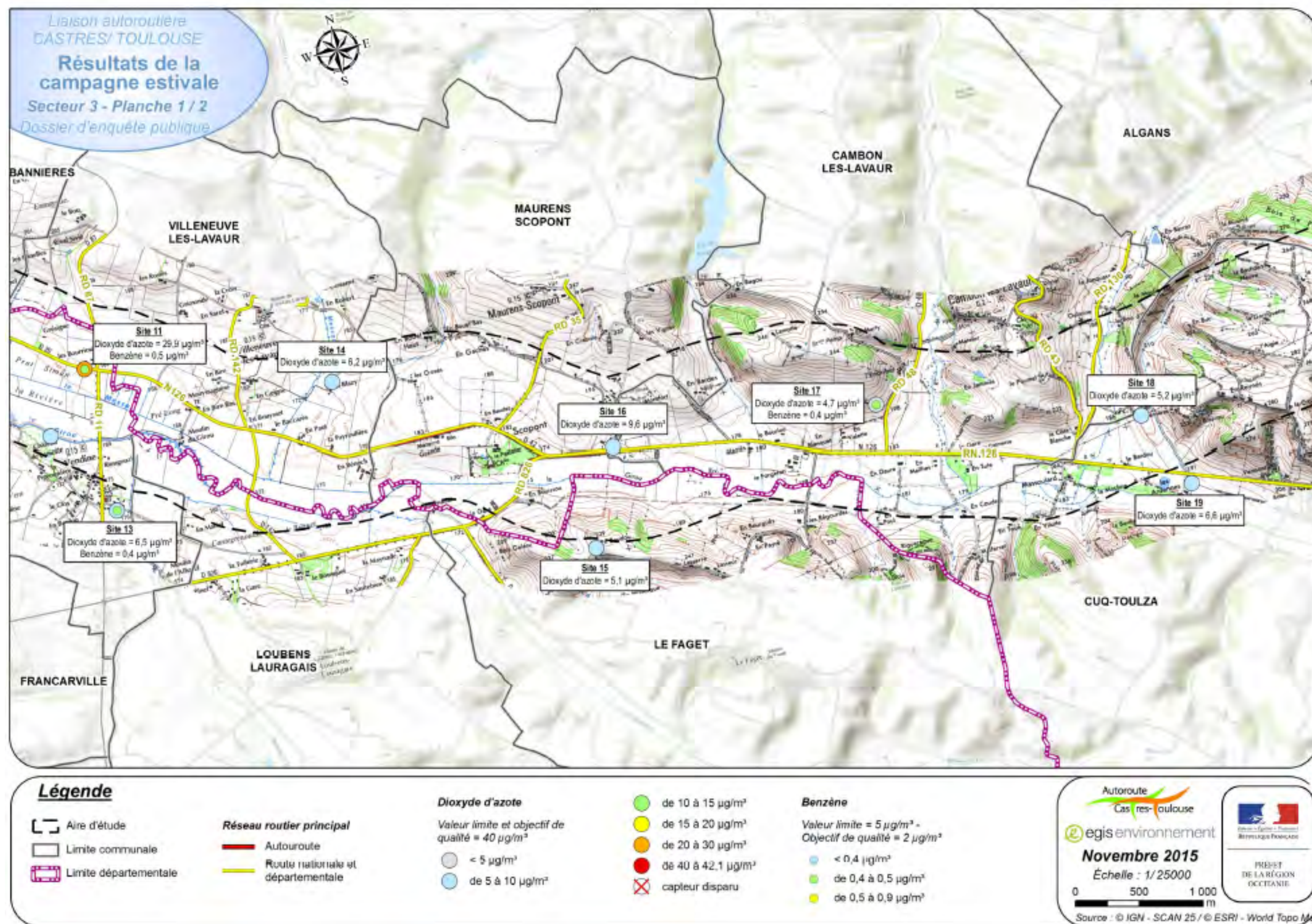


Illustration 13 : Secteur 3 – Planche 2 – Campagne de mesures estivale (du 24 septembre au 09 octobre 2015)

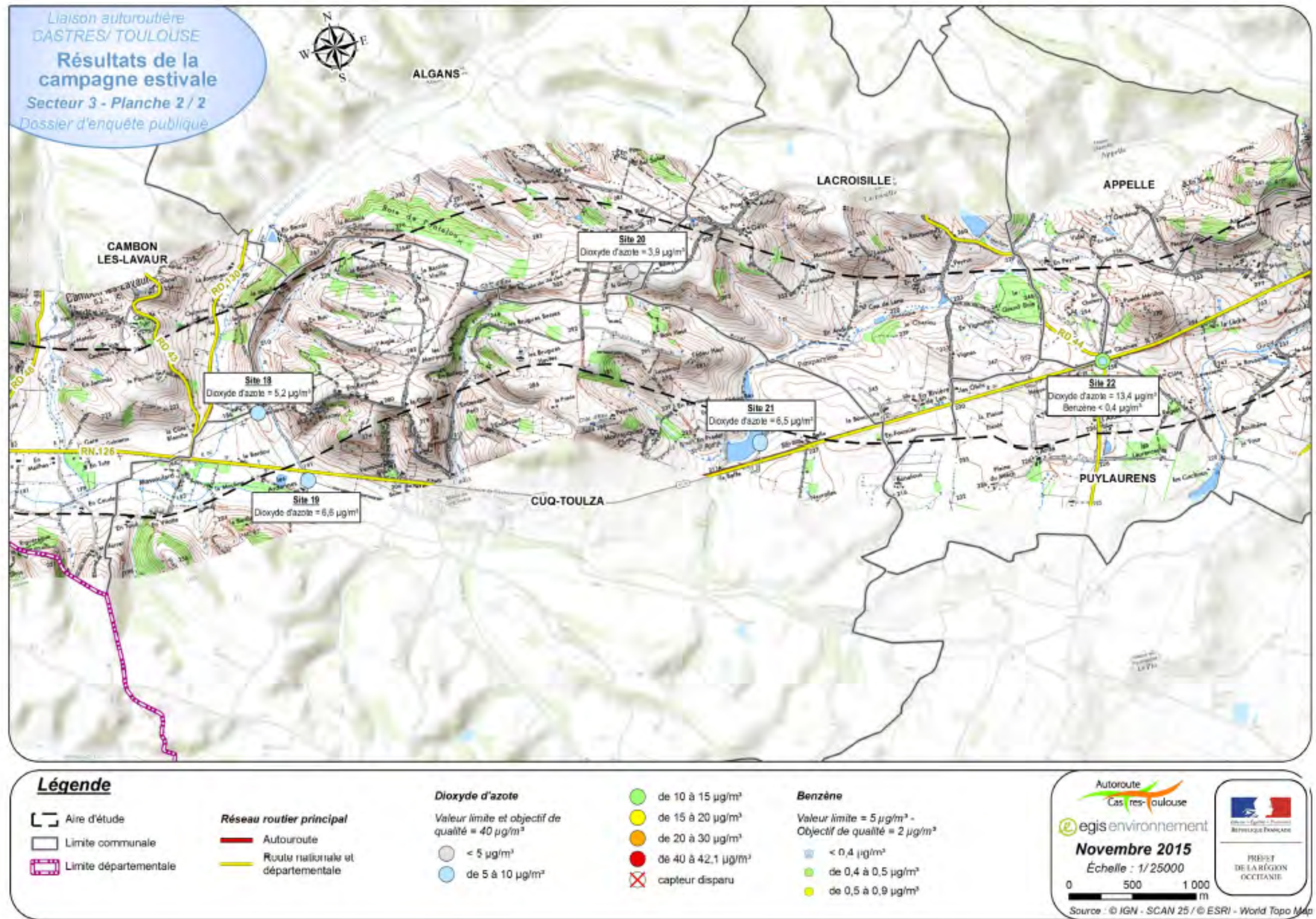


Illustration 15 : Secteur 3 – Planche 2 – Campagne de mesures hivernale (du 04-05 au 23 février 2016)

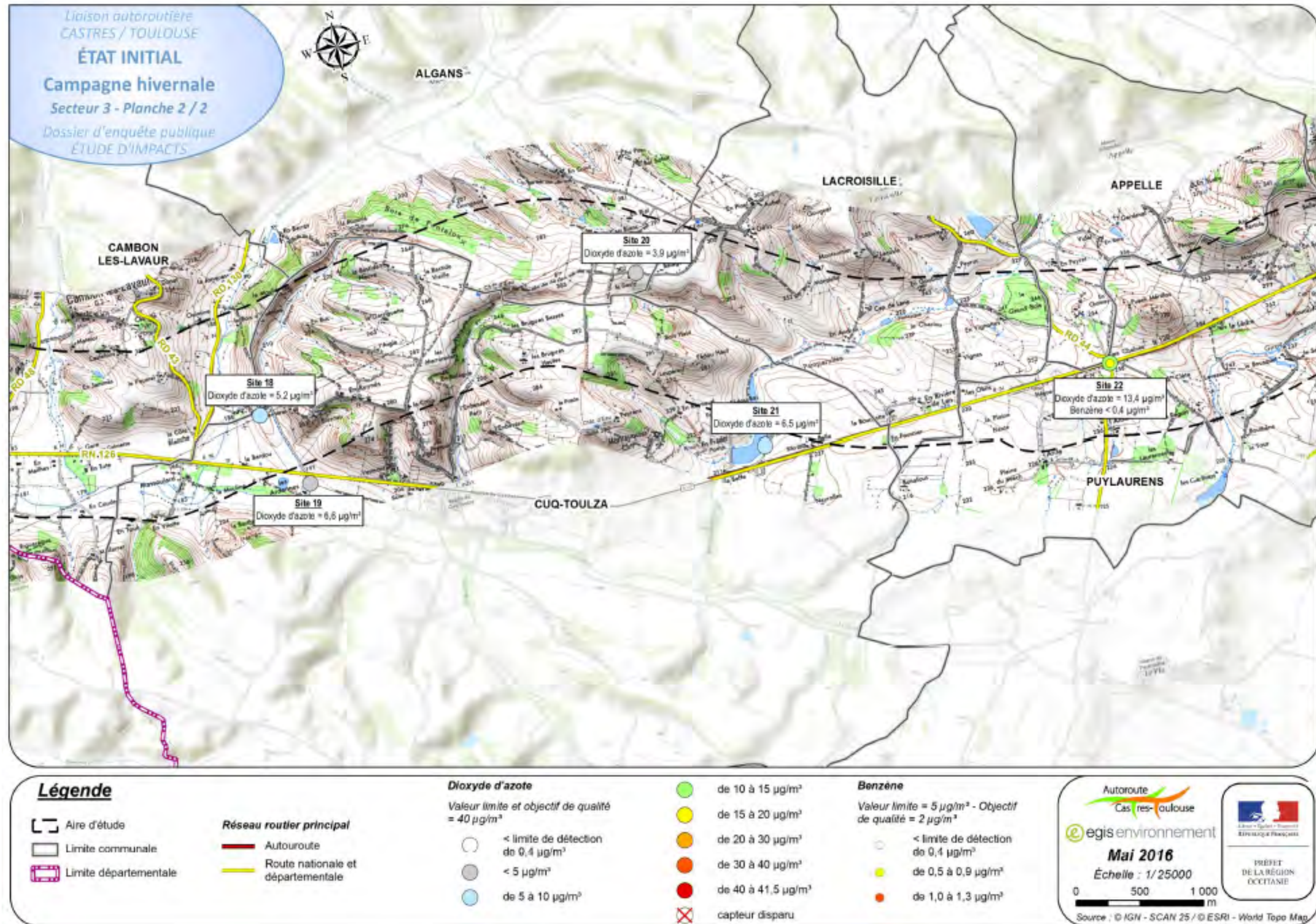


Illustration 16 : Secteur 4 – Planche 1 – Campagne de mesures estivale (du 24 septembre au 09 octobre 2015)

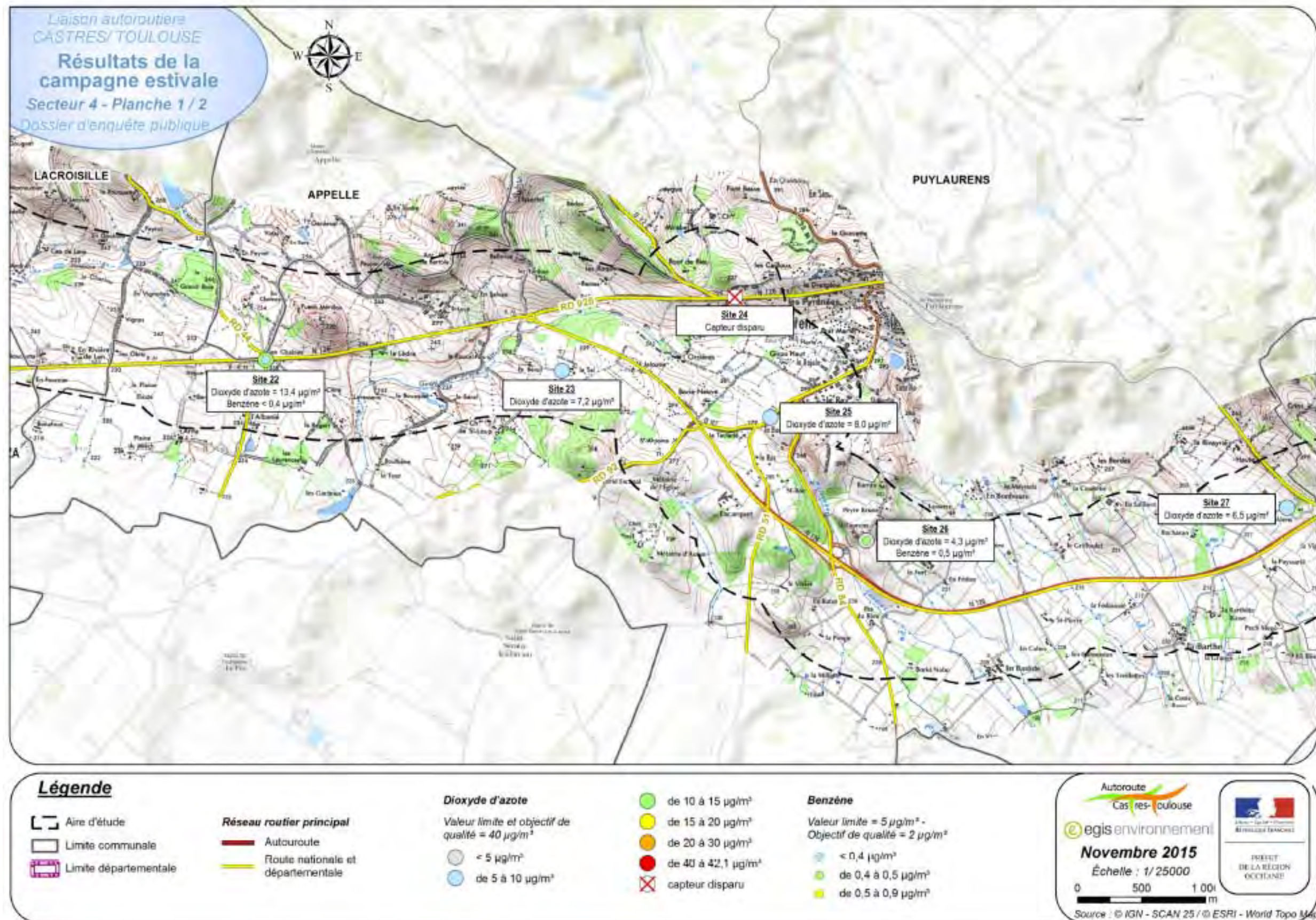


Illustration 17 : Secteur 4 – Planche 2 – Campagne de mesures estivale (du 24 septembre au 09 octobre 2015)

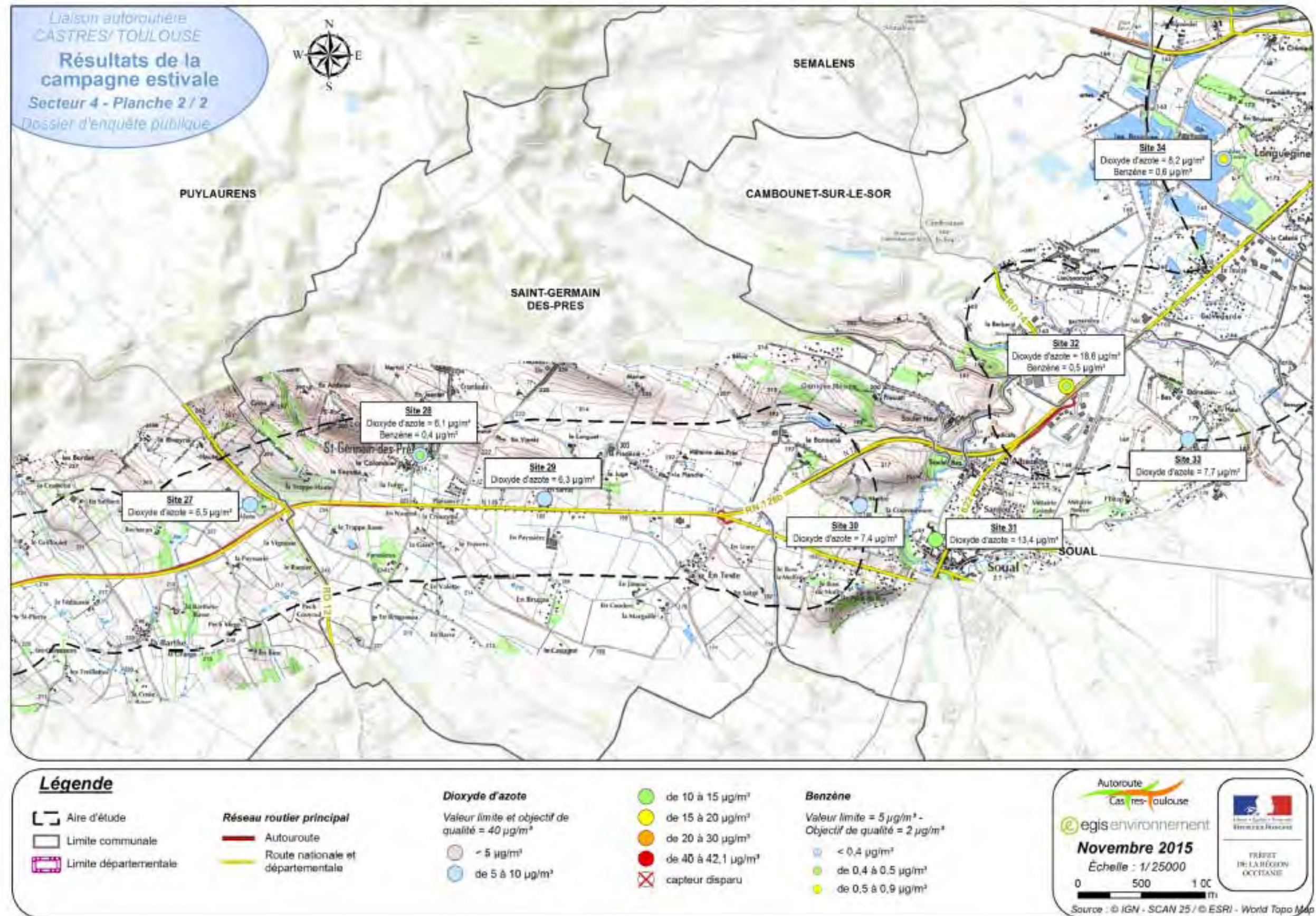


Illustration 18 : Secteur 4– Planche 1 – Campagne de mesures hivernale (du 04-05 au 23 février 2016)

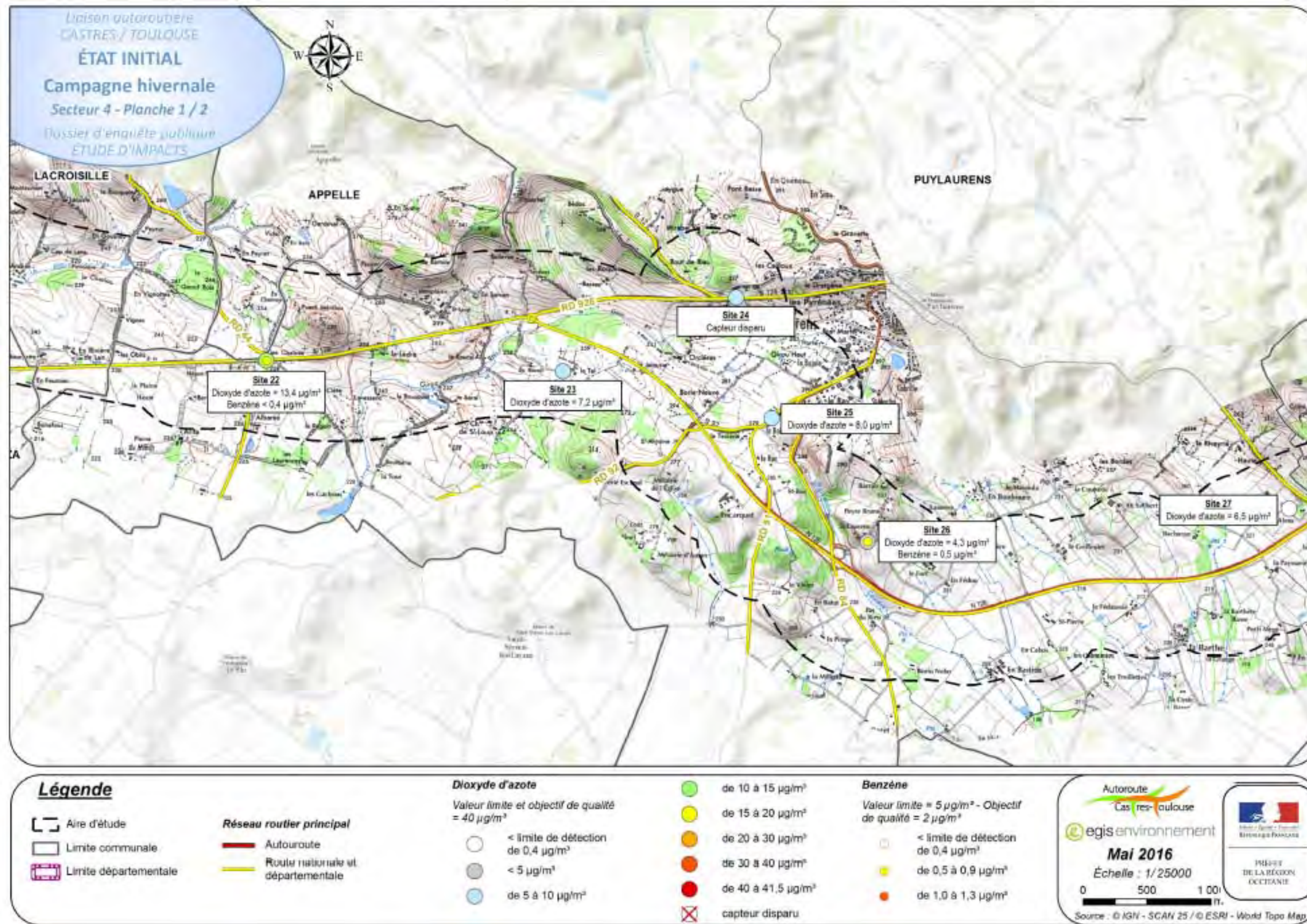


Illustration 19 : Secteur 4 – Planche 2 – Campagne de mesures hivernale (du 04-05 au 23 février 2016)

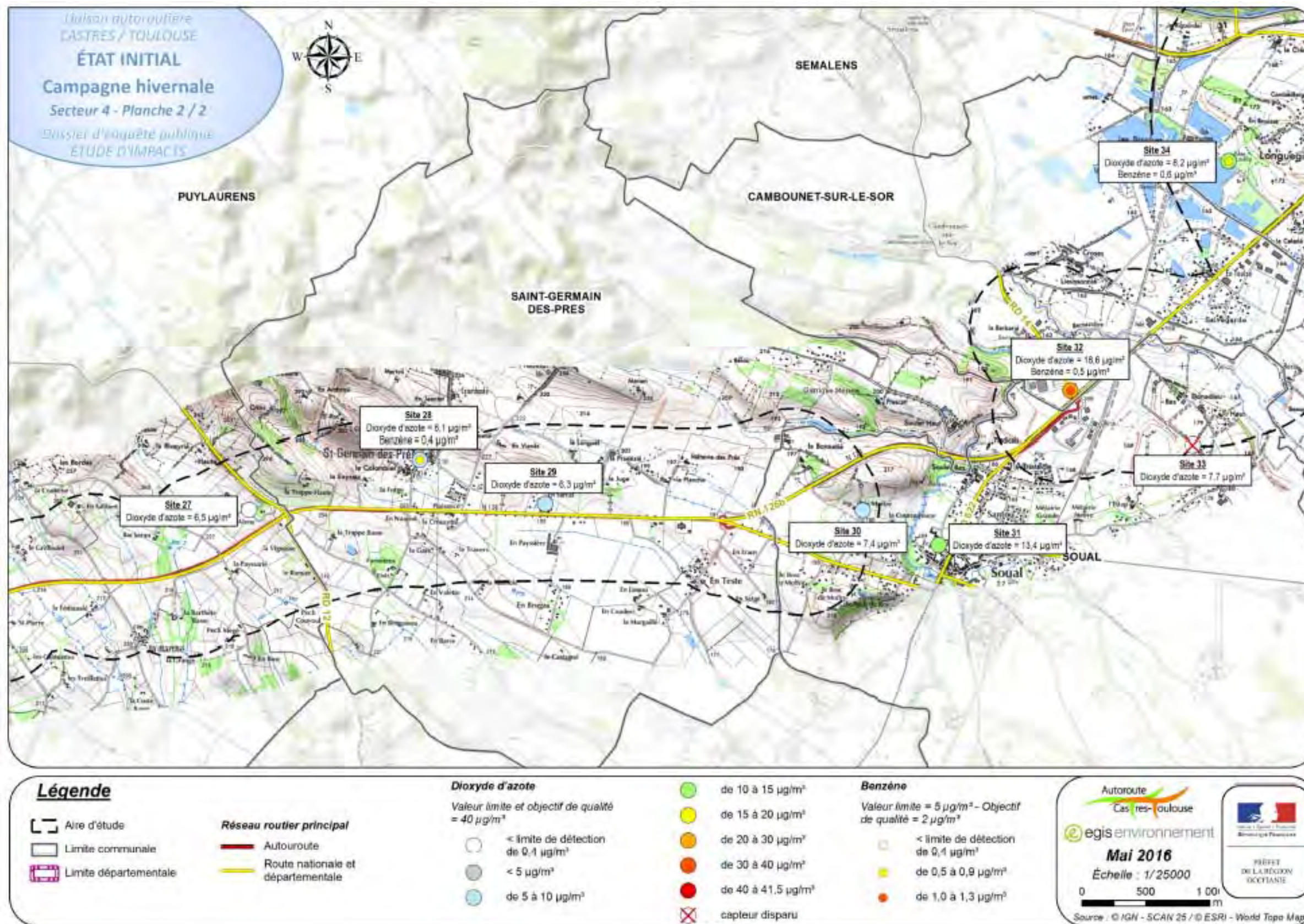


Illustration 20 : Secteur 5 – Campagne de mesures estivale (du 24 septembre au 09 octobre 2015)

