



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Réhabilitation du quai au lieu-dit "Port Saint Pierre"
commune de Broye les Pesmes

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE-DTRS

Raison sociale

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Etablissement public ou régie à caractère

Représentant de la personne morale : Madame

Monsieur

Nom

WENDLING

Prénom(s)

CHRISTOPHE

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
9°d	Réhabilitation d'une zone de mouillage

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste au renforcement du quai servant d'apponement en ceinturant la structure existante avec des palplanches avec ancrage dans la berge et à l'enrochement en amont afin de solidariser le quai à la descente de mise à l'eau.

4.2 Objectifs du projet

Le quai situé « Port saint Pierre » commune de Broye les Pesmes est destinée à l'accueil de bateaux fluviaux de petits gabarits avec pour objectif de développer l'offre touristique fluviale sur la Saône. Il est composé d'éléments préfabriqués en L sa longueur est de 30 mètres linéaire sur 2 mètres de large. Une dégradation a été signalée par la collectivité. En effet suite aux diverses crues, un affouillement en amont et aval de sa structure a fait basculer la structure des éléments préfabriqués le composant sur un linéaire de 4 mètres.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

L'installation de chantier

La découpe du mur et de la dalle existante

La démolition et évacuation du mur et de la dalle sur 6 ml

L'installation et mise en place de palplanche fournies par VNF sur 30 ml

La fourniture et mise en oeuvre de bloc 40/80 à la place de la dalle déconstruite.

La fourniture et mise en oeuvre de béton colloïde entre les palplanches et la dalle existante

La fourniture et pose de pavé Vauban identique à l'existant

La fourniture et pose de treillis avec raccordement sur les palplanches à l'aide de costière soudé

La fourniture et mise en place d'anneaux d'amarrage identique à l'existant

La fourniture et mise en oeuvre de béton sur la dalle existante

La fourniture et mise en place d'enrochement sur 7,5 ml

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Les travaux permettront de conserver une activité touristique sur la halte existante, répondant ainsi à un besoin de stationnement sur un secteur isolé (pas de haltes sur un linéaire de 10km en amont (Apremont) et en aval (Pontailier sur Saône). Projet sous maîtrise d'ouvrage VNF qui s'intègre dans le projet plus global de valorisation des haltes fluviales porté par la ComCom du Val de Gray (CCVG) sur son territoire.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

autorisation environnementale (AEU)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur de la zone de mouillage (de l'appontement) en mètres	30
Largeur de la zone de mouillage en mètres	2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° , " E Lat. : ° , " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Point de d'arrivée : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF TYPE II : 430002760 - VALLEE DE LA SAONE
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PLAN DE PREVENTION DES RISQUES NATURELS PREVISIBLES RISQUE D'INONDATION DE LA SAONE - GRAY
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé par arrêté préfectoral n° 36 du 5 juin 2007
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Non concerné. Pas d'impact sur les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/l'assainissement.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Evacuation et traitement de la dalle béton existante dans un centre de traitement des déchets adaptés.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet est une réhabilitation d'un appontement existant afin de renforcer sa structure et d'éviter un effondrement prématuré du quai. Les travaux, de part leur nature, mais également au regard de l'environnement autour du site, ne sont pas de nature à avoir un impact sur l'environnement. Les travaux d'engendre aucune modification de l'emprise au sol. Un ensemble de mesures de protection seront mises en place pendant les travaux pour exclure tout rejet possible dans le milieu naturel (kit anti-pollution, suivi de chantier, etc).

Selon notre analyse, le projet ne fait donc pas l'objet d'une évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié.	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2	Description travaux	<input checked="" type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le / /

Téledéclaré le 12/09/202

Signature du (des) demandeur(s)



**Réhabilitation du quai au lieu-dit "Port Saint Pierre"
commune de Broye les Pesmes UTIPS**

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Direction Territoriale Rhône-Saône
2 rue de la quarantaine
69321 LYON CEDEX 05

Préambule :

Le quai situé « Port saint Pierre » commune de Broye les Pesmes (photo annexe 1) est destinée à l'accueil de bateaux fluviaux de petits gabarits avec pour objectif de développer l'offre touristique fluviale sur la Saône.

