

Direction Interdépartementale des Routes Est



Service Systèmes et Réseaux

OBSERVATOIRE DES TRAFICS



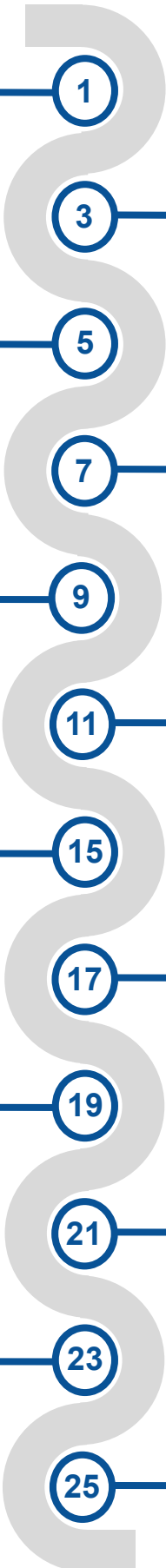
Région Grand Est
BP 91006 - 1 Place Adrien Zeller
67070 Strasbourg
Tél. : 33 (0) 3 88 15 68 67
www.grandest.fr

Direction Interdépartementale des Routes Est
BP 82120 - 10 et 16 promenade des Canaux
54021 Nancy cedex
Tél. : 33 (0) 3 83 50 96 00
www.dir-est.fr



2025

Sommaire



Réseau routier de la DIR Est	1	
	3	Trafic routier tous véhicules
Trafic routier sur quelques stations représentatives	5	
	7	Évolution du trafic routier tous véhicules
Trafic poids lourds	9	
	11	Focus sur le sillon Lorrain
Congestions sur le sillon Lorrain	15	
	17	Focus sur le Sud et l'Est Lorrain
Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne	19	
	21	Focus sur les Vosges, la Haute Marne, la Haute Saône et le Territoire de Belfort
Focus sur le Doubs et le Jura	23	
	25	Événements routiers

Le réseau routier de la DIR Est

Présentation du réseau de la DIR Est

-La Direction Interdépartementales des Routes Est est un service déconcentré du Ministère des Transports. Son réseau traverse **10 départements** du quart Nord-Est de la France. Il est constitué de **1212 km** :

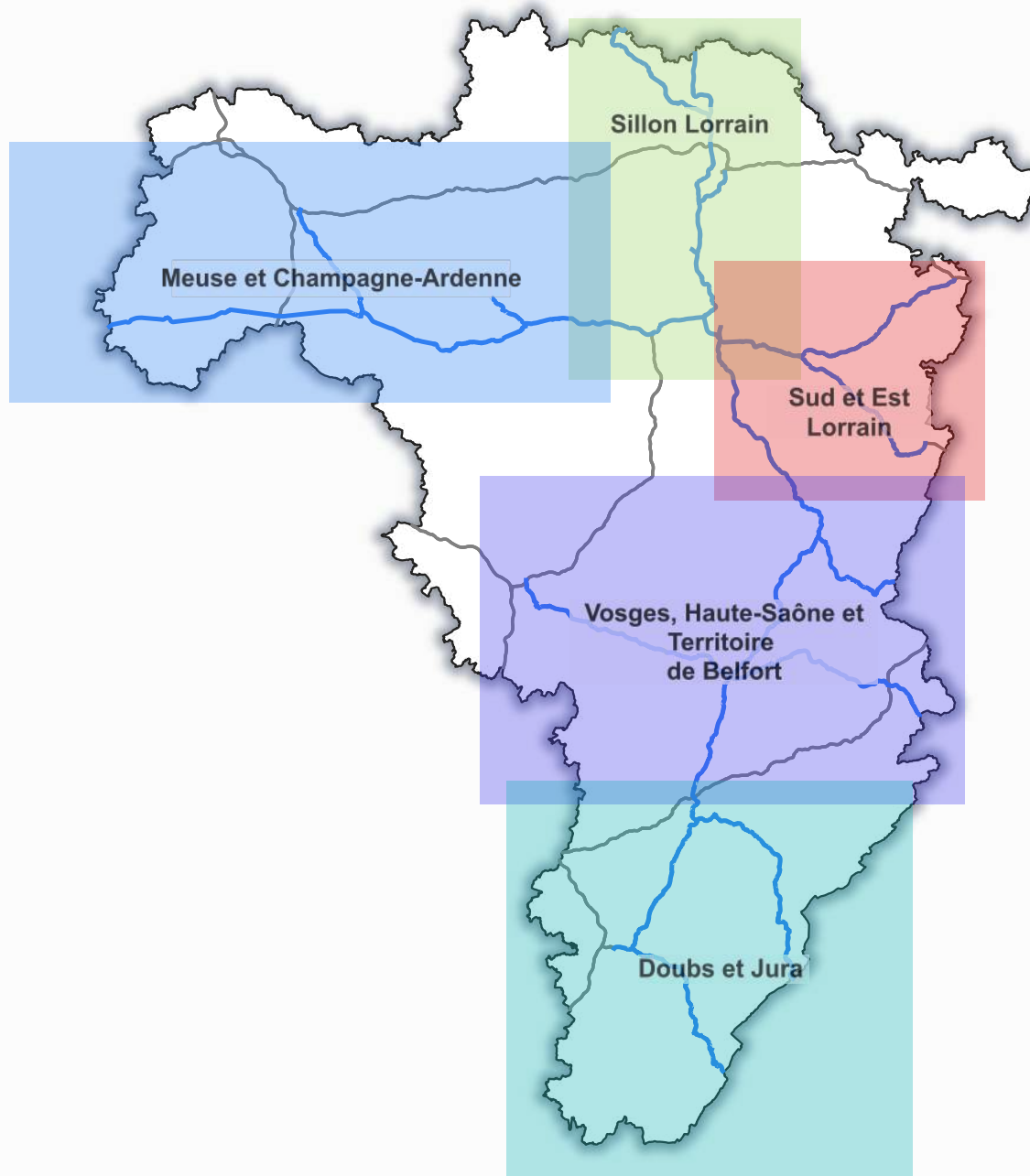
- 184 km d'autoroutes
- 458 km de routes bidirectionnelles
- 570 km de routes à chaussées séparées

Une surveillance du trafic 24/24h et 7/7j est assurée par 2 centres d'ingénierie, de sécurité et de gestion du trafic (CISGT) situés à Metz et Besançon.

Présentation de l'observatoire des trafics

Le présent document propose une analyse des trafics 2025 sur l'ensemble du réseau de la DIR Est, avec des focus par grands secteurs géographiques. Les données de trafic sont issues du travail de collecte et de validation des CISGT.

Les grands secteurs géographiques



Trafic routier tous véhicules

Trafic routier en 2025

L'année 2025 présente, comme chaque année, un trafic hétérogène entre un sillon lorrain très fréquenté, et des secteurs ouest, est et sud qui concentrent un trafic moins élevé.

Les autoroutes A30, A31 et A33 en Lorraine présentent les trafics moyens les plus élevés du réseau routier de la DIR Est (64 000 véh/j en moyenne).

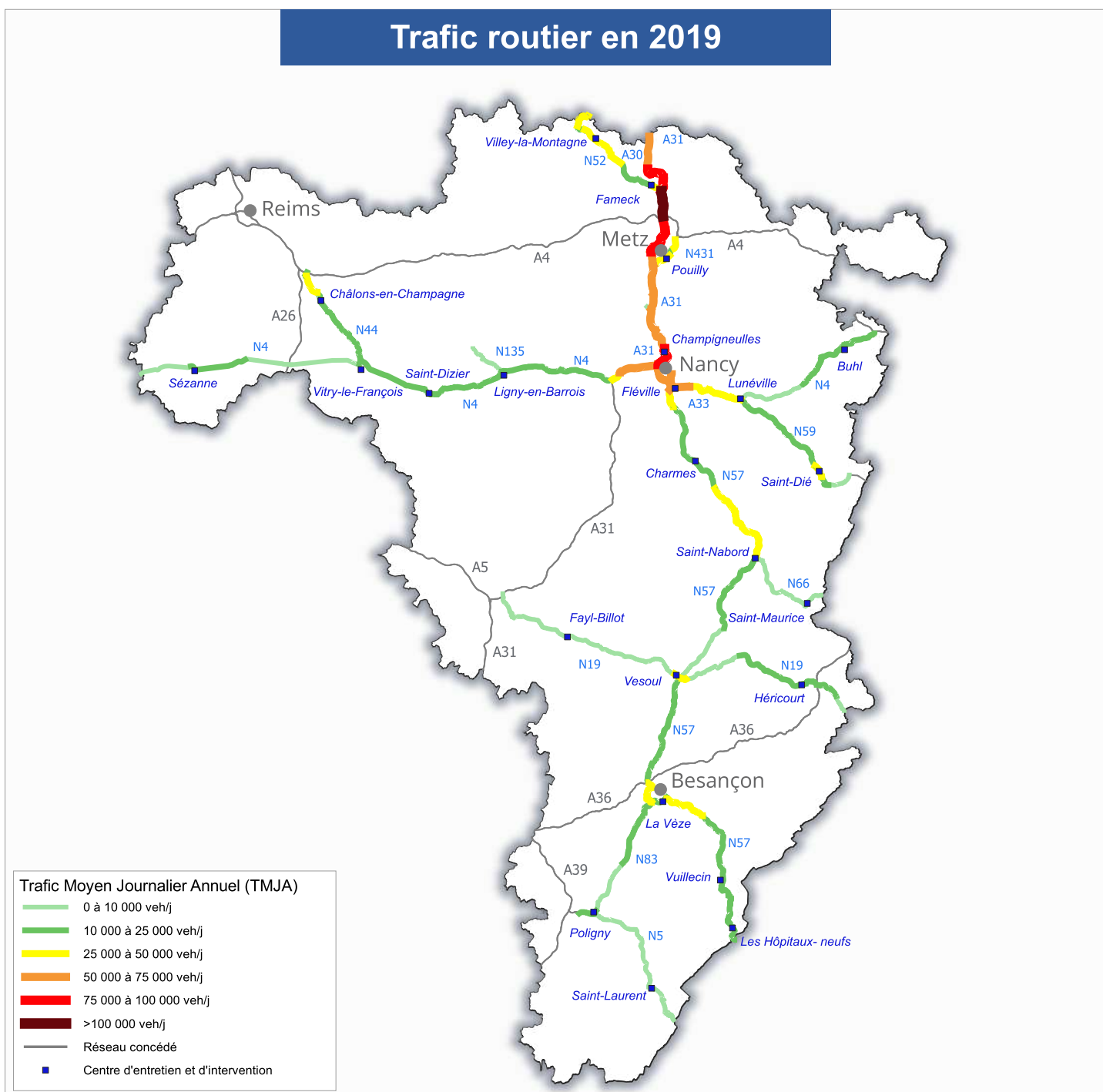
Par rapport à 2019, année de référence avant la crise sanitaire, les trafics sont quasiment équivalents. Toutefois sur la partie sud du réseau, certaines portions ont des niveaux de trafics légèrement supérieurs à ceux de 2019, comme sur la N19, N57 ou encore la N83.

QUELQUES CHIFFRES

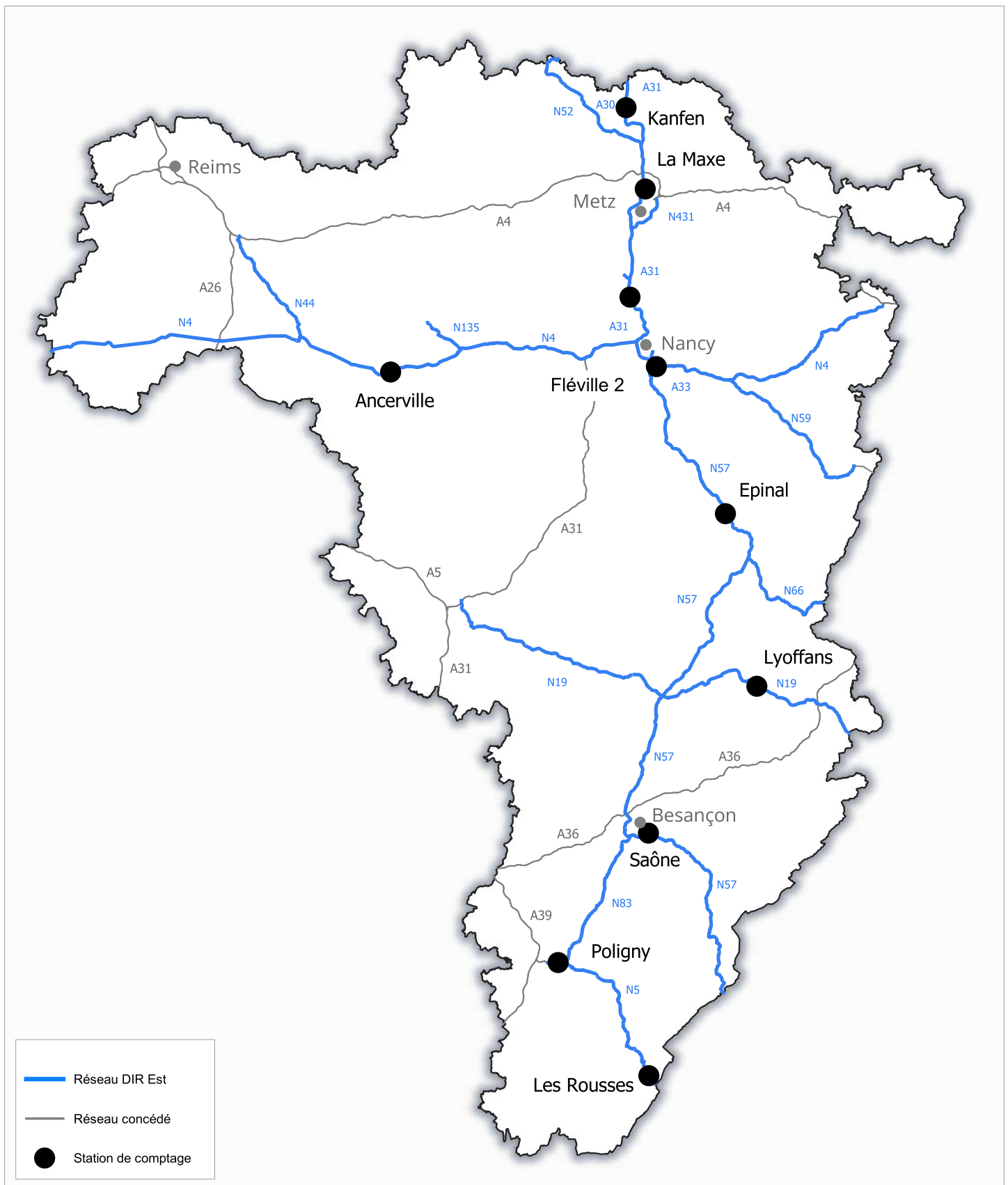
107 000 véh/j au nord de Metz
78 000 véh/j au nord de Nancy

52 500 véh/j au nord de Besançon

Trafic routier en 2019



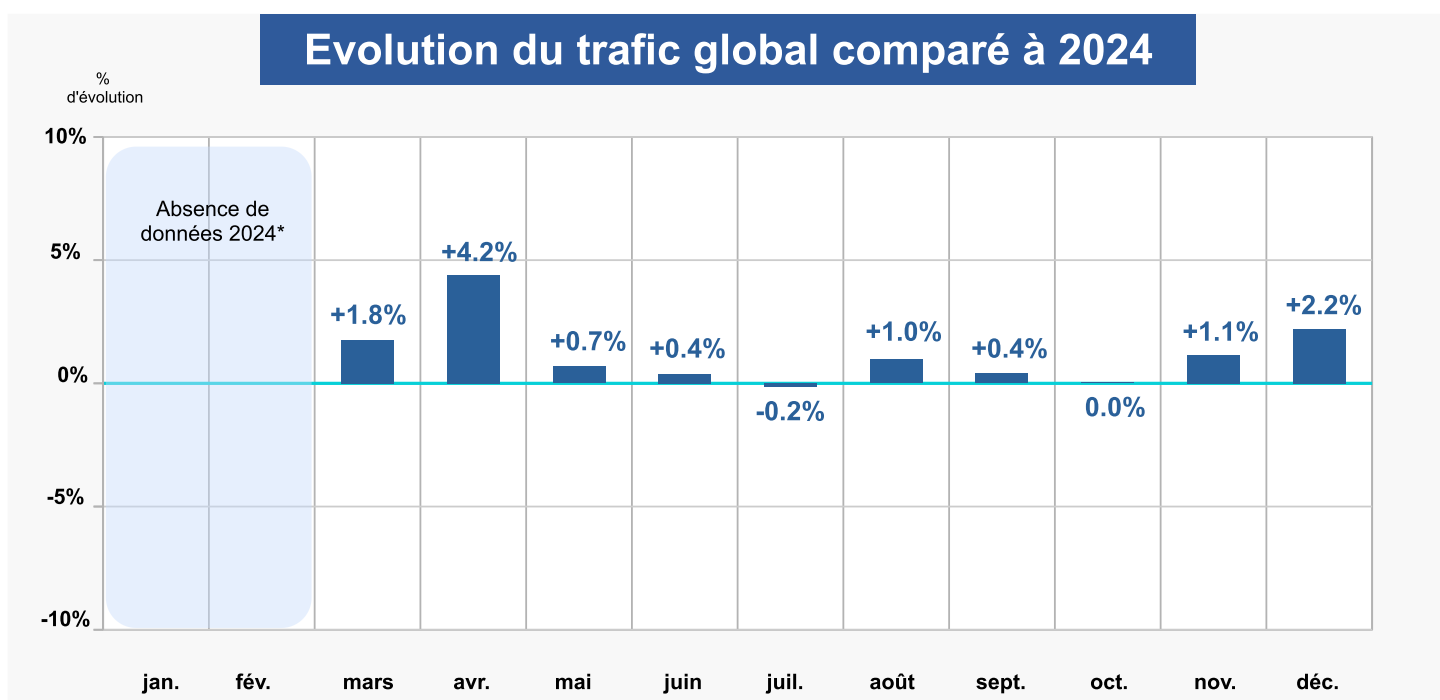
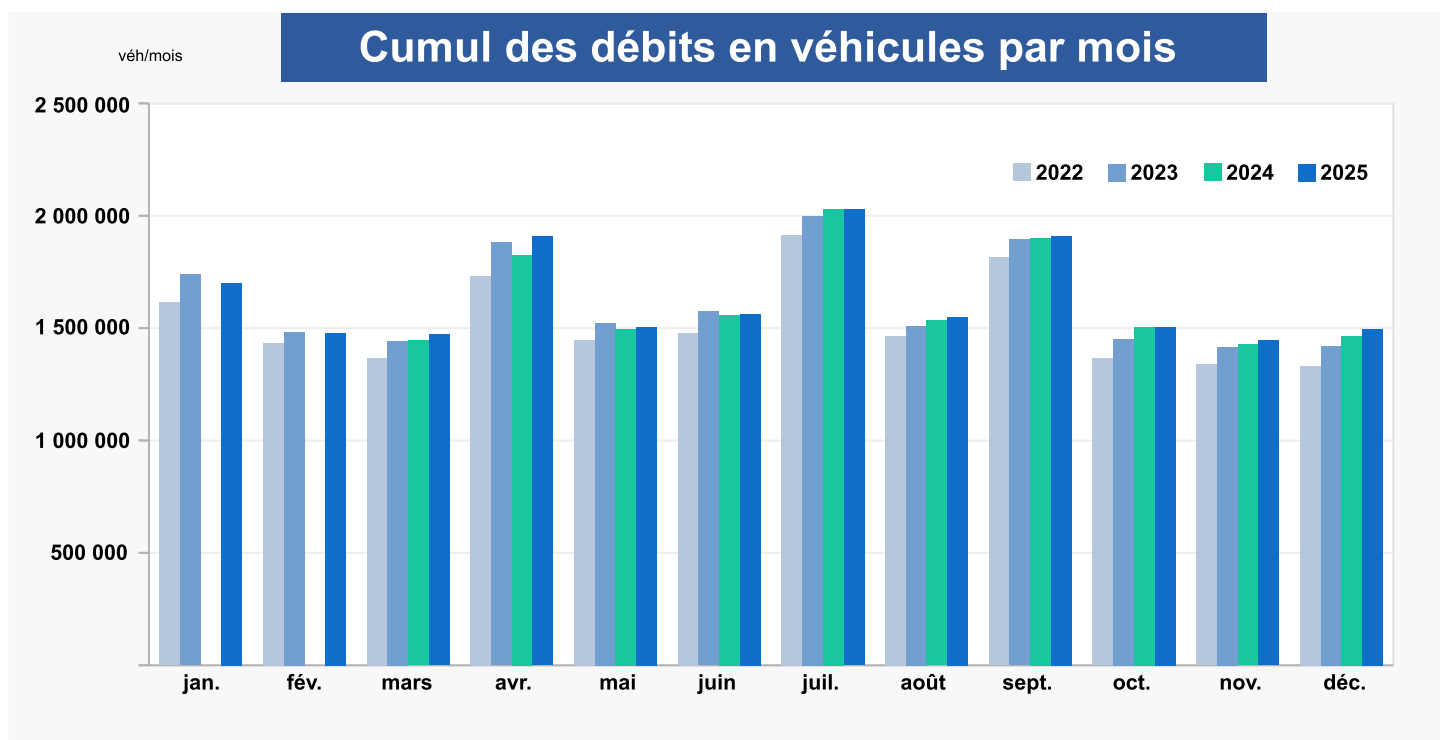
Trafic routier tous véhicules sur quelques stations représentatives



QUELQUES CHIFFRES

2 027 615 véhicules en cumulé sur les 10 stations en juillet 2025, soit le mois avec le plus de véhicules ayant emprunté les routes gérées par la DIR Est en 2025. Depuis 2022, le mois de juillet est celui qui concentre le plus de trafic sur les 10 stations représentatives.

Trafic routier tous véhicules sur quelques stations représentatives



* concerne les stations Kanfen, La Maxe, Autreville, Ancerville et Fléville

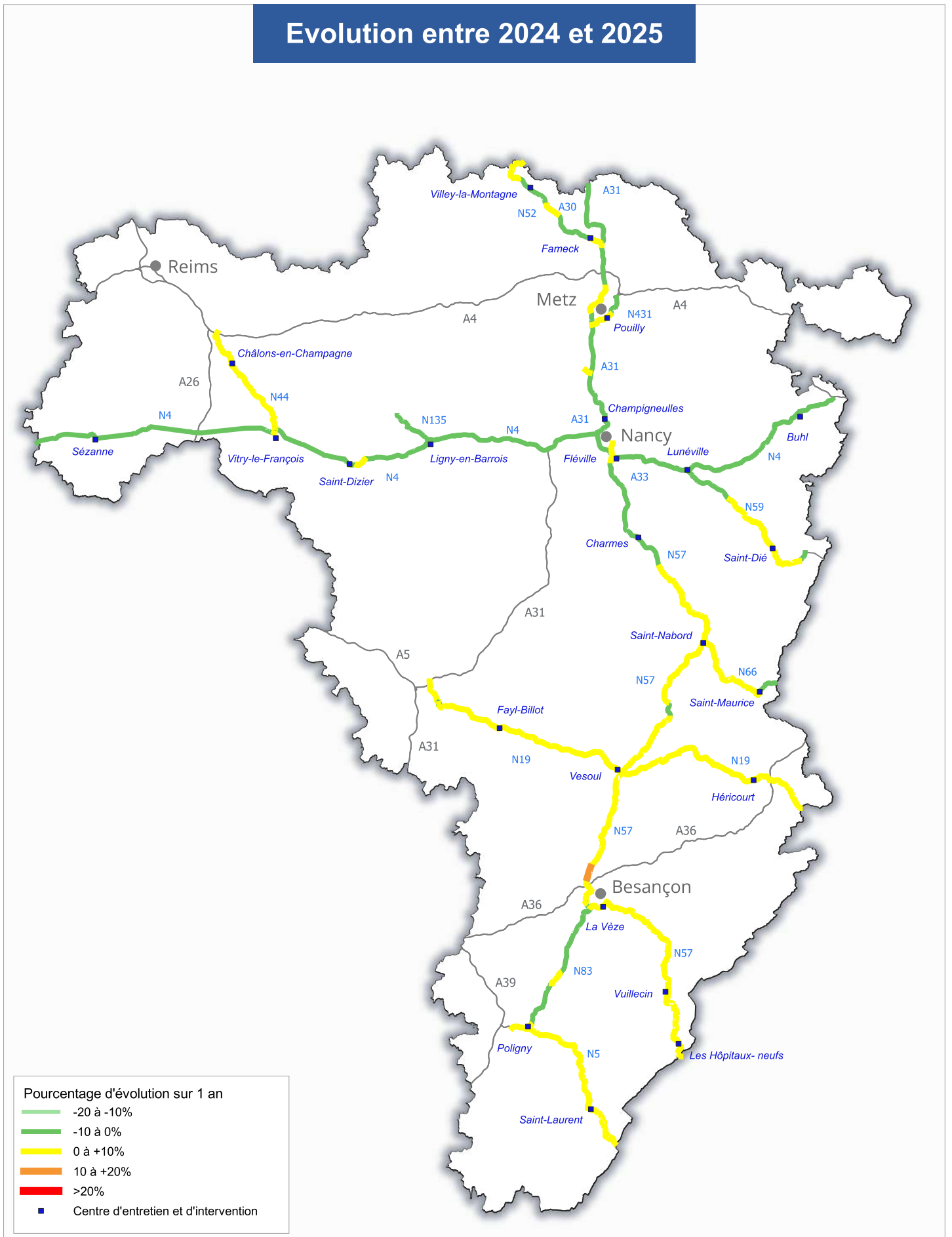
Trafic routier tous véhicules

Le trafic tous véhicules est suivi mensuellement à partir de 10 stations de recueil de données de trafic, représentatives du trafic global, indiquées sur la carte à gauche. Les données "débit journalier" dans les deux sens confondus sont additionnées sur ces dix stations pour donner les graphiques ci-dessus.

Les mois de l'année qui cumulent le plus de trafic sont avril, juillet et septembre.

Evolution trafic routier tous véhicules

Evolution entre 2024 et 2025



Evolution trafic routier tous véhicules

Evolution du trafic entre 2024 et 2025

Des baisses de trafics sont remarquées sur la partie nord du réseau notamment sur le sillon lorrain, sur la N4, la N135, la N57 au sud de Nancy ou encore sur la N83 au sud de Besançon.

Les hausses de trafic sont concentrées sur la partie sud du réseau comme la N57 sud la N19 et la N57.

Evolution du trafic entre 2019 et 2025

L'évolution du trafic sur 6 ans montre des disparités fortes suivant les secteurs. Sont en nette augmentation les secteurs assurant la liaison avec la Suisse, le nord de Besançon et la N431 à l'est de Metz.

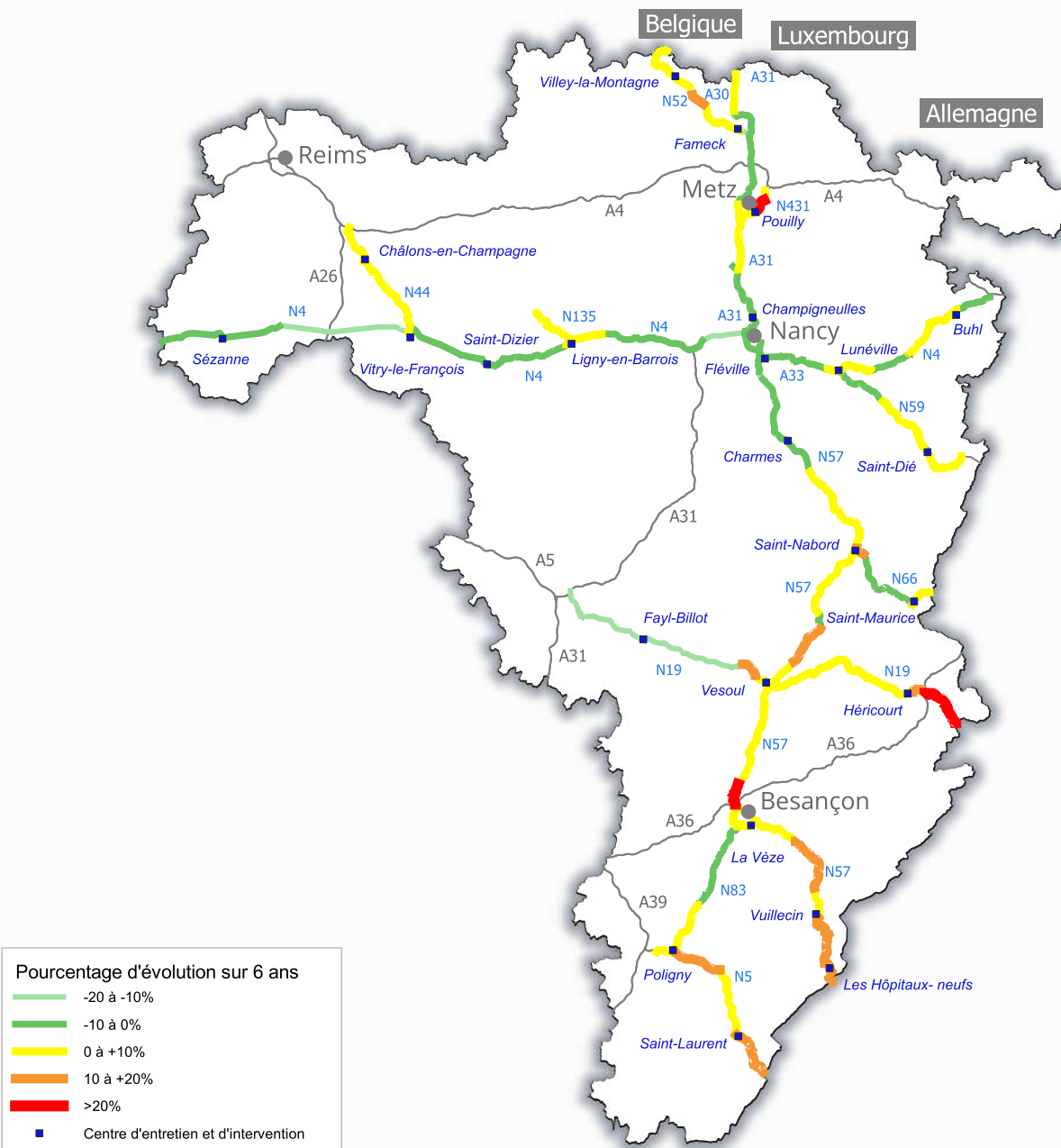
Les secteurs en diminution sont le contournement de Nancy, l'axe Metz-Thionville, la N4 ouest ou encore la N19 ouest.

QUELQUES CHIFFRES

-8 % en 6 ans au nord de Nancy
+43% en 6 ans sur la N431

-15% en 6 ans sur N4 ouest à Vitry-le-François
+29% en 6 ans au nord de Besançon

Evolution entre 2019 et 2025



Trafic poids lourds

Trafic Poids Lourds

Le trafic de la DIR Est supporte une forte proportion de poids lourds*, qui correspond en moyenne à 14% du trafic global. En comparaison avec 2024, le trafic poids lourds a augmenté de 0.5% sur le réseau de la DIR Est.

Le sillon lorrain est l'itinéraire qui supporte le plus grand nombre de poids lourds, bien que la part du trafic PL est loin d'être la plus élevée du réseau.

Les secteurs frontaliers avec la Suisse sont les secteurs supportant la part du trafic la plus faible (5%).

A l'inverse, plus d'un véhicule sur deux est un poids lourd sur certaines portions de la N4.

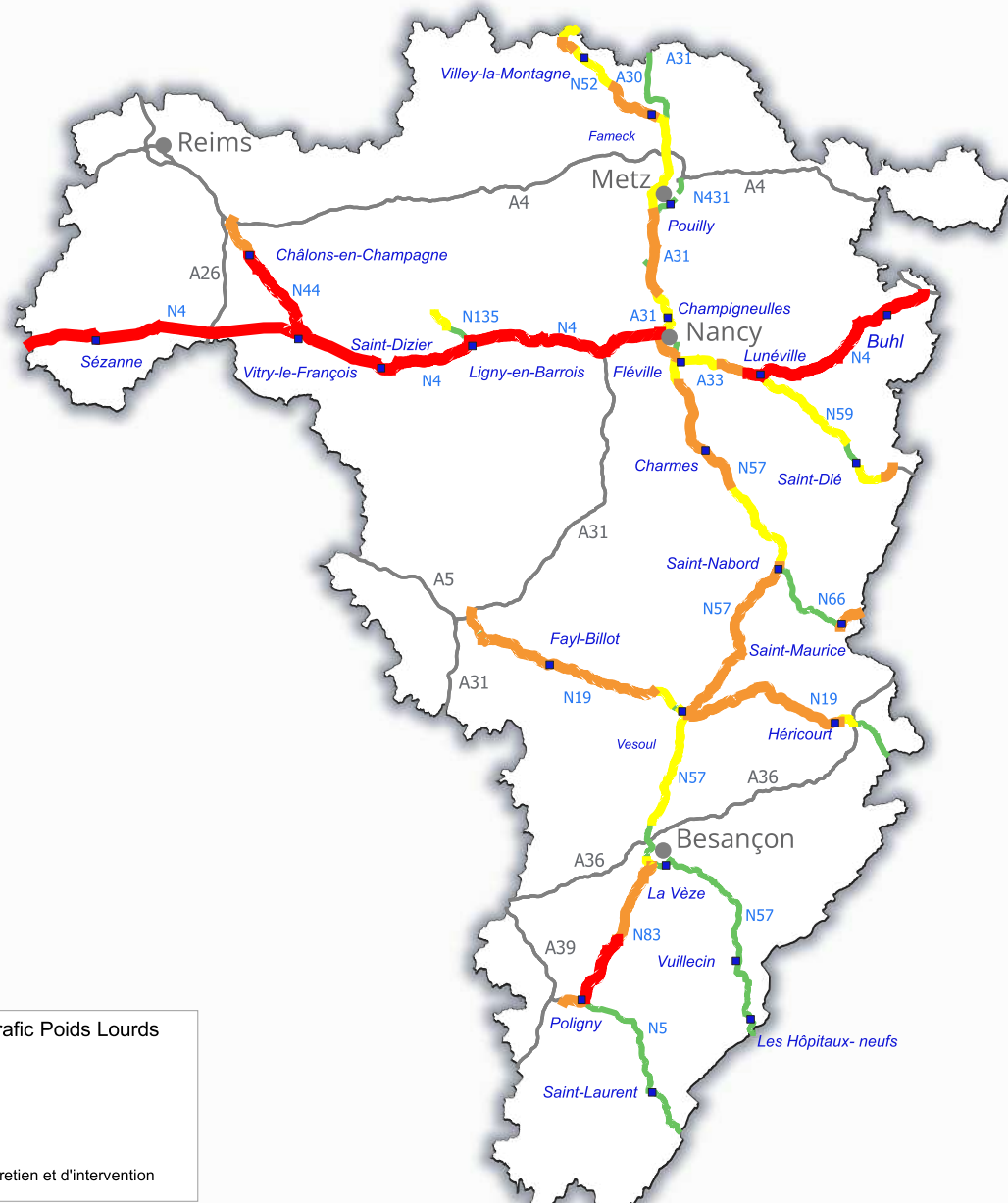
*Un poids lourd est un véhicule dont la longueur avec remorque est supérieur à 6 m

QUELQUES CHIFFRES

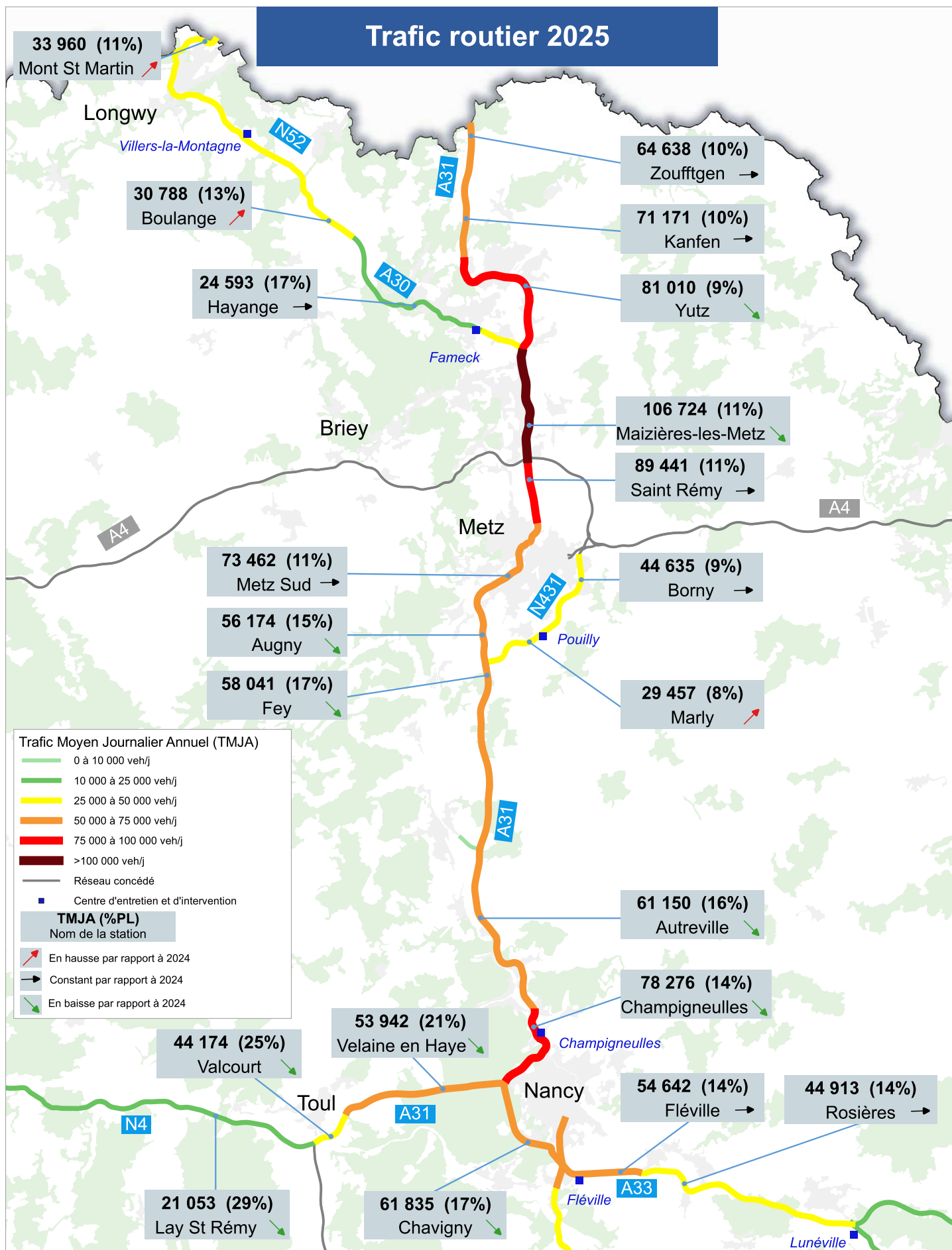
+ de 12 000 PL/j sur A31 au nord de Metz
+ de 10 000 PL/j sur A33 au sud de Nancy

28% de PL sur la N19 à l'est de Vesoul
50% de PL sur N4 à l'ouest de Vitry-Le-François

Pourcentage trafic poids lourds en 2025



Focus sur le sillon Lorrain (vue générale)



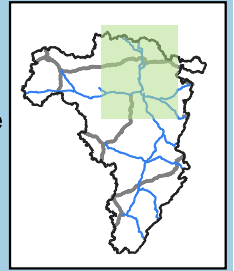
Focus sur le sillon Lorrain (vue générale)

Le trafic est en très légère baisse sur la majorité des stations du sillon lorrain entre 2024 et 2025 (-1.2%).

Sur 6 ans, l'évolution du trafic en Meurthe et Moselle et Moselle est hétérogène, avec une tendance à la baisse sur le contournement de Nancy et entre Metz et Thionville. En revanche, un trafic en hausse sur A30 et A31 nord est à noter.

Sur la N431 à Grigy, le trafic est en nette augmentation avec +43% d'augmentation sur les 6 dernières années.

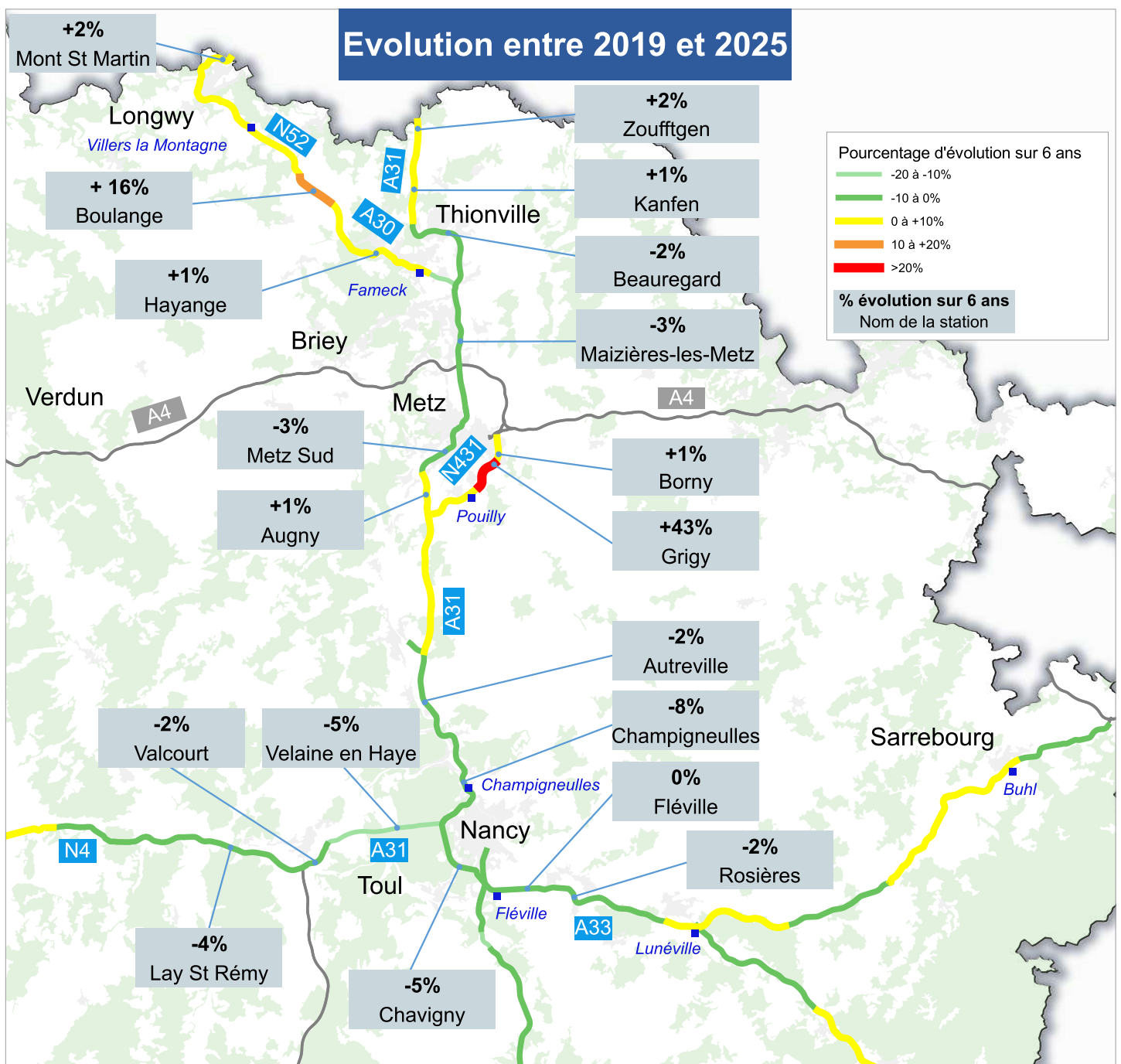
La pointe du trafic du sillon lorrain se situe comme chaque année au nord de Metz, au niveau de Maizières-les-Metz.



QUELQUES CHIFFRES

106 724 véh/j à Maizières-lès-Metz
78 276 véh/j à Champigneulle

- 4% de trafic en 6 ans sur A31 à Metz Sud
+43% de trafic en 6 ans sur N431 Grigy



Focus sur le sillon Lorrain (détail par secteur)

Thionville

Sur l'A31, les niveaux de trafic sont quasiment revenus aux niveaux d'avant crise sanitaire de 2020. Le trafic sur l'A30 et la N52 montre une légère tendance à la hausse.

Metz

Après une hausse remarquable et constante depuis 2021, le trafic sur la N431 a diminué entre 2024 et 2025. Les niveaux restent toutefois très supérieurs aux valeurs relevées en 2019.

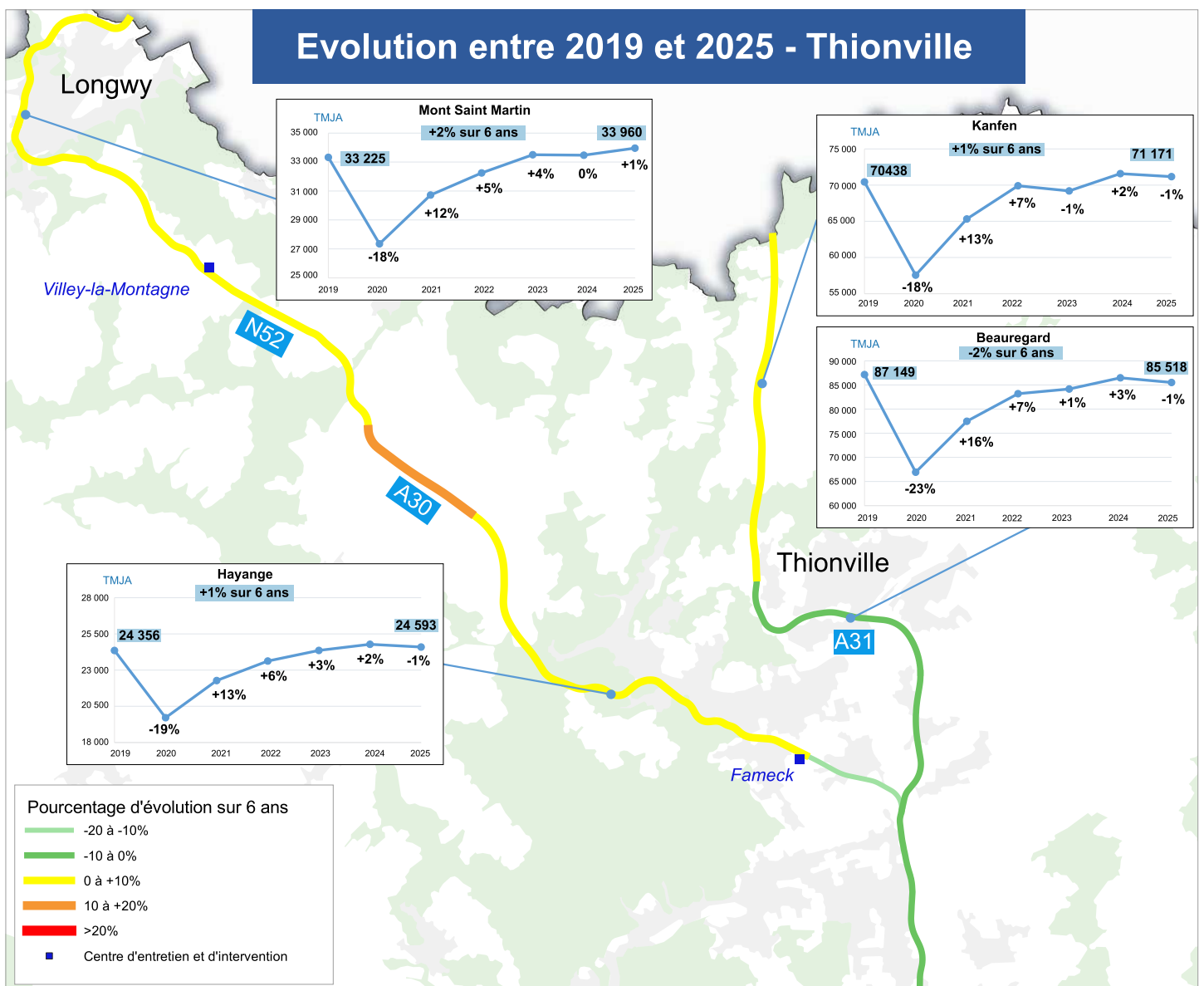
Sur l'A31 au niveau de la traversée de Metz, les trafics ont reculé sur le secteur de l'échangeur A31/A4 (-2% entre 2024 et 2025). A Metz sud, une légère augmentation entre 2024 et 2025 est à noter.

Enfin sur les 6 dernières années, le trafic est en diminution sur la traversée de Metz (-3%).

Nancy

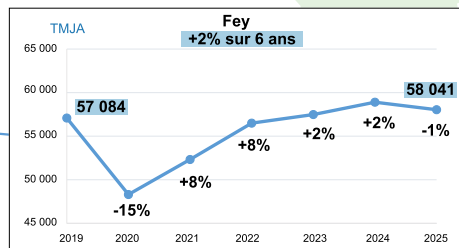
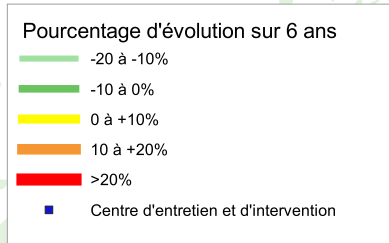
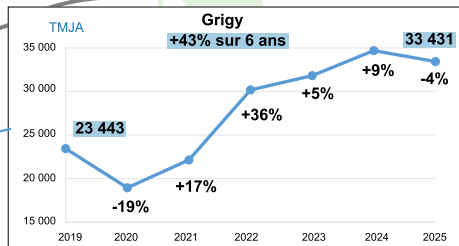
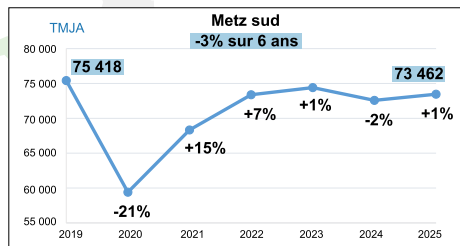
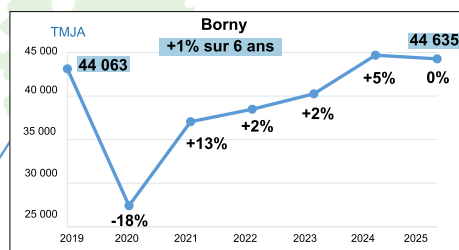
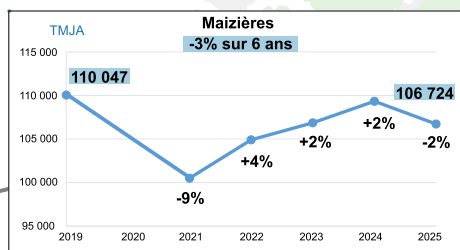
Une baisse des trafics généralisée sur le secteur de Nancy est relevée entre 2024 et 2025. C'est particulièrement net sur le secteur nord et ouest de Nancy (-4%).

Sur les 6 dernières années, le trafic est en diminution sur tous les points de comptage du contournement de Nancy (entre -2% et -5%).

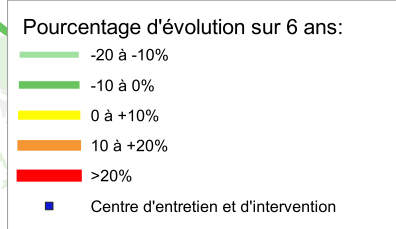
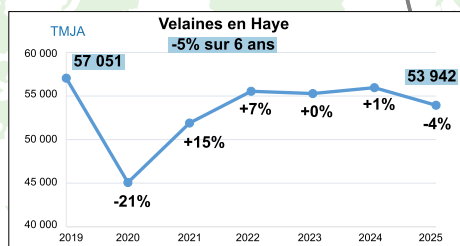
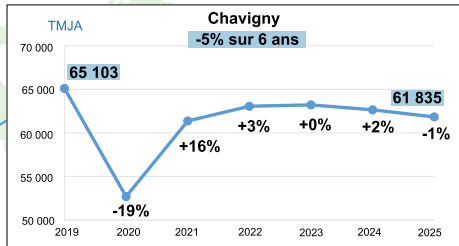
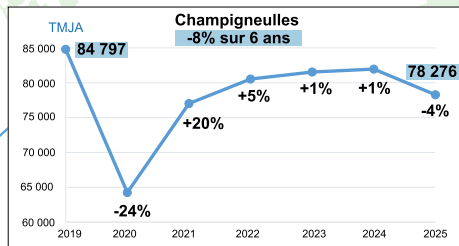
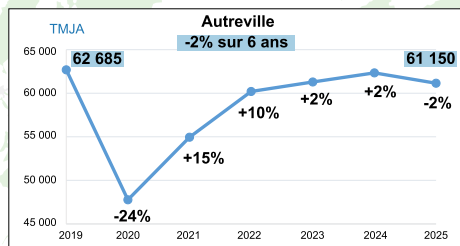


Focus sur le sillon Lorrain (détail par secteur)

Evolution entre 2019 et 2025 - Metz



Evolution entre 2019 et 2025 - Nancy



Congestions sur le sillon Lorrain

Les données de temps de parcours sont issues de données "FCD". Ce sont des données de vitesse des véhicules, provenant des usagers via leur système de navigation GPS. Elles sont ensuite converties en donnée "temps de parcours", afin de connaître le temps moyen nécessaire pour traverser un secteur.

La DIR Est exploite ces données pour calculer et afficher une donnée de temps de parcours sur ses PMV et sur son site internet, ainsi que pour ses études sur les congestions* de trafic.

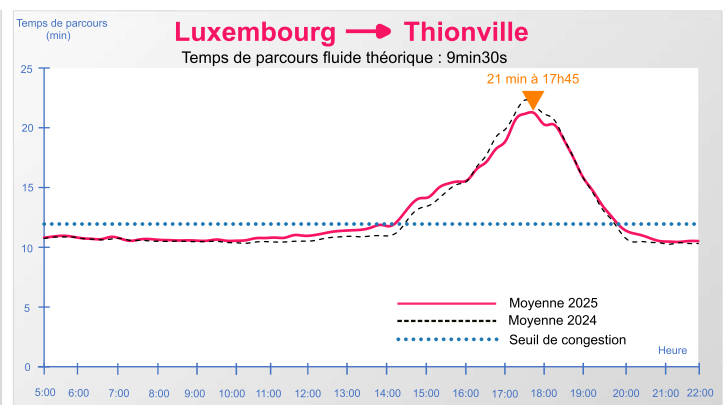
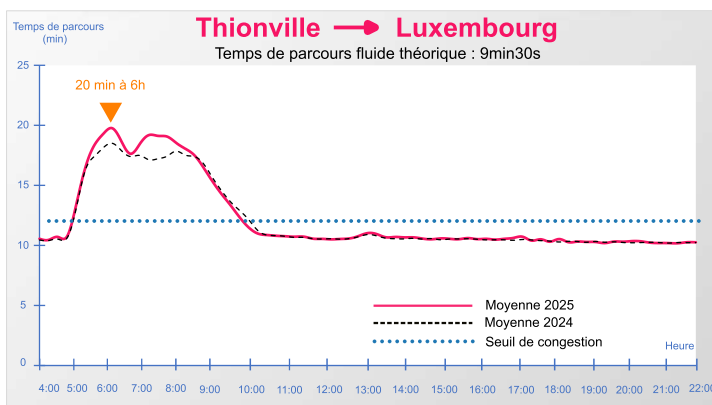
Toutes les données de temps de parcours disponibles sont examinées sur la totalité de l'année 2025, entre 4h et 22h, hors week-ends et jours fériés. L'ensemble du trafic a été pris en compte, y compris les poids lourds.

Les courbes représentent la variation journalière du temps de parcours sur une journée type en 2025. Le seuil de congestion est la valeur du temps de parcours à partir de laquelle la circulation est considérée difficile.

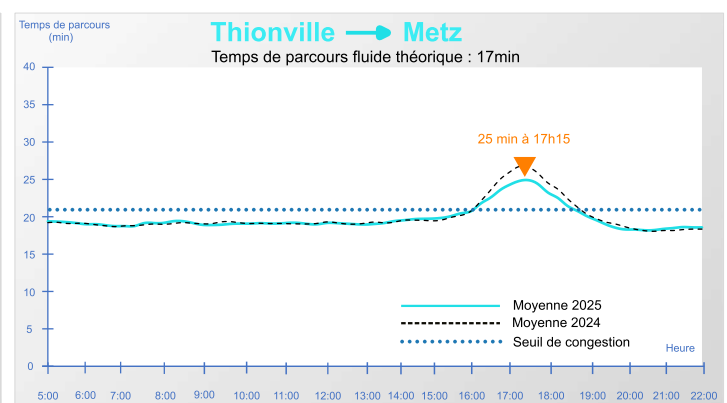
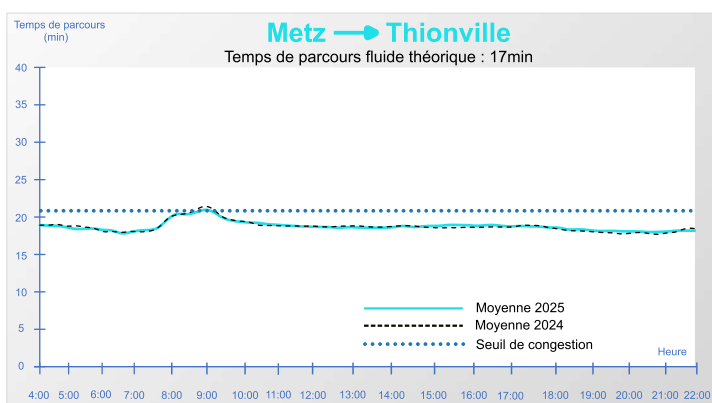
*FCD : donnée de trafic fondée sur le réseau cellulaire (téléphone, GPS,...)

*Congestion : à compter de 25% de temps perdu par rapport au temps de parcours fluide théorique, la situation est considérée comme congestionnée.

Axe Thionville / frontière Luxembourgeoise



Axe Metz / Thionville



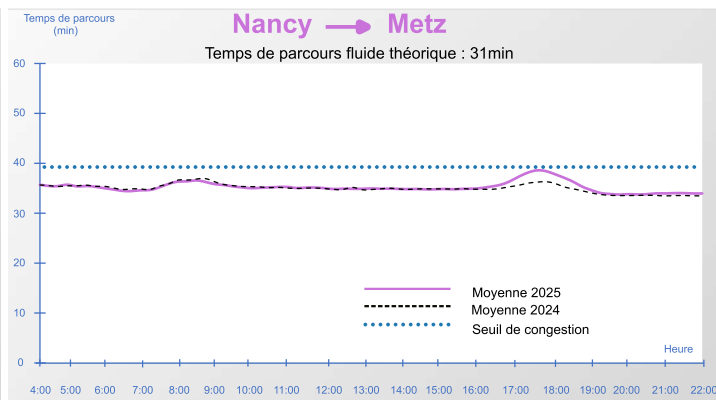
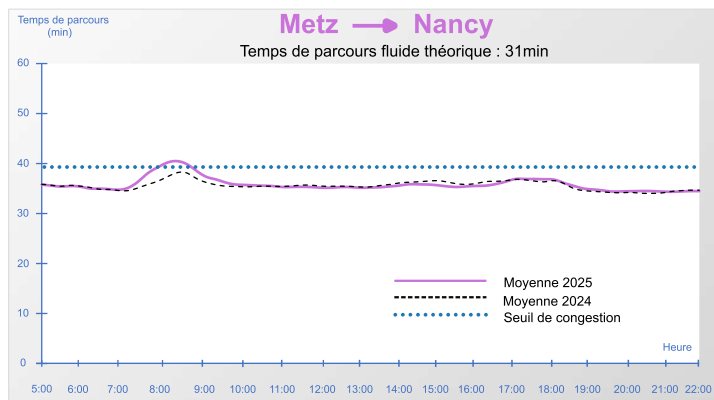
Axe Thionville / frontière Luxembourgeoise

Les variations de temps de parcours sont, comme en 2024, très remarquables avec des congestions très marquées à compter de 5h et jusque 9h30 dans le sens Thionville-Luxembourg, et à partir de 14h15 jusqu'à 19h45 dans le sens opposé. Le temps de parcours est 2x supérieur au temps de parcours fluide sur les heures les plus contraignantes (6h00 en direction du Luxembourg et 17h45 en direction de Thionville).

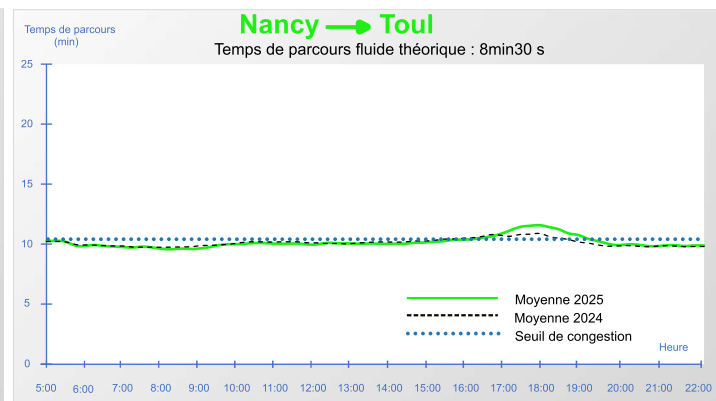
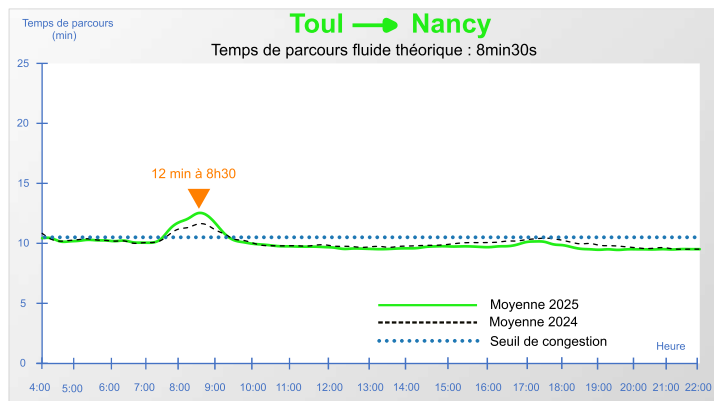
Entre Metz et Thionville, il n'y a pas de congestion régulière à signaler. Dans le sens inverse, la situation la plus dégradée s'observe à 17h45 avec un temps de parcours moyen de 25 min (au lieu de 17min en situation fluide).

Congestions sur le sillon Lorrain

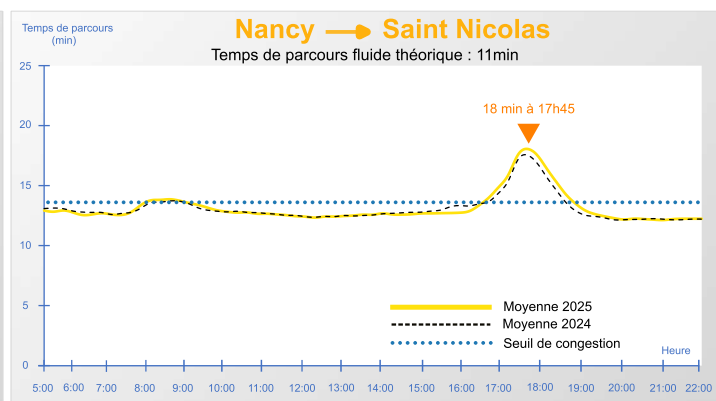
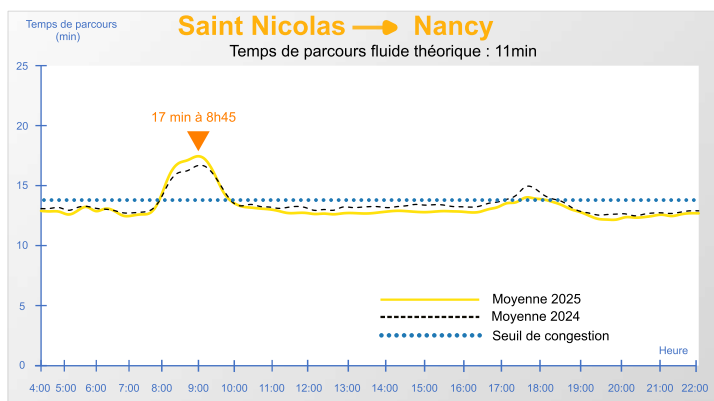
Axe Nancy / Metz



Axe Nancy / Toul



Axe Nancy / Saint Nicolas de Port



Sur l'axe Nancy/Metz, une très légère augmentation du temps de parcours se manifeste sur les heures de pointe du matin et du soir.

Sur l'axe Nancy/Toul, des congestions régulières sont remarquées le matin dans le sens Toul vers Nancy, avec un pic à 8h30. Dans le sens opposé, la situation est plutôt stable à tout moment de la journée.

Sur l'axe Nancy/Saint-Nicolas-de-Port, la situation est congestionnée le matin en direction de Nancy, et le soir vers Saint-Nicolas. Les niveaux de congestion sont très légèrement au-dessus des valeurs de 2024.

Focus sur le Sud et l'Est Lorrain

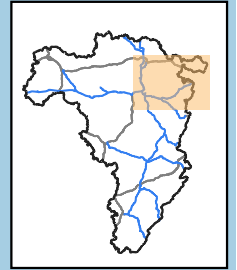
Sud Lorrain

A l'exception du secteur de Saint-Dié, le trafic est stable, voire en légère baisse par rapport à 2024.

Entre 2019 et 2025, il est à noter une baisse des niveaux de trafic sur la N59. Sur les autres secteurs, les variations sont plus hétérogènes.

Est Lorrain

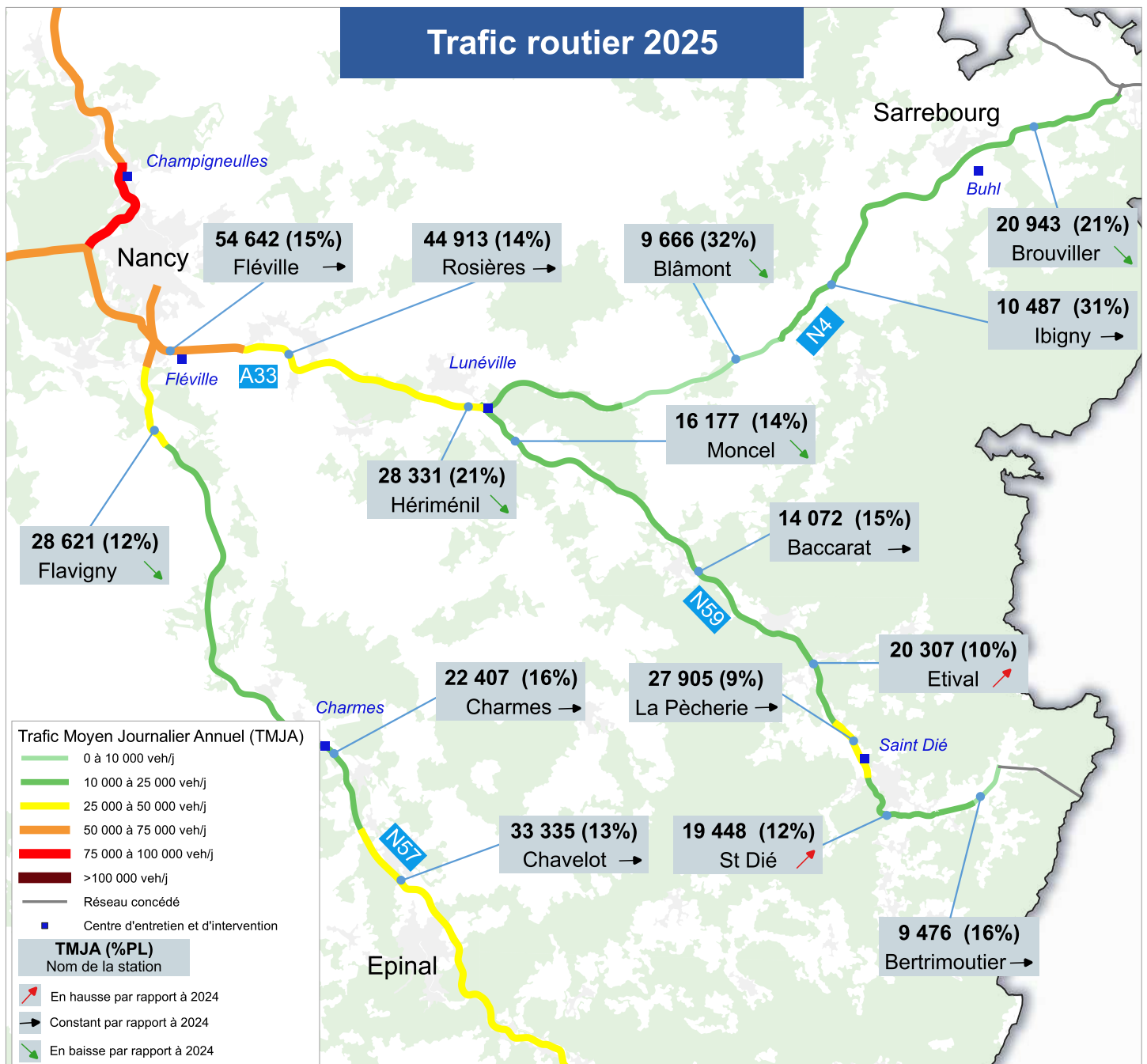
Sur la N4 est, le trafic est en légère baisse sur les secteurs de Blâmont et Brouviller. Sur ce secteur le trafic PL est important (+ de 30 % de PL entre Blâmont et Ibigny)



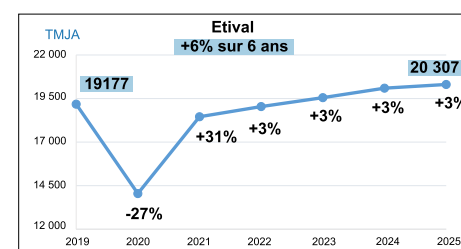
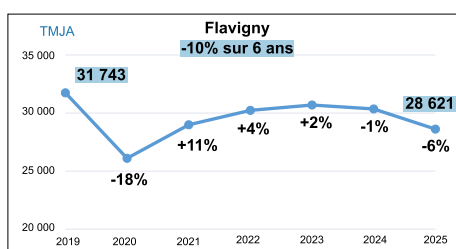
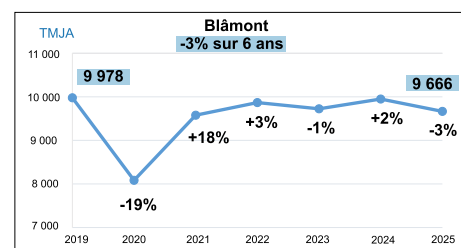
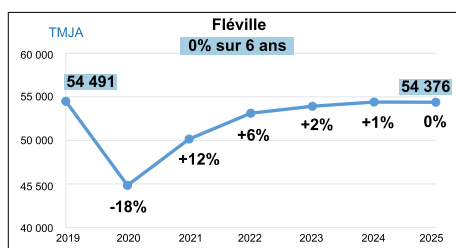
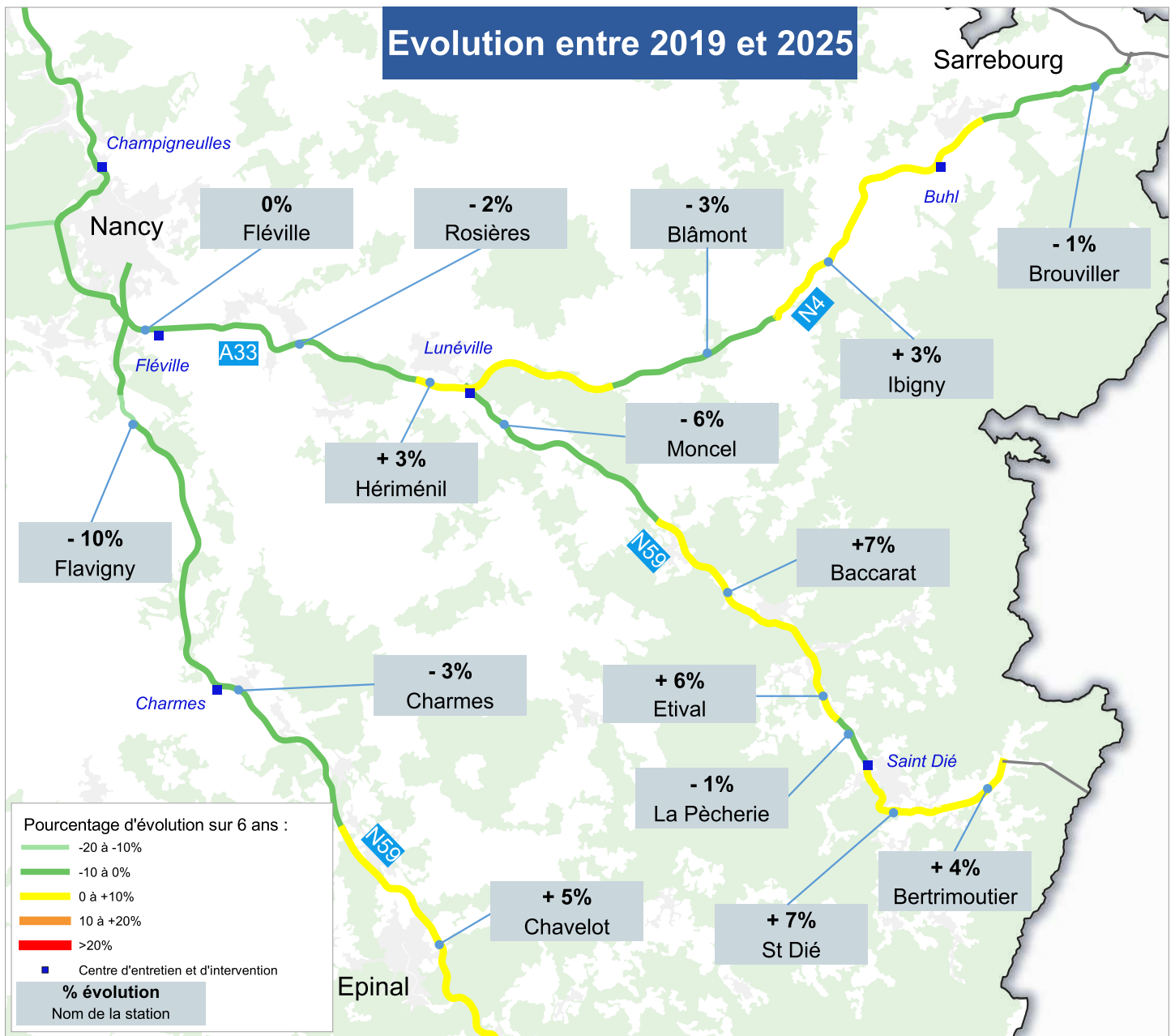
QUELQUES CHIFFRES

54 642 véh/j à Fléville
+ 7% de trafic à Saint-Dié sud en 6 ans

32 % de trafic poids lourds à Blâmont
-10 % de trafic à Flavigny en 6 ans



Focus sur le Sud et l'Est Lorrain

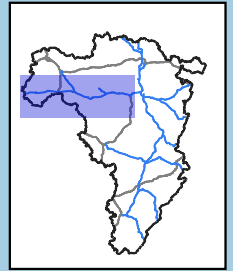


Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne

Le trafic est en baisse sur l'ensemble des stations, excepté sur le secteur de Saint-Dizier et sur la N44.

A l'échelle des 6 dernières années, seuls les secteurs N44 et N135 ont des trafics à la hausse. Sur l'intégralité des autres points de comptage, les trafics sont en diminution et de manière assez remarquable sur la N4 ouest à Maison en Champagne (-15%).

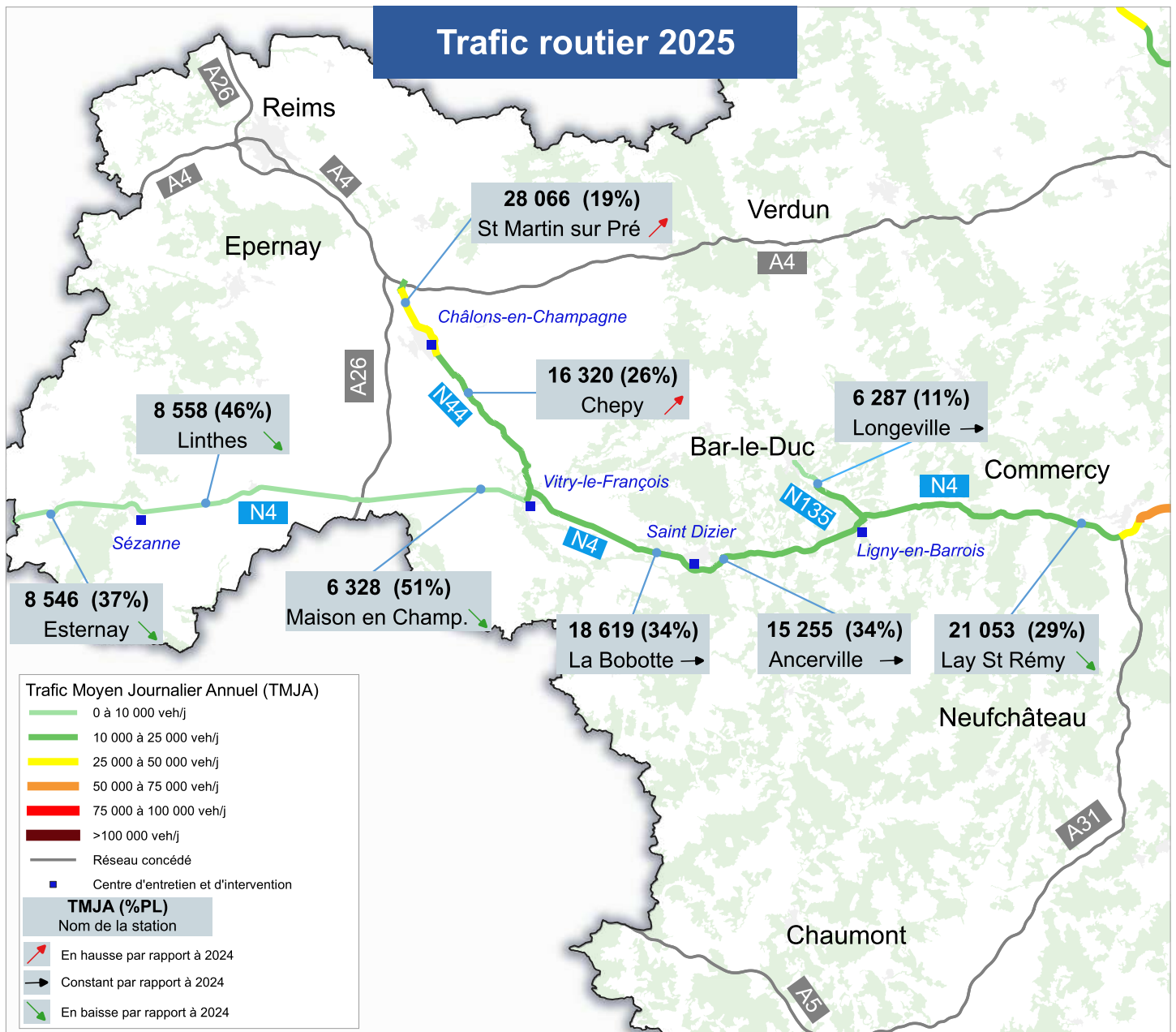
Comme chaque année, le trafic PL est très important sur la N4 (entre 29% et 51%).



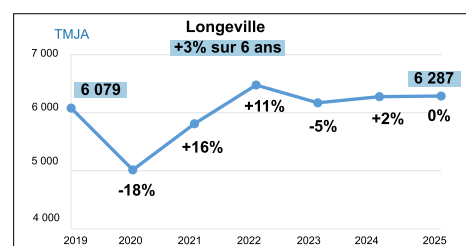
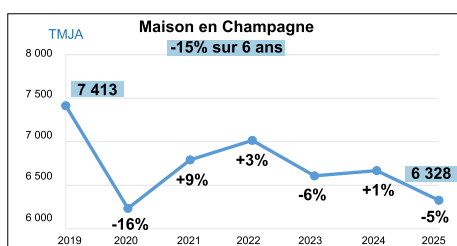
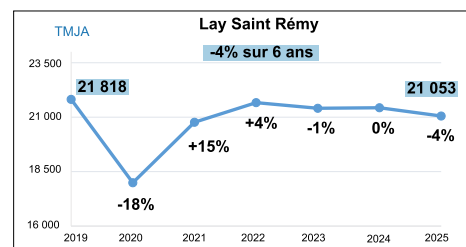
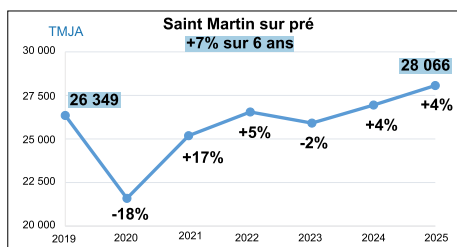
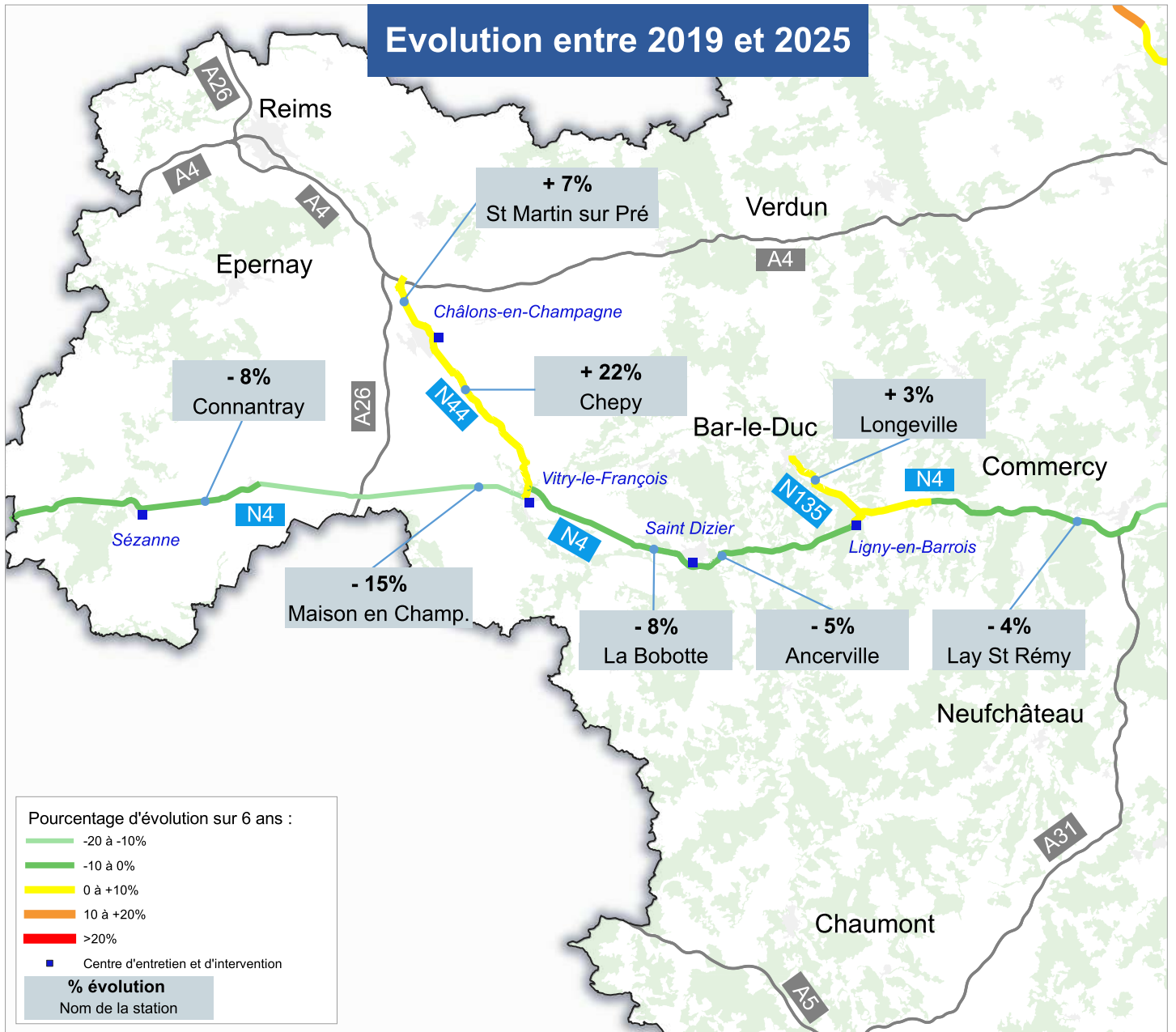
QUELQUES CHIFFRES

51% de trafic poids lourds à Maison en Champagne
+4% de trafic à St Martin sur Pré sur 1 an

+22% de trafic à Chepy sur 6 ans
-15% de trafic à Maison en Champagne sur 6 ans



Focus sur la Meuse et la Champagne-Ardenne



Focus sur les Vosges, la Haute-Marne, la Haute -Saône et le Territoire de Belfort

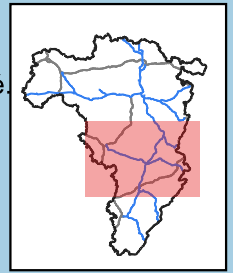
Vosges, Haute Marne, Haute Saône, et Territoire de Belfort

Le trafic est en hausse sur tous les secteurs, hormis sur la N19 à Lure et Belfort où il n'a pas évolué.

A l'embranchement entre la N57 et l'A36 (+46%), et sur la N19 est (+25%), les niveaux de trafics ont nettement augmenté par rapport à 2019.

A l'inverse, sur la N19 ouest à proximité de Langres, le trafic a nettement baissé (-10%) en 6 ans malgré une très légère hausse entre 2024 et 2025.

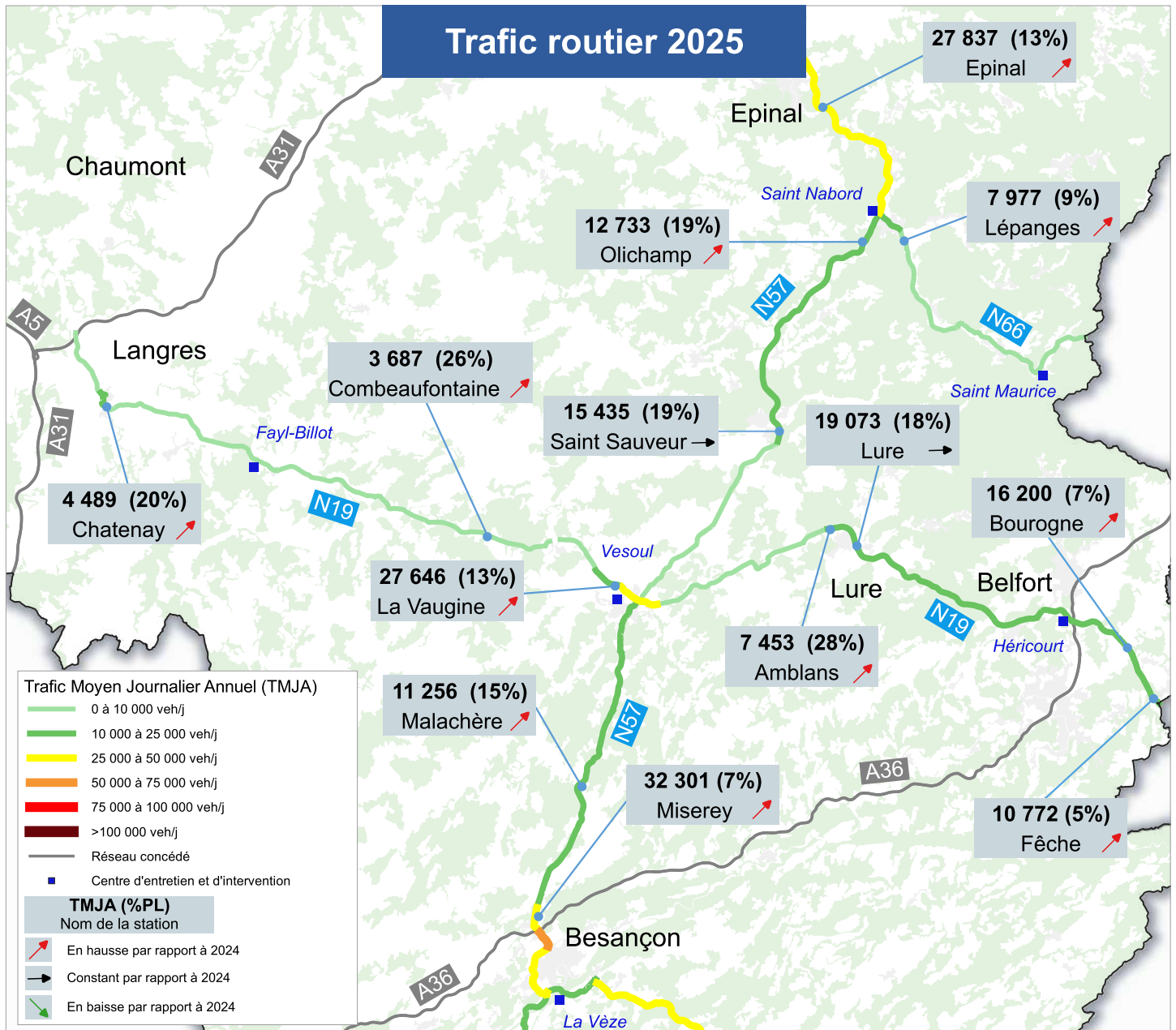
La part du trafic PL est importante sur la N19 entre Langres et Belfort (jusqu'à 28% du trafic).



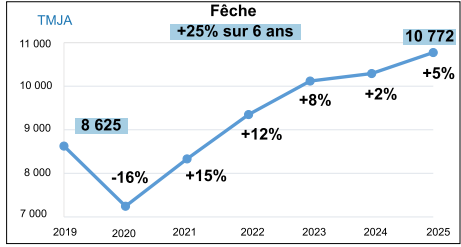
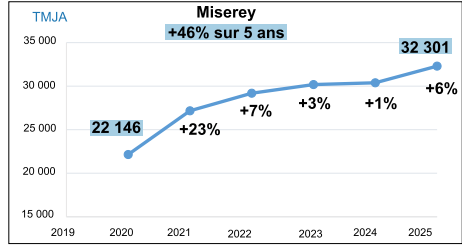
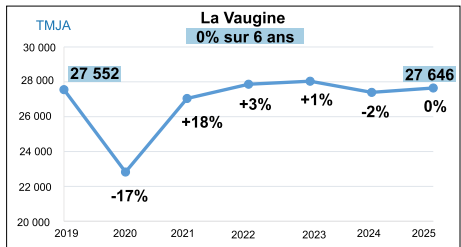
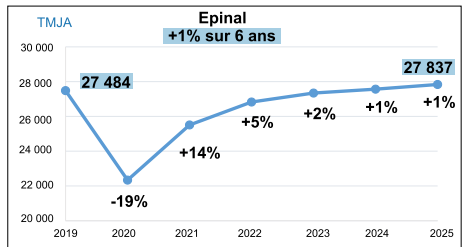
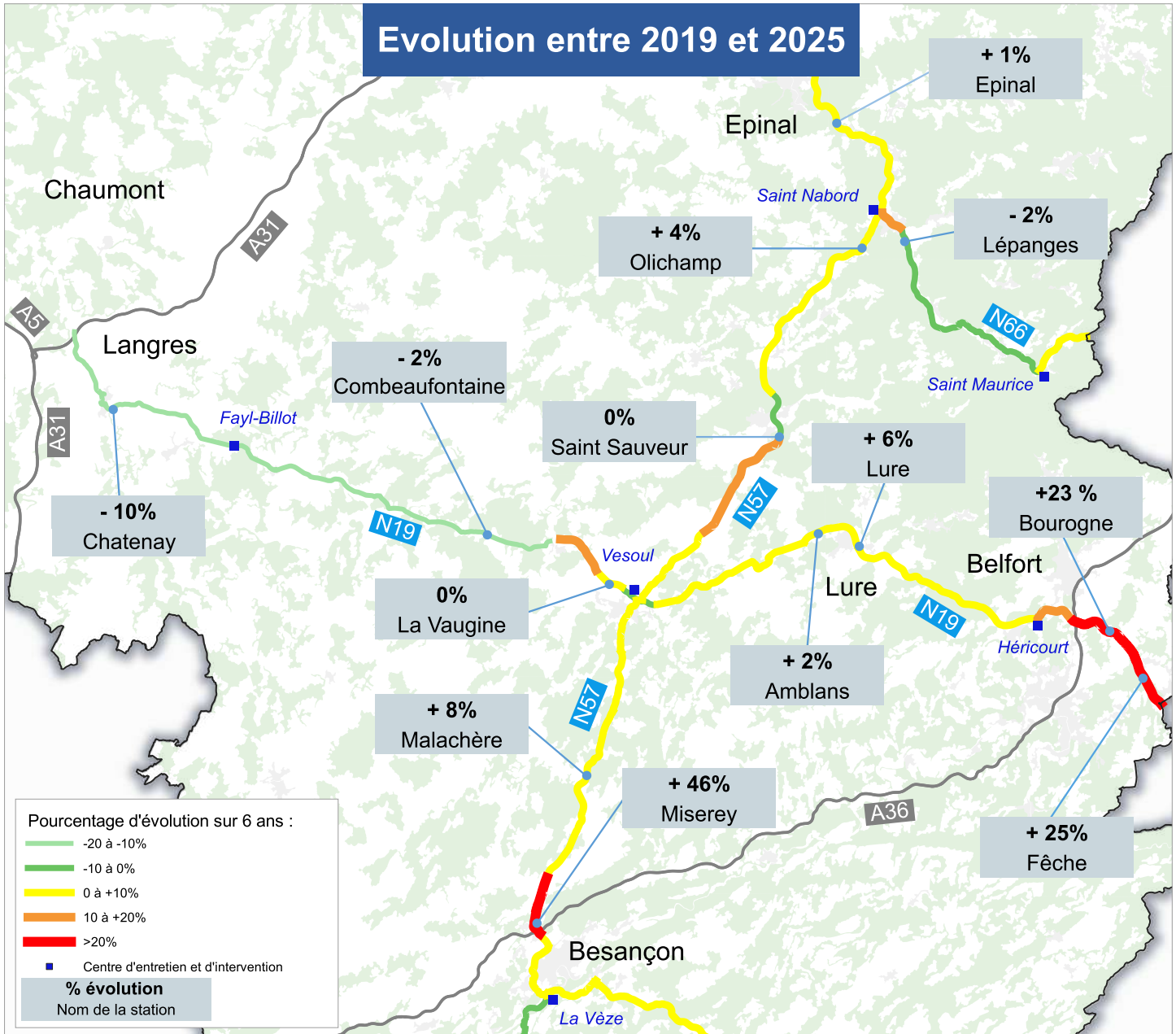
QUELQUES CHIFFRES

27 646 véh/j à La Vaugine
+46% de trafic à Miserey sur 5 ans

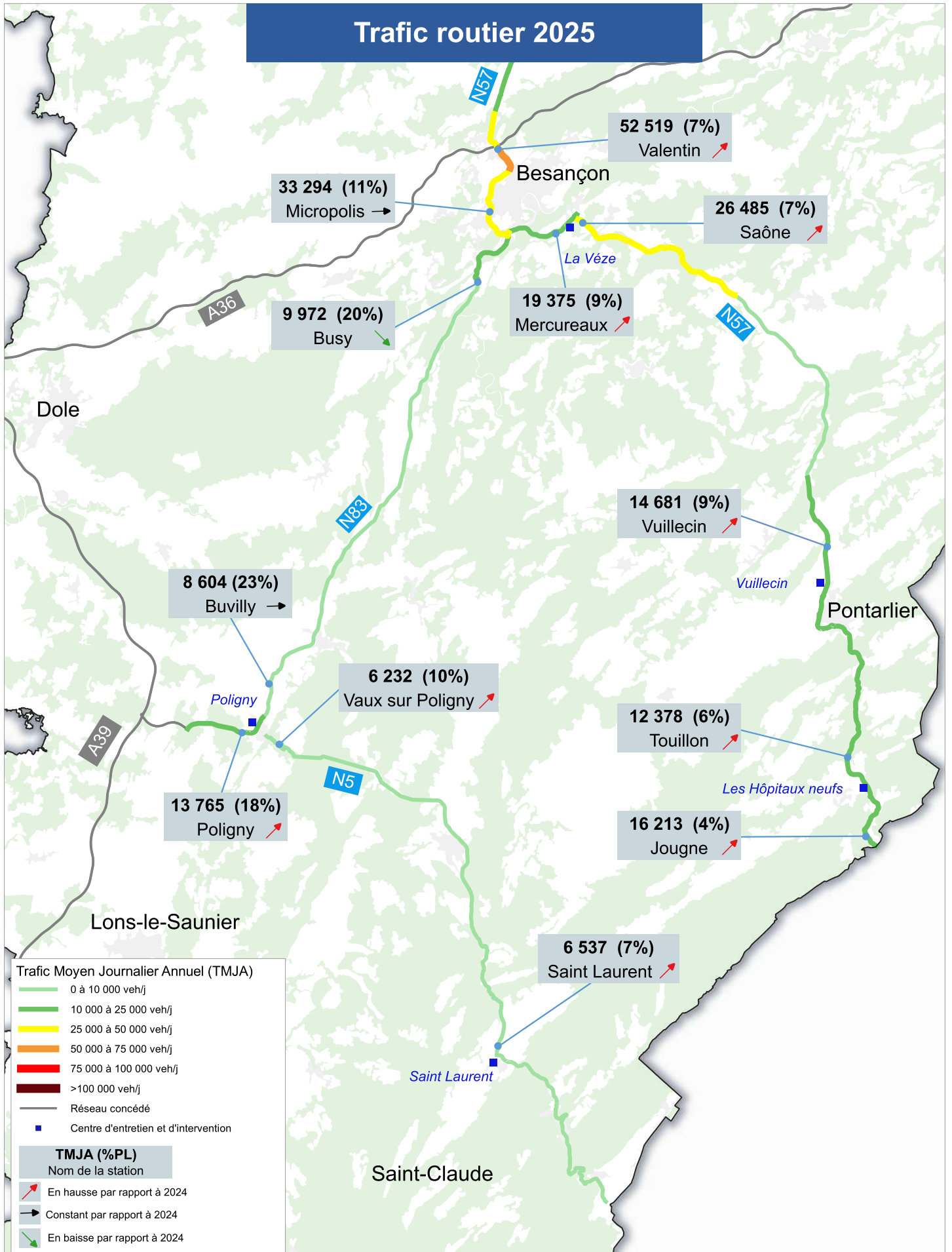
27 837 véh/j Epinal
+25% de trafic à Fêche sur 6 ans



Focus sur les Vosges, la Haute-Marne, la Haute -Saône et le Territoire de Belfort



Focus sur le Doubs et le Jura



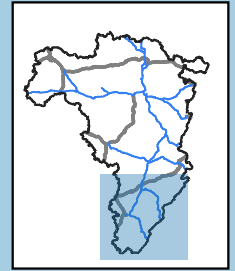
Focus sur le Doubs et le Jura

Après une très légère baisse en 2024, le trafic sur la N57 autour de Besançon est reparti à la hausse (+3% par rapport à 2024).

Sur les axes assurant la liaison avec la Suisse, les hausses de trafic sont significatives depuis 2019 (+10% à Saint Laurent et +17% à Jougne).

L'unique secteur en diminution est la N83 au sud de Besançon (-8% à Busy depuis 2024) confirmant une diminution de trafic sur les 6 dernières années (-3%).

La part du trafic PL demeure stable par rapport à 2024.



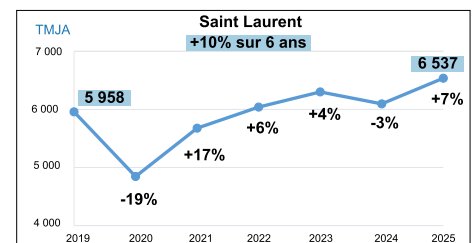
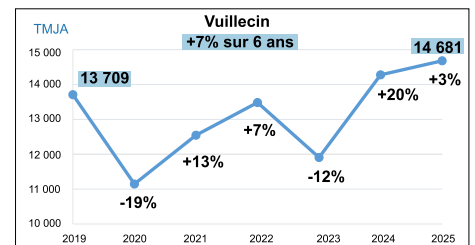
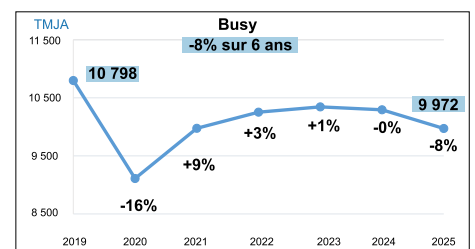
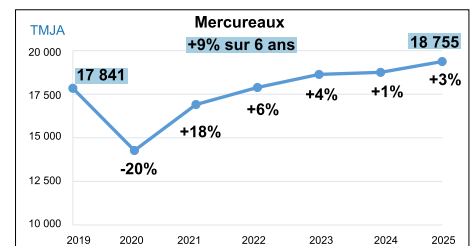
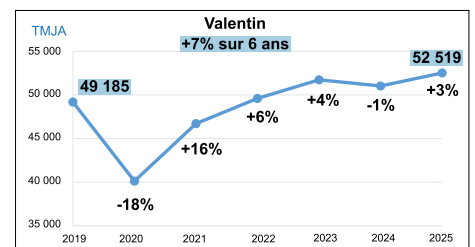
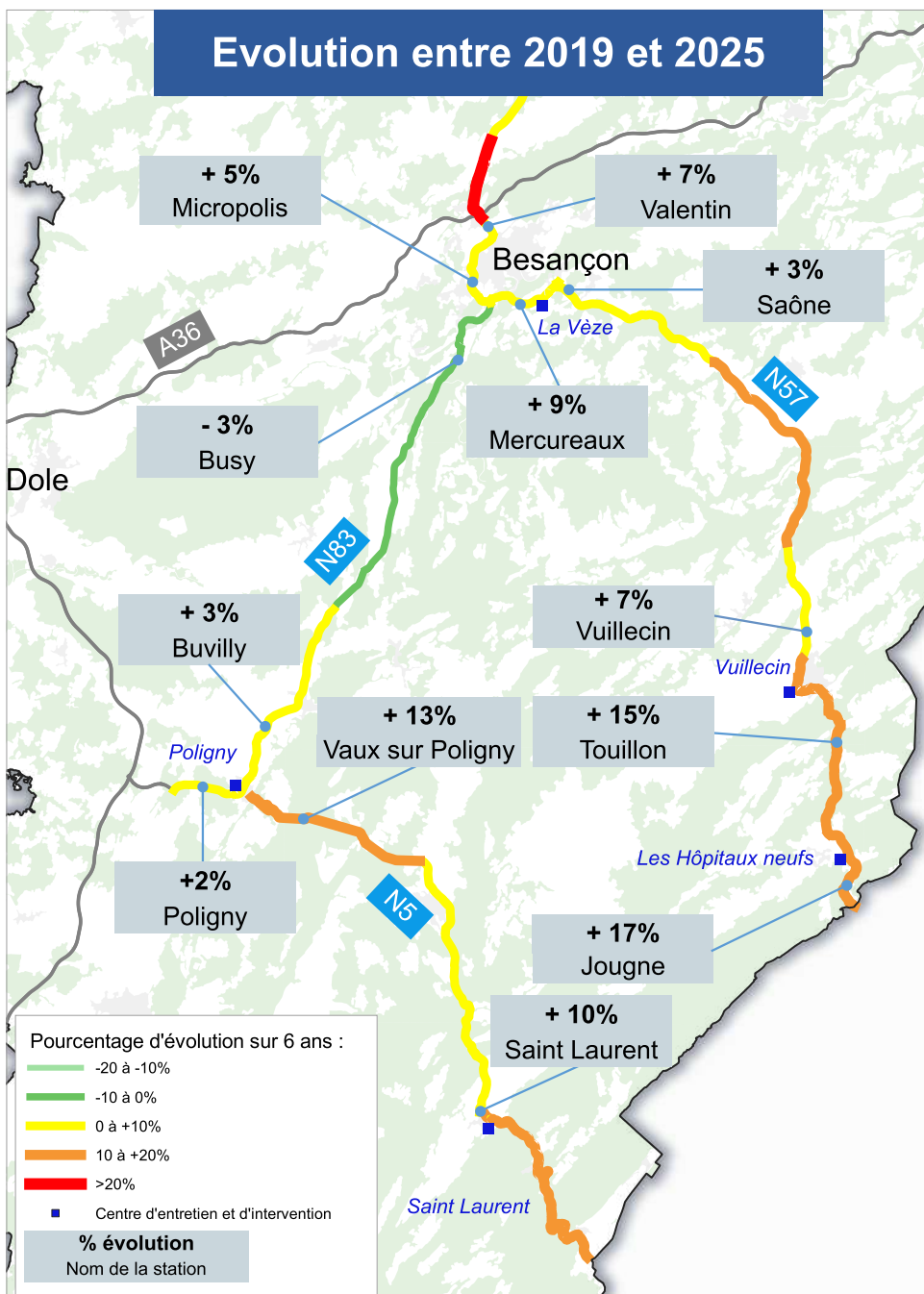
QUELQUES CHIFFRES

52 519 veh/j à Valentin

+3% de trafic à Mercureaux en 1 an

+ 7% de trafic à Saint Laurent en 1 an

+15% de trafic à Touillon en 6 ans



Evénements routiers

C'est quoi un événement ?

Est considéré comme événement, tout incident ayant nécessité une gestion et /ou une intervention des équipes de la DIR Est.

Ces événements sont classés de 1 à 4 suivant leur gravité et l'impact sur la circulation (le niveau 4 étant le plus grave).

Est notamment considéré comme un événement de niveau 3 (N3) ou de niveau 4 (N4) :

- un événement impliquant plus de 4 véhicules à évacuer,
- ou un accident avec plus de 2 blessés ou une victime décédée,
- ou un événement ayant engendré un bouchon prévisible de plus de 6 km,
- ou un événement avec une coupure d'au moins un sens de circulation,
- ou un accident impliquant au moins une victime de moins de 12 ans,
- ou un accident impliquant des agents ou du matériel de la DIR Est, de ses partenaires, des secours ou forces de l'ordre.

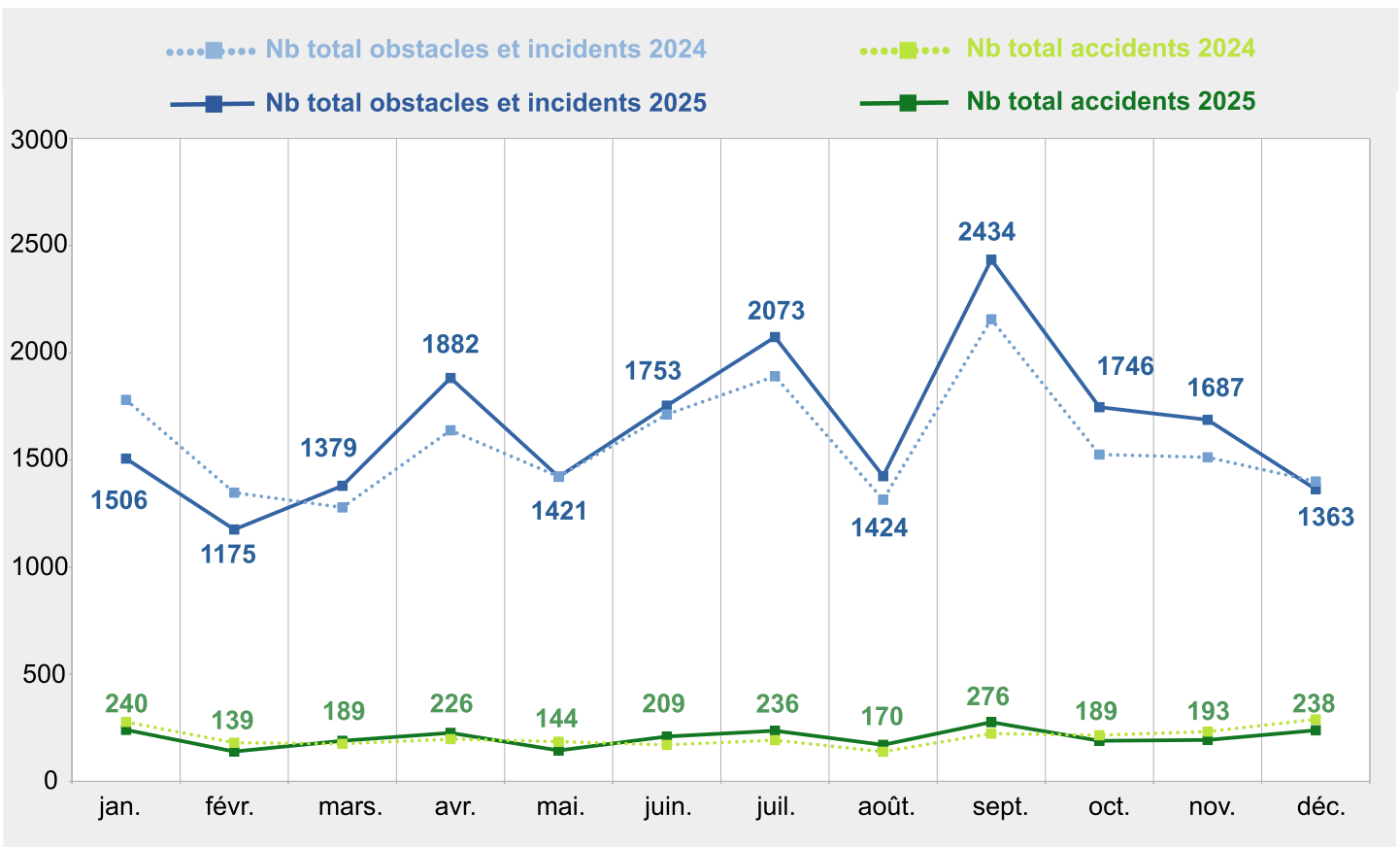
QUELQUES CHIFFRES

Tous événements : en moyenne 428 événements / semaine soit 1857 événements / mois

Événement N3 et N4 : en moyenne 8 événements / semaine, soit 33 événements / mois

Accident : en moyenne 7 accidents / jour

Evénements mensuels 2025



Evénements routiers

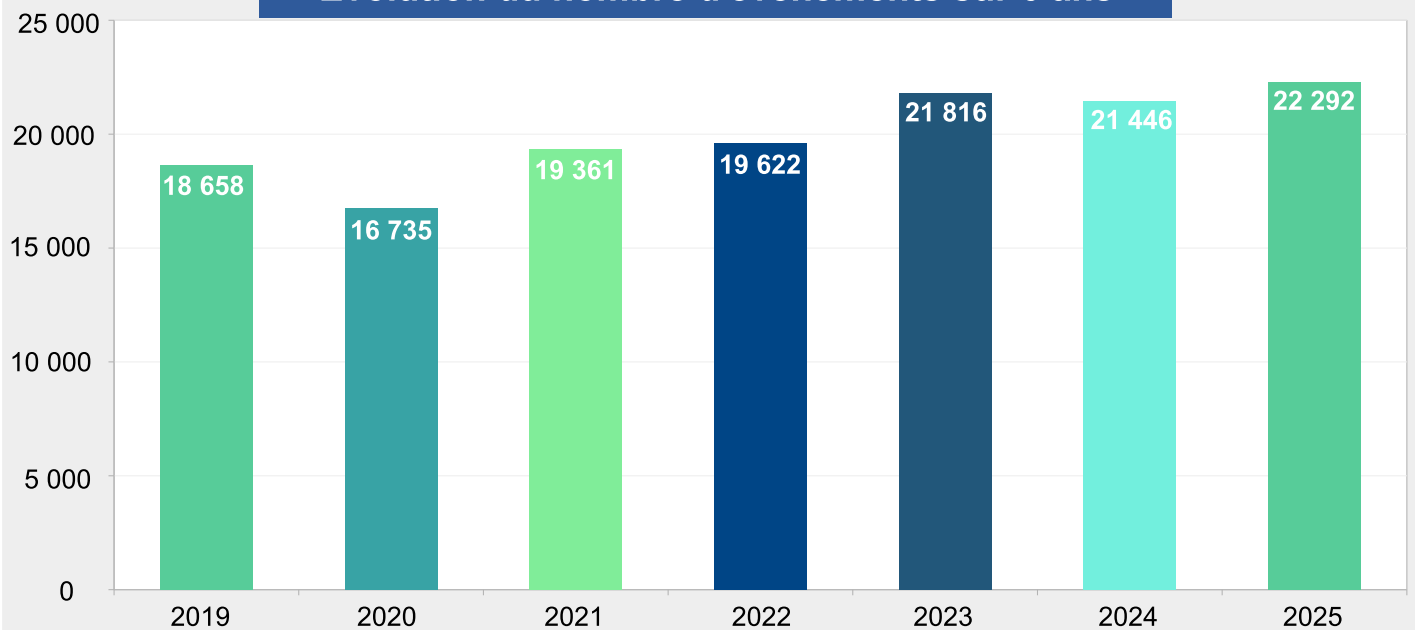
Evénements sur le réseau de la DIR Est en 2025

22 292 événements ont été recensés sur le réseau de la DIR Est. Ce chiffre est en hausse + 7 % par rapport à 2024, il est le plus élevé de ces 6 dernières années.

Inversement, il est constaté une très légère diminution du nombre d'événements N3+N4 qui repasse sous les 400 (395 exactement) mais reste toutefois très élevé. Le mois de l'année qui recense le plus d'événements est le mois de septembre.

Les événements de niveau N3+N4 représentent 1,8% du total des événements (il était de 1,9% en 2024). La proportion d'évènement de nuit (entre 20h45-05h30) est de 10% (17% en 2024).

Evolution du nombre d'évènements sur 6 ans



Evolution du nombre d'événements N3+N4 sur 6 ans