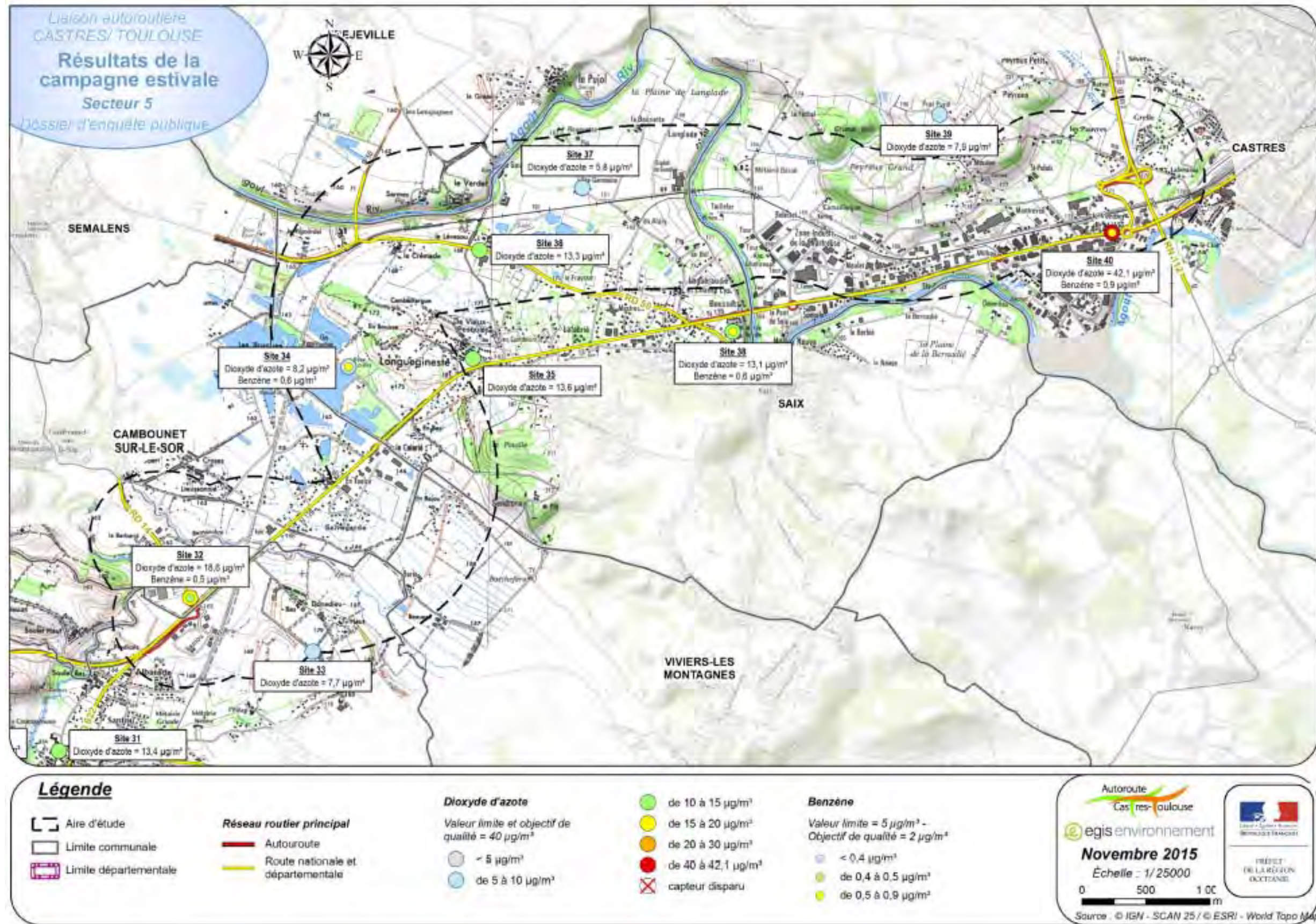
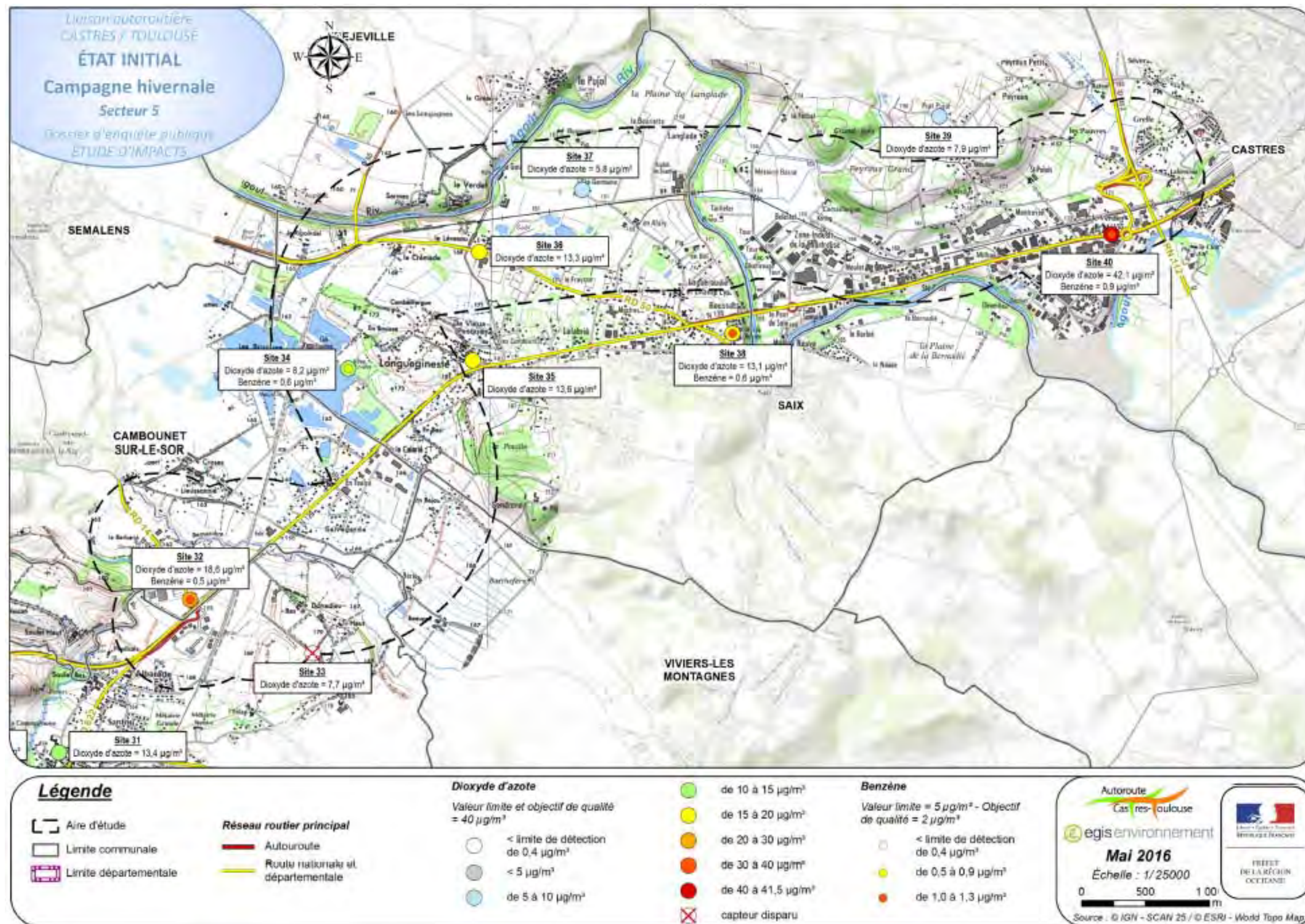


Illustration 21 : Secteur 5 – Campagne de mesures hivernale (du 04-05 au 23 février 2016)



III.5.3 Groupes de tronçons

Le réseau routier retenu comprend les principaux axes structurant la liaison entre la Rocade toulousaine et la Rocade castraise.

Ce réseau est présenté de l'illustration 3 à l'illustration 7. Il se compose de :

- 119 tronçons pour un itinéraire total de 220,9 km pour l'état initial et l'état de référence ;
- 149 tronçons pour un itinéraire total de 270,7 km pour l'état projeté en ajoutant la liaison autoroutière entre Toulouse et Castres et les nouveaux diffuseurs.

Pour faciliter la compréhension et l'analyse des résultats, l'ensemble de ces tronçons a été regroupé en quatorze groupes :

- Groupe A 68 – autoroute existante entre péage de Toulouse-Est et l'autoroute A680 – 1 tronçon ;
- Groupe A 680 – autoroute existante entre l'autoroute A 68 et Verfeil – 1 tronçon pour l'état initial et l'état de référence et 7 tronçons pour l'état projeté ;
- Groupe RD 1 – route départementale entre Flourens et Caraman – 10 tronçons ;
- Groupe RD 11 – route départementale entre Vendine et Caraman – 7 tronçons ;
- Groupe RD 112 est – route départementale entre Lavaur et Castres – 13 tronçons ;
- Groupe RD 112 ouest – route départementale entre Toulouse et Lavaur – 11 tronçons ;
- Groupe RD 14 – route départementale entre Vielmur-sur-Agout et Soual – 12 tronçons pour l'état initial et l'état de référence et 13 tronçons pour l'état projeté ;
- Groupe RD 42 – route départementale entre Verfeil et Maurens-Scopont – 4 tronçons ;
- Groupe RD 621 – route départementale entre Soual et Labruguière – 10 tronçons ;
- Groupe RD 630 – route départementale au nord-ouest de Lavaur – 2 tronçons ;
- Groupe RD 826 – route départementale entre Toulouse et Maurens-Scopont – 20 tronçons ;
- Groupe RD 84 / RD 926 – routes départementales de traversée de Puylaurens et de Puylaurens vers Revel – 11 tronçons ;
- Groupe RN 126 – route nationale entre Maurens-Scopont et Castres – 17 tronçons pour l'état initial et l'état de référence et 13 tronçons pour l'état projeté ;
- Groupe LACT – liaison autoroutière projetée entre Verfeil et Castres – 27 tronçons pour l'état projeté.

Plus particulièrement, la division par secteurs (préalablement présentés) conduit à la répartition suivante pour les divers tronçons de chaque groupe (Tableau 1 à Tableau 5).

Tableau 1 : Groupes de tronçons du secteur 1

Secteur 1		État initial et état de référence		État projeté	
		Nombre	Longueur en km	Nombre	Longueur en km
Groupe de tronçons	A 68	1	6.5	1	6.5
	A 680	1	8.3	7	9.9
	RD 112 ouest	4	10.8	4	10.8
	RD 826	3	7.1	3	7.1
Total		9	32.6	15	34.3

Tableau 2 : Groupes de tronçons du secteur 2

Secteur 2		État initial et état de référence		État projeté	
		Nombre	Longueur en km	Nombre	Longueur en km
Groupe de tronçons	RD 1	10	15.4	10	15.4
	RD 112 ouest	7	16.9	7	16.9
	RD 42	3	12.5	3	12.5
	RD 826	14	17.4	14	17.4
	LACT			1	16.3
Total		34	62.1	35	78.4

Tableau 3 : Groupes de tronçons du secteur 3

Secteur 3		État initial et état de référence		État projeté	
		Nombre	Longueur en km	Nombre	Longueur en km
Groupe de tronçons	RD 11	7	8.1	7	8.1
	RD 112 est	4	15.3	4	15.3
	RD 42	1	3.7	1	3.7
	RD 630	2	4.4	2	4.4
	RD 826	3	3.8	3	3.8
	RN 126	5	13.6	5	13.7
	LACT			1	16.3
Total		22	48.9	23	65.1

Tableau 4 : Groupes de tronçons du secteur 4

Secteur 4		État initial et état de référence		État projeté	
		Nombre	Longueur en km	Nombre	Longueur en km
Groupe de tronçons	RD 112 est	6	10.8	6	10.8
	RD 14	2	1.9	2	1.9
	RD 621	2	1.8	2	1.8
	RD 84 / RD 926	11	11.4	11	11.4
	RN 126	5	13.7	1	3.5
	LACT			9	12.3
Total		26	39.7	31	41.8

Tableau 5 : Groupes de tronçons du secteur 5

Secteur 5		État initial et état de référence		État projeté	
		Nombre	Longueur en km	Nombre	Longueur en km
Groupe de tronçons	RD 112 est	3	9.7	3	9.7
	RD 14	10	8.7	11	9.1
	RD 621	8	11.1	8	11.1
	RN 126	7	8.1	7	7.7
	LACT			16	13.5
Total		28	37.6	45	51.1

Illustration 32 : Secteur 1 – Groupes de tronçons

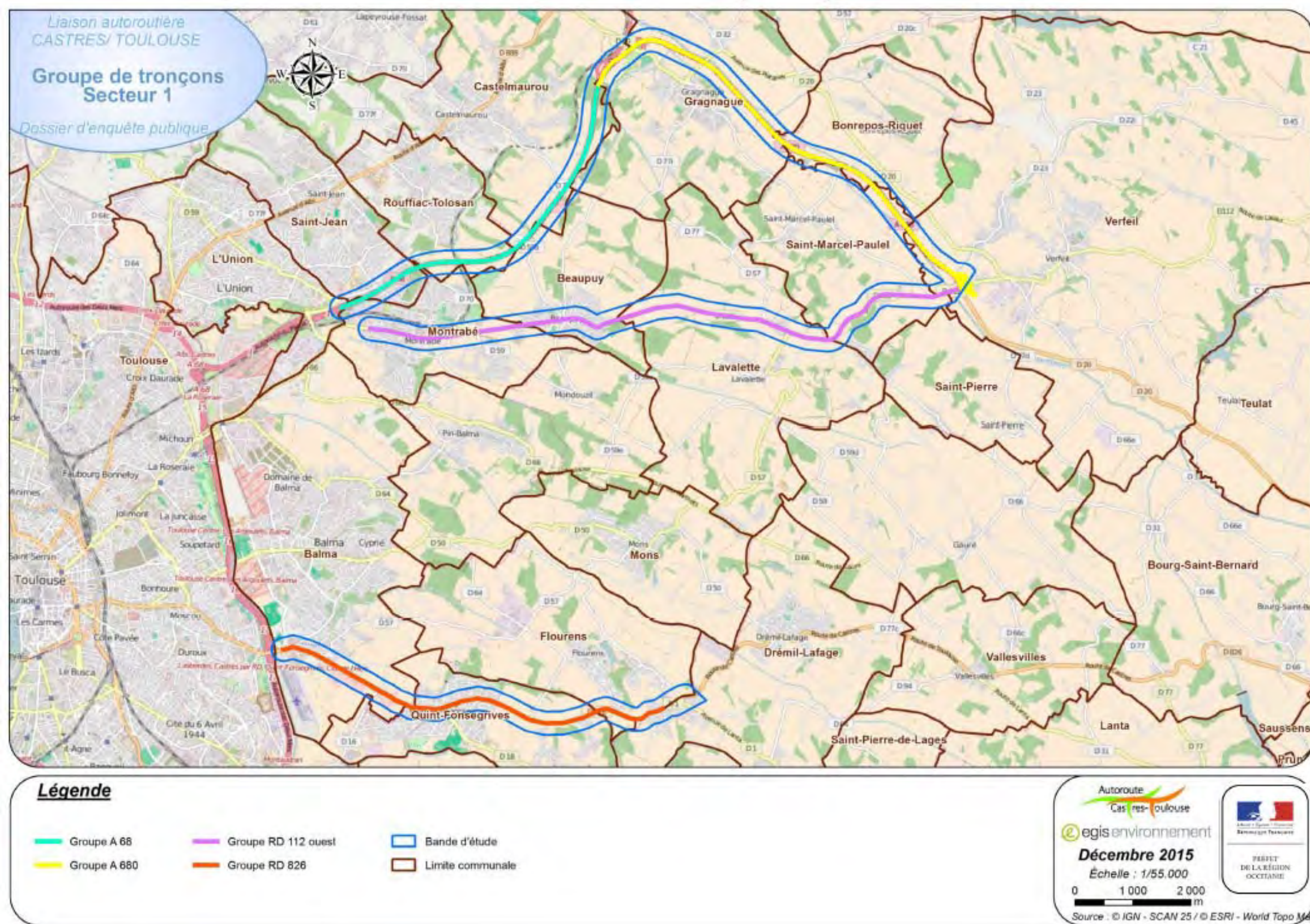


Illustration 33 : Secteur 2 – Groupes de tronçons



Illustration 34 : Secteur 3 – Groupes de tronçons



Illustration 35 : Secteur 4 – Groupes de tronçons

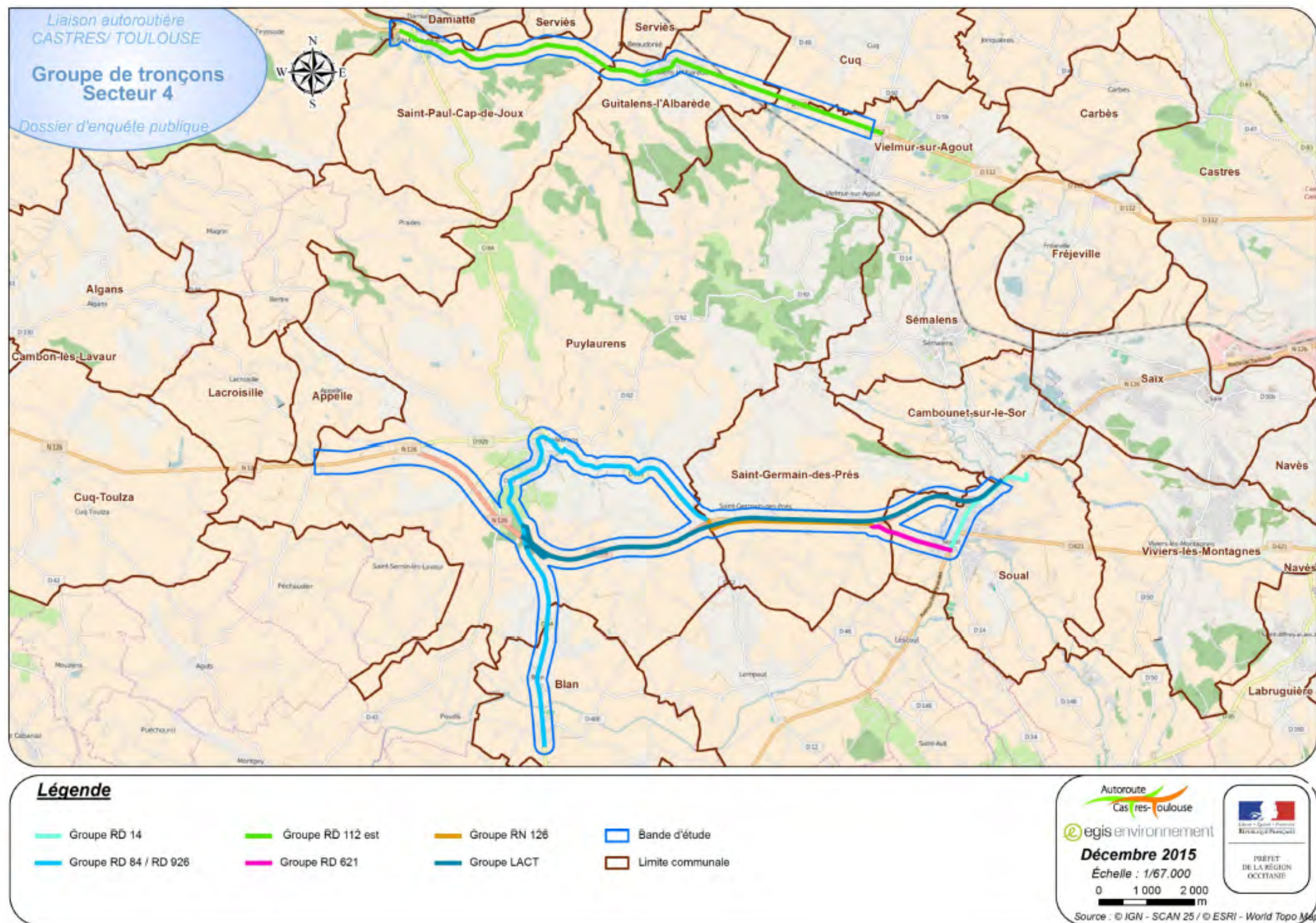
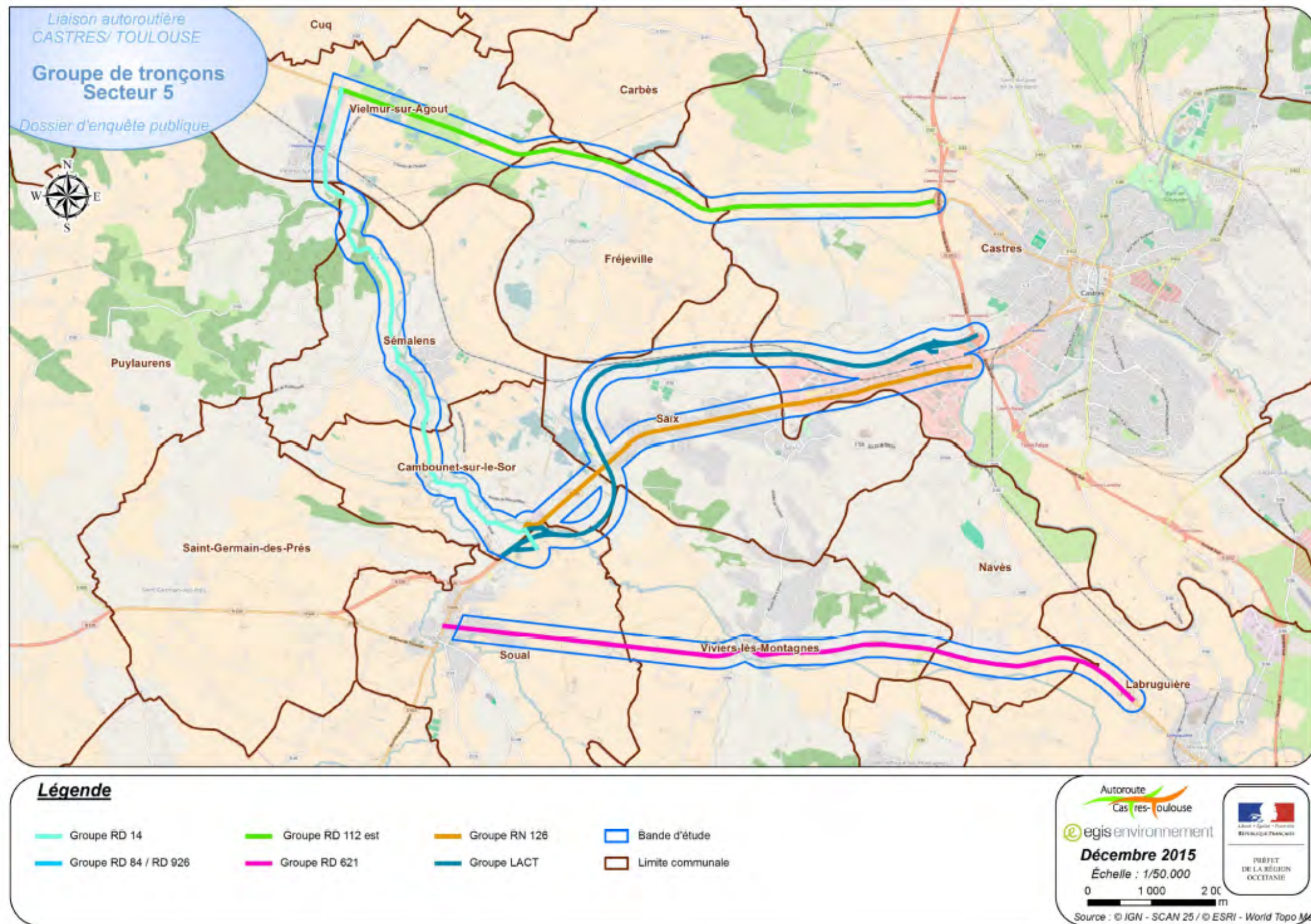


Illustration 36 : Secteur 5 – Groupes de tronçons



III.6 Environnement physique

Sources :

- SDAGE, SAGEs
- BD Carthage
- Chambres d'Agriculture 31 et 81
- BSS BRGM
- BD Carto IGN
- CIZI 31, 81
- DDT 31
- ARS

ÉTAT INITIAL

Environnement physique

Schémas d'aménagement
et de gestion des eaux (SAGE)

