




# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :  /  /

Dossier complet le :  /  /

N° d'enregistrement :

## 1 Intitulé du projet

Aménagements de sécurité sur la RN44, sur les communes de Couvrot, Soulanges, Ablancourt, Saint-Lumier-en-Champagne, Saint-Amand-sur-Fion, Aulnay-l'Aître et La Chaussée-sur-Marne (Marne).

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6a	Construction de routes classées dans le domaine public  NB2 : La réalisation de giratoires, ponts et tunnels routiers (auparavant cités explicitement) est à considérer comme une « construction de route » et est donc a minima soumise à la procédure du cas par cas.

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'opération consiste à sécuriser la RN44 entre Vitry-le-François et La Chaussée-sur-Marne, en supprimant les traversées, en mettant aux normes les carrefours, en modifiant ponctuellement les profils en travers et en créant un giratoire pour regrouper les flux extérieurs à la RN44.

Les travaux suivants sont envisagés :

- suppression du carrefour RD402 (PR 85+200) avec rétablissement en enduit du chemin agricole au droit de la RD402 et rétablissement du chemin agricole au droit de la voirie communale dite de « Saint-Amand à Soulanges ».
- suppression du carrefour de la cimenterie, création d'un giratoire positionné plus au Sud (à proximité du PR 87 +600) dans un délaissé de la RN44 avec raccordement de la RD260, de la cimenterie et de la VC2 au nouveau giratoire via une chaussée bidirectionnelle.
- suppression sur la RN44, de tous les accès du PR 78 au PR 88+500.
- rétablissement des chemins agricoles le long de la RN44.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le présent projet a pour objectif de sécuriser les voies en restant au maximum dans les emprises de la plate-forme routière, de respecter le parti pris d'aménagement à long terme de la RN44 et de supprimer les accès directs.

Afin de renforcer la sécurité, les éléments suivants seront traités :

- remise aux normes des carrefours,
- suppression des traversées,
- rétablissements agricoles,
- aménagements de carrefours plans,
- création d'un giratoire.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Déroulement possible de la phase travaux :

- installation de chantier avec création de l'assainissement provisoire et des plateformes de nettoyage des véhicules,
- création du giratoire et des amorces des branches,
- finalisation des branches phase 1,
- finalisation des branches phase 2,
- mise en place de l'assainissement définitif,
- création des rétablissements agricoles,
- création des espaces verts et plantations des arbres et massifs,
- fermetures des accès et traversées.

Durée des travaux :  
8 à 10 mois

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le giratoire permettra de concentrer les différents flux traversants la RN44 en un point sécurisé. Les exploitants agricoles auront accès à des cheminements agricoles au droit de la route nationale raccordés aux branches du giratoire ce qui leur permettra de traverser la RN44 en toute sécurité.

L'accès à la cimenterie par le giratoire étant facilité, la commune de Couvrot verra le nombre de poids lourds en transit diminuer. En effet la cimenterie s'est engagée à favoriser le passage des poids lourds par son entrée Nord via le giratoire.

Sur le linéaire de la RN44 du PR 78 au PR 88+500, les accès et traversées non conformes étant supprimés, la sécurité s'en trouvera améliorée.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à la réalisation d'un dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau selon la rubrique 2.1.5.0 - Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant > 1 ha et < 20 ha.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie de la zone d'études de la RN44 de Vitry-le-François à La Chaussée-sur-Marne :	9 ha
Linéaire de la RN44 impacté par l'opération :	3 km

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   ,   " E Lat. :   °   ,   " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   ,   " E Lat. :   °   ,   " N

Point de d'arrivée : Long. :   °   ,   " E Lat. :   °   ,   " N

##### Communes traversées :

Couvrot 51300, Soulanges 51300, Ablancourt 51240, Saint-Lumier-en-Champagne 51300, Saint-Amand-sur-Fion 51300, Aulnay-l'Aître 51240 et La Chaussée-sur-Marne 51240

##### Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Couvrot : PLU approuvé le 15/11/2011 / Zone : AN, Nc, Nh, N  
Soulanges : Carte communale approuvée le 20/06/2013 / Zone : ZnC

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches de notre projet sont : - Bois et rivières de la vallée de la Marne de Vitry-le-François à Couvrot : Située à environ 1,3 km de notre secteur de la RN44, cette ZNIEFF de type I a une superficie de 257 ha ; - Vallée de la Marne de Vitry-le-François à Epernay : Située à environ 1,3 km de notre secteur de la RN44, cette ZNIEFF de type II a une superficie de 13 119 ha.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RN44 est concernée par l'un des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Grandes Infrastructures de l'Etat, qui couvrent son réseau routier et autoroutier et concernent les grandes infrastructures routières dont le trafic est > 8 millions de véhicules par an (8 200 véh/jour). Il a été approuvé par arrêté préfectoral. Une seule habitation existait à moins d'1km (80m) autour de la RN44 mais elle a été détruite en 2022 ; il y a donc peu d'impact en nuisances sonores.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone humide protégée par la convention de Ramsar (officiellement Convention relative aux zones humides d'importance internationale particulièrement comme habitats des oiseaux d'eau) n'est située sur notre secteur de la RN44.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé à environ 12,7 km. Il s'agit des Etangs d'Argonne ; Cette zone a une superficie de 14 250 ha et est concernée par la Directive Oiseaux. (voir annexe 6-Natura2000)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les aménagements impliquent un apport de matériaux pour la réalisation des couches de forme (matériaux spécifiques non prélevés sur le site), 27 000m <sup>3</sup> de GNT, 16 000T d'enrobés.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui Les principales quantités envisagées sont : 68 000m <sup>3</sup> de déblais, 21 000m <sup>3</sup> de remblais.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'attelle à réutiliser au maximum les ressources disponibles in situ en réutilisant les matériaux extraits sous forme de merlon anti-éblouissement, remblais ou modelages de terrains. Il n'existe pas d'équipements d'alimentation en eau potable ou d'assainissement au droit du projet.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au niveau de la flore, le projet nécessite la suppression de 20 à 30 arbres et de massifs bas pour implanter le giratoire, ses branches et leur raccordement à la voirie existante (voir photos annexe 3 et notice environnementale). Nos inspections préliminaires aux abords de la RN44 au droit du projet n'ont pas permis de contacter de faune ou d'habitats. La flore au niveau du site d'implantation du giratoire se limite aux cultures industrielles omniprésentes au droit de la RN44 et à la présence du délaissé planté.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par la nature du projet et sa localisation par rapport aux sites les plus proches, aucune incidence significative sur l'état de conservation des espèces et des habitats des sites Natura 2000 n'est à attendre.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre une consommation d'espaces agricoles de 4.8 ha pour la construction du giratoire et de ses branches ainsi que pour des rétablissements agricoles. Des mesures de compensation financières sont intégrées au projet.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas dans un PPRT. Le projet se situe au droit de l'entrée de la cimenterie Calcia.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet impliquera un trafic supplémentaire sur les voies adjacentes ou parallèles suivant les différentes phases d'exploitation sous chantier. En phase exploitation, une grande partie du trafics sera concentré sur l'aménagement créé, une faible partie du trafic en direction du nord sera réparti sur les voies adjacentes à la RN44. Il n'y aura pas d'augmentation de trafic sur la RN44 avec le projet.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les sections concernées par le projet ne sont pas à proximité de zones urbanisées. En phase travaux, le chantier générera du bruit et fera l'objet d'un dossier réglementaire conformément à la loi.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, pas d'augmentation significative par rapport au fonctionnement actuel. La baisse du trafic PL dans Couvrot engendrera une baisse des nuisances sonores au droit de la RD760.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, des vibrations seront engendrées ponctuellement par le chantier. En phase d'exploitation, pas d'augmentation des vibrations par rapport au fonctionnement actuel de la RN44.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Certaines phases de travaux se dérouleront de nuit et impliqueront l'utilisation de projecteurs (méthode habituelle pour les travaux sur route à fort trafic).
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, pas d'augmentation des émissions lumineuses par rapport au fonctionnement actuel de la RN44 car le projet ne prévoit pas d'éclairage public.
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le réseau de récupération des eaux pluviales sera réalisé au début de la phase travaux pour éviter tout rejet non contrôlé dans le milieu naturel.
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, les eaux superficielles du giratoire seront collectées dans un bassin de traitement de la pollution avant infiltration.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux, des zones spécifiques seront mises en place pour l'entretien des engins de chantier. En phase d'exploitation, le bassin de traitement, conforme au guide SETRA, permettra un abattement de la pollution d'origine routière.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'entraîner la production de déchets de chantier. Les déchets excédentaires non dangereux seront privilégiés pour l'utilisation des merlons, la remise à l'état naturel des anciennes voies de circulation. Il n'y a pas d'amiante. Les déchets inertes seront dirigés vers les filières appropriées.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les cheminements agricoles vont être modifiés et plus sécurisés. L'accès à la cimenterie sera sécurisé par son déport sur le giratoire. Le projet engendra des acquisitions foncières et des classements/déclassés de routes départementales. Le regroupement de tous les accès sur le giratoire simplifiera les déplacements.

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui     Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Pendant les travaux :

- pour les apports de terre, des précautions seront prises pour éviter l'apport d'une terre potentiellement contaminée (pollution ou espèces végétales envahissantes),
- les déchets seront gérés par catégories et traités dans les filières adéquates,
- les rejets seront récoltés ou traités,
- des zones spécifiques seront mises en place pour l'entretien des engins de chantier.

Après les travaux :

- les eaux superficielles du giratoire seront guidées vers les bassins de protection et de traitement de la pollution, permettant une amélioration par rapport au système existant (diffusion dans les terrains adjacents),
- la sécurité des conducteurs sera grandement améliorée grâce à la fermeture des traversées sur la bidirectionnelle, la réalisation du giratoire et l'amélioration de la visibilité de la route nationale.

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

**i** Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que ce projet devrait être dispensé d'une évaluation environnementale, étant donné qu'il représente des impacts faibles sur l'aspect paysager, le cadre de vie et les milieux naturels, que les milieux où est réalisé le projet (champs exploités, abords routiers et carrières proches) ne recèlent pas d'intérêt écologique particulier et que le projet améliore le traitement des eaux pluviales au droit du giratoire.

La surface totale du projet est de 9 ha, 38% de surface agricole et 62% de surface Etat, en recherchant la réduction d'emprise.


En conclusion, ce projet, de par sa faible ampleur et ses bénéfices en terme de sécurité pour les usagers, n'est pas de nature à avoir un impact important sur l'environnement et les mesures adéquates de gestion des impacts identifiés seront mises en œuvre comme indiqués précédemment.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Annexe n°7 : Notice environnementale (Carte milieu naturel, milieu physique, milieu humain et risques) Complément pour les parties 5 et 6.1	<input checked="" type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le  /  /

**Philippe  
THIRION**  
philippe.t  
hirion

Signature  
numérique de  
Philippe THIRION  
philippe.thirion  
Date : 2023.09.29  
06:55:26 +02'00'

Signature du (des) demandeur(s)

## DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS

### ANNEXE 2

### PLAN DE SITUATION

# RN44 - Aménagements de sécurité

DIR Est / SIR Lorrain / ETN6

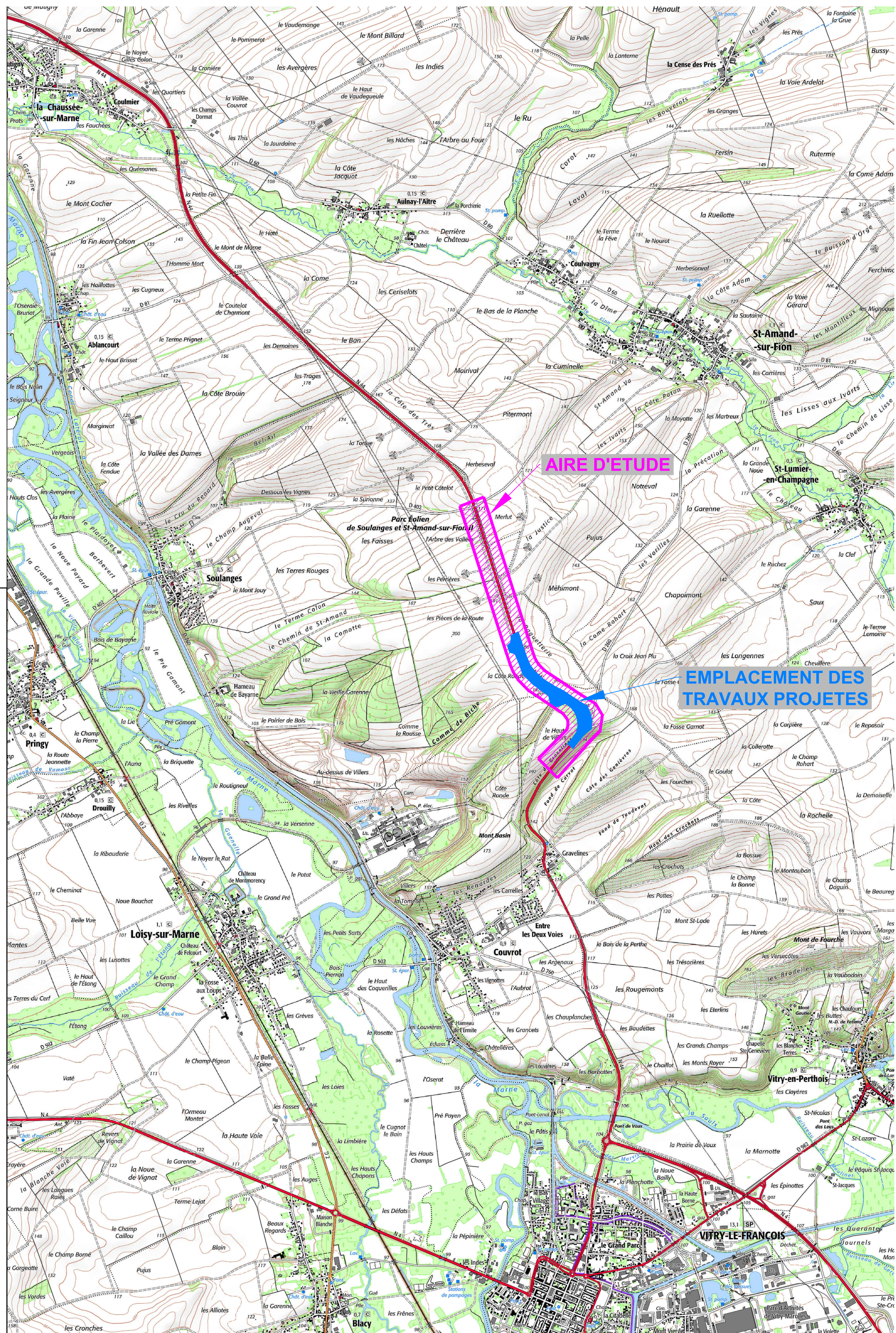
Septembre 2023

Réf DAO : RN44\_annexe2\_plan-situ\_TB.dwg

Echelle : 1 / 25 000



Indice	Date	Objet	Dressé par	Vérifié par
1a	10/2020	établissement du plan	F. SAEZ - ETN6	...
1b	09/2023	mise à jour	T. BAPTISTE - ETN6	...



# DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS

## ANNEXE 3

## PLAN PHOTOS

# RN44 - Aménagements de sécurité

DIR Est / SIR Lorrain / ETN6

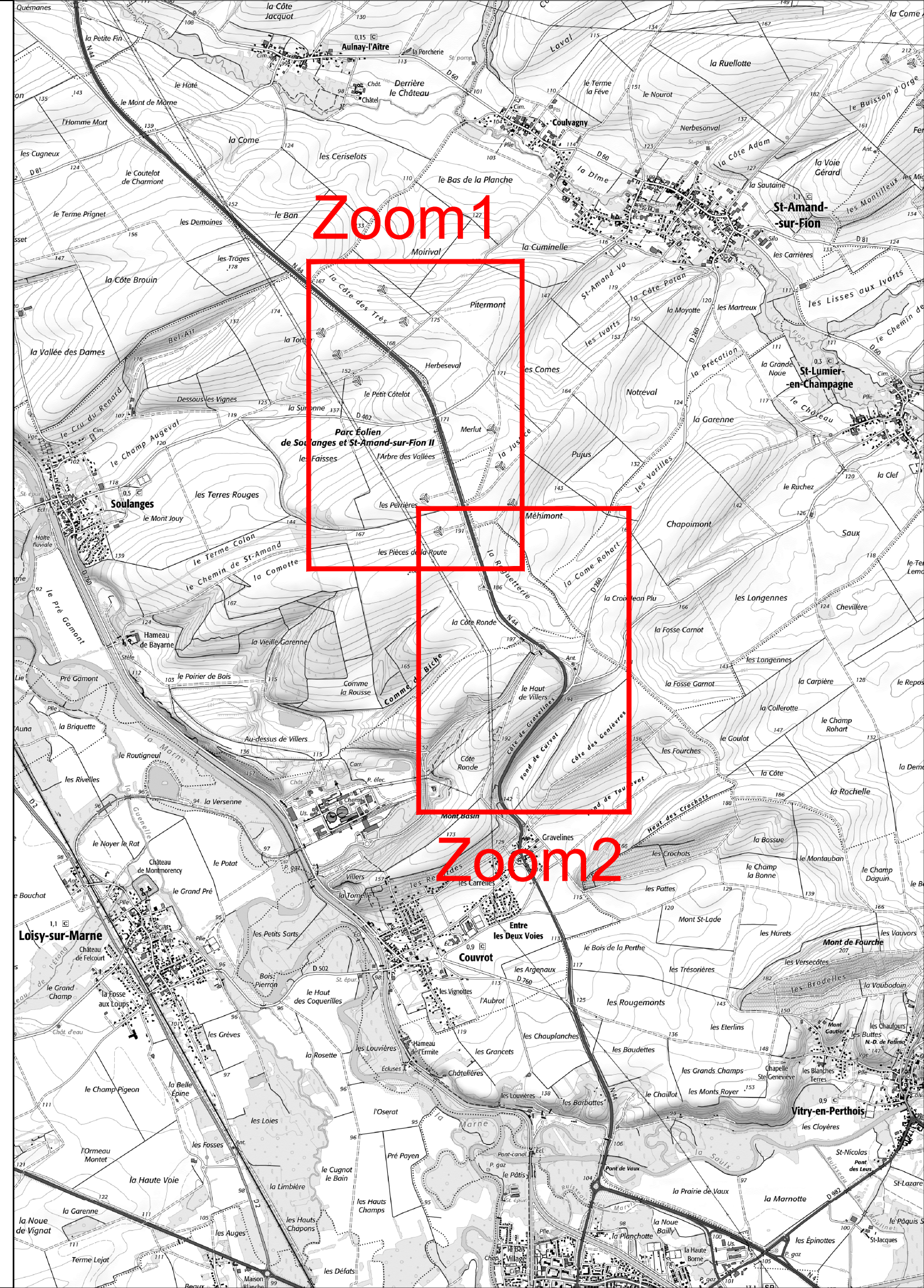
Septembre 2023

Réf DAO : RN44\_annexe\_3\_plan-photos\_MaJ.dwg

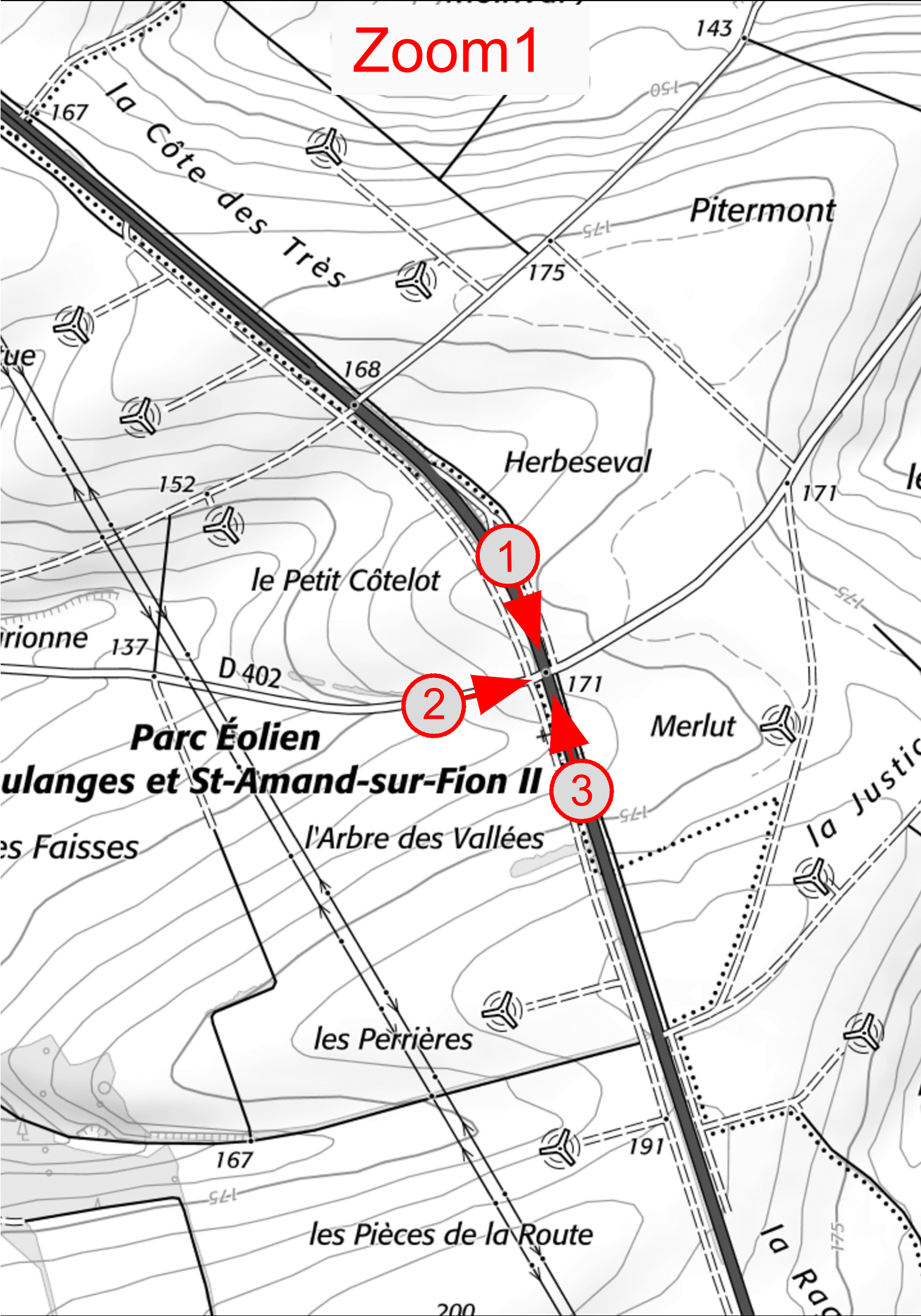
Echelle :



Indice	Date	Objet	Dressé par	Vérifié par
1a	12/2020	établissement du plan	F. SAEZ - ETN6	...
1b	09/2023	mise à jour	T. BAPTISTE - ETN6	...



# Zoom1



# Zoom2

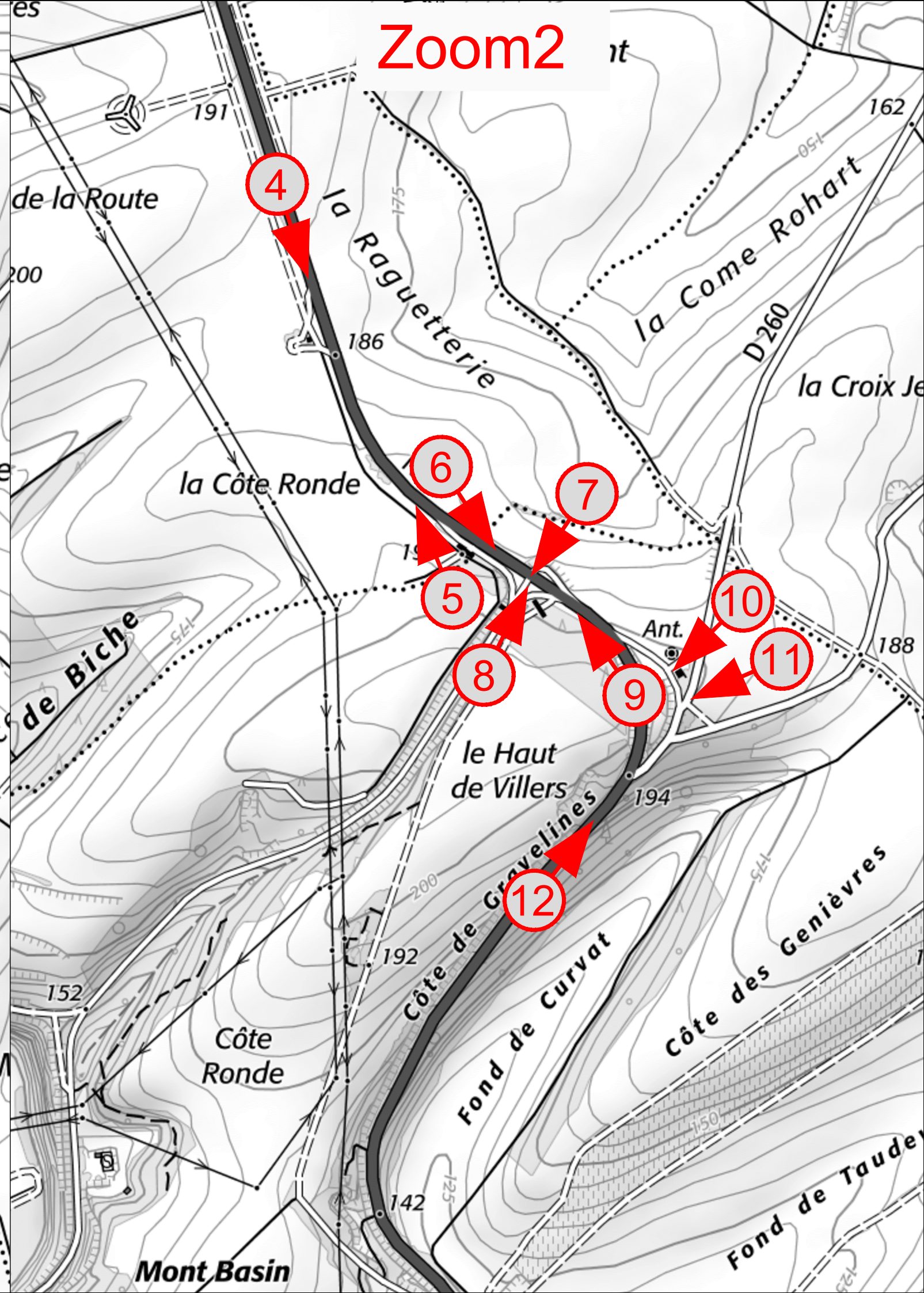




Photo n°1 – novembre 2022 – Vue depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur le carrefour actuel avec la RD402 (fermeture des accès)



Photo n°2 – août 2021 – Vue depuis la RD402 sur le carrefour actuel avec la RN44 (fermeture des accès)



Photo n°3 – novembre 2022 – Vue depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne sur le carrefour actuel avec la RD402 (fermeture des accès)



Photo n°4 – novembre 2022 – Vue depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur l'emplacement de l'aire de la Raguetterie



Photo n°5 – novembre 2022 – Vue depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne



Photo n°6 – novembre 2022 – Vue depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur le carrefour actuel de la cimenterie (fermeture des accès)



Photo n°7 – novembre 2022 – Vue de face vers l'accès à la cimenterie (fermeture des accès)



Photo n°8 – novembre 2022 – Vue du tourne à gauche par la droite pour accéder à la cimenterie (fermeture de l'accès)



Photo n°9 – novembre 2022 – Vue depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne sur le carrefour actuel de la cimenterie (fermeture des accès)



Photo n°10 – mai 2019 – Vue depuis l'ancienne RN44 sur la plateforme de l'exploitant et l'emplacement du futur giratoire



Photo n°11 – novembre 2010 – Vue depuis la RD260 sur l'ancienne RN44 et l'emplacement du futur giratoire



Photo n°12 – novembre 2022 – Vue depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne sur le carrefour actuel avec la RD260 (fermeture de l'accès)




**MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS**  
 Maitre d'ouvrage  
 Ministère chargé des Transports  
 Direction Interdépartementale des Routes Est  
 Maitre d'oeuvre  
 Direction Interdépartementale des Routes Est  
 Service d'Ingénierie Routière Lorrain

**DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS**

ANNEXE 4

PLAN DU PROJET

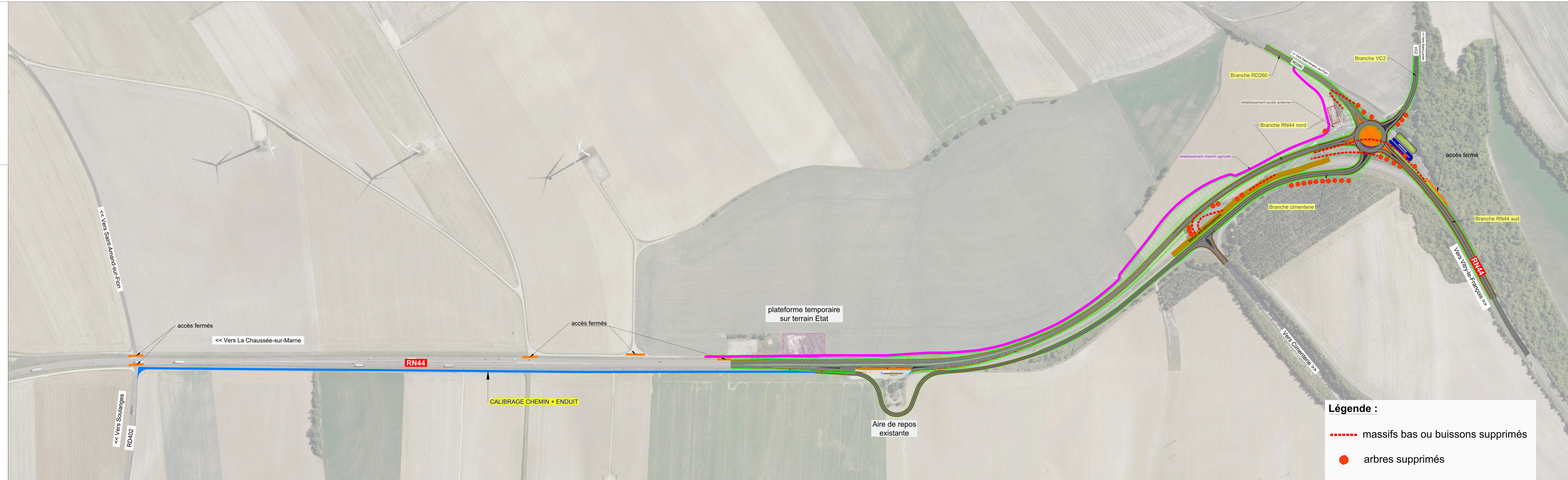
**RN44 - Aménagements de sécurité**

DIR Est / SIR Lorrain / ETN6  
 Septembre 2023

Réf DAO : RN44\_Annexe\_4\_ProjetGiratoireR30-V11\_TB.dwg

Echelle : 1 / 2000

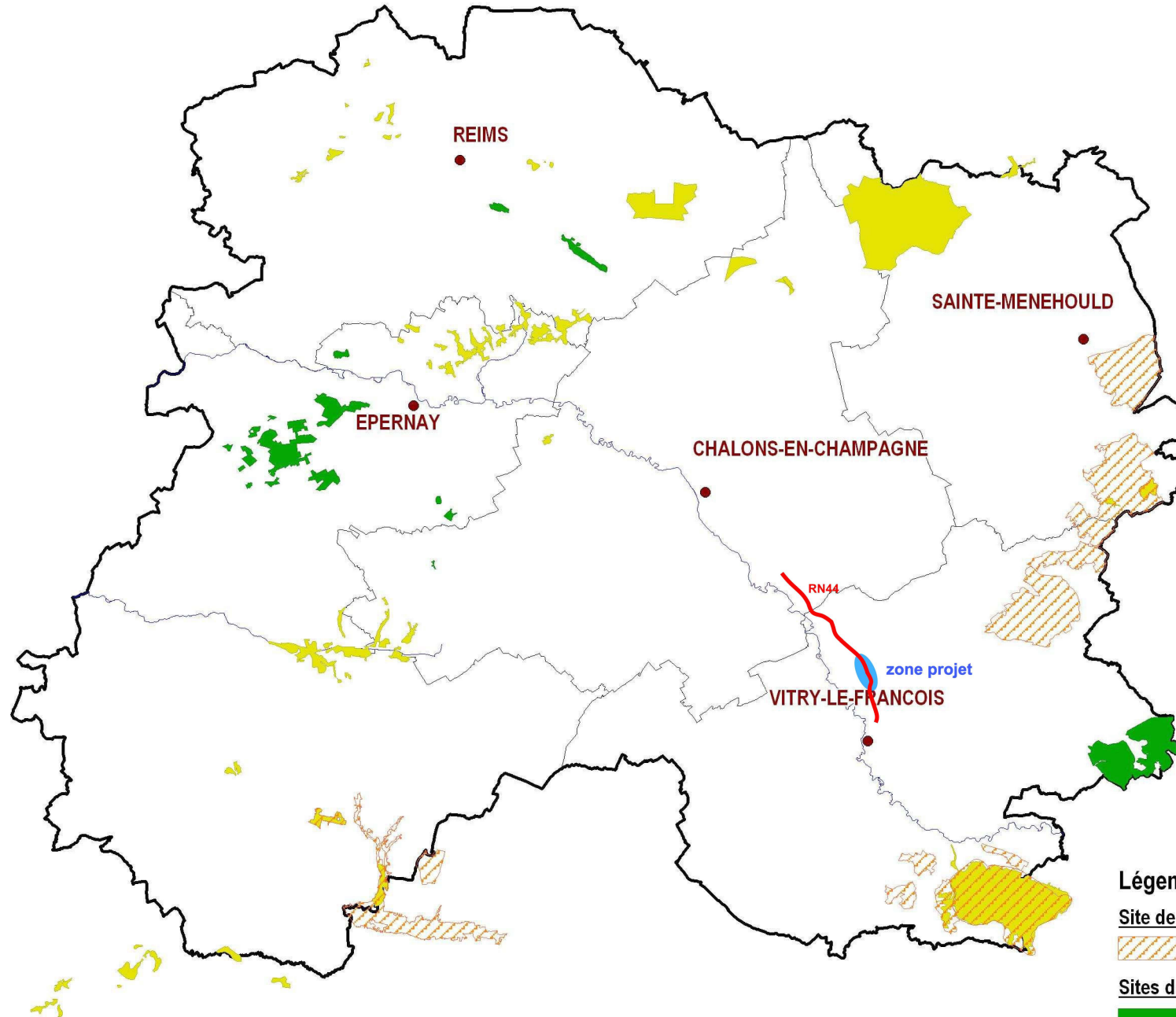
Indice	Date	Objet	Dressé par	Vérifié par
1a	01/2021	établissement du plan	F.SAEZ - ETN6	...
1b	09/2023	mise à jour	T. BAPTISTE - ETN6	...



**Légende :**

- massifs bas ou buissons supprimés
- arbres supprimés

# LE RÉSEAU NATURA 2000 DANS LA MARNE




## Légende

### Site de la directive "Oiseaux"

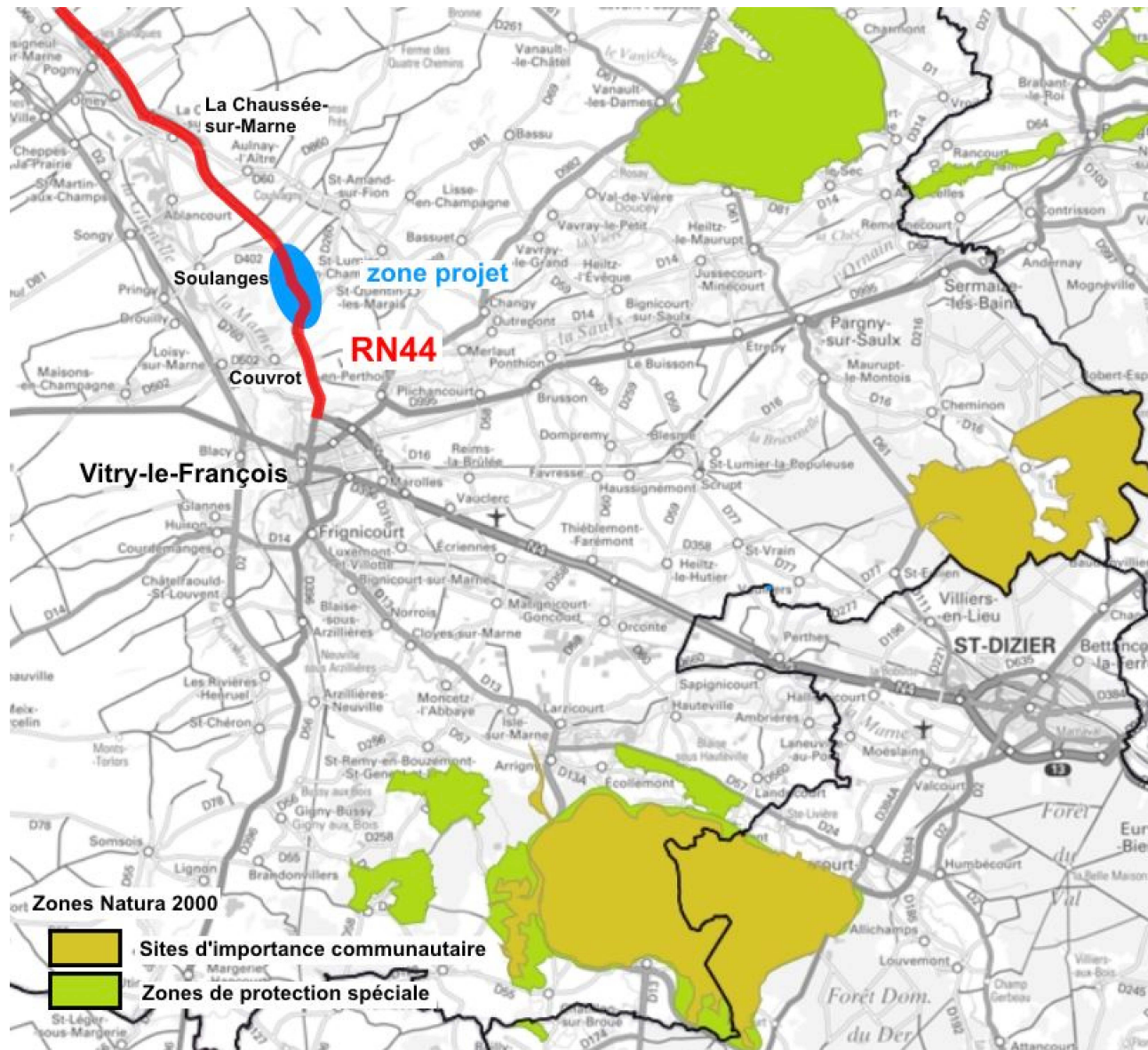
 Zone de Protection Spéciale (ZPS)

### Sites de la directive "Habitats-Faune-Flore"

 Zone Spéciale de Conservation (ZSC)

 Site d'Importance Communautaire (SIC : future ZSC)





## **Annexe 7**

# **Aménagements de sécurité RN44**

## **Notice environnementale**

**Historique des versions du document**

Version	Date	Commentaire
0	Nov 2019	Version initiale
1	Janv 2020	Correction suite à remarques de Véronique Gury
2	Juillet 2020	Maj SAEZ
3	01/01/21	Corrections suite remarques DIT
4	Sept 2023	Maj BAPTISTE

**Affaire suivie par**

Véronique GURY - ETN6
Tél. : 03 83 50 17 90
Courriel : veronique.gury@developpement-durable.gouv.fr

**Rédacteur**

Thomas BAPTISTE – ETN6  
François SAEZ - ETN6

**Relecteur**

Véronique GURY – ETN6  
Benjamin COLLIN – Directeur de projet

**SOMMAIRE****Table des matières**

<b>1. ENJEUX.....</b>	<b>3</b>
<b>2. MILIEUX PHYSIQUES.....</b>	<b>3</b>
2.1. Climat.....	3
2.2. Sol et sous-sol.....	3
2.3. Hydrographie.....	3
2.4. Hydrogéologie.....	4
<b>3. MILIEUX NATURELS.....</b>	<b>5</b>
3.1. Zonages.....	5
3.2. Espèces protégées.....	5
3.3. Milieux naturels impactés par le projet.....	5
<b>4. MILIEU HUMAIN.....</b>	<b>8</b>
4.1. Sylviculture.....	8
4.2. Patrimoine archéologique et culturel.....	8
<b>5. PAYSAGE.....</b>	<b>8</b>
<b>6. RISQUES.....</b>	<b>8</b>
6.1. Mouvement de terrain.....	8
6.2. Crues du bassin de la seine.....	8
6.3. Risque industriel.....	8
6.4. Base de données des anciens sites industriels et activités de service.....	8
6.5. Risque séisme.....	8
6.6. Remontées de nappes.....	8
6.7. Retrait / gonflement des sols argileux.....	8
6.8. Base de données des cavités souterraines.....	9
6.9. Risque minier.....	9
6.10. Risque RADON.....	9
<b>7. NUISANCES.....</b>	<b>9</b>
7.1. Pollution de l'air.....	9
7.2. Bruit.....	9
<b>8. SYNTHÈSE ENVIRONNEMENTALE.....</b>	<b>11</b>

## 1. ENJEUX

Du fait de la nature des travaux projetés, il n'y a pas de volonté de passer par un dossier de DUP, les acquisitions étant prévues à l'amiable.

Les données ci-après constituent une synthèse des enjeux identifiés dans ce dossier.

Le projet démarre proche d'un tissu urbain, Vitry-le-François au sud et se poursuit par un tissu agricole qui prend le relai jusqu'à La Chaussée-sur-Marne au nord.

La zone agricole est composée essentiellement de cultures annuelles (blé, orge, etc...). Un espace boisé, forêt non domaniale, est situé à 1,3 km au sud-ouest de l'aire d'étude. La commune de Couvrot est traversée à son extrémité est par la RN44 mais cette petite partie des habitations n'est pas impactée directement par le projet.

## 2. MILIEUX PHYSIQUES

### 2.1. CLIMAT

Le climat de Vitry-le-François est un climat océanique avec un été tempéré. Les précipitations à Vitry-le-François sont importantes. Même lors des mois les plus secs, les averses persistent encore. La température moyenne annuelle est de 10.3 °C à Vitry-le-François. Sur l'année, la précipitation moyenne est de 650 mm.

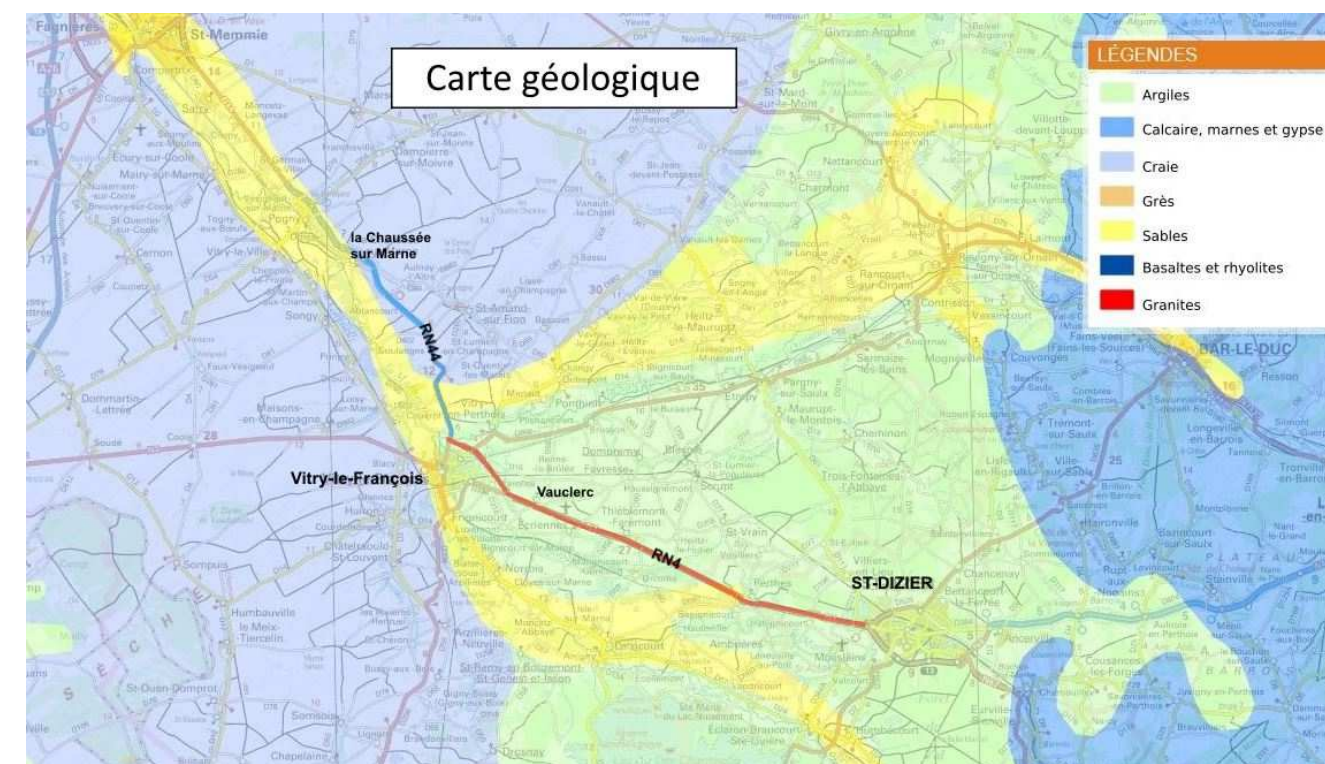
Entre le plus sec et le plus humide des mois, l'amplitude des précipitations est de 32 mm. Une variation de 16.5 °C est enregistrée sur l'année.

18.3 °C font du mois de juillet le plus chaud de l'année. Le mois le plus froid de l'année est celui de janvier avec une température moyenne de 1.8 °C.

Entre le plus sec et le plus humide des mois, l'amplitude des précipitations est de 32 mm. Une variation de 16.5 °C est enregistrée sur l'année.

### 2.2. SOL ET SOUS-SOL

Le sous-sol de la RN44 dans le secteur Vitry-le-François – La Chaussée-sur-Marne est composé d'argiles au nord de Vitry-le-François puis de sables au niveau de Couvrot et enfin de craie jusqu'à La Chaussée-sur-Marne.