Il est composé d'élément préfabriqué en L sa longueur est de 30 mètre linéaire sur 2 mètres de large.

Une dégradation à été signalée par la collectivité, en effet suite aux diverses crues, un affouillement en amont et aval de sa structure à fait basculer la structure des éléments préfabriqués le composant sur un linéaire de 4 mètres. (photo annexe 2)

Contexte touristique :

Afin de justifier de l'opportunité de cette réhabilitation, nous retiendrons les points suivants :

- Halte existante répondant à un besoin de stationnement sur un secteur isolé (pas de haltes sur un linéaire de 10km en amont (Apremont) et en aval (Pontailier sur Saône).
- Projet sous maîtrise d'ouvrage VNF qui s'intègre dans le projet plus global de valorisation des haltes fluviales porté par la ComCom du Val de Gray (CCVG) sur son territoire ; la CCCVG prévoit par ailleurs d'aménager la halte en y installant une borne eau/électricité, des tables-bancs, des aménagements pour les vélos, une reprise de la signalétique, etc, le tout couplé avec l'aménagement d'une aire de stationnement pour les camping-cars.
- Perspectives d'implantation à termes d'une borne de recharge pour bateau électrique dans le cadre du maillage de l'ensemble de l'itinéraire.

1/ Consistance du projet :

Le projet consiste au renforcement du quai servant d'appontement en ceinturant la structure existante avec des palplanches avec ancrage dans la berge et à l'enrochement en amont afin de solidariser le quai à la descente de mise à l'eau .

Les travaux comprennent :

L'installation de chantier

La découpe du mur et de la dalle existante

La démolition et évacuation du mur et de la dalle sur 6 ml

L'installation et mise en place de palplanche fournies par VNF sur 30 ml

La fourniture et mise en œuvre de 40/80 à la place de la dalle démolie

La fourniture et mise en œuvre de béton colloïde entre les palplanches et la dalle existante

La fourniture et pose de pavé Vauban identique à l'existant

La fourniture et pose de treillis avec raccordement sur les palplanches à l'aide de costière soudé

La fourniture et mise en place d'anneaux d'amarrage identique à l'existant

La fourniture et mise en œuvre de béton sur la dalle existante

La fourniture et mise en place d'enrochement sur 7,5 ml

La fourniture de palplanche sera à la charge de VNF

1.1 Montant de l'opération :

Restauration : 56 300 Euros TTC

Fourniture de palplanche : 22 000 Euros TTC

Montant total estimé : 78 300 Euros TTC

2 /Aspect réglementaire

La nature du projet considéré comme une réhabilitation et non une création nous impose de déposer un porter à connaissance ou un formulaire au cas par cas qui comprendra les éléments suivants :

- Localisation des travaux, de l'appontement
- Problème rencontré
- Contexte touristique local
- Calendrier des travaux
- Description des travaux
- Photos de l'existant
- Vue en plan, coupe schéma des travaux envisagés

Ces éléments sont en cours d'élaboration par l'UTI PS et seront déposés par VNF BEGH Lyon début septembre.

3/ Calendrier prévisionnel

Aspect réglementaire :

fin août 2024 :

- rendu des éléments par UTI PS à BEGH

septembre 2024:

- dépôt dossier

novembre 2024 :

- retour décision
-

Aspect technique :

Sourcing réalisé (devis)

novembre 2024 :

- commande palplanche marché national
- rédaction marché travaux

décembre 2024:

- Consultation marché travaux

février 2025 :

- Notification marché

**La date de début des travaux sera soumise aux préconisations de l'autorité environnementale
Soit au printemps ou à l'été 2025.**