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



Département du Tarn

Agout: SAGE mis en oeuvre

SAINT-MARCEL
PAULEL

VERFEIL

SAINT-PIERRE

TEULAT

MONTCABRIER

BANNIERES

BOURG-SAINT-
-BERNARD

VILLENEUVE-
LES-LAVOUR

MAURENS

SCOPONT

CAMBON-LES-
LAVOUR

ALGANS

LACROISILLE

APPELLE

PUYLAURENS

SAINT-GERMAIN-
SUR-LE-SOR

DES-PRES

FREJEVILLE

CASTRES

SAIX

SAUSSENS

VENDINE

FRANCARVILLE

LOUBENS-
LAURAGAIS

LE FAGET

CUQ-TOULZA

Hers Mort Girou : SAGE en cours d'élaboration

Département de la Haute-Garonne

LÉGENDE



Aire d'étude



Limite communale



Limite départementale



SAGE Hers-Mort / Girou



SAGE Agout



Réseau hydrographique
principal

Autoroute
Castres - Toulouse

egis environnement

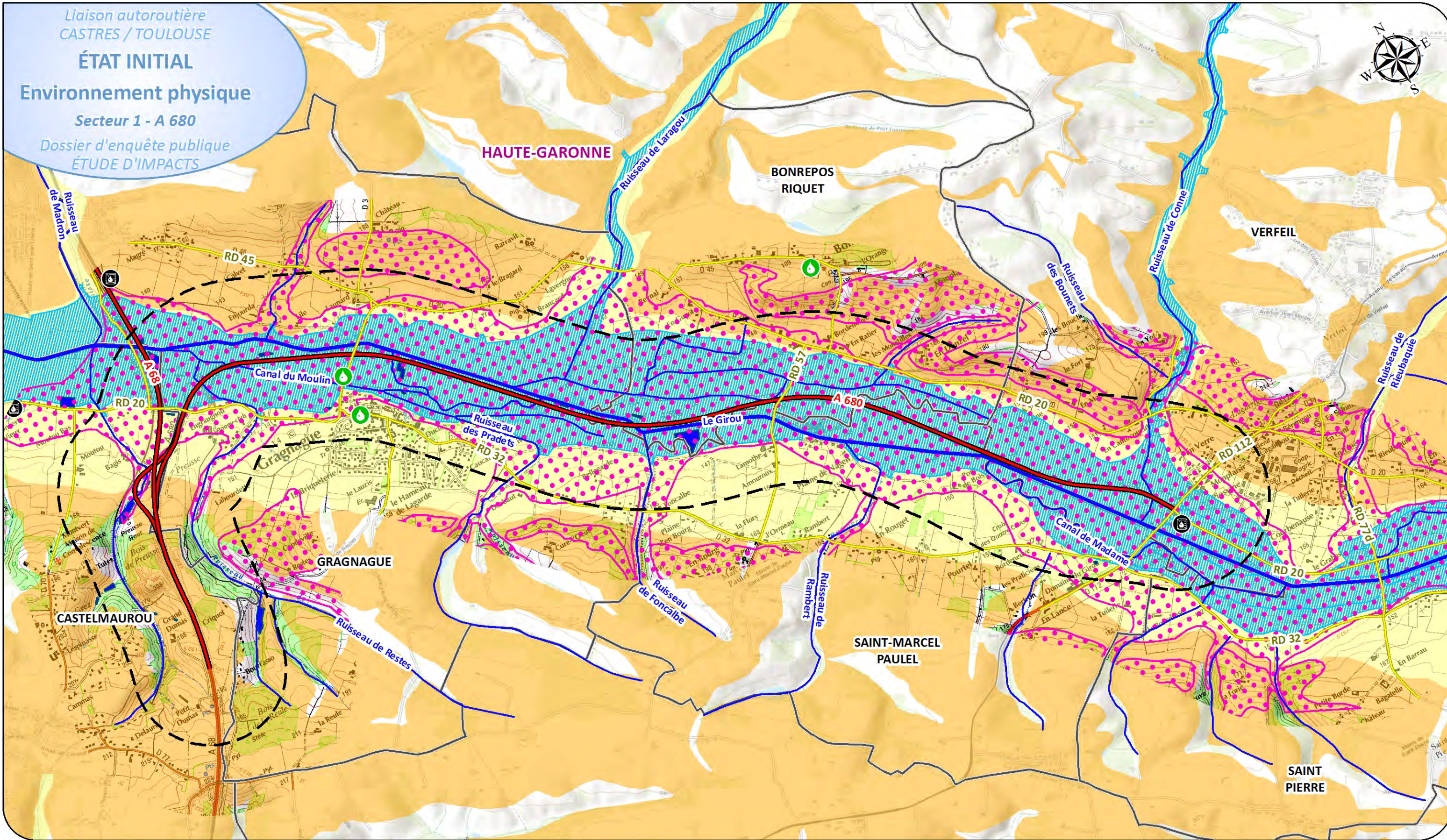
Avril 2016

Échelle : 1/160000

0 3 6 km



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale

Réseau routier principal

- Autoroute
- Route départementale

Réseau hydrographique

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé
- Plan d'eau

Risque naturel

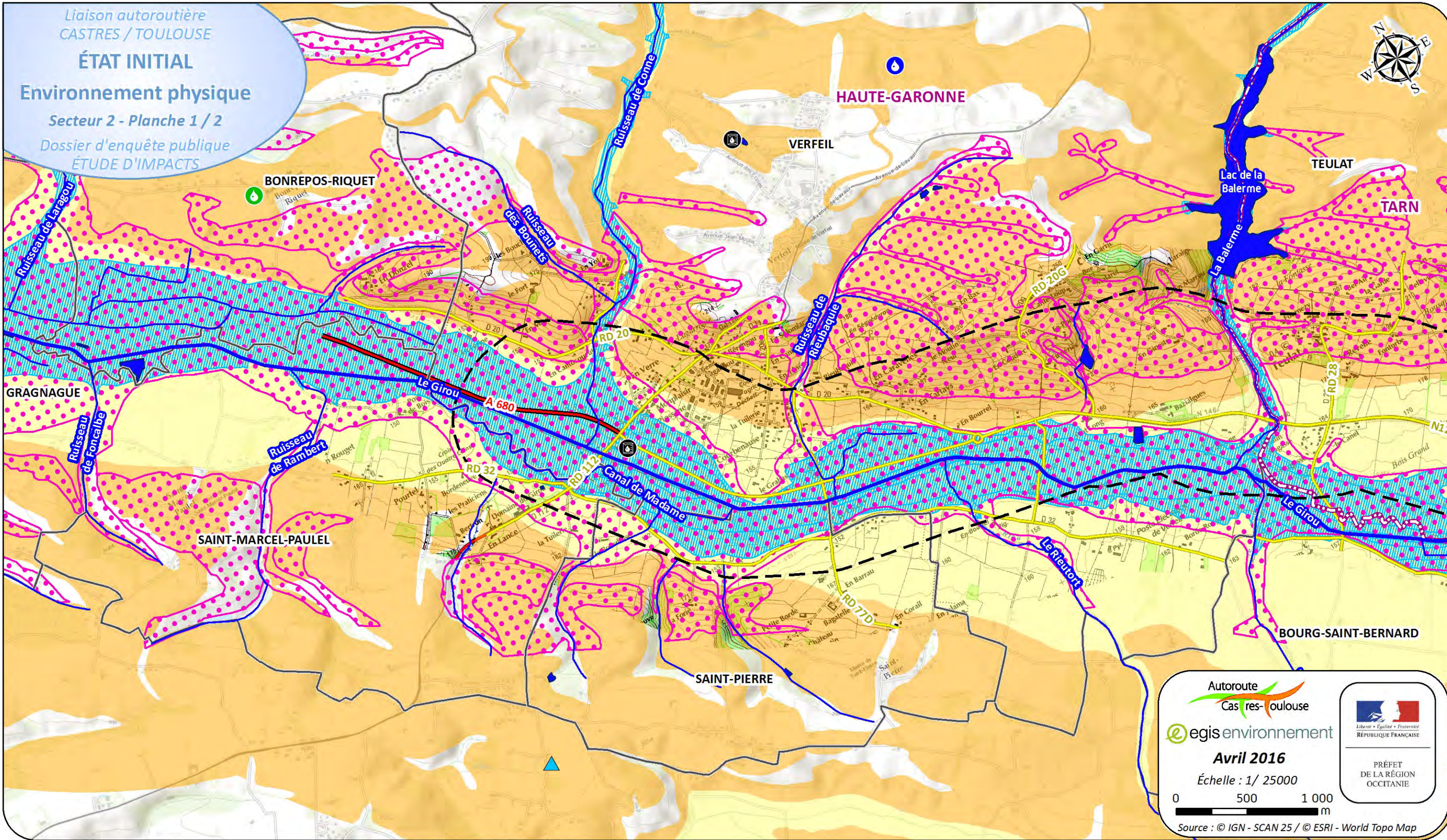
- Mouvement de terrain (compression et glissement)
- Zone inondable (MIPYGeo - DREAL)**
- Zone inondable

Aléas retrait gonflement des argiles (BRGM)

- Moyen
- Faible

Prélèvement et traitement de l'eau

- Captage agricole
- Station d'épuration



Autoroute
Castres - Toulouse

egis environnement

Avril 2016

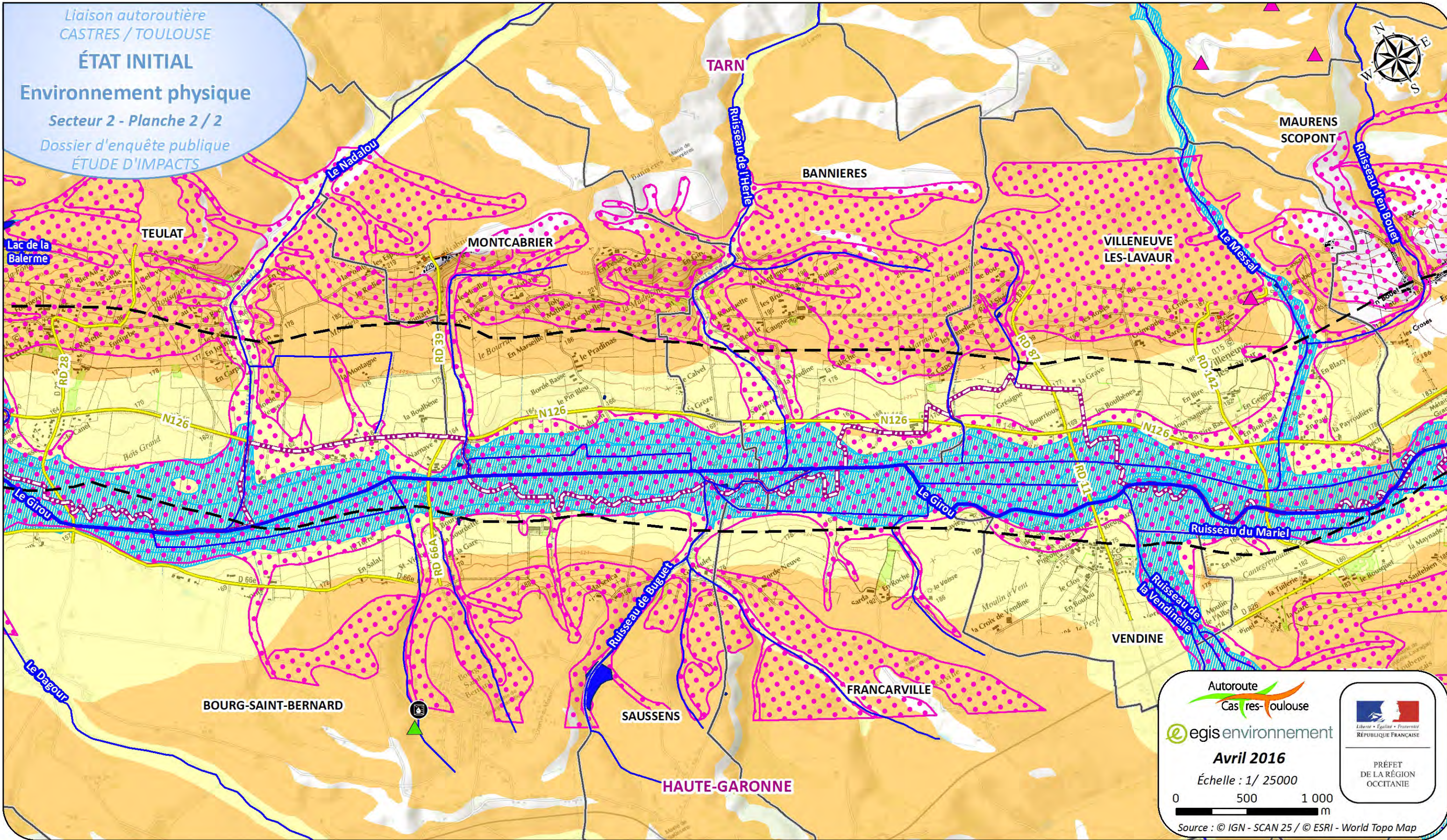
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

LÉGENDE		Réseau hydrographique	Risque naturel	Cavités et mouvements de terrain (BRGM)	Aléas retrait gonflement des argiles (BRGM)	Prélèvement et traitement de l'eau
Aire d'étude	Limite communale	Cours d'eau	Cône d'éboulement	Coulée	Moyen	Captage agricole
Limite départementale	Réseau routier principal	Principal	Mouvement de terrain (compression et glissement)	Eboulement	Faible	Captage industriel
Autoroute	Route nationale et départementale	Secondaire et fossé		Erosion des berges	Zone inondable (MIPYGEO - DREAL)	Captage d'alimentation en eau
		Plan d'eau		Glissement	Zone inondable	Station d'épuration
				Orifice naturel		Château d'eau
				Souterrain refuge		



Autoroute
Castres - Toulouse

egis environnement

Avril 2016

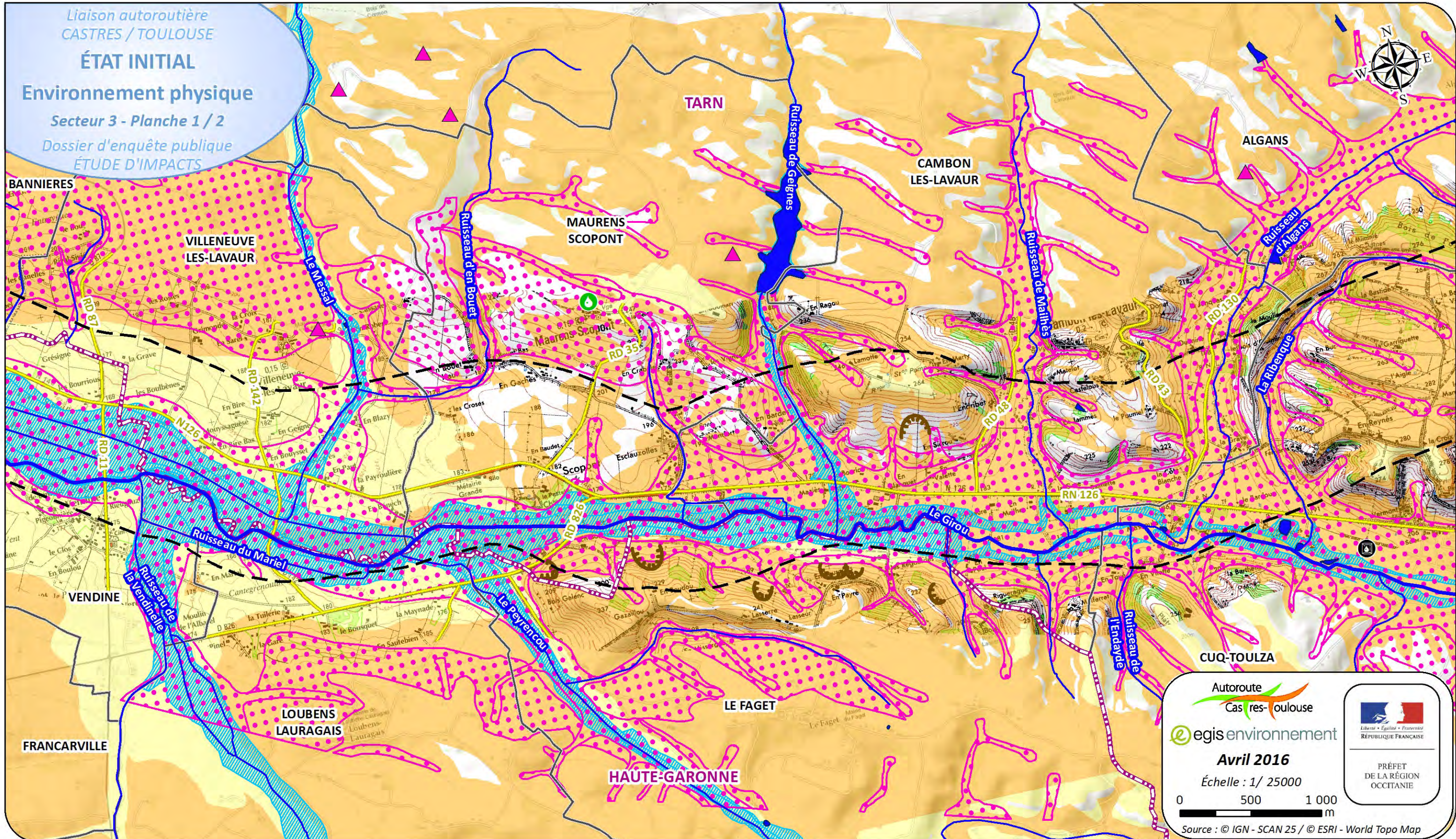
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

LÉGENDE		Réseau hydrographique	Risque naturel	Cavités et mouvements de terrain (BRGM)	Aléas retrait gonflement des argiles (BRGM)	Prélèvement et traitement de l'eau
Aire d'étude	Limite communale	Cours d'eau	Cône d'éboulement	Coulée	Moyen	Captage agricole
Limite départementale	Réseau routier principal	Principal	Mouvement de terrain (compression et glissement)	Eboulement	Faible	Captage industriel
Autoroute	Route nationale et départementale	Secondaire et fossé		Erosion des berges	Zone inondable (MIPYGEO - DREAL)	Captage d'alimentation en eau
		Plan d'eau		Glissement	Zone inondable	Station d'épuration
				Orifice naturel		Château d'eau
				Souterrain refuge		



Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

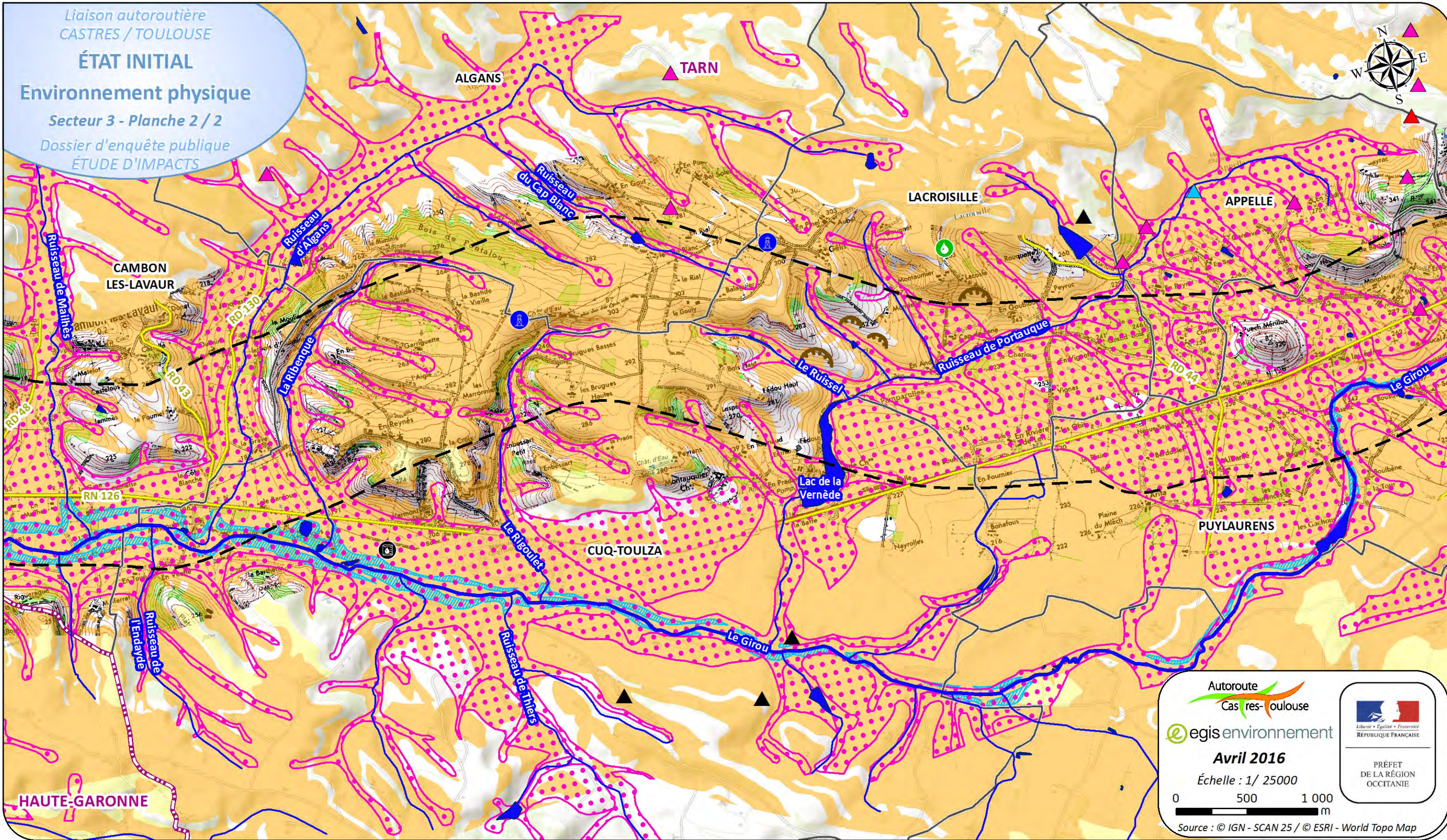
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

LÉGENDE		Réseau hydrographique	Risque naturel	Cavités et mouvements de terrain (BRGM)	Aléas retrait gonflement des argiles (BRGM)	Prélèvement et traitement de l'eau
Aire d'étude	Limite communale	Cours d'eau	Cône d'éboulement	Coulée	Moyen	Captage agricole
Limite départementale	Réseau routier principal	Principal	Mouvement de terrain (compression et glissement)	Eboulement	Faible	Captage industriel
Autoroute	Route nationale et départementale	Secondaire et fossé		Erosion des berges	Zone inondable (MIPYGEO - DREAL)	Captage d'alimentation en eau
		Plan d'eau		Glissement	Zone inondable	Station d'épuration
				Orifice naturel		Château d'eau
				Souterrain refuge		



Autoroute
Castres - Toulouse

egis environnement

Avril 2016

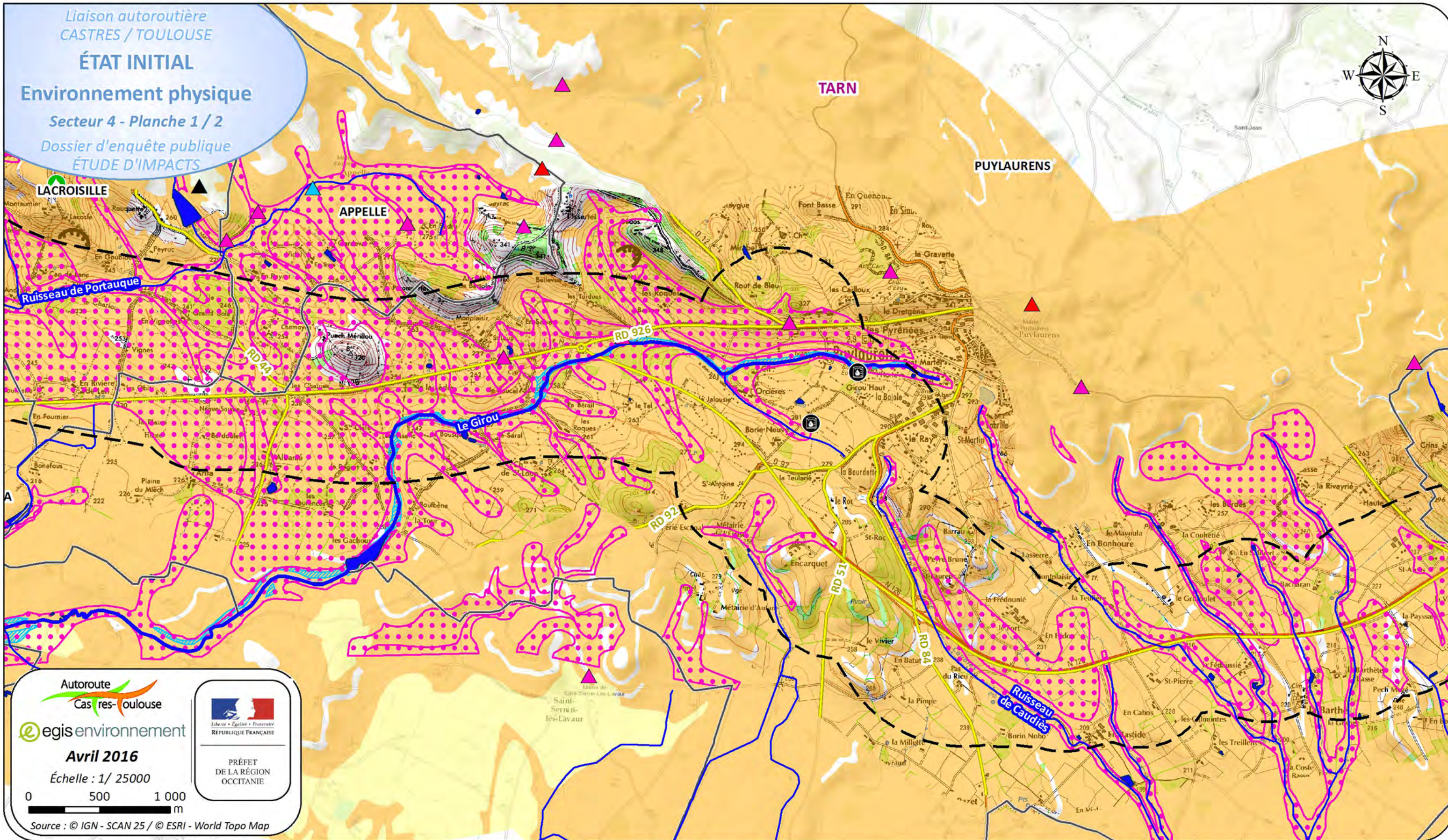
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

