




# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#) 

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 1 3 / 1 2 / 2 0 2 3

Dossier complet le : 2 6 / 1 2 / 2 0 2 3

N° d'enregistrement : F-024-23-C-0269

## 1 Intitulé du projet

Aménagement du carrefour RN10/RD35, commune de Cloyes-Les-Trois-Rivières (28220)

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

DIR Nord Ouest

Raison sociale

Administration publique

N° SIRET

1 3 0 0 0 1 6 9 6 0 0 0 1 7

Type de société (SA, SCI...)

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

GABET

Prénom(s)

Pascal

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6a	Construction de routes classées dans le domaine public

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'opération consiste à ajouter la possibilité de tourner à gauche depuis la RD 35 vers Chateaudun. Afin d'ajouter ce mouvement de façon sécurisée, un giratoire est prévu.  
Le giratoire se situera une centaine de mètres au nord du carrefour actuel et le remplacera.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le carrefour actuel n'offre pas la possibilité depuis la RD35 de remonter vers Châteaudun par la RN10. Le projet vise à ajouter ce mouvement de façon sécurisée.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Déroulement possible de la phase travaux :

- installation de chantier avec création de l'assainissement provisoire et des plateformes de nettoyage des véhicules,
- création du giratoire et des amorces des branches,
- raccordement des branches,
- déstructuration des chaussées. Les matériaux enrobés issus de ces opérations seront réutilisés sur place ou évacués en décharge appropriée.

Durée des travaux :

8 à 10 mois

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Le carrefour actuel n'offre pas la possibilité depuis la RD35 de remonter vers Châteaudun par la RN10. Pour cela, les usagers peuvent utiliser le carrefour les Fouquets 550m plus au Sud où un tourne-à-gauche par la droite leur permet de faire demi-tour et poursuivre vers le Nord.

Le projet entraînera donc une légère diminution des distances de déplacements par rapport à la situation actuelle.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est pas soumis à la réalisation d'un dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau selon la rubrique 2.1.5.0.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Superficie de la zone d'étude [rajouter éventuellement la surface imperméabilisé et les volumes de déblais]	<3ha

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :  BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :   °   '   "  Lat. :   °   '   "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :  °  '  "  Lat. :  °  '  "

Point de d'arrivée : Long. :  °  '  "  Lat. :  °  '  "

##### Communes traversées :

##### Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

**i** Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Vallée du Loir des communes de Saumeray à Romilly-sur-Aigre approuvé le 3/0/015 (AP n°015054-0006)
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à 2,4km du site FR2400553 : Vallée du Loir et affluents aux environs de Châteaudun (Habitat)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet utilisera des matériaux spécifiques à la réalisation d'un giratoire (couche de forme et enrobés) qui ne seront pas intégralement prélevés sur le site.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le recyclage des matériaux sera privilégié.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Nos inspections préliminaires aux abords de la RN10 au droit du projet n'ont pas permis de constater de faune ni de flore remarquable dans la zone de travaux. Le projet ne modifie pas les continuités écologiques existantes.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par la nature du projet et sa localisation par rapport aux sites les plus proches, aucune incidence significative sur l'état de conservation des espèces et des habitats des sites Natura 2000 n'est à attendre.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consomme des délaissés routiers.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet pourra impliquer un trafic supplémentaire sur les voies adjacentes ou parallèles suivant les différentes phases d'exploitation sous chantier. En phase exploitation, le trafic est très légèrement réduit par rapport à la situation actuelle (km parcourus plus faibles pour le sens RD35 vers RN10 Nord).	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase d'exploitation, pas d'augmentation significative du bruit car le trafic sera identique à la situation actuelle.	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, des vibrations seront engendrées par le chantier. En phase d'exploitation, pas d'augmentation des vibrations par rapport au fonctionnement actuel de la RN10.	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Certaines phases de travaux se dérouleront de nuit et impliqueront l'utilisation de projecteurs si nécessaire. Pas de modification pour la phase exploitation.	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	<b>Émissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le chantier peut générer des émissions de poussière. Celles-ci seront maîtrisées par des mesures spécifiques (arrosage...). En phase d'exploitation, le projet n'engendre pas d'augmentation de trafic donc pas d'augmentation des émissions de polluants atmosphériques.
		Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet a un impact qu'en phase chantier. Un assainissement provisoire sera mis en œuvre en phase chantier et des zones spécifiques seront mises en place pour l'entretien des engins de chantier.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'entraîner la production de déchets de chantier. Il n'y a pas d'amiante. Les déchets seront dirigés vers les filières appropriées.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

**Si oui, décrivez lesquelles :**

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui     Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Pendant les travaux :

- pour les apports de terre, des précautions seront prises pour éviter l'apport d'une terre potentiellement contaminée (pollution ou espèces végétales envahissantes le cas échéant),
  - les déchets seront gérés par catégories et traités dans les filières adéquates,
  - les rejets seront récoltés ou traités,
  - des zones spécifiques seront mises en place pour l'entretien des engins de chantier.
- 
-

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que ce projet devrait être dispensé d'une évaluation environnementale, étant donné qu'il représente des impacts faibles sur l'aspect paysager, le cadre de vie et les milieux naturels, que les milieux où est réalisé le projet (délaissés routiers) ne recèlent pas d'intérêt écologique particulier.

Le projet a été conçu dans les emprises Etat en recherchant la réduction d'emprise.

En conclusion, ce projet, de par sa faible ampleur et ses bénéfices en termes de sécurité pour les usagers, n'est pas de nature à avoir un impact notable sur l'environnement et les mesures adéquates de gestion des impacts identifiés seront mises en œuvre comme indiqué précédemment.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le  /  /

**Pascal  
GABET**  
pascal.  
gabet

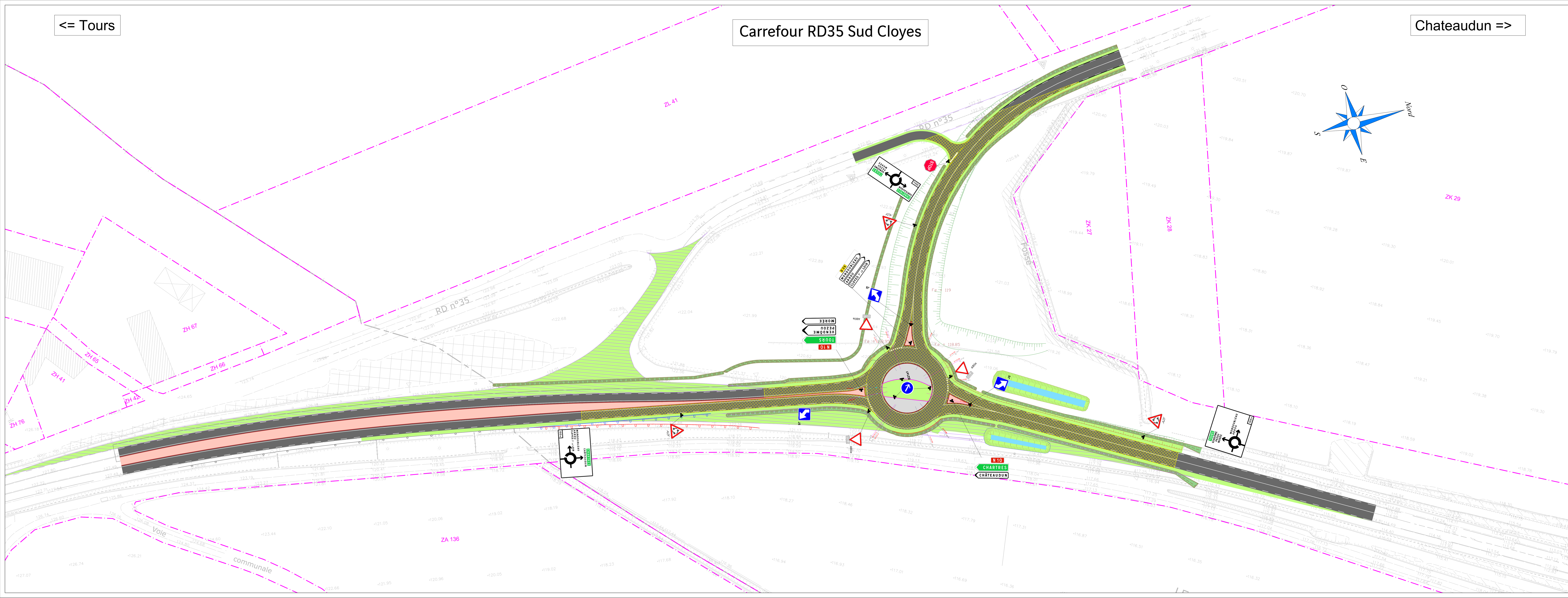
Signature  
numérique de  
Pascal GABET  
pascal.gabet  
Date :  
2023.10.27  
17:36:06 +02'00'

Signature du (des) demandeur(s)

<= Tours

Carrefour RD35 Sud Cloyes

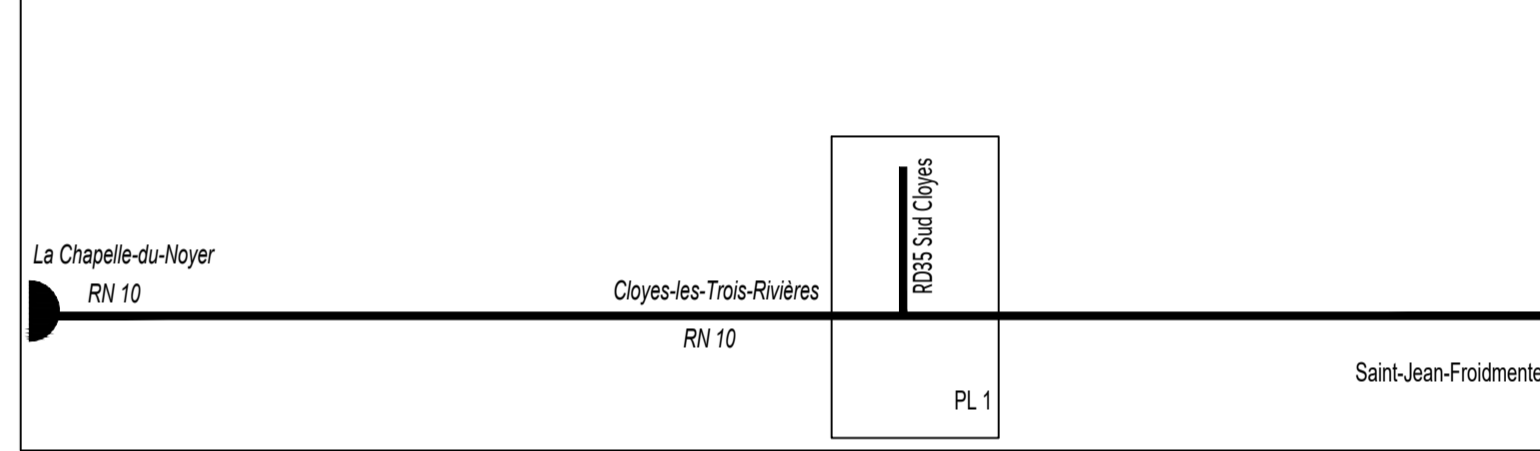
Chateaudun ==>



**Légende**

- Etat des lieux
  - Parcelle cadastrale
  - Dispositif de retenue existant
  - Signalisation existante
  - Bordure existante
  - Limite d'emprise d'acquisition
- Dépose
  - Dépose de bordure
  - Dépose de dispositif de retenue
  - Dépose signalisation verticale
  - Destruction de chaussée
  - Comblement de fossé
- Revêtements et bordures
  - Chaussée
  - Surlargeur franchissable
  - Ilot
  - Cheminement piéton
  - Piste d'accès bassin
  - Accotement enherbé
  - Création de structure de chaussée
  - Reprise chemin agricole
  - Pose Bordure I2
  - Pose Bordure T2
- Signalisation et équipements
  - Signalisation horizontale sur chaussée neuve
  - Signalisation horizontale sur chaussée existante
  - Pose de dispositif de retenue
  - Pose de signalisation de police
  - Pose de signalisation directionnelle
  - Support de panneau
- Réseaux
  - Chambre L2C
  - 2x PVC Ø45
- Assainissement
  - Fossé
  - Collecteur drainant
- Autres
  - Regard
  - Tête de sécurité
  - Sens d'écoulement
  - Merlon

**Chartres**



Maître d'ouvrage  
Ministère de la Transition écologique  
Direction Interdépartementale des Routes  
Nord-Ouest  
Service d'Ingénierie Routière de Caen  
Rue du Recteur Deure - Bâtiment Le Cube - CS  
95217  
14052 CAEN CEDEX 4

Sécurisation de la RN10 en Eure-et-Loir

**Etudes Avant-Projet**

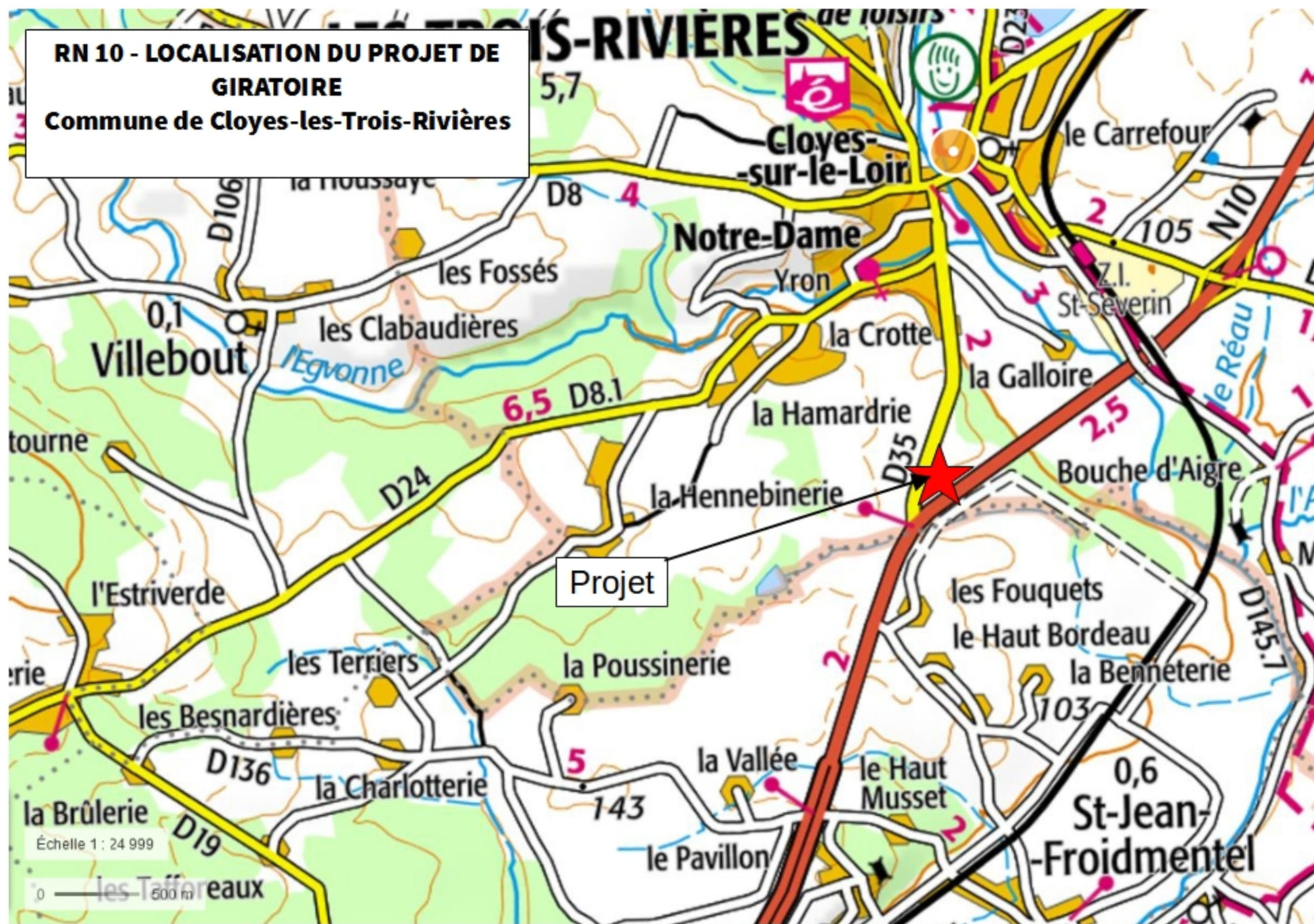
Section n°10 (A19)  
10.2 Vue en plan de l'aménagement  
Carrefour RD35 Sud Cloyes  
Echelle 1/500

Ingérop Conseil et Ingénierie  
32 Rue Gutenberg,  
37300 Joué les Tours

Indice	Date	Sommaire des modifications	Rédaction	Vérification	Approbation
A	01/10/22	Première émission	LSK	AB	EBD
B	18/01/23	Mise à jour du projet	ABD	LSK	EBD
C	26/05/23	Mise à jour selon remarques MGA	AB	LSK	EBD

Conteur	Mission	Statut	Version	Etat	Revisé	Indexé
ING	AVP	S10	PG	RN10	102	C

**RN 10 - LOCALISATION DU PROJET DE  
GIRATOIRE**  
Commune de Cloyes-les-Trois-Rivières



Projet de giratoire  
Commune de Cloyes-les-Trois-Rivières  
Photo 1



RD35 vers Cloyes sur le Loir

RN10 Vers Chateaudun



RN10 Vers Chateaudun

RD35 vers Cloyes sur le Loir



Projet de giratoire  
Commune de Cloyes-les-Trois-Rivières  
Photo 3



RN10 Vers Chateaudun

Zone du futur  
giratoire

Projet de giratoire  
Commune de Cloyes-les-Trois-Rivières  
Photo 4

RN10 Vers Vendôme

RD35 vers Cloyes sur le Loir



Projet de giratoire  
Commune de Cloyes-les-Trois-Rivières

D35

N10

Photo 3

Photo 4

Photo 1

Photo 2

N10

D35

EURE-ET-LOIR  
LOIR-ET-CHER

N10

Auto Récuper Lascaux

La Porte Ronde

Les Thurets

Google

IR  
ER

Paris, le 22 décembre 2023

*Autorité environnementale*

**Nos réf.** : AE/23/926

**Vos réf.** :

**Affaire suivie par** : François Vauglin

**Tél.** : 01 40 81 61 93

**Courriel** : francois.vauglin@developpement-durable.gouv.fr

**Objet** : Examen au cas par cas n° F-024-23-C-0269 relatif à l'aménagement du carrefour RN10\_RD35 à Cloyes-les-Trois-Rivières (28) : demande de compléments

Tout d'abord, je note que le message d'accompagnement de votre demande d'examen indique que ce dossier remplace et se substitue au dossier n° F-024-22-C-0074 du 10 mai 2022, lequel avait fait l'objet d'une demande de compléments le 23 mai 2022. Deux autres dossiers avaient été déposés portant aussi réaménagement de carrefours, à Bonneval et à La-Chapelle-du-Noyer. Pouvez-vous m'indiquer leur état ?

Concernant l'instruction du dossier au cas par cas visé en objet, celle-ci met en évidence le fait que celui-ci nécessite des précisions pour pouvoir être considéré comme complet.

Le formulaire Cerfa de ce nouveau dossier n'est pas correctement rempli dans la rubrique 4.5 (grandeurs caractéristiques du projet) : pouvez-vous préciser :

- la superficie artificialisée actuelle et future sur l'aire d'étude,
- plus spécifiquement, la superficie des voiries débitumées,
- le linéaire de fossés comblés et celui de ceux qui seront créés,
- le cas échéant :
  - les volumes de déblais et de remblais,
  - les superficies de boisement défrichées et de plantations effectuées.

Le plan du projet laisse apparaître des bassins. L'assainissement éventuellement prévu dans le cadre de ce projet (hors chantier) est peu décrit : pouvez-vous indiquer s'il est prévu et si oui ses caractéristiques principales ?

La date de réception des éléments manquants sera le point de départ du délai de 35 jours ouvert pour la décision de l'autorité environnementale.

Le rapporteur



François Vauglin

DIR Nord Ouest  
97 Boulevard de l'Europe  
76100 ROUEN



Autorité environnementale



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Interdépartementale des  
Routes Nord-Ouest**

*Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest  
Service d'Ingénierie Routière*

**Vos réf. :** AE/23/926

**Affaire suivie par :** Hélène Le Maître

helene.le-maitre@developpement-durable.gouv.fr

**Objet :** Réponse à la demande de compléments concernant la demande d'examen au « cas par cas » sur la nécessité de soumission à évaluation environnementale du projet d'aménagement du carrefour RN10/RD35 à Cloyes (28)

Concernant les dossiers relatifs au réaménagement des carrefours, à Bonneval et à La-Chapelle-du-Noyer, ils ont fait l'objet de décision suite à leur examen au « cas par cas » sur la nécessité de soumission à évaluation environnementale.

Concernant les compléments que vous demandez à la rubrique 4.5 (grandeurs caractéristiques du projet), les éléments ci-dessous seront précisés lors de la réalisation des études de conception détaillée :

- la superficie nette artificialisée par le projet est proche de 0 (<250 m<sup>2</sup> sur les plans de l'avant projet).
- la superficie des voiries dé-bitumées est de 2 500m<sup>2</sup> environ.
- le linéaire de fossés comblés et créés n'est pas connu précisément à ce stade des études car il dépendra des possibilités de réutilisation des fossés actuels.
- les volumes nets de déblais et de remblais seront faibles (terrain globalement plat au niveau du projet) mais ne sont pas connus suffisamment précisément à ce stade des études. Les matériaux du site seront réutilisés au maximum.
- les superficies de boisement défrichées et de plantations effectuées : 0.

Concernant l'assainissement, les pollutions chroniques et saisonnières seront traitées par percolation (noues et fossés enherbés).

L'analyse et la synthèse des résultats des investigations réalisées permettent de dresser la coupe géotechnique suivante :

- **Remblais et/ou terre végétale limono-argileuse ou limono-sableuse**, observés sur 0,20 à 2,20 m d'épaisseur environ ;
- **Argile limoneuse, argile sableuse à sable argileux plus ou moins chargés en cailloux et blocs de calcaire et silex**, observés jusqu'à 0,60 m/sol actuel de profondeur ou jusqu'en fin de forage à l'arrêt à 3,00 m/TA.

Cette couche d'argile limite la vulnérabilité des nappes d'eau souterraines (Craie du Séno-Turonien de l'unité du Loir libre et Sables et grès du Cenomanien captifs).

La faible perméabilité du sol (entre  $2 \times 10^{-8}$  m/s et  $1 \times 10^{-7}$  m/s) garantit une protection élevée de la nappe vis-à-vis des HAP engendrés par le trafic routier. En effet, étant donnés les trafics qui seront supportés par l'infrastructure, la pollution chronique engendrée restera modeste. Cette pollution aura tendance à s'accumuler au droit des fossés enherbés et des accotements le long des routes. Les concentrations de polluants routiers, notamment en métaux lourds, diminuent très vite avec la profondeur du sol, le sol en place jouant le rôle de filtre. Une pollution accidentelle sera traitée « en décapant » les premiers horizons du sol. La faible perméabilité de ce dernier implique une faible profondeur d'infiltration de la pollution en fonction du temps.

Une attention particulière sera portée à ne pas mélanger les eaux de la plate-forme routière des eaux pouvant provenir des cultures voisines. Pour cela, des merlons seront mis en place de chaque côté de la route afin d'éviter aux eaux des cultures de parvenir aux fossés de pied de talus.