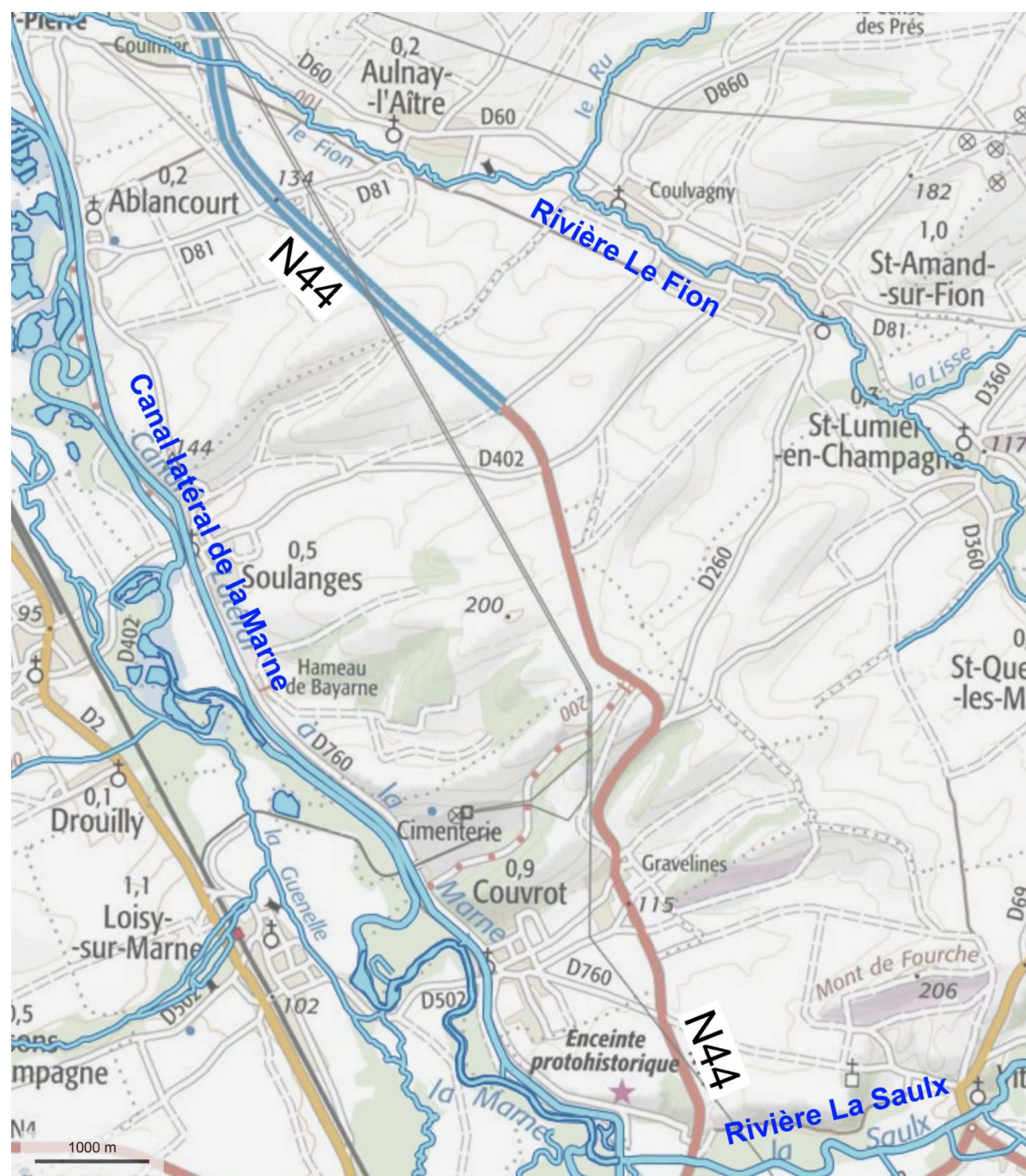
### 2.3. HYDROGRAPHIE

Le secteur d'études de la RN44 est concerné à son extrémité Sud par la rivière la Saulx qui traverse la RN44 au Nord de Vitry-le-François. Cette rivière est un affluent droit de la Marne et donc un sous-affluent de la Seine. Elle prend sa source à Germay dans la Haute-Marne et se jette dans la Marne à Vitry-le-François. Elle a un débit moyen de 25,7 m<sup>3</sup>/s à Vitry-en-Perthois et a un parcours perpendiculaire à la RN44.

Deux cours d'eau sont également présents à proximité de notre secteur d'études de la RN44 mais ils ne sont pas concernés directement par le projet. Ils ont un parcours plutôt parallèle à la RN44. Il s'agit du :

- Fion qui est une petite rivière, affluent de la Marne en rive droite, donc un sous-affluent de la Seine qui coule dans le département de la Marne, dans la région Grand Est. Son cours se situe au nord de la ville de Vitry-le-François. Sa longueur est de 21,3 km. Il prend naissance sur le territoire de la commune de Bassuet et se dirige d'abord vers le sud-ouest, parallèlement au cours de la Vière, affluent de la Saulx. Il traverse Bassuet, puis change de direction vers le nord-ouest et baigne Saint-Lumier-en-Champagne puis Saint-Amand-sur-Fion et Aulnay-l'Aître, avant de confluer avec la Marne au niveau de la localité de La Chaussée-sur-Marne. Le Fion présente deux affluents notables sur sa rive droite, la Lisse (d'une longueur de 2,5 km) et le Rû et sur sa rive gauche, le ruisseau de Saint-Quentin-les-Marais.

- Canal latéral de la Marne qui longe la rivière de Vitry-le-François à Dizy. Il est intégralement situé dans le département de la Marne et dessert les villes de Châlons-en-Champagne et Épernay. Il mesure 67 km et comprend 15 écluses.

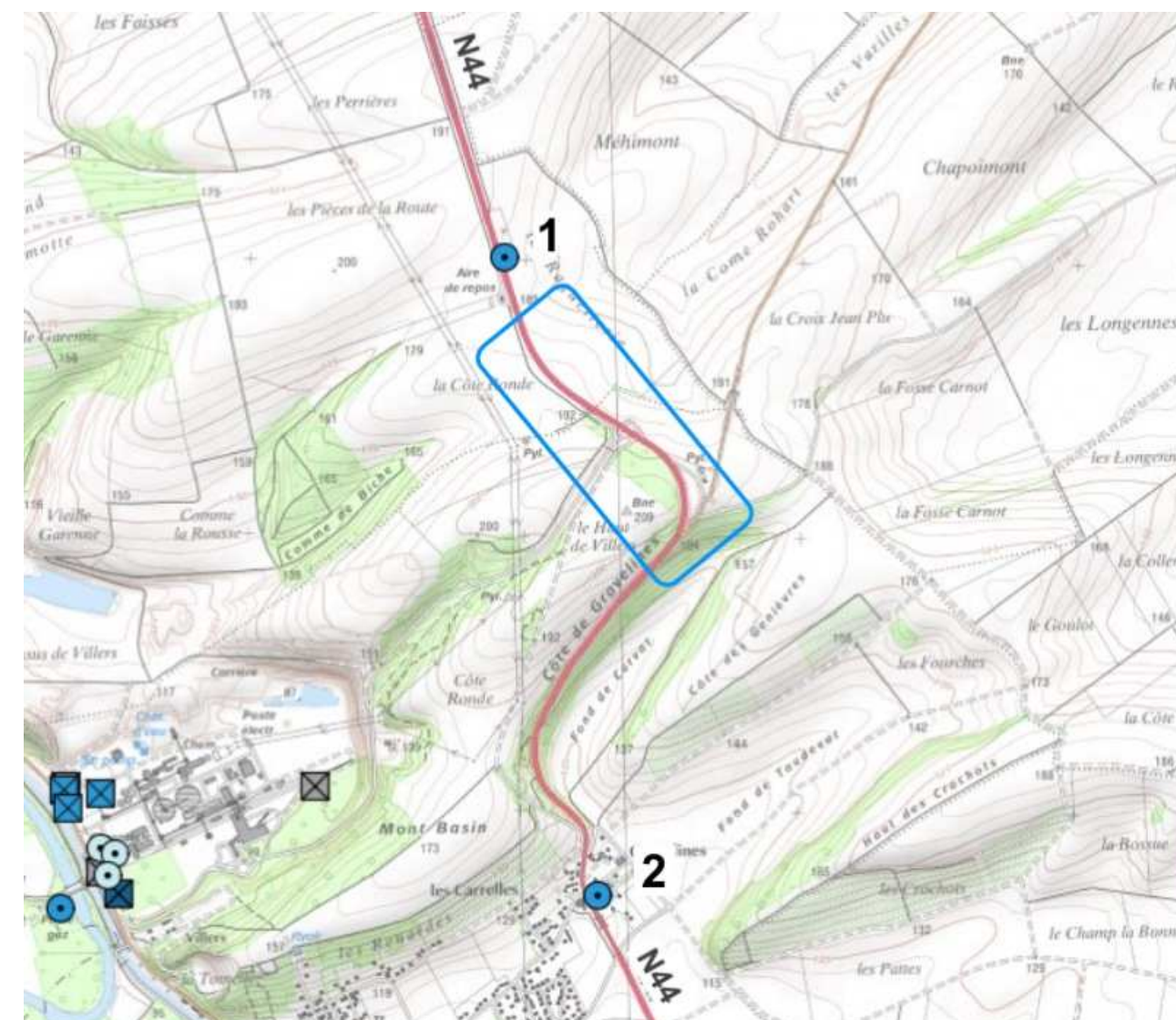


## 2.4. HYDROGÉOLOGIE

La RN44 longe la vallée de la Marne en s'inscrivant sur les coteaux de craie turonienne. Les nappes de la craie et des alluvions se mélangent dans les vallées pour ne former qu'une seule nappe, exploitée pour l'Alimentation en Eau Potable (AEP) des communes.

Il n'y a pas de données de profondeur de la nappe disponibles au droit de la zone d'études, néanmoins 2 forages ou puits (assez anciens) permettent d'approcher la profondeur de la nappe au droit du projet grâce à leur profondeur.

Ces points sont identifiés sur la carte suivante (données du site InfoTerre) :



**point 1** : puits à la « Ferme de la Raguetterie »

pas de données de profondeur de nappe disponible depuis 1966, mais la profondeur du puits est de 45 m environ avec une nappe à une profondeur de 43 m.

**point 2** : puits les « Gravelines »

pas de données de profondeur de nappe disponible depuis 1966, mais la profondeur du puits est de 22 m environ avec une nappe à une profondeur de 19 m.

Au vu des données recueillies, il apparaît cohérent de considérer une profondeur de nappe supérieure à 10 m au droit du projet.

La carte géologique (éditions du BRGM) au 1/50 000 ème n'indique pas les isopièzes dans ce secteur de la RN44 ce qui laisse présager une nappe profonde.

Des sondages à la pelle réalisés en janvier 2020, d'une profondeur de 3,00 mètres environ au droit de l'implantation du futur giratoire n'ont pas contacté d'eau.

Les caractéristiques de nappes au droit du projet sont les suivantes : (données site InfoTerre)

- état : entité hydrogéologique à nappe libre, en milieu matriciel / fissures,
- nature : unité aquifère de thème sédimentaire.

### 3. MILIEUX NATURELS

#### 3.1. ZONAGES

##### ZNIEFF (Zones Naturelles d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique) :

Lancé en 1982, l'inventaire des Zones Naturelles d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) a pour objectif d'identifier et de décrire des secteurs présentant de fortes capacités biologiques et un bon état de conservation. On distingue 2 types de ZNIEFF :

- les ZNIEFF de type I : secteurs de grand intérêt biologique ou écologique ;
- les ZNIEFF de type II : grands ensembles naturels riches et peu modifiés, offrant des potentialités biologiques importantes.

##### Type I :

Une ZNIEFF continentale de type I est répertoriée à proximité du secteur d'études :

- Bois et rivières de la vallée de la Marne de Vitry-le-François à Couvrot : Située à environ 1,3 km de notre secteur de la RN44, cette zone a une superficie de 257 ha.

##### Type II :

Une ZNIEFF continentale de type II est répertoriée à proximité du secteur d'études :

- Vallée de la Marne de Vitry-le-François à Epernay : Située à environ 1,3 km de notre secteur de la RN44, cette zone a une superficie de 13 119 ha.

##### Zones NATURA 2000 :

Outils fondamentaux de la politique européenne de préservation de la biodiversité, les sites Natura 2000 visent une meilleure prise en compte des enjeux de biodiversité dans les activités humaines. Ces sites sont désignés pour protéger un certain nombre d'habitats et d'espèces représentatifs de la biodiversité européenne. La liste précise de ces habitats et espèces est annexée à la directive européenne oiseaux et à la directive européenne habitats-faune-flore.

##### Directive Habitats :

Trois zones NATURA 2000 de la directive Habitats sont répertoriées à plus de 18 km de notre secteur de la RN44 et ne concernent donc pas notre projet.

##### Directive Oiseaux :

Une zone NATURA 2000 de la directive Oiseaux nommée Etangs d'Argonne est située à environ 12,7 km de notre secteur de la RN44. Cette zone a une superficie de 14 250 ha.

##### Zone humide Ramsar :

Aucune zone humide protégée par la convention de Ramsar (officiellement Convention relative aux zones humides d'importance internationale particulièrement comme habitats des oiseaux d'eau) n'est située sur notre secteur de la RN44.

##### ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux) :

Une ZICO nommée "zone CA04, Etangs d'Argonne" se situe à environ 12,3 km de notre secteur de la RN44 au Nord-Est de Vitry-le-François.

Cette zone a pour objectifs :

- la protection d'habitats permettant d'assurer la survie et la reproduction des oiseaux sauvages rares ou menacés ;
- la protection des aires de reproduction, de mue, d'hivernage et des zones de relais de migration pour l'ensemble des espèces migratrices.

#### 3.2. ESPÈCES PROTÉGÉES

Aucune réserve nationale de chasse et de faune sauvage ne se situe à proximité de notre secteur de la RN44.

#### 3.3. MILIEUX NATURELS IMPACTÉS PAR LE PROJET

Des acquisitions foncières seront nécessaires pour le giratoire et ses branches et pour le chemin agricole existant à rétablir entre l'aire de repos et le giratoire. Le reste des travaux projetés sera réalisé dans les emprises actuelles de la RN44.

Le giratoire projeté est implanté pour partie sur l'ancienne RN44 et sur un délaissé composé de quelques arbres et de massifs bas ou buissons.

Les différentes branches du giratoire vont intercepter des zones composées de quelques arbres et de massifs bas ou buissons.

Plusieurs visites sur le terrain n'ont pas permis de contacter de faune ou d'abris faunistiques sur le site.

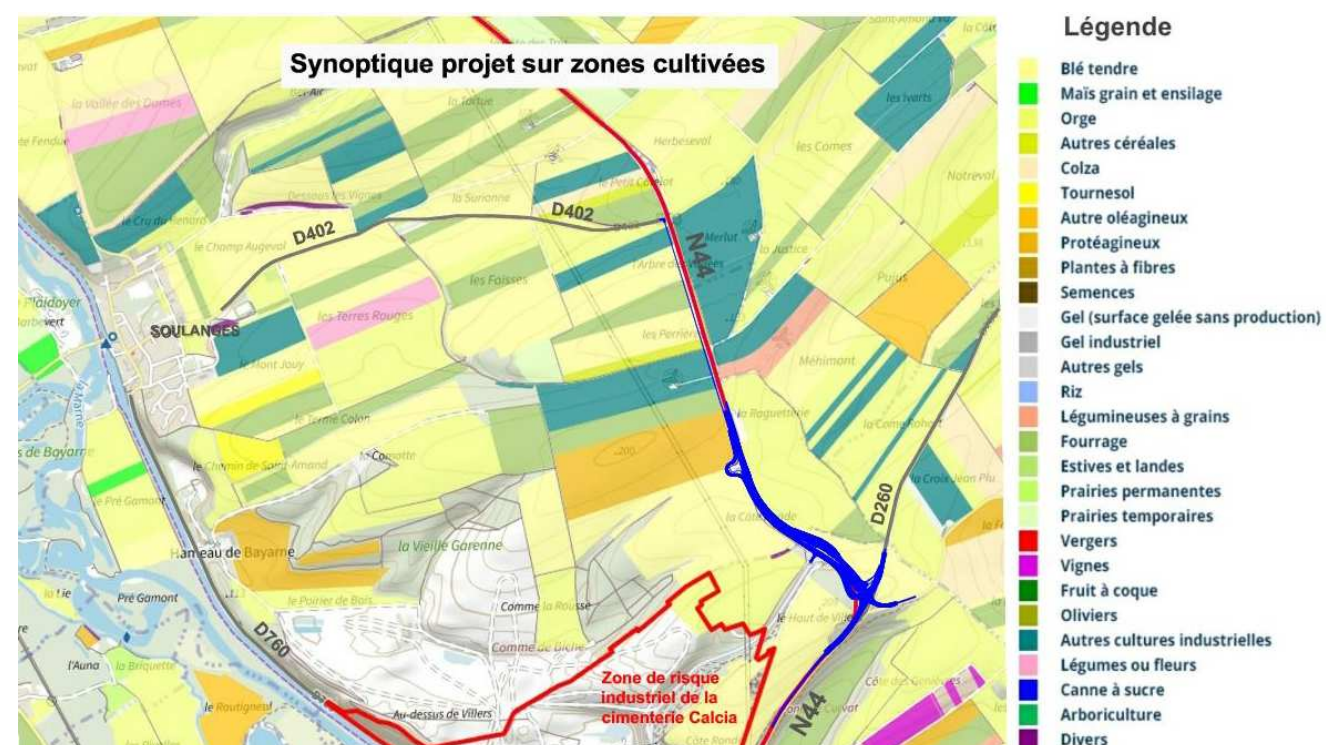
La flore au niveau du site d'implantation du giratoire se limite à la présence du délaissé cité en amont.