LÉGENDE		Réseau hydrographique	Risque naturel	Cavités et mouvements de terrain (BRGM)	Aléas retrait gonflement des argiles (BRGM)	Prélèvement et traitement de l'eau
Aire d'étude	Limite communale	Cours d'eau	Cône d'éboulement	Coulée	Moyen	Captage agricole
Limite départementale	Réseau routier principal	Principal	Mouvement de terrain (compression et glissement)	Eboulement	Faible	Captage industriel
Autoroute	Route nationale et départementale	Secondaire et fossé		Erosion des berges	Zone inondable (MIPYGEO - DREAL)	Captage d'alimentation en eau
		Plan d'eau		Glissement	Zone inondable	Station d'épuration
				Orifice naturel		Château d'eau
				Souterrain refuge		



Autoroute
Cas res- Toulouse

egis environnement

Avril 2016

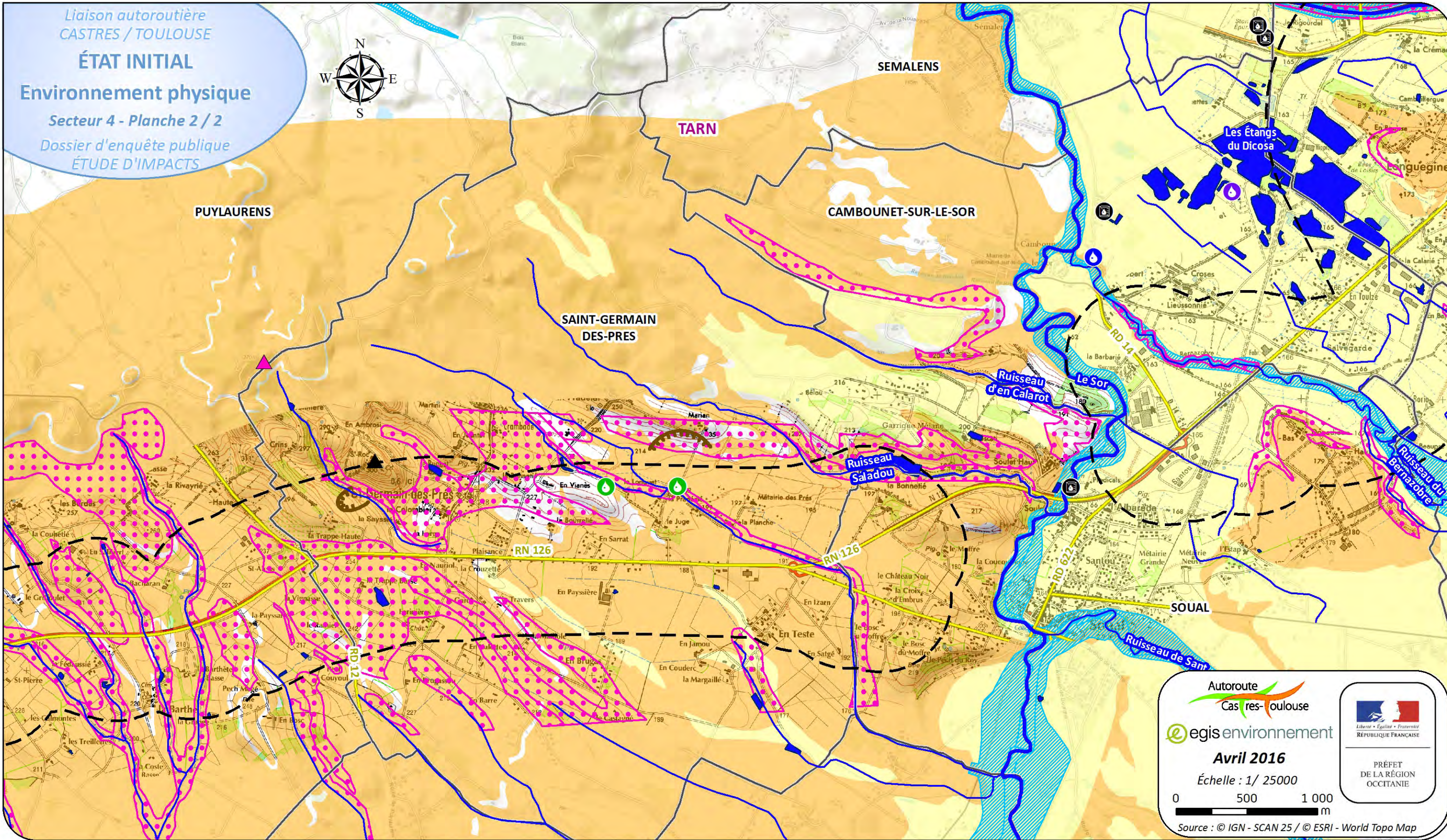
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

LÉGENDE		Réseau hydrographique	Risque naturel	Cavités et mouvements de terrain (BRGM)	Aléas retrait gonflement des argiles (BRGM)	Prélèvement et traitement de l'eau
Aire d'étude	Limite communale	Cours d'eau	Cône d'éboulement	Coulée	Moyen	Captage agricole
Limite départementale	Réseau routier principal	Principal	Mouvement de terrain (compression et glissement)	Eboulement	Faible	Captage industriel
Autoroute	Route nationale et départementale	Secondaire et fossé		Erosion des berges	Zone inondable (MIPYGEO - DREAL)	Captage d'alimentation en eau
		Plan d'eau		Glissement	Zone inondable	Station d'épuration
				Orifice naturel		Château d'eau
				Souterrain refuge		



Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

LÉGENDE

- | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|
| <p>Aire d'étude</p> <ul style="list-style-type: none"> Aire d'étude Limite communale Limite départementale <p>Réseau routier principal</p> <ul style="list-style-type: none"> Autoroute Route nationale et départementale | <p>Réseau hydrographique</p> <p>Cours d'eau</p> <ul style="list-style-type: none"> Principal Secondaire et fossé Plan d'eau | <p>Risque naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Cône d'éboulement Mouvement de terrain (compression et glissement) | <p>Cavités et mouvements de terrain (BRGM)</p> <ul style="list-style-type: none"> Coulée Eboulement Erosion des berges Glissement Orifice naturel Souterrain refuge | <p>Aléas retrait gonflement des argiles (BRGM)</p> <ul style="list-style-type: none"> Moyen Faible <p>Zone inondable (MIPYGEO - DREAL)</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone inondable | <p>Prélèvement et traitement de l'eau</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage agricole Captage industriel Captage d'alimentation en eau Station d'épuration Château d'eau |
|---|---|--|--|--|---|

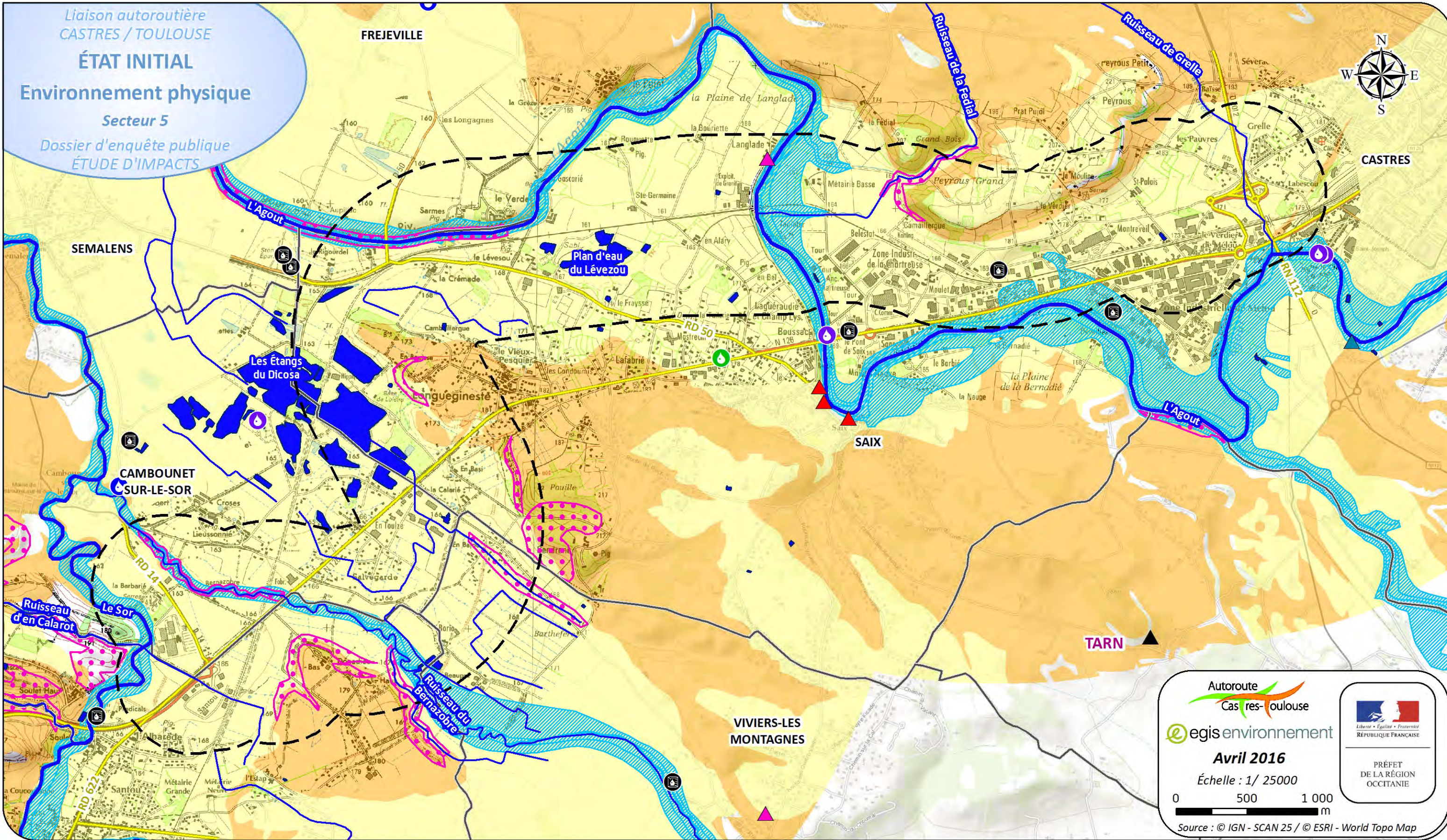
Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

ÉTAT INITIAL

Environnement physique

Secteur 5

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25 / © ESRI - World Topo Map

LÉGENDE		Réseau hydrographique	Risque naturel	Cavités et mouvements de terrain (BRGM)	Aléas retrait gonflement des argiles (BRGM)	Prélèvement et traitement de l'eau
Aire d'étude	Limite communale	Cours d'eau	Cône d'éboulement	Coulée	Moyen	Captage agricole
Limite départementale	Réseau routier principal	Principal	Mouvement de terrain (compression et glissement)	Eboulement	Faible	Captage industriel
Autoroute	Route nationale et départementale	Secondaire et fossé		Erosion des berges	Zone inondable (MIPYGEO - DREAL)	Captage d'alimentation en eau
		Plan d'eau		Glissement	Zone inondable	Station d'épuration
				Orifice naturel		Château d'eau
				Souterrain refuge		

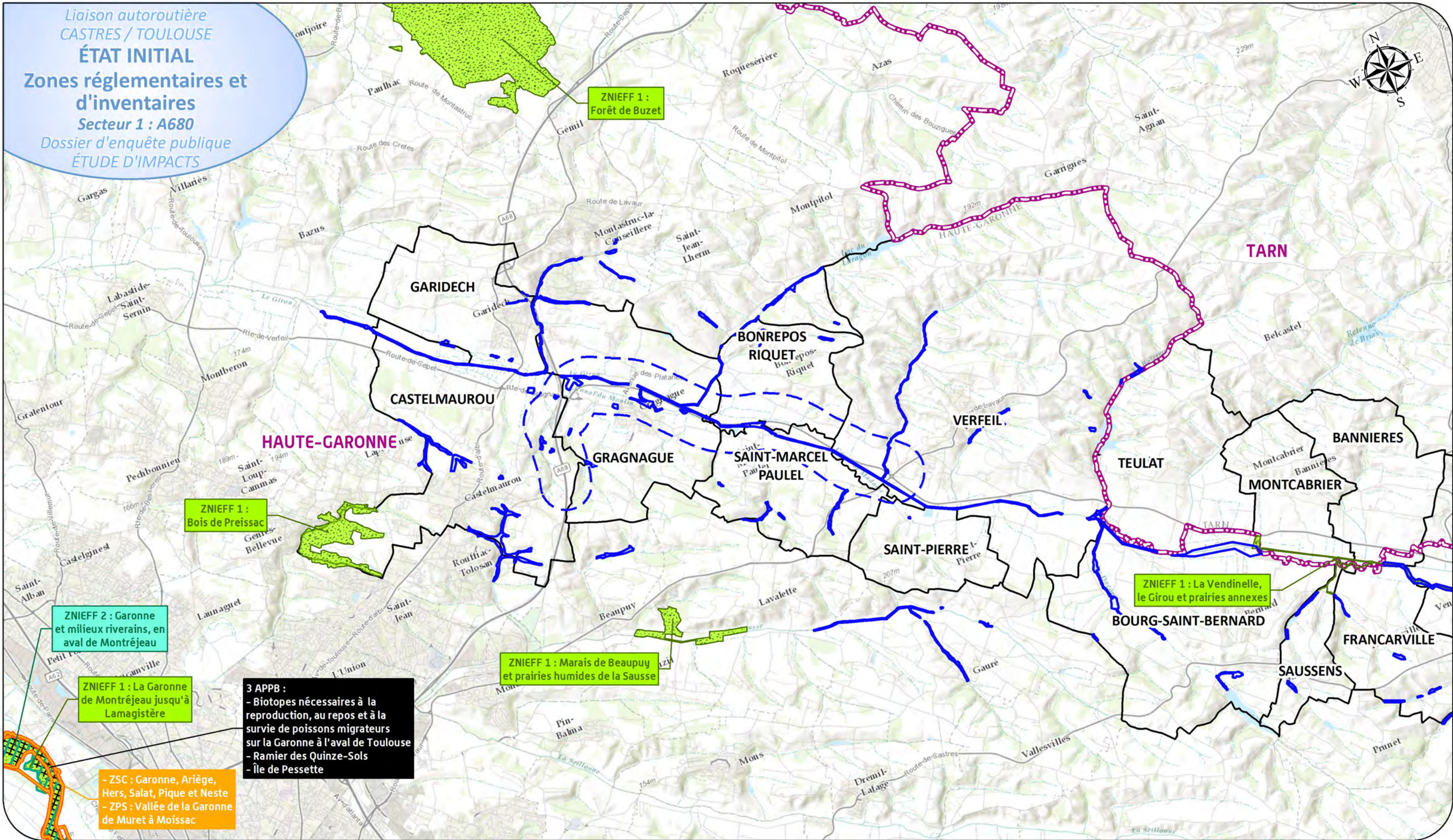
III.7 Environnement naturel – Zones réglementaires et d'inventaire

Source : MIPYGEO

ÉTAT INITIAL
Zones réglementaires et
d'inventaires

Secteur 1 : A680

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



ZNIEFF 2 : Garonne
et milieux riverains, en
aval de Montréjeau

ZNIEFF 1 : La Garonne
de Montréjeau jusqu'à
Lamagistère

ZNIEFF 1 :
Bois de Preissac

ZNIEFF 1 : Marais de Beaupty
et prairies humides de la Sausse

ZNIEFF 1 : La Vendinelle,
le Girou et prairies annexes

3 APPB :
- Biotopes nécessaires à la
reproduction, au repos et à la
survie de poissons migrateurs
sur la Garonne à l'aval de Toulouse
- Ramier des Quinze-Sols
- Île de Pessette

- ZSC : Garonne, Ariège,
Hers, Salat, Pique et Neste
- ZPS : Vallée de la Garonne
de Muret à Moissac

LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Zone réglementaire

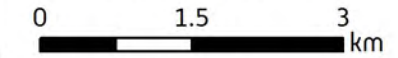
- Site du réseau NATURA 2000
- Arrêté Préfectoral de Protection
de Biotope (APPB)

Zone d'inventaire

- Zone Naturelle d'Intérêt Écologique,
Faunistique et Floristique (ZNIEFF)**
- ZNIEFF 1
 - ZNIEFF 2
- Inventaire départemental des
zones humides
(Source CD 81 et CD 31)

Avril 2016

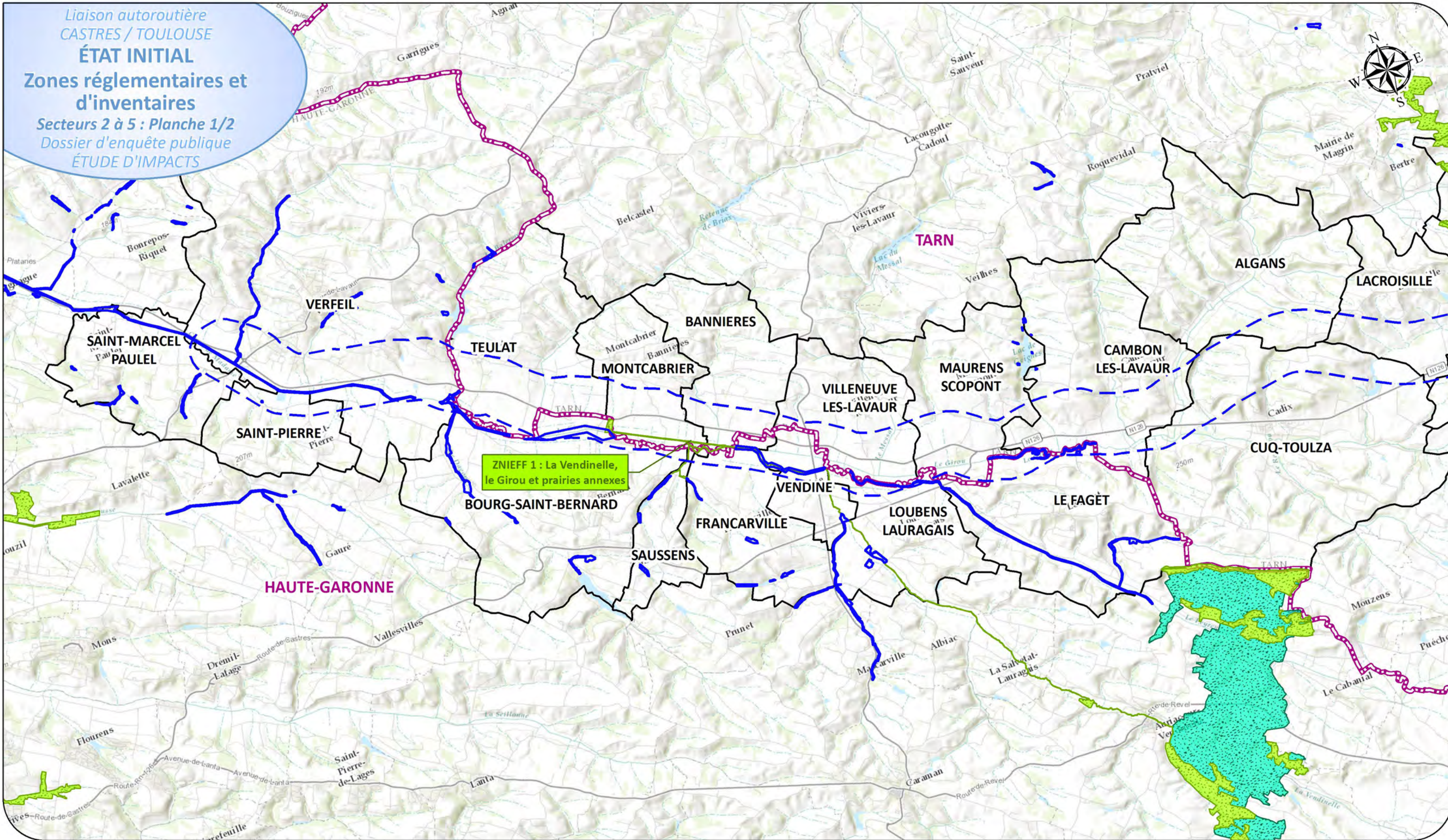
Échelle : 1/75000



ÉTAT INITIAL

Zones réglementaires et d'inventaires

Secteurs 2 à 5 : Planche 1/2
Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

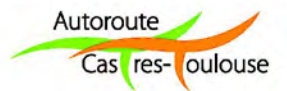
- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Zone réglementaire

- Site du réseau NATURA 2000
- Réserve naturelle régionale
- Parc naturel régional du Haut-Languedoc

Zone d'inventaire

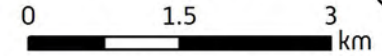
- Zone Naturelle d'Intérêt Écologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF)**
 - ZNIEFF 1
 - ZNIEFF 2
- Inventaire départemental des zones humides
(Source CD 81 et CD 31)



egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/75000

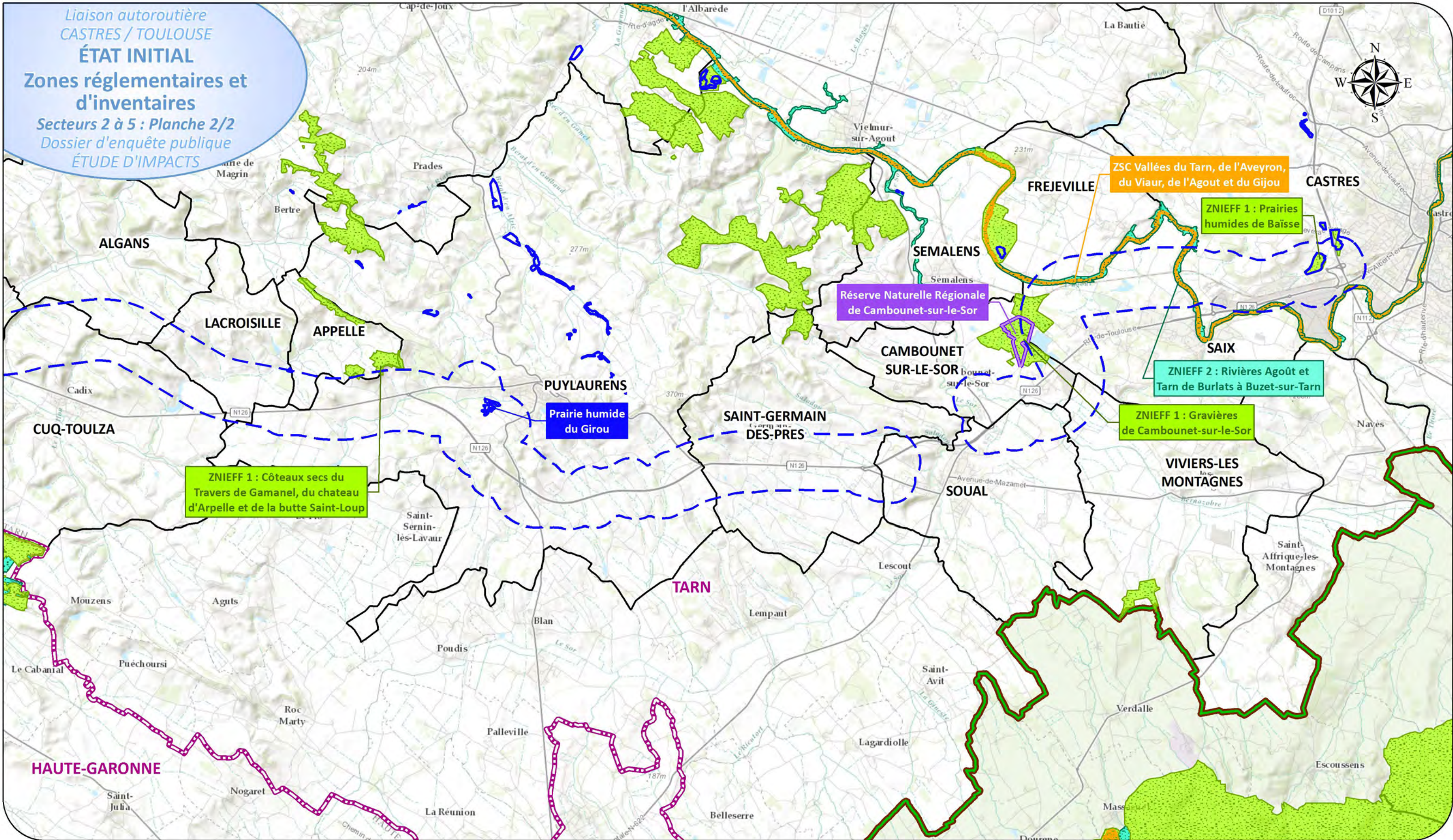


Source : © ESRI - World Topo Map



ÉTAT INITIAL
Zones réglementaires et
d'inventaires

Secteurs 2 à 5 : Planche 2/2
Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Zone réglementaire

- Site du réseau NATURA 2000
- Réserve naturelle régionale
- Parc naturel régional du Haut-Languedoc

