



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de  
l'environnement

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :  
31/03/2023

Dossier complet le :  
15/05/2023

N° d'enregistrement :  
F-084-23-C-0065

### 1. Intitulé du projet

Aménagement d'un parking pour la Gare de Perrignier

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

EFFIA PARK

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

LEPOUTRE Fabrice

RCS / SIRET

3 8 7 9 2 1 2 8 1 0 1 4 6 4

Forme juridique

Société par actions simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41 <sup>a</sup>	aire de stationnement ouverte au public de plus de 50 unités (135 unités créées);

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne l'aménagement d'un parking de 135 places sur un terrain appartenant à la SNCF à proximité de la gare de Perrignier, il est également prévu le réaménagement du parking existant

## **4.2 Objectifs du projet**

Améliorer le stationnement aux abords de la gare de Perrignier en évitant le stationnement "sauvage" et sécuriser les entrées et sorties des véhicules sur la RD 15

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux sont prévus en 2 tranches distinctes;

La première tranche d'une durée de 7 mois , l'aménagement du parking sur le terrain appartenant à la SNCF (parcelle 2904) ;

La deuxième tranche d'une durée de 3 mois concerne le réaménagement du parking existant

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le parc de stationnement est exploité par EFFIA Concessions,

Concernant le démantèlement, il s'agit d'un parc au sol, les constructions prévues pour le local vélos et l'abri moto sont réalisées en filières sèches et entièrement démontables

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

permis de construire (PC)

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du parking créé	3091

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

70 ROUTE DES PRES D EAU 74550  
PERRIGNIER

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 06° 25' 27" E Lat. 46° 18' 09" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de sismicité de la zone évalué au niveau 4, soit moyen
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déplacements des véhicules venant stationner
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ce projet entraînera notoirement plus d'émissions lumineuses que les candélabres existants
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

le,

Télédéclaré le 14/02/2023

Signature



Point de vue 01



Point de vue 02



Point de vue 03



Point de vue 04

MAÎTRE D'OUVRAGE :  
**EFFIA Concessions**  
 17 rue Radcliffe - 69421 LYON cedex 03  
 50 cours de la République 69100 VILLEURBANNE

ARCHITECTURE:  
**MIMÉSIS Architecture**  
 62 quai Charles de Gaulle - 69006 LYON

**GARE DE PERRIGNIER\_70** Route des prés d'eau, 74550  
**Projet d'extension du parc de stationnement**

EMETTEUR	AFF.	PHASE	NUMERO	INTITULE DU DOCUMENT	ECH:
MIMÉSIS	21-02	ECC	04	Terrain dans son environnement proche	31/01/2023



Point de vue 05



Point de vue 06

MAÎTRE D'OUVRAGE :  
**EFFIA Concessions**  
 17 rue Radiguet - 69421 LYON cedex 03  
 50 cours de la République 69100 VILLEURBANNE

ARCHITECTURE:  
**MIMÉSIS Architecture**  
 62 quai Charles de Gaulle - 69006 LYON

**GARE DE PERRIGNIER\_70** Route des prés d'eau, 74550  
**Projet d'extension du parc de stationnement**

EMETTEUR	AFF.	PHASE	NUMERO	INTITULE DU DOCUMENT	ECH: 1:2
MIMÉSIS	21-02	ECC	04	Terrain dans le paysage lointain	31/01/2023



MAÎTRE D'OUVRAGE :  
**EFFIA Concessions**  
 17 rue Raboulet - 69421 LYON cedex 03  
 50 cours de la République 69100 VILLEURBANNE

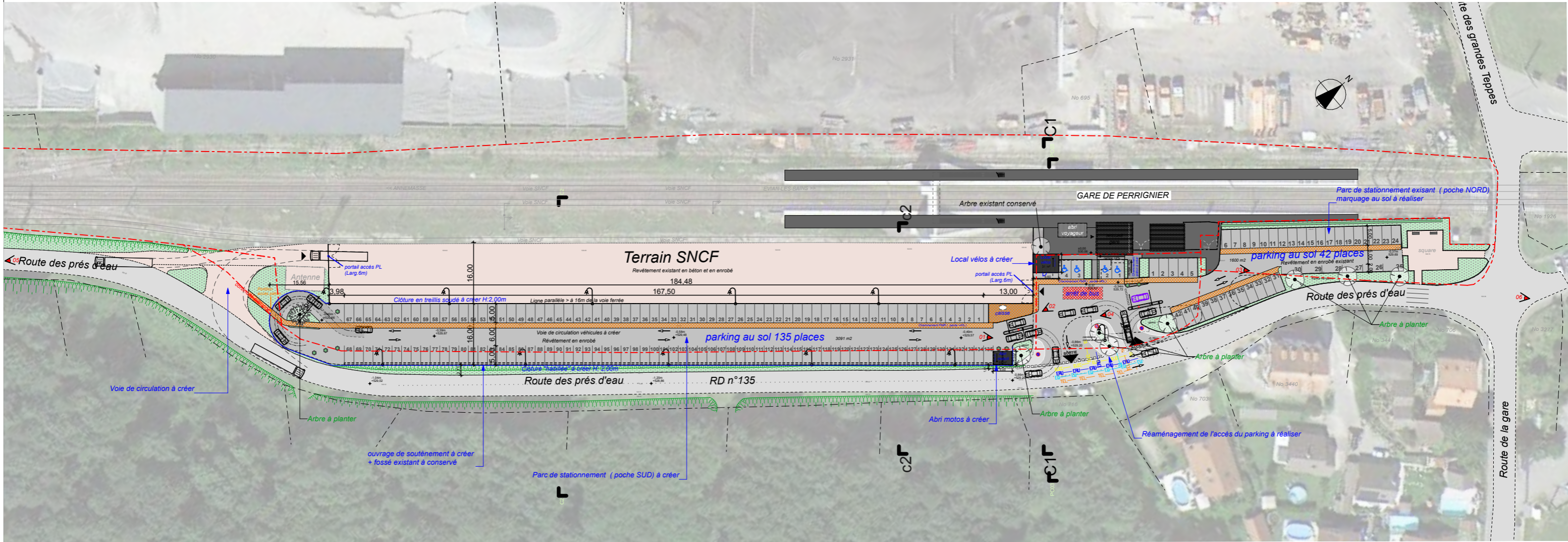
ARCHITECTURE:  
**MIMÉISIS Architecture**  
 62 quai Charles de Gaulle - 69006 LYON

**GARE DE PERRIGNIER\_70** Route des prés d'eau, 74550  
**Projet d'extension du parc de stationnement**

EMETTEUR	AFF.	PHASE	NUMERO	INTITULE DU DOCUMENT
MIMÉISIS	21-02	ECC	06	Image d'Insertion du projet

ECH: 1:2

31/01/2023



MAÎTRE D'OUVRAGE :  
**EFFIA Concessions**  
 17 rue Raboulet - 69421 LYON cedex 03  
 59 cours de la République 69100 VILLEURBANNE

ARCHITECTURE:  
**MIMÉSIS Architecture**  
 62 quai Charles de Gaulle - 69006 LYON

**GARE DE PERRIGNIER\_70 Route des prés d'eau, 74550**  
**Projet d'extension du parc de stationnement**

EMETTEUR	AFF.	PHASE	NUMERO	INTITULE DU DOCUMENT	ECH: 1:1000
MIMÉSIS	21-02	ECC	05	Plan de Masse projet	03/02/2023



MAÎTRE D'OUVRAGE :  
**EFFIA Concessions**  
 17 rue Radicis - 69421 LYON cedex 03  
 59 cours de la République 69100 VILLEURBANNE

ARCHITECTURE:  
**MIMÉSIS Architecture**  
 62 quai Charles de Gaulle - 69006 LYON

**GARE DE PERRIGNIER\_70 Route des prés d'eau, 74550**  
**Projet d'extension du parc de stationnement**

EMETTEUR	AFF.	PHASE	NUMERO	INTITULE DU DOCUMENT	ECH: 1:7000
MIMÉSIS	21-02	ECC	03	Plan de situation du terrain	31/01/2023



Département :  
HAUTE SAVOIE

Commune :  
PERRIGNIER

Section : B  
Feuille : 000 B 04

Échelle d'origine : 1/2000  
Échelle d'édition : 1/2000

Date d'édition : 15/12/2022  
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC46

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le  
centre des impôts foncier suivant :  
Centre Des impôts Foncier de Bonneville  
45 Rue Pierre de Coubertin 74136  
74136 BONNEVILLE  
tél. 04.50.97.19.01 -fax  
cdif.bonneville@dgfip.finances.gouv.fr

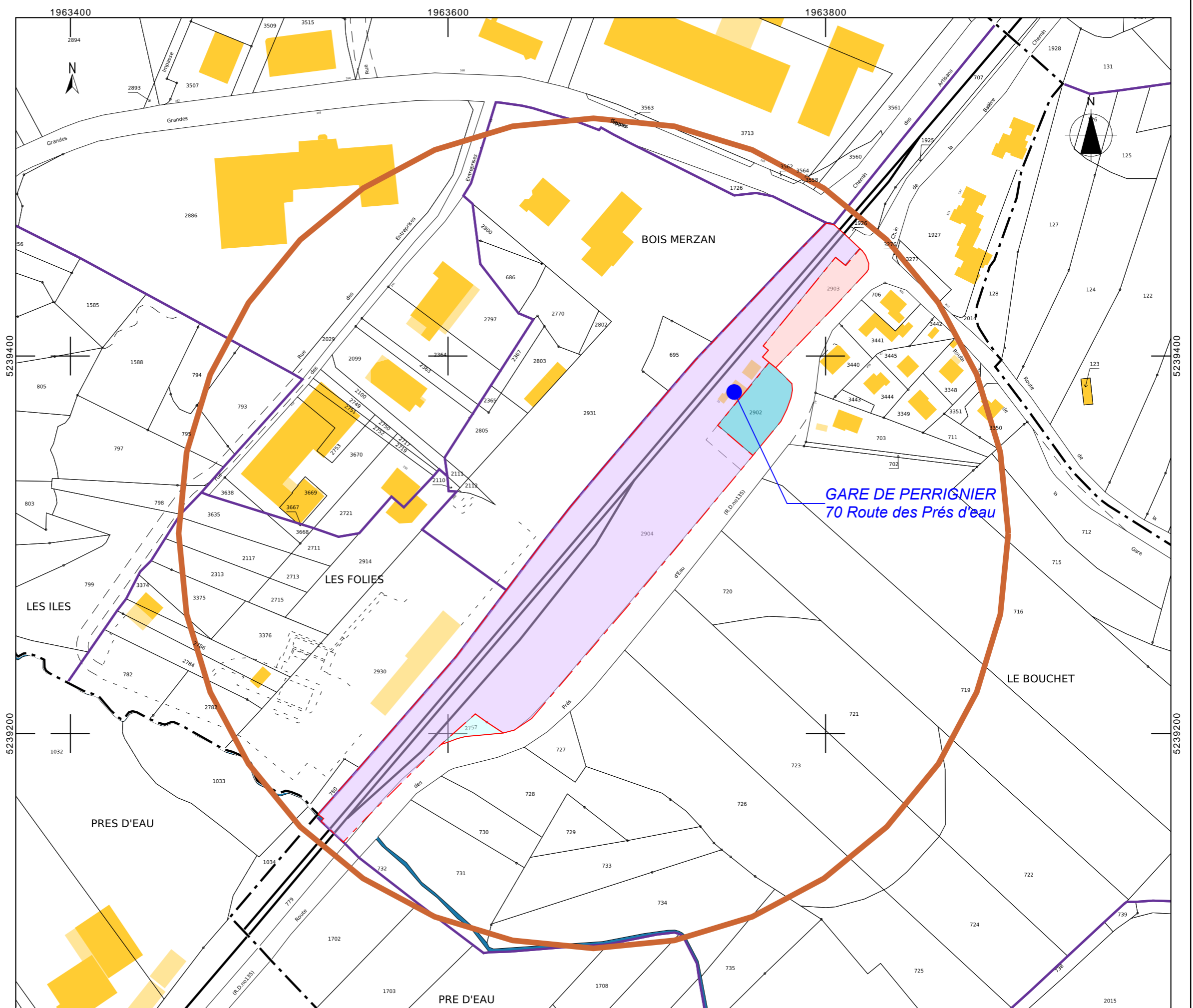
Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr

©2017 Ministère de l'Action et des Comptes  
publiques

MAÎTRE D'OUVRAGE :  
**EFFIA Concessions**  
17 rue Rabelais - 69421 LYON cedex 03  
59 cours de la République 69100 VILLEURBANNE

ARCHITECTURE :  
**MIMÉSIS Architecture**  
62 quai Charles de Gaulle - 69006 LYON



**GARE DE PERRIGNIER\_70 Route des prés d'eau, 74550**  
**Projet d'extension du parc de stationnement**

EMETTEUR	AFF.	PHASE	NUMERO	INTITULE DU DOCUMENT
MIMÉSIS	21-02	ECC	03	Plan de situation du terrain - cadastre

ECH: 1:2000

31/01/2023

**Sujet :** demande de compléments saisine Ae Gare de Perrignier

**De :** FACON Marie-Françoise - IGEDD/Ae <marie-francoise.facon@developpement-durable.gouv.fr>

**Date :** 14/04/2023 à 18:11

**Pour :** staphane.eckerle@effia.fr, luc.le-quintrec@effia.fr

**Copie à :** IGEDD/AE (Autorité Environnementale) <ae.igedd@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour,

Vous avez déposé auprès de l'Ae-Igedd un dossier de demande d'examen au cas par cas (référéncé sous le numéro F-084-23-C-0065) concernant un projet d'aménagement d'un parking pour la gare de Perrignier sur la commune de Perrignier (74).

Ce dossier appelle quelques demandes de précisions :

- nombre de places du parking existant : c'est bien 42 ? ;
- la surface totale des aménagements (ancien et nouveau parking) ? [le dossier indique 3091 m<sup>2</sup>]
- quelles sont les lignes ferroviaires desservies par la gare ?
- l'aménagement du parking est-il en lien avec un projet d'urbanisation ?
- la commune dispose t-elle d'un PLU ; si oui dans quelle zone de ce dernier le terrain se situe t-il ?
- l'aménagement concerné va t-il induire une augmentation du trafic automobile ? du trafic poids lourds ?
- est-il prévu un élargissement de la RD 135 ?
- des arbres seront plantés ; des arbres seront-ils abattus ?
- quel est le traitement des eaux pluviales prévu ?
- besoin en matériaux : des terrassements sont-ils envisagés ? apport de matériaux (grave, bordures, enrobés, terre) ?
- émissions lumineuses : nombre de candélabres et horaires de fonctionnement ?

Le terrain n'est, selon le CERFA, pas situé ds une zone Natura 2000 ; au regard du document "plan projet 2", il semble "mordre" toutefois la zone boisée et notamment :

- la zone Natura 2000, référencée FR 8201722 "Zone humide du Bas Chablais" (zone spéciale de conservation)\*
- une Znieff de type 1, référencée 82 003 1801, "marais des Campanules"
- une Znieff de type 2 référencée 820031793 "Zone humide du Bas Chablais"

Le projet a t-il une incidence sur ces zones ? combien de mètres sont-ils consommés ? y a t-il risque d'atteinte à des espèces protégées ?

Merci également d'indiquer si des mesures seront mises en œuvre que ce soit en phase chantier ou exploitation pour éviter, réduire voire compenser les potentiels impacts du projet ;

*\*Le site des zones humides du Bas-Chablais en Haute-Savoie a une responsabilité forte car il héberge au moins huit habitats et trois espèces d'intérêt communautaire, ainsi*

*que certaines espèces végétales présentes uniquement sur ces sites pour la France, comme l'Orchis jaune blanchâtre (Dactylorhiza ochroleuca), ou qui sont rares au niveau départemental tel que : Dryopteride à crête (Dryopteris cristata), Ecuelle d'eau (Hydrocotyle vulgaris) et Spiranthe d'été (Spiranthes aestivalis).*

Le présent courriel vaut demande de compléments (suspension du délai d'instruction).

Je vous prie de croire en l'assurance de ma considération distinguée.