Il apparaît également que le projet de part sa conception resserrée au droit de la RN44 ne rompt pas de continuité écologique existante. Pour toutes ces raisons, il n'a pas été pratiqué d'analyse faunistique ou florale plus poussée.

La carte suivante montre le projet sur un fond BD ortho de l'IGN de 2019 :



Le schéma ci-dessous détaille l'implantation du projet sur les zones cultivées :



La photo suivante montre une vue de novembre 2022 depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur le carrefour actuel avec la RD402 (fermeture des accès) :



La photo suivante montre une vue de novembre 2022 depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur le carrefour actuel de la cimenterie (fermeture des accès) :



La photo suivante montre une vue de mai 2019 depuis l'ancienne RN44 sur la plateforme de l'exploitant et l'emplacement du futur giratoire :



De plus nombreuses photos du site sont disponibles dans l'annexe 3 - plan photos.



## 4. MILIEU HUMAIN

### 4.1. SYLVICULTURE

Aucune forêt publique ne concerne directement notre secteur d'études de la RN44. Cependant une forêt publique non domaniale se situe à environ 1,3 km de notre secteur sud de la RN44.

### 4.2. PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE ET CULTUREL

Aucun vestige archéologique et monument n'est répertorié à proximité de notre secteur d'études.

## 5. PAYSAGE

La RN44 section Vitry-le-François – La Chaussée-sur-Marne fait partie de l'unité paysagère la Champagne Centrale et de la sous-unité Champagne Crayeuse.

Représentant 1/3 du territoire régional, la Champagne Centrale s'organise autour de la Champagne Crayeuse. Ce paysage agricole contemporain est bordé à l'Est par l'Arc Humide et à l'Ouest par la Cuesta d'Ile de France, support du vignoble champenois.

Les défrichages intensifs et les remembrements successifs ont transformé le paysage en créant des parcelles de cultures de 10 à 50 ha, ramenant les boisements à moins de 5 % du territoire.

Le paysage de la Champagne Crayeuse est marqué par une immense plaine crayeuse. Dans ce paysage uniforme, des spécificités locales agrémentent la relative monotonie de ce secteur. La Côte de Champagne, s'étendant du Nord de Vitry-le-François au Sud de Vouziers, est constituée de nombreux vallonnements ponctués par des petits boqueteaux où la vigne prend place.

## 6. RISQUES

### 6.1. MOUVEMENT DE TERRAIN

La zone d'étude ne se situe pas en zone de glissement de terrain recensée.

### 6.2. CRUES DU BASSIN DE LA SEINE

Une zone des PHEC (Plus Hautes Eaux Connues) des crues du bassin de la Seine se situe à proximité de notre secteur d'études et traverse la RN44 au niveau de la limite sud de notre secteur de la RN44.

### 6.3. RISQUE INDUSTRIEL

Des risques industriels sont présents dans notre secteur de la RN44. En effet des silos à grains sont implantés à proximité : un à Saint-Amand-sur-Fion et deux à Vitry-le-François. Trois carrières sont également présentes ainsi que la cimenterie Calcia à l'ouest de la RN44.

### 6.4. BASE DE DONNÉES DES ANCIENS SITES INDUSTRIELS ET ACTIVITÉS DE SERVICE

Aucun ancien site industriel n'a été recensé par le BRGM au droit de la zone d'étude.

### 6.5. RISQUE SÉISME

La zone étudiée est classée en zone 1 : zone de sismicité où il n'y a pas de prescription parasismique particulière pour les bâtiments à risque normal (l'aléa sismique associé à cette zone est qualifié de très faible).

### 6.6. REMONTÉES DE NAPPES

La zone est, à priori, non sujette aux débordements de nappe et aux inondations de caves.

### 6.7. RETRAIT / GONFLEMENT DES SOLS ARGILEUX

La cartographie de l'aléa des sols argileux aux phénomènes de retrait gonflement classe le site en zone d'aléa faible.

## 6.8. BASE DE DONNÉES DES CAVITÉS SOUTERRAINES

Aucune cavité souterraine n'a été recensée par le BRGM au droit de la zone d'étude.

## 6.9. RISQUE MINIER

La zone d'étude ne se situe pas en zone de risque minier.

## 6.10. RISQUE RADON

D'après le site [www.irsn.fr](http://www.irsn.fr), les communes de SOULANGES et COUVROT présentent un potentiel de présence de radon de catégorie 1.

Les communes à potentiel radon de catégorie 1 sont celles localisées sur les formations géologiques présentant les teneurs en uranium les plus faibles.

## 7. NUISANCES

### 7.1. POLLUTION DE L'AIR

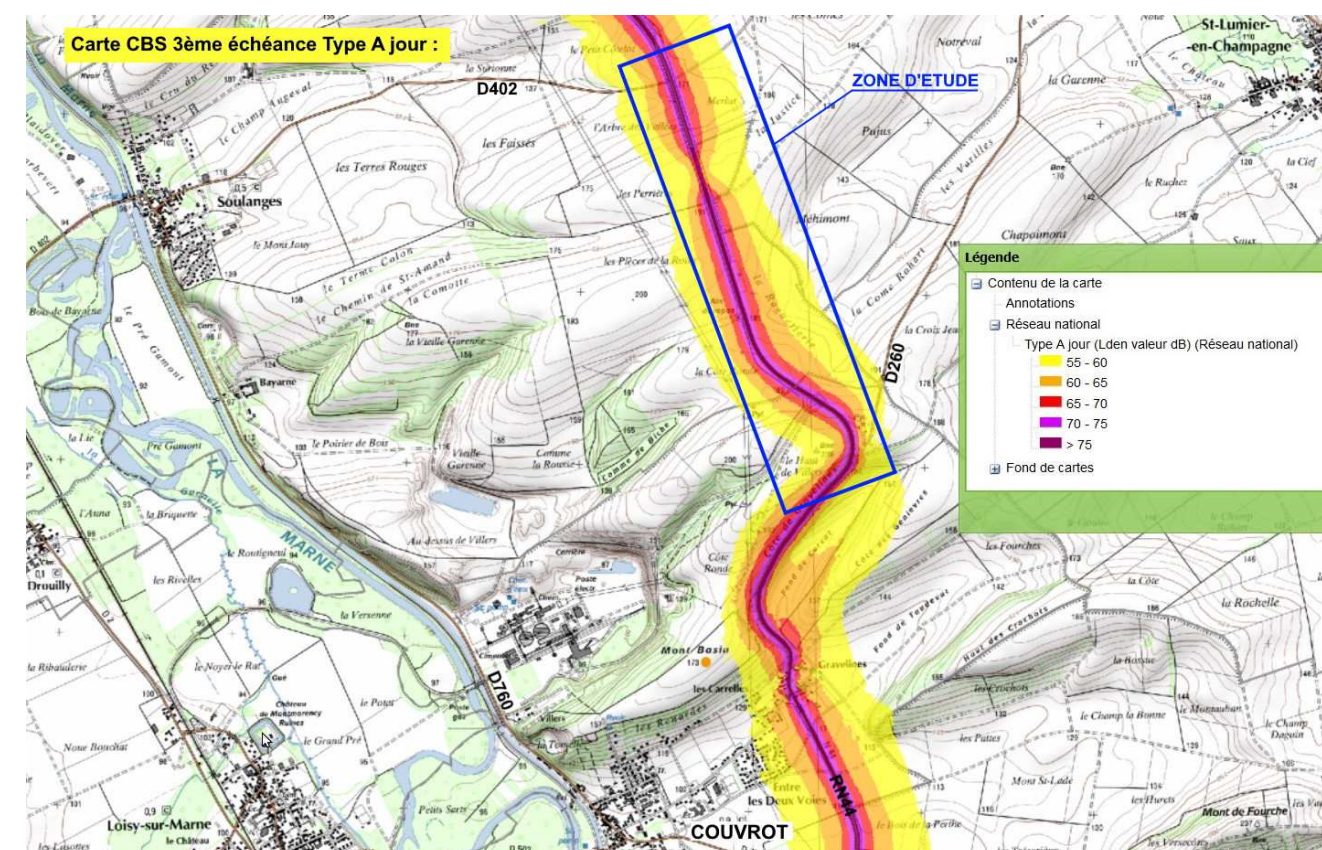
AtMO GRAND EST (Association Agréée de Surveillance de la Qualité de l'Air) a produit des données sous forme de cartographies modélisées pour l'année 2018 au niveau de la communauté de communes Vitry, Champagne et Der. Cette dernière comprend notre secteur de la RN44.

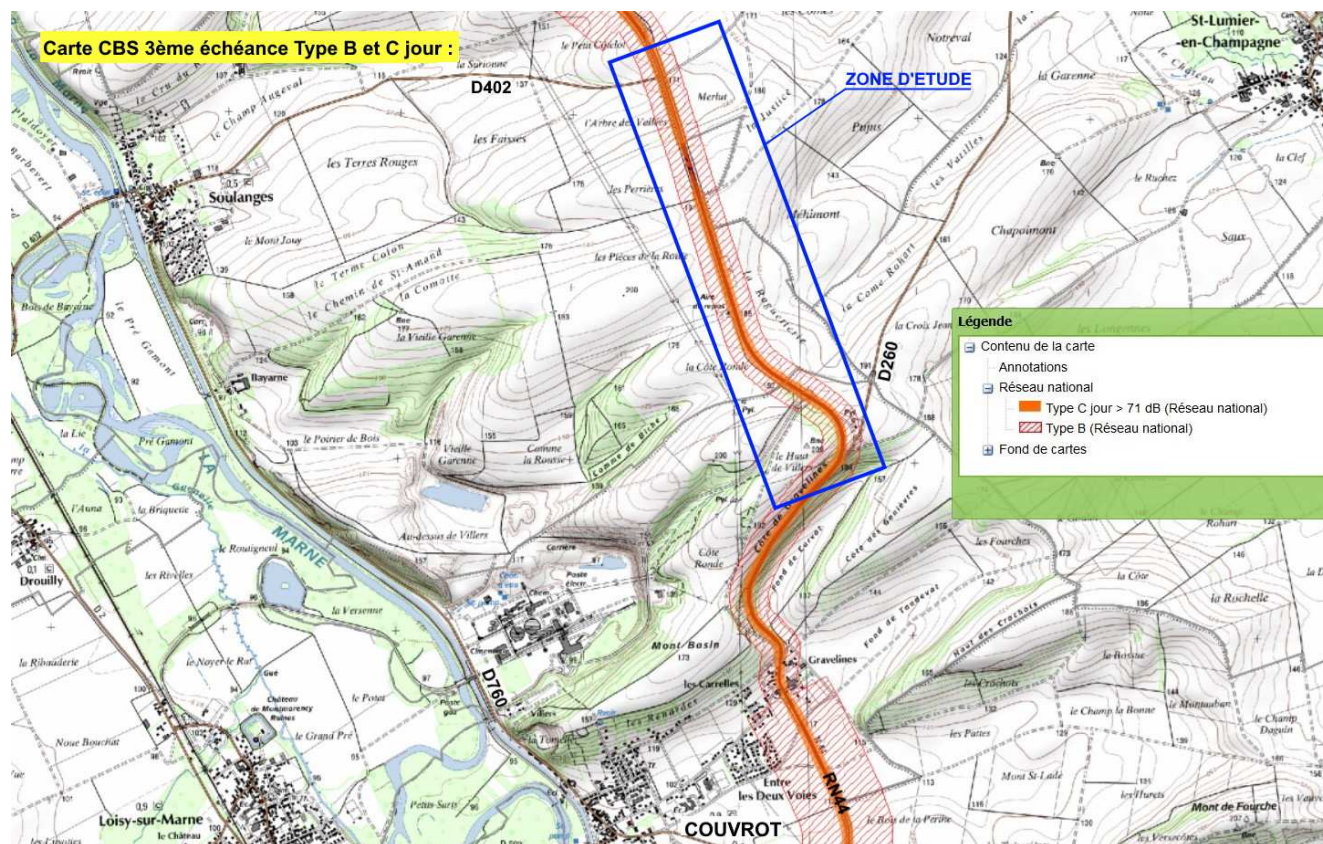
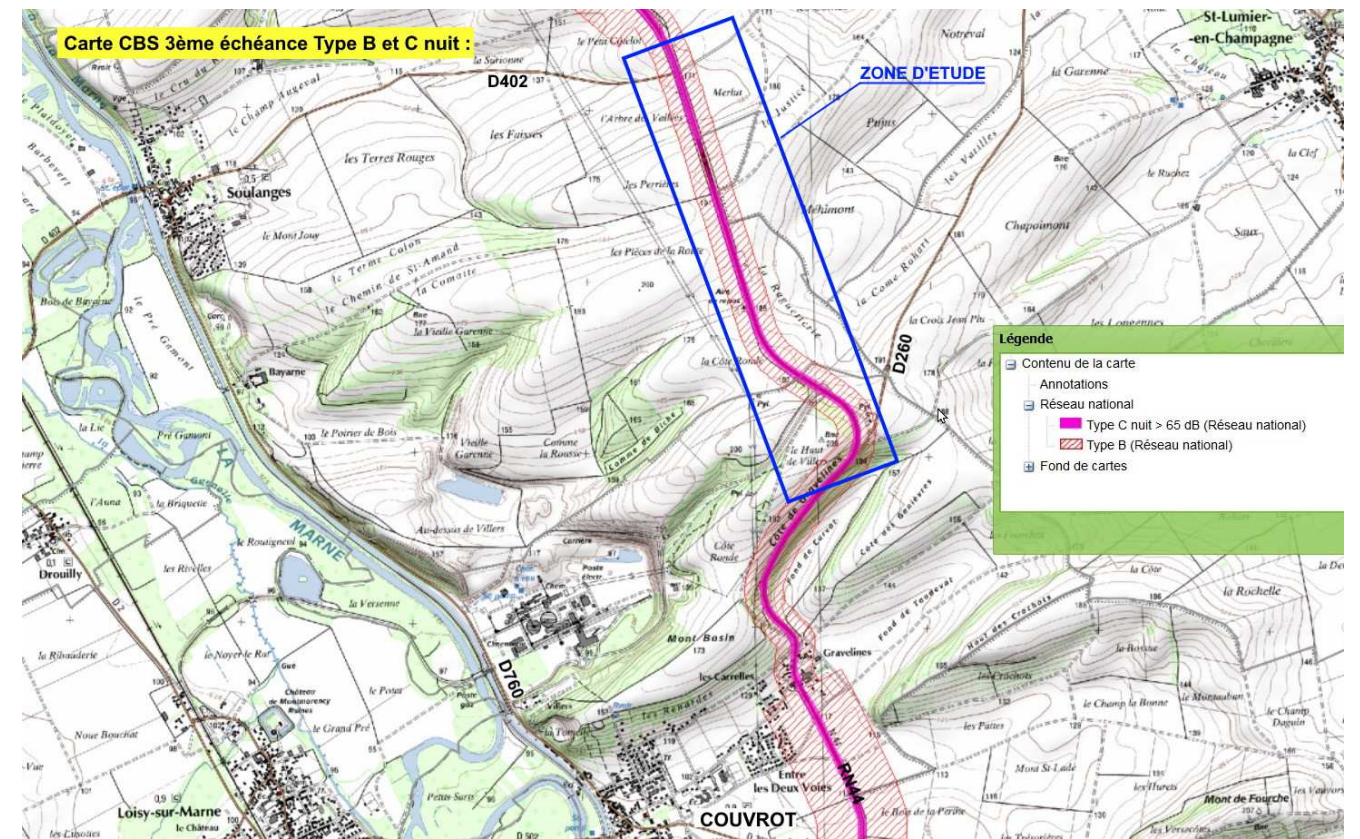
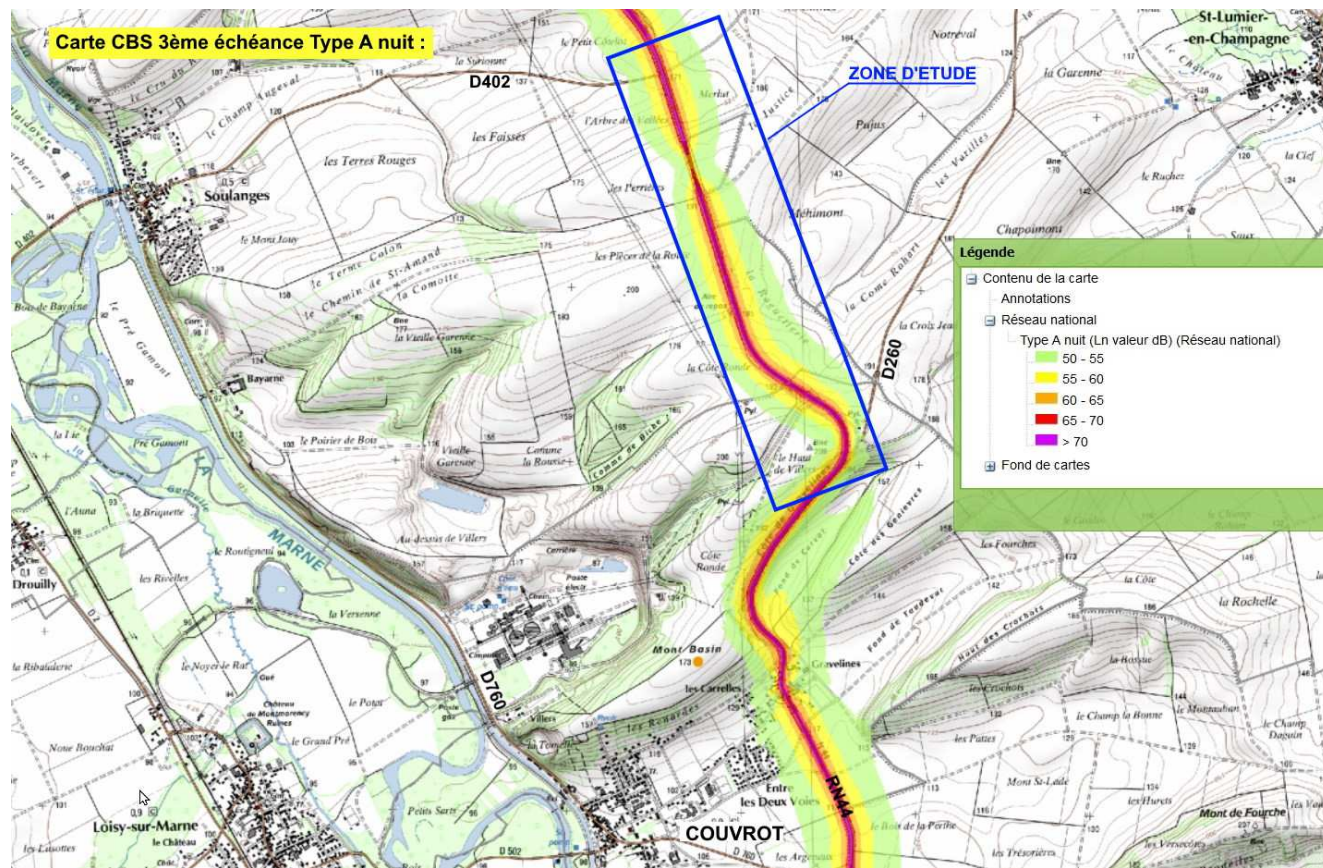
Ces cartographies représentent les moyennes annuelles pour différents polluants comme le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), les particules fines PM<sub>10</sub> et PM<sub>2.5</sub>, l'ozone (O<sub>3</sub>) et le dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>). Ces moyennes sont toutes inférieures aux valeurs limites pour le NO<sub>2</sub>, les particules fines et le SO<sub>2</sub>. Concernant l'O<sub>3</sub>, la moyenne est supérieure à la valeur cible. On peut donc considérer que la qualité de l'air est bonne dans le secteur de la RN44.