Zone d'inventaire

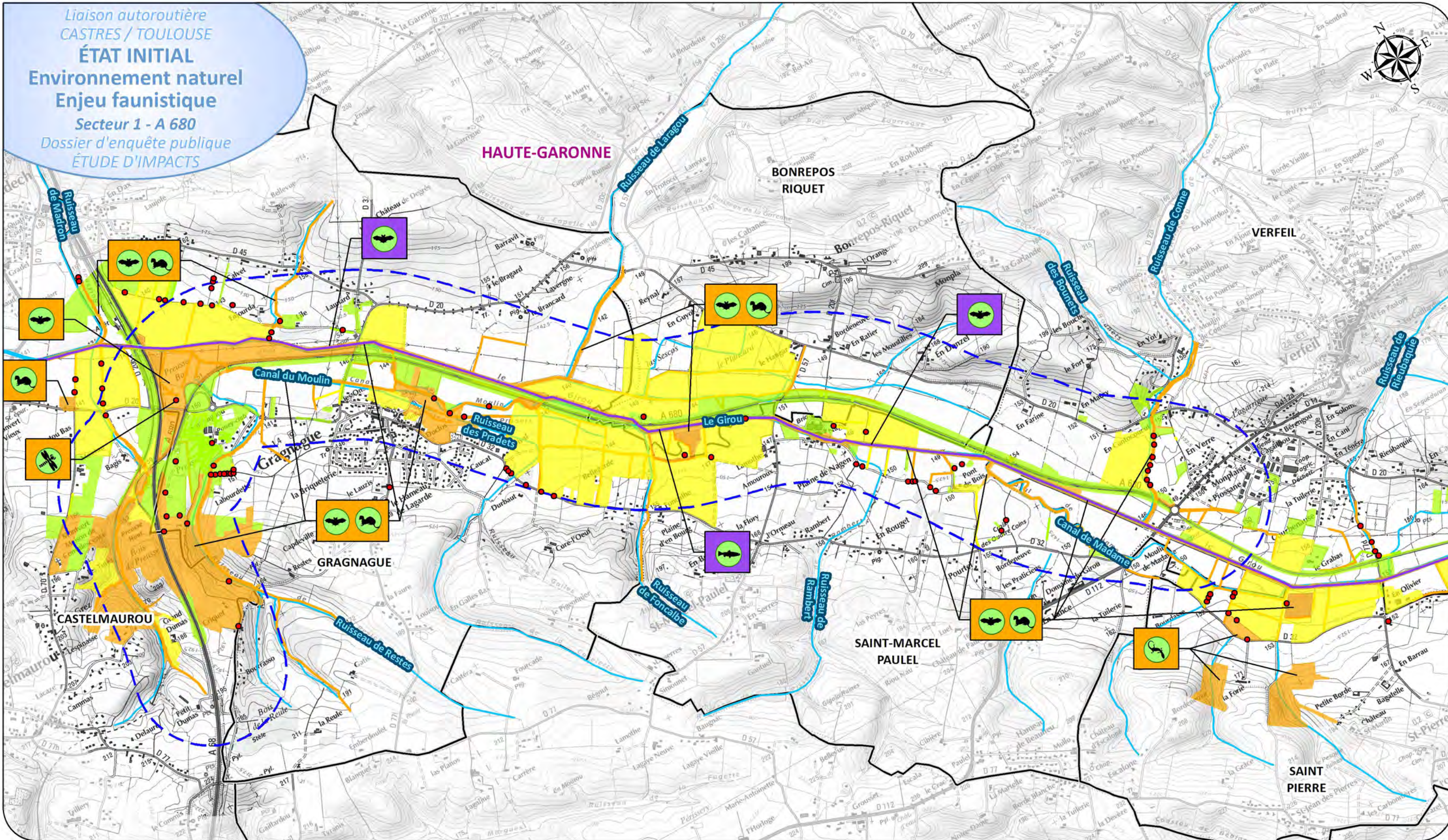
- Zone Naturelle d'Intérêt Écologique, Faunistique et Floristique (ZNIEFF)**
- ZNIEFF 1
- ZNIEFF 2
- Inventaire départemental des zones humides
(Source CD 81 et CD 31)

Autoroute
Castres-toulouse
egis environnement
Avril 2016
Échelle : 1/75000
0 1.5 3 km
Source : © ESRI - World Topo Map

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

III.8 Environnement naturel – Enjeux faunistiques

Source : Inventaires Biotope / Asconit / Ecotone



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale

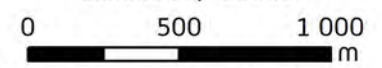
- Cours d'eau**
- Principal
 - Secondaire et fossé

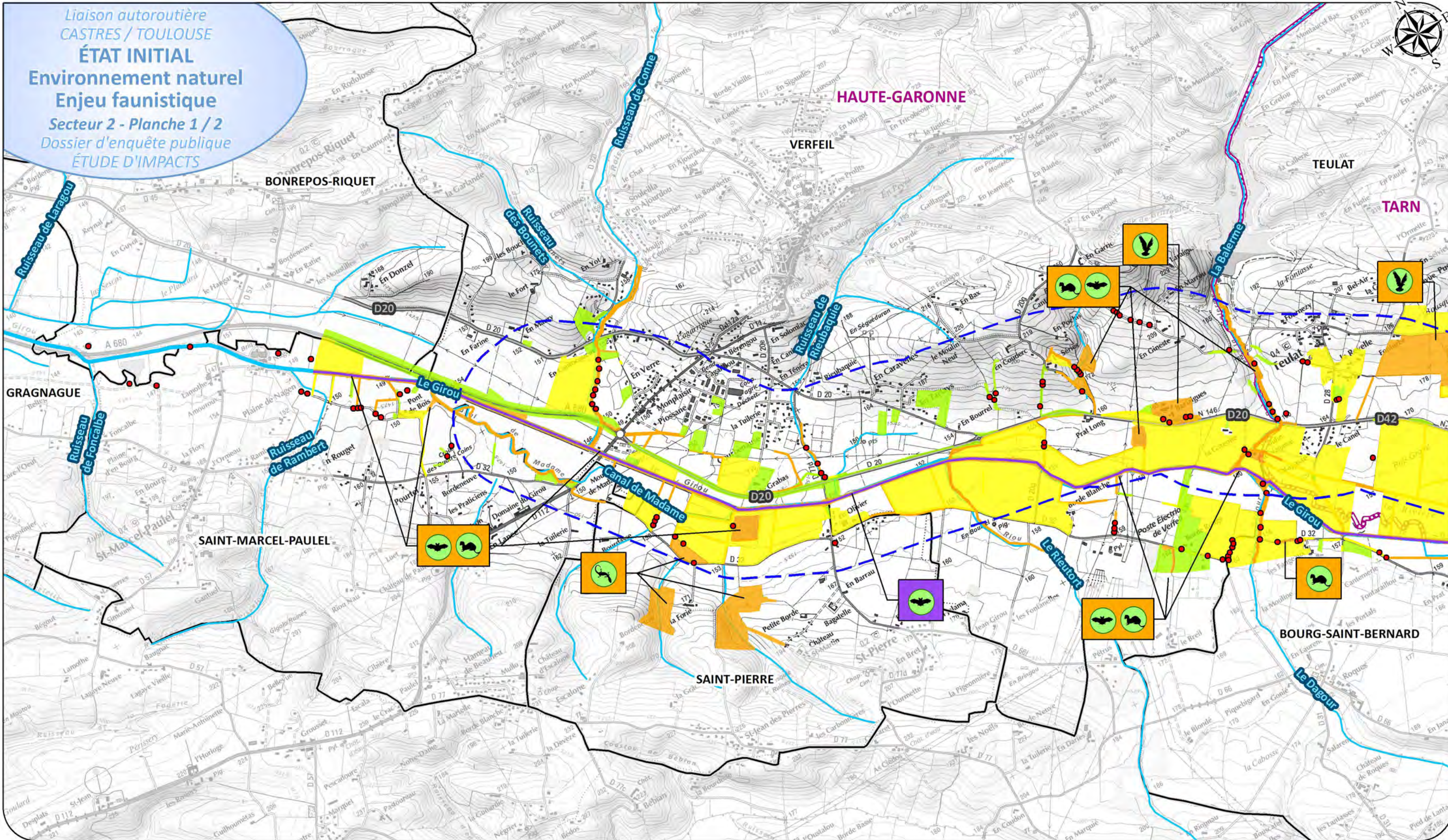
Enjeu faunistique

- Habitat d'espèces faunistique par niveau**
- Enjeu majeur
 - Enjeu fort
 - Enjeu assez fort
 - Enjeu modéré

Type de taxon (niveau d'enjeu majeur et fort)

- Reptile
- Amphibien
- Oiseau
- Mammifère (hors chiroptère)
- Invertébré
- Point d'observation insecte à valeur patrimoniale





LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

Enjeu faunistique

Habitat d'espèces faunistique par niveau

- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré

Type de taxon (niveau d'enjeu majeur et fort)

- Faune aquatique
- Amphibien
- Oiseau
- Invertébré
- Reptile
- Mammifère (hors chiroptère)
- Chiroptère
- Point d'observation insecte à valeur patrimoniale

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Avril 2016

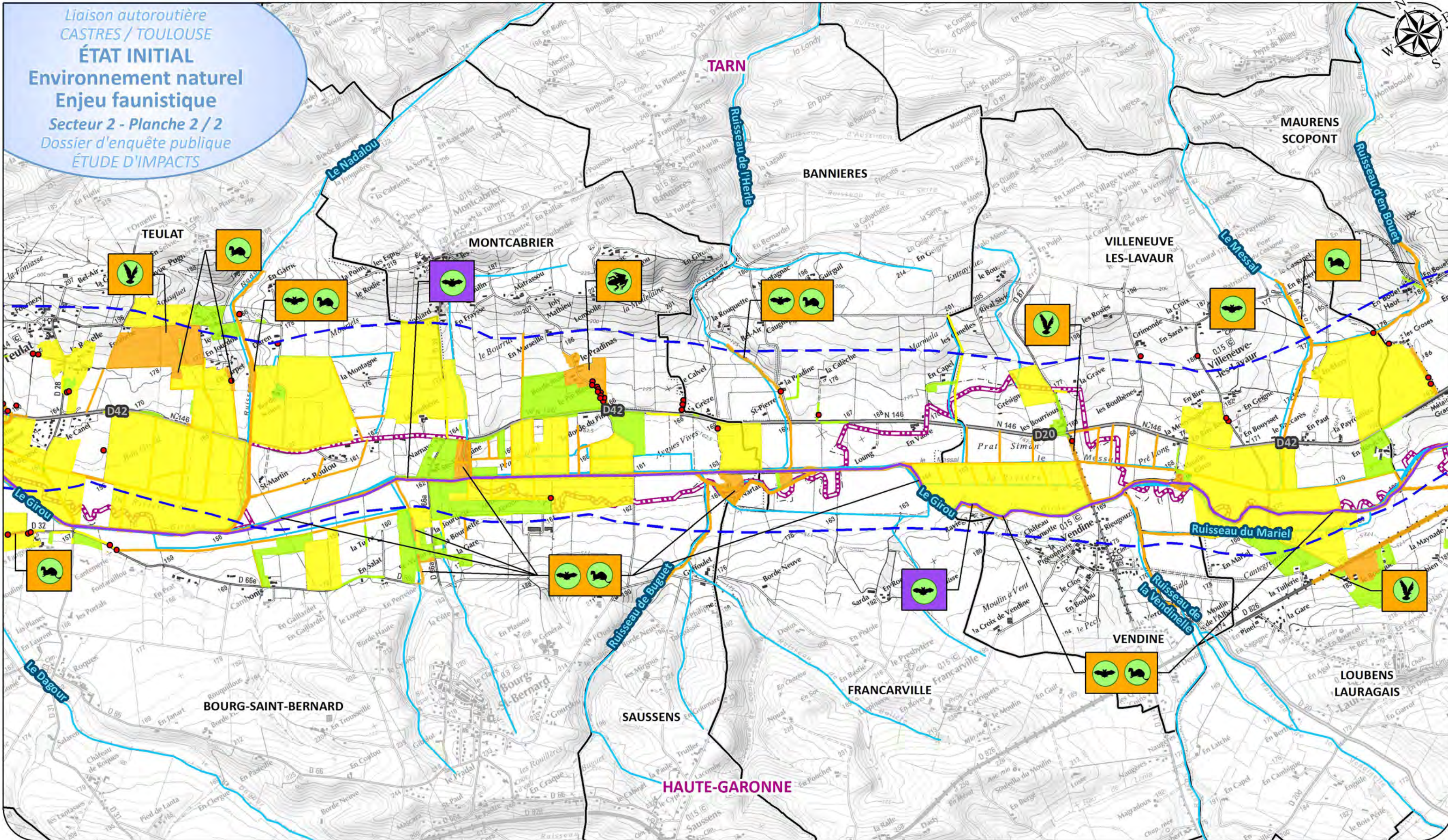
Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

- Cours d'eau**
- Principal
 - Secondaire et fossé

Enjeu faunistique

- Habitat d'espèces faunistique par niveau**
- Enjeu majeur
 - Enjeu fort
 - Enjeu assez fort
 - Enjeu modéré

Type de taxon (niveau d'enjeu majeur et fort)

- Faune aquatique
- Amphibien
- Oiseau
- Invertébré
- Reptile
- Mammifère (hors chiroptère)
- Chiroptère
- Point d'observation insecte à valeur patrimoniale

Autoroute
Casres-toulouse

egis environnement

LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ
REPUBLIQUE FRANÇAISE

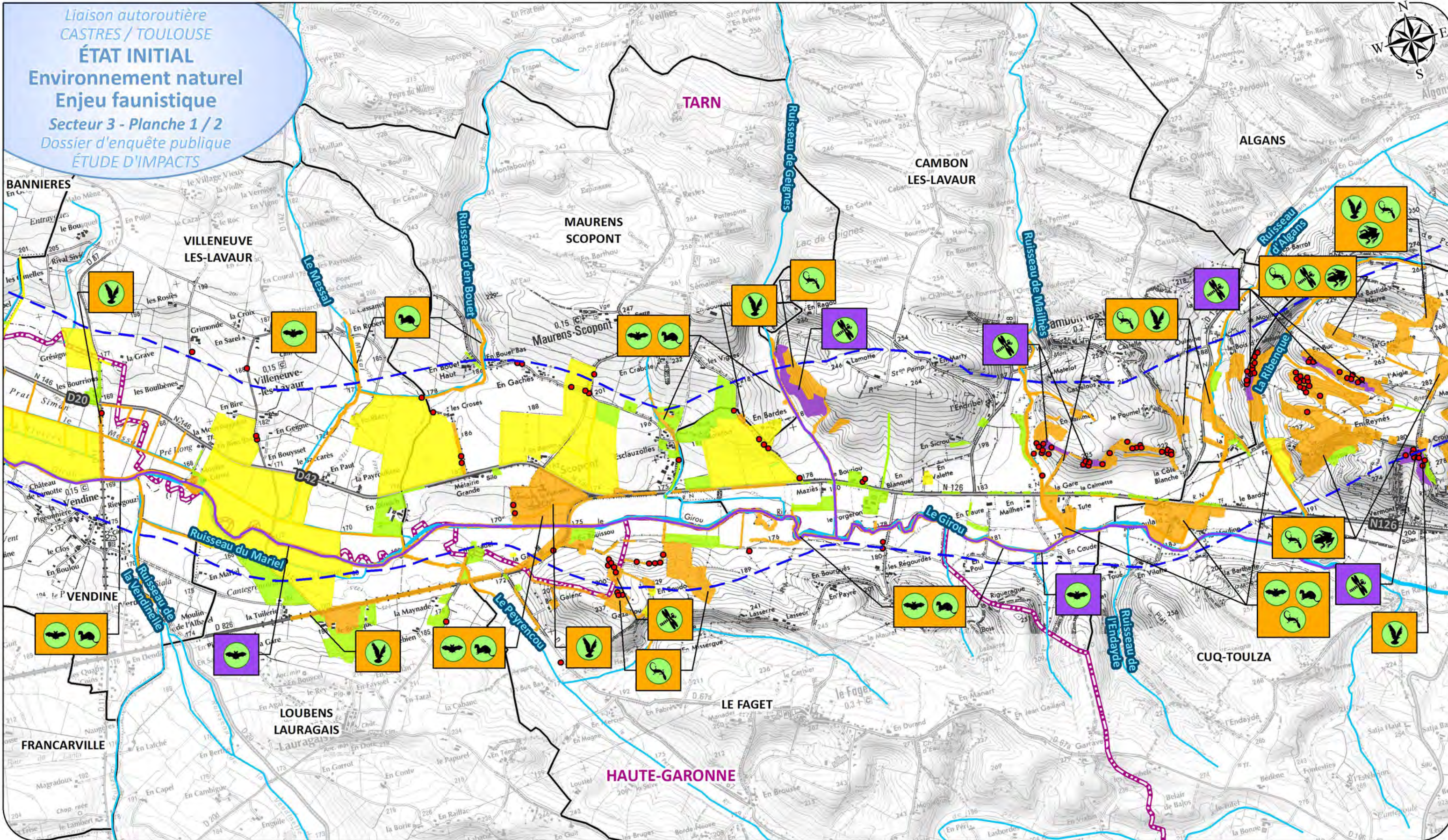
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1000 m

Source : © IGN - SCAN 25

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

Enjeu faunistique

Habitat d'espèces faunistique par niveau

- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré

Type de taxon (niveau d'enjeu majeur et fort)

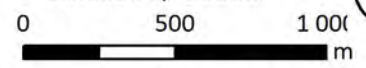
- Faune aquatique
- Amphibien
- Oiseau
- Invertébré
- Reptile
- Mammifère (hors chiroptère)
- Chiroptère
- Point d'observation insecte à valeur patrimoniale

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

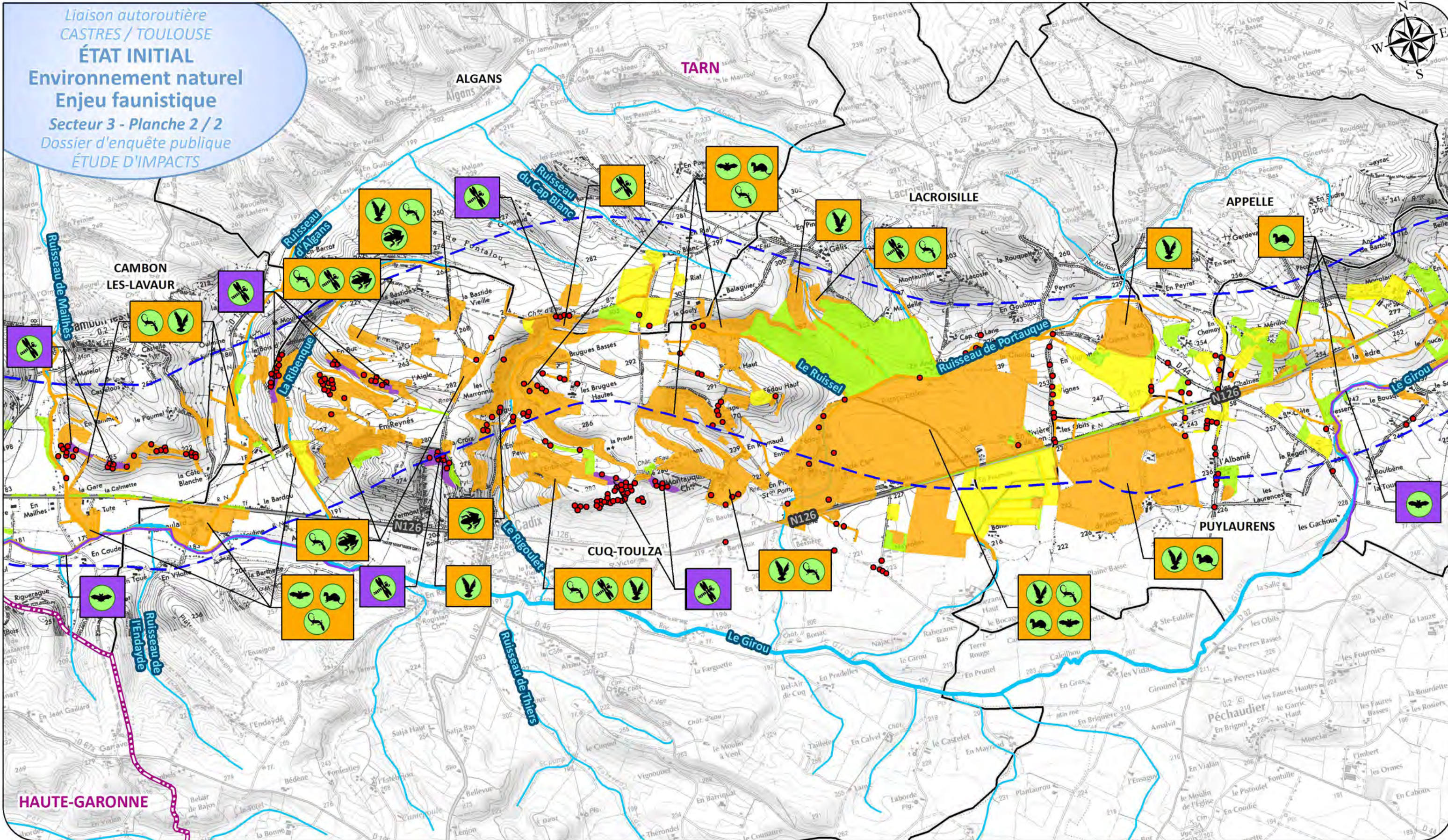
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25





LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

Enjeu faunistique

Habitat d'espèces faunistique par niveau

- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré

Type de taxon (niveau d'enjeu majeur et fort)

- Faune aquatique
- Amphibien
- Oiseau
- Invertébré
- Reptile
- Mammifère (hors chiroptère)
- Chiroptère
- Point d'observation insecte à valeur patrimoniale

egis environnement

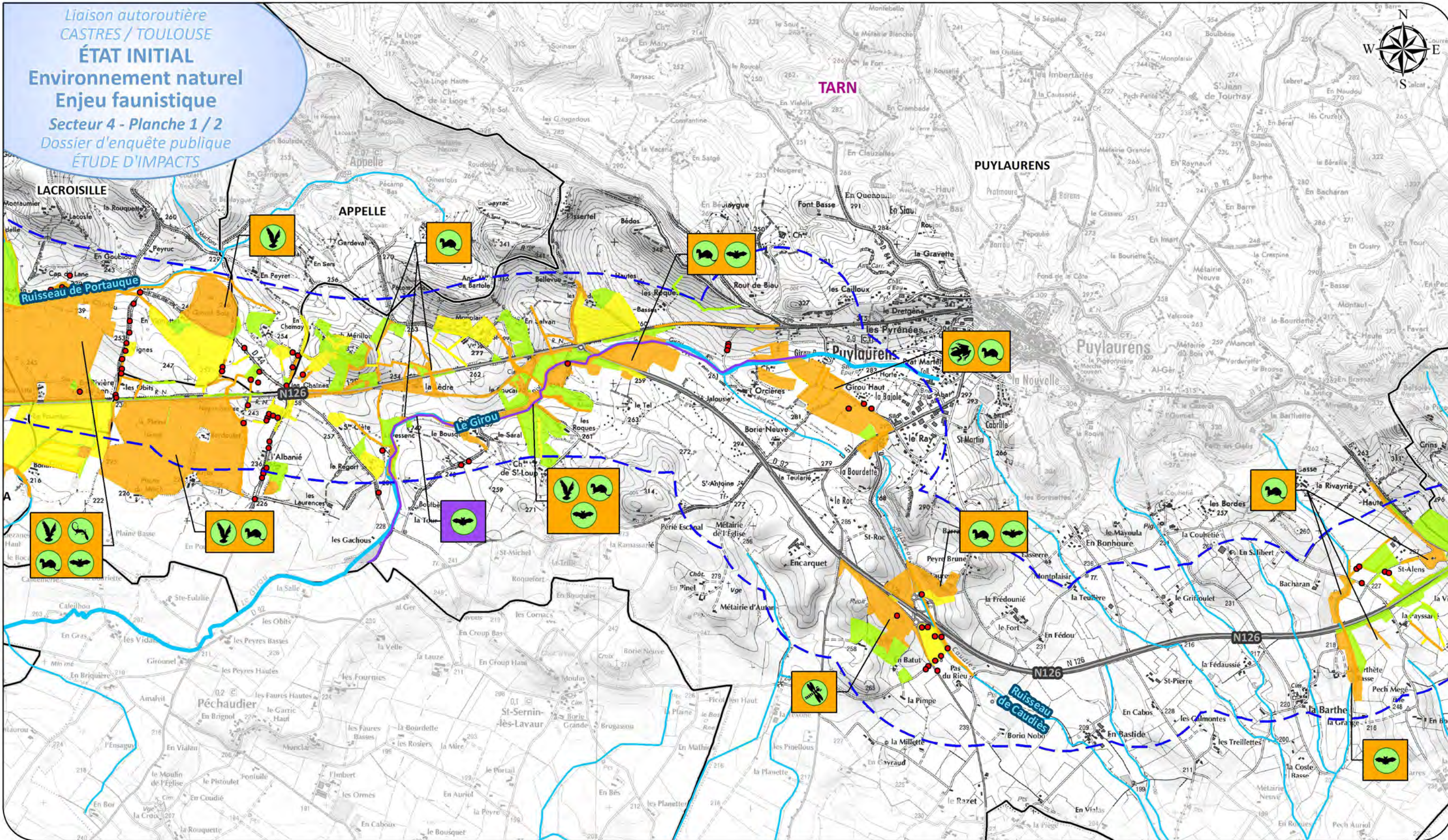
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1000 m

Source : © IGN - SCAN 25

PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

Enjeu faunistique

Habitat d'espèces faunistique par niveau

- Enjeu majeur
- Enjeu assez fort
- Enjeu fort
- Enjeu modéré

Type de taxon (niveau d'enjeu majeur et fort)