MF Facon

--

**Marie-Françoise Facon**  
Secrétaire Générale de l'Ae  
Ae-IGEDD

Tour Séquoia 1 place Carpeaux 92055 LA DÉFENSE CEDEX  
Bureau : T. Séquoia 30.09  
Tel : +33 1 40 81 23 03  
[www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr)

**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**




# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :   /   /

Dossier complet le :   /   /

N° d'enregistrement :

### 1 Intitulé du projet

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Raison sociale

N° SIRET

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

Prénom(s)

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

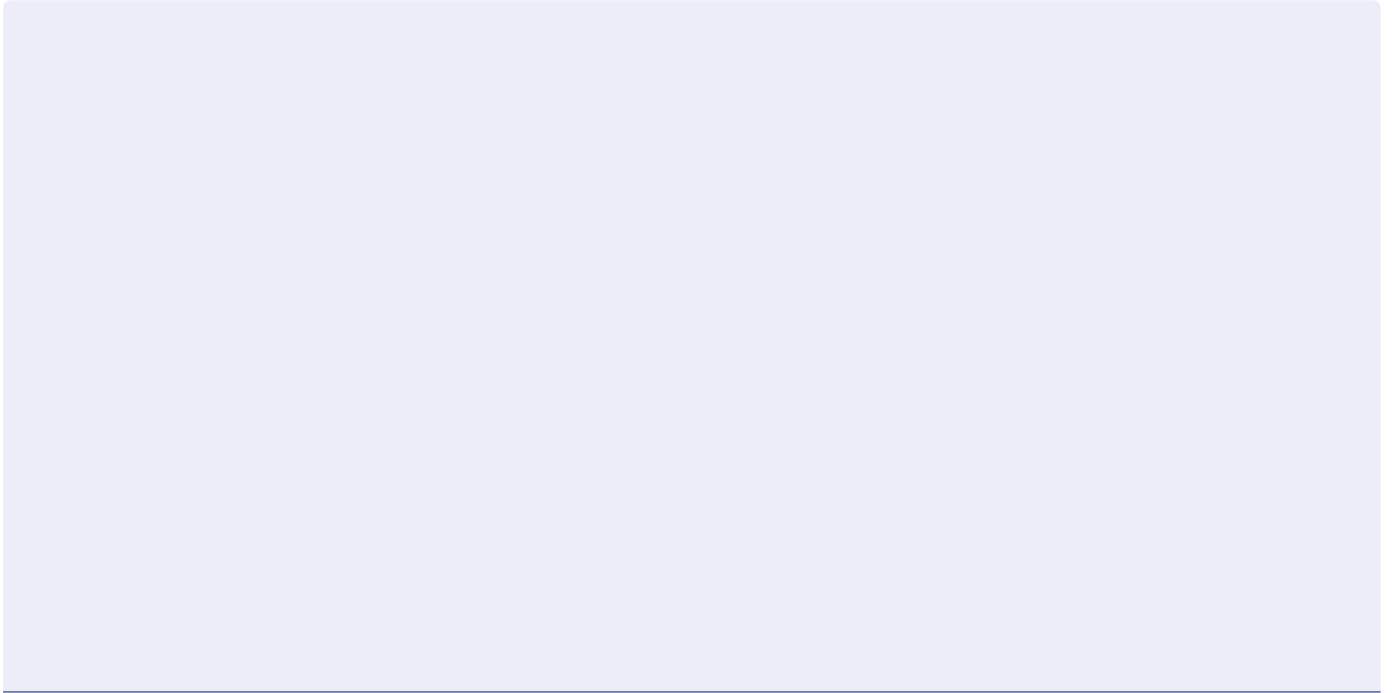
#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

#### 4.2 Objectifs du projet

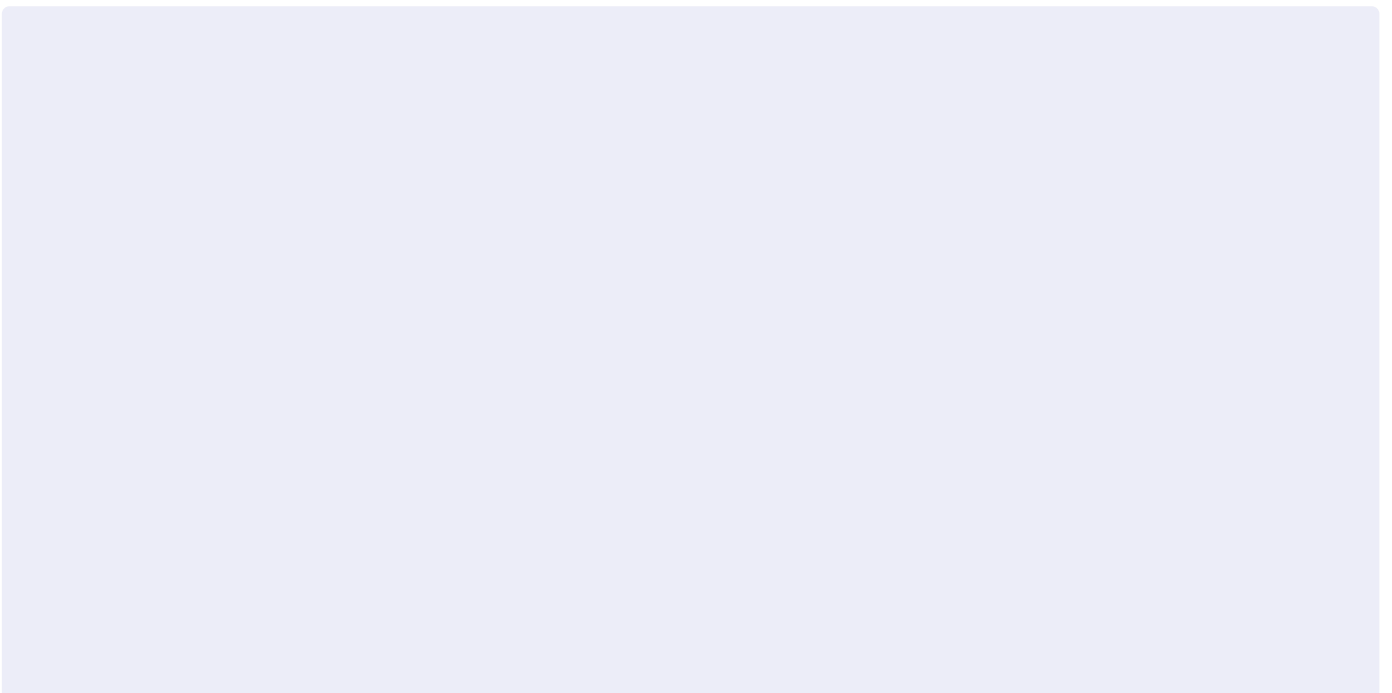
---

### 4.3 Décrivez sommairement le projet

#### 4.3.1 Dans sa phase travaux



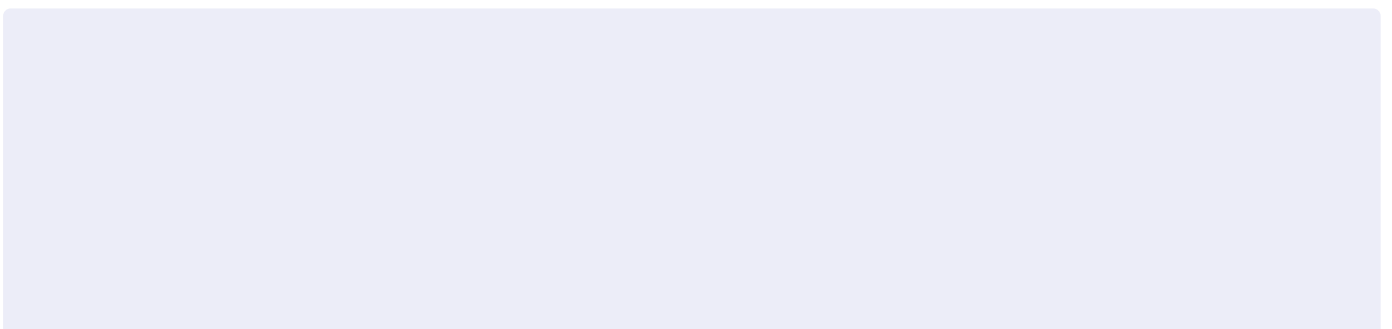
#### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement



---

### 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).



#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :      BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Point de d'arrivée : Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	<b>Émissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui     Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

---

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui     Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

---

---

---

**6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables**

---

---

**6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).**

---

## 7 Auto-évaluation (facultatif)


① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .	<input type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le  /  /



Signature du (des) demandeur(s)



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation  
éventuelle d'une évaluation environnementale :



**GARE DE PERRIGNIER\_70 Route des prés d'eau, 74550  
Projet d'extension du parc de stationnement**

**ANNEXE 08 - Compléments de projet pour examen au cas par cas,  
diagnostic de site, éléments de projet, engagements mesures  
d'accompagnement et de réduction**

## SOMMAIRE

<b>Éléments de projet</b> .....	<b>2</b>
Présentation et dimensionnement du projet .....	2
<b>Diagnostic de site</b> .....	<b>4</b>
Contexte d'étude .....	4
Zonage règlementaire.....	5
<b>Diagnostic de la haie</b> .....	<b>6</b>
Habitats .....	6
Flore.....	7
Arbres biodiversité .....	8
Faune .....	8
Zone humide / noue paysagée de gestion des eaux pluviales .....	9
<b>Incidences et mesures</b> .....	<b>10</b>
Biodiversité.....	10
Mesure d'évitement.....	10
Mesure de réduction .....	10
Mesure d'accompagnement .....	11
Incidences lumineuses .....	12
Incidences des rejets sur les milieux naturels et gestion des EP .....	12
<b>Notice simplifiée de gestion des eaux pluviales</b> .....	<b>12</b>
<b>BASSIN VERSANT 1 – AIRE DE RETOURNEMENT</b> .....	<b>14</b>
<b>BASSIN VERSANT 2 – PARKING PRINCIPAL</b> .....	<b>15</b>
<b>BASSIN VERSANT 3 – PARKING EXISTANT</b> .....	<b>16</b>
SYNTHESE.....	17
ANNEXE – NOTE DE CALCUL BASSIN VERSANT N°2 .....	18
<b>Plantations</b> .....	<b>19</b>
<b>Eclairage</b> .....	<b>20</b>
<b>Matériaux</b> .....	<b>21</b>
<b>Réponse aux demandes de précision des services</b> .....	<b>22</b>
Remarques/Questionnement DREAL : .....	22
Remarques/Questionnement IGEDD : .....	25

# Éléments de projet

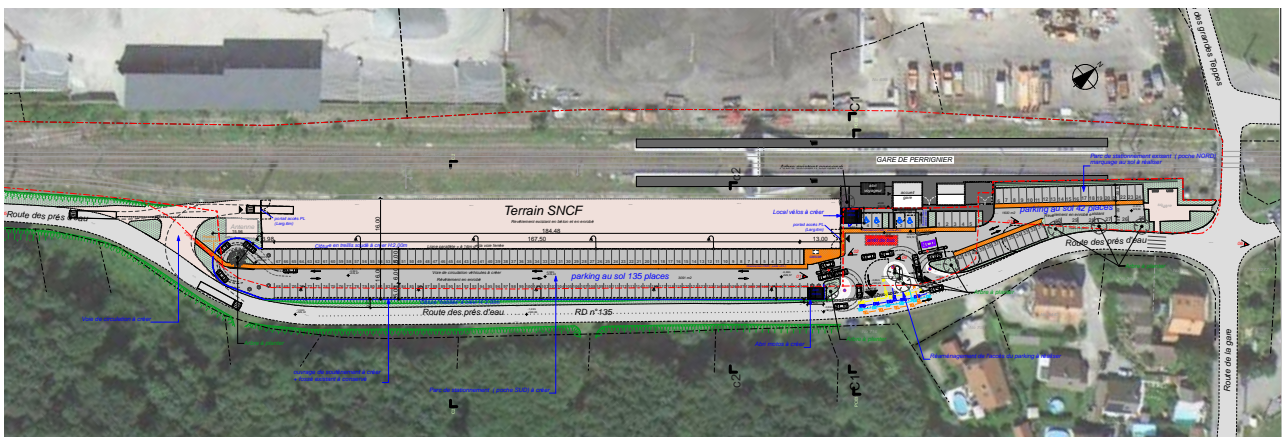
## Présentation et dimensionnement du projet

Le projet concerne l'aménagement d'un parking de 135 places sur un terrain appartenant à la SNCF situé à proximité de la gare de Perrignier.

Il est également prévu :

- Le réaménagement du parking existant de la gare situé sur le terrain de la ville de Perrignier (46 places), l'aménagement d'une zone (18m<sup>2</sup>) de 5 motos sous ombrière
- Et un abri vélos (31m<sup>2</sup>) de 24 places.

Le projet vise à améliorer le stationnement aux abords de la gare de Perrignier en évitant le stationnement "sauvage" et ainsi sécuriser les entrées et sorties des véhicules sur la RD 135.



Il n'est pas prévu d'élargissement de la RD 135 ;

Le projet ne fait pas partie d'un projet d'urbanisation plus global sur ce secteur.

Le projet ne concerne que des VL, il n'a pas vocation à augmenter le trafic mais offrira plus de places de stationnement en proximité gare.

Les terrains concernés par les travaux sont situés en zone UF du PLU de la commune de Perrignier ;

Les références cadastrales des parcelles concernées par le projet sont les suivantes :

- \* 000 B 2904 superficie de la parcelle cadastrale 16 110 m<sup>2</sup> ;
- \* 000 B 2903 superficie de la parcelle cadastrale 1 073 m<sup>2</sup> ;
- \* 000 B 2902 superficie de la parcelle cadastrale 1 066 m<sup>2</sup> ;
- \* 000 B 2757 superficie de la parcelle cadastrale 164 m<sup>2</sup> ;

Il existe actuellement 2 lignes qui desservent cette gare :

- La ligne Léman Express (LM1)
- La ligne TER Bellegarde - Evian/St-Gervais les bains

### Détail du nombre de stationnements :

	EDL			PROJET		
	Véhicules	Vélos	Motos	Véhicules	Vélos	Motos
VILLE	42	8		46	24	
SNCF	*			135		5
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>8</b>		<b>181</b>	<b>24</b>	<b>5</b>

\*En l'état, le terrain de la SNCF destiné à recevoir l'extension du parc de stationnement, n'est pas un parking mais une zone de stationnement sauvage. Il n'est donc pas possible de définir un nombre de stationnement sur la zone ;

### Détail des surfaces du projet :

Les travaux sont prévus en 2 tranches distinctes qui pourront se chevaucher :

- La première tranche d'une durée de 7 mois, l'aménagement du parking sur le terrain appartenant à la SNCF (parcelle 2904) ;
- La deuxième tranche d'une durée de 3 mois concerne le réaménagement du parking existant

	SURFACES PROJET		Total
	Surface première tranche (Aménagement du parking terrain SNCF)	Surface deuxième tranche (Réaménagement du parking existant terrain VILLE)	
Surface parc de stationnement	3091	1733	<b>4 824 m<sup>2</sup></b>
Surface aménagements extérieurs	922	181	<b>1 103 m<sup>2</sup></b>
<b>Total</b>	<b>4 013 m<sup>2</sup></b>	<b>1 914 m<sup>2</sup></b>	<b>5 927 m<sup>2</sup></b>

## Diagnostic de site

### Contexte d'étude

Un diagnostic de site a été réalisé par le bureau d'étude Envinerude afin de caractériser les enjeux sur le site.

Il s'agit principalement de compléter quatre points concernant les aspects biodiversité du projet :

- Proximité des zonages réglementaires et des inventaires environnementaux à proximité du projet,
- Propositions sur la gestion des eaux pluviales et leur(s) point(s) de rejet(s),
- Impacts lumineux du projet,
- Stratégie ERC du projet.

La zone d'étude concerne essentiellement la haie et la noue impactées par le projet.



La prospection de terrain s'est déroulée le 14 avril 2021 dans des conditions météorologiques favorables. Les écoutes se sont réalisées en fin de matinée pour laisser le temps aux mouvements pendulaire de trafic de se réduire.

Le cortège avifaunistique a été déterminé par points d'écoute en période favorable fin de matinée dans de bonne conditions d'inventaire.

## Zonage règlementaire

Les zonages identifiés concernent :

- Un arrêté de protection de biotope, quasiment superposé par un périmètre Natura 2000 dont l'ensemble est intégré à une ZNIEFF de type I.
- Cet ensemble fonctionnel est repris dans un périmètre beaucoup plus conséquent de ZNIEFF de type II.



**Figure 2 : APPB, Natura 2000 et ZNIEFF de type I – Source Géoportail**



**Figure 3 : ZNIEFF de type II – Source Géoportail**

L'arrêté de protections de biotope concerne les marais et zones humides des Moises, du Villard, des Ballandes, du Bouchet, des Pallues, Des contaminés et de Brécors et protège ces biotopes au titre d'habitats d'espèces protégée dont un cortège d'oiseau pouvant potentiellement être présent dans la haie qui est prévue d'être enlevée.

Le Zonage Natura 2000 reprends ces habitats, complète la liste de flore protégée et intègre la présence du Sonneur à ventre jaune. La flore et le sonneur sont potentiels dans le fossé jouxtant la zone d'étude.

Pour la ZNIEFF de type I les habitats déterminants sont des habitats prairiaux et ne concernent pas la zone projet.

Par contre la grenouille agile et le triton palmé (potentiels dans le fossé) sont également déterminant.

Les oiseaux de l'APPB sont également déterminants ainsi que 7 espèces de chiroptères pouvant potentiellement utiliser la haie.

La ZNIEFF de type II correspond à l'ensemble fonctionnel des zones humides du bas chablais.

## Diagnostic de la haie

### Habitats

Il s'agit d'une haie présente sur 218ml cette haie se situe en sommet de talus et borde une plateforme existante utilisée comme parking.

Cette haie est relativement étroite (largeur variant de 0 à 7m).

Au sud-ouest un premier bosquet très horticole amorce la haie, il est suivi par une zone spontanée assez jeune. Ensuite se déroule une haie plus ancienne qui devient de plus en plus discontinu au fur et à mesure que l'on progresse vers le nord-est.

Cette haie est bordée à son sud par un fossé collectant les eaux pluviales de la route des près d'Eau.

A noter la présence de dépôt de matériaux en plusieurs point du site.



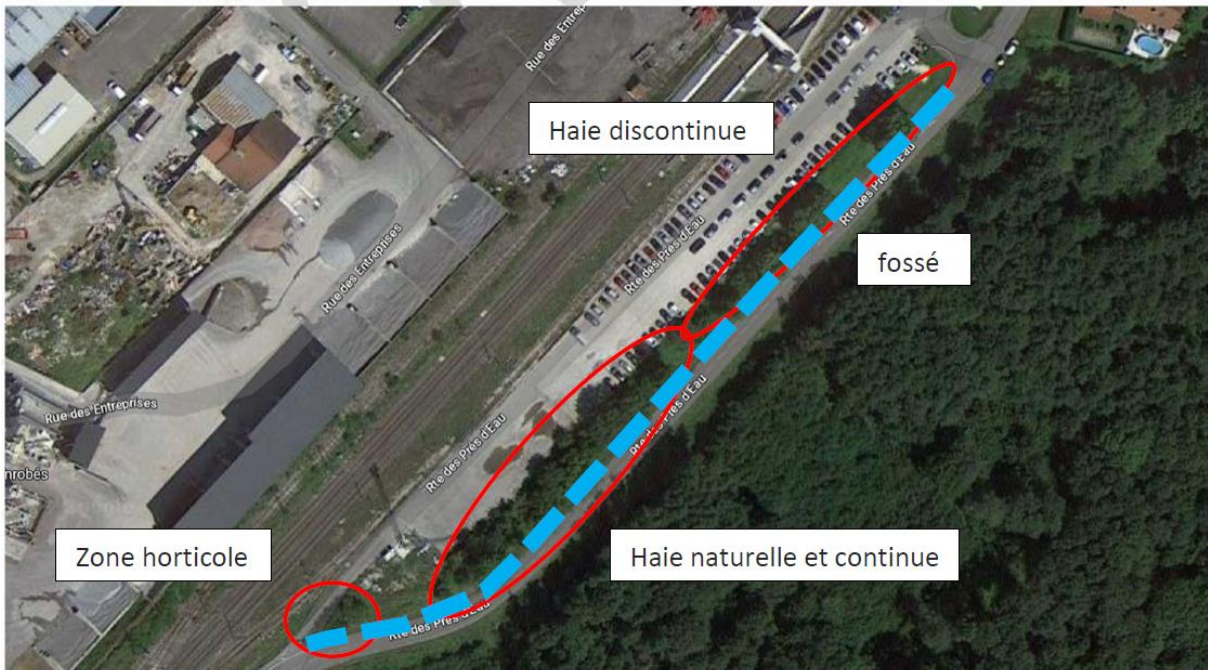


Figure 5 principaux habitats rencontrés

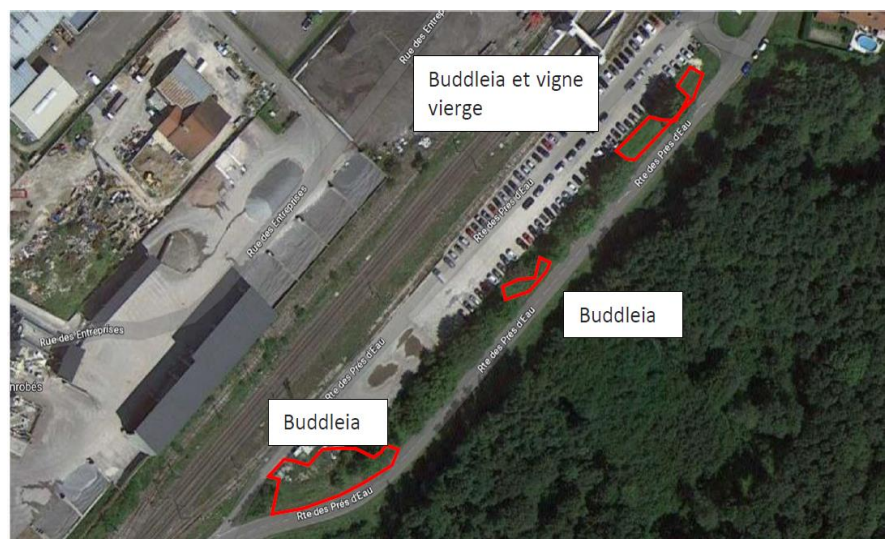
## Flore

La flore est assez commune. Hormis les espèces horticole (Ilex crenata, taxus bacata, photinia, ...) les essences arborées qui composent la haie sont le frêne, le chêne, le Saule marsault, l'érable sycomore. Pour les essences arbustives, nous avons contacté le chèvrefeuille, le noisetier, le cornouiller, le prunelier, des ronciers, des églantiers et prunus cerasus en espèce exotique.

A noter que ces espèces sont mellifères, florifères et fructifères et qu'à ce titre elles sont favorables à un cortège avifaunistique important mais également pour certains mammifère (Ecureuil, hérisson, ...). La stratification de la haie peut également constituer un habitat favorable pour certaines espèces de chiroptères.

Quelques espèces exotiques envahissantes ont été contactées mais représentant un taux de couverture important (environ 25/30 % de la surface totale). Il s'agit de l'arbre aux papillons et de la vigne vierge.

La période de prospection ne permet pas de prétendre à l'exhaustivité des espèces contactées notamment sur la présence d'ambrosie, de solidage, d'érigéron ou de séneçon.

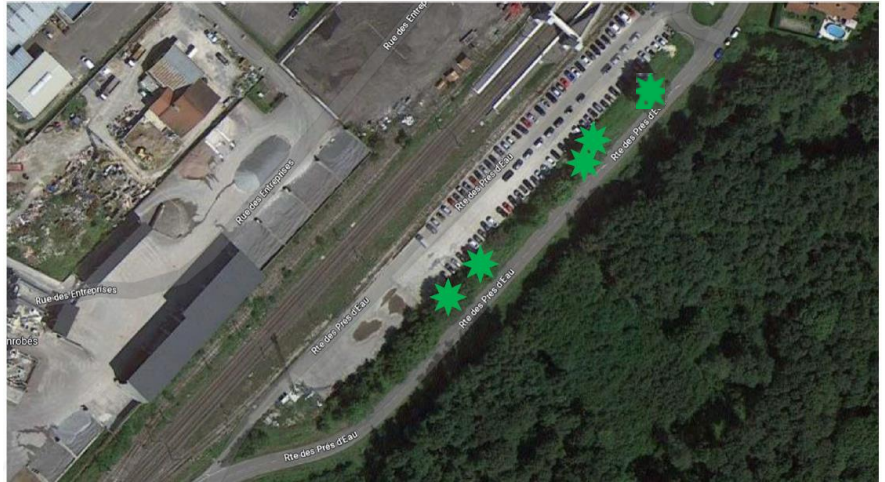




## Arbres biodiversité

5 arbres favorables à la biodiversité ont été identifiés au sein de la haie. Il s'agit de 3 frênes et d'un chêne.

Ces arbres ont pour potentialité de pouvoir servir de gîte à des espèces de chiroptères mais également pour de nombreux insectes xylophages.



## Faune

La recherche a porté sur l'avifaune.

Les écoutes ont permis d'identifier comme espèces nicheuse dans la haie 4 espèces ; le troglodyte mignon, la fauvette à tête noire, le rouge gorge et le merle.

Arbres	Photo	Nom scientifique	CD NOM	CD IEF	Région	Classe	Ordre	Nom valide	Nom français	Préval. Nat.	Projet. Nat.	Directive Euro.	LA Miroir	LA Europe	LA Niche	LA Habitat France	URB (protection NA)	LA Niche (NA)	LA Niche (NA)	LA Niche (NA)	SCAP Nat.	PM	PN	Condition ZNIEFF	EE Nat.	EE Niche	ZN	Corbières	Habitats de nature	Qualité Habitat
Troglodytes troglod	3967	3967	Animi Aves	Passes	Troglodytes troglodytes (Linnaeus, 1758)	Troglodyte mignon	Art.3						LC	LC	LC	LC	NA													Corbières des milieux semi-ouverts et bocagers
Sylvia atricapilla	4257	4257	Animi Aves	Passes	Sylvia atricapilla (Linnaeus, 1758)	Fauvette à tête noire	Art.3						LC	LC	LC	LC	NA	LC	LC											Corbières des milieux semi-ouverts et bocagers
Erithacus rubecula	4001	4001	Animi Aves	Passes	Erithacus rubecula (Linnaeus, 1758)	Rougegorge familier	Art.3						LC	LC	LC	LC	NA	LC	LC											Corbières des milieux semi-ouverts et bocagers
Turdus merula	4117	4117	Animi Aves	Passes	Turdus merula Linnaeus, 1758	Merle noir							LC	LC	LC	LC	NA	LC	LC											Corbières des milieux semi-ouverts et bocagers

Nicheuse dans le boisement du marais mais qui occupe également la haie 8 autres espèces ont été contactées :

La bergeronnette grise, le pic vert, la corneille, le geai, le rougequeue à front blanc, la grive musicienne, le grimpeur, et la mésange bleue.

Photo	Nom latin	CD NOM	CD REP	Régie	Classe	Ordre	Nom vulgaire	Nom français	Précéd. Nat.	Précéd. Rég.	Directive Euro.	LC	LC	LC	LC	NA	LC	LC	Conventions ZNIEFF	BEE Nat.	BEE Rég.	ZH	Cotège	Statut de revet.	Statut biologique	
	<i>Acquila alba</i>	3941	3941	Anim. Aves Pass.	Accipitriformes	Falconiformes	Bergeronnette	An. 3				LC	LC	LC	LC										Cotège des milieux ouverts et agricoles	
	<i>Urocyon vultur</i>	3603	3603	Anim. Aves Picif.	Cuculiformes	Cuculiformes	Pic vert, Pivert	An. 3				LC	LC	LC	LC											Cotège des milieux boisés
	<i>Corvus corone</i>	4503	4503	Anim. Aves Pass.	Cuculiformes	Cuculiformes	Cornelle noire					LC	LC	LC	LC											Cotège des milieux boisés
	<i>Merula glandaria</i>	4466	4466	Anim. Aves Pass.	Cuculiformes	Cuculiformes	Geai des chênes					LC	LC	LC	LC											Cotège des milieux boisés
	<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	4040	4040	Anim. Aves Pass.	Phoenicurus	Phoenicurus	Pougequesse	An. 3				LC	LC	LC	NA											Cotège des milieux semi-ouverts et bocagers
	<i>Turdus philomelos</i>	4129	4129	Anim. Aves Pass.	Turdidae	Turdidae	Corbeau					LC	LC	LC	NA											Cotège des milieux boisés
	<i>Merula braconyctes</i>	3791	3791	Anim. Aves Pass.	Cuculiformes	Cuculiformes	Gimpereau de	An. 3				LC	LC	LC	LC											Cotège des milieux boisés
	<i>Cyanistes caeruleus</i>	5E+05	5E+05	Anim. Aves Pass.	Cyanistes	Cyanistes	Mésange bleue	An. 3				LC	LC	NA												Cotège des milieux boisés

Certaines espèces bénéficie d'une protection nationale.

« Arrêté du 29 octobre 2009 fixant la liste des oiseaux protégés sur l'ensemble du territoire et les modalités de leur protection »

...

Article 3 Modifié par ARRÊTÉ du 21 juillet 2015 - art. 1

Pour les espèces d'oiseaux dont la liste est fixée ci-après :

I. — Sont interdits sur tout le territoire métropolitain et en tout temps :

- la destruction intentionnelle ou l'enlèvement des oeufs et des nids ;
- la destruction, la mutilation intentionnelles, la capture ou l'enlèvement des oiseaux dans le milieu naturel ;
- la perturbation intentionnelle des oiseaux, notamment pendant la période de reproduction et de dépendance, pour autant que la perturbation remette en cause le bon accomplissement des cycles biologiques de l'espèce considérée.

II. — Sont interdites sur les parties du territoire métropolitain où l'espèce est présente ainsi que dans l'aire de déplacement naturel des noyaux de populations existants la destruction, l'altération ou la dégradation des sites de reproduction et des aires de repos des animaux. Ces interdictions s'appliquent aux éléments physiques ou biologiques réputés nécessaires à la reproduction ou au repos de l'espèce considérée, aussi longtemps qu'ils sont effectivement utilisés ou utilisables au cours des cycles successifs de reproduction ou de repos de cette espèce et pour autant que la destruction, l'altération ou la dégradation remette en cause le bon accomplissement de ces cycles biologiques.

III. — Sont interdits sur tout le territoire national et en tout temps la détention, le transport, la naturalisation, le colportage, la mise en vente, la vente ou l'achat, l'utilisation commerciale ou non des spécimens d'oiseaux prélevés :

- dans le milieu naturel du territoire métropolitain de la France, après la date d'entrée en vigueur de l'interdiction de capture ou d'enlèvement concernant l'espèce à laquelle ils appartiennent ;
- dans le milieu naturel du territoire européen des autres Etats membres de l'Union européenne, après la date d'entrée en vigueur dans ces Etats de la directive du 2 avril 1979 susvisée.

**A noter que la présence du boisement à proximité immédiate et qu'un choix pertinent de la période de travaux ne constituerait pas un risque significatif de destruction ou de dérangement d'individus. Un dossier à la dérogation des espèces protégées n'est de ce fait pas nécessaire.**

Zone humide / noue paysagée de gestion des eaux pluviales

Il n'y a pas de zones humides sur le site.

On recense en revanche un fossé avec fond caractéristique des sols histique (tourbeux). La surface de ce fossé est estimée à 450 m<sup>2</sup>. On ne recense pas d'espèces typiques de zones humides hormis au nord la présence de phragmite.

La noue existante semble faiblement infiltrante pour autant il n'est pas constaté de désordre de gestion des eaux pluviales qui actuellement s'infiltrent.

Les eaux pluviales sont donc collectées dans ce fossé routier formant noue d'infiltration mais cette infiltration semble limitée compte tenu du type de sol ;

Une comparaison entre projet et existant est également effectuée dans la notice hydraulique.

**La gestion à la parcelle et l'infiltration doit être favorisée dans le cadre de la gestion communautaire. Pour autant sur le secteur il existe des enjeux naturels et notamment la présence d'une zone humide d'intérêt de l'autre côté de la route.**

**La gestion des eaux pluviales doit donc être gérée au plus proche de l'existant soit sur le tènement en favorisant une infiltration via un ouvrage d'infiltration. Un prétraitement type cloison siphon est préconisé ainsi qu'une plantation d'espèces phyto-épuratrices (limitée à une hauteur de 60 cm) compte tenu de la proximité à la voie. Le trop plein de ce fossé sera géré via l'ouvrage d'infiltration pour ne pas inonder la route pour une occurrence de retour 30 ans. Ainsi la gestion se fera au plus proche de l'existant et sans aggraver le risque.**

**Des études fines du niveau d'infiltration attendu permettront de dimensionner l'ouvrage d'infiltration (200 m<sup>2</sup> sur la base des éléments connus à un coefficient de sécurité pour un éventuel colmatage). Il y a possibilité d'augmenter sa surface compte tenu de l'emprise disponible.**

**Les éléments de gestion des eaux pluviales sont intégrés à la notice de gestion des eaux pluviales jointe au présent dossier et reprend ces principes.**

## Incidences et mesures

### Biodiversité

Le diagnostic fait ressortir quelques sensibilités écologiques mais celles-ci restent modérées. On recense de nombreuses espèces invasives au sein de la haie pouvant affecter les espaces naturels environnant. Le traitement de ces zones dans le cadre du projet permet de limiter la prolifération de ce type d'espèces.

5 arbres d'intérêt seront coupés dans le cadre du projet, des mesures sont prévues afin d'éviter et réduire les impacts du projet :

### Mesure d'évitement

ME 01 - Les travaux d'abattage, de débroussaillage et de décapage seront programmés à partir du 15/10 jusqu'au 15/02.

### Mesure de réduction

MR 01 - Mise en place d'un protocole spécifique :

- \* Abattage doux à la tête d'abatteuse au grappin ou par câblage ;
- \* Inspection de l'arbre par un écologue ;
- \* Maintien de l'arbre à terre pendant 48h puis démontage et évacuation.

## Mesure d'accompagnement

Les mesures d'accompagnement suivantes sont également proposées.

Elles permettront de conserver un potentiel de nidification sur le secteur de projet sur les zones attenantes favorables qui peuvent être améliorées. Les milieux à proximité sont dans un bon état de conservation et des mesures dans ces zones n'apporteront pas de réel gain.

### MA 01 : Plantation sur le parking

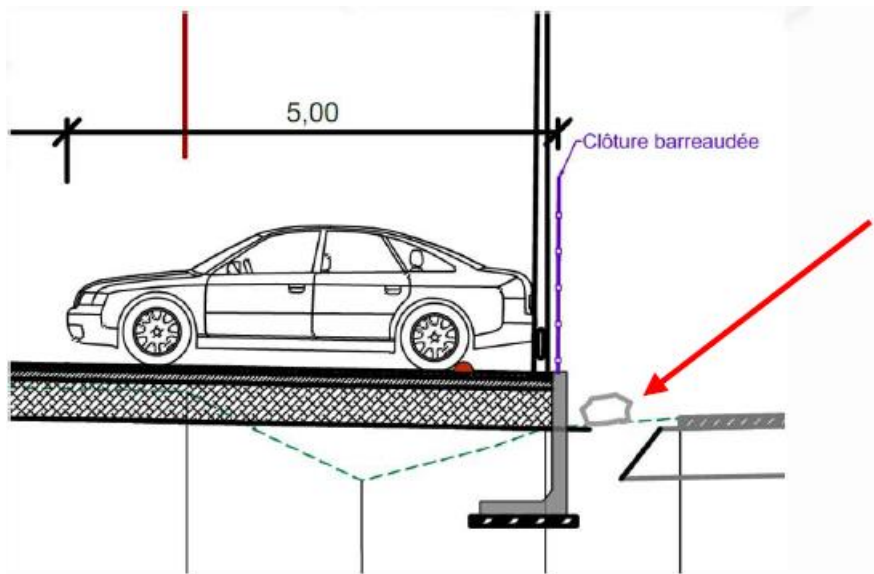
8 arbres à haute tige seront à planter et répartis sur l'ensemble du parc de stationnement ;

5 arbres seront déposés (dont 4 sur la zone d'extension parc de stationnement et 1 arbre sur le parc de stationnement existant) et suppression également d'espèces invasives.

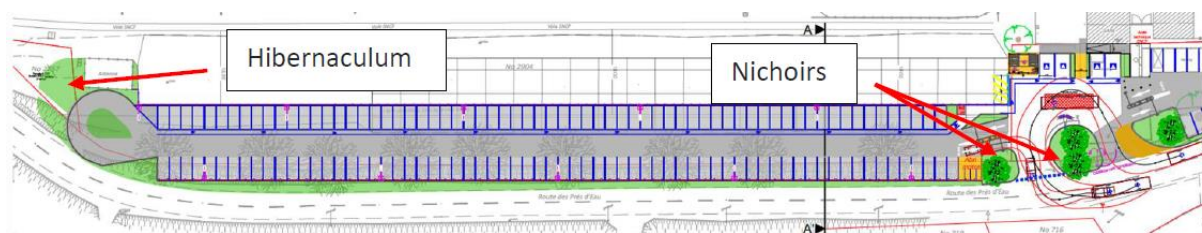
Les espaces verts créés seront engazonnés, aménagés de jardins de pluie ; Des massifs végétalisés en pot seront utilisés pour marquer et sécuriser l'accès de la gare

(Cf. §Plantations)

MA 02 : implantation d'une haie arbustive / herbacée le long de la zone de fossé relictuelle (hauteur 60 cm).



### MA 03 – Aménagement en faveur de la faune



**Moyennant ces mesures, le projet n'aura pas d'incidences sur les zones d'intérêt attenantes au projet.**

## Incidences lumineuses

L'éclairage sera conforme en tout point à l'arrêté du 27 décembre 2018 relatif à la prévention, à la réduction et à la limitation des nuisances lumineuses.

Une temporalité des éclairages avec abaissement de puissance et/ou extinction nocturne sera mise en œuvre.

En aucun cas les faisceaux d'éclairage devront couvrir le boisement du marais de Perrignier.

## Incidences des rejets sur les milieux naturels et gestion des EP

Le projet vise à favoriser la gestion de l'eau à la parcelle en favorisant l'infiltration lorsque cela est possible.

L'infiltration des eaux dans un contexte tourbeux est difficile lors des événements pluvieux significatif en raison de la faible infiltration et de la remontée de nappe.

Le fonctionnement à terme est assez proche de l'existant et nécessite la mise en place d'une régulation des eaux pour les surfaces de parking supplémentaires (135 unités supplémentaires) soit environ 2 800 m<sup>2</sup>. Rappelons que dans le contexte actuel, il n'y a pas de désordre particulier sans exutoire réseau et que l'infiltration est l'unique exutoire de gestion des eaux pluviales.

Le projet n'aggraverait donc pas les incidences du parking sur le milieu naturel, la seule incidence est la perte de la noue superficielle remplacée par un ouvrage d'infiltration assurant la même fonction. Afin de ramener un peu de naturalité dans ce contexte contraint, et de phytoépurations, il est mis en place une haie arbustive. Une cloison siphonée est également mise en œuvre avant renvoi vers l'ouvrage d'infiltration. Il n'y aura en revanche pas de séparateur à hydrocarbure celui-ci n'étant pas efficace pour la pollution chronique et compte tenu de l'usage du parking (VL).

## Notice simplifiée de gestion des eaux pluviales

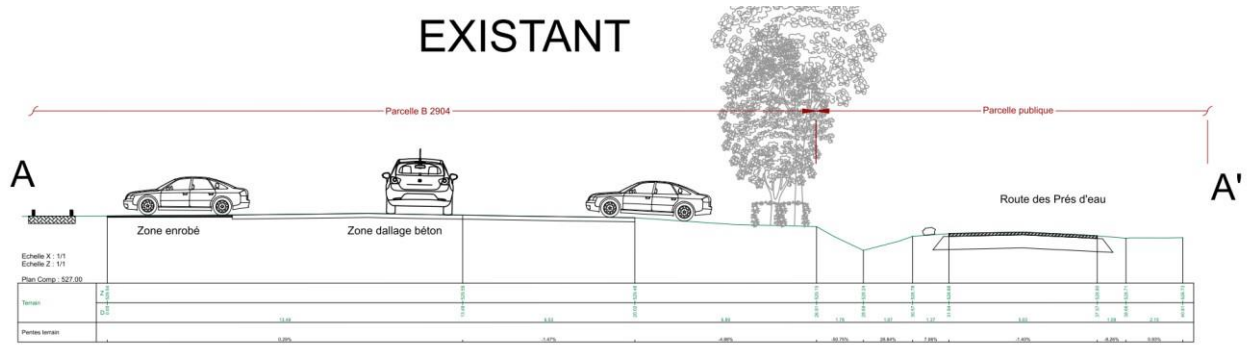
Dans le cadre du projet d'aménagement du parking de la gare de Perrignier (74), pour le maître d'ouvrage EFFIA, la présente notice a pour objet de présenter la stratégie de gestion des eaux pluviales et de proposer le dimensionnement des différents ouvrages.

Le site existant de l'emprise du futur parking est actuellement revêtu partiellement de dalle béton, et de zones en terre/végétalisé. Aucun dispositif de récupération des eaux de ruissellement n'est présent dans l'emprise, hormis le fossé de la route des Prés d'eau situé en point bas du bassin versant.

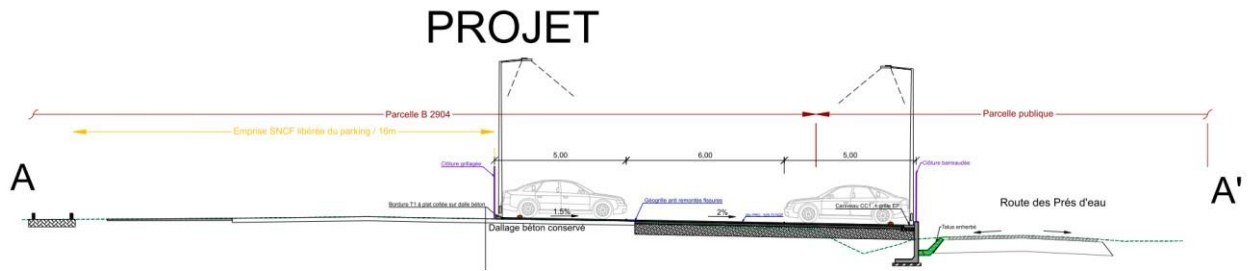
Le projet consiste à aménager un parking revêtu en enrobé, avec création d'un ouvrage de soutènement au droit de l'actuel fossé.

Les contraintes d'implantation du futur parking (retrait de 16m par rapport aux voies SNCF situées au Nord et présence de la route des Prés d'eau au Sud) nous mène à recouvrir la noue existante le long de la route des prés d'eau. La gestion des eaux pluviales a donc été étudiée pour répondre à cette modification et des mesures d'accompagnements (Cf. *§ Incidences et mesures*) sont prises pour pallier aux incidences du projet.

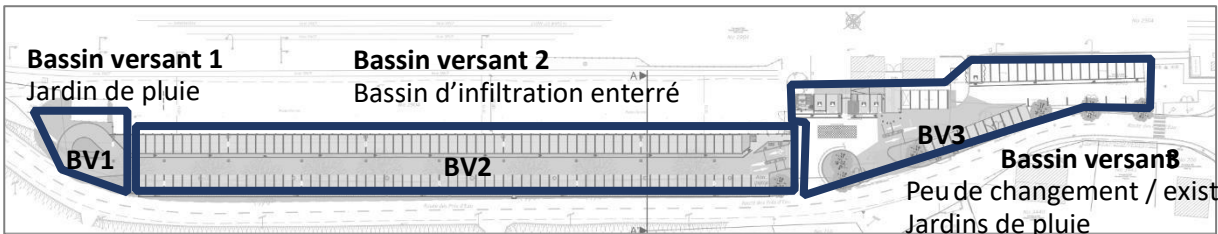
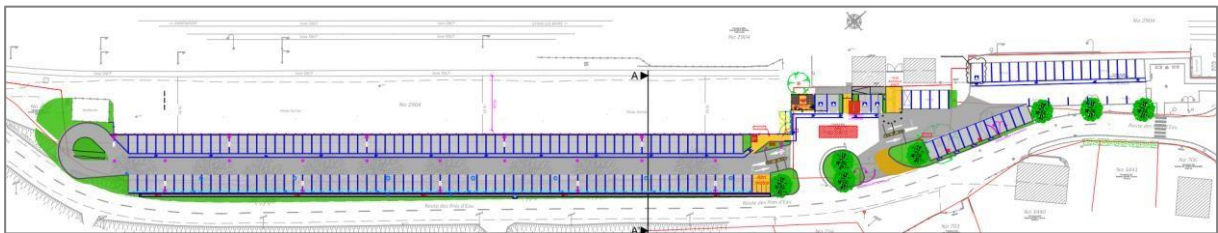
# EXISTANT



# PROJET



Pour une meilleure compréhension, le projet de gestion des eaux pluviales sur l'ensemble du site a été divisé en 3 bassins versants ;



## BASSIN VERSANT 1 – AIRE DE RETOURNEMENT

Ce bassin versant correspond à l'aire de retournement, et dispose en son centre un espace paysagé assurant la fonction « jardin de pluie ». Les surfaces entrant en jeu sont rappelées ci-dessous.

Type de revêtement	Surface	Coefficient de ruissellement - Cr	Surface active (m <sup>2</sup> )
Toiture imperméabilisée	220 m <sup>2</sup>	1.0	209 m <sup>2</sup>
Parking // imperméable		0.95	
Espaces verts pleine terre		0.3	
Surface totale		Coefficient d'apport global	Surface active totale
<b>S = 262 m<sup>2</sup></b>		<b>Ca global = 0.85</b>	<b>S = 222 m<sup>2</sup></b>

Les ouvrages de gestion des eaux pluviales sont dimensionnés pour une période de retour de 30 ans, selon la méthode des pluies, avec la prise en compte de la station météo de Meythet (74).

Zone 1 : statistiques « de base » de la station de Météo France de Meythet

Durée de validité	6 min à 1 h		1 h à 6 h		6 h à 24 h	
	a	b	a	b	a	b
Coefficients de Montana						
5 ans	5,781	0,577	10,147	0,739	8,645	0,708
10 ans	6,352	0,555	13,808	0,773	9,846	0,71
20 ans	6,735	0,528	18,452	0,807	10,772	0,708
30 ans	6,927	0,513	21,767	0,827	11,213	0,706
50 ans	7,005	0,488	26,779	0,852	11,659	0,703
100 ans	7,093	0,455	35,262	0,887	12,227	0,698

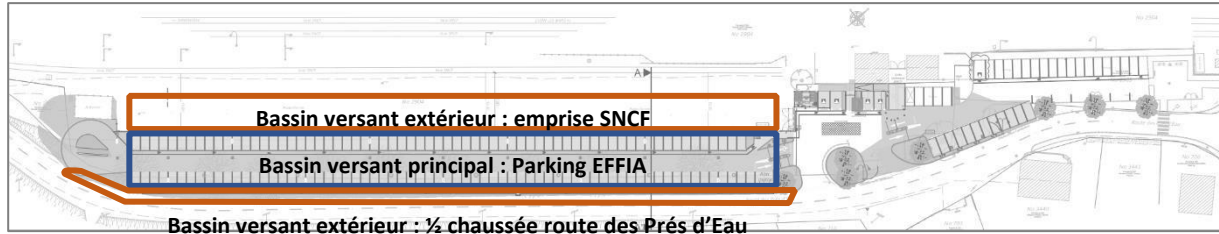
Des études sont en cours pour confirmer les hypothèses de coefficient de perméabilité du sous-sol au droit de l'ouvrage. A ce stade, l'hypothèse prise est indiquée dans le rapport géotechnique G2.AVP :  $1.10^{-5}$  m/s. Associé avec un coefficient de sécurité de 2 (pour prendre en compte le potentiel colmatage), le coefficient de perméabilité retenu est **K retenu =  $5.00 \times 10^{-6}$  m/s**.

Les eaux de ruissellement de ce bassin versant seront acheminées dans un jardin de pluie centrale assurant la fonction d'infiltration. Avec une **surface d'infiltration de 25 m<sup>2</sup>**, l'ouvrage doit pouvoir stocker un **volume de 12 m<sup>3</sup>**. Ce volume sera réalisé avec une dépression dans le sol pour former le jardin de pluie.



## BASSIN VERSANT 2 – PARKING PRINCIPAL

Ce bassin versant correspond au parking principal et est majoritairement minéral et imperméable. Les surfaces entrant en jeu sont rappelées ci-dessous.



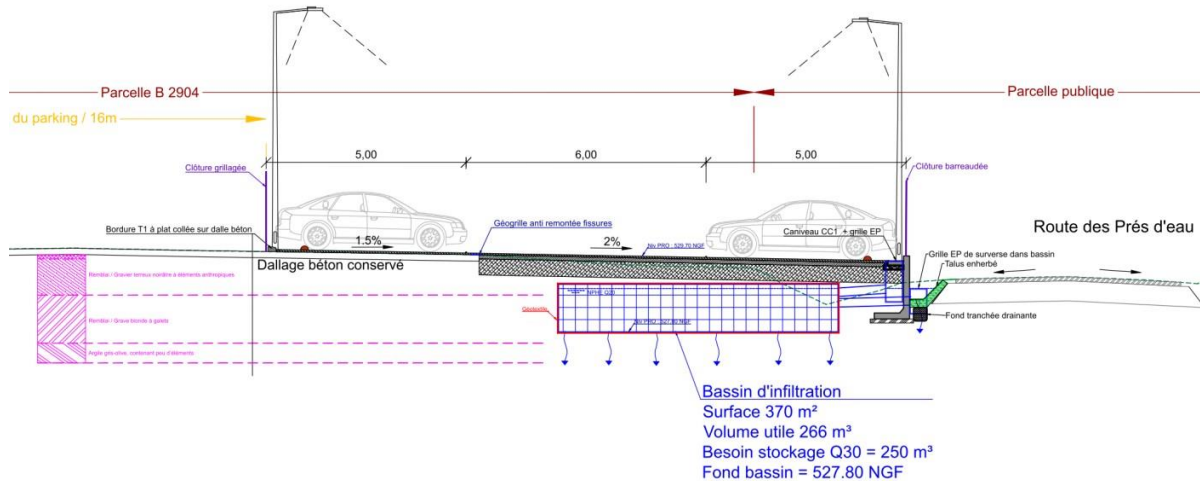
Type de revêtement	Surface	Coefficient de ruissellement - Cr	Surface active (m <sup>2</sup> )
Toiture imperméabilisée	15 m <sup>2</sup>	1.0	15 m <sup>2</sup>
Parking // imperméable	2 800 m <sup>2</sup>	0.95	2 660 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Voirie Route Prés d'eau // imperméab	665 m <sup>2</sup>	0.95	632 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Emprise SNCF conservée // imperméa	850 m <sup>2</sup>	0.95	808 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Espaces verts pleine terre, fossé	180 m <sup>2</sup>	0.6	108 m <sup>2</sup>
Surface totale		Coefficient d'apport global	Surface active totale
<b>S = 4510 m<sup>2</sup></b>		<b>Ca global = 0.94</b>	<b>S = 4222 m<sup>2</sup></b>

Les ouvrages de gestion des eaux pluviales sont dimensionnés pour une période de retour de 30 ans, selon la méthode des pluies, avec la prise en compte de la station météo de Meythet (74).

Le projet prévoit la réalisation d'un ouvrage d'infiltration sous le parking, permettant d'infiltrer les eaux pluviales de ruissellement de l'emprise du parking. Cet ouvrage permettra également de récupérer la surverse du fossé de la route des Prés d'Eaux (fossé reconstitué en terre avec tranchée drainante sous-jacente les eaux pour les pluies courantes). L'hypothèse de coefficient de perméabilité prise est indiquée dans le rapport géotechnique G2.AVP : 1.10<sup>-5</sup> m/s. Associé avec un coefficient de sécurité de 2 (pour prendre en compte le potentiel colmatage), le coefficient de perméabilité retenu est **K retenu = 5.00x10<sup>-6</sup> m/s**.

Le synoptique présenté ci-dessous présente le principe de gestion des eaux pluviales.

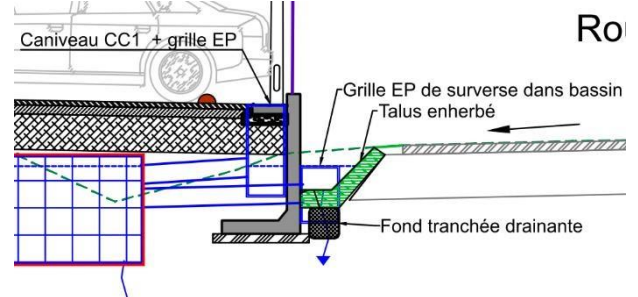




L'ouvrage d'infiltration sera type SAUL (Système Alvéolaire Ultra Léger), avec une **surface d'infiltration de 370 m<sup>2</sup>**, pour un volume de 266 m<sup>3</sup> environ. Le volume à stocker, prenant en compte le bassin versant du parking et les bassins versants extérieur (moitié de la chaussée de la route des Prés d'Eau et zone SNCF), est **de 250 m<sup>3</sup> pour une période de retour T = 30 ans**.

**Les regards d'entrées dans l'ouvrage principal seront munis d'une décantation de 30 cm et d'une cloison siphonée permettant de piéger les matériaux fins (les fines) et flottants.**

Le fossé de la route des Prés d'eau sera rétabli partiellement par une noue de largeur de 1m environ, avec tranchée drainante sous-jacente permettant d'infiltrer les petites pluies. Les pluies moyennes à fortes seront surversées dans l'ouvrage d'infiltration sous le parking par un système de grilles positionnées à +30cm/fond de la noue.

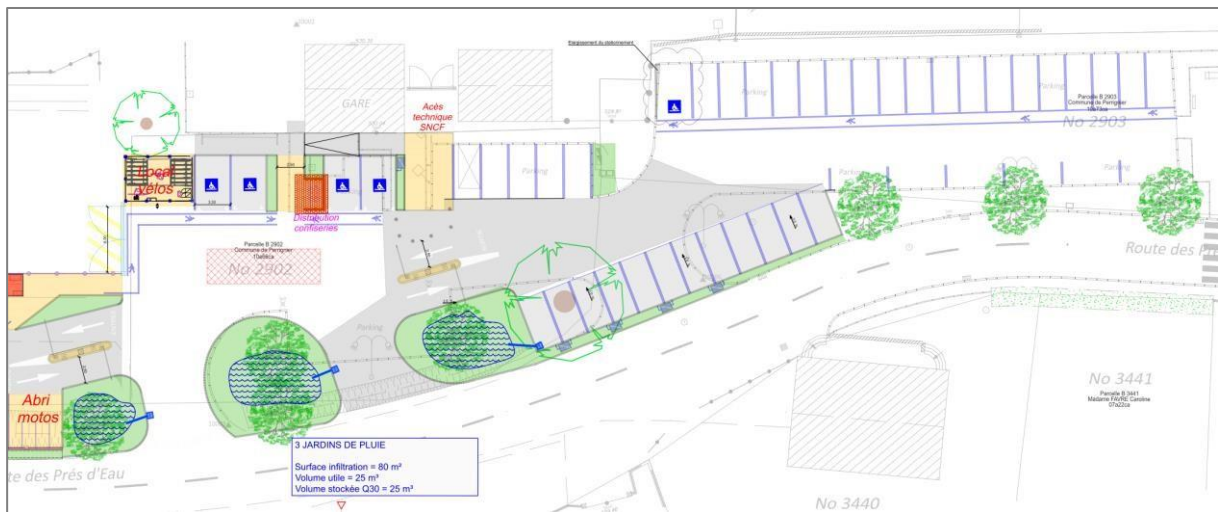


Si les essais de perméabilités démontrent une impossibilité d'infiltration sur le site du projet, une solution de rejet à débit limité (3 l/s) sera à étudier avec comme exutoire un collecteur existant ou fossé.

### BASSIN VERSANT 3 – PARKING EXISTANT

Les travaux consistent uniquement à mettre réaménager l'entrée/sortie avec déplacement de places de stationnement, et à mettre en place un îlot de péage. Les surfaces imperméabilisées avant/après sont quasi inchangées. Les grilles de collecte des eaux pluviales existantes sont raccordées dans le petit fossé ou déplacées et raccordées dans les 3 jardins de pluie à créer en bord de route.

Pour une surface d'infiltration de 80 m<sup>2</sup> environ, ces 3 ouvrages permettront de stocker environ 25 m<sup>3</sup>.



## SYNTHESE

Les ouvrages de gestion des eaux pluviales projetés, pour une pluie de période de retour T=30 ans, sont synthétisés ci-dessous :

BV1	BV2 (dont bassins versants extérieurs)	BV3
Jardin de pluie	Bassin d'infiltration enterré	Jardin de pluie
11 m <sup>3</sup>	250 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>

ANNEXE – NOTE DE CALCUL BASSIN VERSANT N°2

<b>DIMENSIONNEMENT OUVRAGE INFILTRATION</b>			
<b>/// BASSIN VERSANT 2 ///</b>			
<b><u>Données pluviométriques</u></b>			
		<b>Coefficients de Montana</b>	
Station météo	Meythet	a	b
Période de retour	30 ans	6min à 1h	6.927
		1h à 6h	21.767
		6h à 24h	11.213
			0.513
			0.827
			0.706
<b><u>Caractéristiques du bassin versant</u></b>			
Type de revêtement	Surface	Coefficient de ruissellement - Cr	Surface active (m <sup>2</sup> )
Toiture imperméabilisée	15 m <sup>2</sup>	1.0	15 m <sup>2</sup>
Parking // imperméable	2 800 m <sup>2</sup>	0.95	2 660 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Voirie Route Prés d'eau // imperméat	665 m <sup>2</sup>	0.95	632 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Emprise SNCF conservée // imperméa	850 m <sup>2</sup>	0.95	808 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Espaces verts pleine terre, fossé	180 m <sup>2</sup>	0.6	108 m <sup>2</sup>
Surface totale		Coefficient d'apport global	
<b>S = 4510 m<sup>2</sup></b>		<b>Ca global = 0.94</b>	
		Surface active totale	
		<b>S = 4222 m<sup>2</sup></b>	
<b><u>Débit de fuite (Qf)</u></b>			
Choix de la méthode d'évacuation		Infiltration	
<b>Cas infiltration</b>		K = 1.00x10 E-5 m/s	
Pour des bassins : Qf = S fond du bassin X K		Coefficient colmatage = 0.5	
Pour des noues ou fossés : Qf = S miroir x K		<b>K retenu = 5.00x10 E-6 m/s</b>	
Pour des puits ou tranchées : Qf = 0,5 x S parois verticales x K		Bassins enterré ou surface	
*avec S fond du bassin / miroir / parois verticales = S infiltration (m2)		S infiltration = 370 m <sup>2</sup>	
K = Perméabilité du sol (m/s)		Qf = 0.002 m <sup>3</sup> /s	
		<b>Qf = 1.85 l/s</b>	
<b><u>Débit spécifique de vidange (qs)</u></b>			
qs = (Qf / Sa) x 60 000		<b>qs = 0.03 mm/min</b>	
<b><u>Volume des eaux pluviales à stocker</u></b>			
Δh max (mm)	59.20		
<b>Pluie dimensionnante</b>			
t (min)	940 min		
t (h)	15h 40min		
i (mm/h)	5.36		
<b>Informations ouvrage</b>			
Temps de vidange (min)	4370		
Temps de vidange (h)	72h 50min		

**Vmax = 250 m<sup>3</sup>**

## Plantations

Il sera prévu dans le cadre des mesures d'accompagnement la plantation de 8 arbres à haute tiges répartis sur l'ensemble du parc de stationnement ;

L'espèce des arbres à mettre en place sera adaptée aux contraintes du site et profiteront des aménagements de jardin de pluie ;

Une haie arbustive (hauteur 60 cm) de végétation phyto-épuration sera implantée le long de la zone de fossé relictuelle pour profiter des apports en eaux, et renforcera l'intégration du projet dans son environnement.

5 arbres seront déposés (dont 4 sur la zone d'extension parc de stationnement et 1 arbre sur le parc de stationnement existant) en suivant les mesures d'évitement, de réduction et d'accompagnement détaillées dans le diagnostic ((Cf. §Incidences et mesures)

\* ME (Mesure d'évitement) 01 : Les travaux d'abattage de débroussaillage et de décapage à partir du 15/10 jusqu'au 15/02.

\*MR (Mesure de réduction) 01 : Mise en place d'un protocole spécifique par l'abattage doux à la tête d'abatteuse au grappin ou par câblage, inspection de l'arbre par un écologue ; Maintien de l'arbre à terre pendant 48h puis démontage et évacuation.

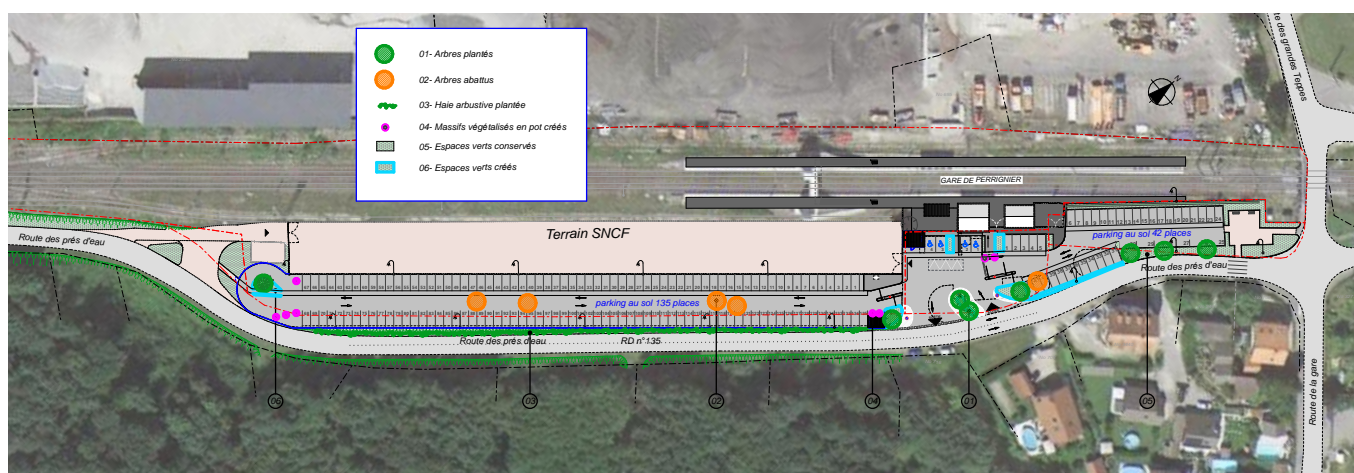
\*MA (Mesure d'accompagnement) 01 : Plantation sur le parking

\*MA (Mesure d'accompagnement) 02 : implantation d'une haie arbustive le long de la zone de fossé relictuelle (hauteur 60 cm).

\*MA (Mesure d'accompagnement) 03 : Aménagement en faveur de la faune (Mise en place de nichoirs et d'une zone pour les reptiles) ;

Les travaux prévoient également la suppression d'espèces invasives décrites dans le diagnostic de site et repérées dans la haie existante le long de la route des près d'eau (Cf. §Flore)

Les espaces verts créés seront engazonnés et semés de plantes mellifères et florifères ; Des massifs végétalisés en pot seront utilisés pour marquer et sécuriser l'accès de la gare

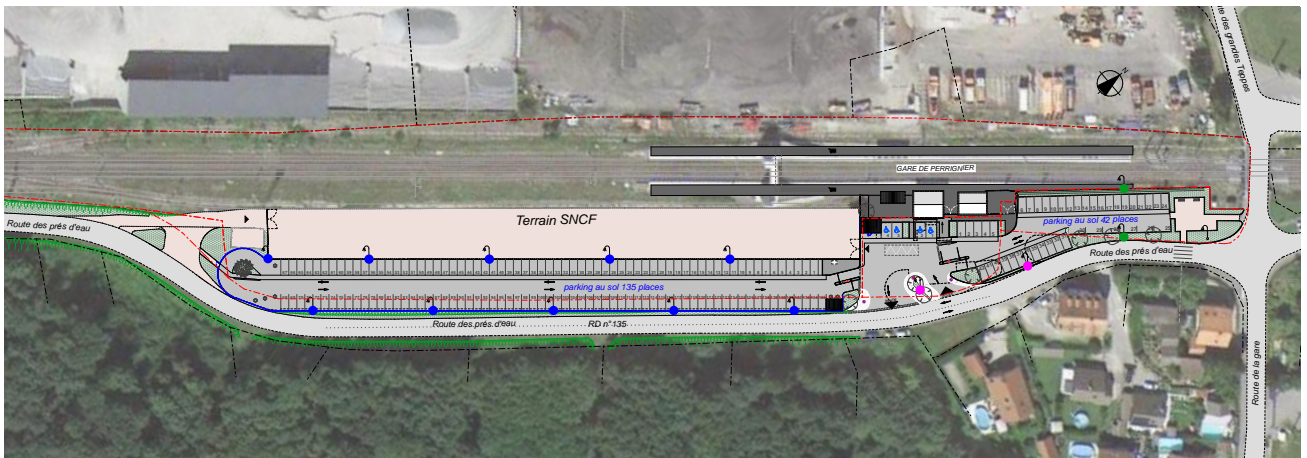


## Eclairage

Le projet prévoit la mise en place d'éclairage, ceux-ci seront orientés vers le bas et le système de gestion de fonctionnement des candélabres sera muni :

- D'une commande générale avec déclenchement horloge astronomique
- D'un système d'abaissement de puissance en heure creuses (20% par exemple) asservi à une détection de présence pour remonter à 100% sur une durée à déterminer
- et d'une extinction au période de fermeture du parking (1h30 – 5h30 par exemple)

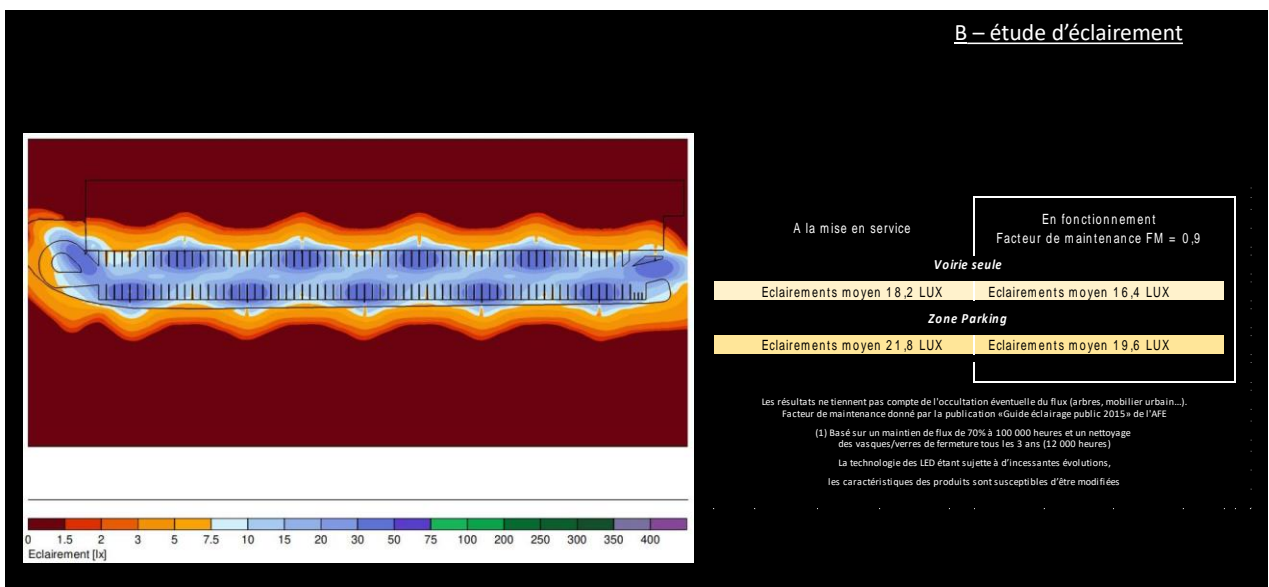
Au total, une dizaine de candélabres seront ajoutés sur le nouveau parc de stationnement (terrain SNCF). 4 autres candélabres sont existants sur le parking de la gare, 2 parmi eux seront déplacés pour les besoins d'aménagement de l'accès ;



### LEGENDE :

- Candélabre à créer
- Candélabre à existant à déplacer
- Candélabre existant

Ci-joint également, une étude d'éclairage avec un objectif d'éclairage moyen de 20 lux sur le parking, avec un mini de 10 lux en tout point.



## Matériaux

Les matériaux employés pour le projet de parc de stationnements seront les suivants :

- de l'enrobé et des bordures bétons ;
- un mur de soutènement en béton en limite d'emprise pour pallier la différence altimétrique de l'ordre de 1,20m entre la route des Prés d'Eau et la plateforme actuelle
- des massifs bétons pour les îlots de péages et supports d'équipements (candélabres, ...) ;
- des clôtures métalliques périphériques
- des espaces verts créés et des arbres plantés

La zone fera l'objet d'un terrassement afin de préparer le corps de chaussée et les réseaux secs et humides, (Évacuation/démolition des revêtements existants) avec pour objectif de maximiser le réemploi des matériaux déjà présent sur site :

- Les volumes de matériaux en déblais seront de 650 m<sup>3</sup>
- Les volumes de matériaux en apports seront de 1 450 m<sup>3</sup>

En bordure de parking existant le rapport G2AVP a identifié la présence de remblais anthropiques présentant une anomalie en indice hydrocarbures et carbone organique total pour un volume d'environ 450 m<sup>3</sup>. Ces terres seront évacuées et transportées dans des décharges adaptées, le volume extrait sera remplacé par des terres propres.

Tableau comparatif des apports de matériaux et déblais du projet :

	<b>Apports</b>	<b>Déblais</b>
Remblais anthropiques remplacés	450 m <sup>3</sup>	450 m <sup>3</sup>
Terrassements généraux en déblai pour création du bassin de rétention enterré	0 m <sup>3</sup>	400 m <sup>3</sup>
Remblai issu des déblais de bonne qualité, pour comblement partiel fossé	0 m <sup>3</sup>	-200 m <sup>3</sup>
Apport de couche de forme en matériaux granulaire	1 000 m <sup>3</sup>	0 m <sup>3</sup>
<b>Total</b>	<b>1 450 m<sup>3</sup></b>	<b>650 m<sup>3</sup></b>

## Réponse aux demandes de précision des services

Remarques/Questionnement DREAL :

- 1) *Préciser les références cadastrales des parcelles concernées par le projet ainsi que leurs surfaces.*

Les références cadastrales des parcelles concernées par le projet sont les suivantes :

- \* 000 B 2904 superficie de la parcelle cadastrale 16 110 m<sup>2</sup> ;
- \* 000 B 2903 superficie de la parcelle cadastrale 1 073 m<sup>2</sup> ;
- \* 000 B 2902 superficie de la parcelle cadastrale 1 066 m<sup>2</sup> ;
- \* 000 B 2757 superficie de la parcelle cadastrale 164 m<sup>2</sup> ;

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**  
**+ Formulaire CERFA mis à jour**

- 2) *Indiquer que le projet est situé en partie en Znieff de type II "Zones humides du bas-Chablais", à proximité de la Znieff de type I "Marais des campanules", à proximité d'une zone humide identifiée à l'inventaire des zones humides de la Haute-Savoie, à proximité d'une zone Natura 2000 "Zones humides du bas-Chablais" et d'un arrêté de biotope*

Ces éléments sont précisés et localisés dans la présente annexe, les zonages identifiés concernent :

- Un arrêté de protection de biotope, quasiment superposé par un périmètre Natura 2000 dont l'ensemble est intégré à une ZNIEFF de type I.
- Cet ensemble fonctionnel est repris dans un périmètre beaucoup plus conséquent de ZNIEFF de type II.

**Cf. § Zonage règlementaire (de l'annexe 08)**  
**+ Formulaire CERFA mis à jour**

- 3) *Indiquer les matériaux qui seront mis en œuvre*

Les matériaux employés pour le projet de parc de stationnements seront :

- de l'enrobé et des bordures bétons ;
- un mur de soutènement en béton en limite d'emprise pour pallier la différence altimétrique de l'ordre de 1,20m entre la route des Prés d'Eau et la plateforme actuelle
- des massifs bétons pour les îlots de péages et supports d'équipements (candélabres, ...) ;
- des clôtures métalliques périphériques
- des espaces verts créés et des arbres plantés

**Cf. §Matériaux (de l'annexe 08)**

- 4) *Vous indiquez que le projet ne sera ni excédentaire, ni déficitaire en matériaux, pouvez-vous préciser ? Il n'y aura aucun terrassement ? Aucun apport de matériaux (grave, bordures, enrobés, terre) ?*

La zone fera l'objet d'un terrassement afin de préparer le corps de chaussée et les réseaux secs et humides. (Évacuation/démolition des revêtements existants) :

- Les volumes de matériaux en déblais seront de 650 m<sup>3</sup>
- Les volumes de matériaux en apports seront de 1 450 m<sup>3</sup>

**Cf. §Matériaux (de l'annexe 08)**

5) *Préciser la destination des eaux pluviales*

Le projet prévoit la réalisation d'un ouvrage d'infiltration sous le parking, permettant d'infiltrer les eaux pluviales de ruissellement de l'emprise du parking au plus proche de situation existante. Cet ouvrage permettra également de récupérer la surverse du fossé de la route des Prés d'Eaux (fossé reconstitué en terre avec tranchée drainante sous-jacente les eaux pour les pluies courantes).

Des « jardins de pluies » seront également créés dans le projet d'aménagement

**Cf. §Gestion des eaux pluviales (de l'annexe 08)**

6) *préciser la taille et le nombre d'emplacements dédiés aux motos et vélos*

Le projet prévoit une zone (18m<sup>2</sup>) de 5 motos sous ombrière et un abri vélos (31m<sup>2</sup>) de 24 places.

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**

7) *le nombre de candélabres et horaires de fonctionnement*

Le projet prévoit la mise en place d'éclairage, ceux-ci seront orientés vers le bas et le système de gestion de fonctionnement des candélabres sera muni :

- D'une commande générale avec déclenchement horloge astronomique
- D'un système d'abaissement de puissance en heure creuses (20% par exemple) asservi à une détection de présence pour remonter à 100% sur une durée à déterminer
- Et d'une extinction au période de fermeture du parking (1h30 – 5h30 par exemple)

Au total, une dizaine de candélabres seront ajoutés sur le nouveau parc de stationnement (terrain SNCF). 4 autres candélabres sont existants sur le parking de la gare, 2 parmi eux seront déplacés pour les besoins d'aménagement de l'accès ;

**Cf. §Éclairage (de l'annexe 08)**

8) *Indiquer si des mesures seront mises en œuvre que ce soit en phase chantier ou exploitation pour éviter, réduire voire compenser les potentiels impacts du projet ;*

Oui, il sera mis en œuvre les mesures suivantes présentées dans l'annexe 8 :

\* ME (Mesure d'évitement) 01 : Les travaux d'abattage de débroussaillage et de décapage à partir du 15/10 jusqu'au 15/02.



\*MR (Mesure de réduction) 01 : Mise en place d'un protocole spécifique par l'abattage doux à la tête d'abatteuse au grappin ou par câblage, inspection de l'arbre par un écologue ; Maintien de l'arbre à terre pendant 48h puis démontage et évacuation.

\*MA (Mesure d'accompagnement) 01 : Plantation sur le parking

\*MA (Mesure d'accompagnement) 02 : implantation d'une haie arbustive le long de la zone de fossé relictuelle (hauteur 60 cm).

\*MA (Mesure d'accompagnement) 03 : Aménagement en faveur de la faune (Mise en place de nichoirs et d'une zone pour les reptiles) ;

***Cf. § Incidences et mesures (de l'annexe 08)***

Remarques/Questionnement IGEDD :

*1) Nombre de places du parking existant : c'est bien 42 ?*

Le nombre de places du parking existant (terrain VILLE de Perrignier) est bien de 42 places ;

En l'état, le terrain de la SNCF destiné à recevoir l'extension du parc de stationnement, n'est pas un parking mais une zone de stationnement sauvage. Il n'est donc pas possible de définir un nombre de stationnement sur la zone ;

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**

*2) La surface totale des aménagements (ancien et nouveau parking) ? [Le dossier indique 3091 m2]*

La Surface du parking créé + aménagements extérieurs de la TRANCHE 1 (Terrain SNCF) est de 4 013 m2

La Surface du parking réaménagé + aménagements extérieurs de la TRANCHE 2 (Terrain VILLE) est de 1 914 m2

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**

*3) Quelles sont les lignes ferroviaires desservies par la gare ?*

Il existe actuellement 2 lignes qui desservent cette gare :

- La ligne Léman Express (LM1)
- La ligne TER Bellegarde - Evian/St-Gervais les bains

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**

*4) L'aménagement du parking est-il en lien avec un projet d'urbanisation ?*

Non, le projet vise à une amélioration du fonctionnement du parking et de l'accès gare. Il ne fait pas partie d'un projet d'urbanisation plus global sur ce secteur.

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**

*5) la commune dispose-t-elle d'un PLU ; si oui dans quelle zone de ce dernier le terrain se situe-t-il ?*

Les terrains concernés par les travaux sont situés en zone UF du PLU de la commune de Perrignier ;

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**

*6) L'aménagement concerné va-t-il induire une augmentation du trafic automobile ? du trafic poids lourds ?*

Non, le projet ne concerne que des VL, il n'a pas vocation à augmenter le trafic mais offrira plus de places de stationnement en proximité gare.

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**

**7) Est-il prévu un élargissement de la RD 135 ?**

Non il n'est pas prévu d'élargissement de la DR 135.

**Cf. §Présentation et dimensionnement du projet (de l'annexe 08)**

**8) Des arbres seront plantés ; des arbres seront-ils abattus ?**

5 arbres d'intérêt seront coupés. Suppression également d'espèces invasives.

8 arbres à haute tiges seront plantés et répartis sur l'ensemble du parc de stationnement

**Cf. §Plantation (de l'annexe 08)**

**9) Quel est le traitement des eaux pluviales prévu ?**

Le projet prévoit la réalisation d'un ouvrage d'infiltration sous le parking, permettant d'infiltrer les eaux pluviales de ruissellement de l'emprise du parking. Cet ouvrage permettra également de récupérer la surverse du fossé de la route des Prés d'Eaux (fossé reconstitué en terre avec tranchée drainante sous-jacente les eaux pour les pluies courantes).

Des « jardins de pluies » seront également créés dans le projet d'aménagement

**Cf. §Gestion des eaux pluviales (de l'annexe 08)**

**10) Besoin en matériaux : des terrassements sont-ils envisagés ? Apport de matériaux (grave, bordures, enrobés, terre) ?**

La zone fera l'objet d'un terrassement afin de préparer le corps de chaussée et les réseaux secs et humides. (Évacuation/démolition des revêtements existants) :

- Les volumes de matériaux en déblais seront de 650 m<sup>3</sup>
- Les volumes de matériaux en apports seront de 1 450 m<sup>3</sup>

Les matériaux employés pour le projet de parc de stationnements seront :

- de l'enrobé et des bordures bétons ;
- un mur de soutènement en béton en limite d'emprise pour pallier la différence altimétrique de l'ordre de 1,20m entre la route des Prés d'Eau et la plateforme actuelle
- des massifs bétons pour les îlots de péages et supports d'équipements (candélabres,);
- des clôtures métalliques périphériques
- des espaces verts créés et des arbres plantés

**Cf. §Matériaux (de l'annexe 08)**

**11) Émissions lumineuses : nombre de candélabres et horaires de fonctionnement ?**

Le projet prévoit la mise en place d'éclairage, ceux-ci seront orientés vers le bas et le système de gestion de fonctionnement des candélabres sera muni :

- D'une commande générale avec déclenchement horloge astronomique
- D'un système d'abaissement de puissance en heure creuses (20% par exemple) asservi à une détection de présence pour remonter à 100% sur une durée à déterminer
- Et d'une extinction au période de fermeture du parking (1h30 – 5h30 par exemple)

Au total, une dizaine de candélabres seront ajoutés sur le nouveau parc de stationnement (terrain SNCF). 4 autres candélabres sont existants sur le parking de la gare, 2 parmi eux seront déplacés pour les besoins d'aménagement de l'accès ;

**Cf. §Éclairage (de l'annexe 08)**

- 12) Le terrain n'est, selon le CERFA, pas situé dans une zone Natura 2000 ; au regard du document "plan projet 2", il semble "mordre" toutefois la zone boisée et notamment :  
la zone Natura 2000, référencée FR 8201722 "Zone humide du Bas Chablais" (zone spéciale de conservation)\*  
Une Znieff de type 1, référencée 82 003 1801, "marais des Campanules"  
Une Znieff de type 2 référencée 820031793 "Zone humide du Bas Chablais"*

Ces éléments sont précisés et localisés dans la présente annexe, les zonages identifiés concernent :

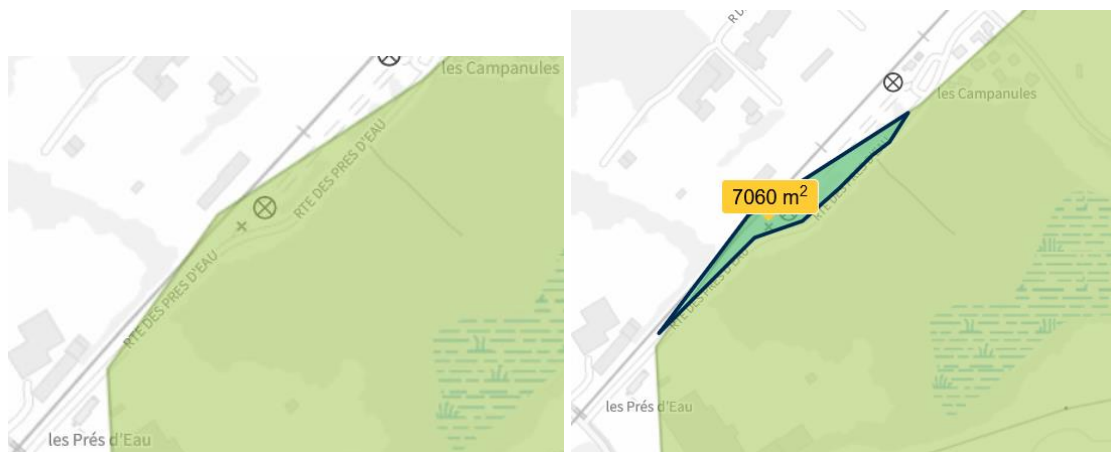
- Un arrêté de protection de biotope, quasiment superposé par un périmètre Natura 2000 dont l'ensemble est intégré à une ZNIEFF de type I.
- Cet ensemble fonctionnel est repris dans un périmètre beaucoup plus conséquent de ZNIEFF de type II.

**Cf. § Zonage règlementaire (de l'annexe 08)**

**+ Formulaire CERFA mis à jour**

- 13) Le projet a-t-il une incidence sur ces zones ? combien de mètres sont-ils consommés ? y a-t-il risque d'atteinte à des espèces protégées ?*

L'interférence identifiée avec la ZNIEFF de type II concerne une pointe qui empiète sur le parking existant. En matérialisant toute la zone anthropique déjà existante cela représente environ 7 000 m<sup>2</sup>.



Le diagnostic de site réalisé par le bureau d'étude Envinerude démontre que la présence du boisement à proximité immédiate et qu'un choix pertinent de la période de travaux ne constituerait pas un risque significatif de destruction ou de dérangement d'individus. Un dossier à la dérogation des espèces protégées ne serait pas nécessaire.

**Cf. § Diagnostic de site (de l'annexe 08)**

- 14) Merci également d'indiquer si des mesures seront mises en œuvre que ce soit en phase chantier ou exploitation pour éviter, réduire voire compenser les potentiels impacts du projet*

Il sera mis en œuvre les mesures suivantes présentées dans l'annexe 8 :

\* ME (Mesure d'évitement) 01 : Les travaux d'abattage de débroussaillage et de décapage à partir du 15/10 jusqu'au 15/02.

\*MR (Mesure de réduction) 01 : Mise en place d'un protocole spécifique par l'abattage doux à la tête d'abatteuse au grappin ou par câblage, inspection de l'arbre par un écologue ; Maintien de l'arbre à terre pendant 48h puis démontage et évacuation.

\*MA (Mesure d'accompagnement) 01 : Plantation sur le parking

\*MA (Mesure d'accompagnement) 02 : implantation d'une haie arbustive le long de la zone de fossé relictuelle (hauteur 60 cm).

\*MA (Mesure d'accompagnement) 03 : Aménagement en faveur de la faune (Mise en place de nichoirs et d'une zone pour les reptiles) ;

***Cf. § Incidences et mesures (de l'annexe 08)***

MAÎTRE D'OUVRAGE :

## **EFFIA Concessions**

17 rue Rableais - 69421 LYON cedex 03  
50 cours de la République 69100 VILLEURBANNE

architecture

**MIMESIS**  
ARCHITECTURE

62 quai Charles de Gaulle - 69006 Lyon  
tél: 04 37 47 27 62 - fax: 04 37 47 27 69  
agence@mimesisarchitecture.com

## **GARE DE PERRIGNIER\_70 Route des prés d'eau, 74550 Projet d'extension du parc de stationnement**

**AGS**  
CONCEPTEURS D'INFRASTRUCTURES

### **DOSSIER DE PERMIS DE CONSTRUIRE**

### **Pièce complémentaire :**

*Notice de gestion des Eaux Pluviales*

**éch.**

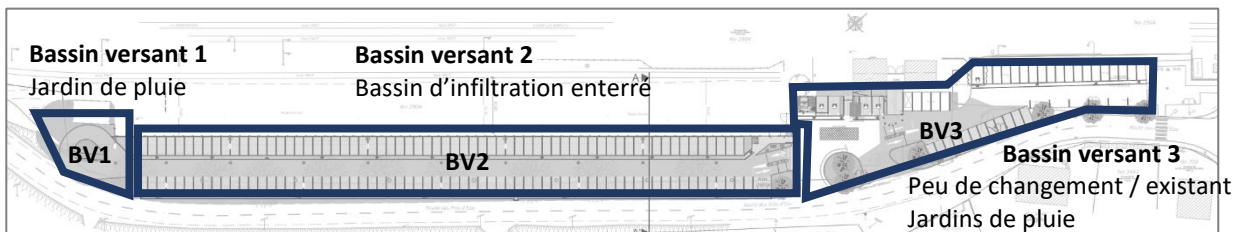
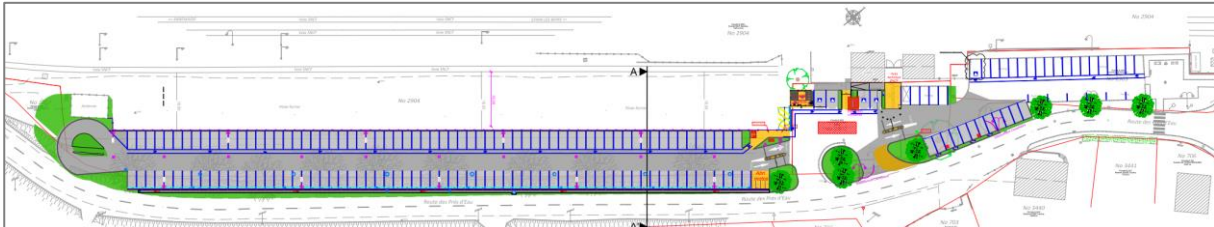
Modifications	Indice	Date
Première Diffusion		MAI 2023

# PC

# EFFIA – Parking de la gare SNCF de PERRIGNIER

## Notice simplifiée de gestion des eaux pluviales

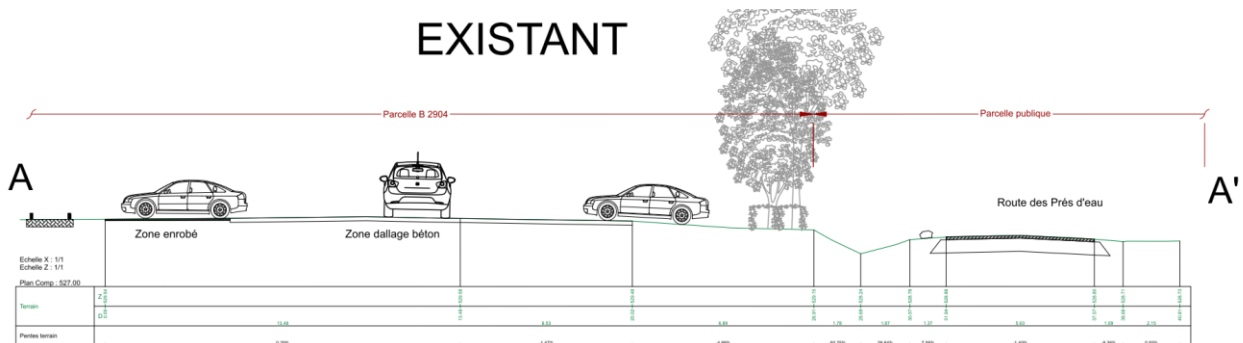
Dans le cadre du projet d'aménagement du parking de la gare de Perrignier (74), pour le maître d'ouvrage EFFIA, la présente notice a pour objet de présenter la stratégie de gestion des eaux pluviales et de proposer le dimensionnement des différents ouvrages.



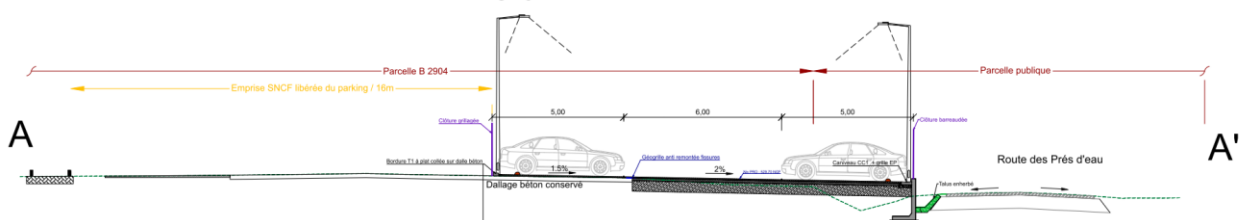
Le site existant de l'emprise du futur parking est actuellement revêtu partiellement de dalle béton, et de zones en terre/végétalisé. Aucun dispositif de récupération des eaux de ruissellement n'est présent dans l'emprise, hormis le fossé de la route des Prés d'eau situé en point bas du bassin versant.

Le projet consiste à aménager un parking revêtu en enrobé, avec création d'un ouvrage de soutènement au droit de l'actuel fossé.

### EXISTANT



### PROJET



## 1. BASSIN VERSANT 1 – AIRE DE RETOURNEMENT

Ce bassin versant correspond à l'aire de retournement, et dispose en son centre un espace paysagé assurant la fonction « jardin de pluie ». Les surfaces entrant en jeu sont rappelées ci-dessous.

Type de revêtement	Surface	Coefficient de ruissellement - Cr	Surface active (m <sup>2</sup> )
Toiture imperméabilisée		1.0	
Parking // imperméable	220 m <sup>2</sup>	0.95	209 m <sup>2</sup>
Espaces verts pleine terre	42 m <sup>2</sup>	0.3	13 m <sup>2</sup>
Surface totale		Coefficient d'apport global	
<b>S = 262 m<sup>2</sup></b>		<b>Ca global = 0.85</b>	
			Surface active totale
			<b>S = 222 m<sup>2</sup></b>

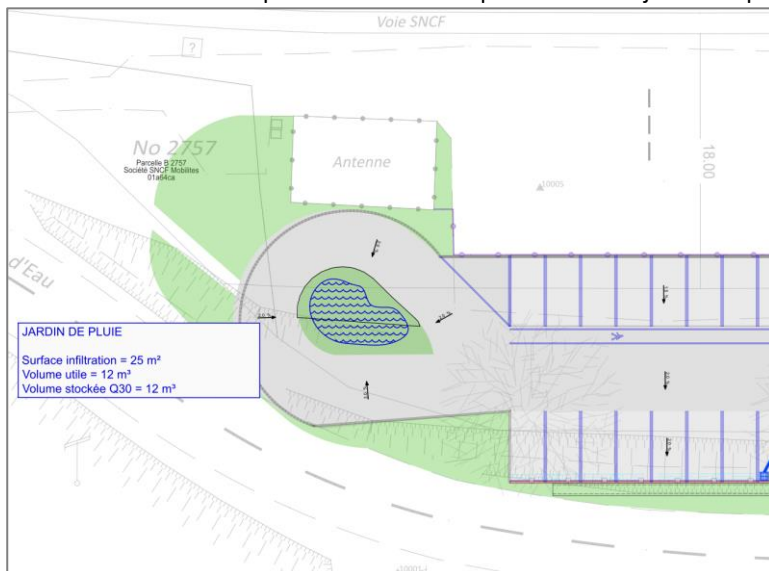
Les ouvrages de gestion des eaux pluviales sont dimensionnés pour une période de retour de 30 ans, selon la méthode des pluies, avec la prise en compte de la station météo de Meythet (74).

Zone 1 : statistiques « de base » de la station de Météo France de Meythet

Durée de validité	6 min à 1 h		1 h à 6 h		6 h à 24 h	
	a	b	a	b	a	b
Coefficients de Montana						
5 ans	5,781	0,577	10,147	0,739	8,645	0,708
10 ans	6,352	0,555	13,808	0,773	9,846	0,71
20 ans	6,735	0,528	18,452	0,807	10,772	0,708
30 ans	6,927	0,513	21,767	0,827	11,213	0,706
50 ans	7,005	0,488	26,779	0,852	11,659	0,703
100 ans	7,093	0,455	35,262	0,887	12,227	0,698

Des études sont en cours pour confirmer les hypothèses de coefficient de perméabilité du sous-sol au droit de l'ouvrage. A ce stade, l'hypothèse prise est indiquée dans le rapport géotechnique G2.AVP :  $1.10^{-5}$  m/s. Associé avec un coefficient de sécurité de 2 (pour prendre en compte le potentiel colmatage), le coefficient de perméabilité retenu est **K retenu =  $5.00 \times 10^{-6}$  m/s**.

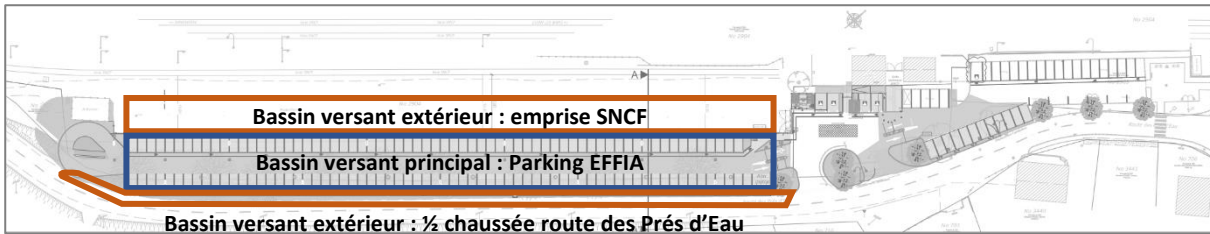
Les eaux de ruissellement de ce bassin versant seront acheminées dans un jardin de pluie centrale assurant la fonction d'infiltration. Avec une **surface d'infiltration de 25 m<sup>2</sup>**, l'ouvrage doit pouvoir stocker un **volume de 12 m<sup>3</sup>**. Ce volume sera réalisé avec une dépression dans le sol pour former le jardin de pluie.



## 2. BASSIN VERSANT 2 – PARKING PRINCIPAL

Ce bassin versant correspond au parking principal et est majoritairement minéral et imperméable. Les surfaces entrant en jeu sont rappelées ci-dessous.



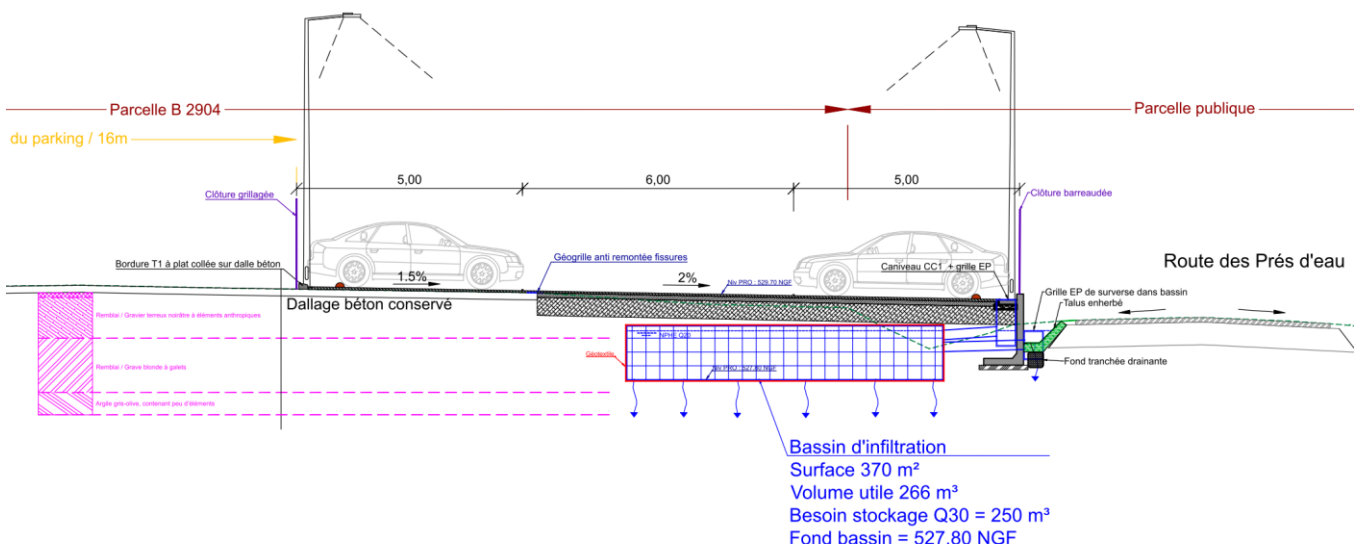
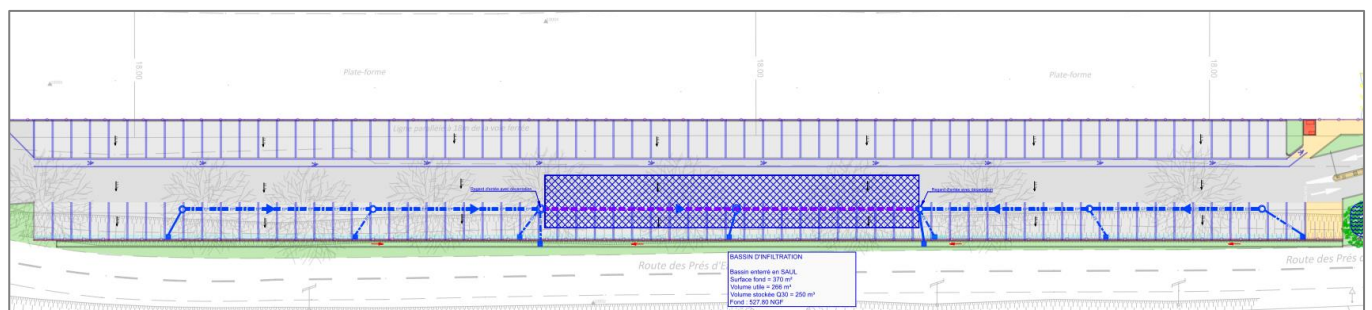


Type de revêtement	Surface	Coefficient de ruissellement - Cr	Surface active (m <sup>2</sup> )
Toiture imperméabilisée	15 m <sup>2</sup>	1.0	15 m <sup>2</sup>
Parking // imperméable	2 800 m <sup>2</sup>	0.95	2 660 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Voirie Route Prés d'eau // imperméab	665 m <sup>2</sup>	0.95	632 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Emprise SNCF conservée // imperméa	850 m <sup>2</sup>	0.95	808 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Espaces verts pleine terre, fossé	180 m <sup>2</sup>	0.6	108 m <sup>2</sup>
Surface totale		Coefficient d'apport global	Surface active totale
<b>S = 4510 m<sup>2</sup></b>		<b>Ca global = 0.94</b>	<b>S = 4222 m<sup>2</sup></b>

Les ouvrages de gestion des eaux pluviales sont dimensionnés pour une période de retour de 30 ans, selon la méthode des pluies, avec la prise en compte de la station météo de Meythet (74).

Le projet prévoit la réalisation d'un ouvrage d'infiltration sous le parking, permettant d'infiltrer les eaux pluviales de ruissellement de l'emprise du parking. Cet ouvrage permettra également de récupérer la surverse du fossé de la route des Prés d'Eaux (fossé reconstitué en terre avec tranchée drainante sous-jacente les eaux pour les pluies courantes). L'hypothèse de coefficient de perméabilité prise est indiquée dans le rapport géotechnique G2.AVP : 1.10-5 m/s. Associé avec un coefficient de sécurité de 2 (pour prendre en compte le potentiel colmatage), le coefficient de perméabilité retenu est **K retenu = 5.00x10<sup>-6</sup> m/s**.

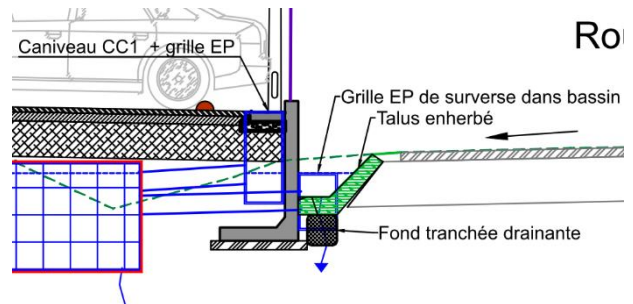
Le synoptique présenté ci-dessous présente le principe de gestion des eaux pluviales.



L'ouvrage d'infiltration sera type SAUL (Système Alvéolaire Ultra Léger), avec une **surface d'infiltration de 370 m<sup>2</sup>**, pour un volume de 266 m<sup>3</sup> environ. Le volume à stocker, prenant en compte le bassin versant du parking et les bassins versants extérieur (moitié de la chaussée de la route des Prés d'Eau et zone SNCF), est **de 250 m<sup>3</sup> pour une période de retour T = 30 ans**.

Les regards d'entrées dans l'ouvrage principal seront munis d'une décantation de 30 cm et d'une cloison siphonoïde permettant de piéger les matériaux fins (les fines) et flottants.

Le fossé de la route des Prés d'eau sera rétabli partiellement par une noue de largeur de 1m environ, avec tranchée drainante sous-jacente permettant d'infiltrer les petites pluies. Les pluies moyennes à fortes seront surversées dans l'ouvrage d'infiltration sous le parking par un système de grilles positionnées à +30cm/fond de la noue.

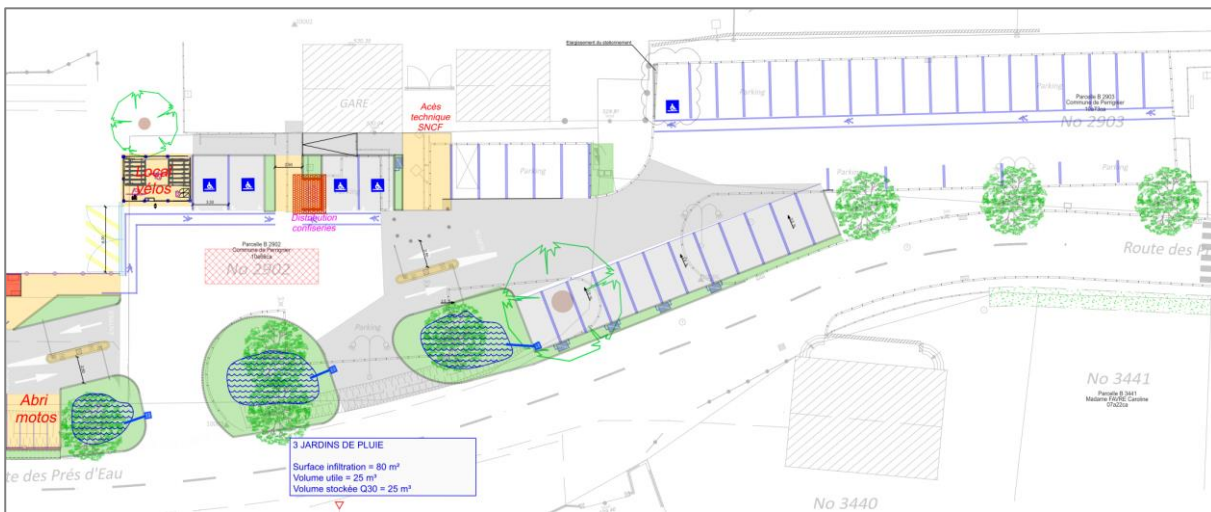


Si les essais de perméabilités démontrent une impossibilité d'infiltration sur le site du projet, une solution de rejet à débit limité (3 l/s) sera à étudier avec comme exutoire un collecteur existant ou fossé.

### 3. BASSIN VERSANT 3 – PARKING EXISTANT

Les travaux consistent uniquement à mettre réaménager l'entrée/sortie avec déplacement de places de stationnement, et à mettre en place un îlot de péage. Les surfaces imperméabilisées avant/après sont quasi inchangées. Les grilles de collecte des eaux pluviales existantes sont raccordées dans le petit fossé ou déplacées et raccordées dans les 3 jardins de pluie à créer en bord de route.

Pour une surface d'infiltration de 80 m<sup>2</sup> environ, ces 3 ouvrages permettrons de stocker environ 25 m<sup>3</sup>.



### 4. SYNTHÈSE

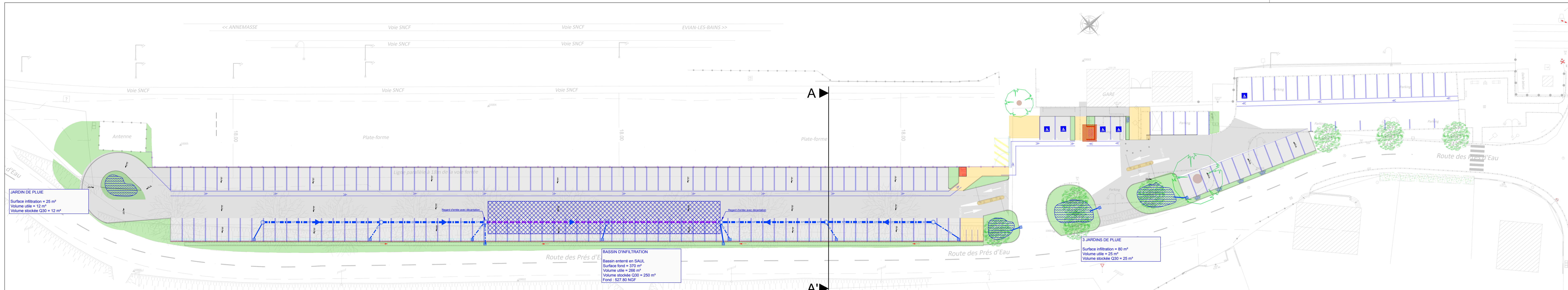
Les ouvrages de gestion des eaux pluviales projetés, pour une pluie de période de retour T=30 ans, sont synthétisés ci-dessous :

BV1	BV2 (dont bassins versants extérieurs)	BV3
Jardin de pluie	Bassin d'infiltration enterré	Jardin de pluie
11 m <sup>3</sup>	250 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>

## 5. ANNEXE – NOTE DE CALCUL BASSIN VERSANT N°2

<b>DIMENSIONNEMENT OUVRAGE INFILTRATION</b>			
<b>/// BASSIN VERSANT 2 ///</b>			
<b><u>Données pluviométriques</u></b>			
		<b>Coefficients de Montana</b>	
Station météo	Meythet	a	b
Période de retour	30 ans	6min à 1h	6.927
		1h à 6h	21.767
		6h à 24h	11.213
			0.513
			0.827
			0.706
<b><u>Caractéristiques du bassin versant</u></b>			
<b>Type de revêtement</b>	<b>Surface</b>	<b>Coefficient de ruissellement - Cr</b>	<b>Surface active (m<sup>2</sup>)</b>
Toiture imperméabilisée	15 m <sup>2</sup>	1.0	15 m <sup>2</sup>
Parking // imperméable	2 800 m <sup>2</sup>	0.95	2 660 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Voirie Route Prés d'eau // imperméab	665 m <sup>2</sup>	0.95	632 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Emprise SNCF conservée // imperméa	850 m <sup>2</sup>	0.95	808 m <sup>2</sup>
BV extérieur : Espaces verts pleine terre, fossé	180 m <sup>2</sup>	0.6	108 m <sup>2</sup>
Surface totale		Coefficient d'apport global	
<b>S = 4510 m<sup>2</sup></b>		<b>Ca global = 0.94</b>	
		Surface active totale	
		<b>S = 4222 m<sup>2</sup></b>	
<b><u>Débit de fuite (Qf)</u></b>			
Choix de la méthode d'évacuation		Infiltration	
<b><u>Cas infiltration</u></b>		K = 1.00x10 E-5 m/s	
Pour des bassins : Qf = S fond du bassin x K		Coefficient colmatage = 0.5	
Pour des noues ou fossés : Qf = S miroir x K		<b>K retenu = 5.00x10 E-6 m/s</b>	
Pour des puits ou tranchées : Qf = 0,5 x S parois verticales x K		Bassins enterré ou surface	
*avec S fond du bassin / miroir / parois verticales = S infiltration (m2)		S infiltration = 370 m <sup>2</sup>	
K = Perméabilité du sol (m/s)		Qf = 0.002 m <sup>3</sup> /s	
		<b>Qf = 1.85 l/s</b>	
<b><u>Débit spécifique de vidange (qs)</u></b>			
qs = (Qf / Sa) x 60 000		<b>qs = 0.03 mm/min</b>	
<b><u>Volume des eaux pluviales à stocker</u></b>			
Δh max (mm)	59.20		
<b><u>Pluie dimensionnante</u></b>			
t (min)	940 min		
t (h)	15h 40min		
i (mm/h)	5.36		
<b><u>Informations ouvrage</u></b>			
Temps de vidange (min)	4370		
Temps de vidange (h)	72h 50min		

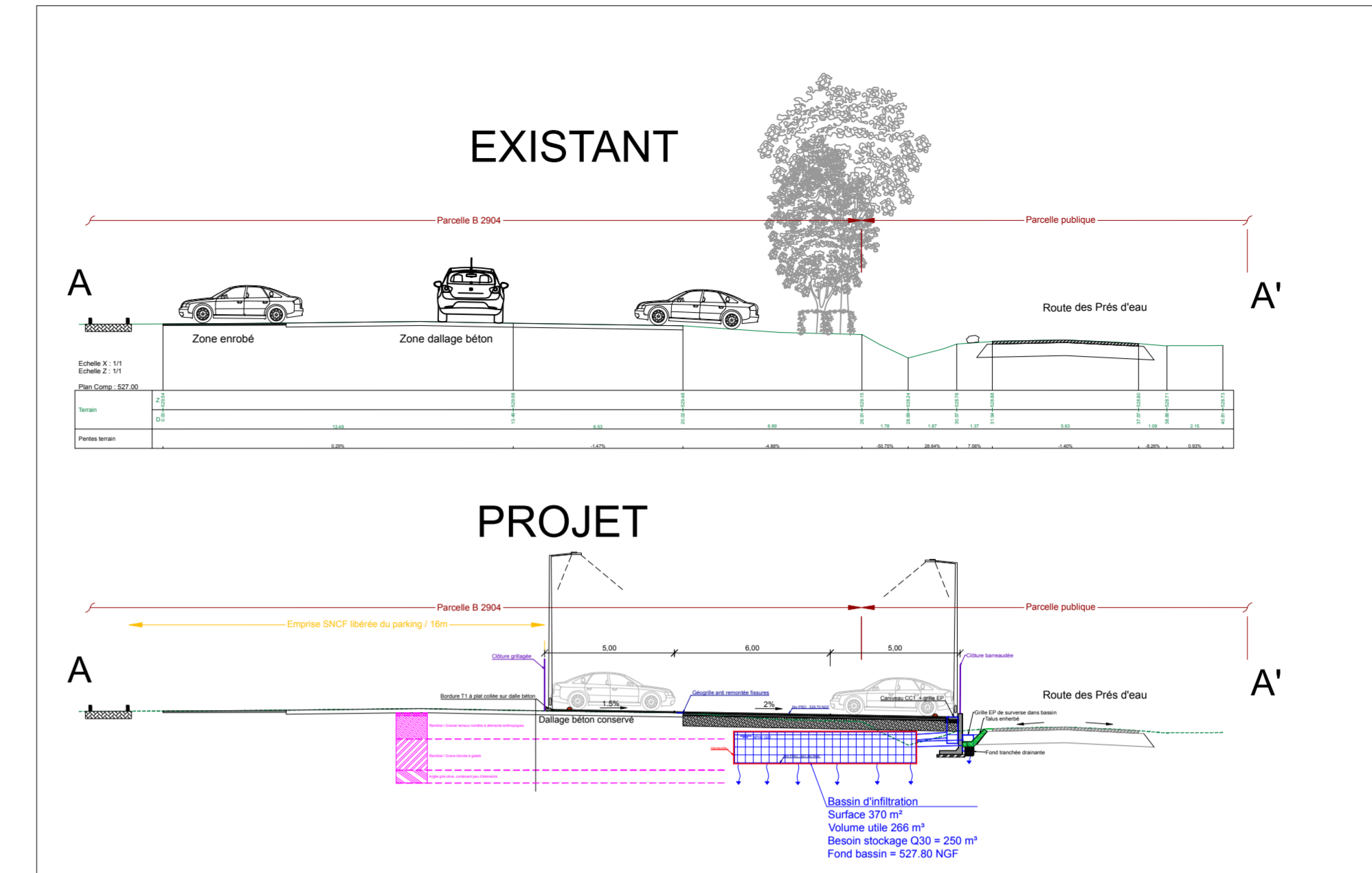
Vmax = 250 m<sup>3</sup>



**JARDIN DE PLUIE**  
 Surface infiltration = 25 m<sup>2</sup>  
 Volume utile = 12 m<sup>3</sup>  
 Volume stockée Q30 = 12 m<sup>3</sup>

**BASSIN D'INFILTRATION**  
 Bassin enterré en SAUL  
 Surface fond = 370 m<sup>2</sup>  
 Volume utile = 266 m<sup>3</sup>  
 Volume stockée Q30 = 250 m<sup>3</sup>  
 Fond : S27.80 NGF

**3 JARDINS DE PLUIE**  
 Surface infiltration = 80 m<sup>2</sup>  
 Volume utile = 25 m<sup>3</sup>  
 Volume stockée Q30 = 25 m<sup>3</sup>



Maître d'ouvrage :

EFFIA STATIONNEMENT



PERRIGNIER (74)  
**PARKING de la GARE**

AMENAGEMENT DES  
 STATIONNEMENTS VILLE & SNCF

**PLAN DES RESEAUX HUMIDES  
 PROJETES**

Maître d'oeuvre :



Date : 3.05.2023	N° Document PL03
Echelle : 1/250	Ref. fichier :
Phase : AVP	A439_EFFIA_PERRIGNIER_Plan VRD

Ind.	Date	Nature de la modification	Dessiné par	Vérifié par
0	03.05.2023	Première diffusion		