### 7.2. BRUIT

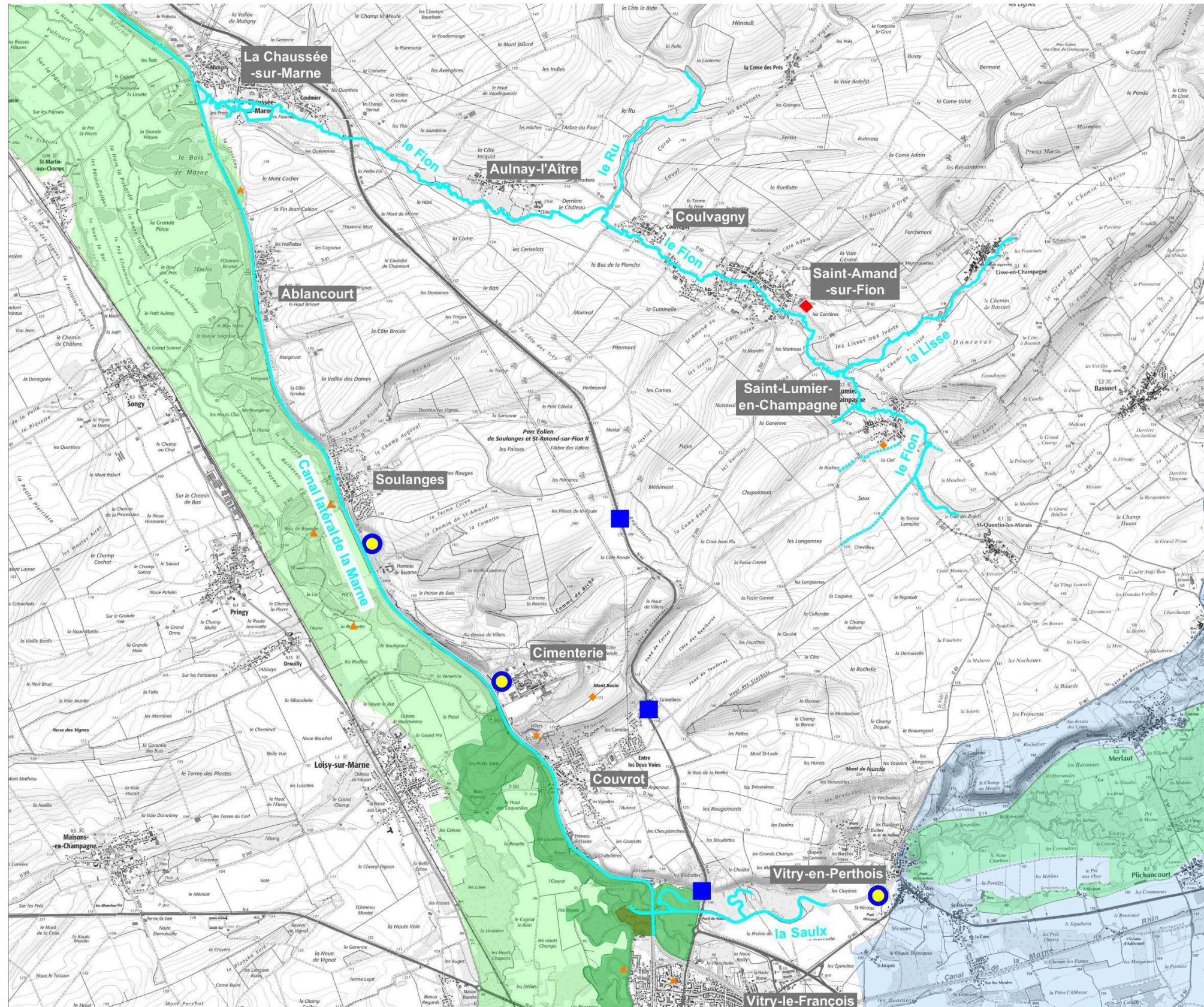
Les sections de la RN44 concernées par le projet ne sont pas à proximité de zones urbanisées et les logements ne sont donc pas impactés.

Des cartes stratégiques du bruit (CBS) de jour et de nuit ont été établies sur le secteur de la RN44. Les valeurs du bruit varient de 55 dB à plus de 75 dB le jour (6h-22h) et de 50 dB à plus de 70 dB la nuit (22h-6h). Des extraits des cartes stratégiques sont visibles ci-dessous.





## 8. SYNTHÈSE ENVIRONNEMENTALE



Carte milieu naturel, milieu physique, milieu humain et risques

- Cours d'eau
- Forages, puits ou sources
- Mouvements de terrain :
  - - glissements
  - ◆ - éboulements
  - ★ - effondrement
  - ▲ - érosion des berges
- Carrières
- Silos
- Sylviculture - Forêts publiques non domaniales
- Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) Type I
- Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) Type II
- Zones Importantes pour la Conservation des Oiseaux (ZICO)
- Zones humides Ramsar

**Sujet :** Saisine Ae Demande de compléments cas par cas RN 44

**De :** FACON Marie-Françoise - IGEDD/AE <marie-francoise.facon@developpement-durable.gouv.fr>

**Date :** 04/10/2023 à 13:28

**Pour :** "DIRE/SIR Lorrain (SIR Lorrain)" <Sir-Lorrain.Dir-Est@developpement-durable.gouv.fr>, GURY Véronique (Chef d'unité ETN6) - DIRE/SIR Lorrain/ETN6 <veronique.gury@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour Madame,

L'Ae-Igeddd a été saisie d'une demande d'examen au cas par cas concernant des aménagements de sécurité sur la RN44. Je suis en charge de l'instruction de cette demande.

Celle-ci appelle des renseignements complémentaires pour pouvoir préparer une décision motivée.

Le Cerfa précise :

(4.3.1) création d'espaces verts et la plantation d'arbres et massifs ; Question : combien d'arbres environ, taille des sujets, nature des arbres concernés ?

(4.3.2) que la commune de Couvrot verra une diminution du nombre de poids lourds en transit : Question : a t'on une estimation quant au nombre de poids lourds empruntant actuellement la route et quelle est la réduction attendue ?

5. Sensibilité environnementale de la zone : il est précisé qu'il n'y a "*aucune zone humide protégée par la Convention de Ramsar*" : Question : quid de la présence éventuelle d'autres zones humides ?

6.1 : le projet nécessite la suppression de 20 à 30 arbres ; Questions : caractéristiques, hauteur, type d'arbres concernés ? ;

Questions : ces suppressions n'auraient-elles pas pu être évitées ? la nécessité d'abattre ces arbres n'est-elle pas contradictoire avec l'affirmation selon laquelle la flore au niveau du site se limite aux cultures industrielles ; quid d'éventuels gîtes à chiroptères par exemple ?

Eaux pluviales : le Cerfa précise qu'un bassin de rétention de la pollution sera réalisé avant infiltration : Question : pouvez vous donner d'autres précisions que "*conforme au guide Setra*" ; par ailleurs le 6.5 évoque "*des bassins de protection et de traitement de la pollution*" : questions : y a t-il un ou plusieurs bassins ? quelles sont leurs caractéristiques ? Pouvez vous donner des précisions sur les dispositifs de rétention et de traitement envisagés envisagés ? est-il possible de faire figurer ce ou ces bassins sur une carte géologique au 1/50 000 è ;

Je vous remercie de bien vouloir m'apporter les éléments de réponse.

La présente demande vaut demande de compléments au titre de l'art R. 122-3-1.

Bien Cordialement,

MF Facon

--

**Marie-Françoise Facon**  
Secrétaire Générale de l'Ae  
Ae-IGEDD

Tour Séquoia 1 place Carpeaux 92055 LA DÉFENSE CEDEX  
Bureau : T. Séquoia 30.09  
Tel : +33 1 40 81 23 03  
[www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr)

**Sujet :** Re: Saisine Ae Demande de compléments cas par cas RN 44

**De :** GURY Véronique (Chef d'unité ETN6) - DIRE/SIR Lorrain/ETN6

<veronique.gury@developpement-durable.gouv.fr>

**Date :** 30/10/2023 à 16:52

**Pour :** FACON Marie-Françoise (Secrétaire générale de l'AE) - IGEDD/AE <marie-francoise.facon@developpement-durable.gouv.fr>

**Copie à :** "DIRE/SIR Lorrain (SIR Lorrain)" <Sir-Lorrain.Dir-Est@developpement-durable.gouv.fr>, MONDESIR Aranaïz Larrieux - IGEDD/AE <aranaiz-larrieux.mondesir@developpement-durable.gouv.fr>, THIRION Philippe (Directeur Adjoint Ingénierie) - DIRE/DIRECTION <philippe.thirion@developpement-durable.gouv.fr>, CANARDON Daniel - IGEDD/AE <daniel.canardon@developpement-durable.gouv.fr>, HAY Dominique (Adjoint Chef d'unité ETN6) - DIRE/SIR Lorrain/ETN6 <Dominique.Hay@developpement-durable.gouv.fr>, "ARTIS Guillaume (Chef de Service) - DIRE/SIR Lorrain" <guillaume.artis@developpement-durable.gouv.fr>, SAEZ François (Chargé d'études) - DIRE/SIR Lorrain/ETN6 <Francois.Saez@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour Madame FACON,

Je vous communique les éléments demandés dans le texte ci-dessous en rouge. Vous m'indiquerez s'il est nécessaire que cela soit inclus dans le dossier, en sachant que les cases pour les réponses sont restreintes et ne permettent pas d'indiquer une réponse complète.

Cordialement

### Véronique Gury

Responsable de l'unité Études et Travaux Neufs 6 (ETN6)  
Service Ingénierie Routière Lorrain (SIRL)  
Direction Interdépartementale des Routes de l'Est (DIR Est)  
5 rue Hinzelin  
57463 METZ  
Tel: 03 83 50 17 90  
Portable : 06 98 64 77 32

Le 04/10/2023 à 13:28, FACON Marie-Françoise (Secrétaire générale de l'AE) - IGEDD/AE a écrit :

Bonjour Madame,

L'Ae-Igeddd a été saisie d'une demande d'examen au cas par cas concernant des aménagements de sécurité sur la RN44. Je suis en charge de l'instruction de cette demande.

Celle-ci appelle des renseignements complémentaires pour pouvoir préparer une décision motivée.

Le Cerfa précise :

(4.3.1) création d'espaces verts et la plantation d'arbres et massifs ; Question : combien d'arbres environ,

**Environ une trentaine (*a minima* autant que d'arbres abattus)**

taille des sujets,

**Tiges et hautes tiges (troncs de 180/200 et 250 et +)**

nature des arbres concernés ?

Respect du contexte paysager local (plantations à partir d'essences déjà représentées dans les bois et les haies environnantes) - aucune essence exotique ne sera plantée.

(4.3.2) que la commune de Couvrot verra une diminution du nombre de poids lourds en transit : Question : a t'on une estimation quant au nombre de poids lourds empruntant actuellement la route et quelle est la réduction attendue ?

Actuellement, il y a en moyenne 90 PL de la cimenterie CALCIA qui traversent la commune tous les jours ouvrés de la semaine. Le projet permettra d'interdire le passage de ces PL. Cela a été négocié avec la commune de Couvrot et CALCIA.

5. Sensibilité environnementale de la zone : il est précisé qu'il n'y a "aucune zone humide protégée par la Convention de Ramsar" : Question : quid de la présence éventuelle d'autres zones humides ?

Aucune autre zone humide dans le secteur n'a été détectée.

6.1 : le projet nécessite la suppression de 20 à 30 arbres ; Questions : caractéristiques, hauteur, type d'arbres concernés ? ;

Feuillus d'essences locales et conifères, de hauteurs inférieures à 10m.