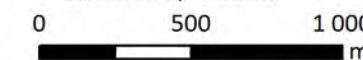
- Faune aquatique
- Amphibien
- Oiseau
- Invertébré
- Reptile
- Mammifère (hors chiroptère)
- Chiroptère
- Point d'observation insecte à valeur patrimoniale

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Avril 2016

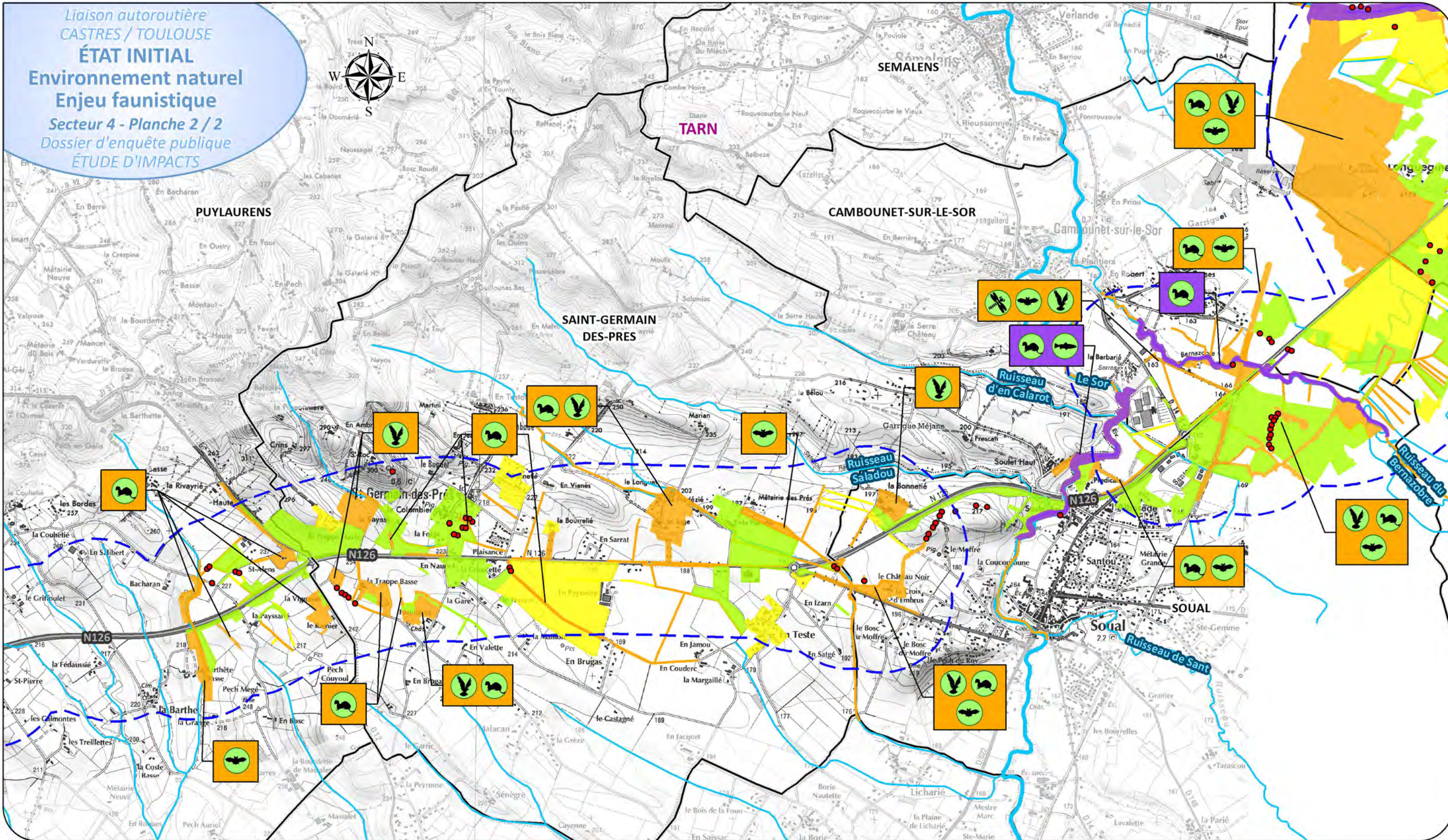
Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

- Cours d'eau**
- Principal
 - Secondaire et fossé

Enjeu faunistique

- Habitat d'espèces faunistique par niveau**
- Enjeu majeur
 - Enjeu fort
 - Enjeu assez fort
 - Enjeu modéré

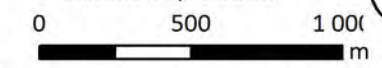
- Type de taxon (niveau d'enjeu majeur et fort)**
- Faune aquatique
 - Amphibien
 - Oiseau
 - Invertébré
 - Reptile
 - Mammifère (hors chiroptère)
 - Chiroptère
 - Point d'observation insecte à valeur patrimoniale

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

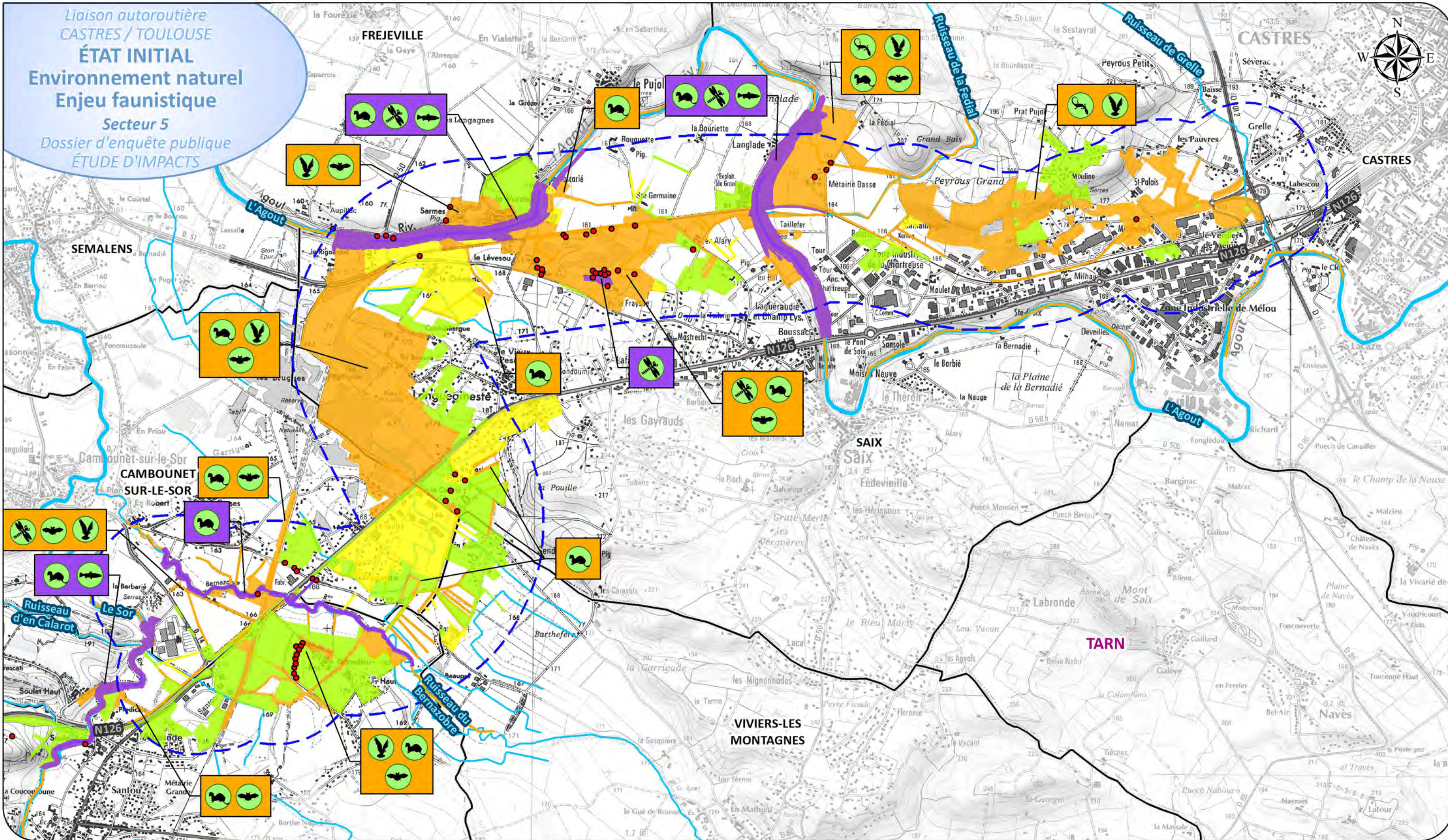
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25





Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE
ÉTAT INITIAL
Environnement naturel
Enjeu faunistique
Secteur 5
Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale
- Limite départementale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

Enjeu faunistique

- Habitat d'espèces faunistique par niveau**
- Enjeu majeur
 - Enjeu fort
 - Enjeu assez fort
 - Enjeu modéré

Type de taxon (niveau d'enjeu majeur et fort)

- Faune aquatique
- Amphibien
- Oiseau
- Invertébré
- Reptile
- Mammifère (hors chiroptère)
- Chiroptère
- Point d'observation insecte à valeur patrimoniale

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

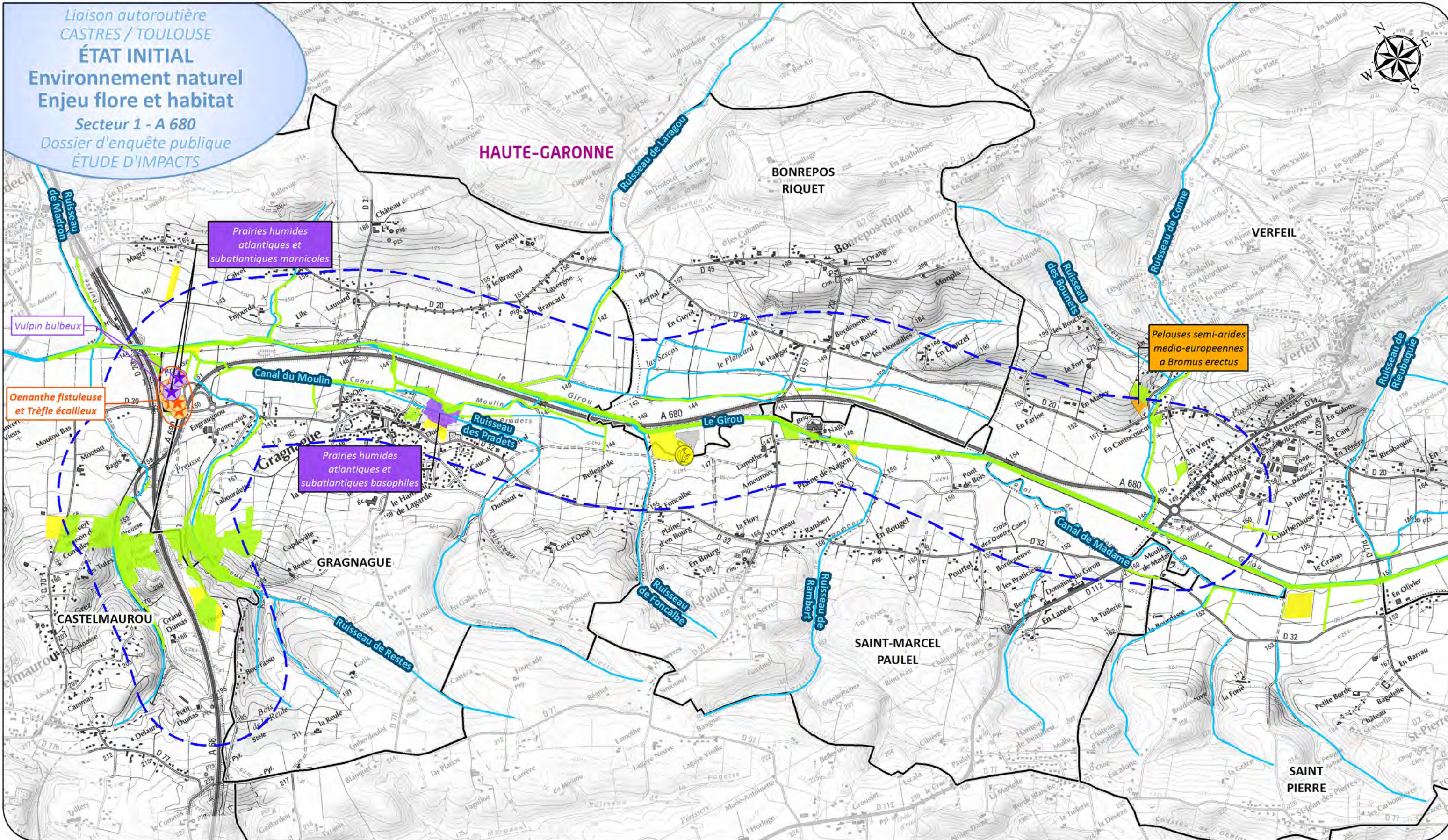
0 500 1000 m

Source : © IGN - SCAN 25

PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE

III.9 Environnement naturel – Enjeux floristiques

Source : Inventaires Biotope / Asconit / Ecotone



Prairies humides atlantiques et subatlantiques marnicoles

Vulpin bulbeux

Oenanthe fistuleuse et Trèfle écailléux

Prairies humides atlantiques et subatlantiques basophiles

Pelouses semi-arides medio-européennes à Bromus erectus

LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite communale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

Station botanique de niveau majeur et fort

- Enjeu majeur
- Enjeu fort

Enjeu flore et habitat

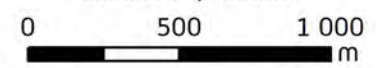
Habitat naturel par niveau d'enjeu

- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré

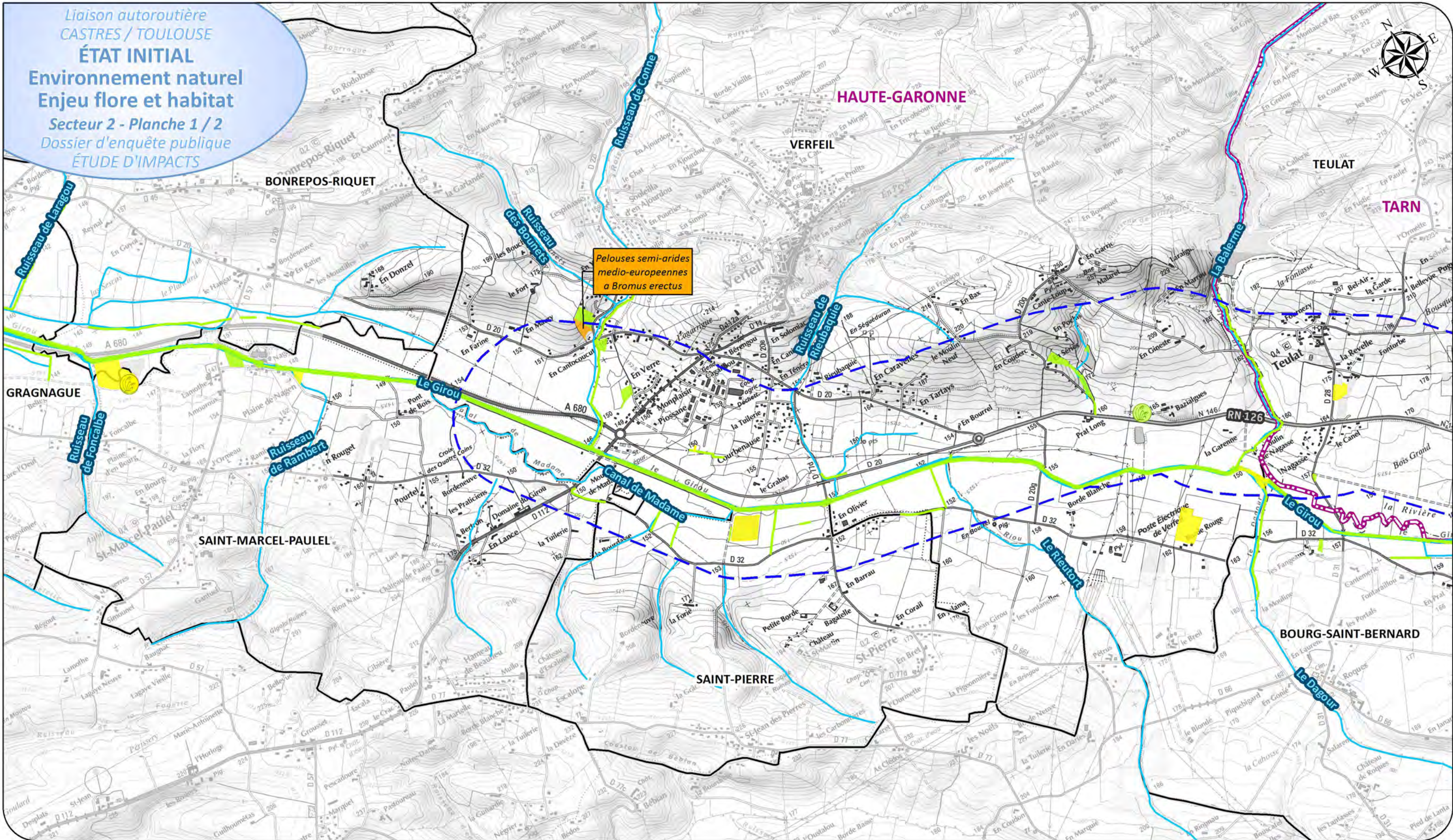


Avril 2016

Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

Enjeu flore et habitat

Station botanique de niveau majeur et fort

- Enjeu majeur
- Enjeu fort

Habitat naturel par niveau d'enjeu

- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Avril 2016

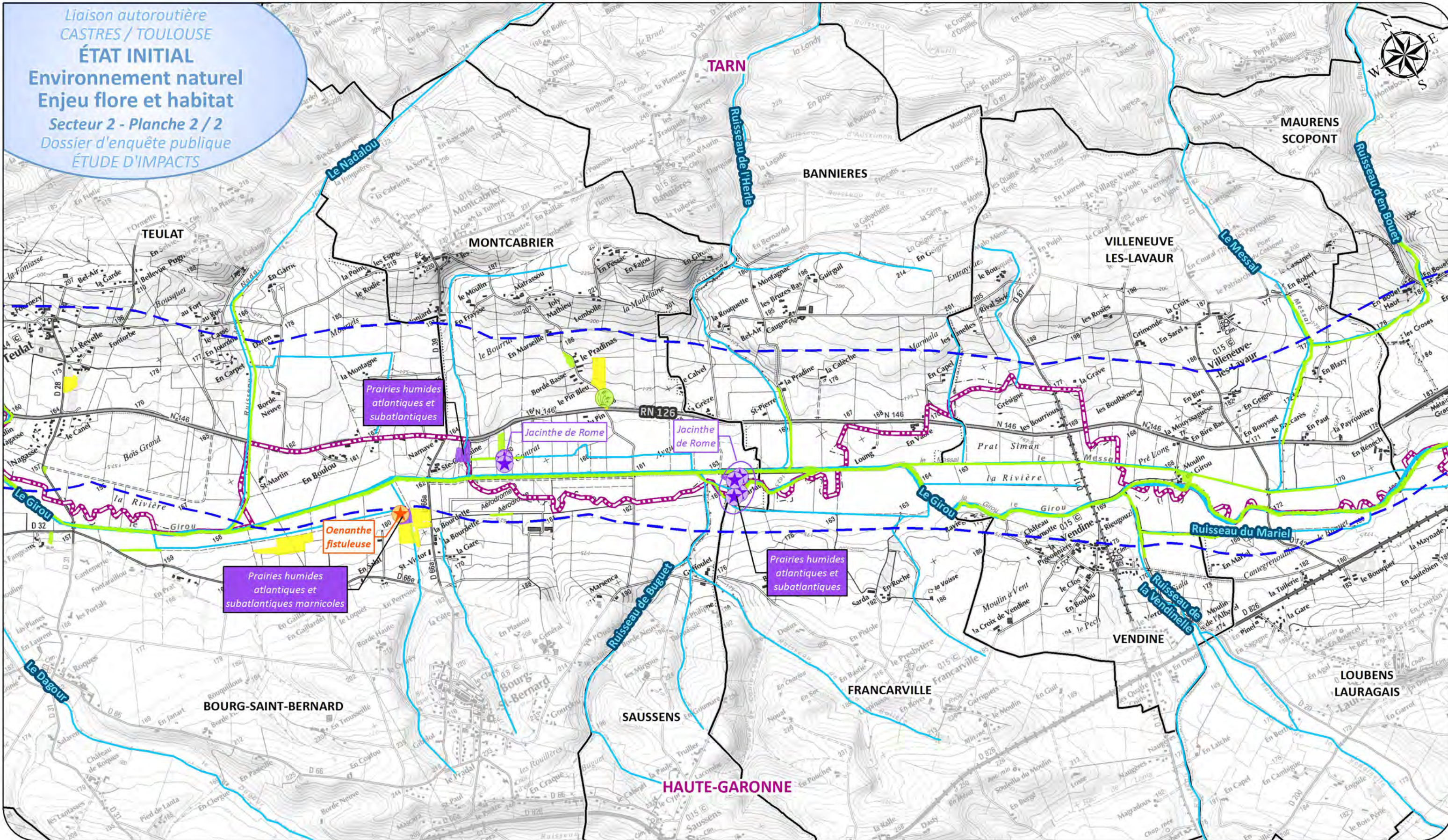
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

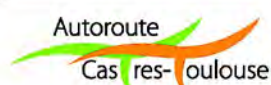
Enjeu flore et habitat

Station botanique de niveau majeur et fort

- Enjeu majeur
- Enjeu fort

Habitat naturel par niveau d'enjeu

- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré



egis environnement

Avril 2016

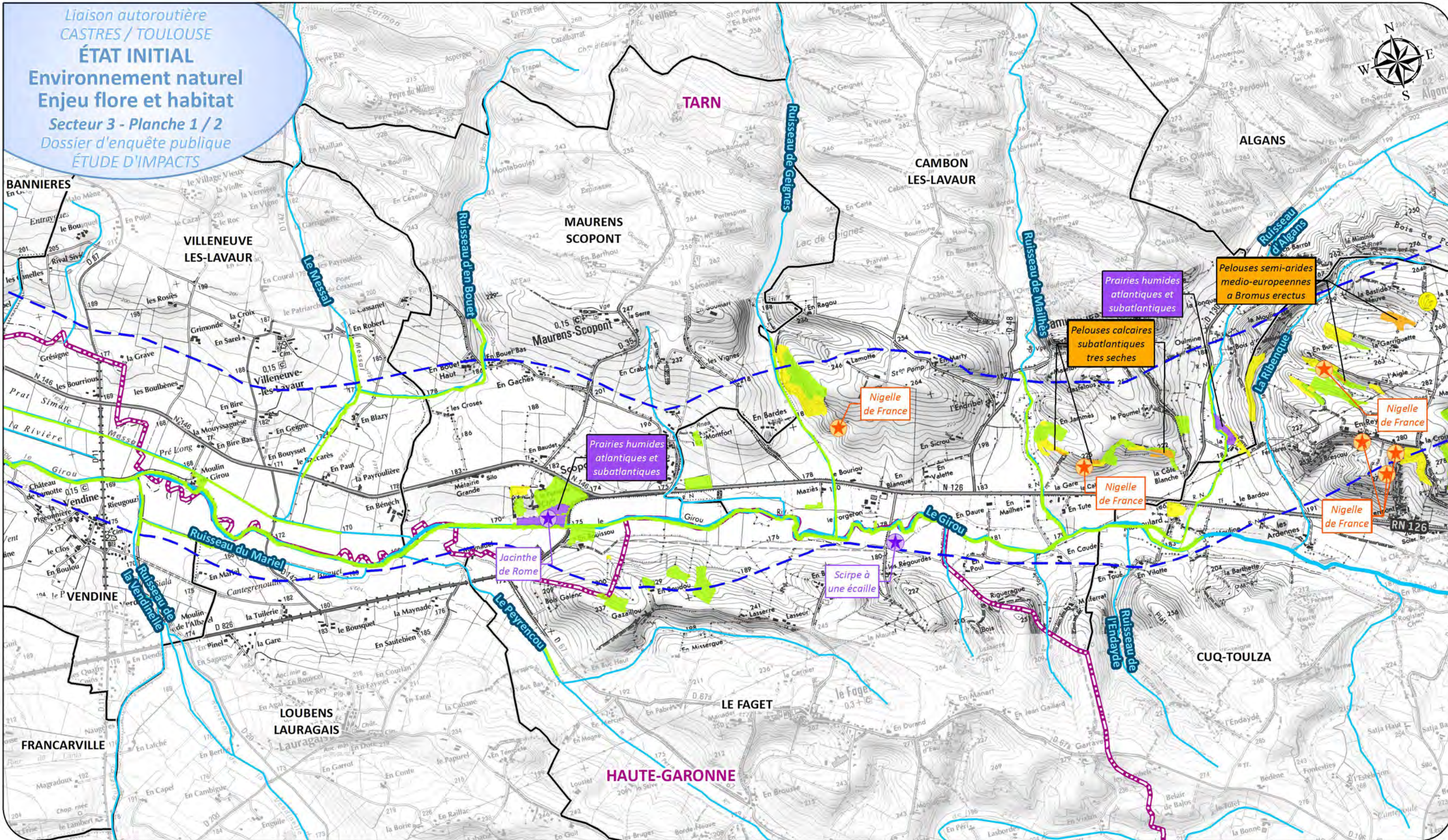
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

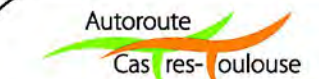
- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