Annexe 1



Annexe 2



UTI Petite Saône

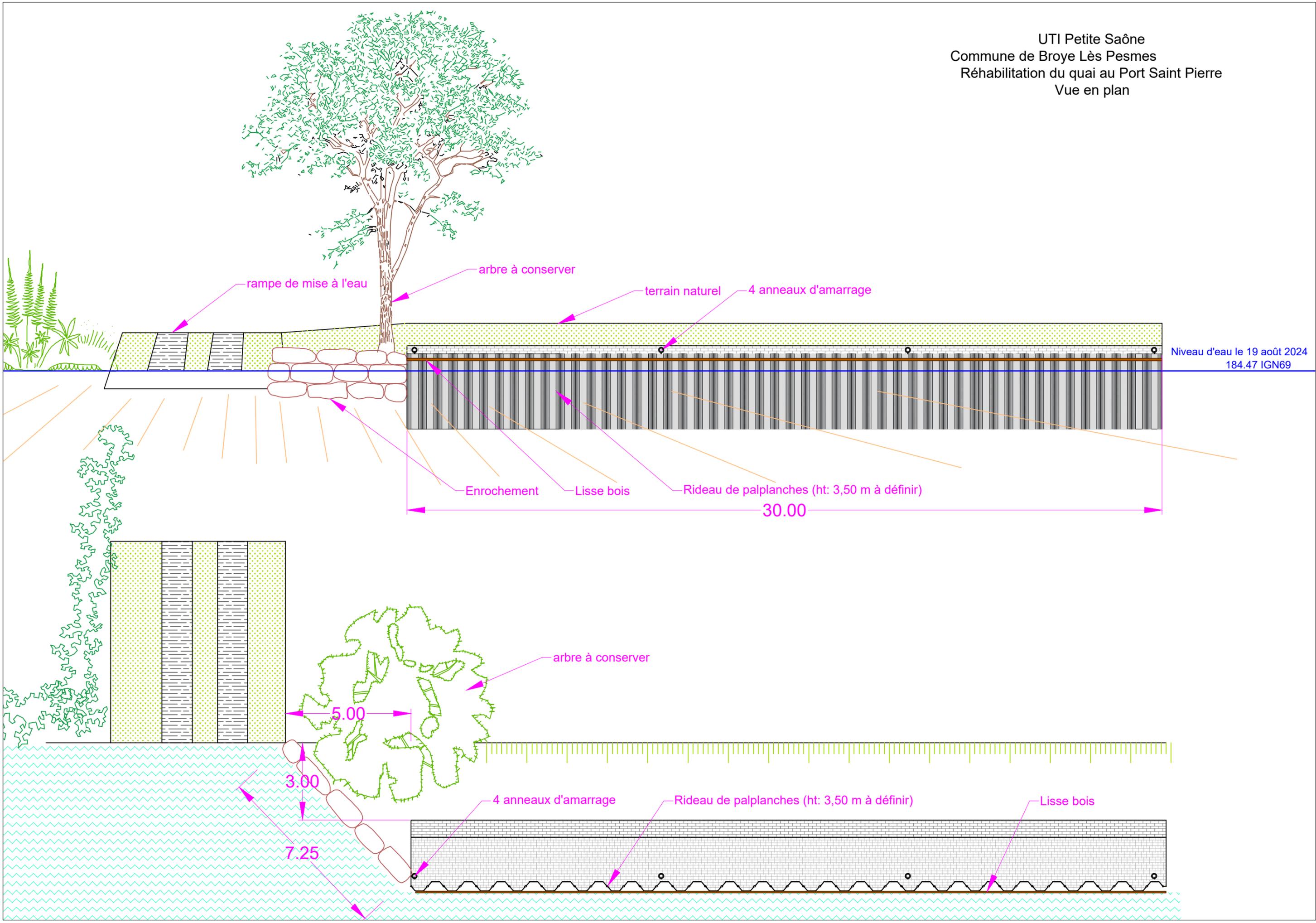
Commune de Broye Lès Pesmes

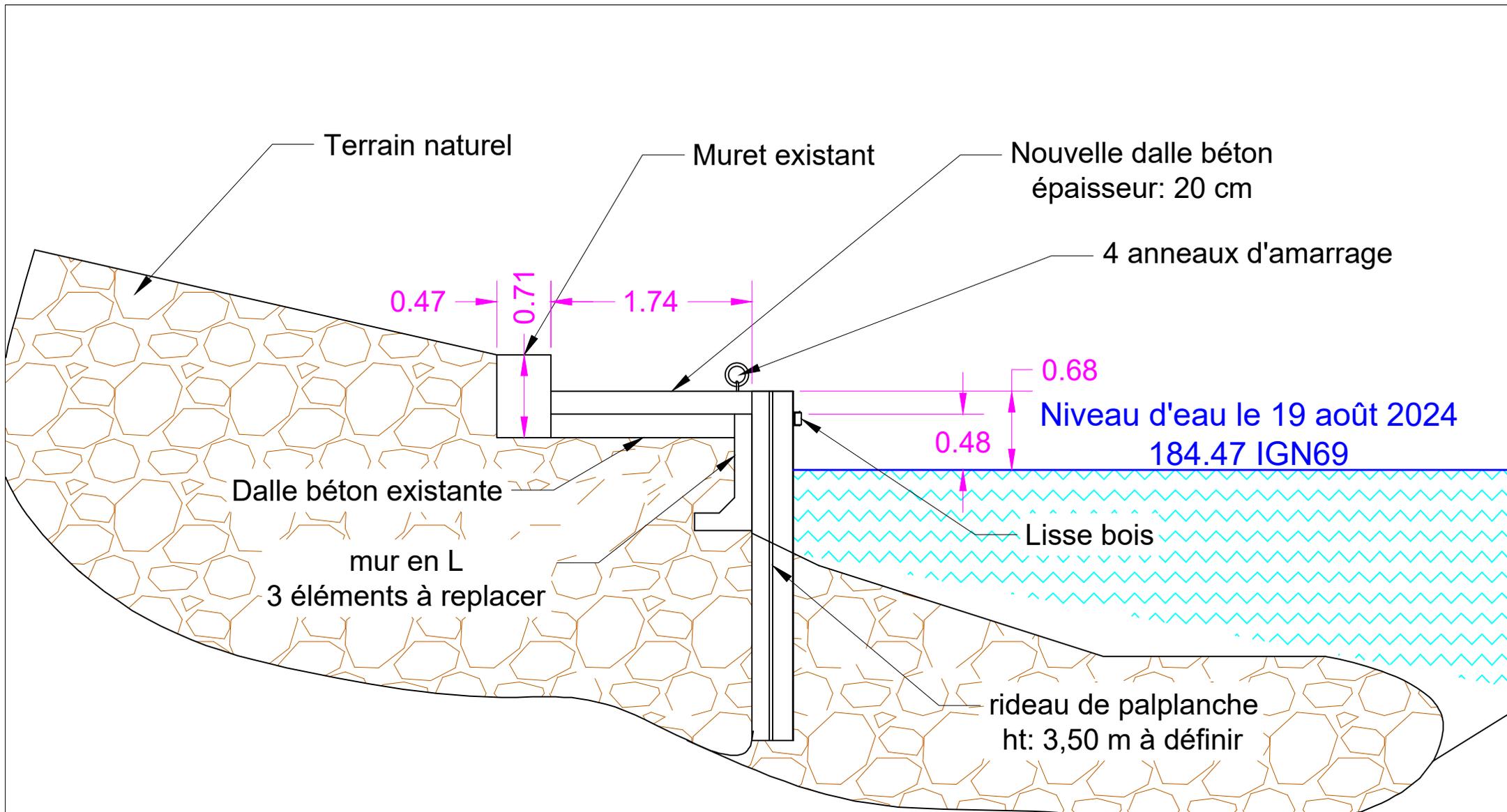
Réhabilitation du quai au Port Saint Pierre

Intégration dans le paysage

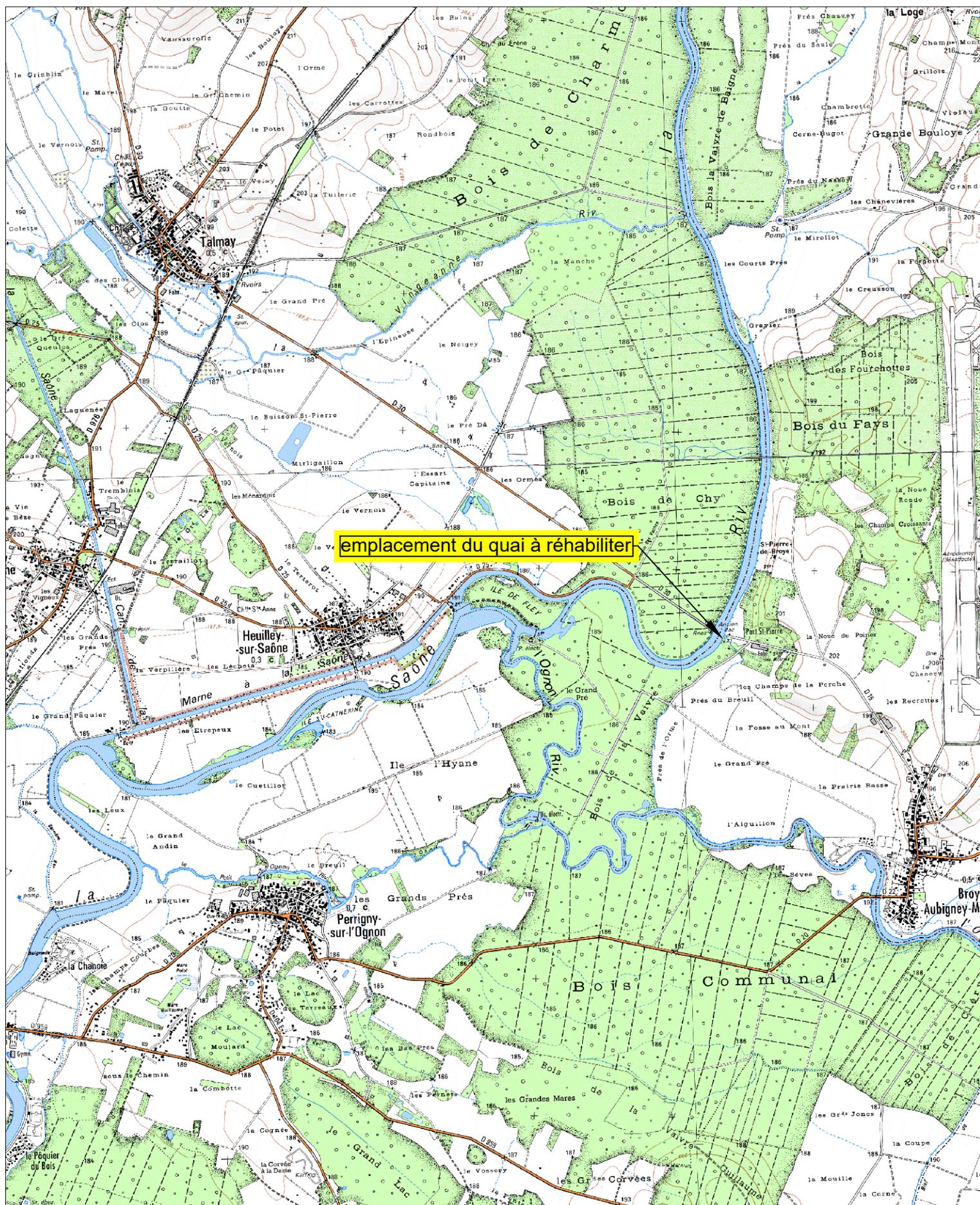


UTI Petite Saône
Commune de Broye Lès Pesmes
Réhabilitation du quai au Port Saint Pierre
Vue en plan





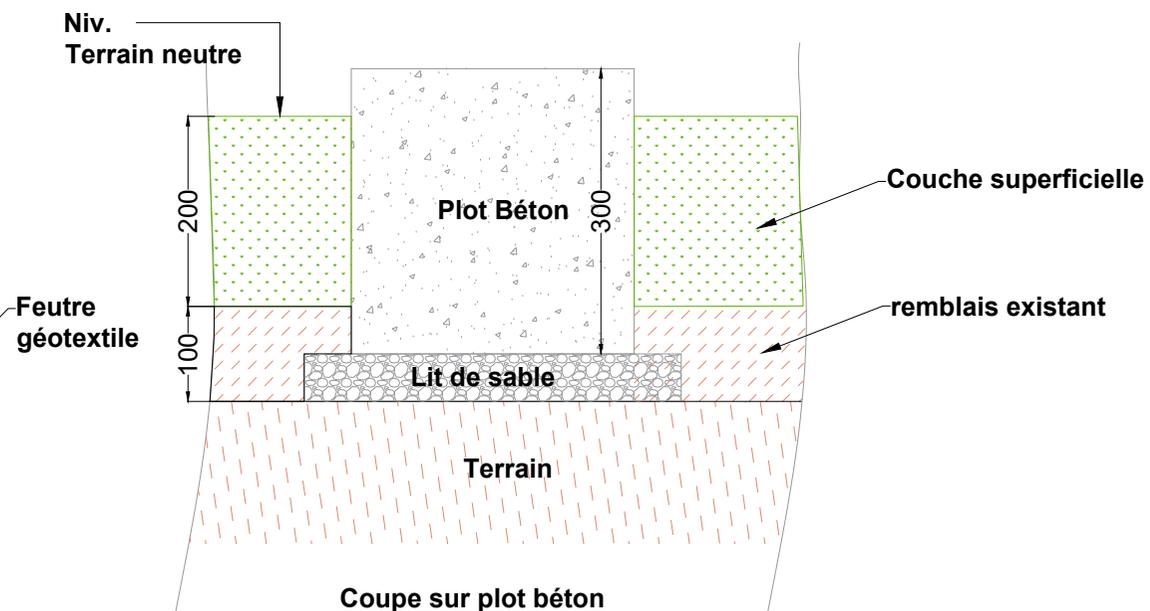
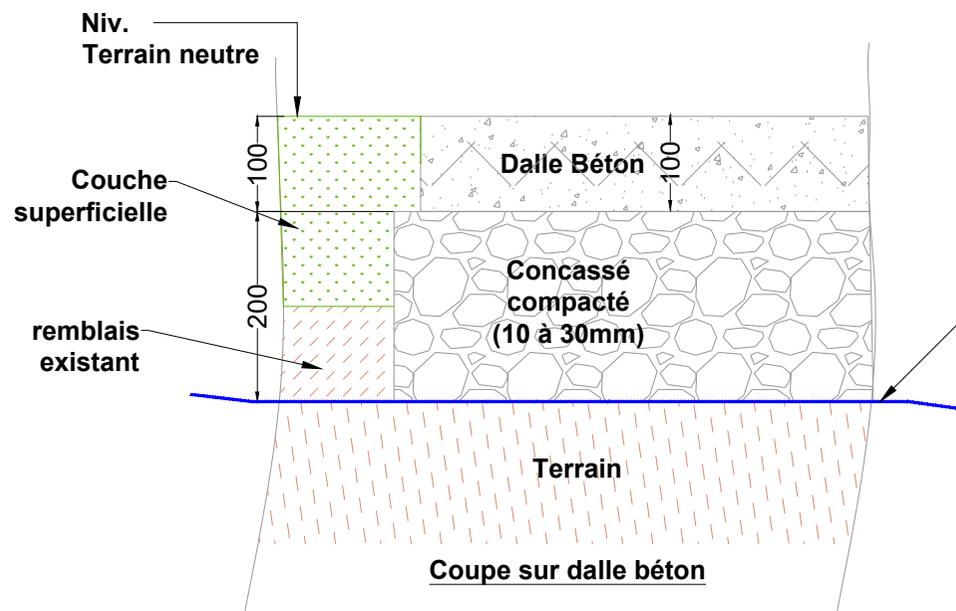
UTI Petite Saône
 Commune de Broye Lès Pesmes
 Réhabilitation du quai au Port Saint Pierre
 Vue en coupe



UTI Petite Saône
Commune de Broye Lès Pesmes
Réhabilitation du quai au Port Saint Pierre
Plan de situation



<p>Communauté de Communes Val de Gray ZAC Gray Sud II, rue André Ampère 70100 Gray</p>		<p>Référence projet Halte Fluviale Broye Lès Pesmes</p>	<p>Désignation Implantation</p>	<p>Date 06/12/2023</p>	<p>N° Plan 01 Format A3</p>
--	---	---	-------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------



Communauté de Communes Val de Gray		Référence projet	Désignation	Ech.	Date	N° Plan
ZAC Gray Sud II, rue André Ampère 70100 Gray		Halte Fluviale Broye Lès Pesmes	Coupes	1/8	01/12/2023	02 Format A4