Questions : ces suppressions n'auraient-elles pas pu être évitées ? la nécessité d'abattre ces arbres n'est-elle pas contradictoire avec l'affirmation selon laquelle la flore au niveau du site se limite aux cultures industrielles ; quid d'éventuels gîtes à chiroptères par exemple ?

La position du giratoire est imposée par la répartition des 5 branches. La géométrie minimale permise par les référentiels nécessite d'impacter une faible partie de la surface boisée. Tout a été étudié pour restreindre au minimum cette surface. 90-95% des cultures sont industrielles (céréales).

Aucun signe caractéristique d'habitats de chiroptères n'a été identifié sur le terrain. (Absence d'arbres mort, point d'eau très éloigné de la zone.....).

Eaux pluviales : le Cerfa précise qu'un bassin de rétention de la pollution sera réalisé avant infiltration : Question : pouvez vous donner d'autres précisions que "conforme au guide Setra" ; Le fichier "PrécisionsBassin.pdf" joint donne les caractéristiques du bassin de type fossé subhorizontal qui est utilisé dans le dossier.

par ailleurs le 6.5 évoque "des bassins de protection et de traitement de la pollution" : questions : y a t-il un ou plusieurs bassins ? quelles sont leurs caractéristiques ? Pouvez vous donner des précisions sur les dispositifs de rétention et de traitement envisagés envisagés ? est-il possible de faire figurer ce ou ces bassins sur une carte géologique au 1/50 000 è ;

Le projet est défini avec 3 noues d'infiltration disposées le long de la RN44 aux points bas et un ensemble " fossé subhorizontal+bassin d'infiltration" disposé au niveau du giratoire. Le fossé subhorizontal permet le piégeage d'une pollution accidentelle (citerne de 50m<sup>3</sup>), de la pollution chronique et de la pollution saisonnière. Il permet également la décantation grâce à sa conception et une fonction déshuilage grâce à sa cloison siphonide. Les fossés enherbés permettent eux une protection contre la pollution chronique et contre une pollution accidentelle par temps sec (cf fichier "PrécisionsBassin.pdf" page 6). Les différents bassins et dispositifs sont présentés dans le

fichier "PlandesBassins.pdf" et les bassins représentés sur une carte géologique au 1/50 000 è dans le fichier "CarteGeologiqueBassins"

Je vous remercie de bien vouloir m'apporter les éléments de réponse.

La présente demande vaut demande de compléments au titre de l'art R. 122-3-1.

Bien Cordialement,

MF Facon

--

**Marie-Françoise Facon**  
Secrétaire Générale de l'Ae  
Ae-IGEDD

Tour Séquoia 1 place Carpeaux 92055 LA DÉFENSE CEDEX  
Bureau : T. Séquoia 30.09  
Tel : +33 1 40 81 23 03  
[www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr)





## 3 - Assainissement routier

### 3.1 - Assainissement existant

Aucun système d'acheminement vers des bassins ou de traversée de chaussées n'existe ou n'a été trouvé, le long de la RN44 dans la zone du projet.

Les eaux superficielles des chaussées se rejettent dans des fossés latéraux enherbés où les eaux se diffusent et s'infiltrent.

### 3.2 - Description du réseau projeté

Les travaux projetés consistent à :

- créer un carrefour giratoire sur la RN44 avec son réseau d'assainissement de plateforme. La plateforme du giratoire (et de ses branches) sera étanche et bordurée, les eaux de ruissellement seront collectées via des fossés avaloirs ou des têtes d'aqueduc et seront ensuite acheminées vers le fossé de traitement à l'aide de canalisations,
- créer les chaussées raccordant les branches nord et sud du giratoire à la chaussée existante de la RN44. Les eaux de ruissellement seront collectées via des fossés en terre enherbés,
- pour la branche RN44 nord, trois noues d'infiltration (noues 1, 3 et 4) seront positionnées aux différents points bas,
- pour la branche cimenterie, une noue d'infiltration (noue 2) sera positionnée au point bas,
- modifier le carrefour en T existant entre la RN44 et l'accès cimenterie pour l'adapter à la branche cimenterie, les eaux de ruissellement seront collectées et infiltrées via des fossés en terre enherbés,
- créer un chemin de désenclavement contournant l'aire de repos existante et raccordant ensuite le chemin existant (à conforter) menant à la RD402. Les eaux de ruissellement ne seront pas collectées,
- créer un fossé sub-horizontale enherbé avec son bassin d'infiltration et un chemin d'accès et d'exploitation. L'accès pour l'entretien sera réalisé à partir de la VC2.

Les impluviums calculés sont décrits dans le tableau ci-dessous et leur représentation graphique figurent plus précisément dans la pièce « **7.2.3-Plan des impluviums** ».

Impluvium	Surface chaussée (m <sup>2</sup> )	Surface talus (m <sup>2</sup> )	Ouvrage de protection	Exutoire
Giratoire	5000	2500	Fossé subhorizontal	Bassin d'infiltration
RN44 nord	6198+7058+8629= 21885	12477+2774+1009= 16260	-	Noue d'infiltration 1, 3 et 4
cimenterie	3417	1323	-	Noue d'infiltration 2

La réalisation du giratoire se fera en déblais principalement.

La réalisation des bassins du giratoire engendrera la réalisation d'une plateforme de terrassement au droit de la branche « RN44 sud ».

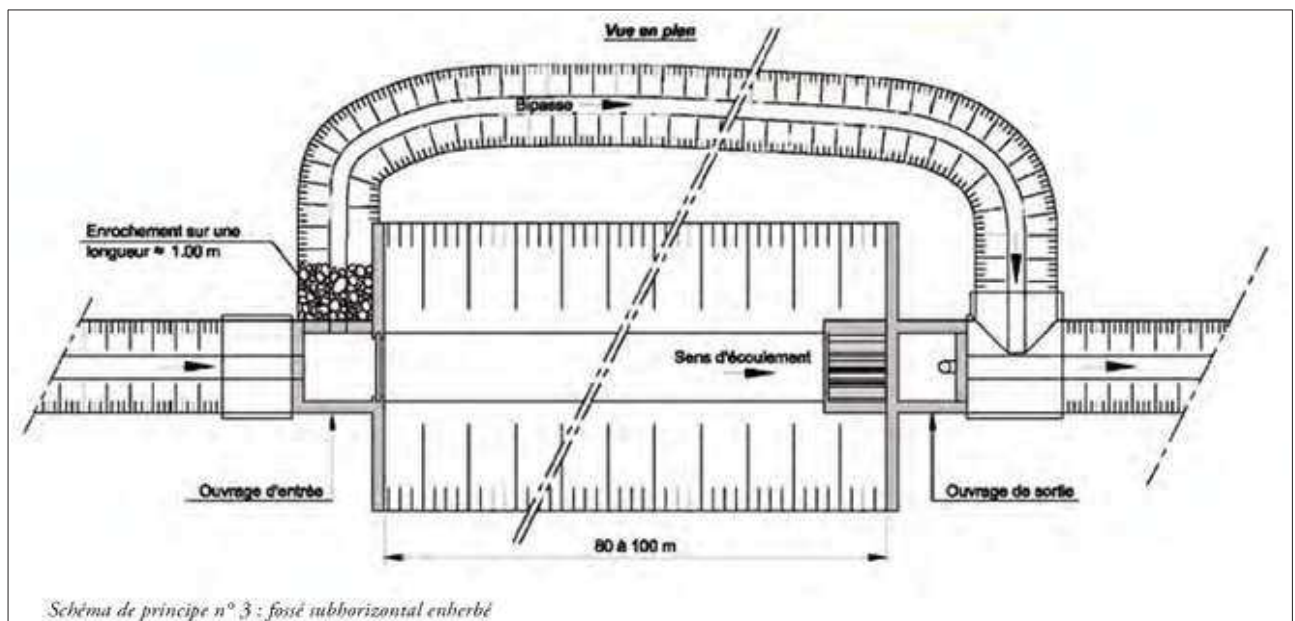
Le tableau ci-dessous tiré du Guide Technique Pollution d'Origine Routière – Setra 2007 (GTPOR) indique les performances des ouvrages de type « fossé subhorizontal enherbé » :

Fossé subhorizontal enherbé				
Pollution				Régulation du débit
Accidentelle		Chronique	Saisonnnière	
Temps sec	Temps de pluie			
XX	XX	XX	XX	X

Tableau n° 4 : performances du fossé subhorizontal enherbé

X peu performant  
 XX performance moyenne  
 XXX haute performance  
 XXXX très haute performance

Le schéma suivant (également tiré du guide GTPOR) indique les principes en plan de ce type de bassin :

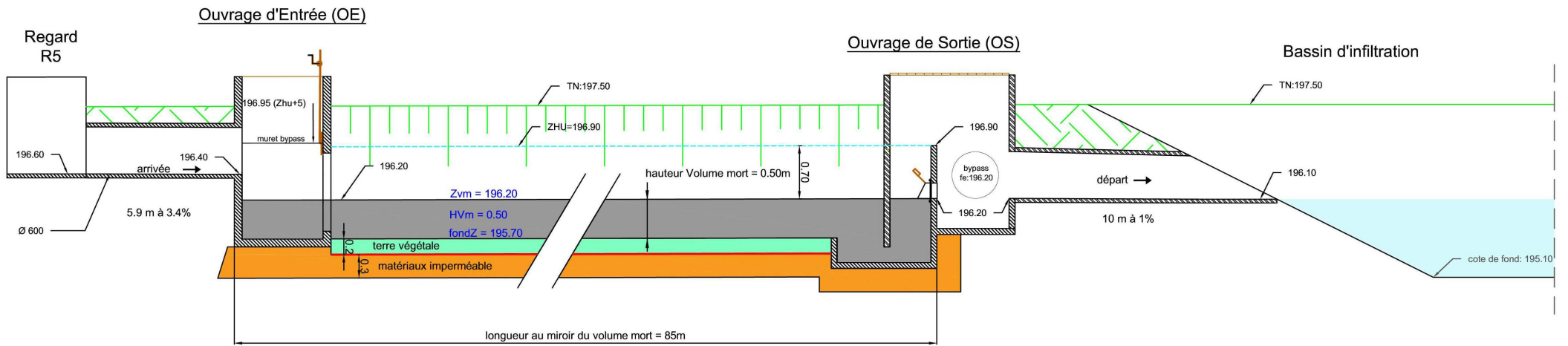


Le choix du dispositif s'est porté sur le fossé subhorizontal après avoir mis en balance les avantages et inconvénients des autres principes de traitement :

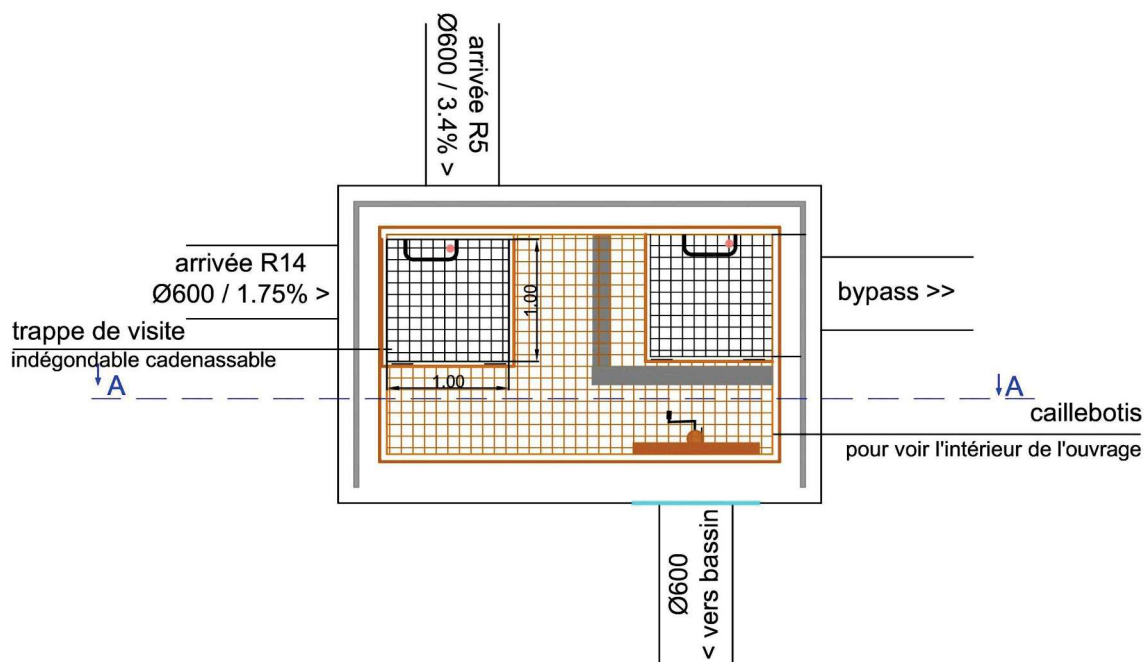
- il est plus performant dans la lutte contre la pollution accidentelle par temps de pluie que le fossé enherbé ou le bief de confinement,
- il est certes moins performant qu'un bassin routier, mais plus adapté à la taille de l'impluvium limité au giratoire.

Le fossé subhorizontal permet de lutter contre les pollutions accidentelles par temps de pluie de faible hauteur d'eau limitée à une période de retour d'un 1 an, durée 2 heures. Cet ouvrage convient pour les impluviums routiers inférieurs à 1 hectare et pour un délai d'intervention de 1 heure au maximum.

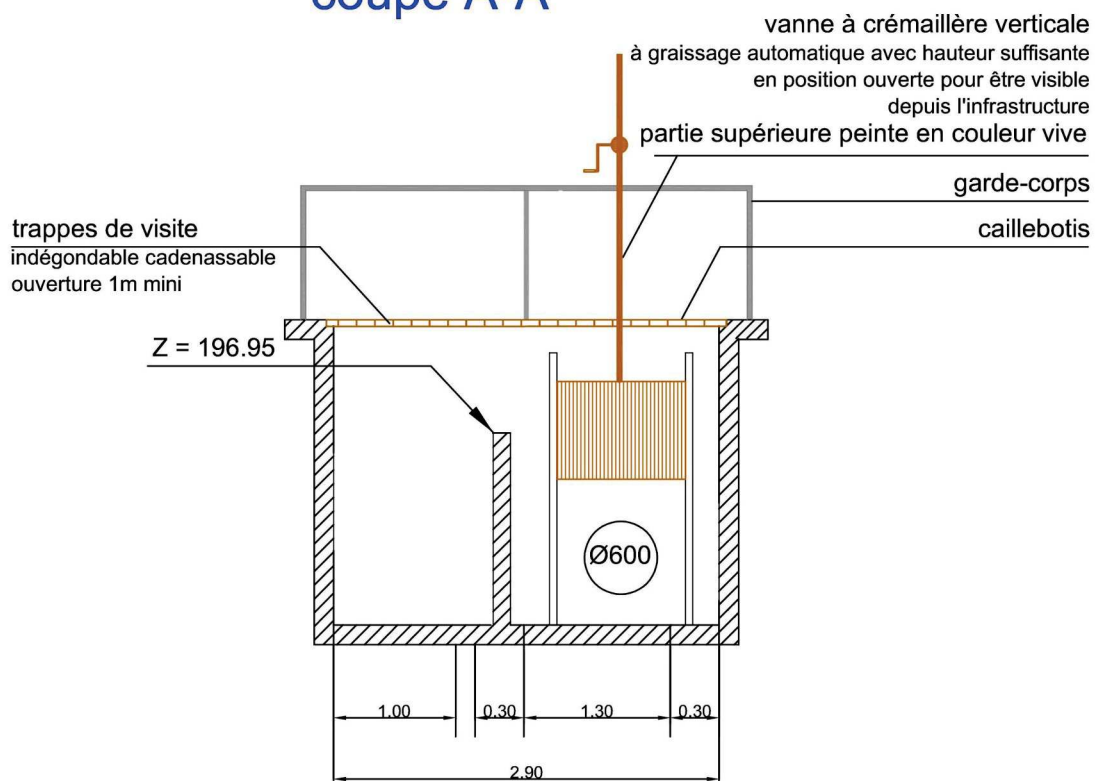
## Coupe longitudinale fossé sub-horizontale



