



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 01/12/2023 / \_\_\_\_\_

Dossier complet le : 01/12/2023 / \_\_\_\_\_

N° d'enregistrement : F-04-23-C-0261

### 1 Intitulé du projet

REHABILITATION DE LA DARSE DU ROULEV - PORT OUEST

### 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

#### 2.2 Personne morale

Dénomination

Grand Port Maritime de La Réunion

Raison sociale

Grand Port Maritime de La Réunion

N° SIRET

7 8 9 4 0 1 8 5 8 0 0 0 1 2

Type de société (SA, SCI...)

Etab. pub. nat. doté d'un comptable pub.

Représentant de la personne morale :  Madame

Monsieur

Nom

LEGRIGEOIS

Prénom(s)

Eric

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
- Rub. 9. Infrastructures portuaires, maritimes et fluviales	b) Construction de ports et d'installations portuaires, y compris de ports de pêche (projets non mentionnés à la colonne précédente).

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

Oui  Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

Oui  Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La darse du Roulev est située à l'entrée du Port Ouest de la Pointe des Galets, au Grand Port Maritime de La Réunion.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de l'opération est donc de sécuriser l'ouvrage dans le cadre de son exploitation actuelle qui est à ce jour limitée à 35t au vu de l'état de la structure de darse, mais également de lui permettre d'exploiter le nouvel élévateur présentant une capacité de levage maximale de 60t.

---

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Le scénario 3ter consiste à créer une nouvelle darse à côté de la darse existante. Le principe de construction se décompose comme suit :

- Préfabrication d'un caisson flottant
- Terrassement d'une souille
- Installation du caisson / darse
- Réalisation des voiles et corbeaux coulés en place

A la suite de la mise en exploitation de la nouvelle darse, il est envisageable pour le GPMDLR de réaménager l'ancienne darse et l'espace intermédiaire en un terreplein d'exploitation d'environ 200m<sup>2</sup>. Le principe de construction se décompose comme suit :

- Préfabrication de quais blocs
- Pose de blocs de quai
- Remblai de l'ancienne darse et de l'espace intermédiaire

Cette solution s'affranchit du battage de pieux / palplanches afin de limiter les risques liés à la géotechnique. Elle a également l'avantage de pouvoir réduire l'impact sur l'interruption de l'exploitation de la darse existante pendant les phases de travaux.

---

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Pour permettre l'exploitation de la darse et de l'élévateur à bateau, l'ensemble des équipements suivants y seront installés :

- 8 taquets 10t horizontaux : Les taquets seront installés en négatif dans les trottoirs afin de ne pas être accrochés par les bouts ou l'élévateur
- 1 taquet 10t vertical sur le voile Nord
- Défenses delta D150 sur le voile Nord
- 1 échelle
- 2 butées pour l'élévateur
- Des garde-corps sur les corbeaux exposés au risque de chute en mer

Il n'est pas prévu d'aménagement spécifique de la plateforme. Une remise à l'identique de la structure de chaussée sera réalisée. Il n'est pas prévu d'aménagement spécifique de réseaux. Les réseaux identifiés en interface avec les travaux seront repositionnés à l'identique. Il est également prévu de retirer le candélabre situé au droit de la digue en enrochements percolés en interface avec les travaux.

---

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

L'autorisation environnementale, est applicable aux activités, installations, ouvrages et travaux suivants et activités mentionnés au I de l'article L. 214-3 (soumis à autorisation au titre de la loi sur l'eau).

Le projet est soumis à déclaration environnementale au regard des rubriques 4.1.2.0.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Largeur des voiles, Epaisseur du radier, Enrobage, Hauteur des voiles du caisson / darse, Longueur disponible de roulement de l'élévateur Surface nouvelle darse Création d'un terre plein d'exploitation au droit de la darse actuelle	0,6m / 0,6m / 5cm / 5,6m / 17m  Environ 120 m <sup>2</sup> 200m <sup>2</sup>

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro : 2-23 Voie : Rue Berthier

Lieu-dit : \_\_\_\_\_

Localité : Le Port

Code postal : 9 7 4 2 0 BP : \_\_\_\_\_ Cedex : \_\_\_\_\_

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. : 5 5 ° 1 7 , 0 1 " E Lat. : 2 0 ° 5 6 , 2 7 " S

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

Point de d'arrivée : Long. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ Lat. : \_\_\_\_\_ ° \_\_\_\_\_ , \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_

##### Communes traversées :

Le Port

##### Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

La zone du projet est située en zone Up selon le Plan de Zonage du PLU de la ville du Port, approuvé le 02/10/2018. La zone Up couvre les zones portuaires de la commune.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

