



MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# DIR Atlantique

## RAPPORT D'ACTIVITÉ



# 2023

# Le mot du directeur

L'année 2023 restera pour la DIR Atlantique une année intense et complexe marquée par une part d'ombre mais également par de lumineuses avancées.

Le 22 mai 2023, deux agents de la DIRA en intervention sur la RN 11 pour assister un camion en panne sur la bande d'arrêt d'urgence ont été fauchés par un véhicule. Stéphane Testaud a perdu la vie lors de ce tragique accident, son collègue Vinnie Courdain a été grièvement blessé. La communauté de travail que constitue la DIRA a été éprouvée. Elle sera toujours aux côtés de la famille de Stéphane et elle continuera d'accompagner Vinnie qui se reconstruit avec courage. Renforcer la sécurité des agents des routes est une priorité nationale. Ces femmes et ces hommes ne sont ni invisibles, ni anonymes et méritent que les conducteurs des véhicules ralentissent, s'écartent d'eux et les respectent lorsqu'ils sont en intervention et travaillent pour la sécurité de usagers et la gestion durable de ce patrimoine commun que sont les routes.

La DIRA a mené de beaux projets en 2023. La Rocade Ouest de Bordeaux (A 630) est désormais élargie à 2x3 voies sur 21 km. La DIRA a réalisé la maîtrise d'œuvre et l'exploitation sous chantier de cette opération exigeante menée par sections successives. Cette aventure commencée en 2009 s'est achevée le 6 mai 2023 au terme de deux contrats de plan. La DIRA a également affirmé ses compétences en termes de maître d'ouvrage globale en faisant avancer significativement

les projets de modernisation et de sécurisation de la RN 10 dans la Vienne et de la RN 134 dans les Pyrénées-Atlantiques. Le succès de ces deux opérations résulte d'une excellente coopération interne entre le service en charge de la maîtrise d'ouvrage, le service en charge de la maîtrise d'œuvre et les districts en charge de l'exploitation sous chantier et de la gestion des nouvelles infrastructures. La DIRA s'est fortement impliquée dans le secteur de La Rochelle auprès des services de l'État, des collectivités et des acteurs économiques pour contribuer

d'une part à la stratégie des mobilités et d'autre part au développement des transports exceptionnels des grandes éoliennes terrestres. La DIR Atlantique a passé ses premiers contrats pour déployer des installations photovoltaïques sur le domaine public routier, elle joue un rôle d'éclairer dans ce domaine pour le réseau national non concédé.

La résilience du réseau routier est au cœur des préoccupations de la DIRA. L'important contrat de gestion a permis de réaliser une volumineuse campagne de régénération des chaussées dans l'ensemble des districts, et notamment sur l'axe européen, très fréquenté par les poids lourds, constitué de la RN 10, de la rocade de Bordeaux et de l'A63. Les conséquences du réchauffement climatique se perçoivent particulièrement en secteur de montagne sur la RN 134 et nous ont conduits à maîtriser ces risques en confortant au Larry un secteur soumis à glissement de terrain, en équipant certains couloirs d'avalanche et en purgeant des parois rocheuses menaçantes. L'entretien des ouvrages d'art a également fait l'objet d'une belle collaboration entre les services et les districts.

Des opérations ont été lancées pour améliorer le cadre de travail et les matériels indispensables à l'accomplissement de nos missions. La construction du nouveau CEI de Bedous a débuté ainsi que les études de réhabilitation du centre de La Rochelle. Une opération délicate de modernisation et de sécurisation des systèmes d'information a été initiée. Enfin les matériels, équipements et véhicules font également l'objet d'une attention particulière pour améliorer l'efficacité et le confort des personnels dans la réalisation de leurs missions.

En 2023 le projet stratégique de la DIRA a avancé significativement. La recherche d'une plus forte transversalité entre services s'est mise en œuvre afin de mieux unir les compétences de chacun au bénéfice de nos projets. Trois séminaires ont été organisés pour insuffler cette dynamique visant à mieux faire émerger notre intelligence collective : constructeur-exploitant, management de projet, maîtrise des risques

Les équipes de la DIRA sont réparties sur une vingtaine de sites sur un vaste de territoire. 500 kilomètres séparent les agents travaillant dans la Vienne de ceux évoluant à la frontière espagnole. Une journée de service organisée sur le bassin d'Arcachon a permis de réunir notre grande communauté de travail.

Cette communauté forme une belle équipe engagée au service des mobilités, de la gestion du patrimoine routier national et de sa transition écologique.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce rapport d'activité.



**François DUQUESNE**  
Directeur de la DIR Atlantique

2

## Sommaire

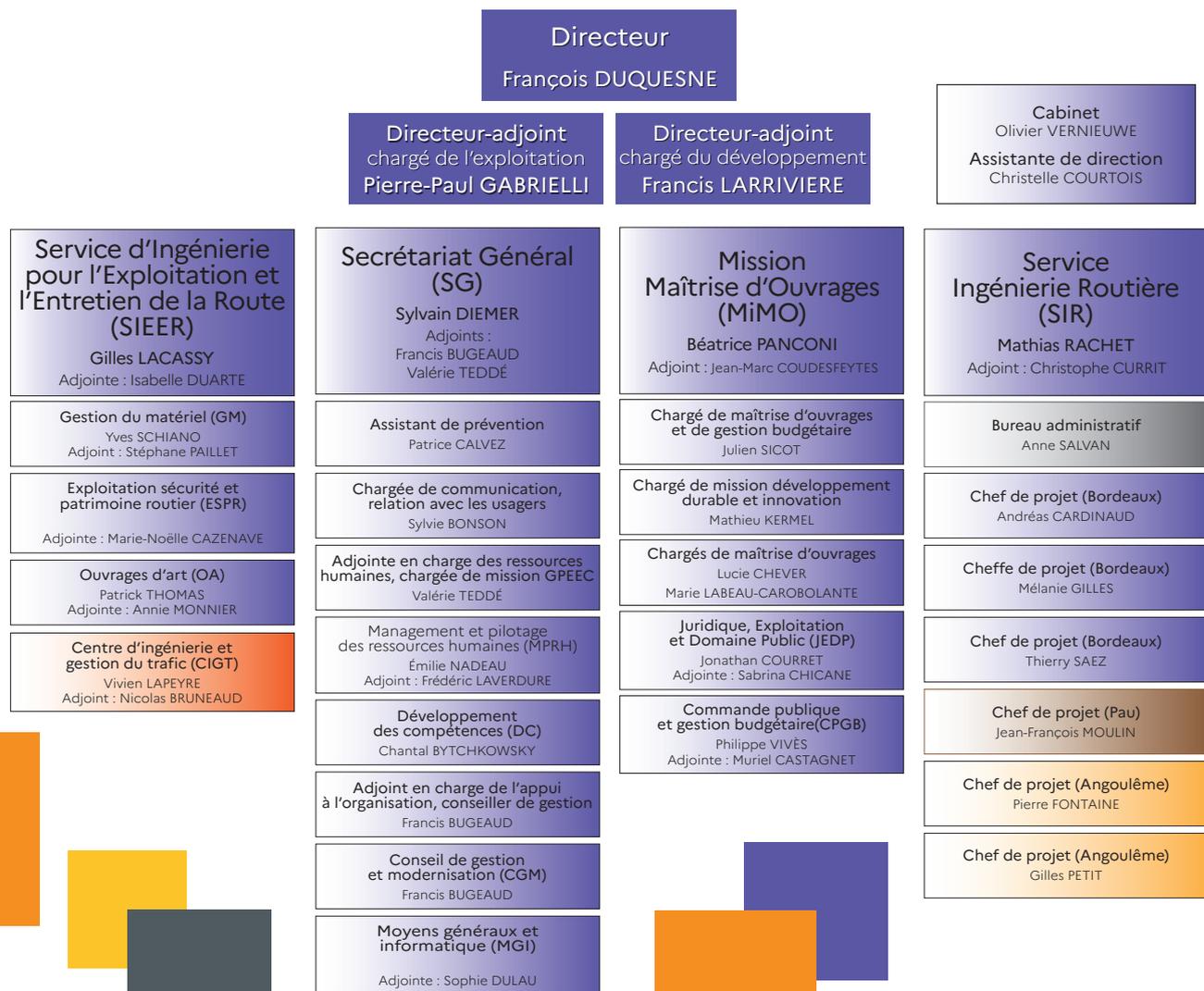
- 03 Réseau et implantations territoriales
- 04 Organigramme
- 05 Vie des services
- 07 Patrimoine - Exploitation / Données budgétaires
- 08 District Angoulême
- 10 District Gironde
- 12 District Oloron
- 14 District Saintes

# Réseau et implantations territoriales



3

# Organigramme



4

**District de Gironde**  
Christophe LASSALLE  
Adjoints : Bruno BERTAZZO & Éric GRAVÉ

**CEI de Lormont**  
Daniel JEANNOT  
Adjoint : Fernando VILARINO

**CEI de Villenave d'Ornon**  
Thierry MOUCHICO  
Adjoint : Frédéric POISSON

**CEI de Mios**  
Jérôme DAVID  
Adjoint : Jérôme LABLE

**District d'Angoulême**  
Alain DUDOIT  
Adjoint : David CLARISSAC

**CEI de Couhé**  
Didier GABARD

**CEI de Mansle-Ruffec**  
Patrice PRÉVOTEL

**CEI d'Angoulême**  
Stéphane FRESLON  
Adjoint : Frédéric EDELY

**CEI de Montlieu**  
Céline BASTERE-SAVOLON  
Adjoint : Xavier HOUDART

**District de Saintes**  
Laurent YON  
Adjoint : Christophe TRAINS

**CEI de Cognac**  
Mickaël RASSAT  
Adjoint : Jean-François JOLY

**CEI de Saintes**  
Gérard CHRÉTIEN

**CEI de La Rochelle (dont PA de Mauzé)**  
Raphaël BRIE  
Adjoint : Nicolas COMTE

**District d'Oloron**  
François SABATIER  
Adjoint : Jean-Pierre MONNET

**CEI d'Oloron (dont PA de Gan)**  
Entretien/exploitation : Guillaume BON  
Ingénierie : Christelle DULOUT  
Adjoint : Patrick BOPP

**CEI de Bedous**  
Entretien/exploitation : Éric JOURDANNET  
Ingénierie : Christelle DULOUT  
Adjoint : Éric SARTHOU

<https://www.dira.fr>

19 Allée des Pins - CS 31 670  
33073 Bordeaux cedex  
Tél. 05.5781.64.90 - Fax. 05.5781.64.91

Courriel : [dir-atlantique@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dir-atlantique@developpement-durable.gouv.fr)

# Vie des services

## Journée de service



# DIR

ATLANTIQUE

**EFFECTIFS**  
420 agents

49  
Arrivées

14  
Mouvements  
internes

30  
Départs

**FORMATION**

1 565  
Journées  
de formation

193  
Actions de  
formation locales

50  
Formateurs  
internes

**BUDGET  
FONCTIONNEMENT**

4 670 000 €  
du service

140 000 €  
Action sociale



La DIRA s'est rassemblée sur le bassin d'Arcachon pour une journée de cohésion autour des valeurs de la transition écologique. La matinée, organisée autour d'activités en équipes avec un concours de construction d'une tour en papier recyclé, et un challenge rugbystique (clin d'œil à la coupe du monde de rugby) a été l'occasion de riches échanges entre collègues. L'après midi, une sortie en mer à bord d'un catamaran a permis de découvrir les richesses de la biodiversité et de l'éco-système du bassin d'Arcachon.

## Transition écologique



En 2023, un contrat expérimental d'occupation du domaine public pour la réalisation d'une ombrière supportant environ 10 000 m<sup>2</sup> de panneaux solaires au-dessus du parking poids-lourd de l'aire de La Grolle sur la RN10 a été attribué avec pour objectif une mise en service en 2026.

Une première étude a identifié des sites favorables à cet usage dans les échangeurs des districts d'Angoulême, de Gironde, de Saintes et sur trois aires de repos. Forte de cette expérience, la DIRA s'est vue confier le pilotage d'un groupe de travail national sur la valorisation du domaine public routier par la production photovoltaïque.

La DIRA s'est également engagée dans l'élaboration d'un cahier des charges pour le déploiement de bornes de recharges pour les véhicules électriques sur une dizaine de nos aires de repos. Cette concession a pour objectif de proposer un nouveau service aux usagers, avec un maillage indispensable à la mobilité électrique de demain. L'attribution du contrat est envisagée pour fin 2024.

Le projet stratégique de la DIRA est entré dans sa phase active. De nombreuses actions ont été engagées et des réponses concrètes apportées. Dès 2023, elle a investi les réseaux sociaux (Facebook, LinkedIn, X) pour affirmer son identité de service public et construire le dialogue avec les usagers et les territoires.

De nombreuses actions de management et d'attention à la qualité de vie au travail ont rythmé l'année avec la volonté d'adapter le travail collectif et les compétences aux enjeux. Elle s'est également dotée d'outils de gouvernance et de production pour relever les défis de la transition écologique et d'un patrimoine routier plus résilient.

## Projet stratégique

# 5

## Corridor de sécurité

Des panneaux de rappel des règles du corridor de sécurité à l'approche des interventions de sécurité ont été déployés en juin sur la RN10 au Sud d'Angoulême.

Cette règle, qui vise à protéger les agents des routes et travailleurs, a été intégrée au Code de la Route (article R412-111-01) en 2018 mais reste peu connue du grand public. La campagne nationale de juin 2023 a été relayée en plusieurs actions sur le terrain et par des vitrophanies apposées sur les vitres arrières de plusieurs de nos fourgons d'intervention. Cet équipement sera généralisé en 2024.



# Vie des services

## Séminaires encadrement

En 2023, plusieurs actions collectives d'enrichissement et de partage d'expériences ont été organisées. Une quarantaine de cadres a participé à un séminaire sur le management de projet et les pilotes de processus ont tous été formés à l'analyse des risques. Deux journées ont réuni l'ensemble de la communauté professionnelle de la DIRA autour des thèmes :

- "constructeur-exploitant" avec la participation de la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) pour progresser dans le pilotage et la conception des projets prenant en compte l'entretien et l'exploitation ;
- "entretien-exploitation" pour un partage d'informations, d'expériences et de connaissances, notamment sur la sécurité des agents.



## Plan de prévention des risques psycho-sociaux (RPS)

Le nouveau plan de prévention des risques psycho-sociaux est issu de deux diagnostics participatifs, réalisés en 2022, réunissant le comité de pilotage (COPIL), un groupe ressource et des agents sur la base du volontariat. Cette démarche a permis de confirmer les orientations arrêtées dans le cadre du nouveau plan d'action approuvé en FSSSCT du 4 octobre 2023 et qui s'articule autour de 4 axes :

- communication et sens du travail,
- management,
- organisation et intensité au travail,
- prévention des violences.

Les RPS sont pris en compte dans le document unique d'évaluation des risques professionnels (DUERP) et la déclinaison opérationnelle des premières actions qui aura lieu dès 2024.



## Intégration de la mission accident/maladie

6

En 2023, la DREAL Nouvelle Aquitaine a mis fin à sa prestation mutualisée concernant les accidents/maladies. Ces missions ont été reprises par l'unité management et pilotage des ressources humaines (MPRH) de la DIRA qui assure maintenant la gestion intégrale des dossiers de maladie et d'accident et à laquelle s'ajoute désormais la gestion des prestations sociales.

## Installation des nouvelles instances CSA & FSSSCT

Suite aux élections professionnelles de fin 2022 et de la désignation des représentants du personnel, de nouvelles instances, le comité social d'administration (CSA) et la formation spécialisée en santé, sécurité et conditions de travail (FSSSCT) se sont réunies pour la première fois en juin 2023. Elles se sont dotées d'un nouveau règlement intérieur, ont désigné les membres des différentes commissions de la FSSSCT et ceux du comité médical en juillet. Le CSA et la FSSSCT reprennent les compétences des anciennes instances et ont ainsi poursuivi en 2023 leurs travaux lors de nouvelles réunions. L'inspection SST s'est poursuivie et achevée en 2023. Comme pour la première partie, bien que quelques points d'amélioration aient été signalés à la direction, le rapport est globalement très positif et estime que les mesures de prévention ainsi que les procédures, et notamment le DUERP, sont particulièrement matures à la DIRA.

## Modernisation et sécurisation des Systèmes d'Information

En 2023, la DIRA a engagé une opération importante de modernisation et de sécurisation de son système d'information en s'appuyant sur des compétences externalisées pour la mise en place des sauvegardes via deux serveurs de grande capacité et la virtualisation des serveurs.

L'équipe informatique a également procédé à la mise à jour du système d'exploitation des ordinateurs sur un tiers du parc. Ces actions s'accompagnent d'une réflexion sur une organisation structurée et optimisée des serveurs.



### Équipements de protection individuelle (EPI)



De nouveaux marchés quadriennaux de "Fourniture de vêtements de travail et d'équipements de protection individuelle" (EPI), ventilés en 4 lots, ont été lancés en 2023. Quarante personnes (chargées de sécurité, correspondants sécurité, membres des instances et agents utilisant des EPI au quotidien) ont participé à une journée de notation des différents échantillons produits par les candidats. Deux-cent équipements ont été notés sur leur qualité de fabrication et leur adaptation fonctionnelle.

Dans le cadre d'une homogénéisation des pratiques de diffusion de vidéos au grand public, le ministère a souhaité mettre en ligne 10 webcams pour chaque DIR sur le site Bison Futé.

La DIRA a retenu des zones très sensibles en viabilité hivernale sur la RN134, et des points remarquables de son réseau dont le pont d'Aquitaine et le pont François Mitterrand sur la rocade bordelaise, l'A63 et le nœud A63/A660, la RN10 avec la rocade d'Angoulême, Crou-telle et le sud au niveau du nœud N10/A10, ainsi que la rocade de La Rochelle. L'ensemble des images a été mis en ligne à l'automne 2023.



### Simplification des dossiers d'exploitation sous chantier (DESC)

Après un travail engagé en 2022, la validation de DESC permanents pour la fermeture des bretelles permettront aux districts d'être autonomes et efficaces dans l'organisation des chantiers, nombreux et récurrents.

Le travail va se poursuivre pour adapter la délégation de signature des arrêtés au regard des enjeux d'exploitation de chaque chantier.

7

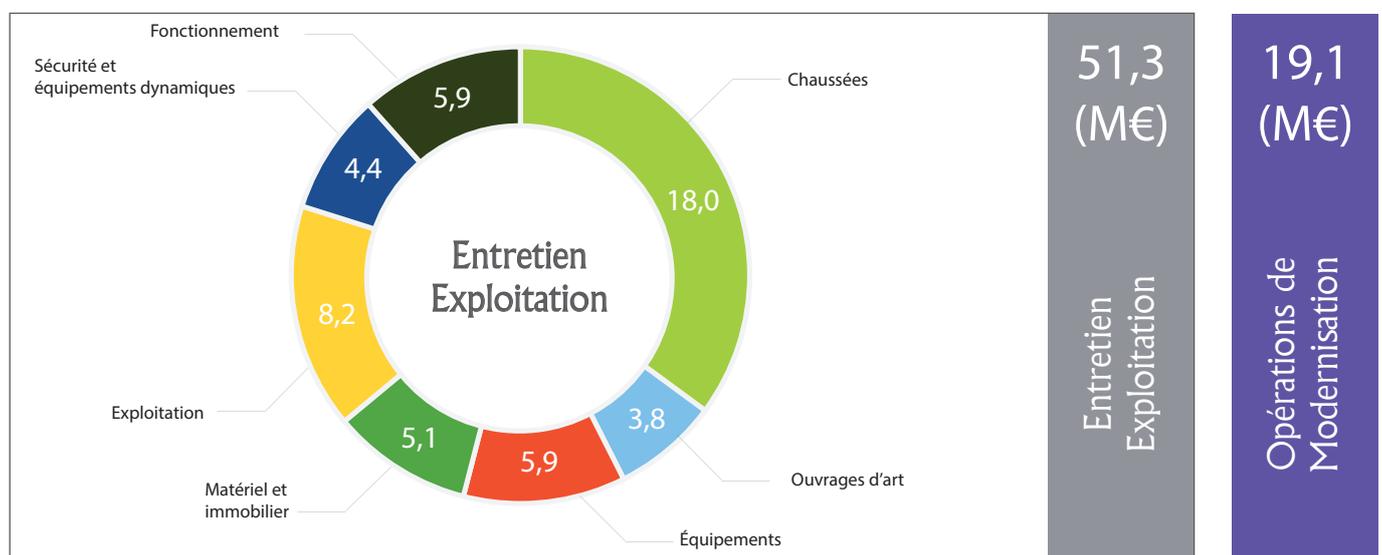
### Entretien des chaussées

2023 a encore été un grand cru pour l'entretien du réseau routier de la DIRA avec 18 M€ de travaux de renouvellement et d'entretien des chaussées. Ce montant en légère hausse par rapport à 2022 (+1 M€) a permis de traiter 61 km de réseau.

## Données budgétaires



Budgets (en millions d'euros)



# District Angoulême

## Mise en sécurité de la RN 10 dans la Vienne

Après 18 mois de chantier, l'aménagement de la RN10 à Croutelle a été mis en circulation en juin 2023. Ces travaux ont permis la mise à 2x2 voies de la section courante, la création d'un échangeur complet dénivelé, la démolition et la reconstruction du passage supérieur et la mise aux normes environnementales de la RN 10, en particulier son assainissement. Ce n'est que le premier des trois secteurs de cette opération dont le coût total s'élève à 45,5 M€ et pour laquelle la DIRA assure les missions de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre.

Les études pour les secteurs "Ruffigny-Vivonne" et "Vivonne-Les Minières" se sont poursuivies en 2023 dans l'objectif de lancer les travaux en 2024 et 2025.

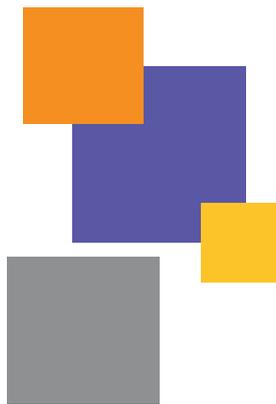


## Campagne de sécurité routière

8

Les 17 et 18 octobre 2023, les équipes du CEI de Couhé ont participé au village de la sécurité routière organisé à Civray, par la mission locale Rurale Centre et Sud Vienne. Le stand DIRA tenu avec des collègues de la DIR Centre Ouest (DIRCO), a permis de riches échanges avec un jeune public.

Il proposait du matériel pour traduire au mieux les situations rencontrées par nos agents [lunettes 3D, tapis de formation QUALification à la POse et la DEpose de la Signalisation (QUAPODES), films sur la sécurité routière et d'accidents de Flèche Lumineuse de Rabattement (FLR), photos de véhicules accidentés...]. Un fourgon d'intervention était également à disposition pour présenter les missions de la DIR, le cadre des interventions, sensibiliser sur les risques encourus et rappeler la règle du corridor de sécurité.



## Chantiers de renouvellement des chaussées

De nombreux chantiers de chaussées ont été réalisés en 2023 sur le district d'Angoulême dont 28 km sur la RN 10 pour un montant de 8,3 M€. Dans le cadre de la politique de décarbonation des travaux de chaussée, une section expérimentale à fort taux d'agrégats d'enrobés recyclés a été mise en œuvre sur la RN 10 Nord et fera l'objet d'un suivi longitudinal. La RN 141 a également bénéficié de 5,6 km de chaussées renouvelées pour un montant de 1,4 M€.



# District Angoulême

## Réparation d'ouvrage d'art sur la RN 10



Des visites subaquatiques sur l'ouvrage aval du PH2 d'Angoulême, qui franchit la Charente, avaient permis de constater un affouillement sous une des piles en fondation superficielle dans le fleuve. Des études géotechniques et hydrauliques ont donc été menées afin de lancer les travaux de renforcement de la pile en 2023.

Ils ont consisté :

- à construire autour de la pile un batardeau en palplanches afin de travailler hors d'eau ;
- à combler les cavités et fissures du massif calcaire altéré à l'aide d'injections ;
- à ancrer la fondation superficielle dans le massif calcaire sain à l'aide de tirants.

Les travaux, débutés au mois de juillet en période d'étiage, ont été réalisés à l'aide d'une barge flottante et se sont achevés au mois d'octobre, pour un montant de 405 k€.



## Information dynamique pour les poids-lourd sur RN 10

L'année 2023 a vu s'étendre le dispositif d'information des places de stationnement poids-lourd sur la RN 10. Après la mise en service de l'aire de La Grolle, un nouveau panneau à message variable (PMV) a été installé au nord pour étendre le dispositif global qui compte désormais 9 PMV dédiés pour 7 aires de stationnement, de part et d'autre de la métropole bordelaise. Par ailleurs, l'ensemble de ces PMV ont été équipés de caméra d'exploitation pour optimiser la couverture visuelle du réseau et contrôler le trafic en bénéficiant des alimentations et connexions des équipements.



9



## RN 10 - Échangeur de Mansle Sud

En mai 2023, ont débuté les travaux du demi échangeur Ouest de Mansle. Cette opération, sous maîtrise d'œuvre de la DIRA, visait à compléter l'échangeur actuel et à sécuriser les échanges avec la RN 10. Les travaux, pour un montant total de 4 M€, auront permis la création d'une bretelle de sortie depuis la RN 10, d'un giratoire, la reprise de la bretelle d'entrée depuis la RD 40 et la suppression du carrefour plan entre la RN 10 et la VC 109. Une attention particulière a été portée au phasage des travaux avec une déviation provisoire, lors de la construction du giratoire, afin de limiter la gêne aux usagers. L'aménagement a pu être mis en circulation avant les fêtes de fin 2023.

# District Gironde

## A 630 - Mise à 2 x 3 voies échangeurs 5-7 : la fin d'un chantier d'envergure

Les week-ends du 15 avril pour le sens intérieur et du 6 mai 2023 pour le sens extérieur ont vu la réalisation, sous coupure totale de l'A630, des derniers enrobés permettant l'ouverture à la circulation à 2 x 3 voies de la rocade de Bordeaux entre les échangeurs 5 et 7. Débutés en septembre 2021, sous maîtrise d'œuvre de la DIRA, les travaux de ce dernier tronçon, d'un montant de 24 M€, ont permis l'élargissement de la chaussée sur 2,7 km ainsi que la mise aux normes de l'assainissement et de ses équipements.

L'année 2023 a également vu la fin des travaux nouveaux écrans acoustiques sur 2,5 km (3 M€) et le lancement des travaux d'aménagements paysagers (1,8 M€) sur ce tronçon.

## Chantiers rénovation des chaussées sur A 63 et Rocade de Bordeaux

Dans le cadre de la réfection des chaussées sur A 63, une première tranche de renouvellement des couches de chaussées a été réalisée sur 5 km dans le sens Bordeaux-Bayonne pour un montant de travaux d'1,4 M€.

Des travaux de retrait d'amiante ont été réalisés sur 3 bretelles de la rocade de Bordeaux au droit des échangeurs 4 et 6 pour 0,5 M€ qui n'avaient pu faire l'objet d'un traitement global lors des travaux d'aménagement à 2 x 3 voies de la rocade.



## A 630 - Liaison Fieuzal-Dejean : fin des travaux

Afin de faciliter l'accès aux zones d'activités et limiter les nuisances liées au trafic de poids-lourds pour les riverains, l'aménagement d'une liaison directe entre la rue de Fieuzal et la rue Dejean à Bruges avait été inclus dans le programme de mise à 2 x 3 voies de la Rocade de Bordeaux.

Cet aménagement comprenait la création d'un carrefour giratoire en extrémités des bretelles de l'échangeur 5 et la réalisation d'une nouvelle voie intégrant une piste cyclable.

Les travaux, ont été menés entre février et juillet 2023 pour un montant d'1,5 M€. Le maintien des accès à la zone de fret, le phasage complexe et la gestion de la nappe phréatique affleurante ont été autant de défis à relever par l'équipe Maître d'œuvre du Service d'Ingénierie Routière (SIR).



## A630 - Mise à 2 x 3 voies : une inauguration très attendue

Le samedi 6 mai 2023, Étienne GUYOT, Préfet de Gironde, et Alain ANZIANI, président de Bordeaux Métropole, ont coupé le ruban tricolore sur la nouvelle chaussée de la Rocade avec, en arrière plan, le balai des engins en action pour les derniers travaux entre Eysines et Bruges.

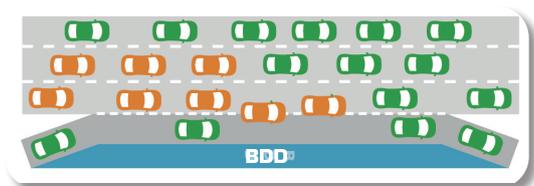
Une cinquantaine d'invités (État, élus, services et entreprises) ont assisté à cette inauguration de la mise à 2 x 3 voies complète de la Rocade Ouest entre les échangeurs 15 et 4. Débuté en 2009, ce sont 21 km qui ont été mis en 2 x 3 voies, et 15,4 km de protections acoustiques installés pour un coût 268 M€, dont 12 % aura été consacré à la mise à niveau de l'assainissement et 16 % aux aménagements liés à l'environnement (écrans acoustiques, aménagements paysagers, mesures compensatoires).



## A 630 - Aménagement d'une voie d'entrecroisement entre les échangeurs 17-18



Avant

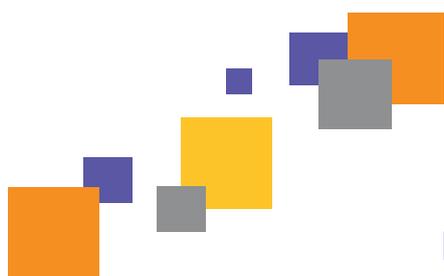


Après

A l'issue de la concertation publique, menée en janvier 2023, les études pour la création d'une voie d'entrecroisement entre les échangeurs 17 et 18 de la Rocade extérieure de Bordeaux ont été finalisées.

L'appel d'offres travaux a pu être publié en novembre 2023, et les premiers travaux de dévoiement de réseaux réalisés.

L'opération, sous maîtrise d'ouvrage et d'œuvre de la DIRA, estimée à 4,8 M€, permettra de traiter ce point de congestion récurrent et sera l'occasion de mettre aux normes les dispositifs d'assainissement et de traitement des eaux pluviales.



## Pont d'Aquitaine

Plusieurs actions ont été menées avec notamment :

- la réfection des parements des pylônes, à l'aide d'une nacelle de grande hauteur, afin de prolonger la durabilité de l'étanchéité mise en place en 2009.
- l'amélioration constante de la sécurité du personnel intervenant sur ses ouvrages, en remplaçant notamment des protections individuelles (lignes de vie ou points d'ancrage) par des protections collectives (garde-corps) et en sécurisant des accès.
- le test, sur une section de 120 m du viaduc, d'un renouvellement des chaussées avec un enrobé ayant une formulation spécifique.
- les travaux du Comité d'experts qui s'est réuni 4 fois en 2023 pour assister la DIRA dans la priorisation des études et des travaux à réaliser.

## RN 89 - Beychac-et-Caillau : Réalisation des écrans acoustiques

Les travaux de création d'1,5 km d'écrans acoustiques le long de la RN 89 à Beychac-et-Caillau ont été réalisés de mai à septembre 2023 pour un montant de 2 M€. Sollicitée par la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL), la DIRA a apporté toute son expertise lors de la phase "Travaux" pour accompagner la maîtrise d'œuvre privée et garantir ainsi la sécurité des dispositifs d'exploitation et la qualité des ouvrages réalisés. Ce nouveau positionnement a permis de faciliter les échanges entre l'ensemble des parties prenantes du projet.



11



# District Oloron

## Construction du CEI Bedous

L'année 2023 a été marquée par le démarrage des travaux de construction du nouveau CEI de Bedous au début de l'été. Ce projet prévoit la réalisation d'un bâtiment composé d'un pôle dédié aux bureaux et locaux communs de 220 m<sup>2</sup>, d'une zone technique de 577 m<sup>2</sup> ainsi que d'espaces extérieurs sur 2 000 m<sup>2</sup>.

La livraison est prévue pour la période de viabilité hivernale 2024, afin de permettre aux agents de la vallée d'Aspe de bénéficier d'un centre fonctionnel adapté à l'exercice de leurs missions.



12

## Sécurisation des arbres d'alignement sur Jurançon

Le 9 juin 2023, de forts coups de vent ont déracinés et fragilisés d'imposants arbres d'alignement d'une section urbanisée de la RN 134. L'intervention rapide des équipes de la DIRA a permis de sécuriser les lieux et d'entreprendre les diagnostics phytosanitaires et mécaniques dans les meilleurs délais, conformément à la procédure réglementaire pour tout alignement classé. L'abattage des sujets dangereux a été réalisé le 20 juillet après déclaration préalable en préfecture.



## Dispositif de prévention des avalanches

La DIRA a participé, en étroite collaboration avec la communauté de communes du Haut-Béarn et le service de Restauration des Terrains en Montagne (RTM) de l'Office National des Forêts (ONF), à l'équipement de quatre couloirs d'avalanche en haute vallée d'Aspe, parmi les plus exposés.

Les nouvelles stations, installées fin 2023, vont considérablement améliorer la connaissance en temps réel des événements neigeux, via une plateforme web de centralisation des données mesurées, pour fiabiliser les décisions prises en période de crise sur la RN 134.

## RN 134 – Travaux de chaussées en agglomération de Bidos et Gurmençon



Des travaux de renouvellement de chaussées sur la RN 134 de Bidos à Gurmençon ont été réalisés au printemps pour 1 M€. Les giratoires de Bidos et de la porte d'Aspe ont été réalisés de nuit pour éviter de pénaliser l'activité économique et minimiser la gêne occasionnée. Ces travaux visent à améliorer la sécurité et le confort des usagers de la route, tout en prolongeant la durée de vie de la chaussée. Cet investissement en agglomération va permettre la poursuite du déclassement de la RN 134 en continuité avec celui réalisé sur la commune d'Oloron-Sainte-Marie.

# District Oloron

## Campagne de sécurité routière



La DIRA a participé au "Village prévention de la sécurité et de prévention routière" organisé par la préfecture des Pyrénées-Atlantiques au cœur de Pau. Le stand de la DIRA, animé par les équipes du district d'Oloron, présentait des casques de réalité virtuelle, des vidéos sur le risque routier et la campagne sur les incivilités. Cette journée a permis à la DIRA de renforcer sa notoriété auprès de tous les acteurs de la sécurité routière et de sensibiliser le grand public aux risques encourus par les agents des routes. Une belle journée pour l'image de la DIRA !

## Mise en sécurité de la section entre Béclair et Oloron-Sainte-Marie

En juillet 2023, après 16 mois de travaux, la section "Buziet-Ogeu" a été mise en service. Ces travaux, d'un montant de 8 M€, comportaient la construction du nouvel ouvrage d'art du "Pont Rouge", le recalibrage de la chaussée à 7 m, la création de bandes multifonctionnelles

et d'un système d'assainissement routier dédié sur 2,6 km.

Parallèlement, les travaux de la section "Herrère-Escout" ont débuté dès le mois de mai 2023 pour une durée de 12 mois et un montant de 3,5 M€.

Cette opération d'ampleur, d'un montant total de 30 M€, sous maîtrise d'ouvrage et d'œuvre de la DIRA, s'est encore poursuivie fin 2023 avec les travaux de déboisement et de mise en défens de la section "Ogeu-Herrère" et la notification du marché de travaux pour un montant de 7 M€.



## Traitement de l'aléa rocheux au droit d'Esquit



Suite à des chutes de blocs survenues fin 2022 sur la RN 134, une importante opération de sécurisation de la falaise d'Esquit à Accous a été menée par la DIRA pour un coût total de 405 k€. Réalisée à l'aide de purges manuelles, emmaillotement des masses instables par câblage et installation d'un écran pare-blocs et de barrières grillagées, cette opération menée au cœur du parc national des Pyrénées a nécessité une organisation et un suivi régulier, réalisé par un spécialiste, pour s'assurer de l'absence de gêne à la nidification d'un couple de Percnoptère.

## Confortement et élargissement du secteur du Larry

# 13

Dans le cadre de l'opération de traitement des points singuliers en haute vallée d'Aspe, la DIRA a réalisé d'importants travaux de confortement et d'élargissement de la RN 134. Engagés en 2021 et poursuivis en 2022 par l'élargissement de la plateforme routière, les derniers travaux de chaussées ont pu être réalisés au printemps pour une mise en service définitive de l'aménagement en juin 2023. Le coût global de l'opération s'élève à 3,3 M€ financés à 100 % par l'État.



# District Saintes

## Agrément des dépanneurs en Charente-Maritime



Après plusieurs années de travail en appui des services de la Direction départementale des territoires et de la mer (DDTM) et de la Préfecture, l'agrément de dépanneurs véhicules légers (VL) et poids-lourds (PL) sur le réseau routier national de Charente-Maritime a été mis en œuvre le 1er juillet 2023. La procédure de contrôle des équipements dans les garages candidats a été menée en lien avec les forces de l'ordre et les conclusions de l'appel d'offres ont conduit à l'agrément de 2 à 3 entreprises de dépannage pour les 5 lots géographiques. Ce dispositif renforce la sécurité des interventions sur le réseau routier national de Charente-Maritime, tant pour nos personnels que pour les usagers.

Il sera complété, dès 2024, pour couvrir la section de la RN 10.

14

## Aménagements du CEI de La Rochelle

Après plusieurs années d'études, les locaux du centre d'entretien et d'intervention (CEI) de La Rochelle vont faire l'objet d'importants travaux de réaménagement et de mise aux normes afin d'améliorer les conditions de travail de ses personnels. La rédaction des marchés de travaux a été finalisée en 2023, et les premiers travaux seront lancés dès le printemps 2024.



Plan : sanitaires + vestiaires + salle à manger



Perspective : salle à manger + cuisine

## Travaux de réfection de chaussée



D'importants travaux de renouvellement des couches de surface du réseau routier national ont été entrepris en 2023 sur le district de Saintes, pour un montant total de 2,3 M€. Tous les axes ont bénéficié du programme avec 4 km sur la RN 11, 2 km sur la RN 150 et 5 km sur la RN 141 qui a également vu son terre-plein central (TPC) modernisé avec la pose d'une glissière en béton armé (GBA) sur 600 m. Ces travaux mobilisent fortement

les équipes des centres d'entretien et d'intervention (CEI) qui assurent la préparation des chantiers et l'exploitation des différentes phases pour garantir la sécurité des usagers et minimiser la gêne occasionnée.



# District Saintes

## Drame du 22 mai 2023

Le 22 mai 2023, un tragique accident a coûté la vie à Stéphane TESTAUD et a gravement blessé Vinnie COURDAIN, agents du CEI de La Rochelle, alors qu'ils étaient en service sur la RN 11 pour assurer la protection d'un poids-lourd en panne. Ce drame a fortement affecté tout le collectif de la DIRA et l'ensemble de la communauté des agents de la route. La visite du ministre, le jour même au CEI accompagné du Directeur général des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM), a témoigné de l'émoi provoqué par cette catastrophe. La DIRA a mis en place immédiatement un accompagnement ressources humaines, juridique et psychologique auprès des familles et de la communauté de travail qui sera maintenu autant que de besoin par les services.

Fin 2023, le préfet de Charente-Maritime a organisé une cérémonie pour décorer, à titre posthume, notre collègue Stéphane TESTAUD de l'ordre national du mérite.

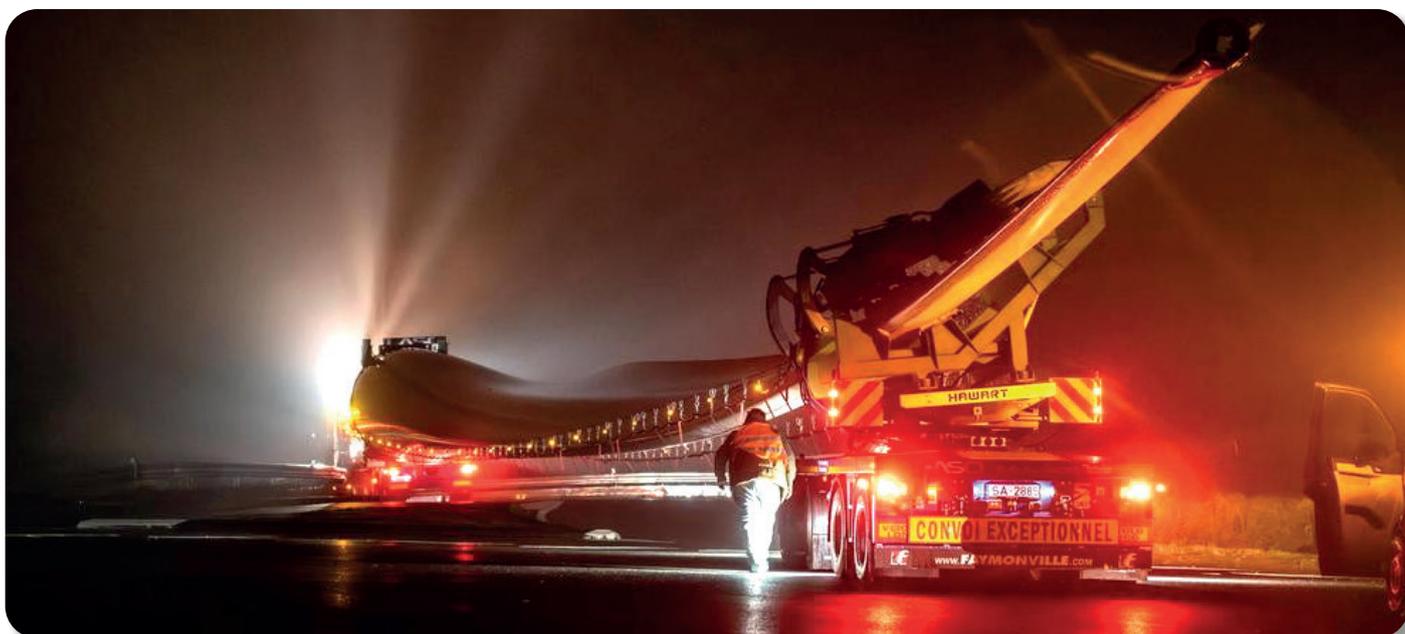


15

## Transport exceptionnel éoliennes

Avec plus de 4500 passages de convois exceptionnels relevés en 2023, ce type de trafic est récurrent au sortir du port de La Rochelle et par suite sur la rocade de La Rochelle, la RN11 et la RN10 qui sont les axes les plus sollicités. L'instruction des demandes d'autorisation de passage mobilise donc régulièrement les effectifs de la DIRA.

Une augmentation des gabarits en poids et en longueur est constatée pour le domaine de l'éolien et entraîne des mesures d'exploitation spécifiques (passage sur ouvrage seul, centré, au pas, déport des pâles sur voie opposée, aménagement d'infrastructure pour aller tout droit dans les giratoires).



Marie ABRAHAM, Benoît ACHARD, Benjamin AIRAULT, Christophe ALTHAPE, Jean-Stéphane ANDRIEUX, Stéphane ANNÉREAU, Patrick ARNAUD, David ARNAUDIN, Florian AUGERAUD, Jean-Christophe AUGIER, René AUPÉTTIT, Hervé AUSSEL, Virginie BAECHLER, Lucie BAELEN, Maxime BAILLY, Jean-Paul BAPTISTA, Sandrine BARDET, Jean-Luc BARON, Michel BARRAULT, Céline BASTERE-SAVOLON, Yannick BATHANY, Stéphane BATHELET, Pascal BAUDE, Olivier BEHR, Julien BELAVAL DASSE, Christophe BELLEGARDE, Xavier BELLOCO, Fabrice BELLOT, Bruno BERTAZZO, Julien BILLET, Pascal BILLET, Simon BITAUDEAU, Bertrand BIZIEN, Damien BLAUD, Sébastien BLOIS, Alain BOCAGE, Cyrille BOCK, Bertrand BODIN, Guillaume BON, Thierry BONNAUD, Steve BONNEAU, Patrick BONNIN, Sylvie BONSON, Alexandre BOONE, Patrick BOPP, Sébastien BOQUET, Alexandre BORDE, Pierre-Luc BOSC, Allan BOUCHARD, Hervé BOUDRY, Benjamin BOULBES, Nora BOURGOUIN, Karine BOURREAU, Jérôme BOVAS, Stéphane BRANDEL, Yannick BRAUD, Thierry BRAZZALOTTO, François BRETEAU, Raphaël BRIE, Marc Frédéric BRIEU, Virginie BRIEU, Laurent BRISSONNET, David BRUNAUD, Nicolas BRUNEAU, Pierre BRUNIAU, Francis BUGEAUD, Chantal BYTCHKOWSKY, Thierry CADENAT, Éric CALLIGARO, Johann CALLUAUD, Patrice CALVEZ, Esteve AMGRAND DESSUS, Michel CAMOU DIT AMBILLE, Arnaud CANDELA, Isabelle CAPELLE, Andreas CARDINAUD, Jean-Pierre CASSOU, Muriel CASTAGNET, Sylvie CASTERA, Didier CAUDOUX, Joël CAZENAVE, Marie-Noëlle CAZENAVE, Michel CAZET, Sandrine CEGARRA, Vincent CHAILA, Camille CHAMPARNAUD, Christian CHARENAT, Stéphane CHARPENTIER, Annick CHATAIGNIER, Maxence CHESNAIS, Lucie CHEVER, Pierre-Olivier CHEVROT, Sabrina CHICANE, Gérard CHRETIEN, Carole CIPPELLETTI, Richard CLAIRE, David CLARISSAC, Julien CLEMENT, David CNUUDE, François COGE, Laurent COISLIER, Florent COLLAS, Nicolas COMBAUD, Claude COMBEAU, Nicolas COMTE, Frédéric CONDEROLLE, Grégory CONTAL, Romain CORNUAUD, Jean-Jacques COSTE, Rémy COTTIN, Jean-Marc COUDESFEYTES, Vinnie COURDAIN, Alain COUREAULT, Jonathan COURRET, Christelle COURTOIS, Rémy CROS, François CRUMIERE, Patrick CUILHE, David CUISSE, Christophe CURRIT, Alexandre DA CUNHA, Nicolas DABADIE, Jean-Paul DAL, Inel DALLEAU, Julia DALLEAU, Lucie DANGREMONT, Bernard DARRIBERE, Jean-Claude DARROMAN, Philippe DAUGREILH, Olivier DAUNAS, Jérôme DAVID, François DEBRIS, Emeric DELAVIER, Thibault DELMAIRE, Éric DEMAIL, Sandrine DEMANGE, Olivier DEPAIX, Didier DEROFF, Dominique DESLANDES, Sylvain DIEMER, Stéphane DISLAIR, Sofiane DJARI, Jean-Philippe DO NASCIMENTO, Cyriaque DOGUET, Véronique DOMENECH, Patrice DOMERT, Anthony DOUSSELAIN, Noé DOUTEAU, Isabelle DUARTE, Sarah DUBAQUIER, Jean-François DUBOS, Marie-France DUCASSOU, David DUCHESNE, Alain DUDOIT, Arnaud DUFOUR, Jonathan DUGUE, Sébastien DUGUET, Émily DUGUINE, Sophie DULAU, Sophie DULAU, Christelle DULOUT, Éric DUPHIL, Bruno DUPRAT, Frédéric DUPRAT, François DUQUESNE, José DURET, Frédéric EDELY, Maroïne EL MOUJOUUD ALLAH, Alexandre ENEAU, David ERZ, Laurent ESTRADÉ, Sébastien ETCHEGOYHEN, Cristelle ETHEVE, Daniel EYCHENNE, Anne EZQUERRO, Bruno FABRE, Thomas FAJOUX, Jean FAUQUE, Nathalie FAURE, Stéphane FAURE, David FAUVEL, Fabien FAVORINUS, Jonathan FENIOU, Marine FERRAROLI, Pierre FERRET, Pierre FITERE, Sébastien FONDEVIELLE, Pierre FONTAINE, Ivan FONTEBASSO, Jérôme FORESTIER, Marie-Luce FORISSIER, Jean-Marie FOUCHE, Thierry FRERET, Stéphane FRESLON, Marc FRETIER, Yoan FROISSART, Jérôme FRUGER, Didier GABARD, Pierre-Paul GABRIELLI, Anaïs GALARD, Olivier GALTON, Cyrille GAUDICHON, Sébastien GAUTIER, Axel GEFROY, Paul-Elliot GENTIL, Bruno GENTIL, Fabien GILARDIT, Mélanie GILLES, Robert GIORDANO, Didier GIRAUD, Cyrille GISCHLER, Thierry GODEFROIDT, Joël GONZALEZ, Frédéric GOSSET, Patrick GOUAILLARDET, Antonin GOURGUES, Philippe GOURGUES, William GRANDENER, Éric GRAVE, Laurent GRISUN, Caroline GRIVEAU, Éric GUEREVEN, Laetitia GUICHARD, Gilles GUILLERMIN, Pascal GUILLOT, Jérôme GUINET, Fabrice GUIRAUD, Nicolas HAMARD, Michaël HAMARD, David HAMEL, Adrien HENRY, Gérald HIDIER, Frédéric HOAREAU, Hilaire HOAREAU, Xavier HOUDART, Sophie HUBERT, Benoît HUQUEBART, Daniel JEANNOT, Éric Maurice JEGOU, Éric JEGOU, Olivier JOLY, Jean-François JOLY, Claire JONESCO, Valérie JORDAN, Kevin JOUIN, Éric JOURDANNET, Catherine JUMEL, Jessica JUNGAS, Frédéric KADOUR, Christophe KANY, Frédérique KARMES, Mathieu KERMEL, Jérôme LABADIE, Damien LABARUSSIAS, Alexis LABLE, Jérôme LABLE, Céline LABOURIE, Christophe LABROUSSE, Frédéric LABRUNIE, Gilles LACASSY, Jean-David LAE, Maria Theresa LAFORÉ, Sébastien LAFRECHOUX, Alain LAGADEC, Sébastien LAINÉ, Jean-François LALANNE, Éric LAMARQUE, Éric LANGLET, Cédric LAPERGUE, Vivien LAPEYRE, Manuel LARAPIDIE, Hamid LAROUÏ, Pierre LARQUE, Francis LARRIVIERE, Christophe LASSALLE, Arnaud LATCHERE, Éric LAURENCE, Bruno LAURONSE, Frédéric LAVERDURE, Marion LAYRISSÉ, Vivien LE LUYER, Yann LE VAILLANT, Alexandre LEBON, Jean-David LEBRETON, Annick LHOPEZ, Stéphane LILAUD, Vincent LOFFREDO, Laurent LONGEVILLE, Philippe MACHIN, Christian MACHIN, Cédric MAGIMEL, Sandrine MAGNAUX, Gilles MAIGNAUT, Clément MAILLE, Jackie MARANGHI, Christophe MARCADET, Marie-Christine MARICHY, David MARIE, Karine MARTIN, Bruno MARTIN, Damien MARTIN, Christophe MARTINEAU, Alain MAURET, Bernard MAURET, Camille MAYNARD, Fabrice MAYS, Denis MAYS, François MAZEAU, Nicolas MELIN, Fabrice MENAGER, Fabrice MERLES, Baptiste MERZEAU, Michel MICHALLEK, Bernard MICHEL, Yohann MICHELET, Thierry MILLOT, Clément MIRASSOU, Stéphane MISERAZZI, Éric MOMPEIX, Jean-Pierre MONNET, Annie MONNIER, Florian MOREAU, Antonio MORENO, Olivier MORIN, Xavier MORIN-TERREAU, Alain MORISSON, Olivier MOUCHERON, Thierry MOUCHICO, Jean-François MOULIN, Nathalie MOUTOT, Jean MULIAKAAKA, Cédric MUNOZ, Émilie NADEAU, Émilie NARBEBURU, Benjamin NEOLLIER, Franck NEVOT, Sébastien NOEL, Jean OLALAINTY, Dominique PAILLET, Stéphane PAILLET, Marie-Christine PALLAS, Henri-Pierre PAMBRUN-VINCENT, Béatrice PANCONI, Damien PARIS, Eyméric PARRY, Nicolas PASCAUD, Raphaël PAULO, Christian PEDEHOURCQ-LAHILLONNE, Paul PEIGNAULT, Kevin PELLAN, Florence PERISSEL, Laurent PERRIN, Florian PESSIDOUS, David PETIT, Gilles PETIT, Rémy PETTEX-SORGUE, Sylvain PIERDON, Julien PIERRE, Jacques PILARD, José PINHEIRO, Romain PIZON, Serge PLANCHER, Frédéric POISSON, Véronique PRADET, Patrice PREVOTEL, Jean-François PRIMEAU, Éric PUYO-GUERIN, Jérôme QUACH VAN, Patrice QUANTIN, Mathias RACHET, Yoann RAGOT, Nicolas RAGOT, Mickaël RASSAT, Robert RAVERA, Émilie RAYMOND, Ludovic RAYNAUD, William REAM, Nicolas REDON, Valérie REILHAC, Florent RICARD, Yannis ROBERT, Louis-Marie ROBIN, Christophe ROCHIER, Yoann ROGER, Walter ROLET, Franck ROLLAND, Lionel ROQUES, Sophie ROQUES, Frédéric ROSAN, Frédéric ROTS, Frédéric ROUET, Fabien ROUGLAN, Nicolas ROUIN, Barbara ROUSSAUD, Valérie ROUSSELOT, Cyrille ROY, Patrick ROZAN, Anthony RUBI, Jean-François RUMEAUX-CAPELLI, François SABATIER, Thierry SAEZ, Érick SAINQUANTIN, Laurent SAINT-MARC, Aude SAINTE-MARIE, Anne SALVAN, Samuel SARDAIN, Éric SARTHOU, Stéphane SAUTREAU, Céline SAVARY, Yves SCHIANO, Michel SEBBAN, Christopher SEBILLO, Elisabeth SELME, Jean-François SERAPHIN, Julien SICOT, Isabelle SIMON, Christophe SINAULT, Frédéric SIX, Manuel SOARES, Yohann SOULARD, Nicolas SOURBETS, Jonathan SUCH, Jean-Claude SURAIN, Christophe TAUZIN, Valérie TEDDE, Stéphane TESTAUD †, Thierry THIBAUT, Frédéric THOMAS, Stéphane THOMAS, Patrick THOMAS, Nicolas THOREAU, Jean-Marc TISSIER, Stéphanie TORTIGUES, Stéphan TOURTET, Christophe TRAINS, Georges TREFAULT, Benoît TRELY, Jean-Claude TRILLAUD, Eddy VAGILE,

## Direction interdépartementale des routes Atlantique

Cité administrative

2 rue Jules Ferry

33090 BORDEAUX Cedex

Tél. 05.57.81.64.90

Richard VALENTIN, Pascal VALLEAU, Yohan VALLEE, François VALLEE, Serge VARLET, Arnaud VAURAT, Adeline VERCASSON, Thierry VERGE, Sylvain VERGNE, Olivier VERNIEUWE, Virginie VERRAL SAGOT, Marie-Hélène VICHARETTE, Sébastien VIDAL †, Julien VIGNHAL, Fernando VILARINO, Philippe VIVES, Gilles VRIGNAUD, Laurent YON, Denise ZELINE, Nathalie ZUCCARI-ZINS