- Cours d'eau**
- Principal
 - Secondaire et fossé

Enjeu flore et habitat

- Station botanique de niveau majeur et fort**
- Enjeu majeur
 - Enjeu fort

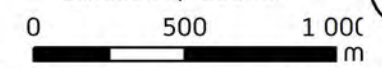
- Habitat naturel par niveau d'enjeu**
- Enjeu majeur
 - Enjeu fort
 - Enjeu assez fort
 - Enjeu modéré



egis environnement

Avril 2016

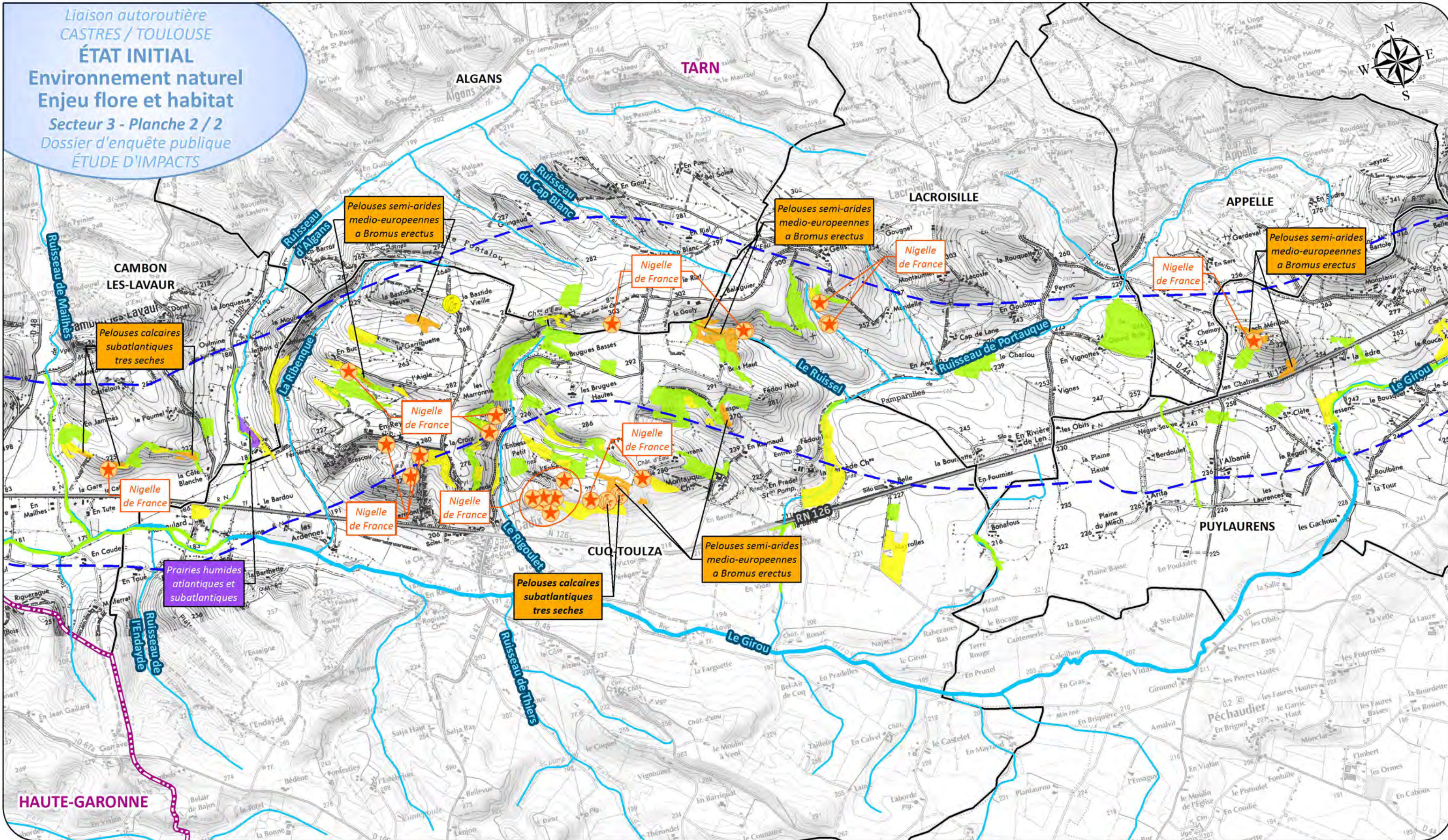
Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

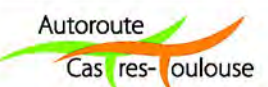
Enjeu flore et habitat

Station botanique de niveau majeur et fort

- Enjeu majeur
- Enjeu fort

Habitat naturel par niveau d'enjeu

- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré



egis environnement

Avril 2016

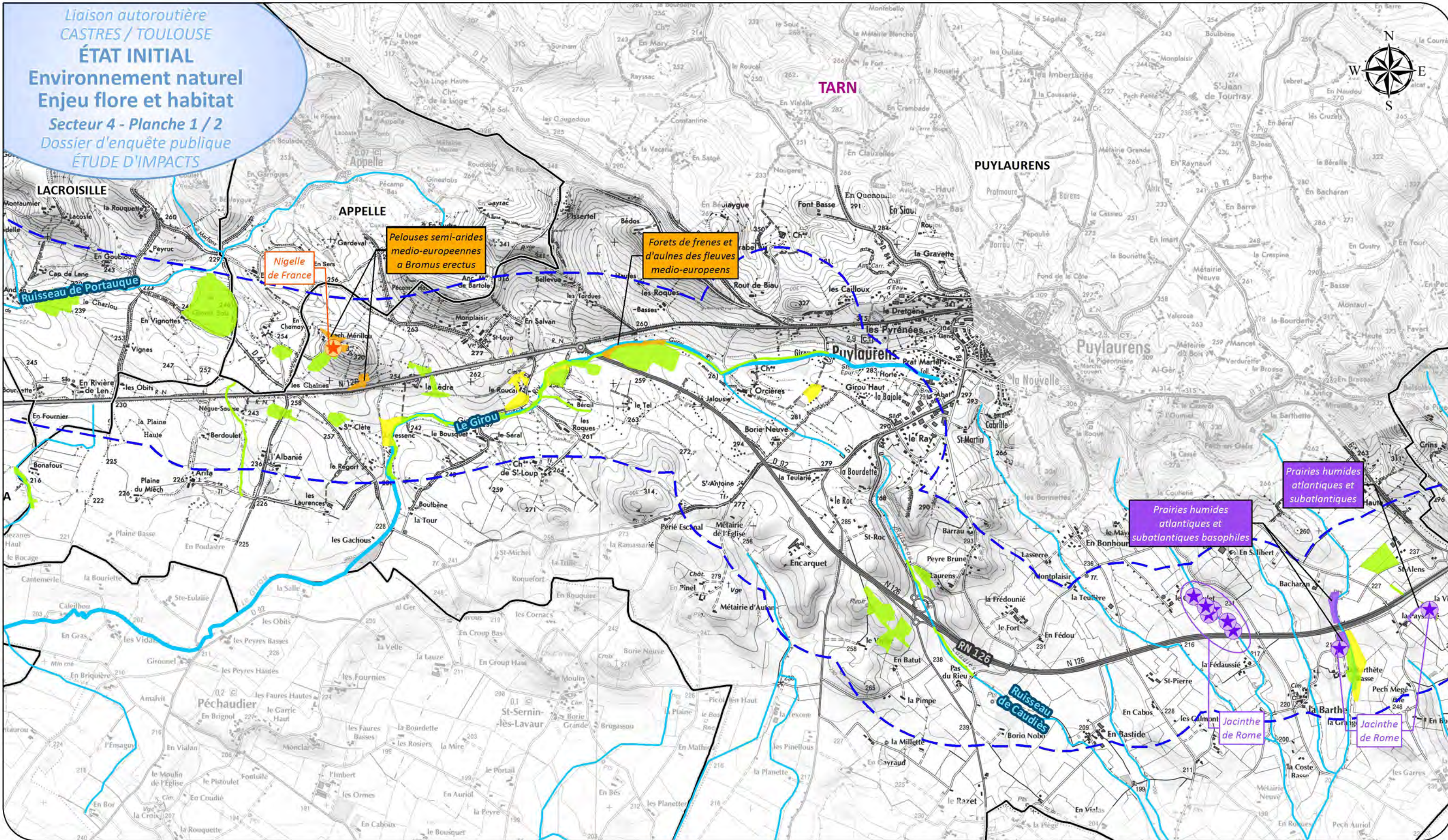
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

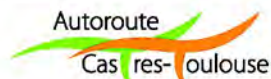
Enjeu flore et habitat

Station botanique de niveau majeur et fort

- Enjeu majeur
- Enjeu fort

Habitat naturel par niveau d'enjeu

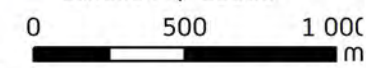
- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré



egis environnement

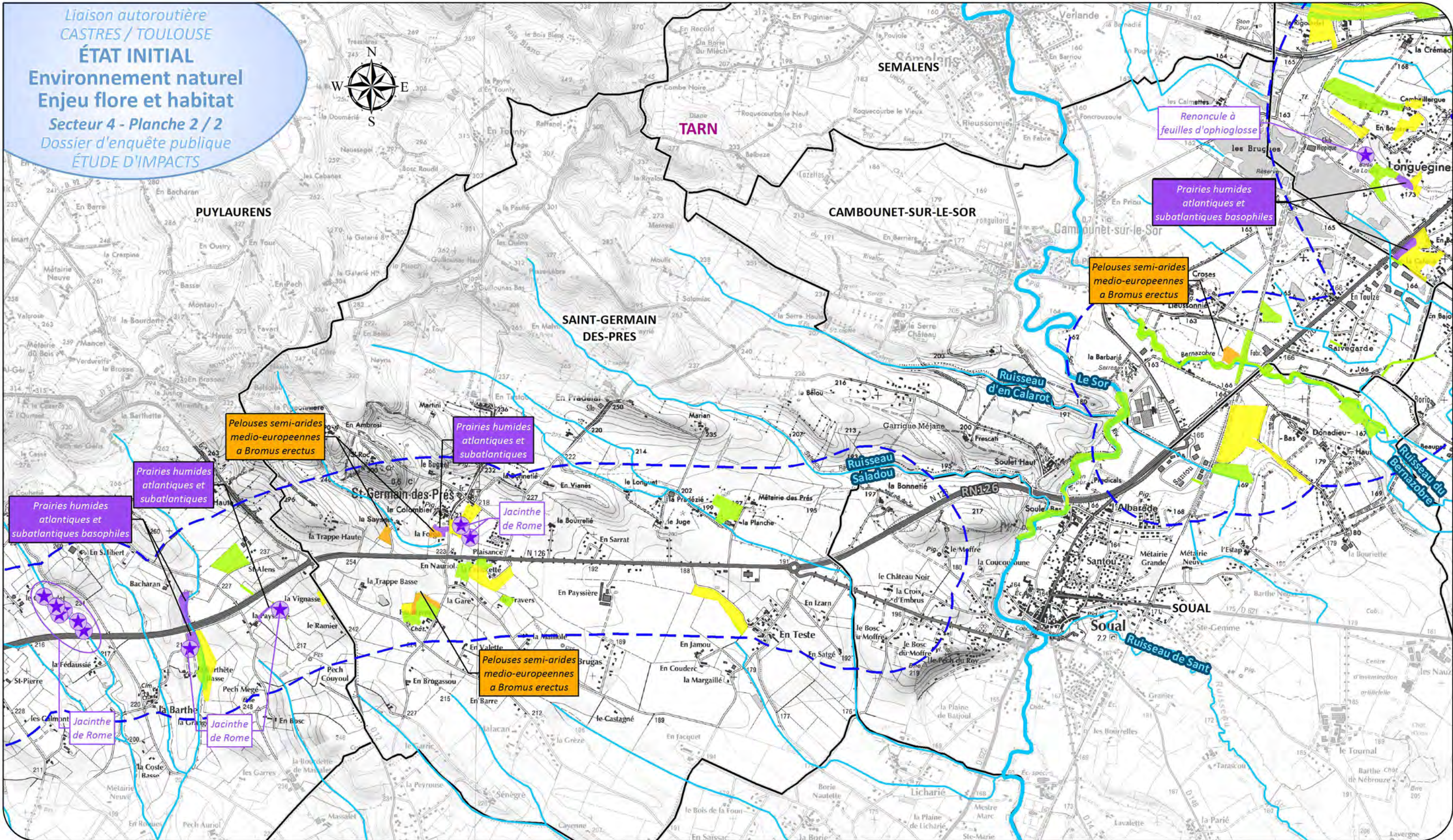
Avril 2016

Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25





LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Cours d'eau

- Principal
- Secondaire et fossé

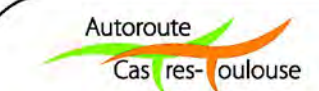
Enjeu flore et habitat

Station botanique de niveau majeur et fort

- Enjeu majeur
- Enjeu fort

Habitat naturel par niveau d'enjeu

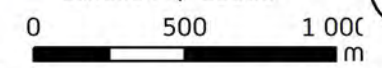
- Enjeu majeur
- Enjeu fort
- Enjeu assez fort
- Enjeu modéré



egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



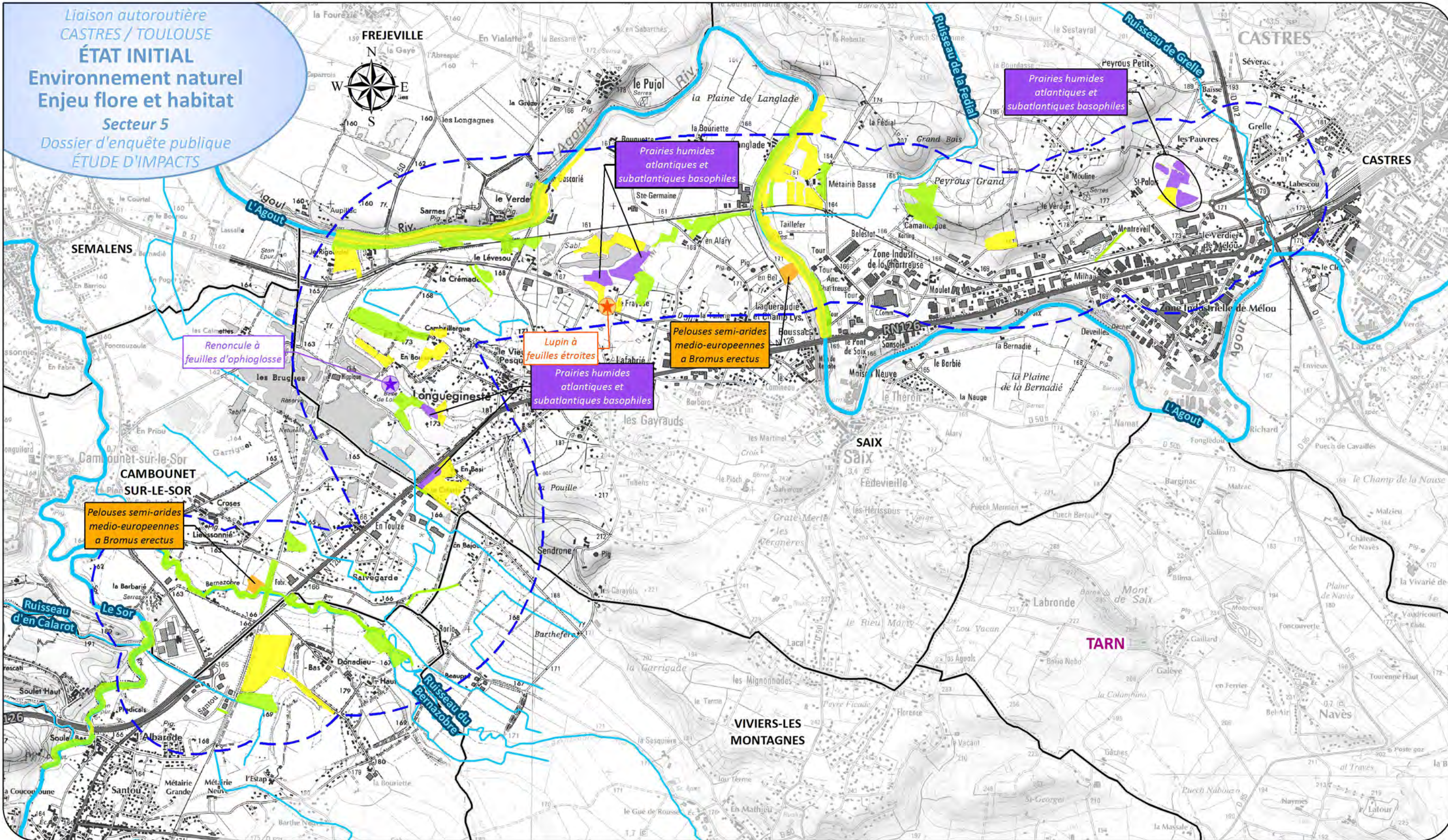
PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

ÉTAT INITIAL
Environnement naturel
Enjeu flore et habitat

Secteur 5

Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



Prairies humides
atlantiques et
subatlantiques basophiles

Prairies humides
atlantiques et
subatlantiques basophiles

Renoncule à
feuilles d'ophioglosse

Lupin à
feuilles étroites

Pelouses semi-arides
medio-europeennes
à Bromus erectus

Prairies humides
atlantiques et
subatlantiques basophiles

Pelouses semi-arides
medio-europeennes
à Bromus erectus

LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

- Cours d'eau**
- Principal
 - Secondaire et fossé

- Station botanique de niveau majeur et fort**
- Enjeu majeur
 - Enjeu fort

- Habitat naturel par niveau d'enjeu**
- Enjeu majeur
 - Enjeu fort
 - Enjeu assez fort
 - Enjeu modéré

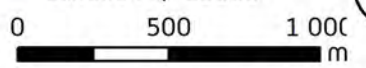
Enjeu flore et habitat

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



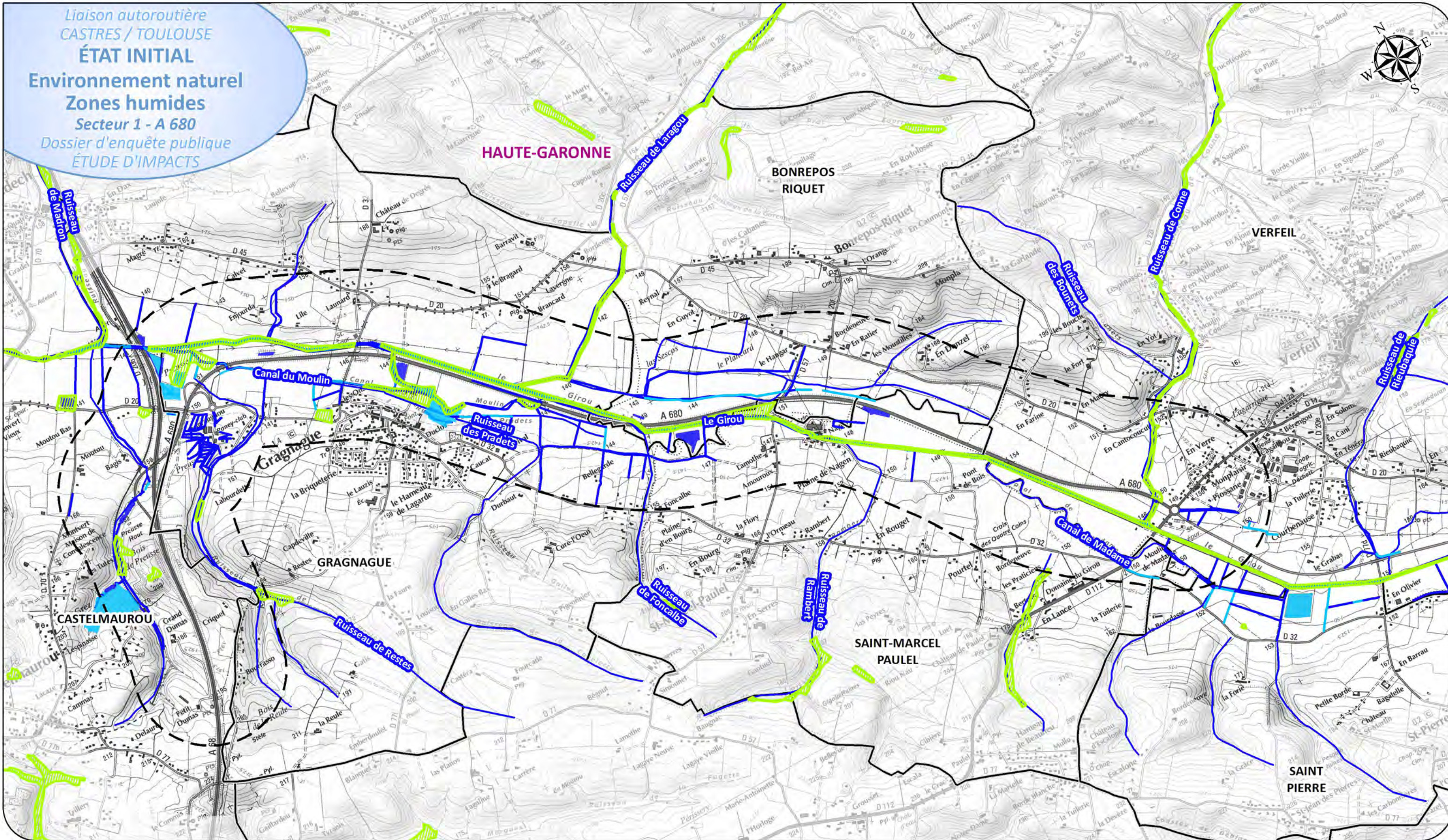
PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

III.10 Environnement naturel – Zones humides

Les zones humides identifiées sur les planches suivantes ont deux origines :

- inventaires phyto-sociologiques, réalisés par le bureau d'études BIOTOPE, dans le cadre des campagnes de détermination des habitats, de la faune et de la flore dans l'aire d'étude du Milieu Naturel
- données transmises par les services compétents des Conseils Départementaux de Haute-Garonne et du Tarn.

Les données ainsi illustrées sont des données surfaciques.