##### 4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d’implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l’environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par une ZNIEFF.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Le Port est une commune littorale.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'île de La Réunion est couverte par un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement approuvé le 8 avril 2022. Par ailleurs, le GPMDLR a lancé une étude acoustique, démarche volontaire visant à inscrire son développement dans le respect de l'environnement sonore.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La darse actuelle est située dans le champ de vision direct des maisons des ingénieurs protégées inscrites au titre des Monuments Historiques. Le projet de darse sera légèrement décalée en vision moins directe sur les Maisons des Ingénieurs.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Le Port est couverte par un PPR inondation et mouvements de terrain approuvé le 26 mars 2012. La zone d'étude est classée en zone B2 aléa moyen inondation faible à modéré mouvement de terrain. Les travaux prévus sont compatibles au PPR.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est dotée d'un PPRT pour le stockage d'hydrocarbures de la SRPP, située au PORT OUEST. Le site d'étude n'est pas concerné par les périmètres d'exposition aux risques.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Le Port est concernée par la masse d'eau FRLG 112 : Formations volcaniques et volcano-sédimentaires du littoral de l'Etang Saint-Paul / Plaine des Galets qui est une zone de répartition des eaux (ZRE).
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de forage AEP dans le secteur d'étude.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier uniquement, l'entreprise gèrera l'approvisionnement du chantier en eau, via la réalisation de branchement provisoire ou l'utilisation de citerne.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est anthropisé (quai plateforme bétonnée). Le projet est situé dans un bassin portuaire ou aucune zone à enjeu n'a été répertoriée d'après le Schéma Directeur du Patrimoine (SDPN) du GPMDLR
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risques mouvement de terrain, séisme, risque volcanique, vents violents et cyclones et risques littoraux (submersion marine, tsunami)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'habitation à proximité du site
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, une légère augmentation de poussières sera liée à la circulation des engins de chantier. L'avitaillement en carburant et la maintenance des camions seront interdites sur site.



Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux : charte chantier de faible nuisance sonore en place. L'ouvrage en lui même n'est pas source de bruit.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nuisances sonores faibles liées aux activités portuaires et à la zone d'activités à proximité du Port. Les engins de chantier seront conformes à la réglementation . Travaux de jour uniquement.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ouvrage en lui même n'est pas source d'odeurs
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'ouvrage en lui même n'est pas source de vibration.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun travaux de nuit n'est prévu en phase chantier.Partenariat avec la SEOR pour préserver l'avifaune.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<b>Émissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet engendrera une très faible production de déchets non dangereux en phase travaux, liés aux installations de chantier.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La darse est localisée dans le champ visuel des maisons des Ingénieurs inscrites aux monuments historique. Sa rénovation / déplacement pourra engendrer une incidence visuelle qui devrait être négative en phase travaux et positive en phase exploitation (meilleur état de l'ouvrage portuaire et en vision moins directe vis à vis des maisons des Ingénieurs car légèrement décalé par rapport à la situation actuelle) Au regard des activités locales cette incidence sera très limitée.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet n'est susceptible d'avoir des incidences cumulées avec ce projet.

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

En phase travaux, le projet pourra avoir une incidence sur la qualité de l'eau (pollution accidentelle et dragage), les habitats benthiques portuaires (faible car enjeu très limité d'après le Schéma Directeur du patrimoine de la Réunion (SDPN) du GPMDLR), la faune et la flore de la partie enherbée (faible car enjeu limité d'après le Schéma Directeur du patrimoine de la Réunion (SDPN) du GPMDLR) et le contexte sonore (faible car enjeu limité).

En phase exploitation la darse n'engendrera pas d'incidence complémentaires à celles déjà existantes.

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les mesures ERC sont les suivantes :

- travaux de nuit interdit pour protéger l'avifaune
  - Informations des usagers du Port
  - Intégration du Schéma Directeur du patrimoine Naturel (SDPN) du GPMDLR (démarche volontaire de préservation du milieu terrestre et maritime) qui permet d'avoir une bonne connaissance d'un milieu naturel au niveau de la circonscription portuaire.
  - Étude acoustique qui permet de connaître le niveau sonore au niveau du GPMDLR
  - Organisation du chantier (horaires, zones d'entretien, base de vie, engins aux normes, zone de passage des engins, limitation des éclairages, etc.)
  - Moyens de lutte contre les pollution accidentelles
  - Lutte contre les espèces invasives
-

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet prévoit de remplacer une darse aujourd'hui dégradée et présentant des risques à la fois pour l'environnement et le milieu maritime.

La zone de travaux est située dans une zone portuaire soumise à de faible courant, peu fréquentée et ne présentant pas d'enjeux environnementaux particuliers.

Aucun zonage ou périmètre de protection n'est concerné par ce projet.

L'enjeu est bien d'assurer la conduite d'un chantier exemplaire au regard de la grande sensibilité du milieu. Toutes dispositions idoines à ce propos seront inscrites au cahier des charges de réalisation des travaux.

Ainsi nous considérons que ce projet n'aura pas d'incidence environnementale irréversible et ne nécessite pas d'étude d'impact.

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié.</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet	
1	Notice d'incidence environnementale <input checked="" type="checkbox"/>
2	Rapport AVP <input checked="" type="checkbox"/>
3	Prédimensionnement des ouvrages <input checked="" type="checkbox"/>
4	Diagnostic sédimentaire et benthique <input checked="" type="checkbox"/>
5	Diagnostic faune et flore <input checked="" type="checkbox"/>

## 9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Nom LEGRIGEOIS

Prénom Eric

Qualité du signataire Président du Directoire

À Le PORT

Fait le 2 2 / 1 1 2 3



Signature du (des) demandeur(s)