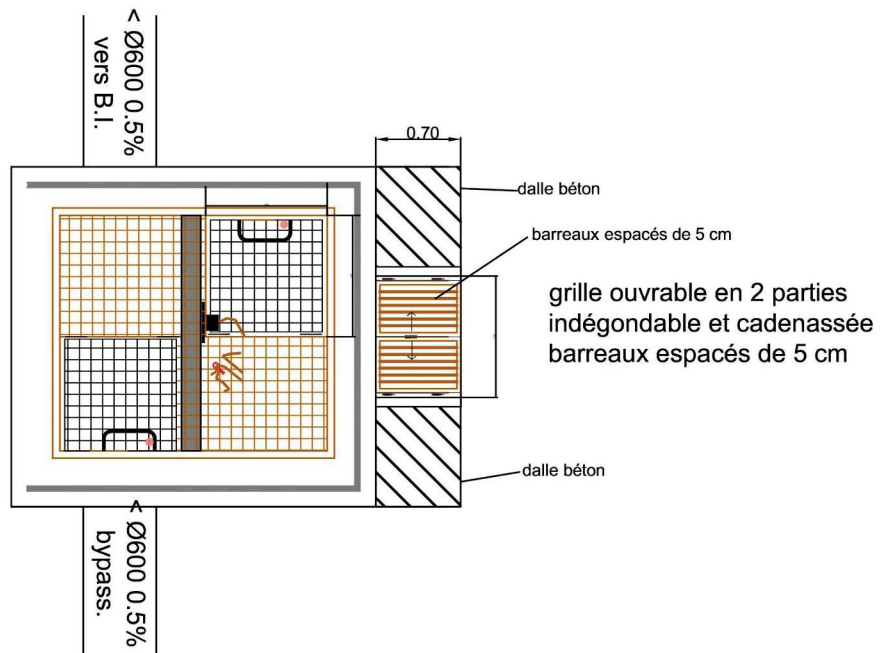
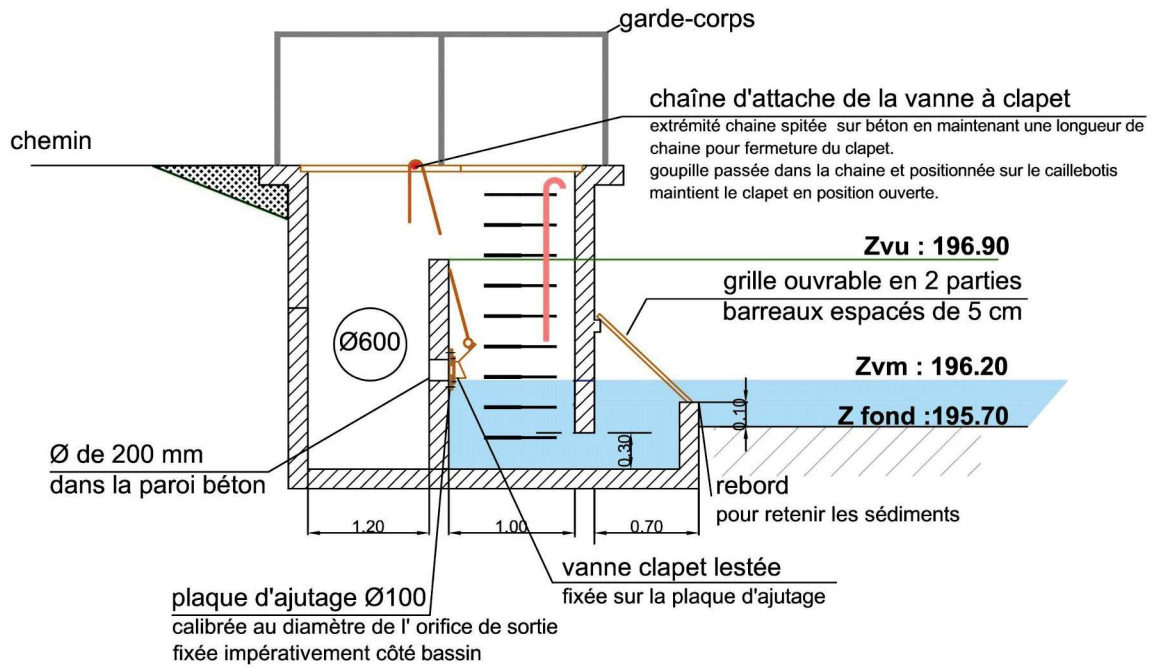
## Ouvrage d'entrée



## coupe A-A



## Ouvrage de sortie



### 4.1.1 - Fossé enherbé

Cet ouvrage est essentiellement dédié à la collecte et à l'évacuation des rejets des plates-formes. Il améliore le piégeage de la pollution chronique et ralentit la propagation des polluants. La capacité hydraulique de cet ouvrage doit être vérifiée en fonction du niveau de l'écoulement de l'exutoire (cf. guide sur l'assainissement routier [41]).

#### Description (cf. schéma n° 1)

- pente du fond nulle ;
- ouverture en gueule inférieure ou égale à 3 mètres ;
- profondeur (avec un maximum de 1,25 m) définie en fonction du débit à transiter et des règles de sécurité routière [34] [35] [36] ;
- pour piéger les particules de taille supérieure ou égale à 100 µm : section hydraulique (section mouillée en m<sup>2</sup>) ≥ à 5 fois le débit à traiter (m<sup>3</sup>/s), surface au miroir\* (m<sup>2</sup>) ≥ à 250 fois le débit à traiter (m<sup>3</sup>/s) et longueur 100 m au minimum ;
- épaisseur du revêtement peu perméable d'au moins 0,20 mètre.

#### Adéquation aux enjeux

Le tableau n° 2 indique les performances relatives du fossé enherbé vis-à-vis des différents types de pollution et de la régulation du débit.

Fossé enherbé				
Pollution				Régulation du débit
Accidentelle		Chronique	Saisonnnière	
Temps sec	Temps de pluie			
X	0	XX	0	0

Tableau n° 2 : performances du fossé enherbé

X peu performant

XX performance moyenne

XXX haute performance

XXXX très haute performance

0 pas d'effet

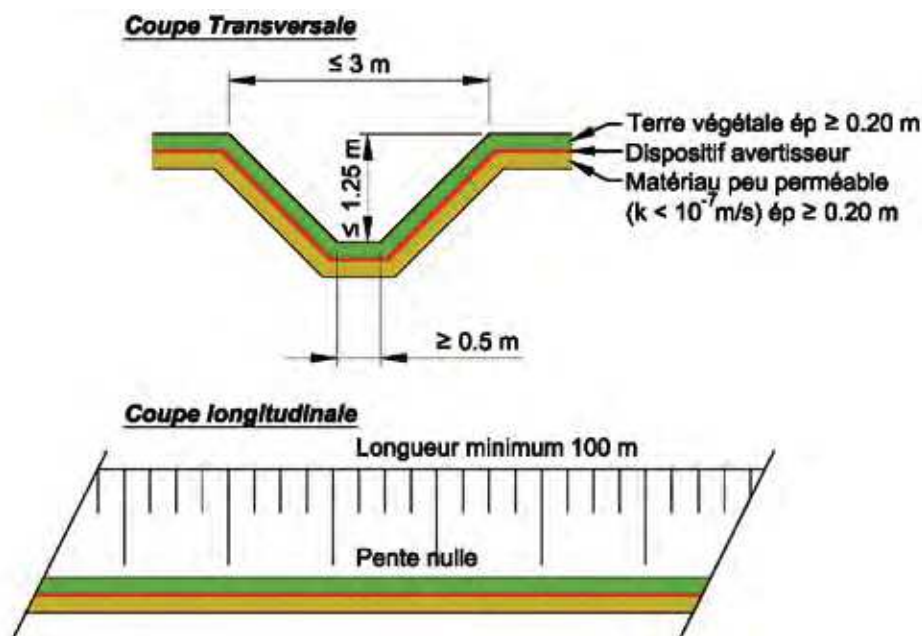
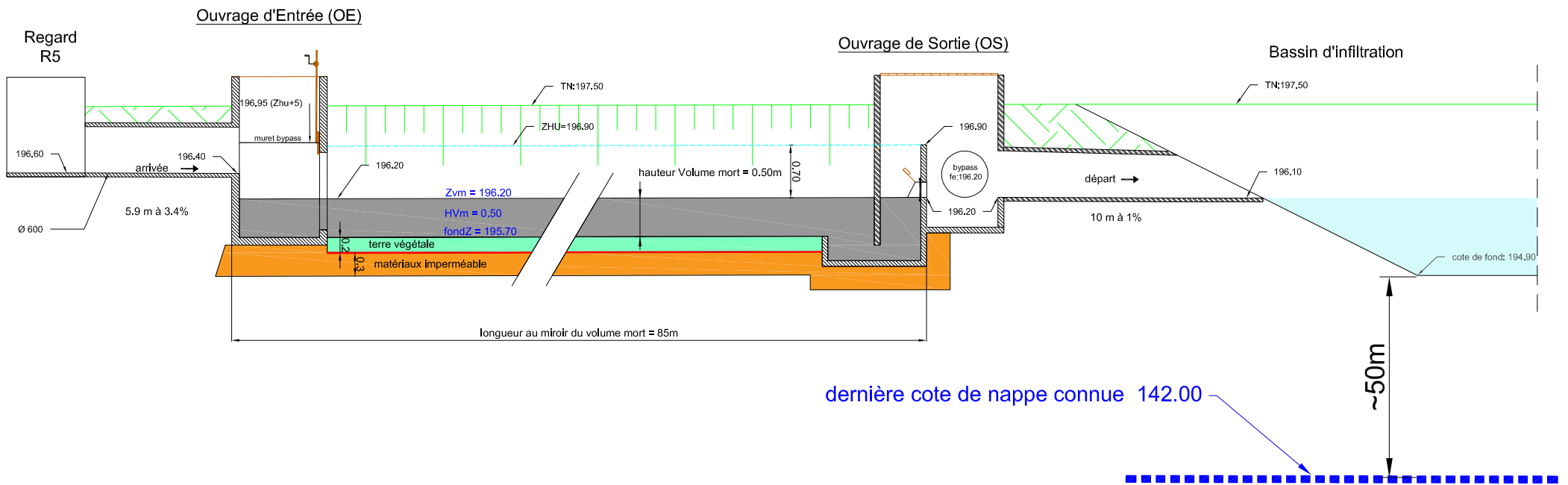
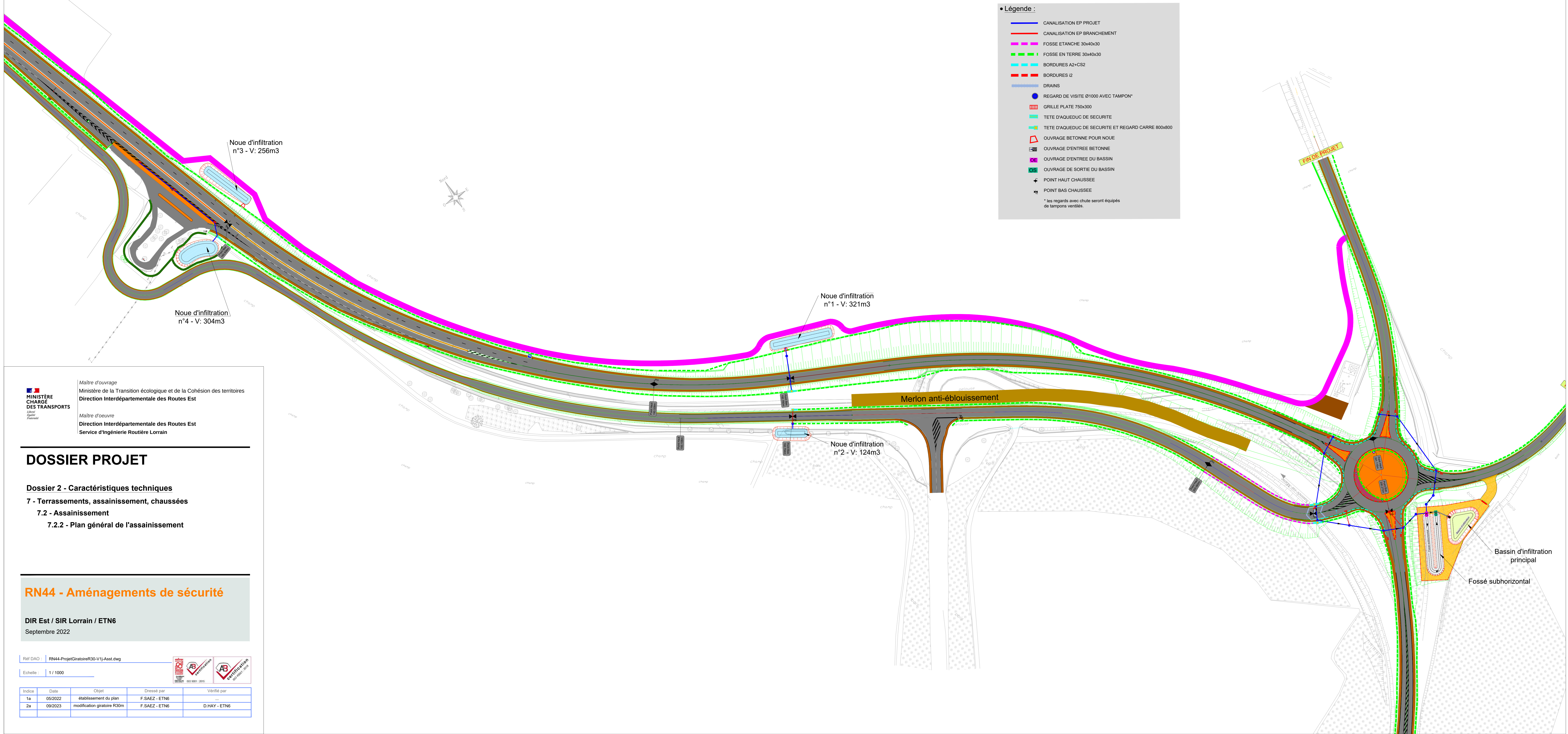


Schéma de principe n° 1: fossé enherbé

## Coupe longitudinale fossé sub-horizontale





**• Légende :**

- CANALISATION EP PROJET
- CANALISATION EP BRANCHEMENT
- FOSSE ETANCHE 30x40x30
- FOSSE EN TERRE 30x40x30
- BORDURES A2+CS2
- BORDURES A2
- DRAINS
- REGARD DE VISITE Ø1000 AVEC TAMPON\*
- GRILLE PLATE 750x300
- TETE D'AQUEDUC DE SECURITE
- TETE D'AQUEDUC DE SECURITE ET REGARD CARRE 800x800
- OUVRAGE BETONNE POUR NOUE
- OUVRAGE D'ENTREE BETONNE
- OUVRAGE D'ENTREE DU BASSIN
- OUVRAGE DE SORTIE DU BASSIN
- ↑ POINT HAUT CHAUSSEE
- ↓ POINT BAS CHAUSSEE

\* les regards avec chute seront équipés de tampons ventilés.

**MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS**  
 Équipe Projet

Maître d'ouvrage  
 Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires  
**Direction Interdépartementale des Routes Est**

Maître d'oeuvre  
 Direction Interdépartementale des Routes Est  
 Service d'Ingénierie Routière Lorrain

## DOSSIER PROJET

**Dossier 2 - Caractéristiques techniques**  
**7 - Terrassements, assainissement, chaussées**  
**7.2 - Assainissement**  
**7.2.2 - Plan général de l'assainissement**

### RN44 - Aménagements de sécurité

**DIR Est / SIR Lorrain / ETN6**  
 Septembre 2022

Réf DAO : RN44-ProjetGiratoireR30-V1j-Asst.dwg  
 Echelle : 1 / 1000

Indice	Date	Objet	Dressé par	Vérifié par
1a	05/2022	Établissement du plan	F.SAEZ - ETN6	...
2a	09/2023	modification giratoire R30m	F.SAEZ - ETN6	D.HAY - ETN6