LÉGENDE

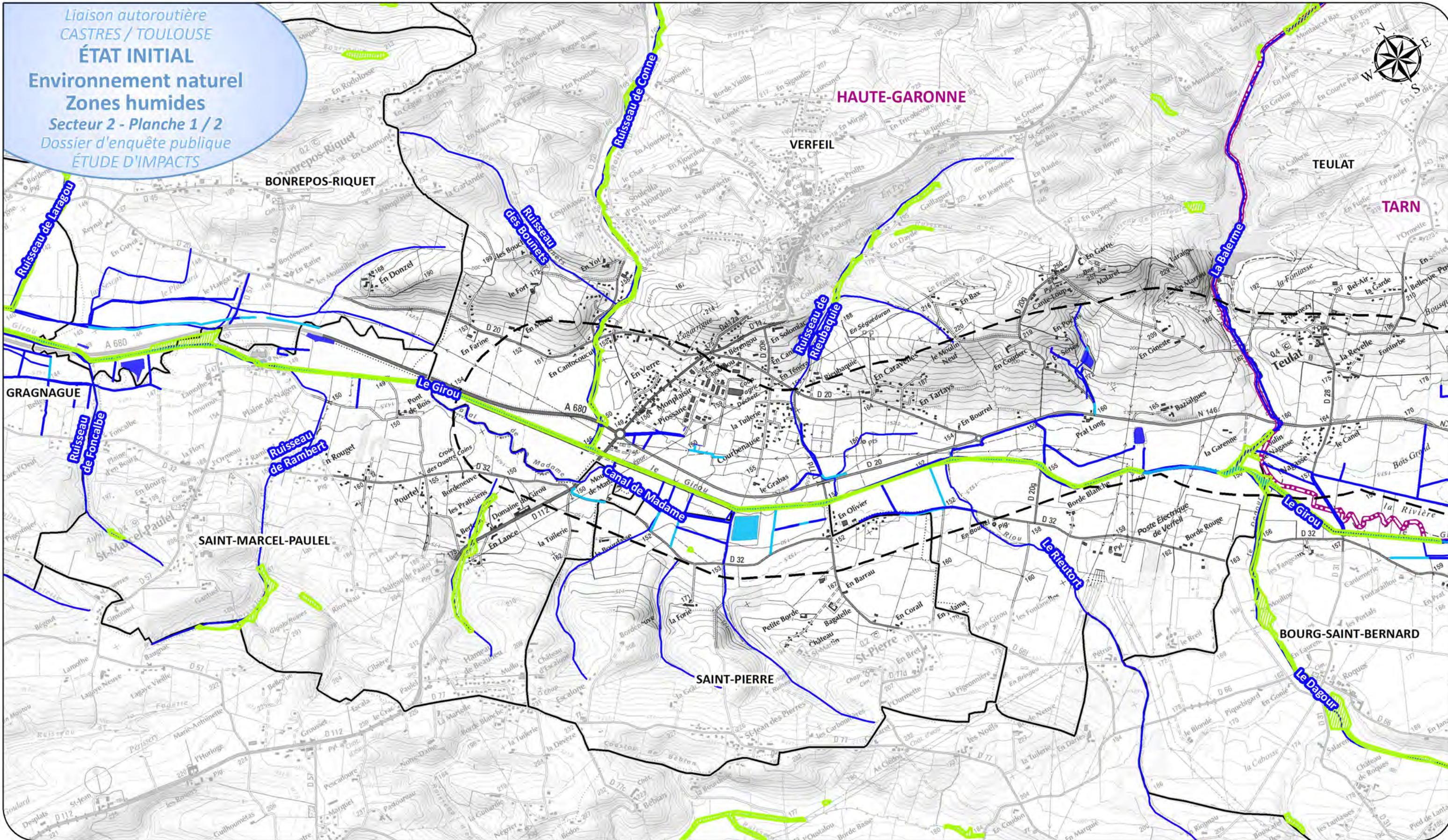
- Aire d'étude
- Limite communale

- Habitat humide (Biotope)**
- Plans d'eau, fossés, cours d'eau
 - Autre habitat humide

- Zones humides potentielles
(inventaire des Conseils
Départementaux 31 et 81)

Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

ÉTAT INITIAL
Environnement naturel
Zones humides
Secteur 2 - Planche 1 / 2
Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Habitat humide (Biotope)

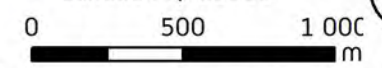
- Plans d'eau, fossés, cours d'eau
- Autre habitat humide
- Zones humides potentielles (inventaire des Conseils Départementaux 31 et 81)

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

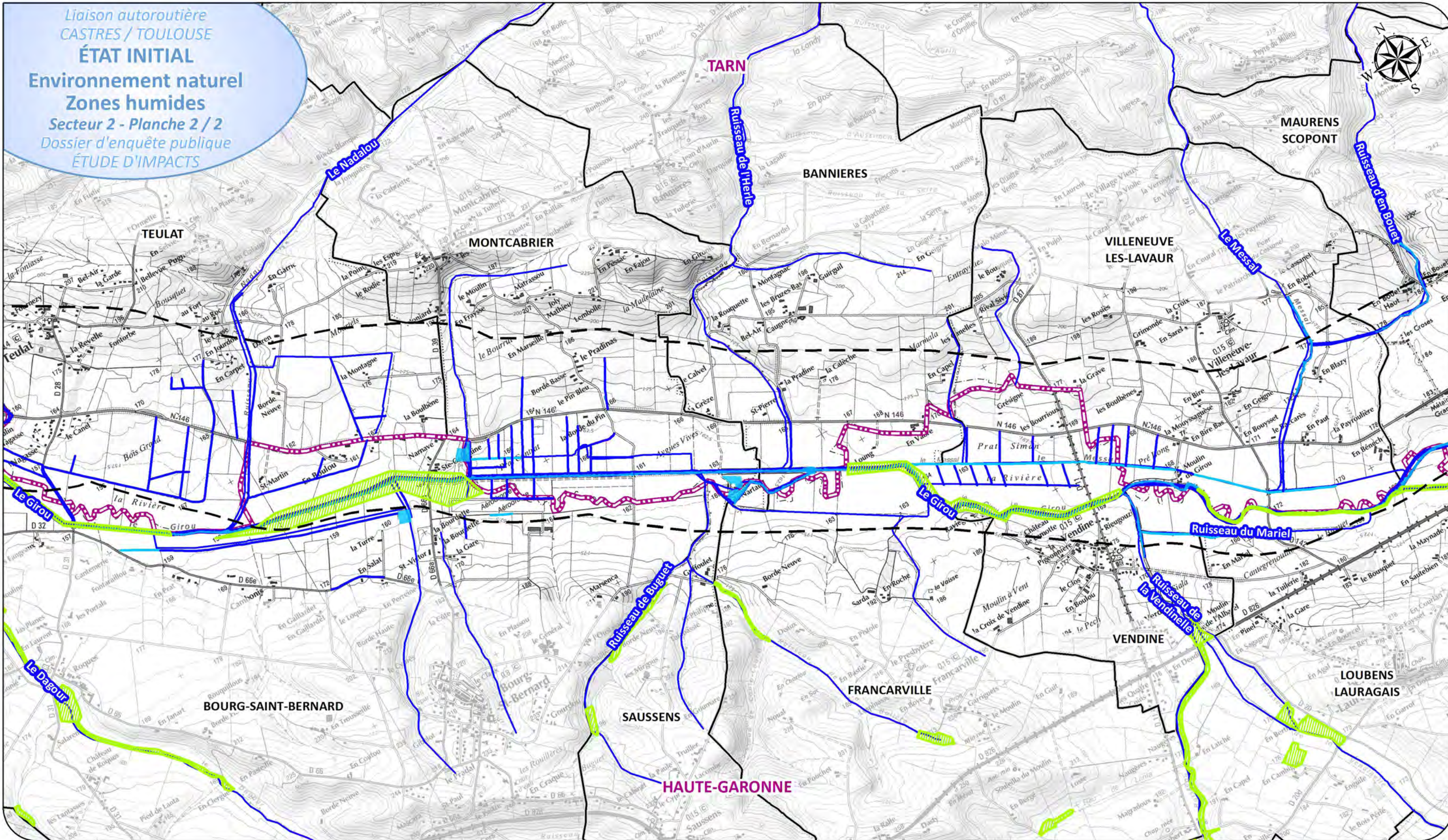
Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



LÉGENDE

Aire d'étude

Limite départementale

Limite communale

Habitat humide (Biotope)

Plans d'eau, fossés, cours d'eau

Autre habitat humide

Zones humides potentielles
(inventaire des Conseils
Départementaux 31 et 81)

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Avril 2016

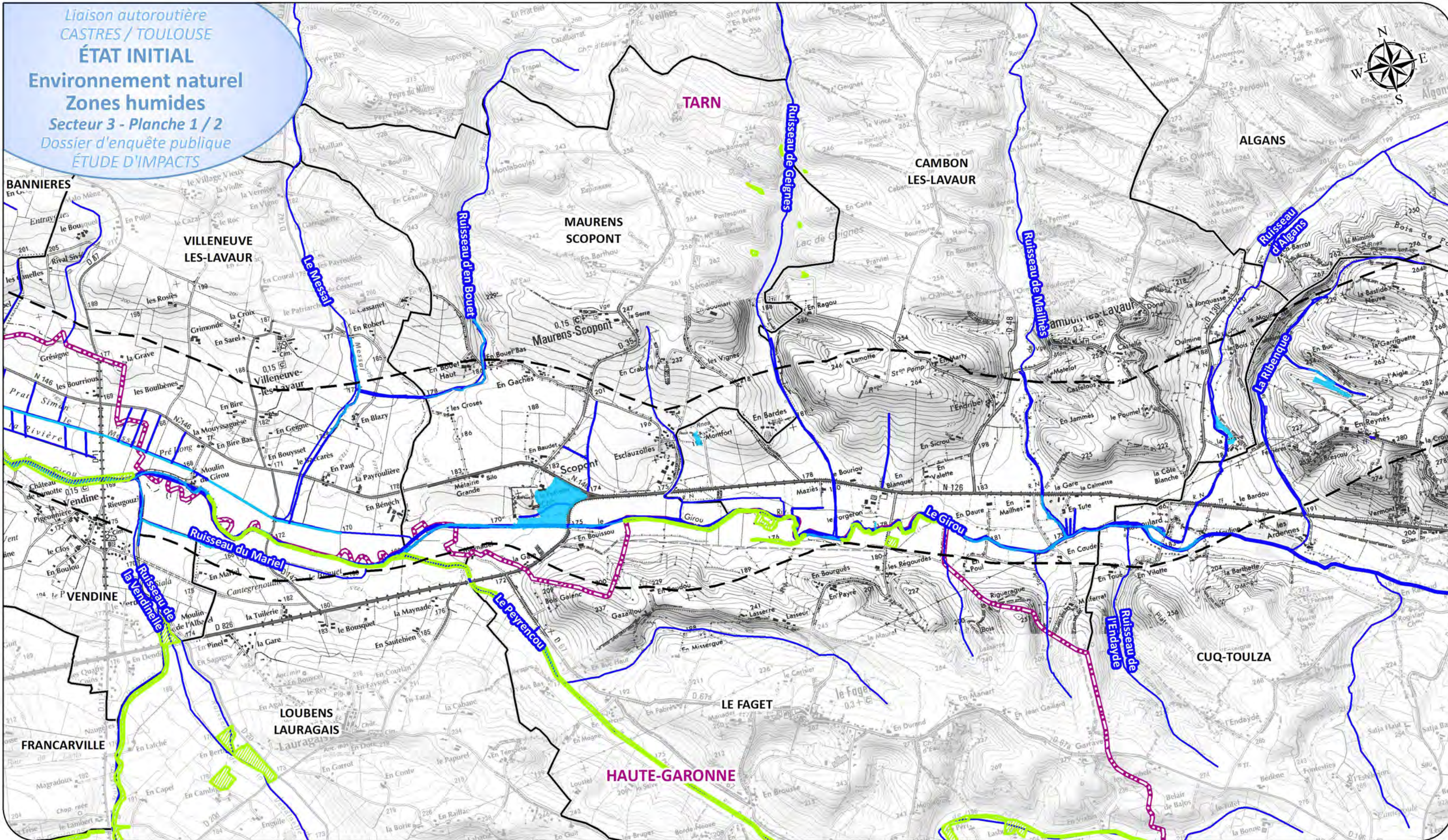
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000
m

Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

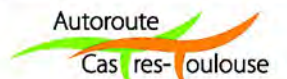


LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Habitat humide (Biotope)

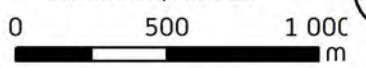
- Plans d'eau, fossés, cours d'eau
- Autre habitat humide
- Zones humides potentielles (inventaire des Conseils Départementaux 31 et 81)



egis environnement

Avril 2016

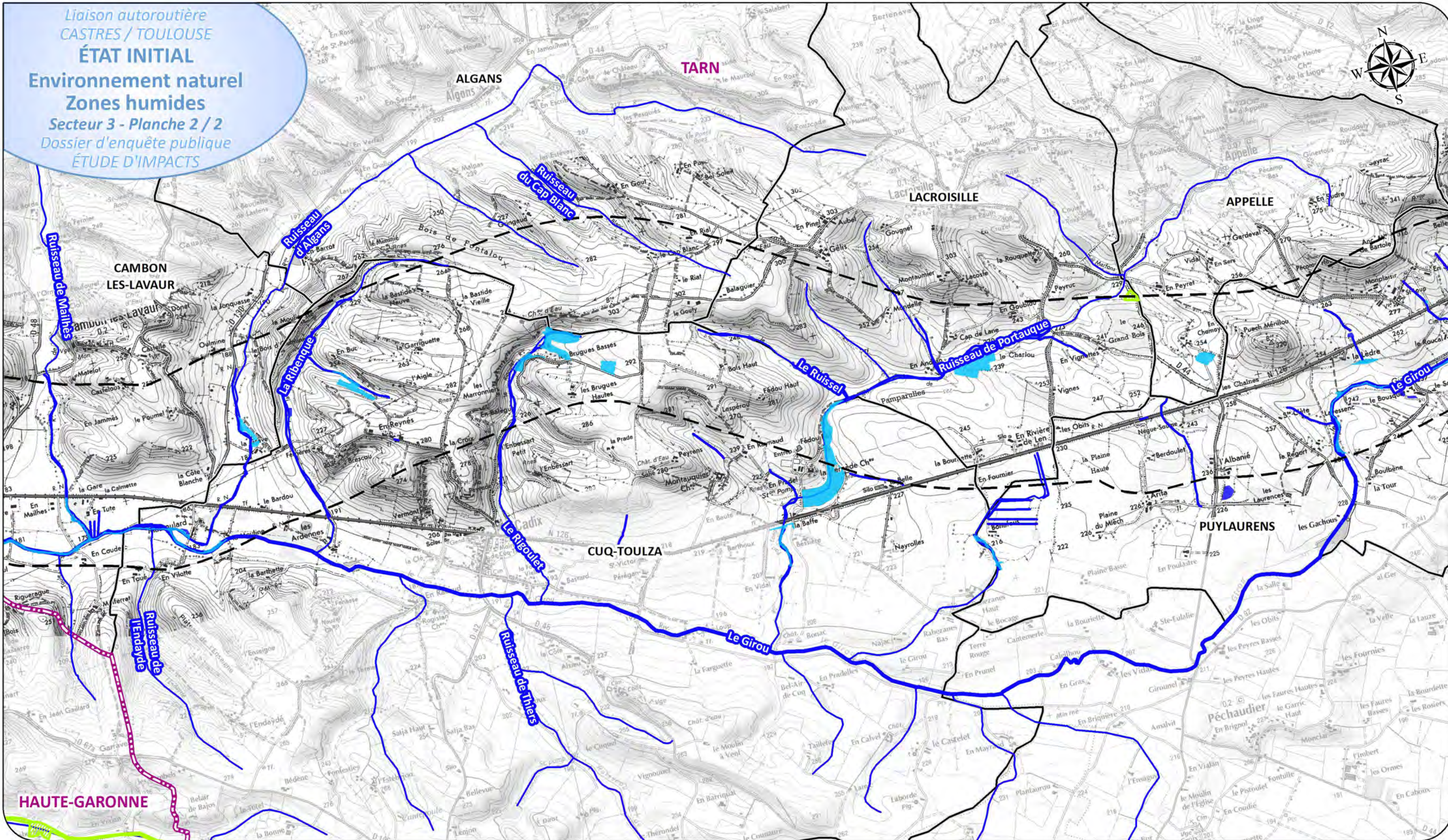
Échelle : 1/ 25000



Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



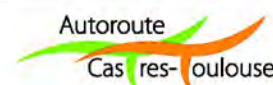
LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Habitat humide (Biotope)

- Plans d'eau, fossés, cours d'eau
- Autre habitat humide

- Zones humides potentielles (inventaire des Conseils Départementaux 31 et 81)



egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

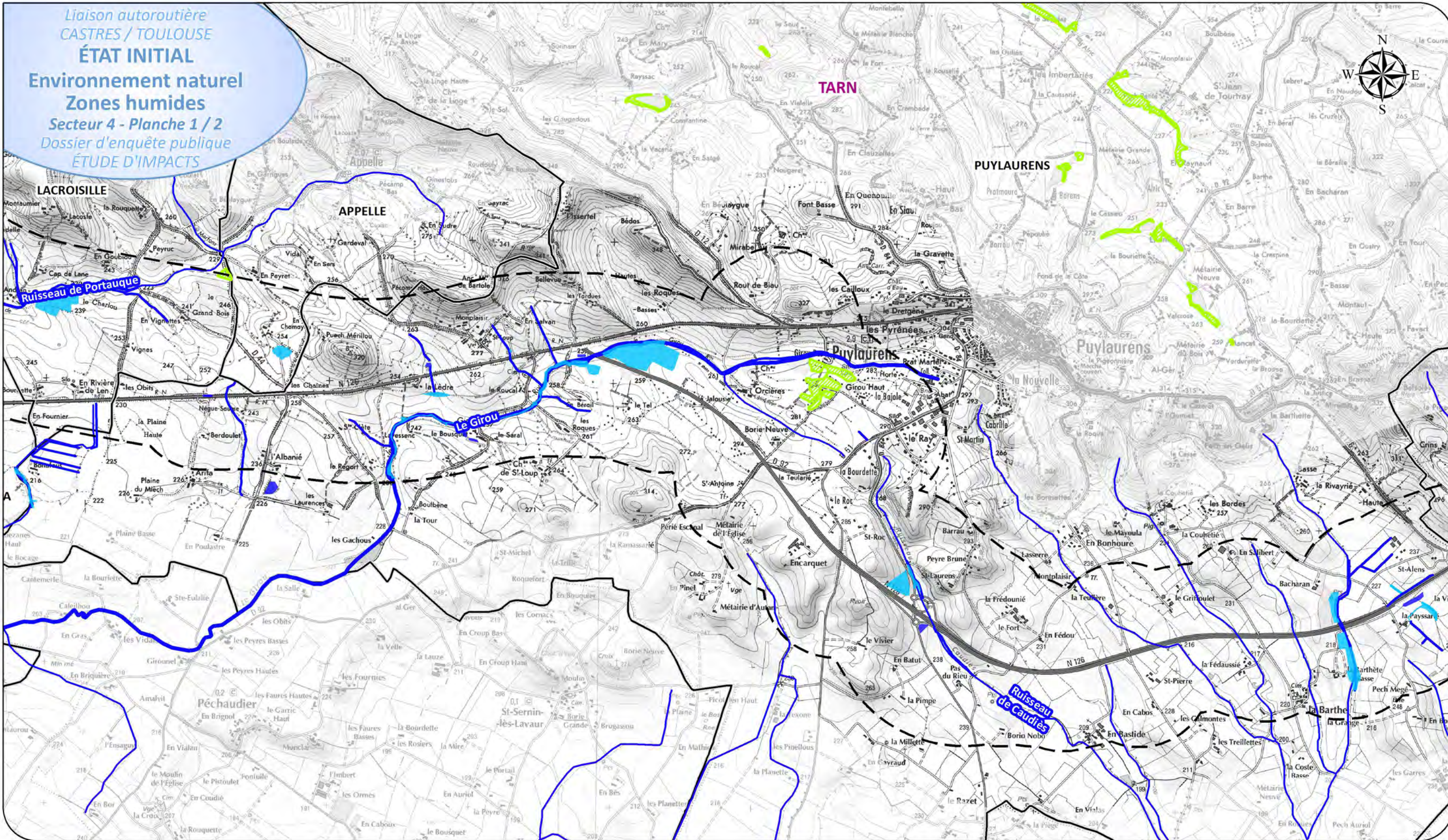
Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

ÉTAT INITIAL
Environnement naturel
Zones humides
Secteur 4 - Planche 1 / 2
Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Habitat humide (Biotope)

- Plans d'eau, fossés, cours d'eau
- Autre habitat humide

- Zones humides potentielles (inventaire des Conseils Départementaux 31 et 81)

Autoroute
Castres-toulouse

egis environnement

Avril 2016

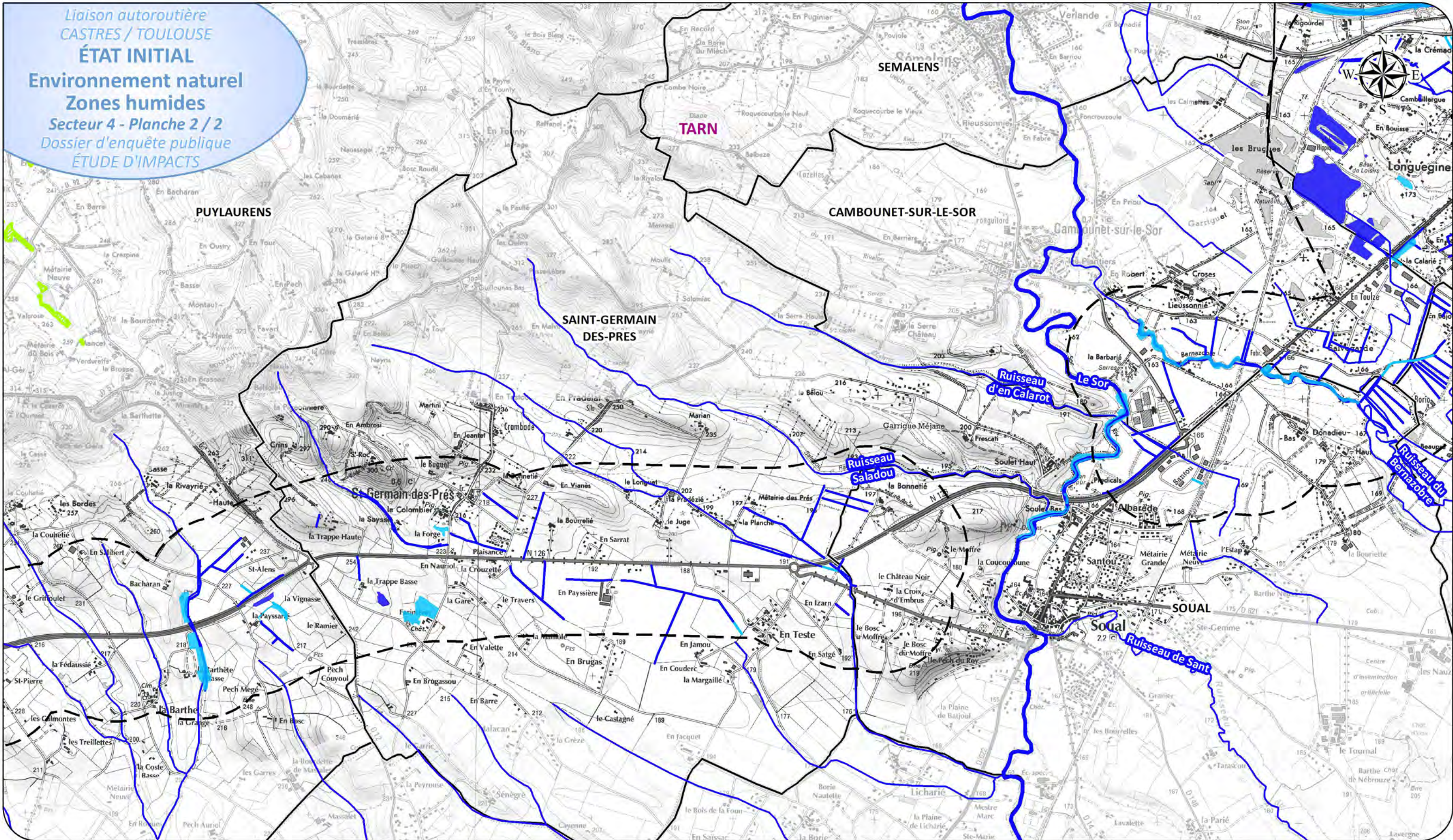
Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000
m

Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE



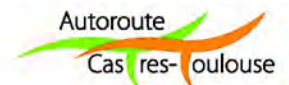
LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Habitat humide (Biotope)

- Plans d'eau, fossés, cours d'eau
- Autre habitat humide

- Zones humides potentielles (inventaire des Conseils Départementaux 31 et 81)



egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000 m

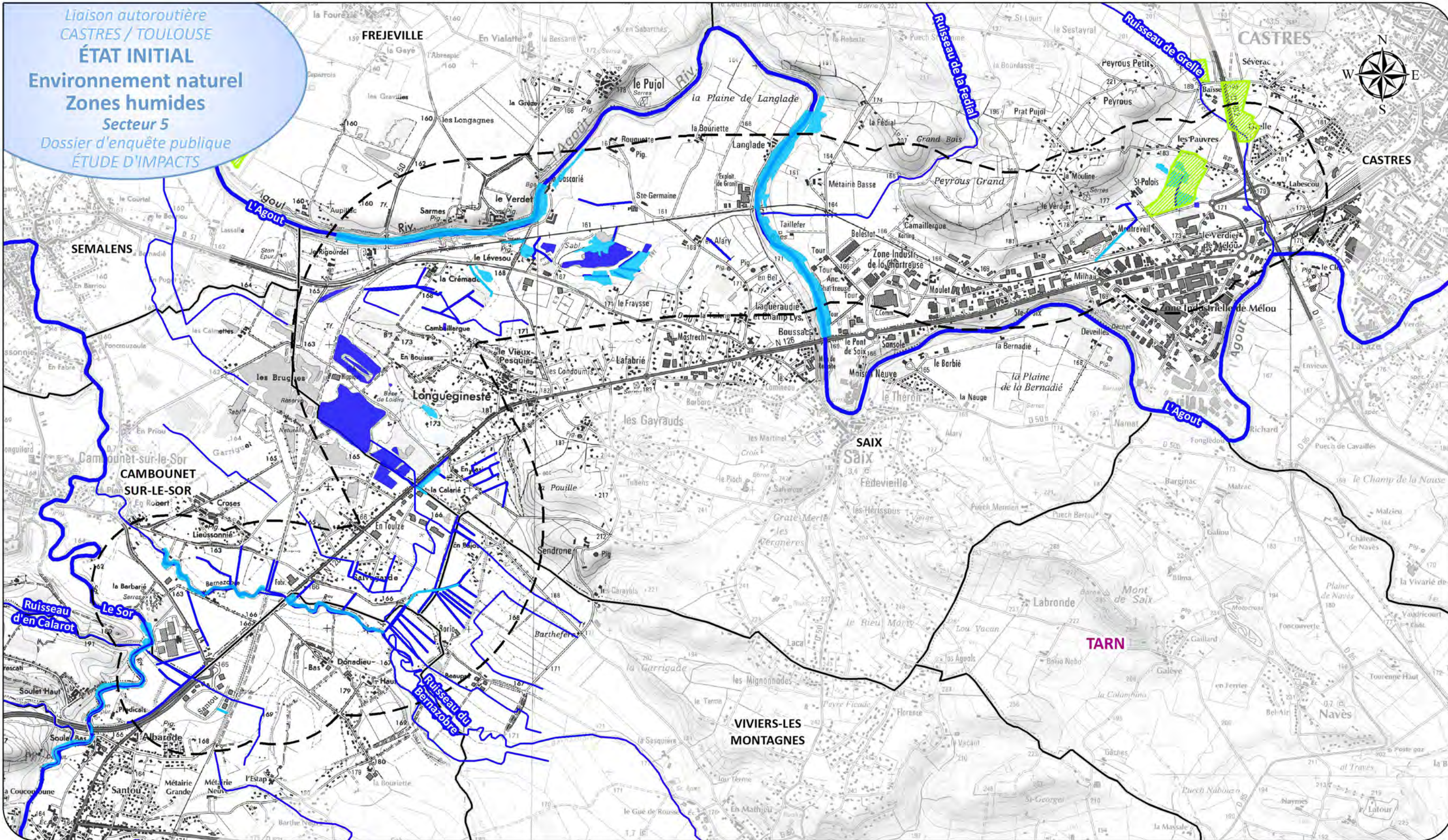
Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE

Liaison autoroutière
CASTRES / TOULOUSE

ÉTAT INITIAL
Environnement naturel
Zones humides
Secteur 5
Dossier d'enquête publique
ÉTUDE D'IMPACTS



LÉGENDE

- Aire d'étude
- Limite départementale
- Limite communale

Habitat humide (Biotope)

- Plans d'eau, fossés, cours d'eau
- Autre habitat humide

- Zones humides potentielles
(inventaire des Conseils
Départementaux 31 et 81)

Autoroute
Castres-Toulouse

egis environnement

Avril 2016

Échelle : 1/ 25000

0 500 1 000
m

Source : © IGN - SCAN 25



PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE