MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

CETU

OBSERVATOIRE
DES TUNNELS



ATLAS

Tunnels routiers français

Janvier 2026

L'Observatoire des tunnels utilise la base de données DICOS pour recenser les tunnels routiers de France et rassembler les connaissances à leurs sujets.

Les informations présentes dans cet atlas sont issues d'une extraction de cette base de données.

Si vous identifiez des erreurs, merci d'en informer l'Observatoire des tunnels à l'adresse mail suivante :
observatoiretunnels.cetu@developpement-durable.gouv.fr

MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

Ain
01

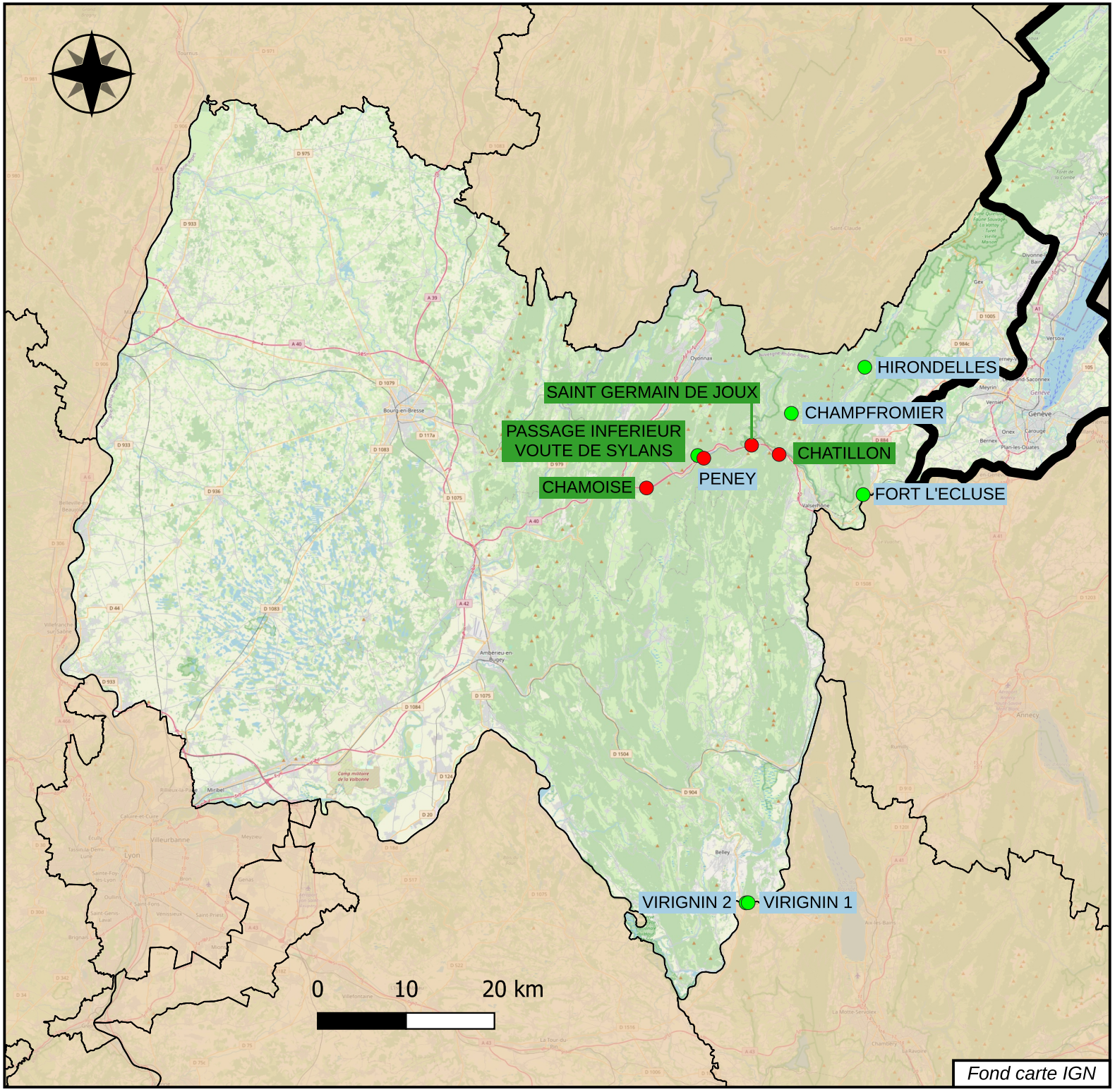
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	4
Conseil départemental	6
Autre collectivité	0
TOTAL	**10**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	Maître D'ouvrage
CHAMOISE	A 40	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.40	APRR	1986	1995	3264	2	3300	2	PC Genay	D4	Catégorie A	Transversal avec trappes	Transversal avec trappes	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
CHAMPFROMIER	RD 48	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 01	1930		53	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHATILLON	A 40	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	APRR	1989	1989	605	2	626	2	PC Genay	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
FORT L'ECLUSE	RD 1206	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 01	1939		256	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
HIRONDELLES	RD 991	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 01			180	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PASSAGE INFERIEUR VOUTE DE SYLANS	A 40	1	Oui	Tranchée couverte	Non	4.40	APRR			70	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
PENEY	RD 55D	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.60	CD 01	1938		331	2				D1	Interdit	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT GERMAIN DE JOUX	A 40	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	APRR	1989	1196	1196	2	1161	2	PC Genay	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
VIRIGNIN 1	RD 1504	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.55	CD 01	1945		80	2					Inconnu	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VIRIGNIN 2	RD 1504	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.55	CD 01	1945		66	2					Inconnu	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Aisne
02

Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	0
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation- tube1	Système de ventilation- tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
MAITRE PASSAGE FAUNE	RN 2	2	Non	Tranchée couverte			DIR Nord	2010	2010	53	2	53	2				Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PASSAGE FAUNE TILLET	RN 2	1	Non	Tranchée couverte			DIR Nord	2018		40	5						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Allier
03

Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	0
TOTAL	**1**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr?	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tub	Eclairage - tube1	Eclairage - tub	Site	Type de circulation	MaîtreDOuvrage
CHOUVIGNY	RD 915	1	Non	Tunnel creusé		4.10	CD 03			68	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Alpes-de-Haute-Provence
04

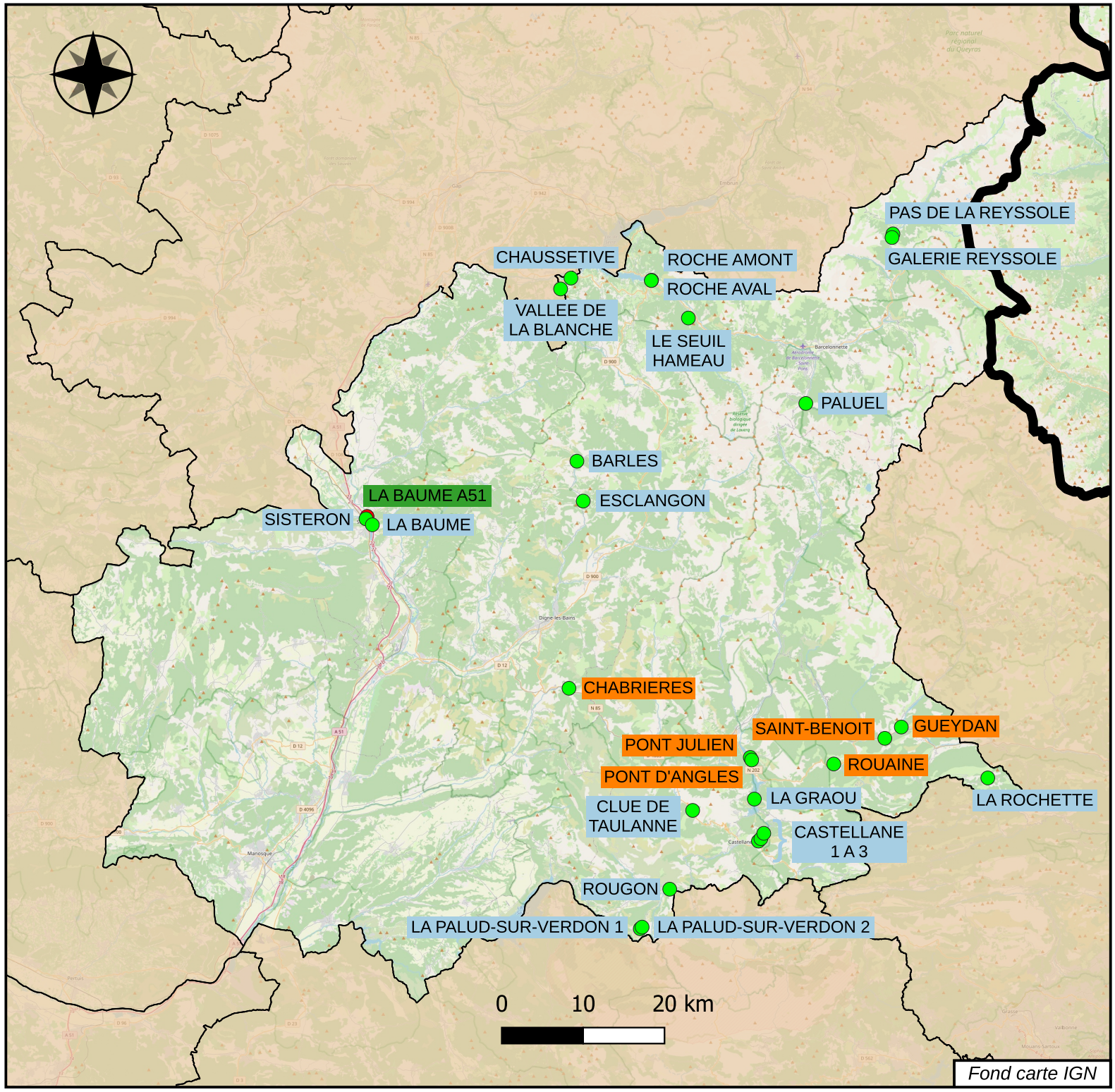
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	6
SCA	1
Conseil départemental	21
Autre collectivité	0
TOTAL	**28**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

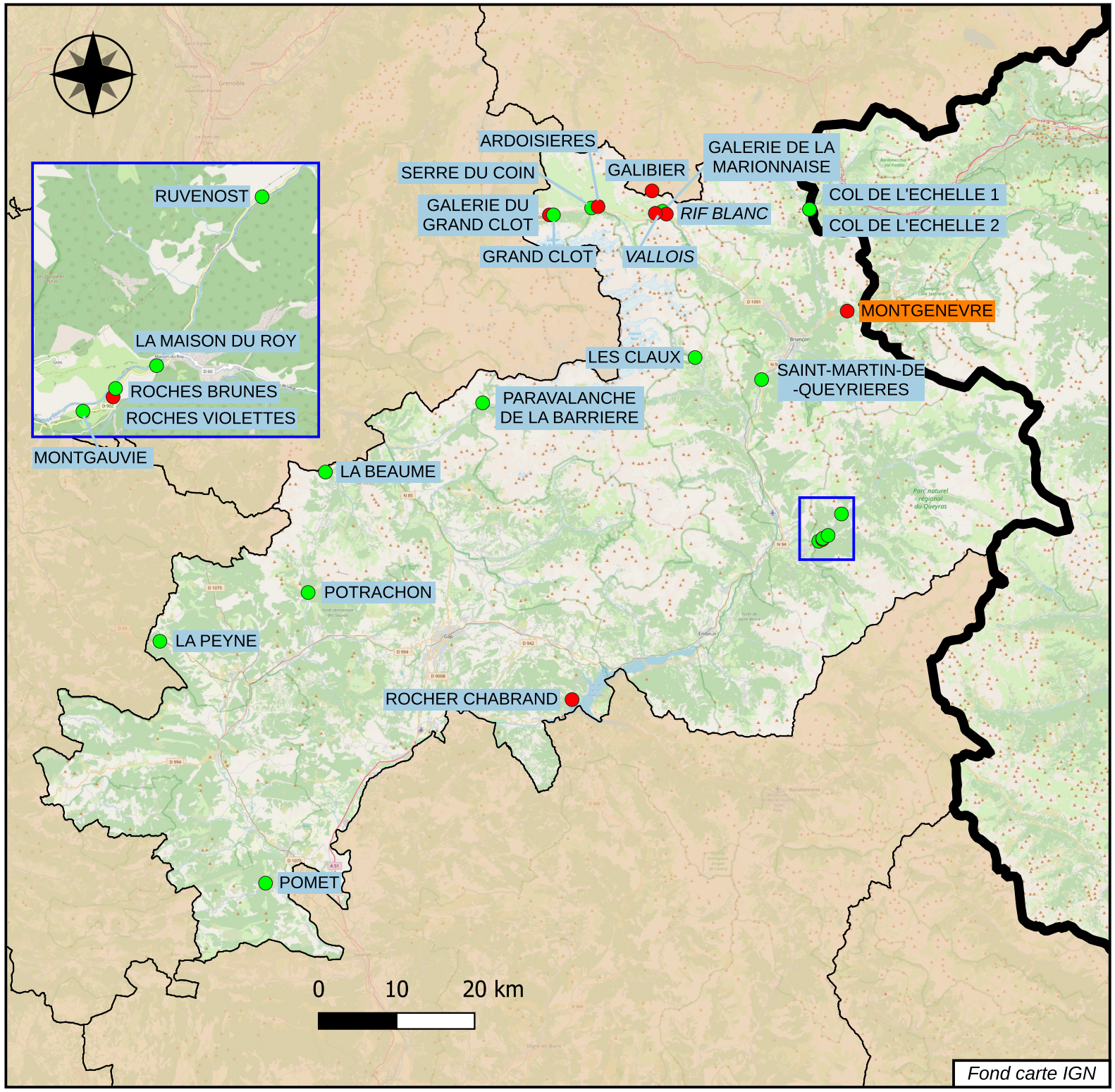


CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	Maître D'ouvrage
BARLES	RD 900A	1	Non	Tunnel creusé		3.80	CD 04			23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CASTELLANE 1	RD 102	1	Non	Tunnel creusé		4.00	CD 04	1930		49	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CASTELLANE 2	RD 102	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 04	1939		73	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CASTELLANE 3	RD 102	1	Non	Tunnel creusé		4.10	CD 04	1939		22	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHABRIÈRES	RN 85	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	DIR Méd	2015		169	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
CHAUSSETIVE	RD 900B	1	Non	Tunnel creusé		4.80	CD 04	1958		264	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CLUE DE TAULANNE	RD 4085	1	Non	Tunnel creusé		4.00	CD 04	1833		8	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ESCLANGON	RD 900A	1	Non	Tunnel creusé		2.80	CD 04	1916		53	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GALERIE DE REYSSOLE	RD 902	1	Non	Pare-pierres	Non	4.75	CD 04	1988		200	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUEYDAN	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	5.45	DIR Méd			37	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA BAUME	RD 4	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 04	1989		133	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA BAUME A51	A 51	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1989	1989	531	2	450	2	PC sécurité Aubagne	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA GRAOU	RD 955	1	Non	Tunnel creusé		4.10	CD 04	1950		104	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA PALUD SUR VERDON 1	RD 23	1	Non	Tunnel creusé		3.60	CD 04	1973		75	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA PALUD SUR VERDON 2	RD 23	1	Non	Tunnel creusé		3.60	CD 04	1973		110	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA ROCHETTE	RD 10	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 04			16	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LE SEUIL HAMEAU	RD 327	1	Non	Tunnel creusé		3.60	CD 04			39	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PALUEL	RD 902	1	Non	Pare-pierres	Non	3.00	CD 04			8							Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PAS DE LA REYSSOLE	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 04	1961		246	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PONT D'ANGLES	RN 202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.60	DIR Méd	1950		159	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
PONT JULIEN	RN 202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.60	DIR Méd	1950		150	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
ROCHE AMONT	RD 954	1	Non	Tunnel creusé		4.10	CD 04	1962		176	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
ROCHE AVAL	RD 954	1	Non	Tunnel creusé		4.80	CD 04	1930		199	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
ROUAINE	RN 202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	DIR Méd	1863		11	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
ROUGON	RD 952	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.65	CD 04			28	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT BENOIT	RN 202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.15	DIR Méd	1863		25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
SISTERON	RD 4085	1	Non	Tunnel creusé		4.00	CD 04	1957		162	2					Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
VALLEE DE LA BLANCHE	RD 900C	1	Non	Tunnel creusé		3.80	CD 04			8	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Hautes-Alpes
05



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	23
Autre collectivité	0
TOTAL	**24**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tubr	Site	Type de circulation	Maître D'ouvrage
ARDOISIERES	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Oui	4.30	CD 05	1860		587	2				D2	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COL DE L'ECHELLE 1	RD 1T	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 05			30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COL DE L'ECHELLE 2	RD 1T	1	Non	Tunnel creusé	Oui	3.00	CD 05			37	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GALERIE DE LA MARIONNAISE	RD 1091	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	CD 05	2025		490	2				D2	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GALERIE DU GRAND CLOT	RD 1091	1	Non	Paravalanche	Non	4.30	CD 05	1979		502	2				D2	Interdit	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GALIBIER	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 05	2002		365	1				D2	Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
GRAND CLOT	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 05	1880		150	2				D2	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA BEAUME	RD 937	1	Non	Tunnel creusé		3.90	CD 05			42	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
LA MAISON DU ROY	RD 902	1	Non	Tunnel creusé		4.40	CD 05			47	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA PEYNE	RD 993	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 05			35	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES CLAUX	RD 994T	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.25	CD 05			20	1						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MONTGAUVIE	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 05			25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MONTGENEVRE	RN 94	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DIR Méd	2005		420	2			CIGT Septèmes-les-Vallons	D2	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
PARAVALANCHE DE LA BARRIERE	Rte de la Chapelle	1	Non	Paravalanche			CD 05	1970		67	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
POMET	RD 942	1	Non	Tunnel creusé			CD 05			27	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
POTRACHON	RD 937	1	Non	Tunnel creusé	Non	5.00	CD 05	1959		212	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROCHER CHABRAND	RD 3	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.80	CD 05	1960		503	2					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROCHES BRUNES	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 05			87	1						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
ROCHES VIOLETTES	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 05	1950		320	2				D2	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
RUVENOST	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 05	1960		152	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT MARTIN DE QUEYRIERES	RD 36	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 05			160	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SERRE DU COIN	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 05	1852		282	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
RIF BLANC *	VD 1091-1	1	Non	Paravalanche	Non	4.30	CD 05	1870		160	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
***VALLOIS** *	RD 1091	1	Non	Paravalanche	Non	4.30	CD 05	1862		315	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

*Ces tunnels ne sont ouverts qu'en cas de fermeture de la RD 1091.

Alpes-Maritimes
06

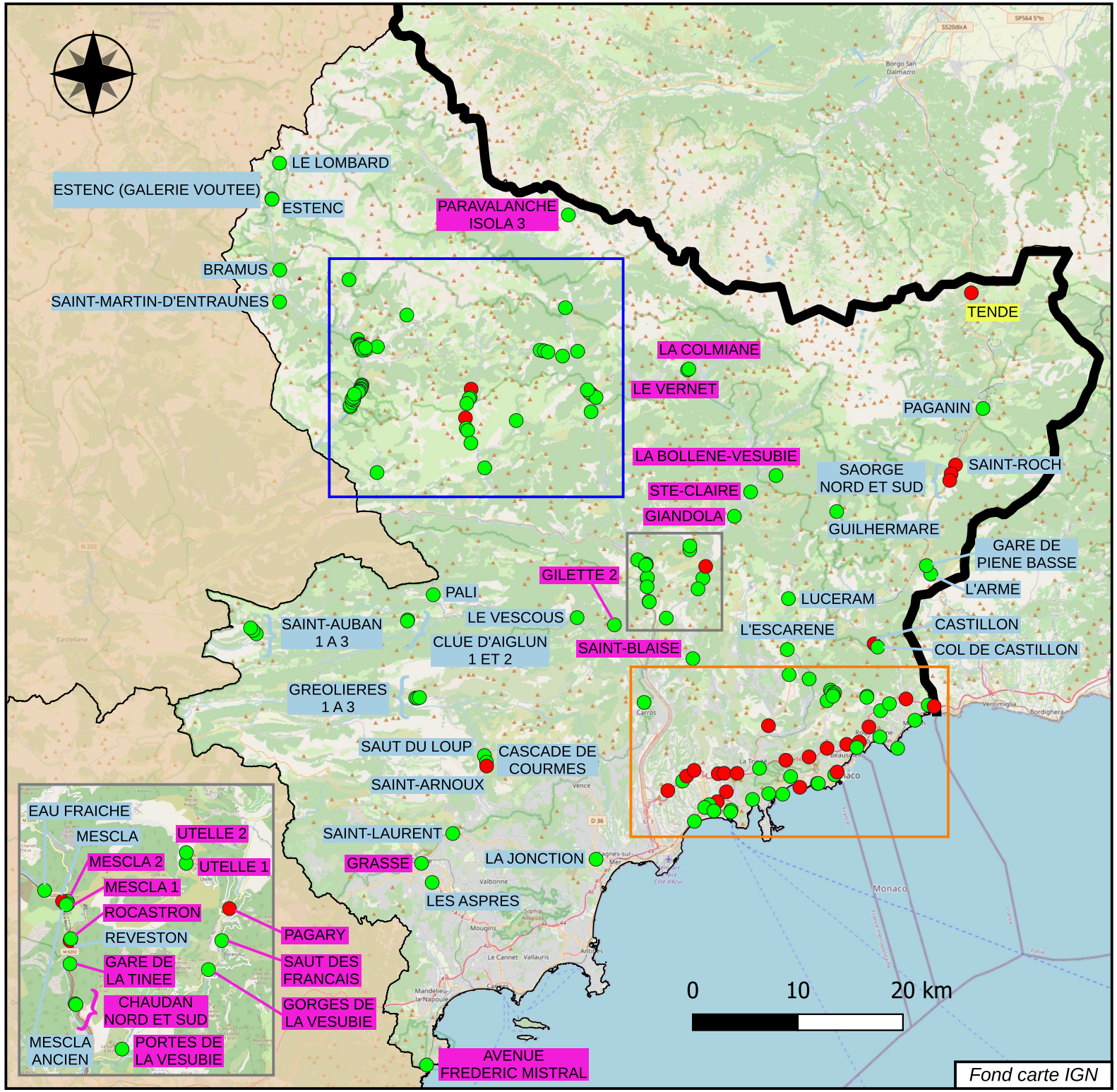
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	19
Conseil départemental	91
Autre collectivité	54
Exploitant spécifique tunnel transfrontalier	3
TOTAL	**167**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Alpes-Maritimes 06

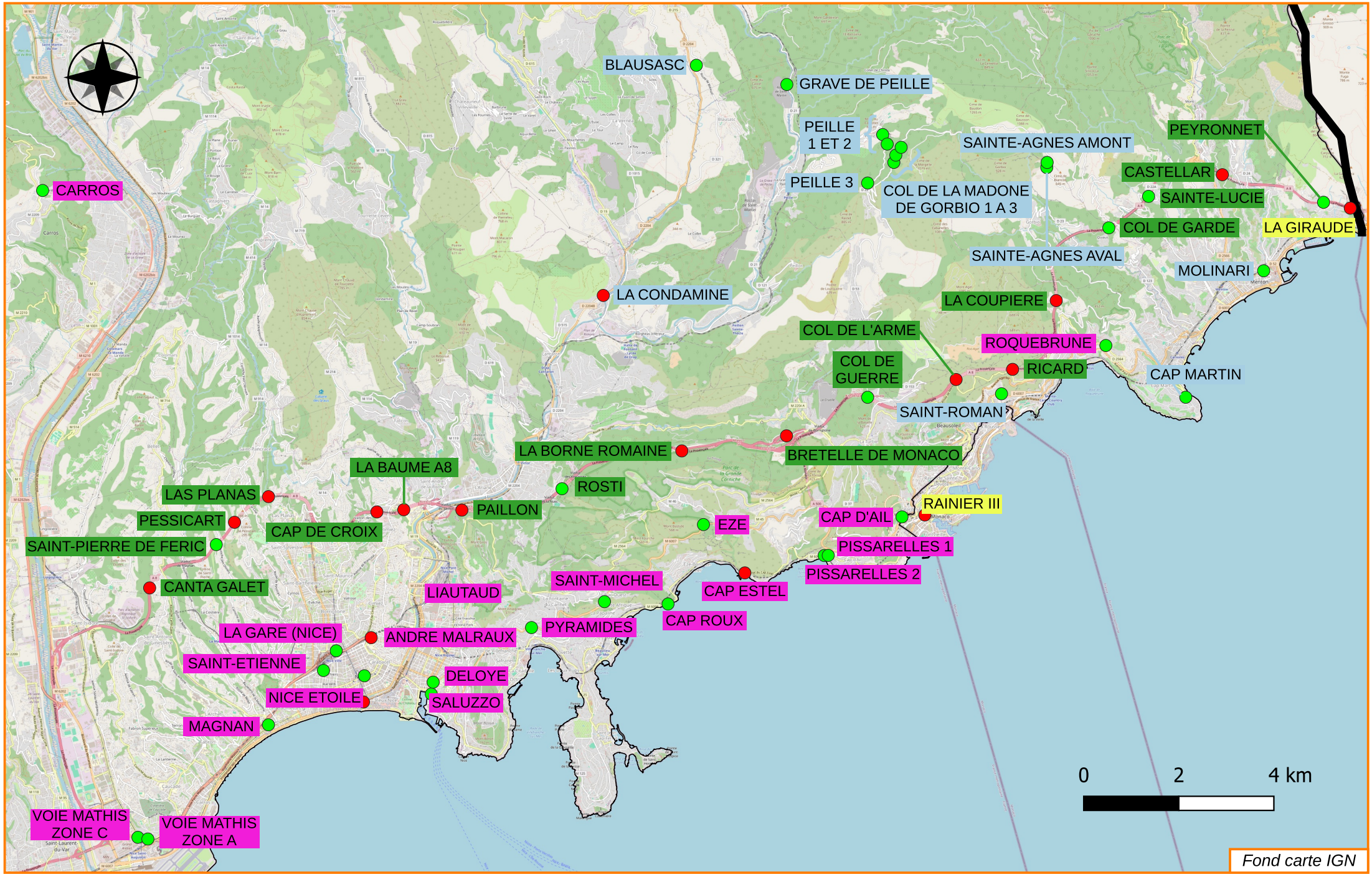
De Nice à Menton

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m



Fond carte IGN

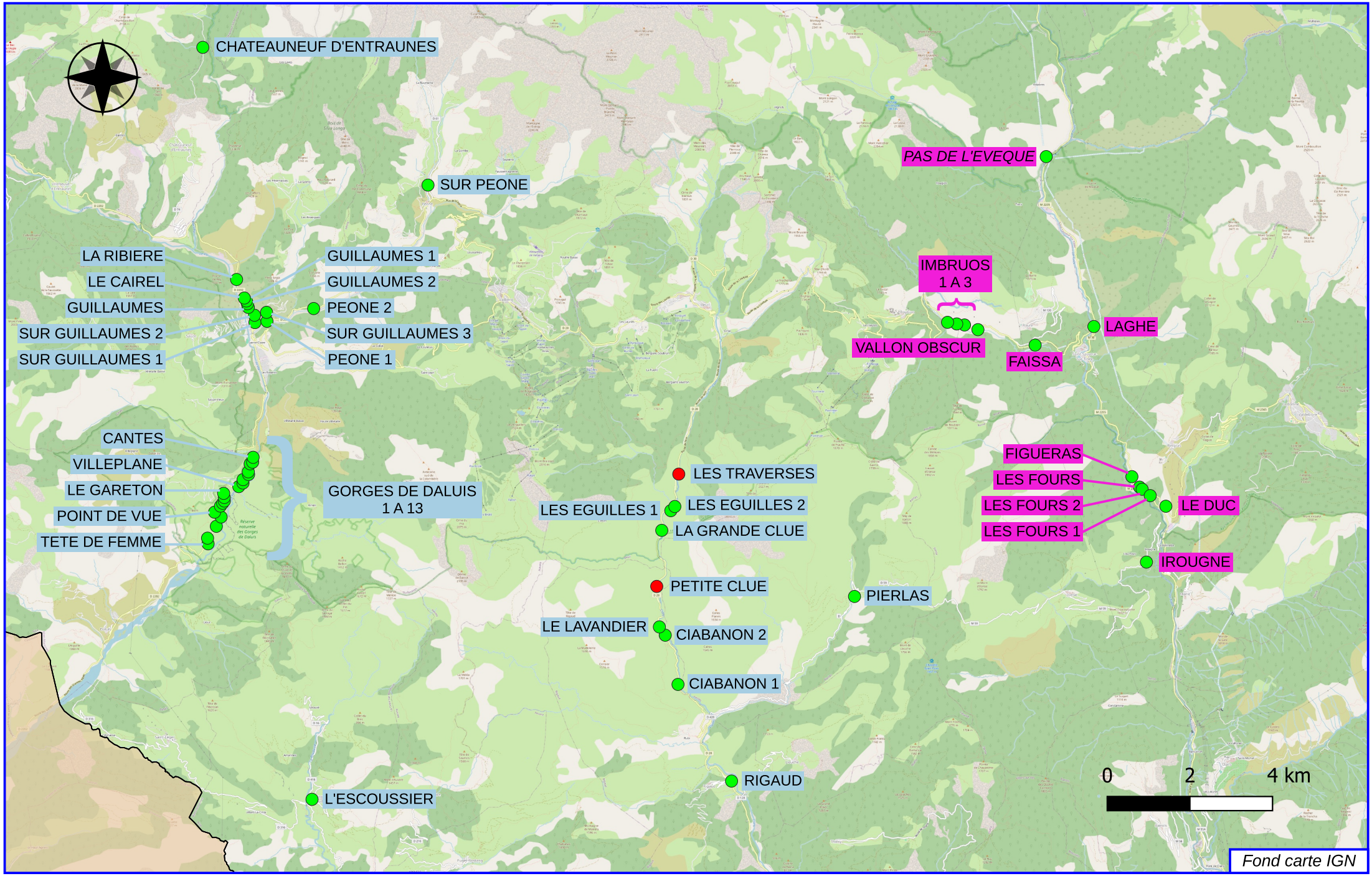
Alpes-Maritimes 06

Bassin versant amont du Var

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Légende

Longueur du tunnel
- Moins de 300 m
- Plus de 300 m



Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr?	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ANDRE MALRAUX	VRU	1	Non	Tunnel creusé		4.80	MNCA*	1977		480	4			PC d'Azur	D4	Interdit	Longitudinal réversible		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
AVENUE FREDERIC MISTRAL	Avenue Frédéric Mistral	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.20	Ville de Théoule-sur-Mer			70	1						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
BLAUSASC	RD 321	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 06			24	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BRAMUS	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.95	CD 06	1932		234	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BRETELLE DE MONACO	A 500	1	Oui	Tunnel creusé	Non	4.50	ESCOTA	1992		1590	3			PC Saint-Isidore	D4	Catégorie E	Semi-transerval réversible		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
CANTA GALET	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	1983	1976	617	2	491	3	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
CANTES	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 06			81	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CAP D'AIL	RM 6007	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	MNCA*	1950		70	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
CAP DE CROIX	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	1976	1982	395	3	401	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
CAP ESTEL	RM 6098	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*	1993		618	2			PC d'Azur	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
CAP MARTIN	RD 52	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 06			116	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CAP ROUX	RM 6098	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*			22	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
CARROS	RM 2209	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	MNCA*			50	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
CASCADE DE COURMES	RD 6	1	Non	Tunnel creusé		4.05	CD 06			22	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CASTELLAR	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1970	1969	573	2	578	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
CASTILLON	RD 2566A	2	Non	Tunnel creusé		3.50	CD 06	1988	1992	782	1	793	1		D1	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Département
CHATEAUNEUF D'ENTRAUNES	RD 174	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.10	CD 06			41							Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHAUDAN NORD	RM 6202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*			17	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
CHAUDAN SUD	RD 6202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*	1950		68	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
CIABANON 1	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.05	CD 06	1930		23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CIABANON 2	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 06			65	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CLUE D'AIGLUN 1	RD 10	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 06			26	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CLUE D'AIGLUN 2	RD 10	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 06			90	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COL DE CASTILLON	RD 2566	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.70	CD 06			57	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COL DE GARDE	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1970	1969	247	2	225	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
COL DE GUERRE	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1979	1988	346	3	294	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
COL DE L'ARME	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1989	1979	1104	2	1104	3	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
COL DE LA MADONE DE GORBIO 1	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	4,00	CD 06			10	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COL DE LA MADONE DE GORBIO 2	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.25	CD 06			23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr?	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
COL DE LA MADONE DE GORBIO 3	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	4,00	CD 06			46	2					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
DELOYE	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.40	MNCA*	1983		26	1				D2	Interdit	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
EAU FRAICHE	RD 6202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 06			67	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ESTENC	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.35	CD 06			59	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ESTENC (GALERIE VOUTEE)	RD 2202	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.35	CD 06			29	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
EZE	RM 6007	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*	1917		17	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
FAISSA	RM 30	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.95	MNCA*			79	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
FIGUERAS	RM 2205	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.80	MNCA*			20	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
GARE DE LA TINEE	RM 6202	1	Non	Tunnel creusé	Non	5.00	MNCA*			109	2						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	EPCI
GARE DE PIENE BASSE	RD 6204	1	Non	Tranchée couverte	Non		CD 06			90	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GIANDOLA	RM 2565	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.60	MNCA*	1992		125	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
GILETTE 2	RM 17	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	MNCA*			22	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
GORGES DE DALUIS 1	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 06			37	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 10	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.10	CD 06			70	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 11	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.15	CD 06			91	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 12	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 06			228	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 13	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.55	CD 06			37	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 2	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.35	CD 06			32	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 3	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 06			18	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 4	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 06			12	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 5	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.95	CD 06			25	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 6	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.85	CD 06			15	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 7	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.15	CD 06			6	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 8	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.25	CD 06			13	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE DALUIS 9	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.65	CD 06			61	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE LA VESUBIE	RM 2565	1	Non	Tunnel creusé	Non		MNCA*			17	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
GRASSE	Avenue de Provence	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.00	Ville de Grasse			134	1								Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
GRAVE DE PEILLE	RD 21	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.05	CD 06			22	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GREOLIERES 1	RD2	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 06			13	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr?	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
GREOLIERES 2	RD2	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 06			27	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GREOLIERES 3	RD2	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 06			28	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUILHERMARE	RD 2566	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 06	1902		47	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUILLAUMES	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 06			25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUILLAUMES 1	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 06			25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUILLAUMES 2	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.75	CD 06			19	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
IMBRUOS 1	RM 30	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.40	MNCA*	1937		28	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
IMBRUOS 2	RM 30	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.20	MNCA*			72	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
IMBRUOS 3	RM 30	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	MNCA*	1937		46	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
IROUGNE	RM 59	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.30	MNCA*			33	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
L'ARME	RD 6204	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 06	1875		123	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
L'ESCARENE	RD 2566	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 06			50	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
L'ESCOUSSIER	RD 416	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 06			18	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA BAUME A8	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	1976	1982	351	3	337	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Longitudinal	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA BOLLENE-VESUBIE	RM 70	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.30	MNCA*	1932		61	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
LA BORNE ROMAINE	A 8	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	2016		755	3			PC Saint-Isidore		Catégorie A adaptée	Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA COLMIANE	RM 2565	1	Non	Tunnel creusé	Non		MNCA*	1931		67	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
LA CONDAMINE	RD 2204B	1	Non	Tunnel creusé		4.50	CD 06	2006		792	2			CRT Malraux	D4	Catégorie E	OUI, mais non précisé		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA COUPIERE	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1969	1970	810	2	819	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA GARE (NICE)	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.40	MNCA*	1974		180	2				D2	Interdit	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
LA GIRAUDE	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.70	ESCOTA / Autostrada del fiori	1969	1969	249 (Longueur internationale : 415)	2	261 (Longueur internationale : 399)	2	PC Saint-Isidore		Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat Français / Etat Italien
LA GRANDE CLUE	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 06	1986		221							Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA JONCTION	RM 2085	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.30	CD 06			101	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
LA RIBIERE	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.25	CD 06			25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LAGHE (NOTRE DAME DE LAGUET)	RM 2205	2	Non	Tunnel creusé	Non		MNCA*	1986	1986	109	1	54	1				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	EPCI
LAS PLANAS	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	1976	1983	1134	3	1058	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LE CAIREL	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.30	CD 06	1934		79	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LE DUC	RM 2565	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.25	MNCA*			46	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr?	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
LE GARETON	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.45	CD 06			45	1					Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
LE LAVANDIER	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.40	CD 06	1930		25	1					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LE LOMBARD	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.40	CD 06			59	1					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LE VERNET	RD 2565	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.65	MNCA*			97	2					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
LE VESCOUS	RD 17	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.80	CD 06			48	2					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES ASPRES	RD 6185	2	Non	Tranchée couverte			CD 06	2000	2010	227	1	163	3			Naturel		Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Département
LES EGUILLES 1	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.35	CD 06			69	2					Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES EGUILLES 2	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.35	CD 06	1989		123	2					Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES FOURS	RM 2565	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.45	MNCA*	1931		76	2					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
LES FOURS 1	RM 2205	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.85	MNCA*			30	2					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
LES FOURS 2	RM 2205	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.75	MNCA*			72	2					Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
LES TRAVERSES	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.70	CD 06			445	2				D1	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LIAUTAUD	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.30	MNCA*	1983		2770	2			PC d'Azur	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
LUCERAM	RD 2566	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 06			28	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MAGNAN	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.40	MNCA*	1975		152	1				D2	Interdit	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
MESCLA	RD 6102	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 06	1991		1017	2			PC d'Azur	D4	Catégorie A	Longitudinal		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
MESCLA 1	RM 2205	1	Non	Tunnel creusé	Non		MNCA*			39	2						Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	EPCI
MESCLA 2	RM 2205	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*			30	2						Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	EPCI
MESCLA ANCIEN	RD 6202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 06			38	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MOLINARI	RD 52	1	Non	Tunnel creusé		3.60	CD 06	1964		276	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
NICE ETOILE	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.40	MNCA*	1975		130	2				D2	Interdit	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PAGANIN	RD 6204	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 06	1961		89	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PAGARY	RM 2565	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*			306	2				D1	Interdit	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PAILLON	A 8	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	1985		404	3			PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PALI	RD 17	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 06	1959		22	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PARAVALANCHE ISOLA 3	RM 97	1	Non	Paravalanche	Non	4.15	MNCA*	1976		76	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr?	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PEILLE 1	RD 53	1	Non	Tunnel creusé	Non	4,10	CD 06			27	1					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
PEILLE 2	RD 53	1	Non	Tunnel creusé	Non	3,80	CD 06			29	1					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PEILLE 3	RD 53	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 06			11	1					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PEONE 1	RD 29	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 06			54	2					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PEONE 2	RD 29	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 06			115	2					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PESSICART	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	1976	1983	576	3	567	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PETITE CLUE	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 06	1986		430	2				D1		Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PEYRONNET	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1970	1969	145	2	143	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PIERLAS	RD 428	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.90	CD 06			22	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PISSARELLES 1	RM 6098	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*			30	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PISSARELLES 2	RM 6098	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*			51	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
POINT DE VUE	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 06			207	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
PORTES DE LA VESUBIE	RM 2565	1	Non	Tunnel creusé	Non		MNCA*			187	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PYRAMIDES	RM 6007	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*	1917		27	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
RAINIER III	RM 6007	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	Principauté de Monaco	1994		1220 (Longueur internationale : 1560)	2			Monaco	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Principauté de Monaco
REVESTON	RD 6102	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 06	1991		327	2				D4	Catégorie A	Longitudinal		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
RICARD	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1971	1979	436	2	405	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
RIGAUD	RD 28	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.05	CD 06	1928		54	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROCASTRON	RM 6202	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*	1950		96	2						Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	EPCI
ROQUEBRUNE	VC	1	Non	Tunnel creusé			Résidence privée	1959		116	2						Naturel		Inconnu		Urbain	Bidirectionnelle	Privé
ROSTI	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	1985	1978	232	3	251	3	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAINT ETIENNE	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.40	MNCA*	1974		178	2				D2	Interdit	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SAINT PIERRE DE FERIC	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ESCOTA	1976	1983	222	3	219	3	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAINT-ARNOUX	RD 6	1	Non	Tunnel creusé		4.00	CD 06			342	2				D1	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT-AUBAN 1	RD 2211	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 06			16	2						Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT-AUBAN 2	RD 2211	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 06			64	2						Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Département

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr?	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
SAINT-AUBAN 3	RD 2211	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 06			73	1					Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT-BLAISE	RM 14	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	MNCA*	1920		15	1					Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
SAINT-LAURENT	Avenue Saint-Laurent	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 06			197	2					Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
SAINT-MARTIN-D'ENTRAUNES	RD 78	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 06			59	1					Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT-MICHEL	RM 6007	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	MNCA*	1917		169	2					Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
SAINT-ROCH	RD 38	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 06	1931		369	2			Centre d'exploitation - Breil-sur-Roya	D1	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
SAINT-ROMAN	RD 6007	1	Non	Tunnel creusé		4.00	CD 06	1938		86	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINTE LUCIE	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1970	1969	151	2	155	2	PC Saint-Isidore	D4	Catégorie A adaptée	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAINTE-AGNES AMONT	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.95	CD 06	1930		22	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINTE-AGNES AVAL	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.40	CD 06	1930		50	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINTE-CLAIRE	RM 173	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	MNCA*			23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
SALUZZO	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.40	MNCA*	1978		35	1				D2	Interdit	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SAORGE NORD (AMONT)	RD 6204	1	Non	Tunnel creusé		4.75	CD 06	2005		370	2			CRT Malraux	D4	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAORGE SUD (AVAL)	RD 6204	1	Non	Tunnel creusé		4.75	CD 06	2001		647	2			CRT Malraux	D4	Autorisé sans dispositions particulières	Longitudinal réversible		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAUT DES FRANCAIS	RM 19	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.55	MNCA*			59	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
SAUT DU LOUP	RD 6	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.20	CD 06			65	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SUR GUILLAUMES 1	RD 75	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.50	CD 06			6	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SUR GUILLAUMES 2	RD 75	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 06			4	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SUR GUILLAUMES 3	RD 75	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 06			10	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SUR PEONE	RD 61	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 06			13	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TENDE	RD 6204	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	ANAS	2025		1525 (Longueur internationale : 3262)	2				D1	Catégorie A	Longitudinal		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat étranger
TETE DE FEMME	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.70	CD 06			119	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
UTELLE 1 (AMONT)	RM 32	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.40	MNCA*	1930		117	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
UTELLE 2 (AVAL)	RM 32	1	Non	Tunnel creusé	Non		MNCA*			64	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
VALLON OBSCUR	RM 30	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.40	MNCA*			24	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr?	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays	- tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
VILLEPLANE	RD 2202	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.45	CD 06			56	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
VOIE MATHIS ZONE A	Voie Mathis	1	Oui	Tranchée couverte		3.5	MNCA*	2025		163	2				D4				Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
VOIE MATHIS ZONE C	Voie Mathis	1	Oui	Tranchée couverte			MNCA*			297	2								Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
*PAS DE L'EVEQUE **	RM 2205	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	MNCA*			32	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

*MNCA : Métropole Nice Côte d'Azur

**Ce tunnel n'est ouvert qu'en cas de fermeture de la RM 2205.

Ardèche
07

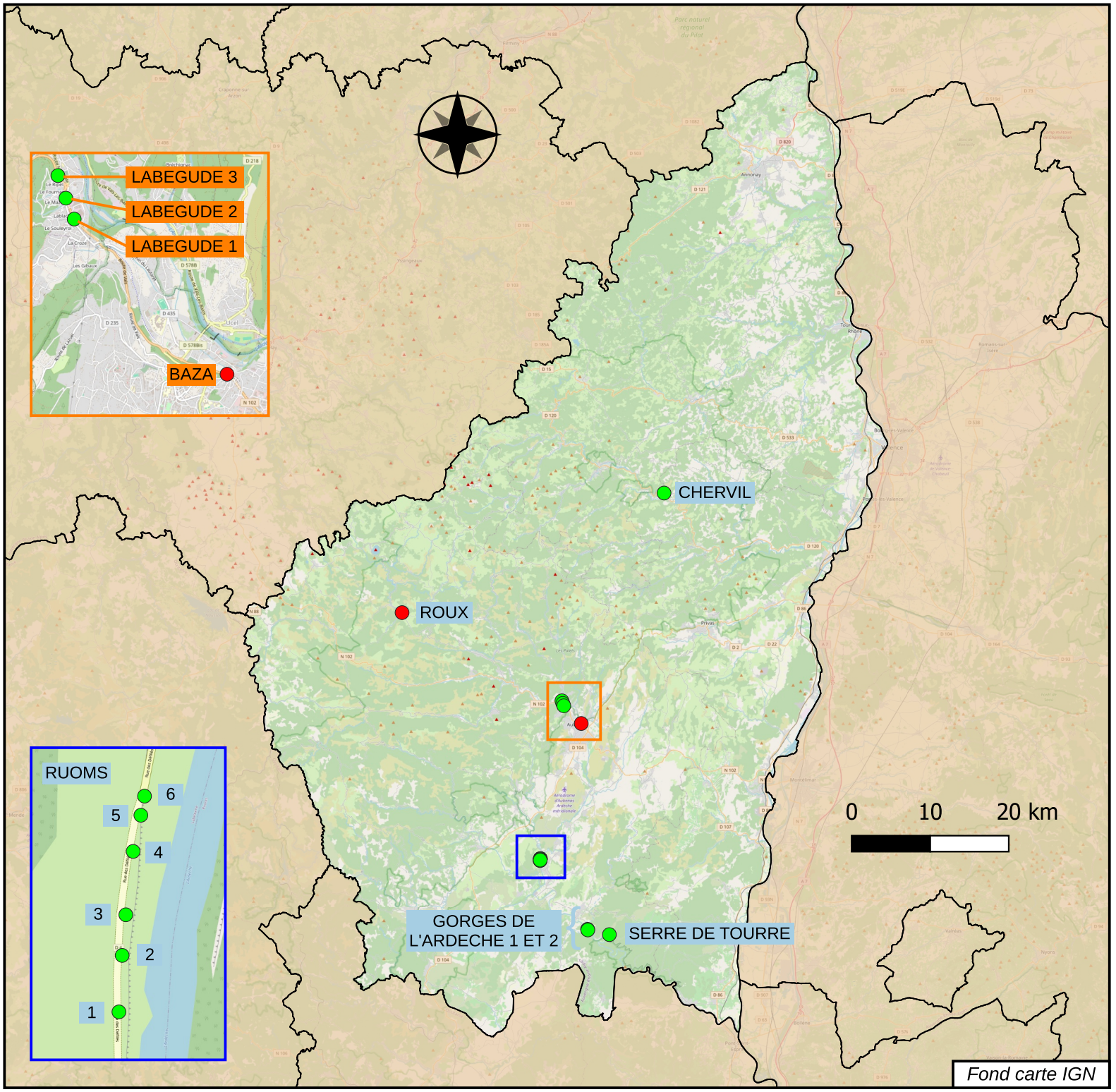
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	4
SCA	0
Conseil départemental	11
Autre collectivité	0
TOTAL	**15**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation- tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BAZA	RN 102	1	Non	Tun. creusé et TC	Non	4.30	DIR Massif Central	1996		360	2			CIGT - Clermont l'Hérault	D4	Catégorie A	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Région
CHERVIL	RD 120	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 07	1981		95	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE L'ARDECHE 1	RD 290	1	Non	Tunnel creusé		3.50	CD 07			37	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE L'ARDECHE 2	RD 290	1	Non	Tunnel creusé		3.50	CD 07			61	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LABEGUDE 1	RN 102	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DIR Massif Central	1999		180	2					Catégorie A	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Région
LABEGUDE 2	RN 102	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DIR Massif Central	1999		130	2					Catégorie A	Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Région
LABEGUDE 3	RN 102	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DIR Massif Central	2004		99	2					Catégorie A	Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Région
ROUX	RD 160	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 07	1930		3325	2			Aubenas et Saint-Cirgues	D1	Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
RUOMS 1	RD 4	1	Non	Tunnel creusé			CD 07			61	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
RUOMS 2	RD 4	1	Non	Tunnel creusé			CD 07			9	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
RUOMS 3	RD 4	1	Non	Tunnel creusé			CD 07			45	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
RUOMS 4	RD 4	1	Non	Tunnel creusé			CD 07			7	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
RUOMS 5	RD 4	1	Non	Tunnel creusé			CD 07			7	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
RUOMS 6	RD 4	1	Non	Tunnel creusé			CD 07			6	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département
SERRE DE TOURRE	RD 290	1	Non	Tunnel creusé			CD 07	1962		110	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Ardennes
08



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	0
TOTAL	**1**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PASSAGE FAUNE FORET DES POTHEES	A 304	2	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Nord	2018	2018	40	2	40	2				Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Ariège
09

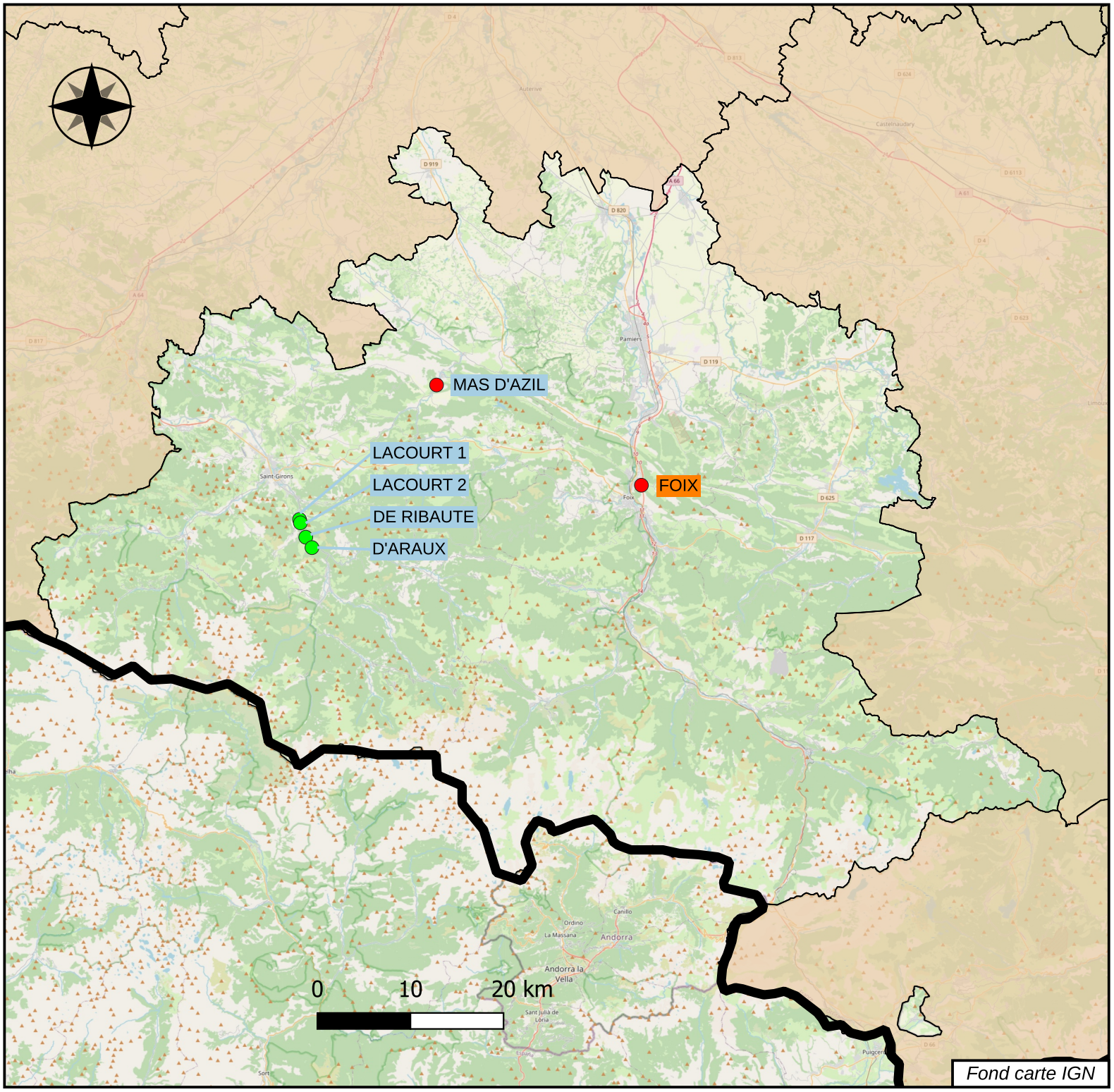
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	5
Autre collectivité	0
TOTAL	**6**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
D'ARAUX	RD 3	1	Non	Tunnel creusé		5.35	CD 09			110	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
DE RIBAUTE	RD 3	1	Non	Tunnel creusé		5.35	CD 09			190	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
FOIX	RN 20	1	Non	Tunnel creusé	Oui	4.50	DIR Sud-Ouest	2001		2160	2			CIGT - Saint-Paul-de-Jarrat	D4	A adaptée	Transversal avec trappes		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
LACOURT 1	RD 3	1	Non	Tunnel creusé		5.35	CD 09			105	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
LACOURT 2	RD 3	1	Non	Tunnel creusé		5.35	CD 09			130	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
MAS D'AZIL	RD 119	1	Non	Autres		4.20	CD 09			403	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Aude
11

Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	15
Autre collectivité	0
TOTAL	**15**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
AUNAT	RD 29	1	Non	Tunnel creusé		3.10	CD 11			10	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ESCOULOUBRE	RD 84	1	Non	Tunnel creusé		3.70	CD 11			50	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FONTANES DE SAULT 1	RD 29	1	Non	Tunnel creusé		2.70	CD 11			10	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FONTANES DE SAULT 2	RD 29	1	Non	Tunnel creusé		2.70	CD 11			20	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
JOUCOU 1	RD 107	1	Non	Tunnel creusé		3.50	CD 11	1867		30	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
JOUCOU 2	RD 107	1	Non	Tunnel creusé		3.50	CD 11	1867		60	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
JOUCOU 3	RD 107	1	Non	Tunnel creusé		3.50	CD 11	1867		10	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
L'ESCALE	RD 120	1	Non	Tunnel creusé		2.40	CD 11			10	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PIERRE LYS 1	RD 117	1	Non	Tunnel creusé		3.95	CD 11			100	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
QUIRBAJOU	RD 81	1	Non	Tunnel creusé		3.60	CD 11			68	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
RIPAUD	RD 611	1	Non	Tunnel creusé		5.65	CD 11	1939		50	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINTE COLOMBE SUR GUETTE	RD 17	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 11			15	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TERMES 1	RD 40	1	Non	Tunnel creusé		6.00	CD 11	1903		100	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TERMES 2	RD 40	1	Non	Tunnel creusé		6.00	CD 11	1903		25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TROU DU CURE	RD 117	1	Non	Tunnel creusé		3.95	CD 11			7	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Aveyron
12

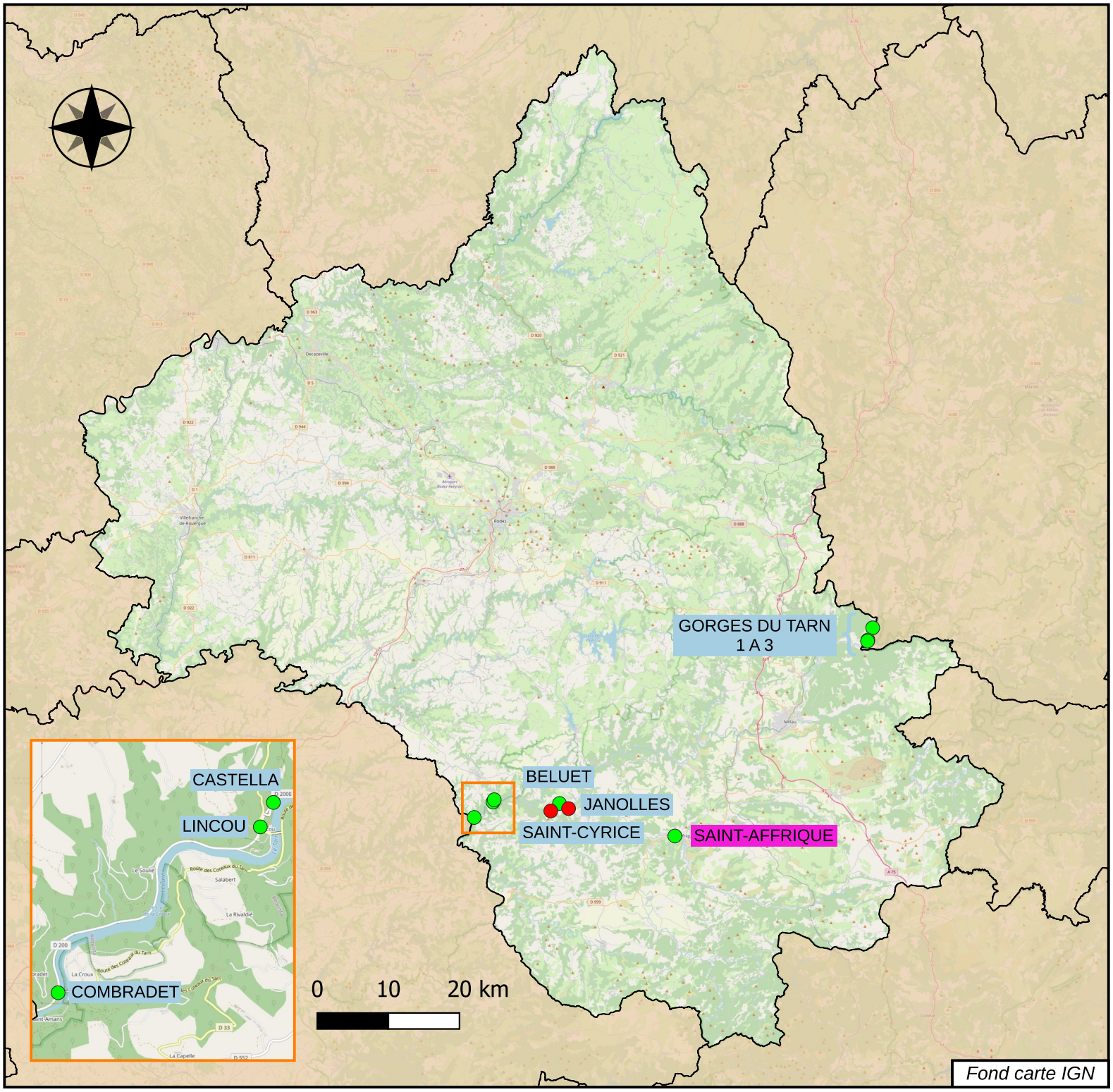
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	9
Autre collectivité	1
TOTAL	**10**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BELUET	RD 200	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 12	1927		227	2					Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CASTELLAS	RD 200	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 12	1920		92	2					Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBRADET	RD 200	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 12	1921		158	2					Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 1	RD 907	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 12	1903		11	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 2	RD 907	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 12	1903		11	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 3	RD 907	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 12	1903		45	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
JANOLLES	RD 200	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 12	1913		453	2					Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LINCOU	RD 200	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 12	1926		297	2					Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT AFFRIQUE	VC	1	Non	Tunnel creusé	Non		Ville de Saint-Affrique			150	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
SAINT-CYRICE	RD 200	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 12	1923		438	1					Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Bouches-du-Rhône
13

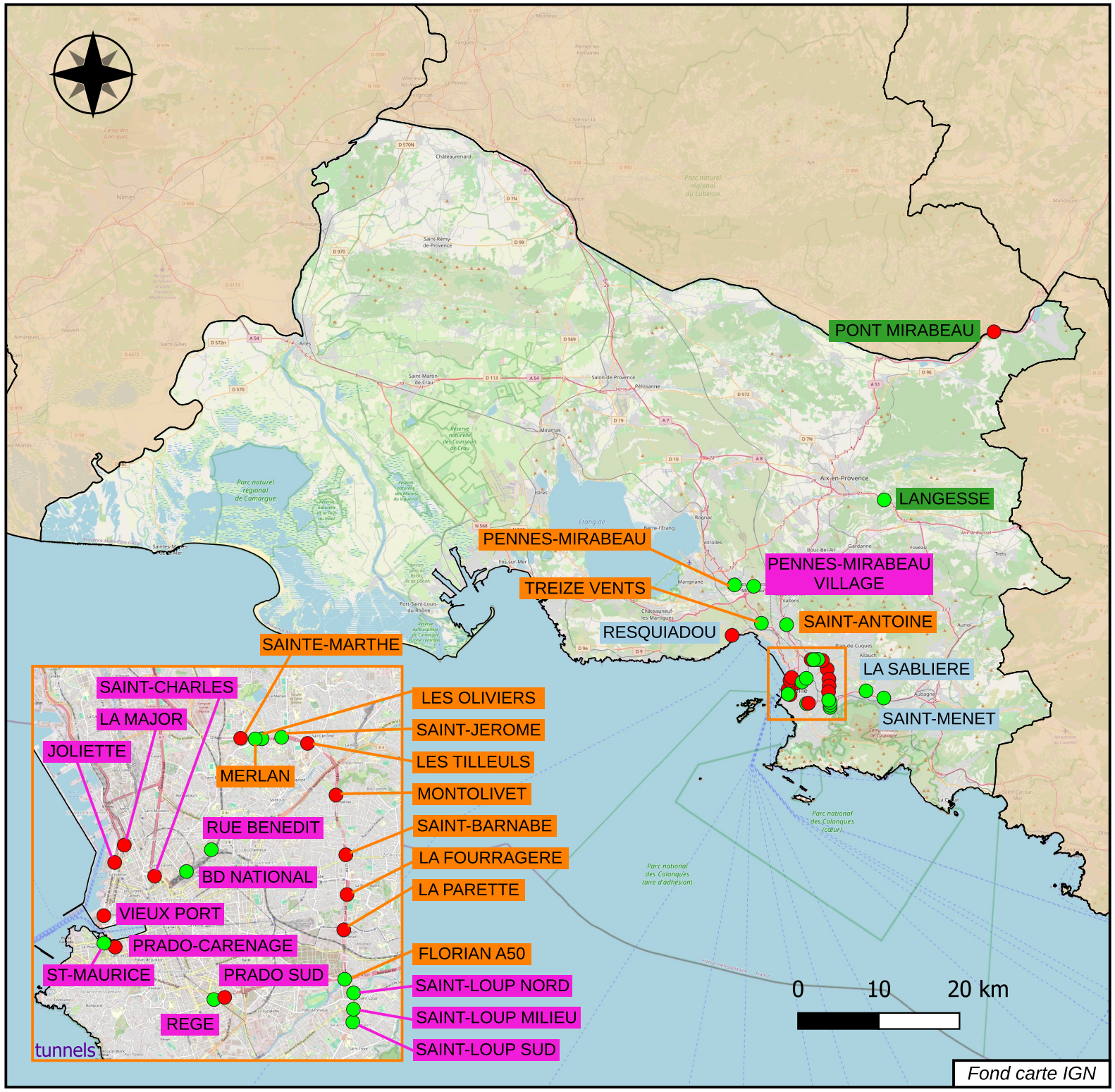
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	13
SCA	2
Conseil départemental	3
Autre collectivité	14
TOTAL	**32**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des
Janvier 2026

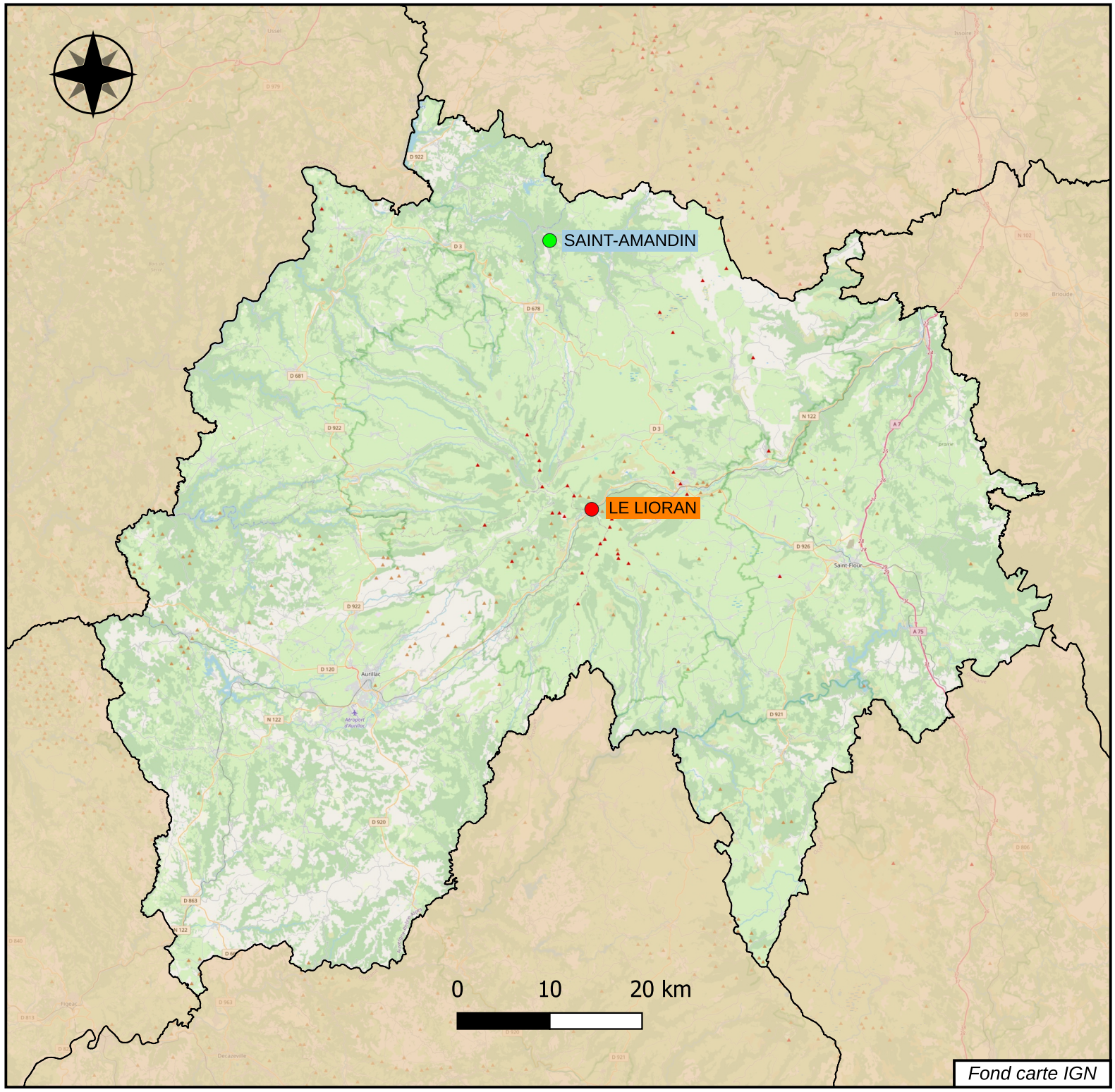
Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BOULEVARD NATIONAL	VC	1	Non	Tranchée couverte			Metropole AMP*			228	2					Autorisé avec dispositions particulières	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
FLORIAN A50	A 50	2	Oui	Tranchée couverte	Oui		DIR Med	2016	2016	97	2	180	2	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4		Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
JOLIETTE	VC	1	Non	Tranchée couverte		3.20	Metropole AMP*	2011		1008	2			PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
LA FOURRAGERE	A 507	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	2016	2016	567	4	348	4	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA MAJOR	VC	1	Non	Tranchée couverte		3.20	Metropole AMP*	2002		1418	2			PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Longitudinal réversible avec extraction		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
LA PARETTE	A 507	4	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	2016	2016	813	4	537	4	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA SABLIERE	RD 4	1	Non	Tranchée couverte		2.50	CD 13	1997		87	2					Interdit	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
LANGESSE	A 8	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1974	1974	82	3	81	3	PC sécurité Aubagne	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LES OLIVIERS	A 507	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	2018	2018	150	3	150	3	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E	Longitudinal avec extraction	Longitudinal avec extraction	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LES TILLEULS	A 507	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	1993	1993	398	3	423	3	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E	Longitudinal	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
MERLAN	A 507	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	2018	2018	260	3	260	3	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E			Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
MONTOLIVET	A 507	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	2016	2016	1067	3	1073	3	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E	Longitudinal avec extraction	Longitudinal avec extraction	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PENNES MIRABEAU	A 7	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.50	DIR Med	1969	1969	236	3	217	3		D4	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PENNES MIRABEAU VILLAGE	VC	1	Non	Tunnel creusé	Non		Metropole AMP*			67	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT MIRABEAU	A 51	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.75	ESCOTA	1986	1986	351	2	391	2	PC sécurité Aubagne	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PRADO SUD	Tunnel Prado Sud	2	Non	Tranchée couverte		3.20	Metropole AMP*	2013	2013	955	2	1055	2	PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Naturel		Non		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PRADO-CARENAGE	VC	2	Non	Tunnel creusé		3.20	Metropole AMP*	1993	1993	2450	2	2450	2	PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Semi-transversal réversible	Semi-transversal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
REGE	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.20	Metropole AMP*	2007		265	2			PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
RESQUIADOU	RD 568	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 13	1942		320	2				D1	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
RUE BENEDIT	VC	1	Non	Tunnel creusé			Metropole AMP*			149	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
SAINT ANTOINE	A 7	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.50	DIR Med	1950	1950	109	3	109	3	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4		Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAINT BARNABE	A 507	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	2016	2016	523	3	514	3	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAINT CHARLES	VC	1	Non	Tranchée couverte		3.20	Metropole AMP*	2005		480	2			PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SAINT MAURICE	VC	1	Non	Tunnel creusé		3.20	Metropole AMP*	1967		72	2			PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SAINT MENET	RD 2	1	Non	Tranchée couverte	Non	2.50	CD 13	2007		115	1					Interdit	Naturel		Non		Urbain	Unidirectionnelle	Département

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
SAINT-JEROME	A 507	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	2018	2018	130	2	130	2	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
SAINT-LOUP MILIEU	BUS	2	Non	Tranchée couverte		4.30	Metropole AMP*	2020	2020	147	2	147	2	PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SAINT-LOUP NORD	BUS	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	Metropole AMP*	2020	2020	220	2	220	2	PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SAINT-LOUP SUD	BUS	2	Non	Tranchée couverte		4.30	Metropole AMP*	2020	2020	289	2	289	2	PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SAINTE-MARTHE	A 507	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	DIR Med	2018	2018	1098	3	1098	3	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Catégorie E	Longitudinal avec extraction	Longitudinal avec extraction	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
TREIZE VENTS	A 55	2	Non	Tunnel creusé	Non	4.60	DIR Med	1989	1989	270	2	285	2	CIGT Septèmes-les-Vallons	D4	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
VIEUX PORT	VC	2	Non	Tunnel immergé		3.20	Metropole AMP*	1967	1967	651	2	609	2	PC Tunnels du Parvis Saint-Laurent	D4	Catégorie E	Longitudinal avec extraction	Longitudinal avec extraction	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

***AMP** : Aix-Marseille-Provence

Cantal
15



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	0
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
LE LIORAN	RN 122	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	DIR Massif Central	2007		1515	2			CIGT - Issoire	D4	Catégorie A	Transversal avec trappes		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Région
SAINT-AMANDIN	RD 678	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 15	1872		92	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Charente
16

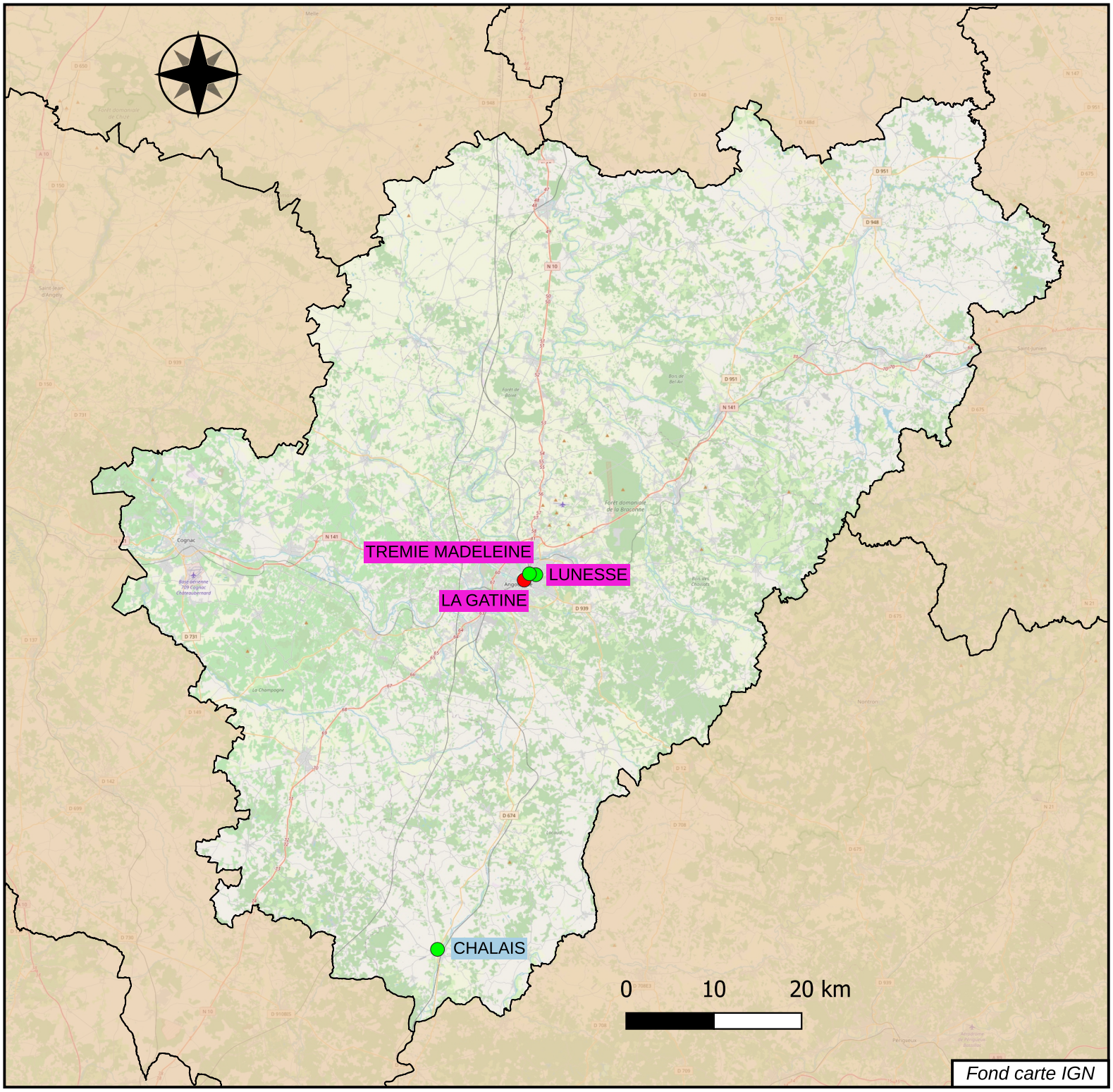
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	3
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
CHALAIS	RD 674	1	Non	Tunnel creusé		4.40	CD 16	1989		160	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
LA GATINE	VC	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	Ville d'Angoulême	1980		565	2			Centre de Surveillance Urbaine	D2	Catégorie E	Longitudinal réversible		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
LUNESSE	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.80	Ville d'Angoulême	1991		70	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
TREMIE MADELEINE	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Ville d'Angoulême	1998		63	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

CHER
18

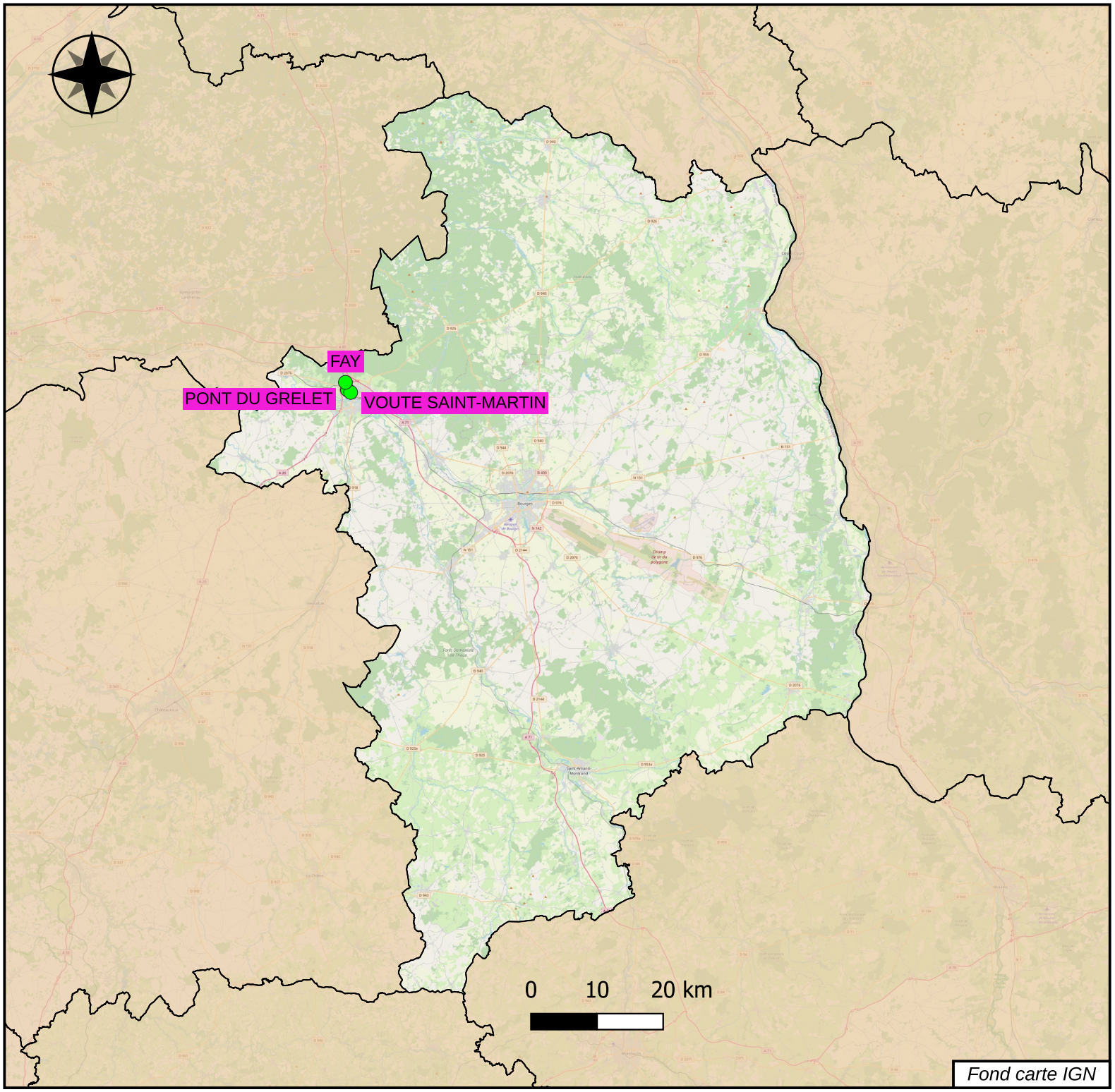
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	3
TOTAL	**3**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
FAY	Chemin de la Gratouille	1	Non	Tranchée couverte	Non		Ville de Vierzon			60	2						Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
LA VOUTE SAINT MARTIN	Rue de la Voûte	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.80	Ville de Vierzon			281	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
PONT DU GRELET	Rue du Grelet	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.80	Ville de Vierzon			75	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Corrèze
19

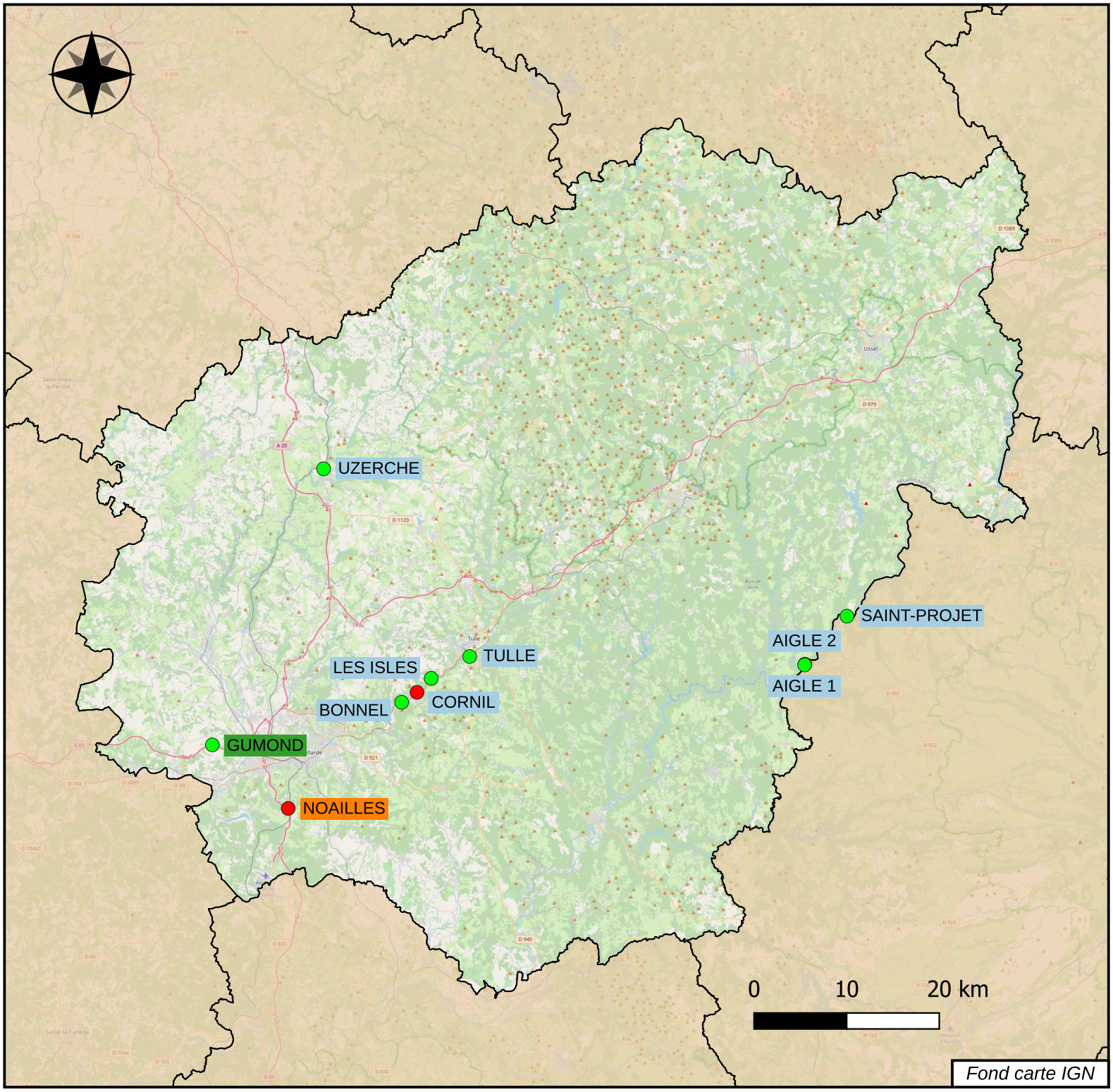
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	1
Conseil départemental	8
Autre collectivité	0
TOTAL	**10**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
AIGLE 1	RD 16	1	Non	Tunnel creusé	Non	5.00	CD 19			32	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
AIGLE 2	RD 16	1	Non	Tunnel creusé	Non	5.00	CD 19			38	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BONNEL	RD 1089	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 19	1969		145	2					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CORNIL	RD 1089	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 19	1992		380	3				D1	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUMOND	A 89	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	ASF	2006	2006	169	2	169	2	PC Toulouse	D4	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LES ISLES	RD 1089	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 19	1990		156	3					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
NOAILLES	A 20	2	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	DIR Centre-Ouest	1990	1991	314	2	315	2	CIGT - Feytiat	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAINT PROJET	RD 982	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 19	1942		39	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TULLE	RD 1089	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	CD 19	1990		213	2					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
UZERCHE	RD 920	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 19	1968		102	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Corse-du-Sud
2A

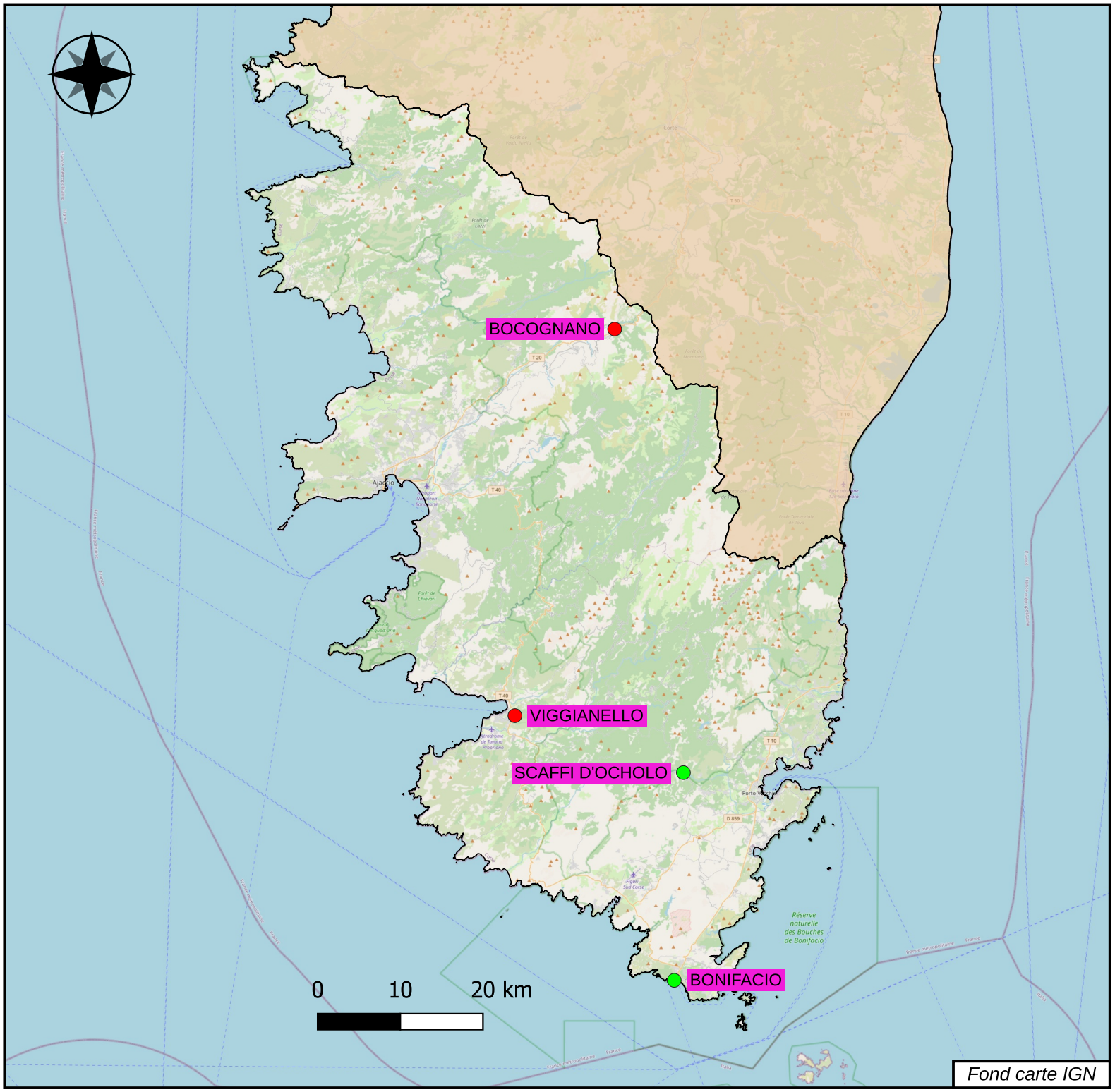
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	4
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvr	Sur RTE	Gabarit autori	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillanr	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tub	Eclairage - tube1	Eclairage - tubr	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BOCOGNANO	RT 20	1	Non	Tunnel creusé	Oui	4.30	Collectivité de Corse	2010		415	2				D1	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
BONIFACIO	VC	1	Non	Tunnel creusé		3.50	Ville de Bonifacio	1984		51	2						Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
SCAFFI D'OCHOLO	RD 59	1	Non	Tunnel creusé		4.30	Collectivité de Corse	1934		100	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
VIGGIANELLO	RT 40 (RN 196)	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	Collectivité de Corse	2019		477	2				D1	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Haute-Corse
2B

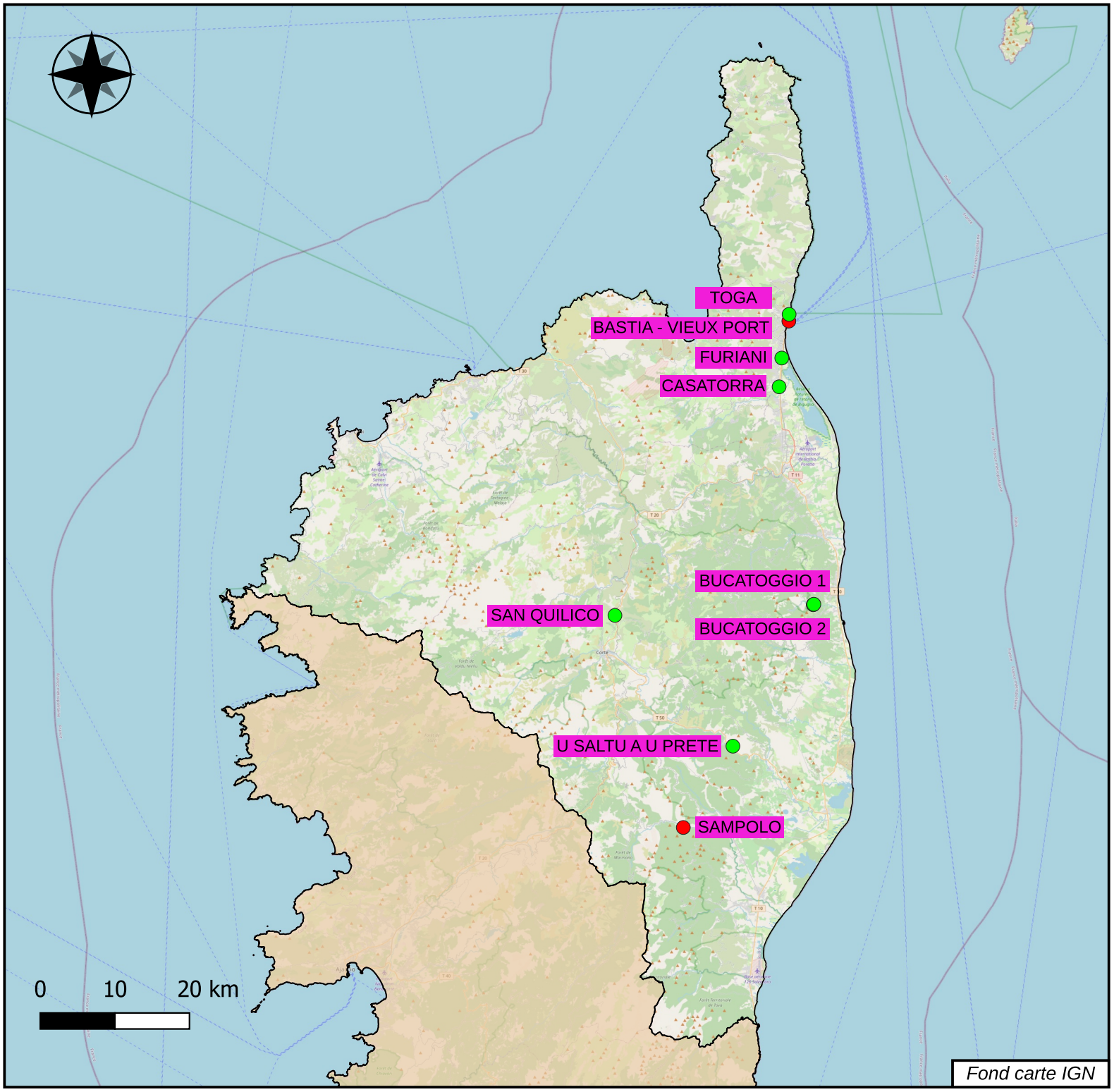
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	9
TOTAL	**9**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BASTIA - VIEUX PORT	RT 11	1	Non	Tunnel en partie immergé	Oui	4.30	Collectivité de Corse	1982		845	2			PC déporté, Biguglia	D4	Catégorie E	Semi-transversal réversible		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
BUCATOGGIO 1	RD 330	1	Non	Tunnel creusé	Non		Collectivité de Corse			32	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
BUCATOGGIO 2	RD 330	1	Non	Tunnel creusé	Non		Collectivité de Corse			66	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
CASATORRA	RT 11	1	Oui	Tranchée couverte	Oui	2.60	Collectivité de Corse	2016		59	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
FURIANI	RT 11	1	Oui	Tranchée couverte	Oui	2.60	Collectivité de Corse	2017		75	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
SAMPOLO	RD 344	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	Collectivité de Corse	1988		383	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
SAN QUILICO	RN 193	1	Non	Tunnel creusé	Oui		Collectivité de Corse	2002		280	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
TOGA	D80	1	Non	Tranchée couverte	Non		Collectivité de Corse			77	2										Urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
U SALTU A U PRETE	RT 50	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	Collectivité de Corse	1998		175	2					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Côte-d'Or
21

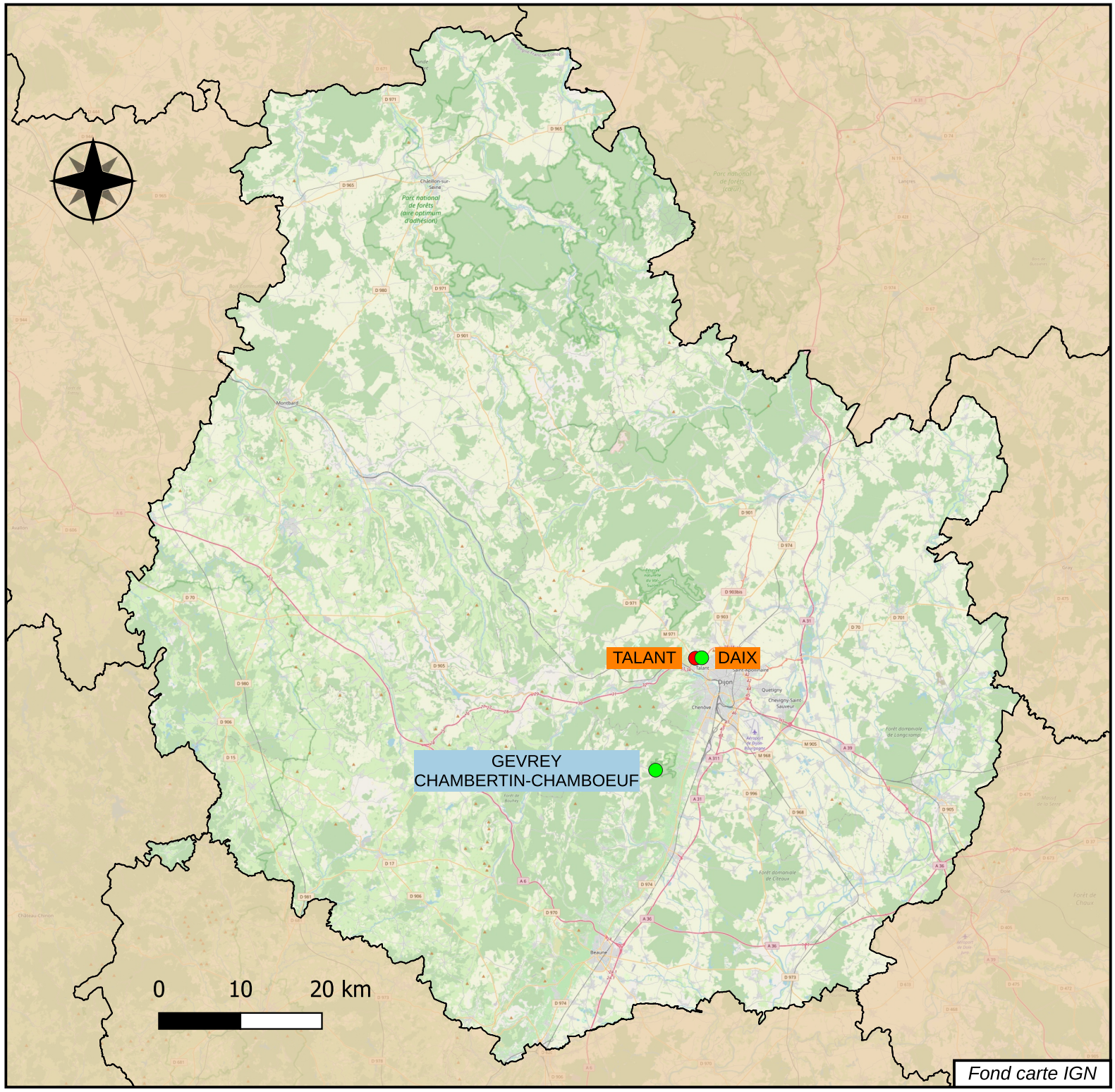
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	0
TOTAL	**3**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
DAIX	RN 274	1	Non	Tranchée couverte	Oui	4.50	DIR Centre-Est	2014		258	2			PC Osiris	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Région
GEVREY CHAMBERTIN-CHAMBOEUF	RD 31	1	Non	Tunnel creusé		4.20	CD 21			30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TALANT	RN 274	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.50	DIR Centre-Est	2014	2014	631	2	608	1	PC Osiris	D4	Catégorie E	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Région

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Dordogne
24

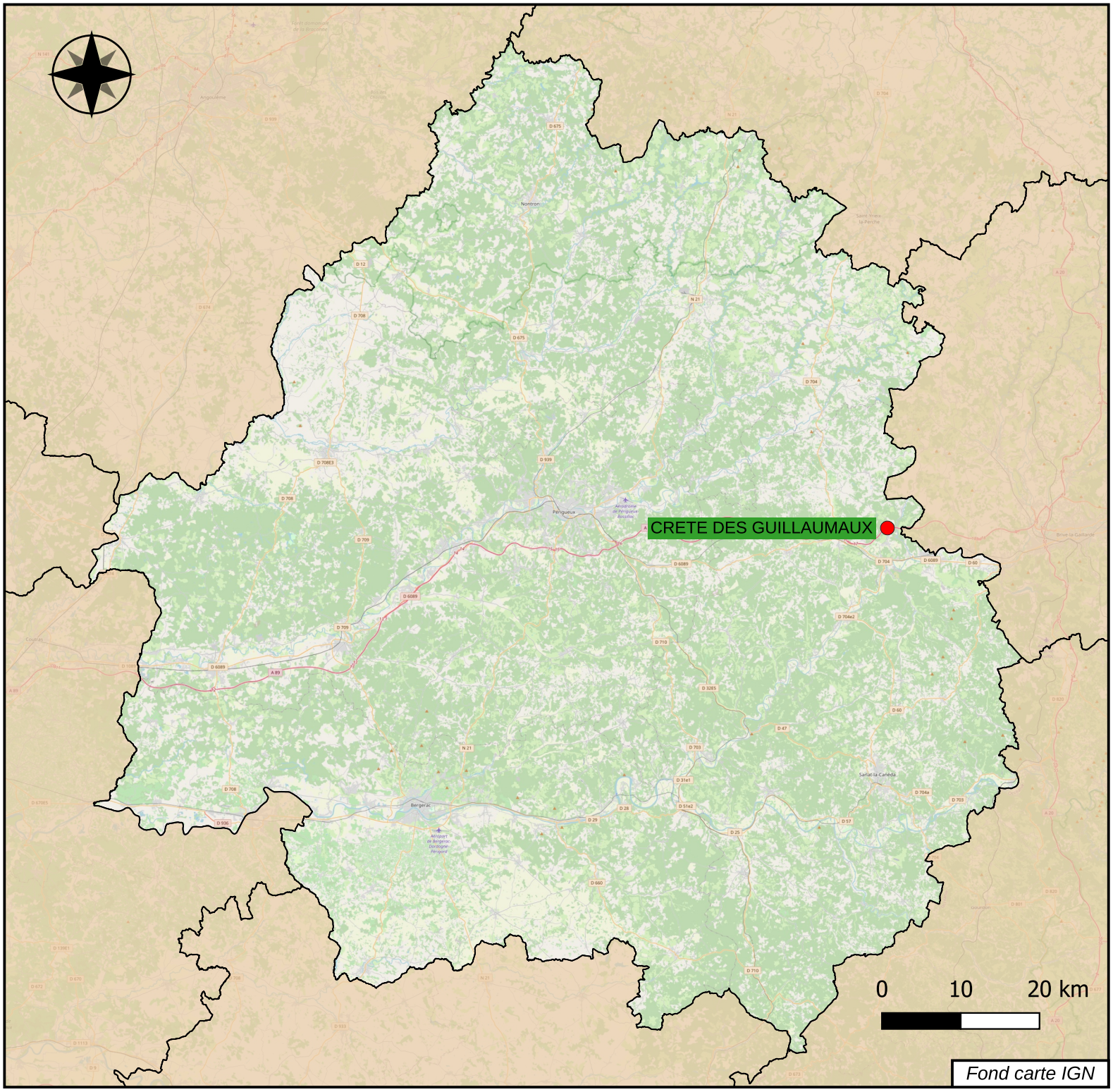
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	1
Conseil départemental	0
Autre collectivité	0
TOTAL	**1**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
CRETE DES GUILLAUMAUX	A 89	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	ASF	2008	2008	355	2	355	3	PC Toulouse	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Doubs
25

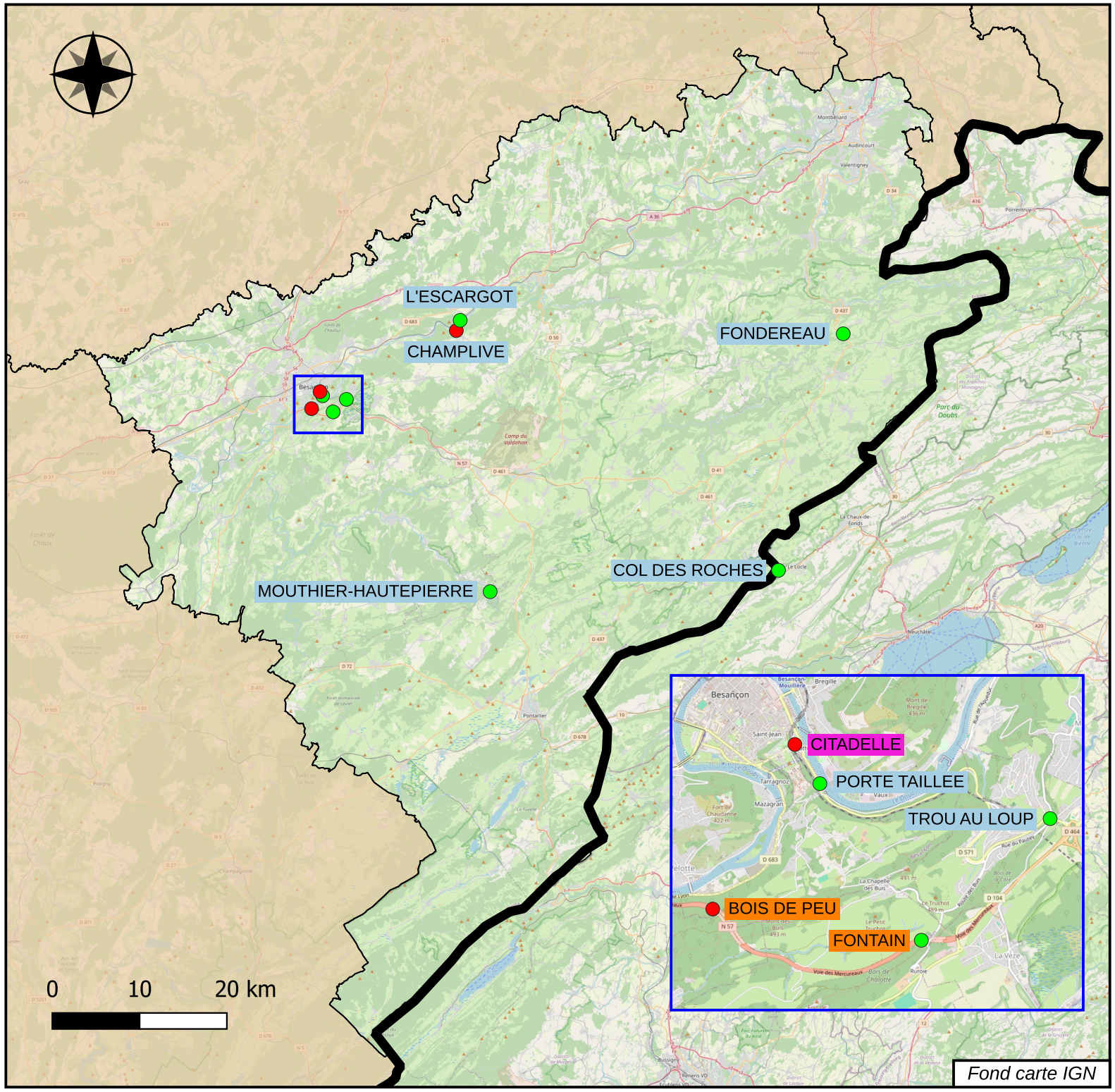
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	0
Conseil départemental	7
Autre collectivité	1
TOTAL	**10**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BOIS DE PEU	RN 57	2	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	DIR Est	2011	2011	576	2	565	2	CISGT Vauban	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
CHAMPLIVE	RD 30	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 25	1890		372	2				D1	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CITADELLE	VC	1	Non	Tunnel creusé		3.50	Grand Besançon Métropole	1996		445	2			DVD, Besançon	D2	Catégorie E	Transversal avec trappes		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
COL DES ROCHES	RD 461	1	Non	Tunnel creusé		6.59	CD 25			13	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FONTAIN	RN 57	2	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	DIR Est	2011	2011	288	2	298	2	CISGT Vauban	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
FONDEREAU	RD 437	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.70	CD 25	1980		83	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
L'ESCARGOT	RD 30	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 25	1890		59	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MOUTHIER-HAUTEPIERRE	RD 67	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 25			26	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PORTE TAILLEE	RD 571	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 25			20	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
TROU AU LOUP	RD 571	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.60	CD 25	1900		54	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Drôme
26

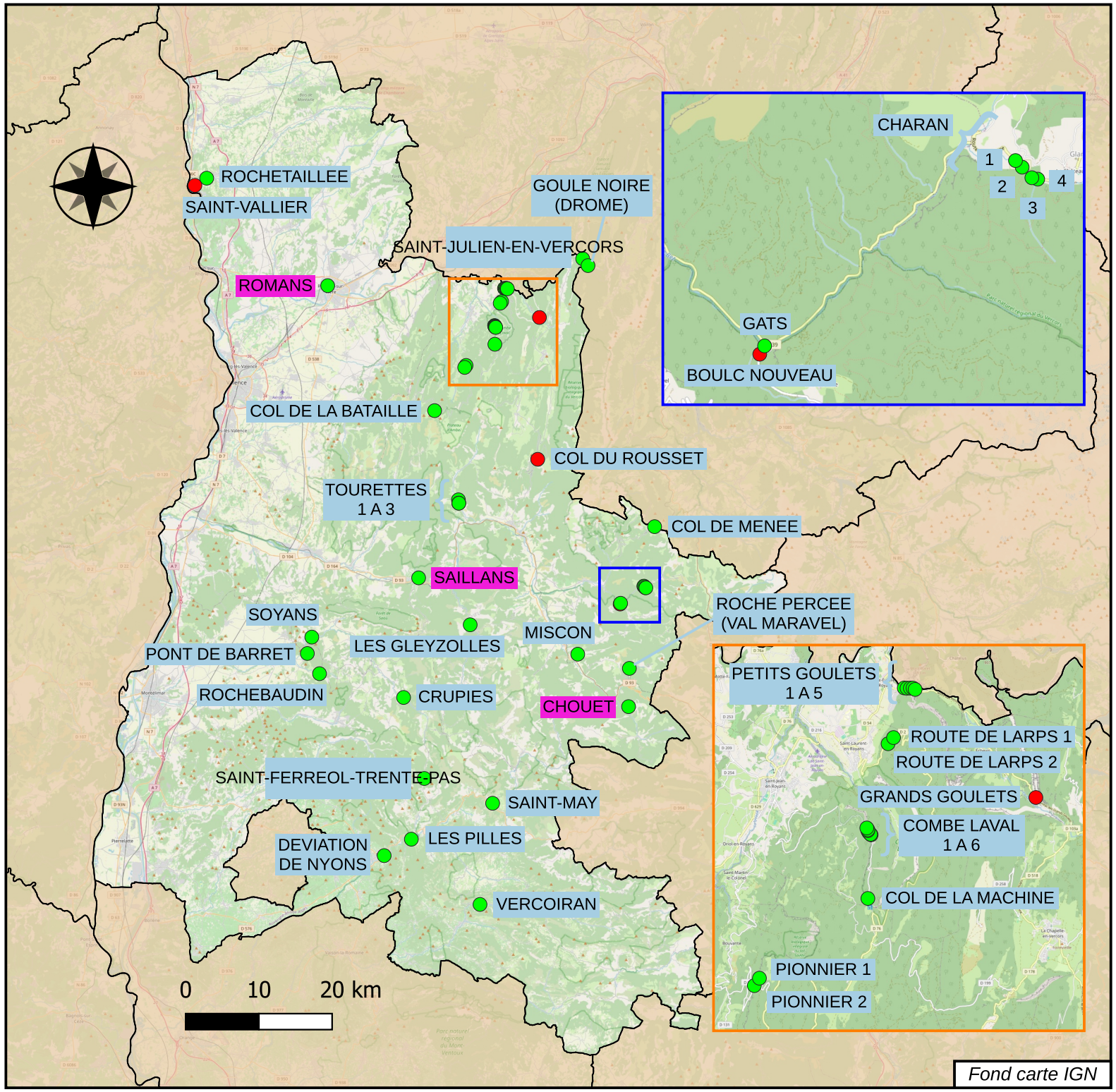
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	45
Autre collectivité	3
TOTAL	**48**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BOULC NOUVEAU	RD 148	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 26	1997		841	2				D1	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHARAN 1	RD 539	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 26	1910		36	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHARAN 2	RD 539	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 26	1910		100	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHARAN 3	RD 539	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 26	1910		45	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHARAN 4	RD 539	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 26	1910		30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHOUET	VC	1	Non	Tunnel creusé	Non		Commune des Prés			30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
COL DE LA BATAILLE	RD 199	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.80	CD 26			84	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COL DE LA MACHINE	RD 76	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26	1944		178	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COL DE MENEE	RD 120	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 26	1966		256	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COL DU ROUSSET	RD 518	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.80	CD 26	1979		769	2				D1	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBE LAVAL 1	RD 76	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26			15	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBE LAVAL 2	RD 76	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26			10	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBE LAVAL 3	RD 76	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26			15	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBE LAVAL 4	RD 76	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26			10	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBE LAVAL 5	RD 76	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26			20	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBE LAVAL 6	RD 76	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26			6	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CRUPIES	RD 70	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 26			30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
DEVIATION DE NYONS	RD 94	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 26			38	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
GATS	RD 539	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 26	1910		75	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GOULE NOIRE (DROME)	RD 103	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 26	1886		19	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GRANDS GOULETS	RD 518	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 26	2008		1710	2				D2	Catégorie E	Longitudinal réversible		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES GLEYZOLLES	RD 135	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 26			22	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES PILLES	RD 94	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 26	1987		143	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MISCON	RD 174	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 26			16	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PETITS GOULETS 1	RD 518	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26	1854		59	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PETITS GOULETS 2	RD 518	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26	1854		68	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PETITS GOULETS 3	RD 518	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26	1854		23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PETITS GOULETS 4	RD 518	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26	1854		69	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PETITS GOULETS 5	RD 518	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 26	1854		48	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PIONIER 1	RD 331	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 26			25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PIONIER 2	RD 331	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 26			57	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PONT DE BARRET	RD 128	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.30	CD 26			46	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROCHEBAUDIN	RD 328	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.60	CD 26			8	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROCHE PERCEE (VAL MARAVEL)	RD 150	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.45	CD 26			10	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROCHETAILLEE	RD 51	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 26	1966		62	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROMANS	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	5.05	Ville de Romans-sur-Isère	1984		18	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
ROUTE DE LARPS 1	RD 2	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.80	CD 26	1976		259	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROUTE DE LARPS 2	RD 2	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.80	CD 26	1976		112	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAILLANS	RD 493	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.40	Commune de Saillans	1884		118	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
SAINT FERREOL TRENTE PAS	RD 70	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.45	CD 26			47	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT JULIEN EN VERCORS	RD 103	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 26	1886		12	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT MAY	RD 94	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.65	CD 26	1912		253	1						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT VALLIER	RD 51	1	Non	Tunnel creusé et TC	Non	4.10	CD 26	2005		317	2				D1	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SOYANS	RD 136	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 26			25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TOURETTES 1	RD 129	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 26	1909		16	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TOURETTES 2	RD 129	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 26	1909		15	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TOURETTES 3	RD 129	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 26	1909		15	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VERCOIRAN	RD 546	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.20	CD 26	1918		133	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Finistère
29

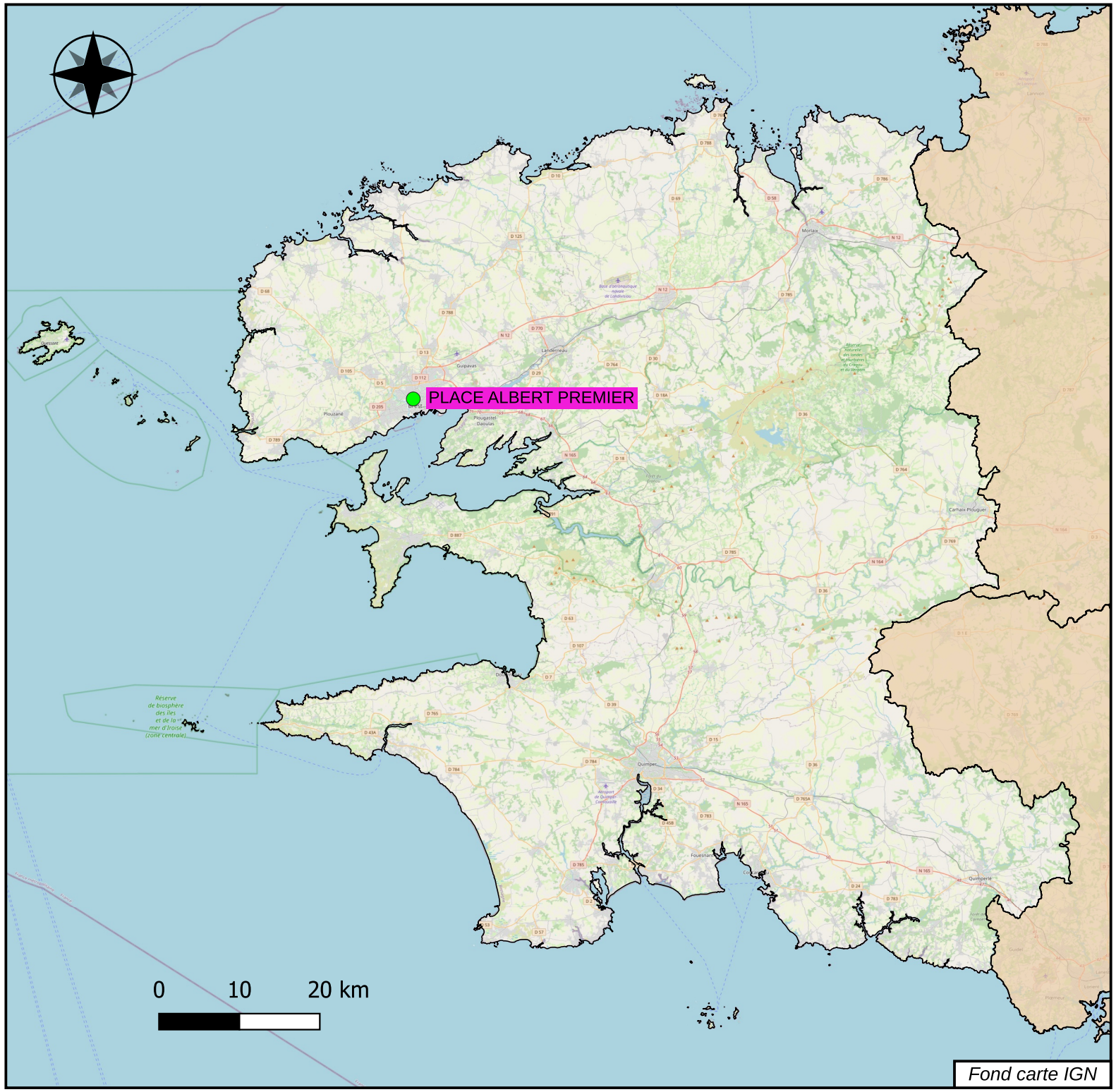
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	1
TOTAL	**1**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Annee de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PLACE ALBERT PREMIER	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.60				65	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Gard
30

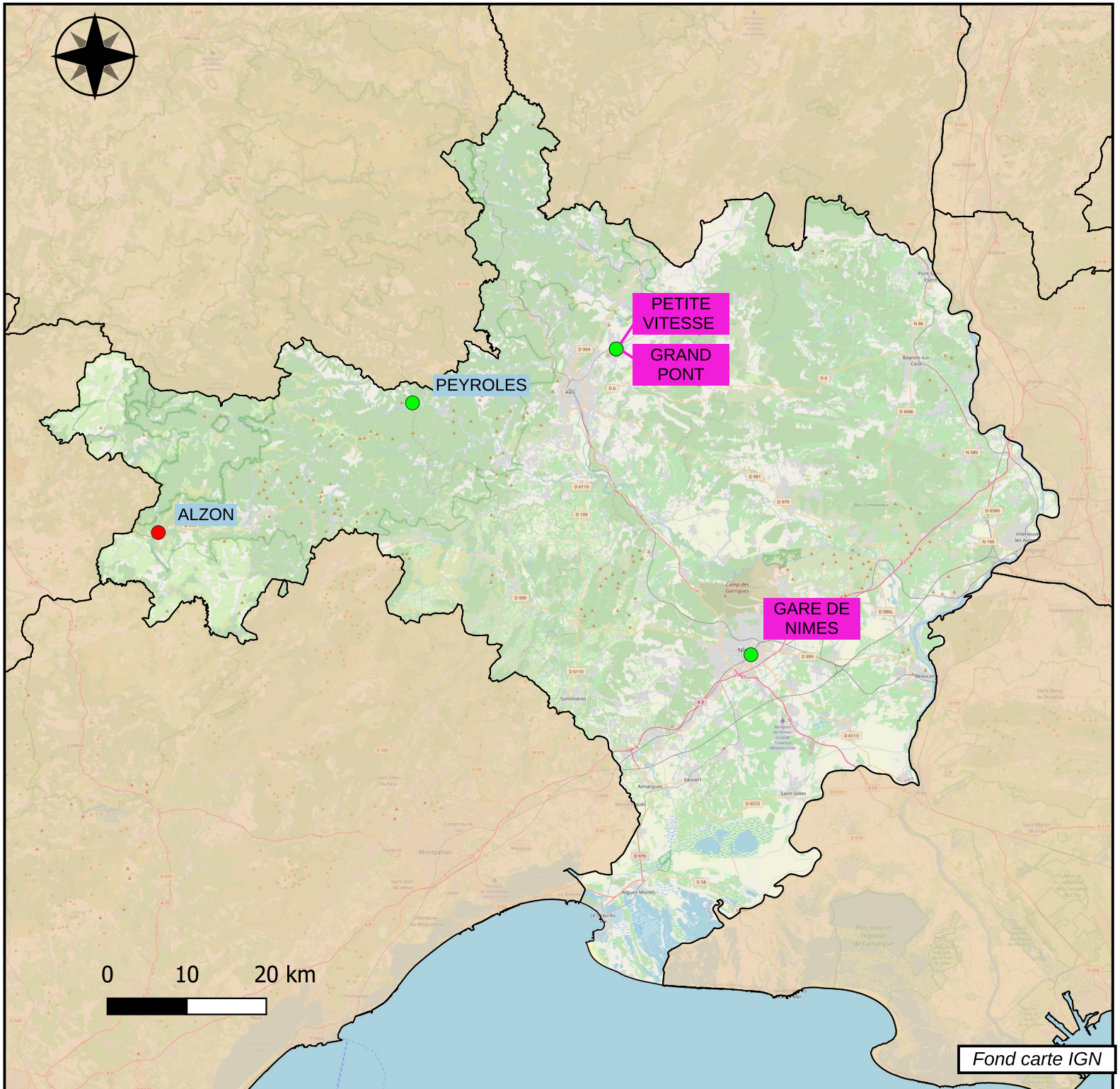
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	2
Autre collectivité	3
TOTAL	**5**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvra	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ALZON	RD 999	1	Non	Tunnel creusé		4.10	CD 30	1847		420	2				D1		Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GARE DE NIMES	All. Boissy d'Anglade	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Nimes			93	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
GRAND PONT	D131		Non	Tranchée couverte			Ville de Salindres			25	1						Naturel				Urbain	Unidirectionnelle	SNCF
PETITE VITESSE	Rue Jules Boulouvard	1	Non	Tranchée couverte		2.10	Ville de Salindres			19	1						Naturel				Urbain	Bidirectionnelle	SNCF
PEYROLLES	RD 907	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 30			53	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Haute-Garonne
31

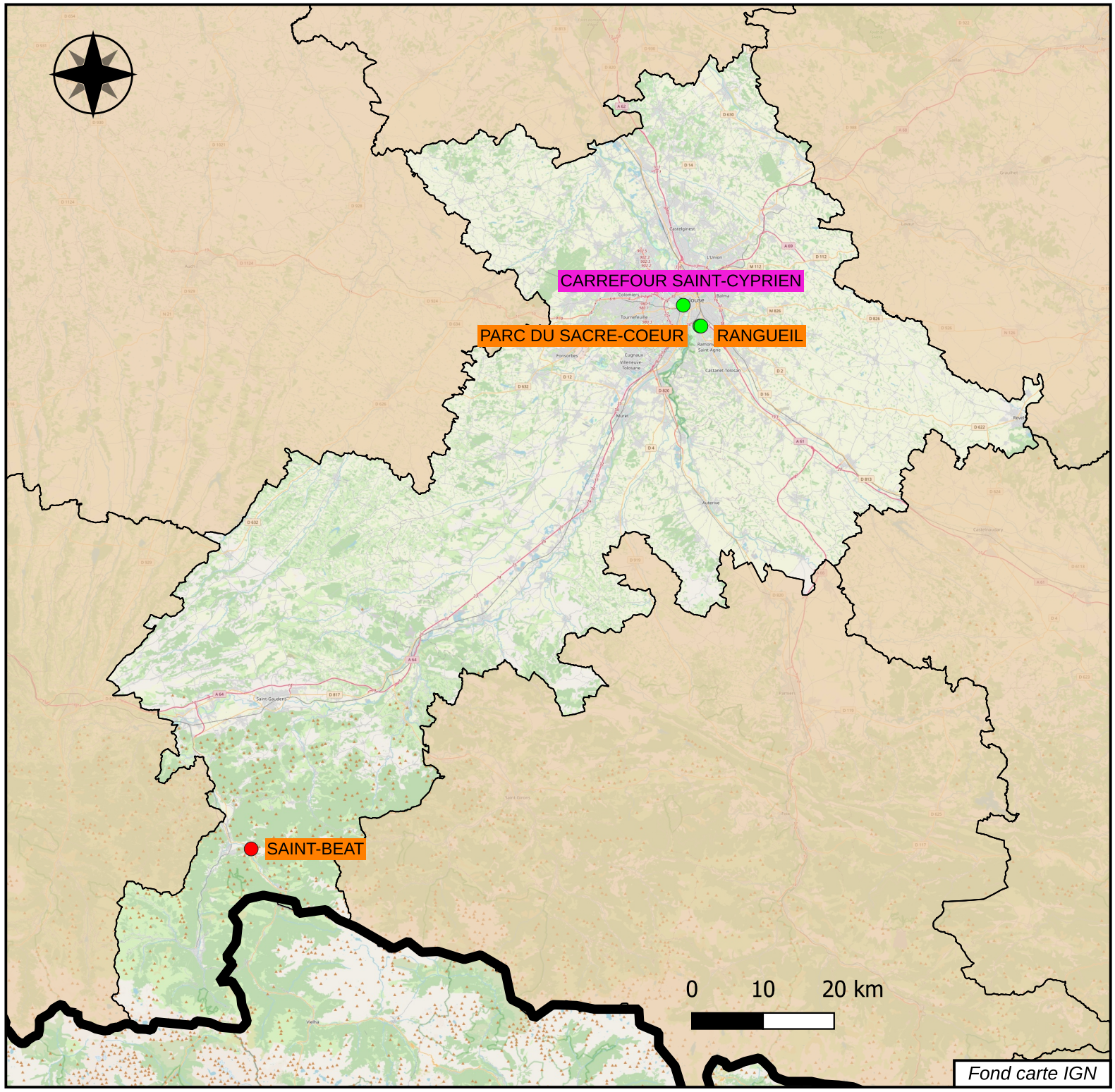
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	3
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	1
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

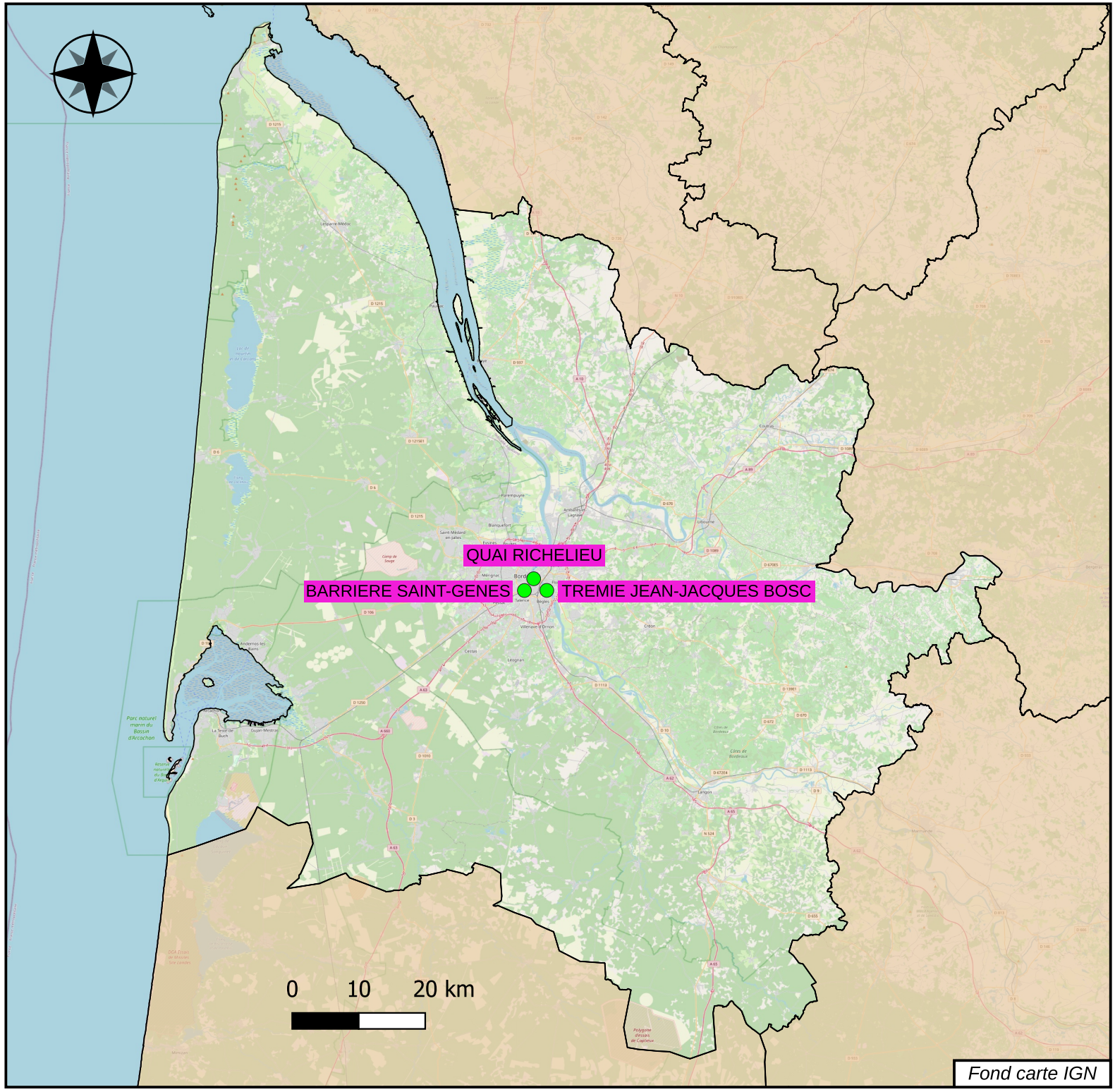


CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degre de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
CARREFOUR SAINT CYPRIEN	RM	1	Non	Tranchée couverte		1.90	Toulouse Métropole	1970		50	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PARC DU SACRE-COEUR	A 620	1	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.75	DIR Sud-Ouest			50	6						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Etat
RANGUEIL	A 620	1	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.75	DIR Sud-Ouest			65	6						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Etat
SAINT BEAT	RN 125	1	Non	Tunnel creusé	Oui	4.30	DIR Sud-Ouest	2018		1103	2			CIGT - Saint-Paul-de-Jarrat	D4	Catégorie A	Transversal avec trappes		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Gironde
33



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	3
TOTAL	**3**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degre de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BARRIERE SAINT GENES	VC	1	Non	Tranchée couverte		4.60	Bordeaux Métropole	1976		45	2					Interdit matières explosives ou inflammables	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
QUAI RICHELIEU	Quai Richelieu	1	Non	Tranchée couverte		4.00	Bordeaux Métropole			56	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
TREMIE JEAN-JACQUES BOSC	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.70	Bordeaux Métropole	2019		39											Urbain	Bidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Hérault
34

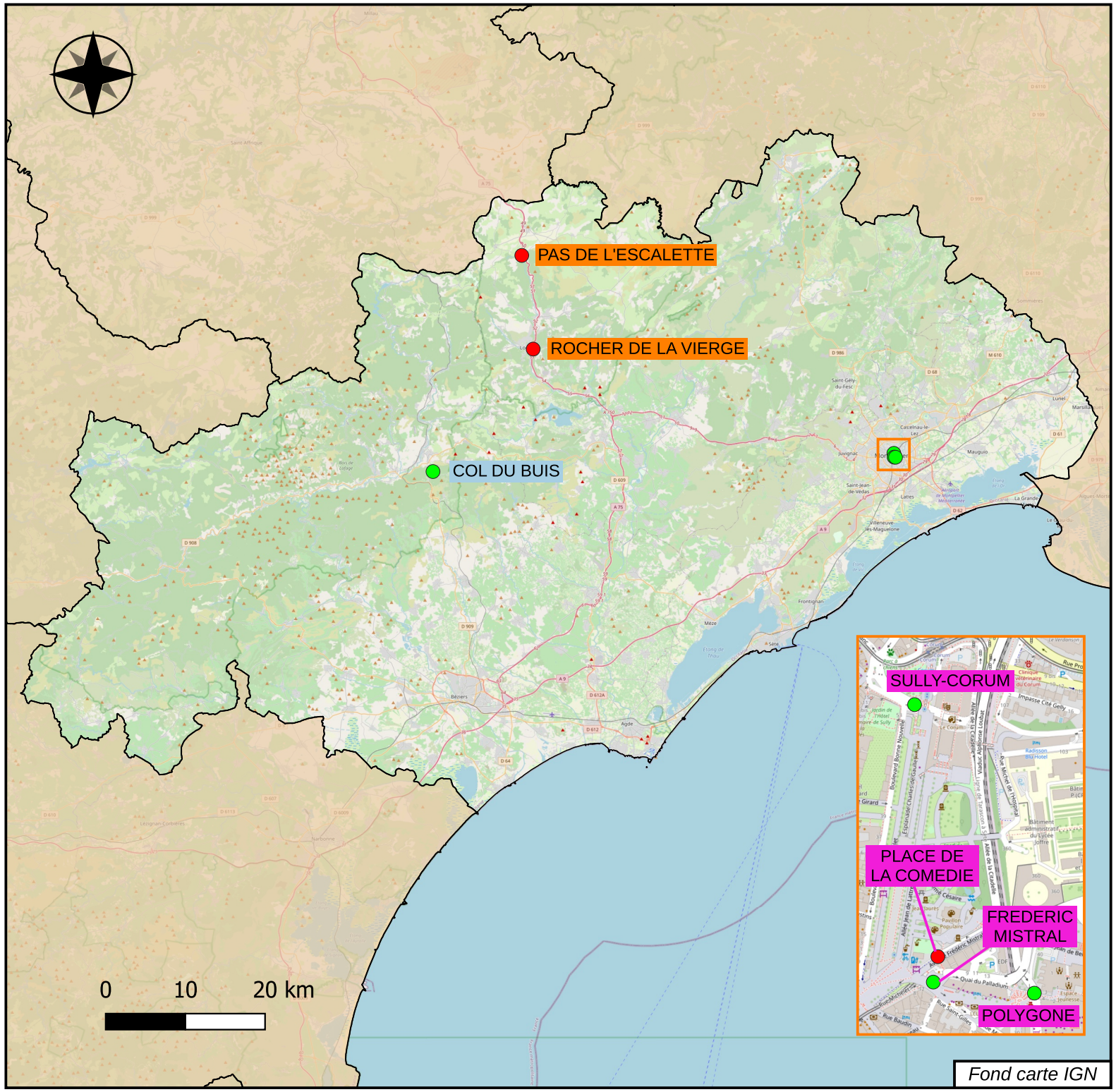
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	4
TOTAL	**7**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
COL DU BUIS	RD 909	1	Non	Tunnel creusé		4.00	CD 34			213	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FREDERIC MISTRAL	RD	1	Non	Tranchée couverte		3.60	Montpellier Méditerranée Métropole			69	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PAS DE L'ESCALETTE	A 75	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.55	DIR Massif Central	1995	1996	842	3	714	2	CIGT - Clermont l'Hérault	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PLACE DE LA COMEDIE	VC	1	Non	Tranchée couverte		4.50	Montpellier Méditerranée Métropole	1985		385	2			Centre de Supervision Urbain – Montpellier	D4	Catégorie E	Transversal sans trappes		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
POLYGONE	VC	1	Non	Tranchée couverte			Montpellier Méditerranée Métropole			100	2						Naturel		Inconnu		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
ROCHER DE LA VIERGE	A 75	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.55	DIR Massif Central	1983	2004	443	2	474	3	CIGT - Clermont l'Hérault	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SULLY-CORUM	VC	1	Non	Tranchée couverte		4.00	Montpellier Méditerranée Métropole	1988		143	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Ille-et-Vilaine
35

Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	0
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
MI-FORET	A84	2	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Ouest	2001	2001	150	2	150	2								Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PASSAGE FAUNE FORET D'ARAIZE	RD 173	2	Non	Tranchée couverte			CD 35	2017	2017	46	2	46	2				Naturel	Naturel	Non	Non	Urbain	Unidirectionnelle	Département

Indre-et-Loire
37

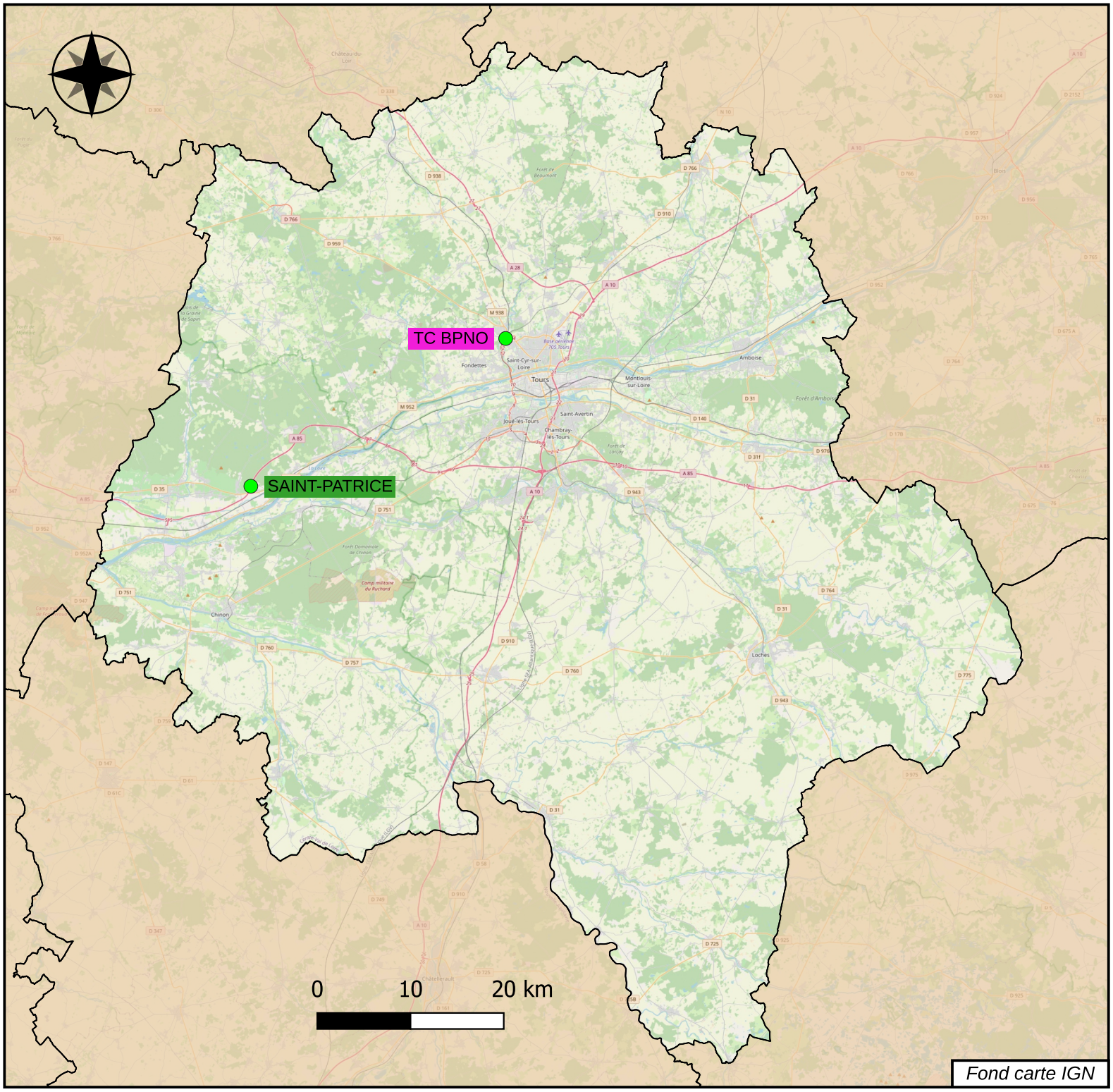
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	1
Conseil départemental	0
Autre collectivité	1
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

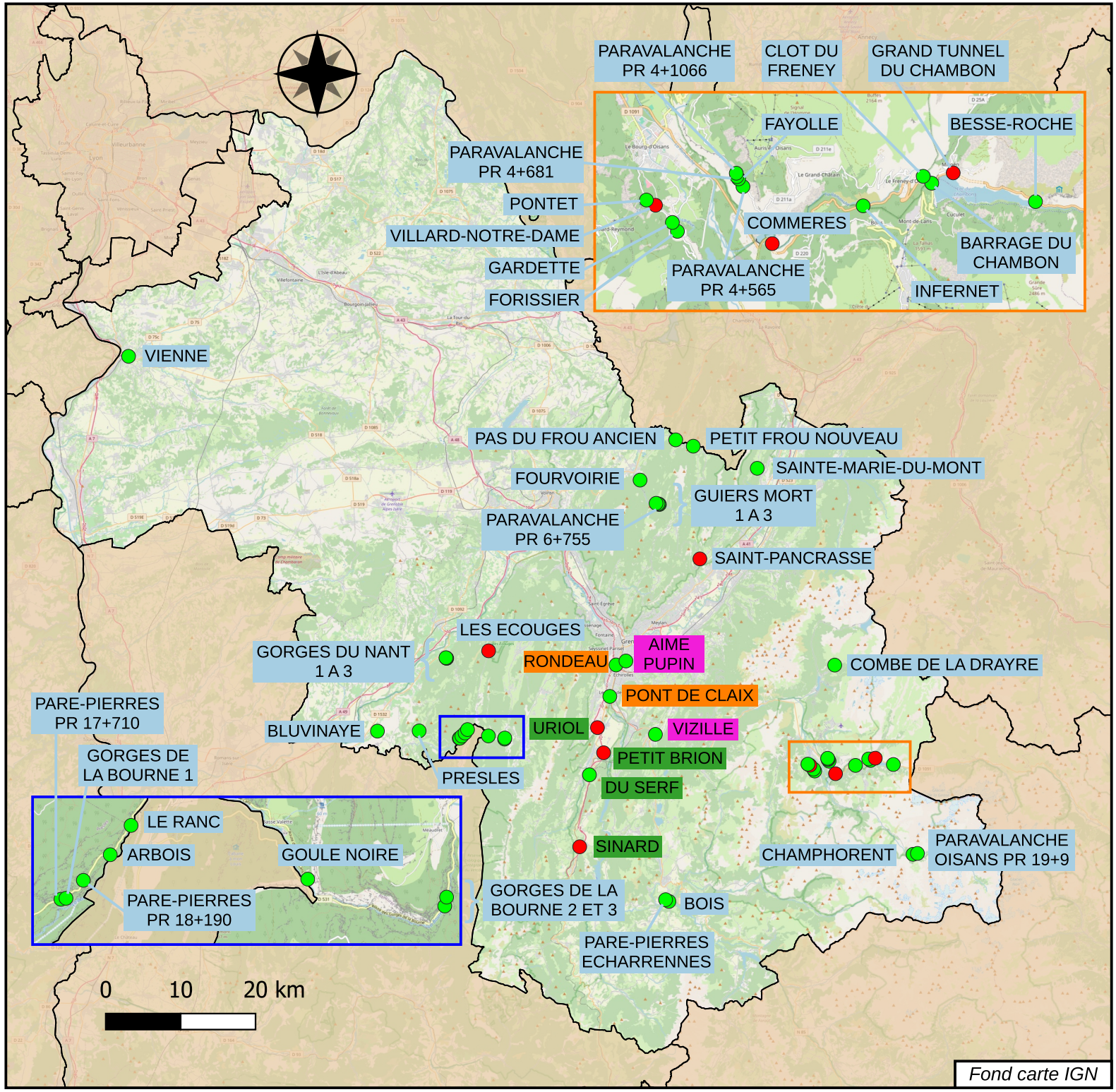


CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
SAINT-PATRICE	A 85	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	5.00	Cofiroute	2007	2007	105	2	90	1			Autorisé sans dispositions particulières	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
TC BPNO	RD 37	2	Non	Tranchée couverte	Non		TMVL*	2011	2011	290	2	290	2			Catégorie E					Urbain	Unidirectionnelle	EPCI

***TMVL** : Tours Métropole Val de Loire

Isère
38



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	4
Conseil départemental	43
Autre collectivité	2
TOTAL	**51**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ARBOIS	RD 531	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 38	1935		134	2				D1		Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
AIMÉ PUPIN	Rue Aimé Pupin	1	Non	Tranchée couverte	Non		Grenoble-Alpes Métropole			83	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
BARRAGE DU CHAMBON	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 38	1935		31	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BESSE-ROCHE	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38	1898		48	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BLUVINAYE	RD 518	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38	1890		200	2				D1		Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BOIS	RD 227	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.75	CD 38	1912		80	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHAMPHORENT	RD 530	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 38			26	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CLOT DU FRENEY	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38	1935		44	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBE DE LA DRAYRE	D43A	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.20	CD 38			77	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMMERES	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38	1994		407	2				D2	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
DU SERF	A 51	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	AREA	1999	1999	120	2	120	2			Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
FAYOLLE	RD 211A	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.20	CD 38	1958		92	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FORISSIER	RD 219	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.95	CD 38	1939		119	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FOURVOIRIE	RD 520B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38	1995		270	2				D1		Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GARDETTE	RD 219	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 38	1939		182	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE LA BOURNE 1	RD 531	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 38	1872		30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE LA BOURNE 2	RD 531	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 38	1872		36	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE LA BOURNE 3	RD 531	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 38	1872		33	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU NANT 1	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.80	CD 38	1894		41	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU NANT 2	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.80	CD 38	1894		13	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU NANT 3	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.80	CD 38	1894		40	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GOULE NOIRE (DE LA)	RD 531	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 38			44	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GRAND TUNNEL DU CHAMBON	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38	1935		966	2				D2	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUIERS MORT N°1	RD 520B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 38	1850		66	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUIERS MORT N°2	RD 520B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.55	CD 38	1850		24	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUIERS MORT N°3	RD 520B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.45	CD 38	1850		22	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
INFERNET	RD 1091	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38			230	2				D1		Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LE RANC	RD 531	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 38			24	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES ECOUGES	RD 35	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.60	CD 38	1969		491	1				D2	Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PARAVALANCHE OISANS PR 19+9	RD 530	1	Non	Paravalanche	Non		CD 38			51	1						Inconnu				Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PARAVALANCHE PR 4+1066	RD 211A	1	Non	Paravalanche	Non		CD 38			38	1										Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PARAVALANCHE PR 4+565	RD 211A	1	Non	Paravalanche	Non		CD 38			40	1										Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PARAVALANCHE PR 4+681	RD 211A	1	Non	Paravalanche	Non		CD 38			16	1										Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PARAVALANCHE PR 6+755	RD 520B	1	Non	Paravalanche	Non		CD 38			9	1						Inconnu				Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PARE-PIERRES ECHARRENNES	RD 526	1	Non	Pare-pierres	Non		CD 38			110	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PARE-PIERRES PR 17+710	RD 531	1	Non	Pare-pierres	Non		CD 38			9	1						Inconnu				Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PARE-PIERRES PR 18+190	RD 531	1	Non	Pare-pierres	Non		CD 38			42	1						Inconnu				Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PAS DU FROU ANCIEN	RD 520C	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38	1990		77	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PETIT BRION	A 51	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	AREA	1999	1999	519	2	561	2	PC Cesar	D4	Catégorie A	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PETIT FROU NOUVEAU	RD 520C	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 38			215	2				D1		Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PONT DE CLAIX	RN 85	1	Non	Tunnel creusé	Oui	4.30	DIR Centre-Est	1994		113	2					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Etat
PONTET	RD 219	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 38	1939		27	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PRESLES	RD 292	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.20	CD 38			26	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
RONDEAU	E 712	2	Non	Tranchée couverte			DIR Centre-Est	2025	2025	290	2	290	2	PC Gentiane	D3	Catégorie A					Urbain	Bidirectionnelle	Etat
SAINT PANCRASSE	RD 30	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 38	1954		498	2				D2	Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINTE MARIE DU MONT	RD 282	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 38			53	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SINARD	A 51	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	AREA	2007		964	2			PC Cesar	D4	Catégorie A	Longitudinal		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
URIOL	A 51	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	AREA	1999	1999	480	2	462	2	PC Cesar	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
VIENNE	RD 41	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 38	1968		60	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VILLARD NOTRE DAME	RD 219	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CD 38	1988		365	1				D2		Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VIZILLE	RD 524	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.20	GAM*	1864		44							Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

*GAM : Grenoble-Alpes Métropole

Jura
39

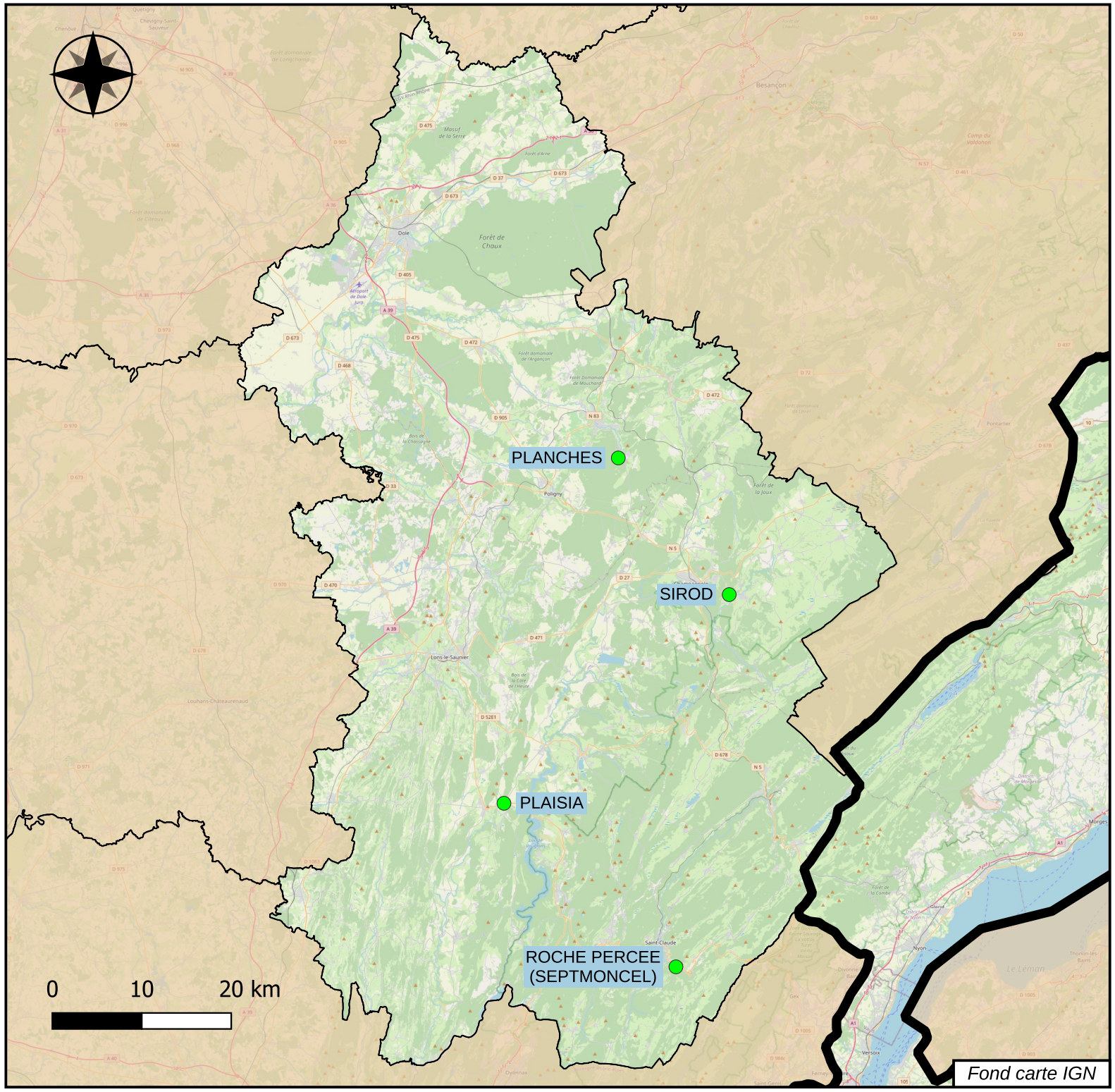
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	4
Autre collectivité	0
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'Ouvrage
PLAISIA	RD 470	1	Non	Tunnel creusé			CD 39	1967		62	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PLANCHES	RD 469	1	Non	Tunnel creusé			CD 39			28	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROCHE PERCEE (SEPTMONCEL)	RD 436	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 39			56	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SIROD	RD 84	1	Non	Tunnel creusé		3.90	CD 39	1849		133	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Loire
42

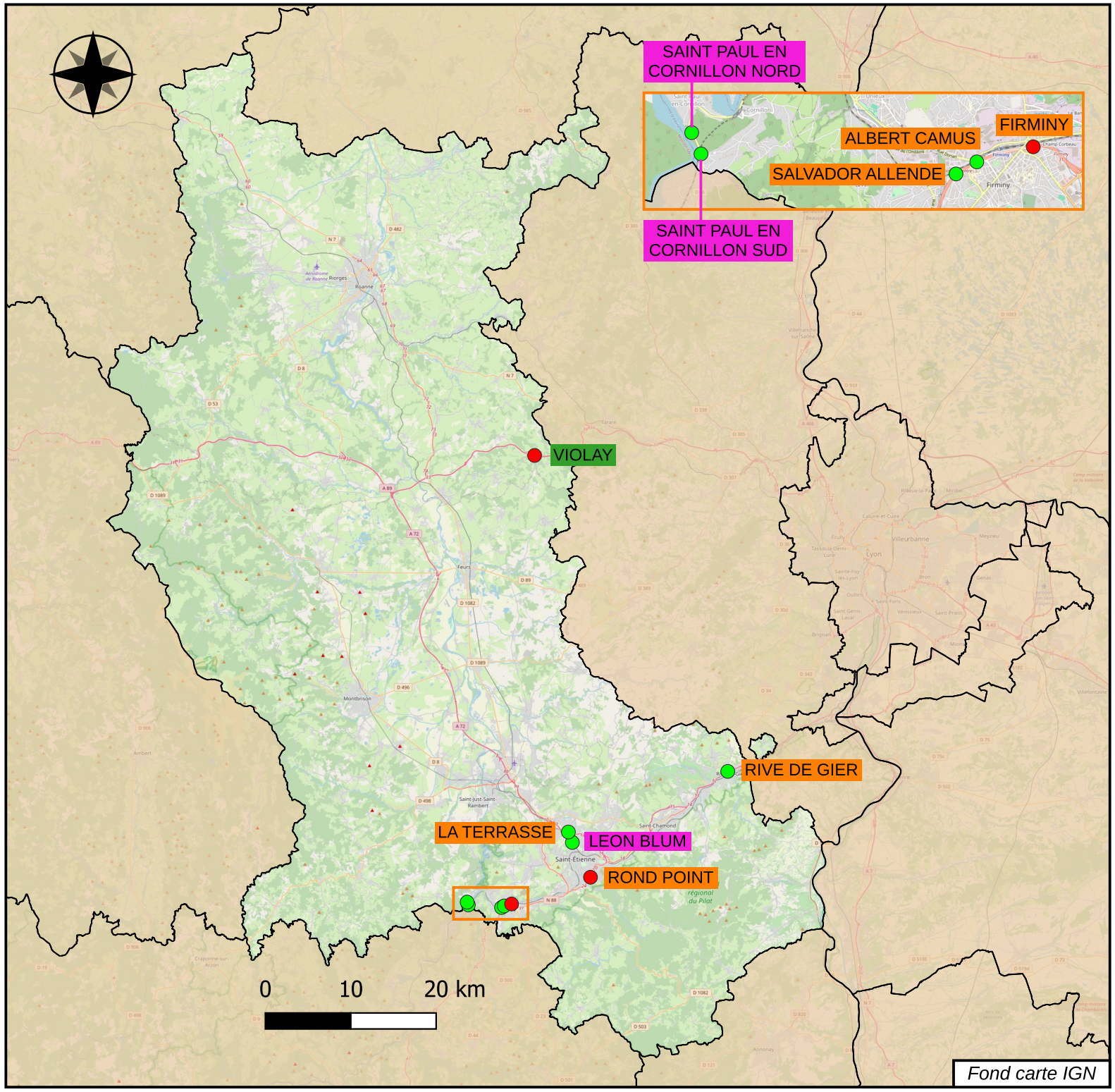
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	6
SCA	1
Conseil départemental	0
Autre collectivité	3
TOTAL	**10**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ALBERT CAMUS	RN 88	1	Non	Tranchée couverte	Oui	4.70	DIR Centre-Est	1979		140	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Région
FIRMINY	RN 88	1	Non	Tranchée couverte	Oui	4.50	DIR Centre-Est	1979		553	4			PC OSIRIS - Albertville	D4	Catégorie A	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Région
LA TERRASSE	A 72	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.70	DIR Centre-Est	1982	1982	245	3	245	3				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LEON BLUM	Rue Léon Blum	1	Non	Tranchée couverte			Ville de ST Etienne			128	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
RIVE DE GIER	A 47	1	Non	Tunnel creusé	Oui	4.30	DIR Centre-Est	1963		82	4						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
ROND POINT	RN 88	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.50	DIR Centre-Est	1968	1968	448	2	448	2	PC OSIRIS - Albertville	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Région
SAINT PAUL EN CORNILLON NORD	RM 108	1	Non	Tunnel creusé		4.40	SEM*	1975		59	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
SAINT PAUL EN CORNILLON SUD	RM 108	1	Non	Tunnel creusé		4.40	SEM*	1975		70	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
SALVADOR ALLENDE	RN 88	1	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Centre-Est			100	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Région
VIOLAY	A 89	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ASF	2013	2013	3904	2	3904	2	PC de Valence	D4	Catégorie A	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Haute-Loire
43

Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	2
Autre collectivité	0
TOTAL	**3**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
CHAMBON DE VOREY	RD 103	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 43			23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MONTEIL	RD 374	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 43	1936		113	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
OURS-MONS	RN 88	2	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Massif Central	2018	2018	150	2	150	2		D1		Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Région

Loire-Atlantique
44

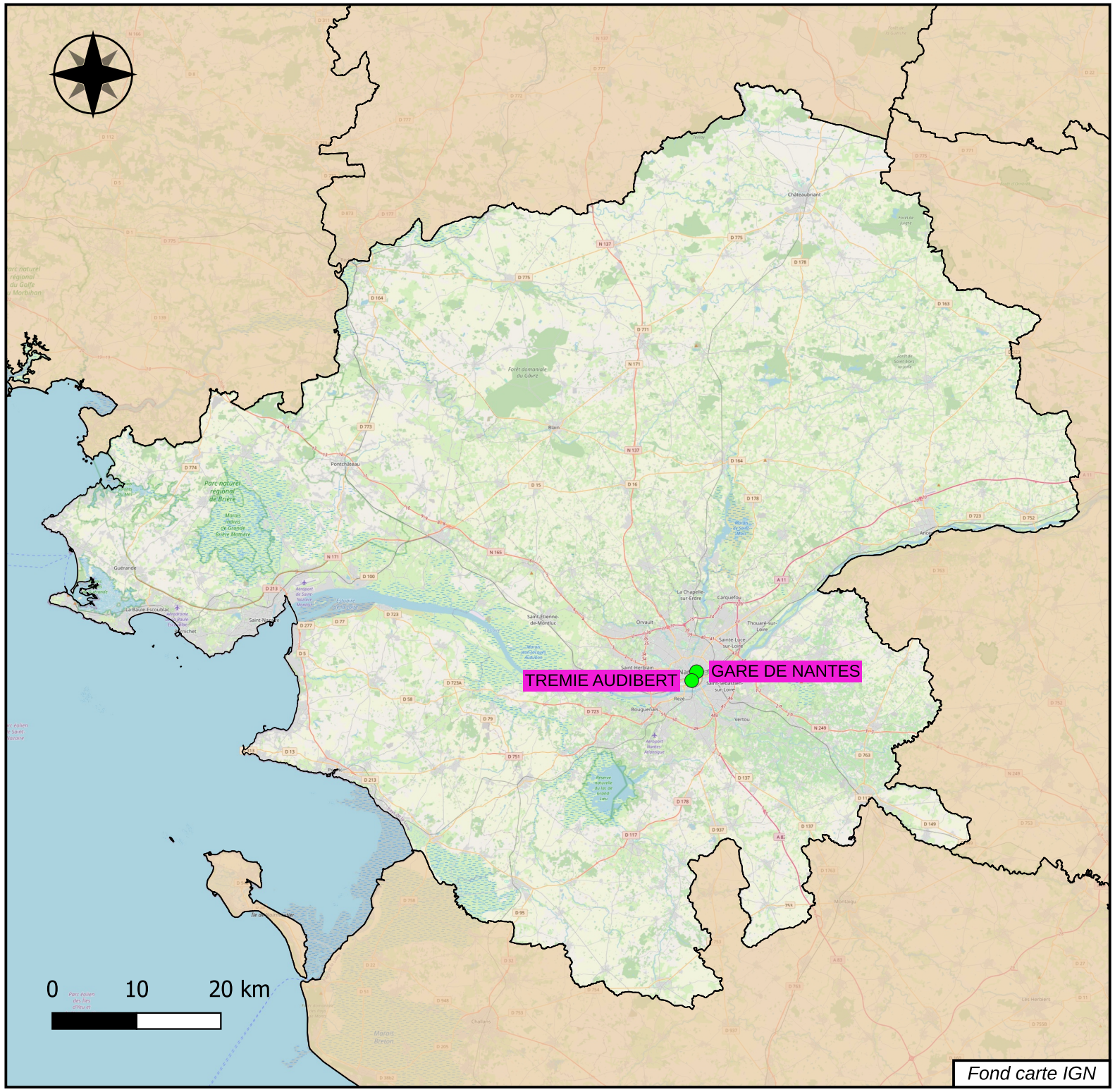
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	2
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
GARE DE NANTES	VC	1	Non	Tranchée couverte		4.20	Nantes Métropole	1973		114	3						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
TREMIE AUDIBERT	VC	1	Non	Tranchée couverte		3.30	Nantes Métropole	1989		60	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI

Loiret
45

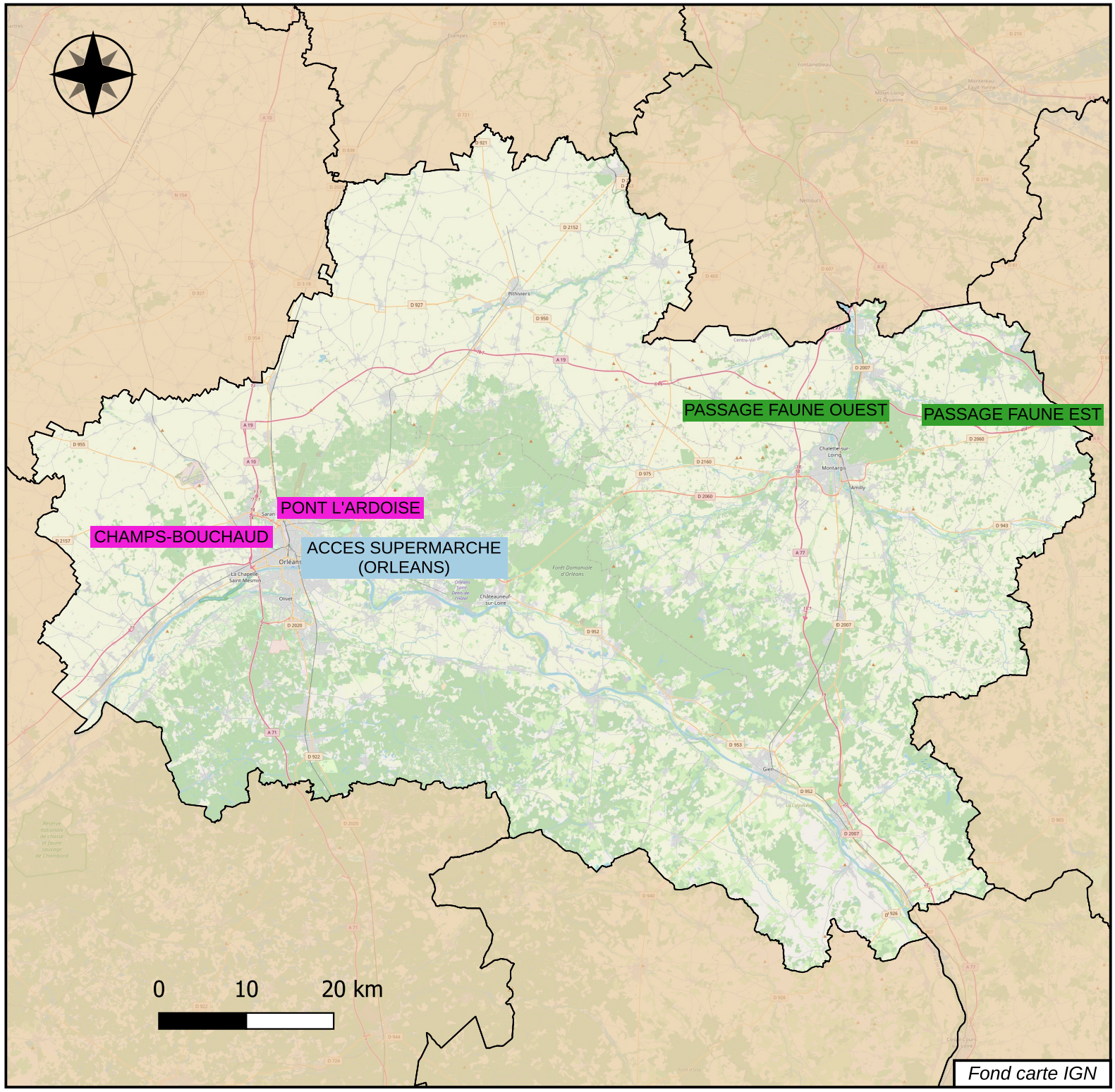
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	2
Conseil départemental	1
Autre collectivité	2
TOTAL	**5**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

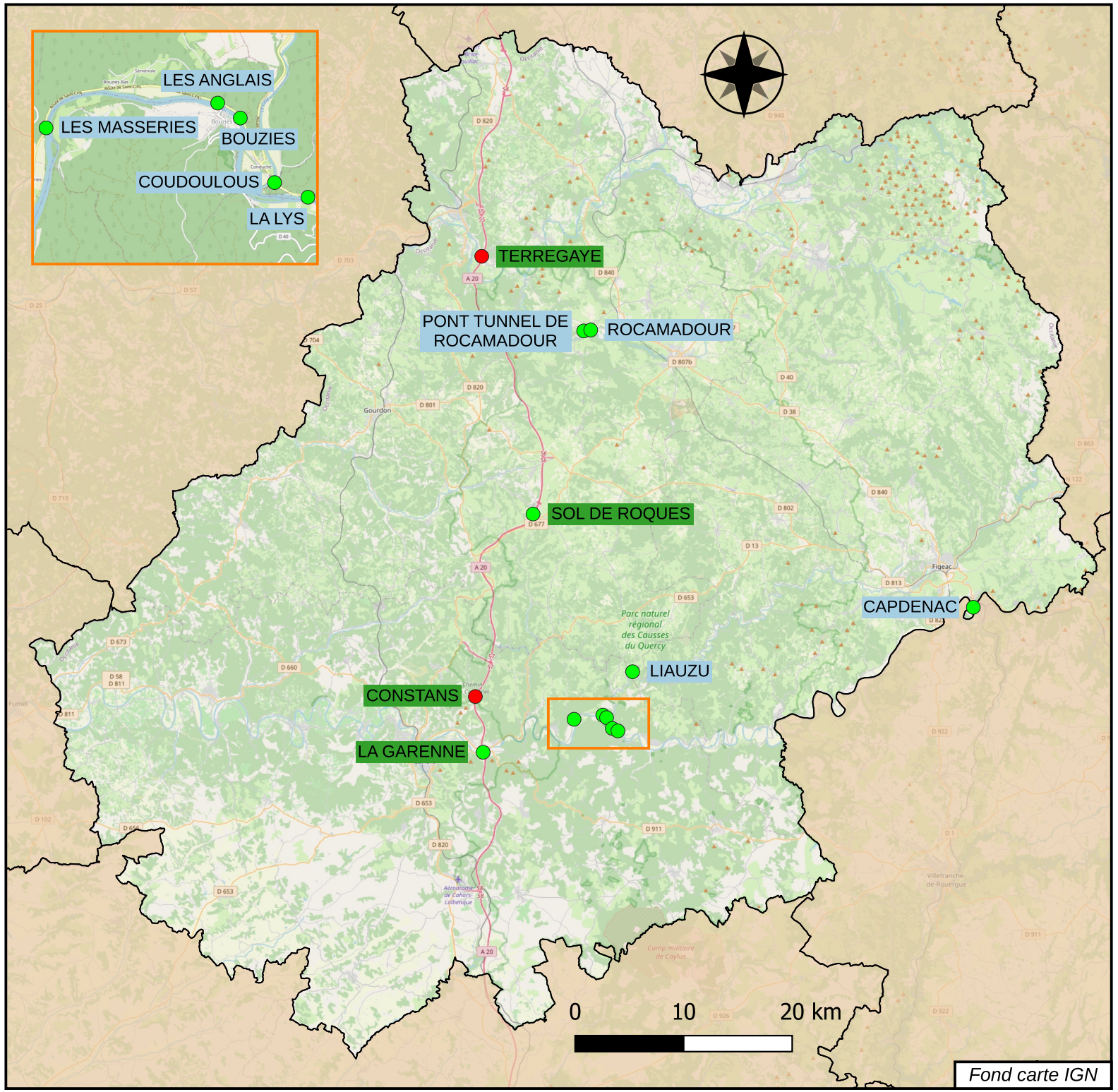


CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de vc	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ACCES SUPERMARCHE (ORLEANS)	RD	1	Non	Tranchée couverte			CD 45			18	2						Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CHAMPS-BOUCHAUD	Tun. des Champs-Bouchaud	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.90	Ville de Fleury-les-Aubrais			341	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PASSAGE FAUNE EST	A19	2	Oui	Tranchée couverte		4.50	ARCOUR	2009	2009	150	2	150	2			Catégorie A	Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PASSAGE FAUNE OUEST	A19	2	Oui	Tranchée couverte		4.50	ARCOUR	2009	2009	150	2	150	2			Catégorie A	Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PONT L'ARDOISE	Tun. de l'Ardoise	1	Non	Tranchée couverte	Non		Ville de Fleury-les-Aubrais			195	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Lot 46



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	4
Conseil départemental	9
Autre collectivité	0
TOTAL	**13**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
GORGES DU TARN 4	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 48			18	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 5	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 48			19	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 6	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 48			9	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 7	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 48			20	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 8	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 48			11	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 9	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 48			23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 10	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 48			8	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 11	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 48			21	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 12	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 48			14	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 13	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 48			30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 14	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 48			75	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 15	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 48			20	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 16	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 48			15	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MARQUAIRES	RD 907	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 48	1884		324	1				D1	Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MEYRUEIS	RD 986	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 48			15	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MONTJEZIEU	A 75	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.50	DIR Massif Central	1997	1997	619	2	610	3	CIGT - Issoire	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SABOT DE MALEPEYRE	RD 46	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 48			20	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TOURNEL	RD 901	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 48	1900		158	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VANELS	RD 907	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 48			61	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Lozère
48

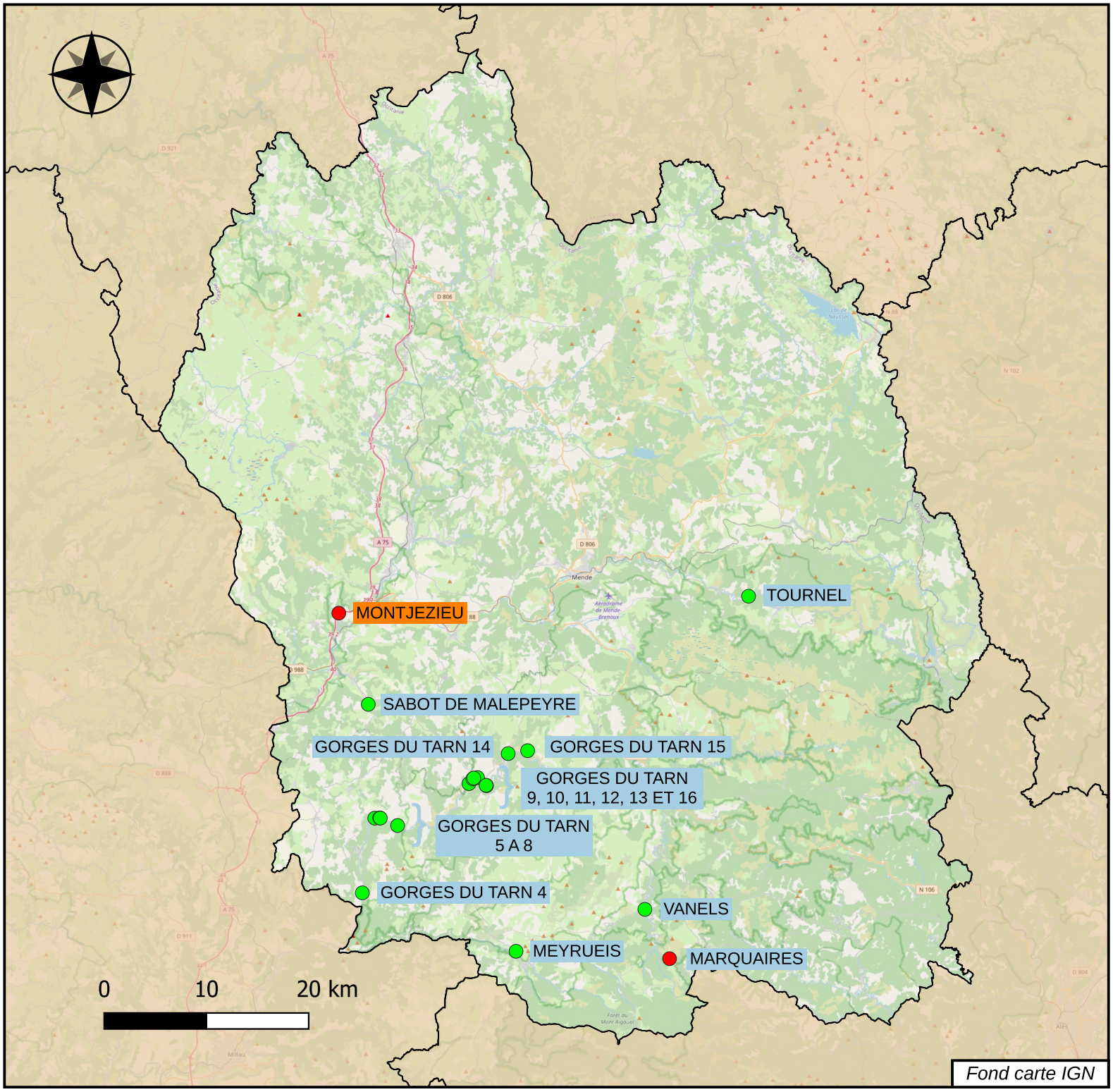
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	18
Autre collectivité	0
TOTAL	**19**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
GORGES DU TARN 4	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 48			18	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 5	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 48			19	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 6	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 48			9	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 7	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 48			20	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 8	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 48			11	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 9	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 48			23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 10	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.20	CD 48			8	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 11	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 48			21	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 12	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 48			14	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 13	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 48			30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 14	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 48			75	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 15	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 48			20	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DU TARN 16	RD 907B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 48			15	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MARQUAIRES	RD 907	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 48	1884		324	1				D1	Catégorie E	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MEYRUEIS	RD 986	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 48			15	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
MONTJEZIEU	A 75	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.50	DIR Massif Central	1997	1997	619	2	610	3	CIGT - Issoire	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SABOT DE MALEPEYRE	RD 46	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.60	CD 48			20	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TOURNEL	RD 901	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 48	1900		158	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VANELS	RD 907	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 48			61	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Maine-et-Loire
49

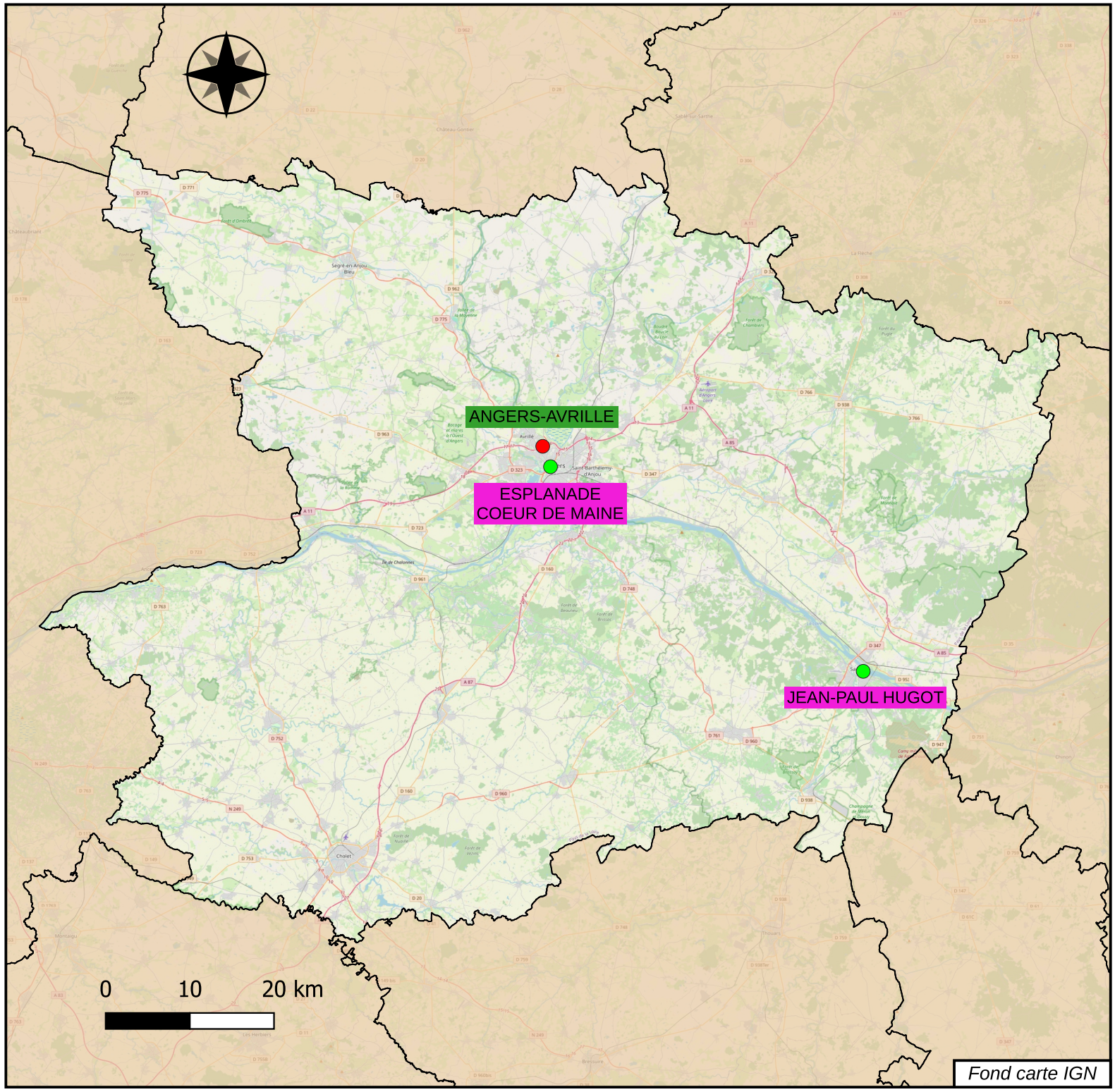
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	1
Conseil départemental	0
Autre collectivité	2
TOTAL	**3**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

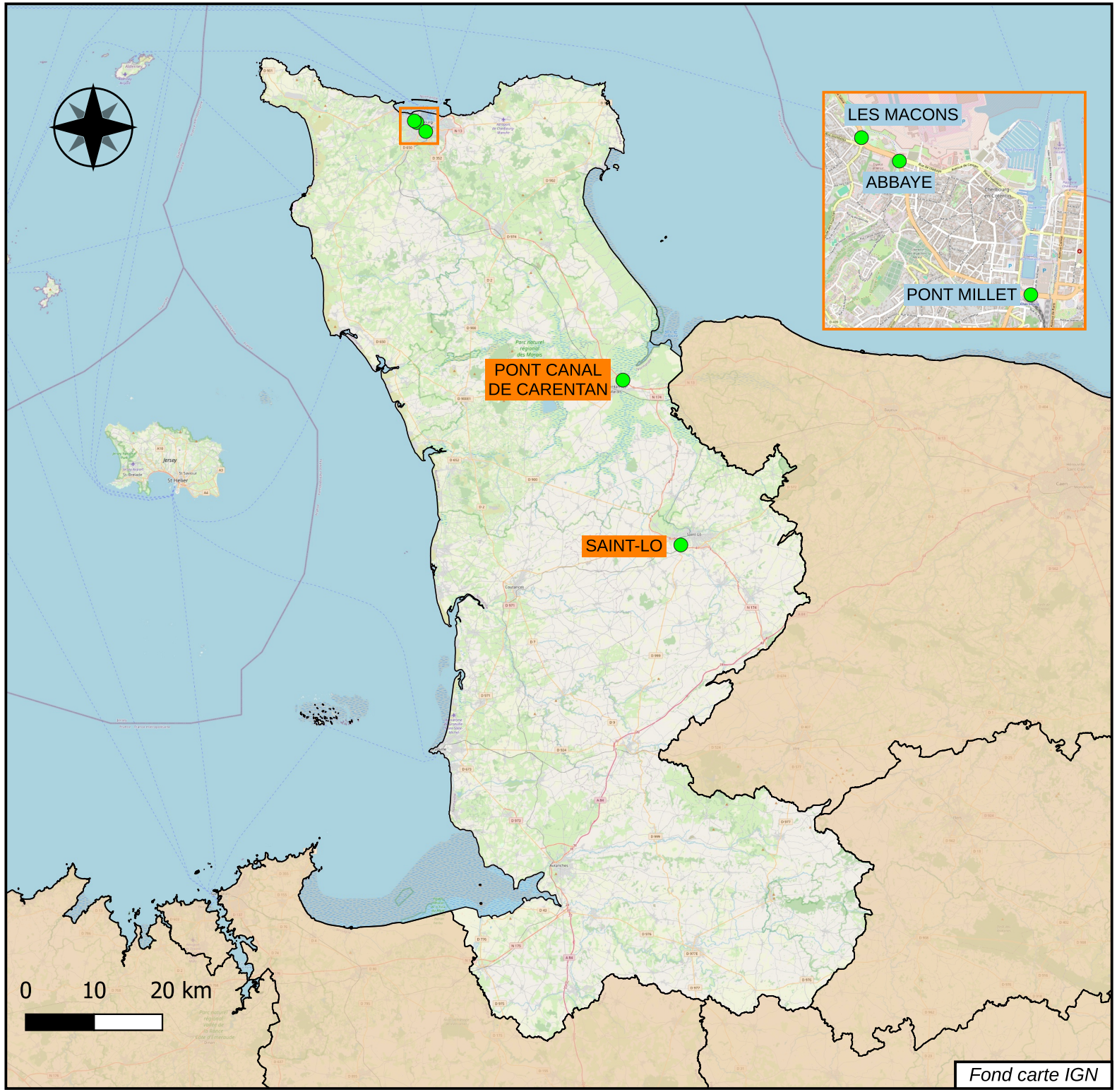


CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ANGERS-AVRILLE	A 11	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.75	Cofiroute	2008	2008	1689	2	1668	2	PCE d'Angers - Saint Jean de Linières	D4	Catégorie E	Longitudinal avec extraction	Longitudinal avec extraction	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
ESPLANADE COEUR DE MAINE	D 523	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.20	Angers Loire Métropole			238	4								Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
JEAN-PAUL HUGOT	Rue Jean-Paul Hugot	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.9	Ville de Saumur			198	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Manche
50



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

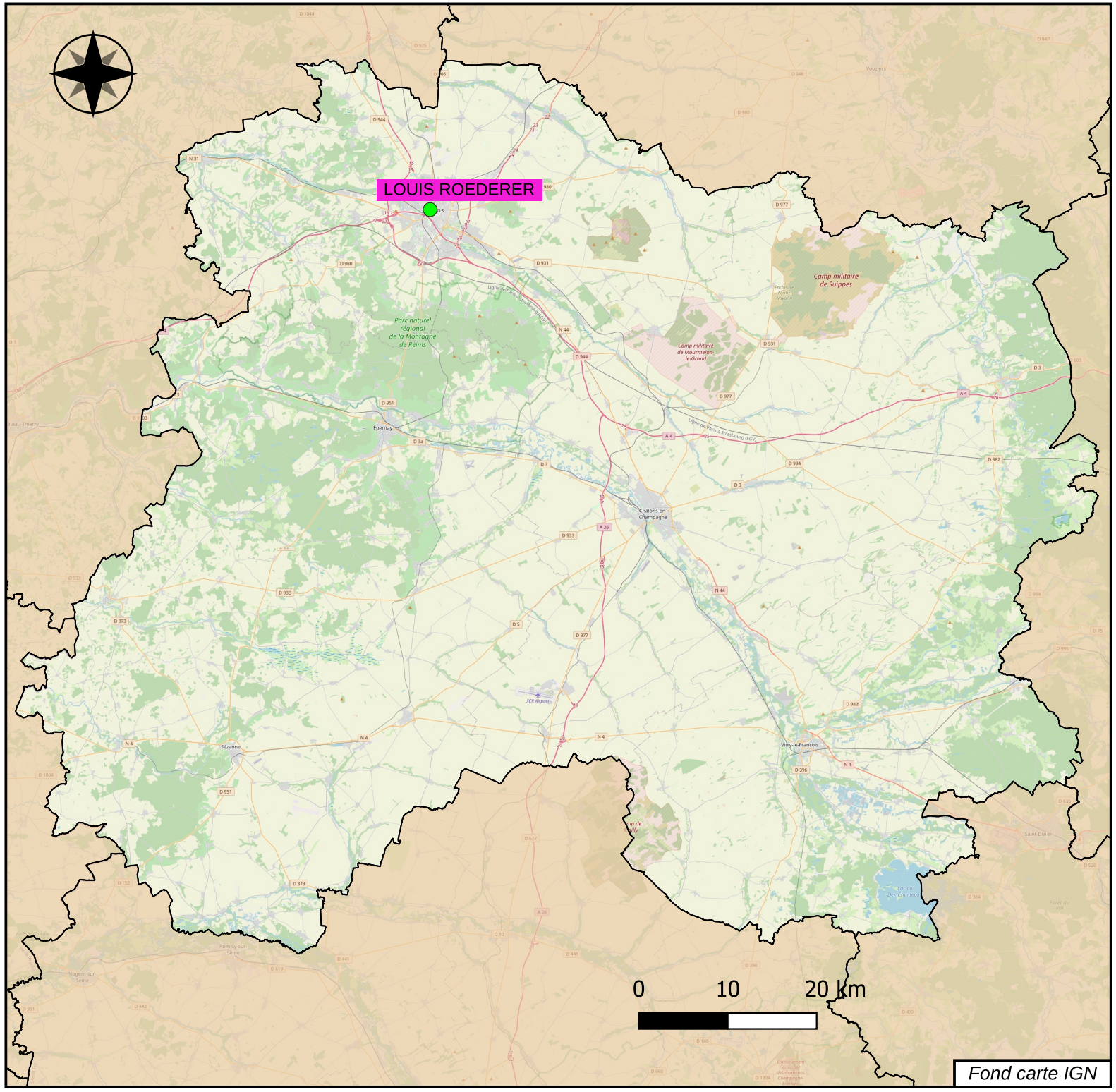
Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	0
Conseil départemental	3
Autre collectivité	0
TOTAL	**5**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ABBAYE	RD 901	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 50	1986		80	1					Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT MILLET	RD 901	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 50			50	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
PONT CANAL DE CARENTAN	RN 13	2	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Nord-Ouest			77	2	77	2						Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LES MACONS	RD 901	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 50			27						Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Département
SAINT-LO	RN 174	1	Non	Tranchée couverte			DIR Nord-Ouest	2003		109	4					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Etat

Marne
51



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

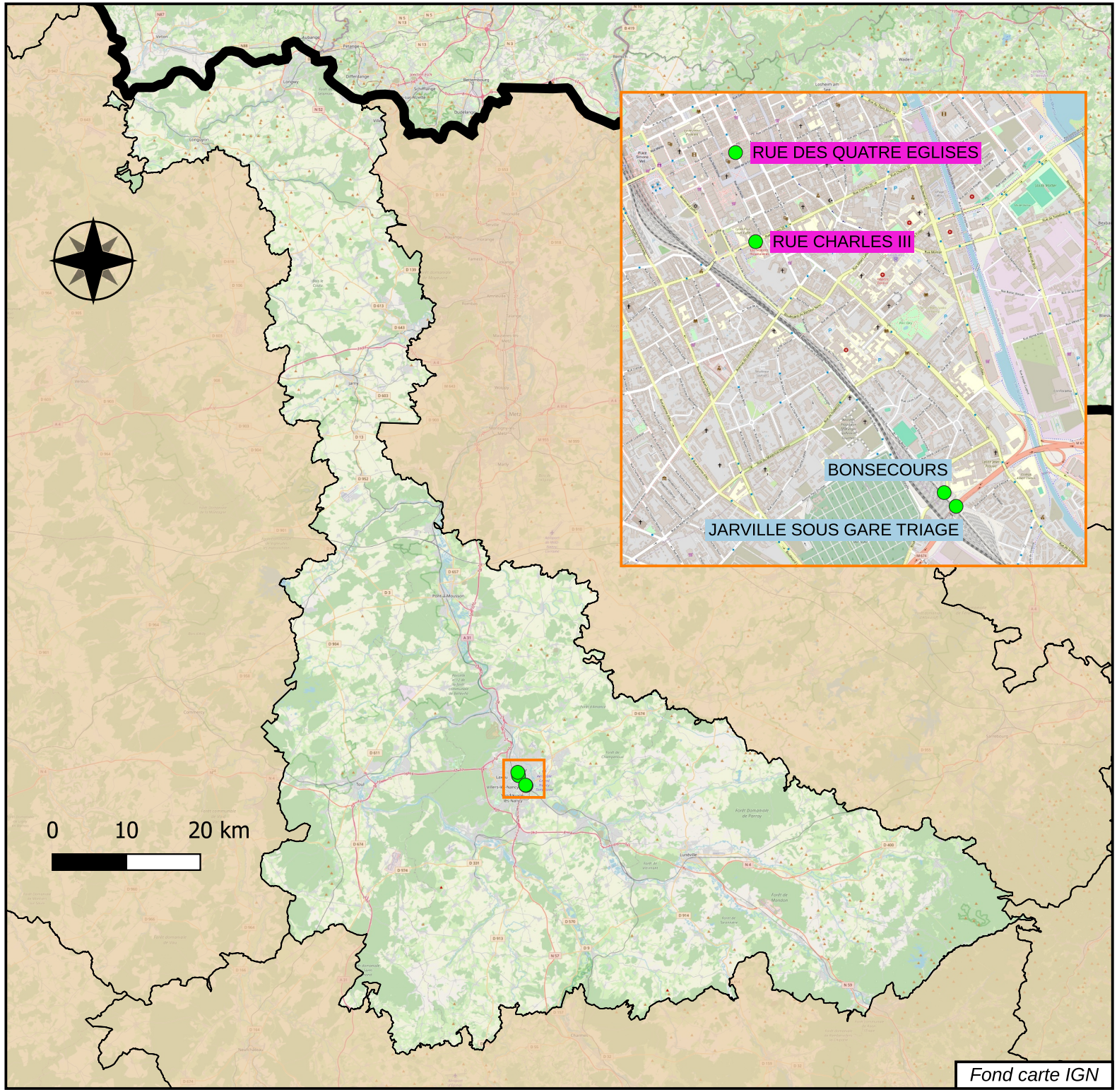
Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	1
TOTAL	**1**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'Ouvrage
LOUIS ROEDERER	Bd Louis Roederer	1	Non	Tranchée couverte			Grand Reims			15						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune

Meurthe-et-Moselle
54



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	2
Autre collectivité	2
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BONSECOURS	RD 657	1	Non	Tranchée couverte			CD 54			96	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
JARVILLE SOUS GARE TRIAGE	RD 657	2	Non	Tranchée couverte			CD 54	1994	1994	130	2	130	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Département
RUE CHARLES III	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.60	Métropole du Grand Nancy	1981		200	1						Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
RUE DES QUATRE EGLISES	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	2.40	Métropole du Grand Nancy			185	1						Naturel		Non		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Morbihan
56

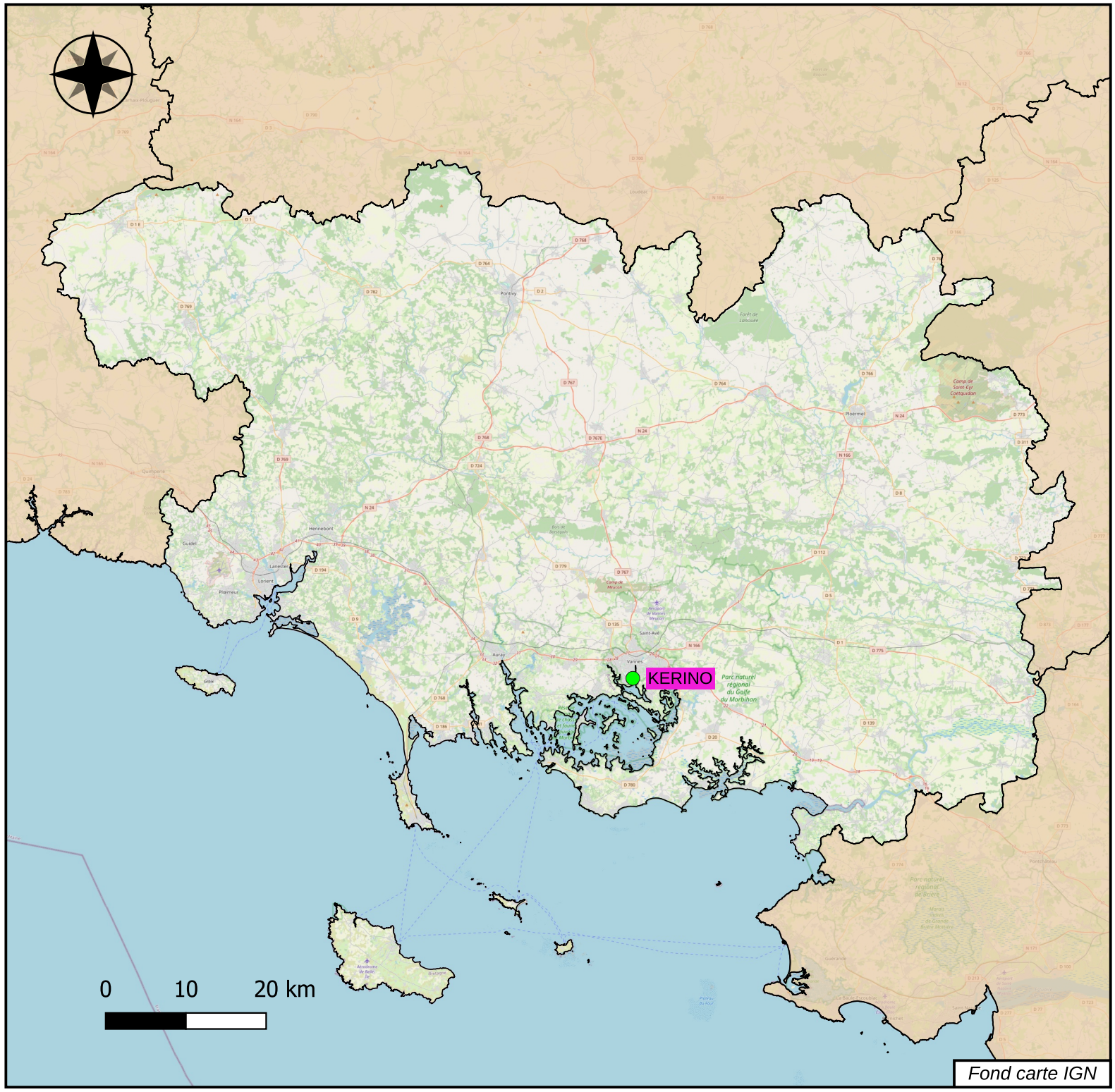
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	1
TOTAL	**1**

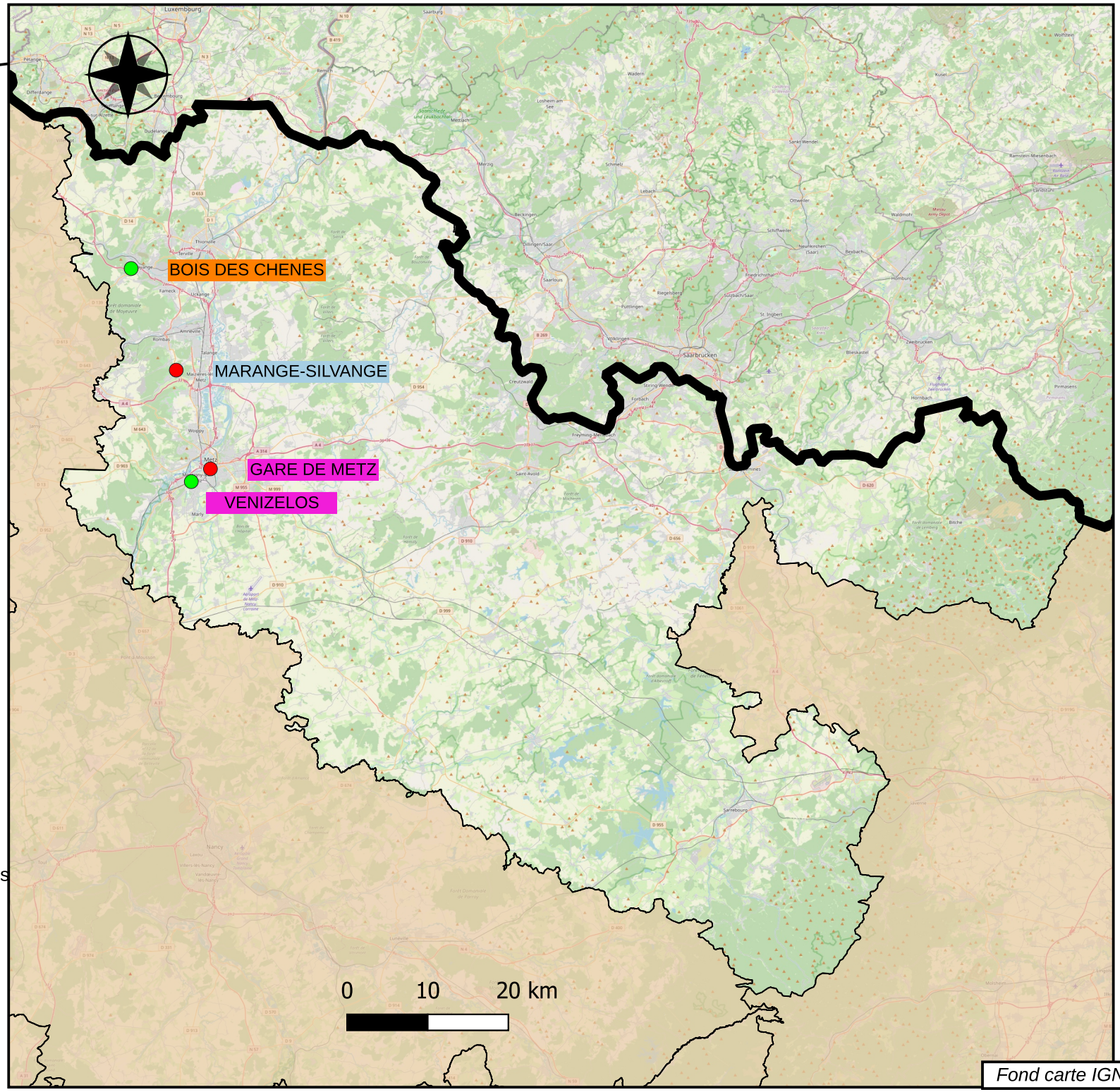
SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Annee de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
KERINO		1 (+1 modes actifs)	Non	Tunnel immergé	Non		Ville de Vannes / PPP avec Vinci	2016		250	2					Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune

Moselle
57



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	2
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BOIS DES CHENES	A 30	1	Non	Tunnel creusé	Oui	4.75	DIR Est	1990		276	2					Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Région
GARE DE METZ	VC	2	Non	Tranchée couverte	Non	2.60	Metz Métropole	1995	1995	326	1	226	1			Interdit	Semi-transversal	Semi-transversal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
MARANGE-SILVANGE	VR 52	2	Non	Tranchée couverte		4.50	CD 57	2022	2022	400	2	400	2	CISGT Myrabel	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Département
VENIZELOS	VC	1	Non	Tranchée couverte		3.60	SNCF			130	2						Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	SNCF

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Nord
59

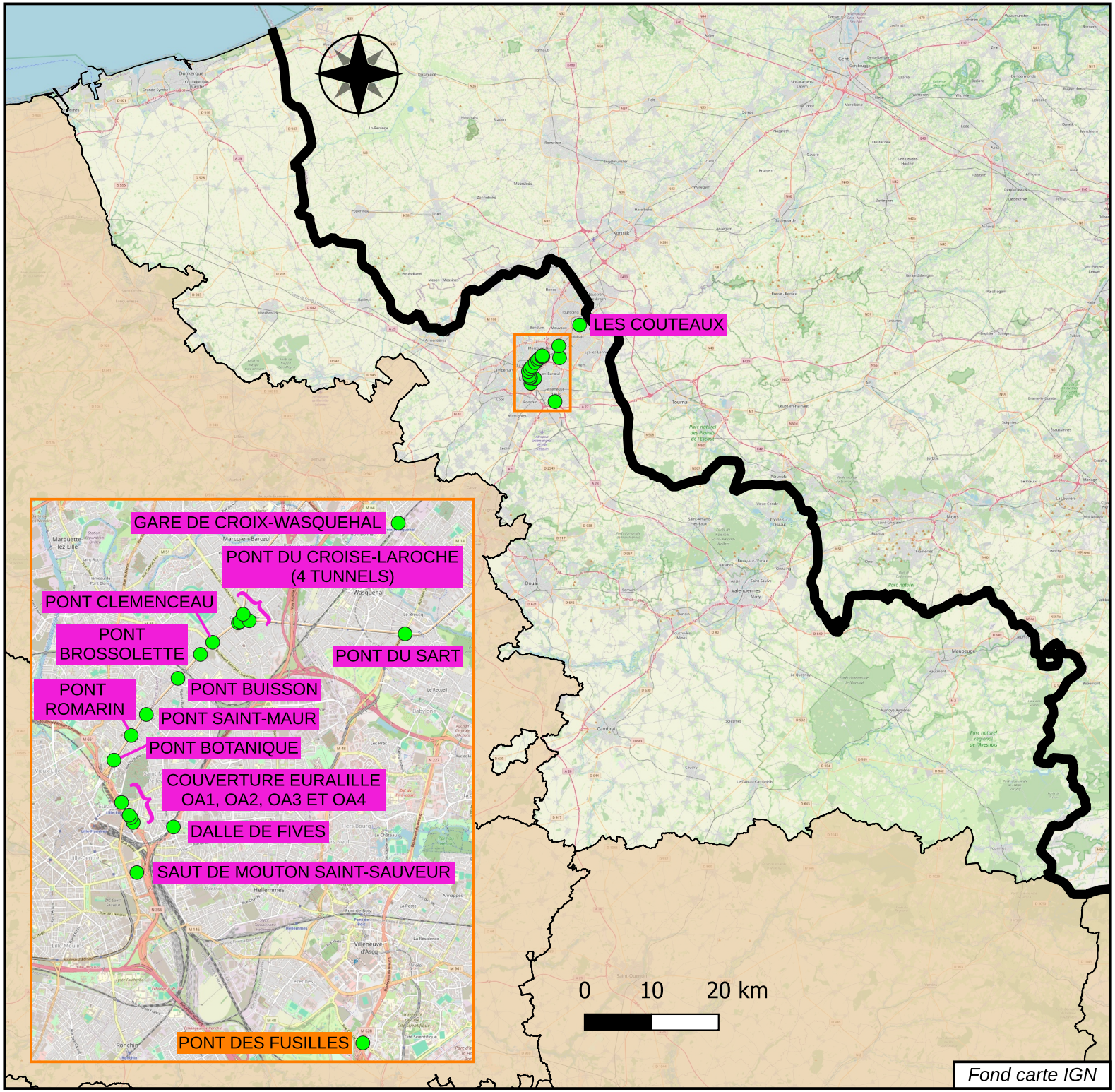
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	19
TOTAL	**20**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
COUVERTURE EURALILLE OA1	RM 651	1	Non	Tranchée couverte			MEL**	1998		53	6						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
COUVERTURE EURALILLE OA2	RM 651	1	Non	Tranchée couverte			MEL**	1998		84	6						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
COUVERTURE EURALILLE OA3	RM 651	1	Non	Tranchée couverte			MEL**	1998		47	6						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
COUVERTURE EURALILLE OA4	RM 651	1	Non	Tranchée couverte			MEL**	1998		48	6						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
DALLE DE FIVES	RN 356	1	Non	Tranchée couverte			MEL**	1985		104	7						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
GARE DE CROIX-WASQUEHAL	RM 64	1	Non	Tranchée couverte		4.75	MEL**	1985		69	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
LES COUTEAUX	RM 760	1	Non	Tranchée couverte		4.80	MEL**	2010		185	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT BOTANIQUE	RM 670	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1975		25	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT BROSSOLETTE	RM 670	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1976		25	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT BUISSON	RM 670	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1975		25	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT CLEMENCEAU	RM 670	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1976		32	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT DES FUSILLES	RN 227	1	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Nord	1972		40	6						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
PONT DU CROISE LAROCHE / FLANDRE	RM 660	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1974		15	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT DU CROISE LAROCHE / LISFRANC	RM 660	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1974		40	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT DU CROISE LAROCHE / MARNE	RM 670	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1974		37	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT DU CROISE LAROCHE / RIANDERIE	RM 670	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1974		19	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT DU SART	RM 660	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1976		25	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT ROMARIN	Avenue de la Rép	1	Non	Tranchée couverte		2.60	MEL**			45	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PONT SAINT MAUR	RM 670	1	Non	Tranchée couverte*		2.60	MEL**	1973		39	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
SAUT DE MOUTON SAINT SAUVEUR	RM 651	1	Non	Tranchée couverte		4.85	MEL**	1996		94	4						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI

*Ces tranchées couvertes sont des passages souterrains à gabarit réduit (PSGR)

**MEL : Métropole Européenne de Lille

Oise
60

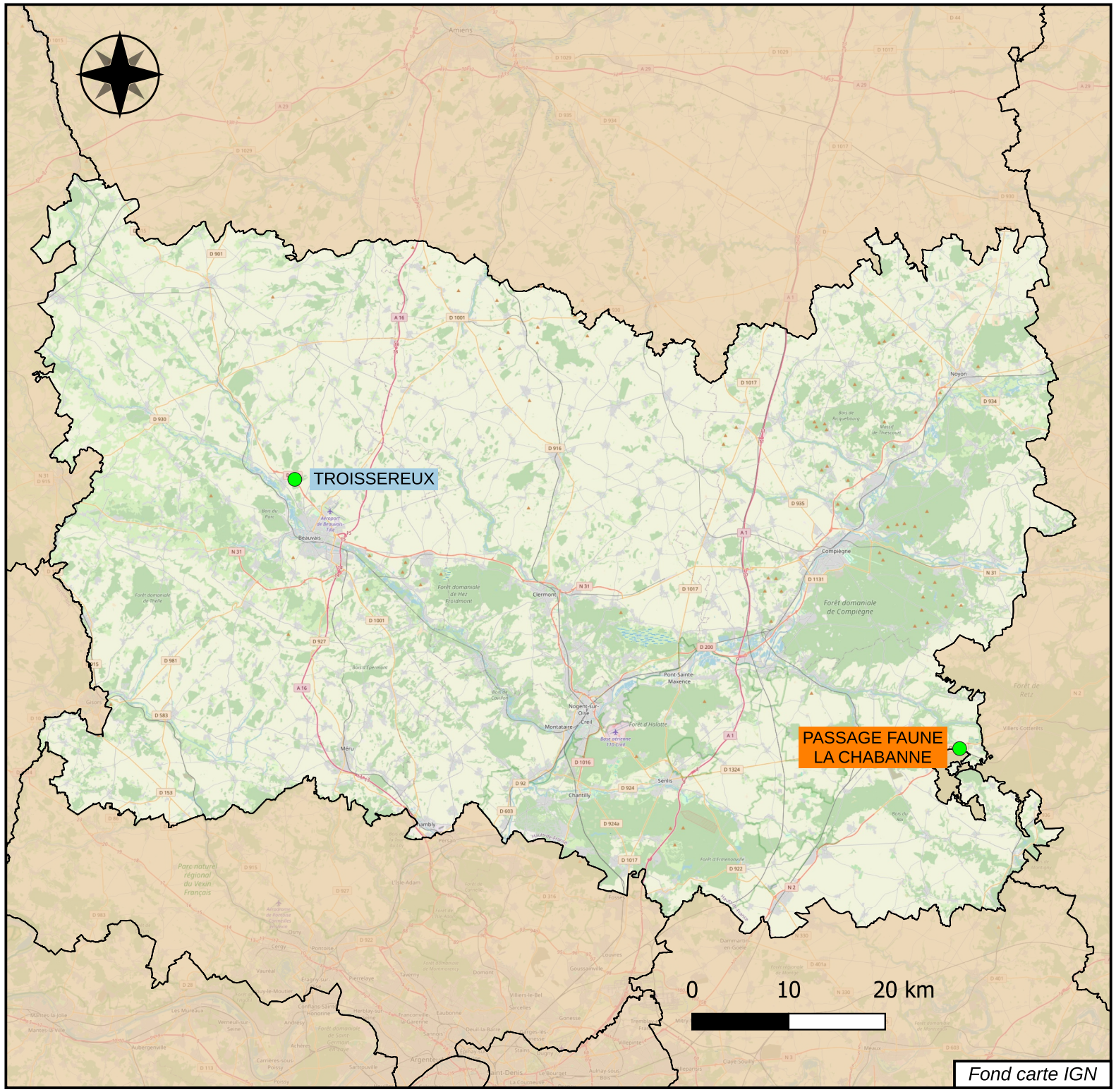
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	0
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PASSAGE FAUNE LA CHABANNE	RN 2	2	Non	Tranchée couverte			DIR Nord	2018	2018	40	2	40	2				Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
TROISSEREUX	D 901	2	Non	Tranchée couverte			CD 60 / PPP avec la société D3	2016	2016	275	2	275	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Département

Pas-de-Calais
62

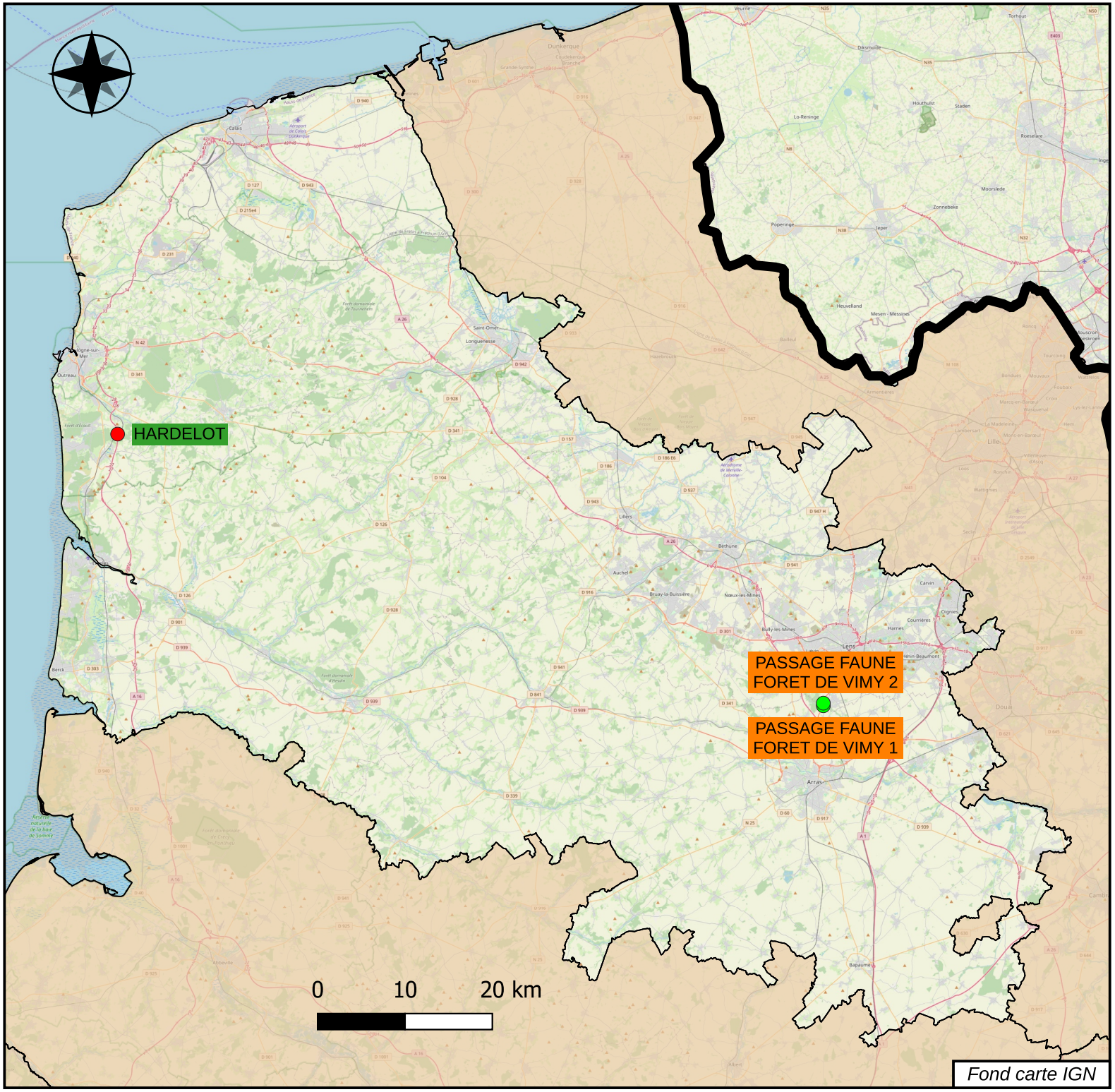
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	1
Conseil départemental	0
Autre collectivité	0
TOTAL	**3**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
HARDELOT	A 16	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.75	SANEF	1998	1998	800	2	800	2	PSIT Senlis	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PASSAGE FAUNE FORET DE VIMY 1	RN 17	1	Non	Tranchée couverte			DIR Nord	2010		50	4						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
PASSAGE FAUNE FORET DE VIMY 2	RN 17	2	Non	Tranchée couverte			DIR Nord	2010	2010	100	2	100	2				Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Pyrénées-Atlantiques
64

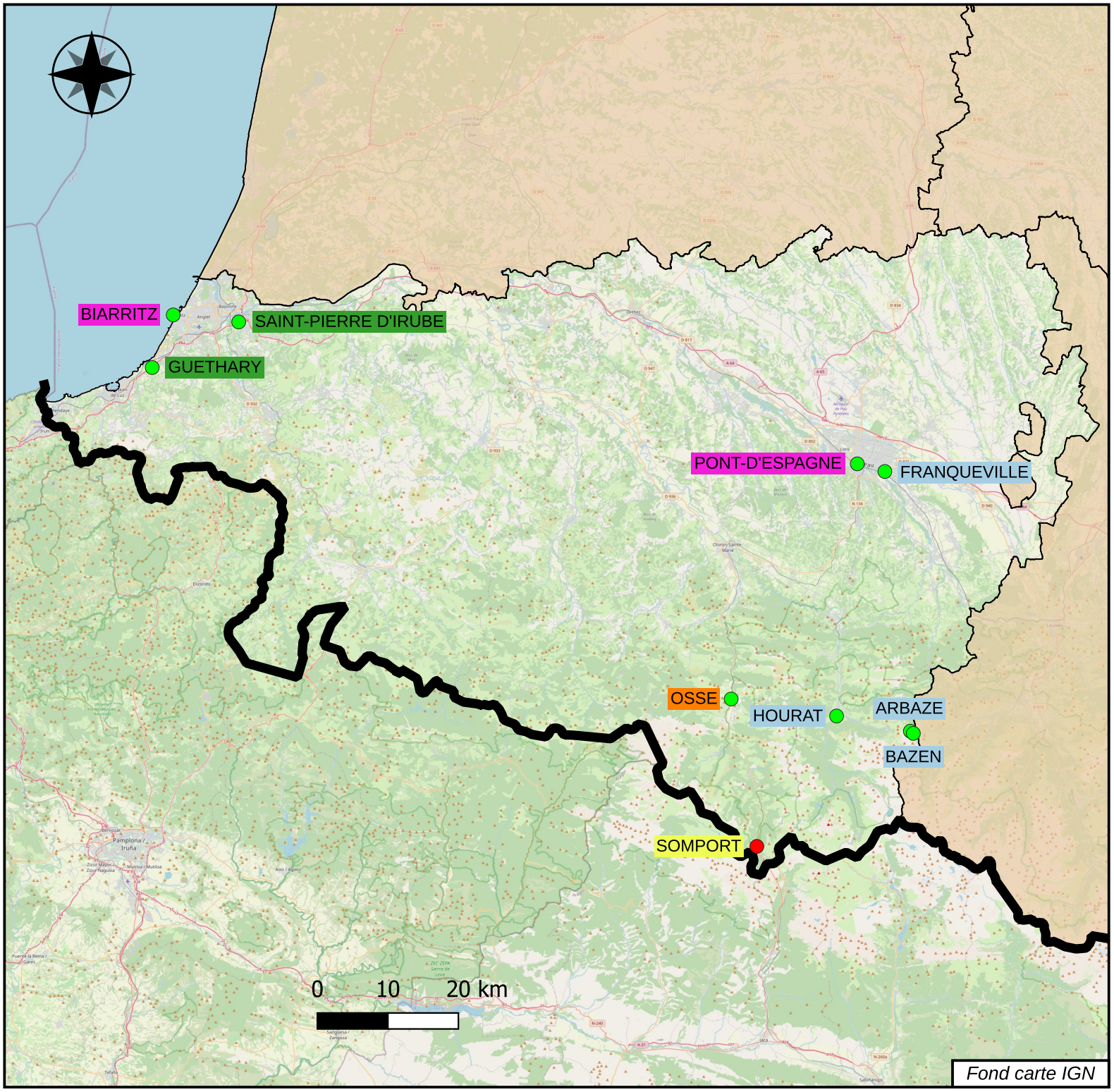
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	2
Conseil départemental	4
Autre collectivité	2
Exploitant spécifique tunnel transfrontalier	**1**
TOTAL	**10**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ARBAZE	RD 918	1	Non	Tunnel creusé			CD 64	1938		133	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BAZEN	RD 918	1	Non	Tunnel creusé			CD 64	1938		18	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BIARRITZ	VC	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	Ville de Biarritz			73	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
FRANQUEVILLE	RD 802	2	Non	Tunnel creusé	Non		CD 64			280	2								Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GUETHARY	A 63	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	ASF	1977	1977	100	3	100	3	PC Biarritz	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
HOURAT	RD 934	1	Non	Tunnel creusé		4.80	CD 64			55	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
OSSE	RN 134	1	Non	Tunnel creusé et tranchée couverte	Oui	4.50	DIR Atlantique	2009		238	2					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
PONT D'ESPAGNE	VC	1	Non	Tunnel creusé		4.30	Ville de Pau	1969		122	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
SAINT-PIERRE D'IRUBE	A63	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	ASF	2011	2011	60	5	60	4	PC Biarritz	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Non	Non	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SOMPORT	RN 134	1	Non	Tunnel creusé	Oui	4.30	UTE Somport	2003		2871 (Longueur internationale : 8597)	2			Centre de contrôle (tête espagnole)	D4	Catégorie A	Semi-transversal réversible		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat Espagnol

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Hautes-Pyrénées
65

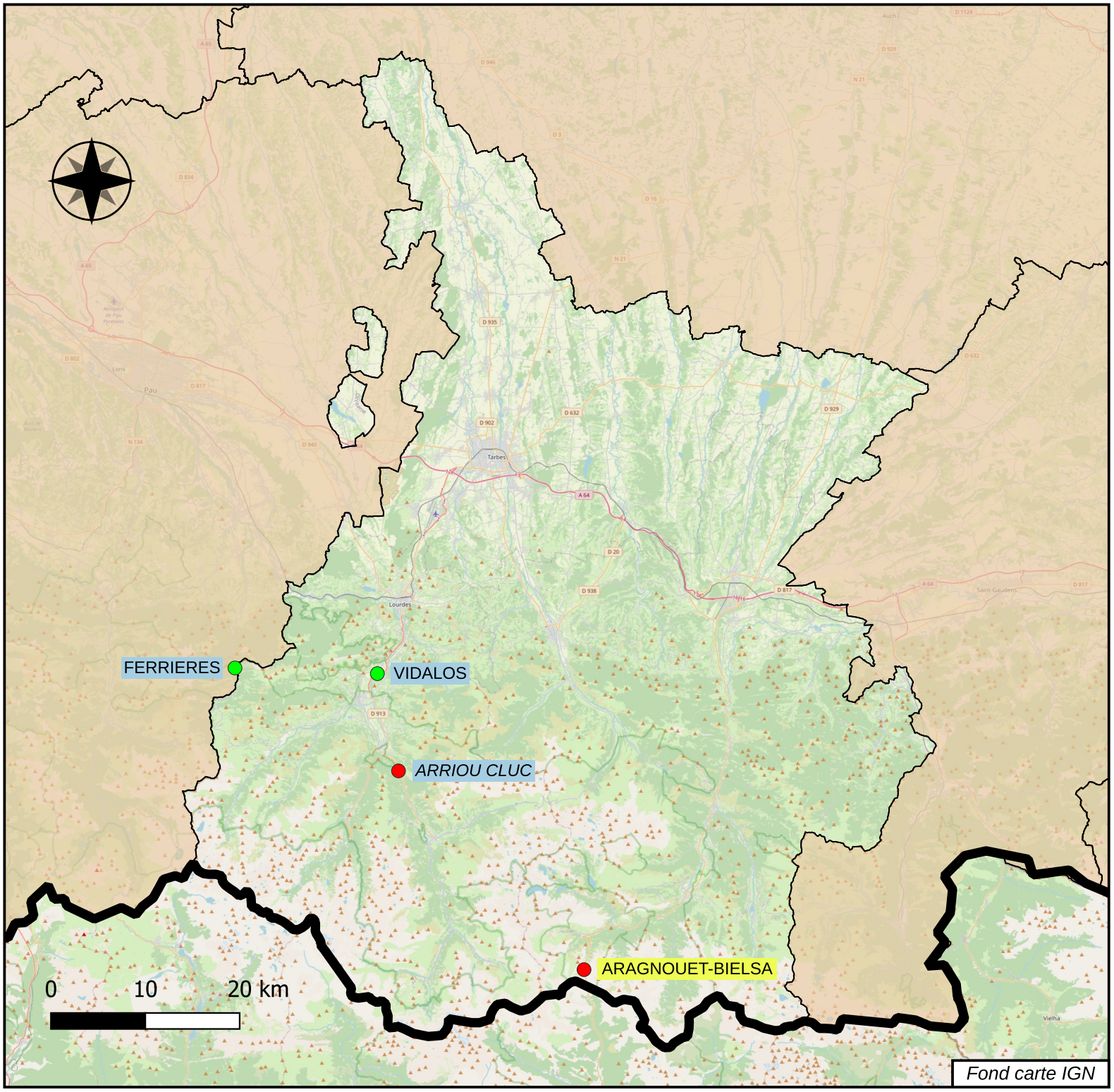
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	3
Exploitant spécifique tunnel transfrontalier	1
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



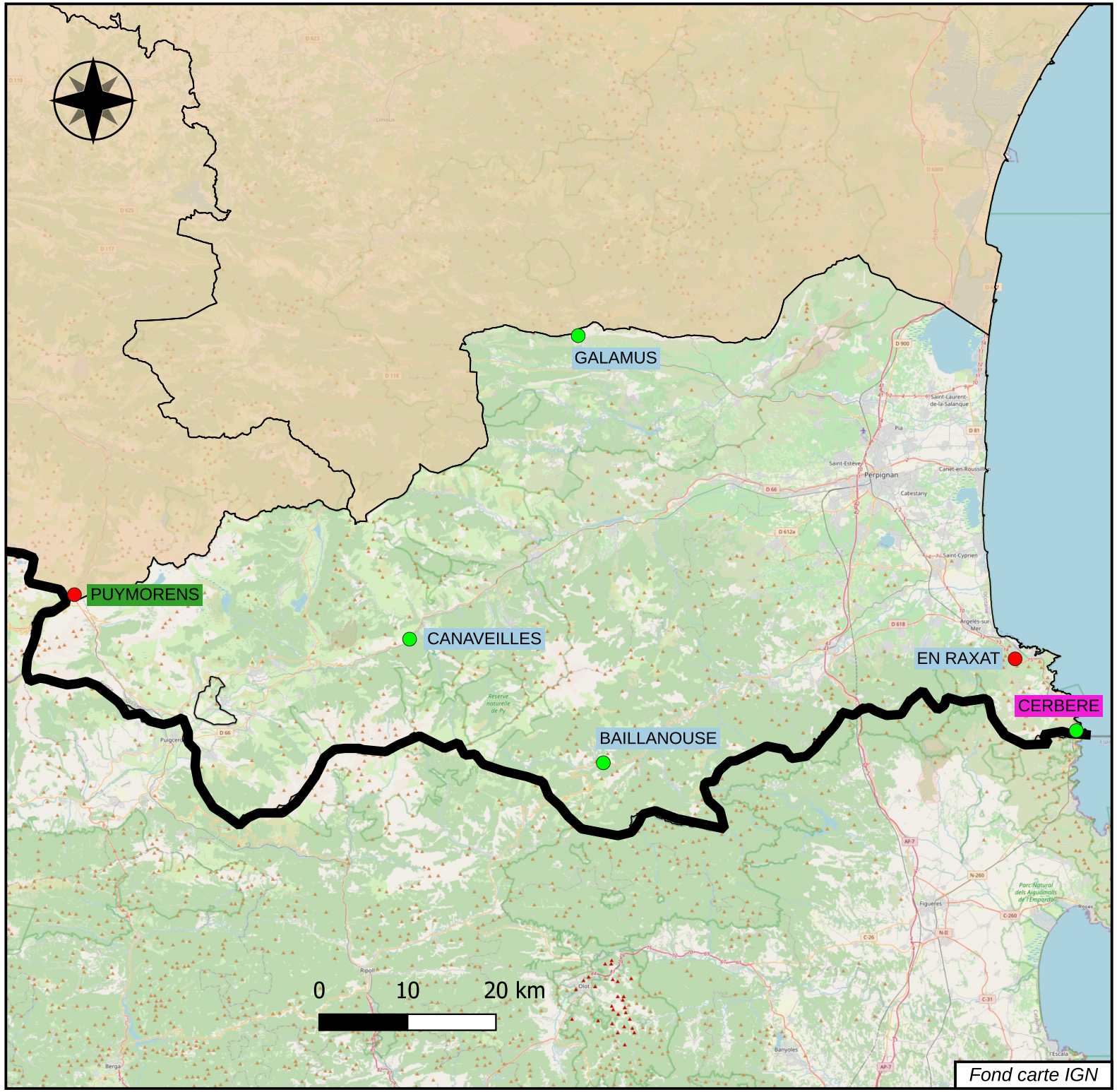
CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ARAGNOUET-BIELSA	RD 173	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	Consortium Aragnouet bielsa	1976		1772 (Longueur internationale : 3070)	2			PC Principal à la tête espagnole	D3	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle (unidirectionnelle si présence poids lourd)	Etat Français / Etat espagnol
FERRIERES	RD 126	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 65			43	1						Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Département
VIDALOS	RD 821	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	CD 65	2003	2003	175	2	175	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Département
ARRIOU CLUC*	RD 921	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 65			388	1					Interdit					Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

*Ce tunnel n'est ouvert qu'en cas de fermeture de la RD 921.

Pyrénées-Orientales
66



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	1
Conseil départemental	4
Autre collectivité	1
TOTAL	**6**

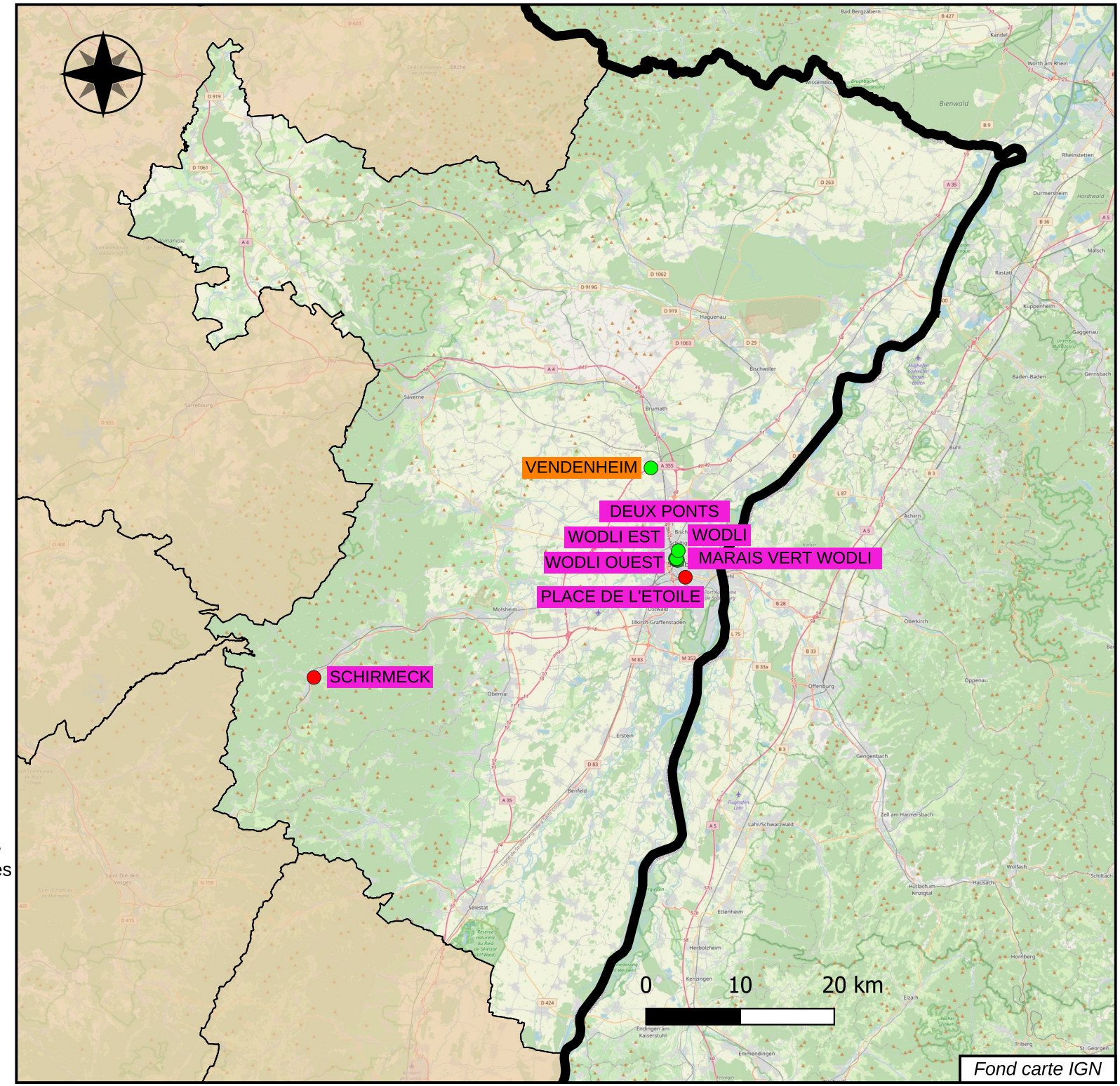
SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BAILLANOUSE	RD 115	1	Non	Tunnel creusé			CD 66			38	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CANAVEILLES	RD 66	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 66	1992		82	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CERBERE		1	Non	Tranchée couverte	Non		SNCF			247	1								Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	SNCF
EN RAXAT	RD 914	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 66	1994		525	2				D1	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GALAMUS	RD 7	1	Non	Tunnel creusé			CD 66			35	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PUYMORENS	RN 523	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.30	ASF	1994		4920	2			PC Puymorens à Porta	D4	Catégorie E	Semi-transversal		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Bas-Rhin
67



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	7
TOTAL	**8**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

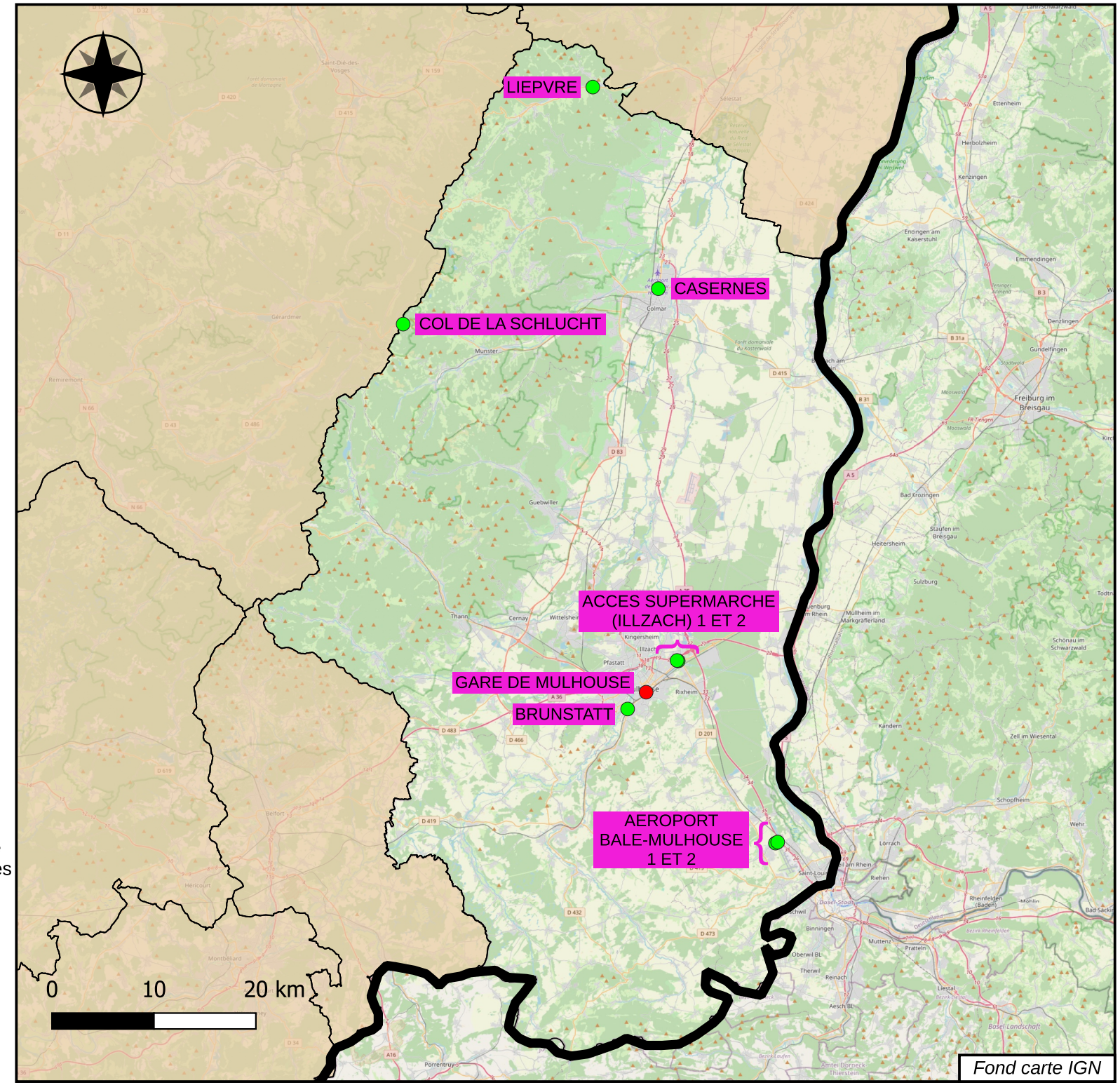
N. B. : Les conseils départementaux du Bas-Rhin et du Haut-Rhin ont fusioné le 1er janvier 2021 pour former la collectivité européenne d'Alsace.

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voi	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
DEUX PONTS	Chemin des 2 ponts	1	Non	Tranchée couverte			Eurométropole de Strasbourg			102	2					Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
MARAIS VERT WODLI	Rue G. Wodli	1	Non	Tranchée couverte			Eurométropole de Strasbourg			74	1					Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PLACE DE L'ETOILE	VC 1004	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	Eurométropole de Strasbourg	1992	1992	328	2	328	2	PC SIRAC - Strasbourg	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SCHIRMECK	RD 1420	1	Non	Tunnel creusé		4.30	Collectivité européenne d'Alsace	2007		570	2			PC Gutenberg – Strasbourg	D4	Autorisé sans dispositions particulières	Longitudinal réversible		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité à statut particulier
VENDENHEIM	A 355	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.90	ARCOS	2021	2021	294	3	294	3		D1				Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
WODLI WILSON EST	Rue G. Wodli	1	Non	Tranchée couverte			Eurométropole de Strasbourg			98	2					Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
WODLI WILSON OUEST	Rue G. Wodli	1	Non	Tranchée couverte			Eurométropole de Strasbourg			41	2					Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
WODLI	Rue G. Wodli	2	Non	Tranchée couverte		2.30	Eurométropole de Strasbourg			80	1	80	2			Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Haut-Rhin
68



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	9
TOTAL	**9**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

N. B. : Les conseils départementaux du Bas-Rhin et du Haut-Rhin ont fusioné le 1er janvier 2021 pour former la collectivité européenne d'Alsace.

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
ACCES SUPERMARCHE (ILLZACH) 1	RD 39	1	Non	Tranchée couverte	Non		Supermarché Carrefour			89	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ACCES SUPERMARCHE (ILLZACH) 2	RD 238	1	Non	Tranchée couverte	Non		Supermarché Carrefour			93	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
AEROPORT BALE-MULHOUSE 1	RD 12B	1	Non	Tranchée couverte	Non		Collectivité européenne d'Alsace *			150	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité à statut particulier
AEROPORT BALE-MULHOUSE 2	RD 12B	1	Non	Tranchée couverte	Non		Collectivité européenne d'Alsace *			70	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité à statut particulier
BRUNSTATT	RD 8B2	1	Non	Tranchée couverte	Non		Mulhouse Alsace Agglomération			72	2								Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
CASERNES	RD 83	2	Non	Tranchée couverte	Non	2.60	Collectivité européenne d'Alsace			110	1	125	1						Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Collectivité à statut particulier
COL DE LA SCHLUCHT	RD 417	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	Collectivité européenne d'Alsace			18	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité à statut particulier
GARE DE MULHOUSE	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	Mulhouse Alsace Agglomération	2018		330	2			Centre de vidéoprotection urbain de Mulhouse	D4	Catégorie E	Semi-transversal		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
LIEPVRE	RN 59	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	Collectivité européenne d'Alsace	1995		117	2				D1		Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité à statut particulier

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

* Ces tunnels sont gérés par EuroAirport. La CEA ne s'occupe que de la voirie.

Rhône
69D

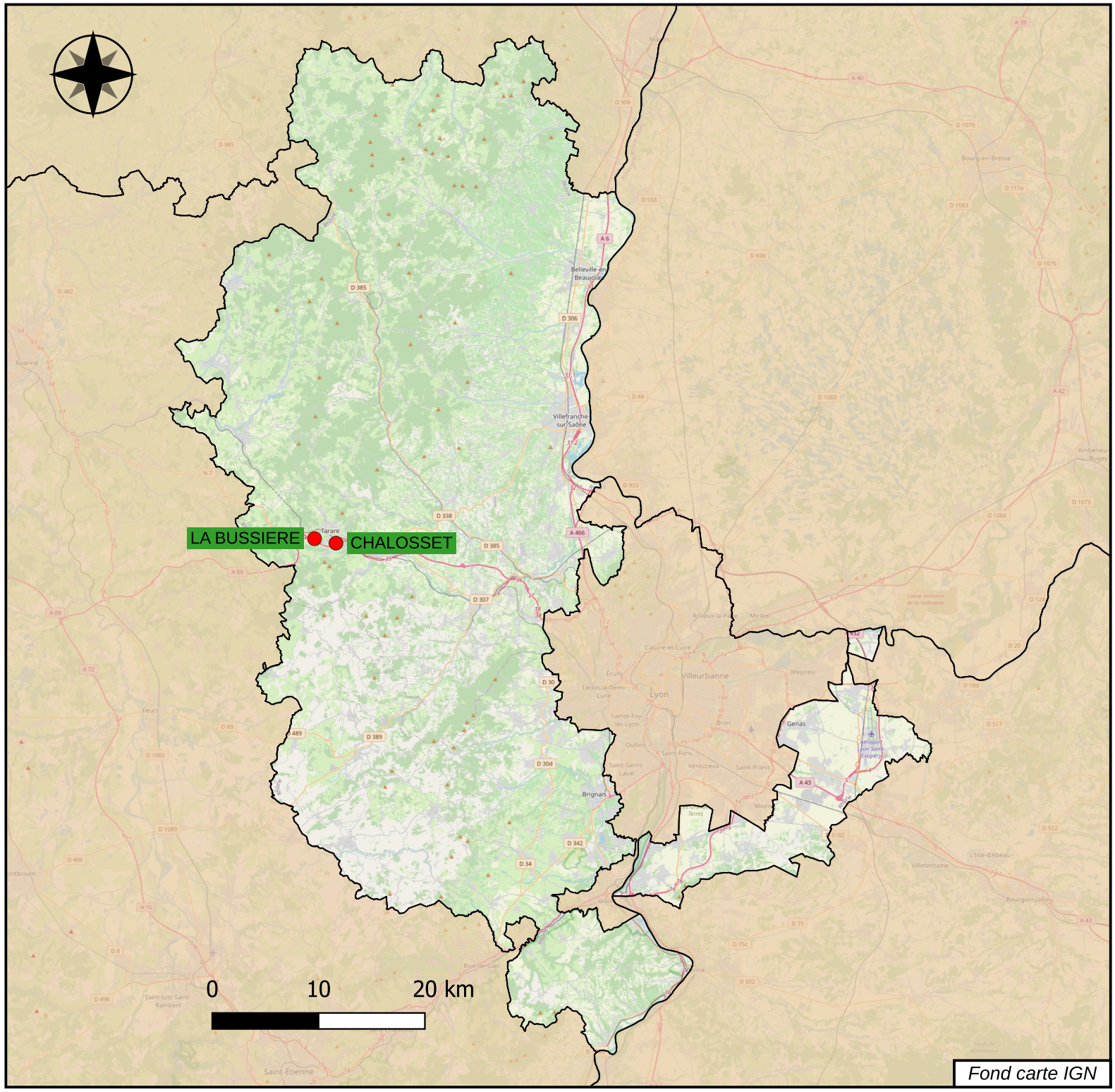
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	2
Conseil départemental	0
Autre collectivité	0
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
CHALOSSET	A 89	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ASF	2012	2013	704	2	750	2	PC de Valence	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA BUSSIERE	A 89	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ASF	2013	2013	1055	2	1030	2	PC de Valence	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Métropole de Lyon
69M

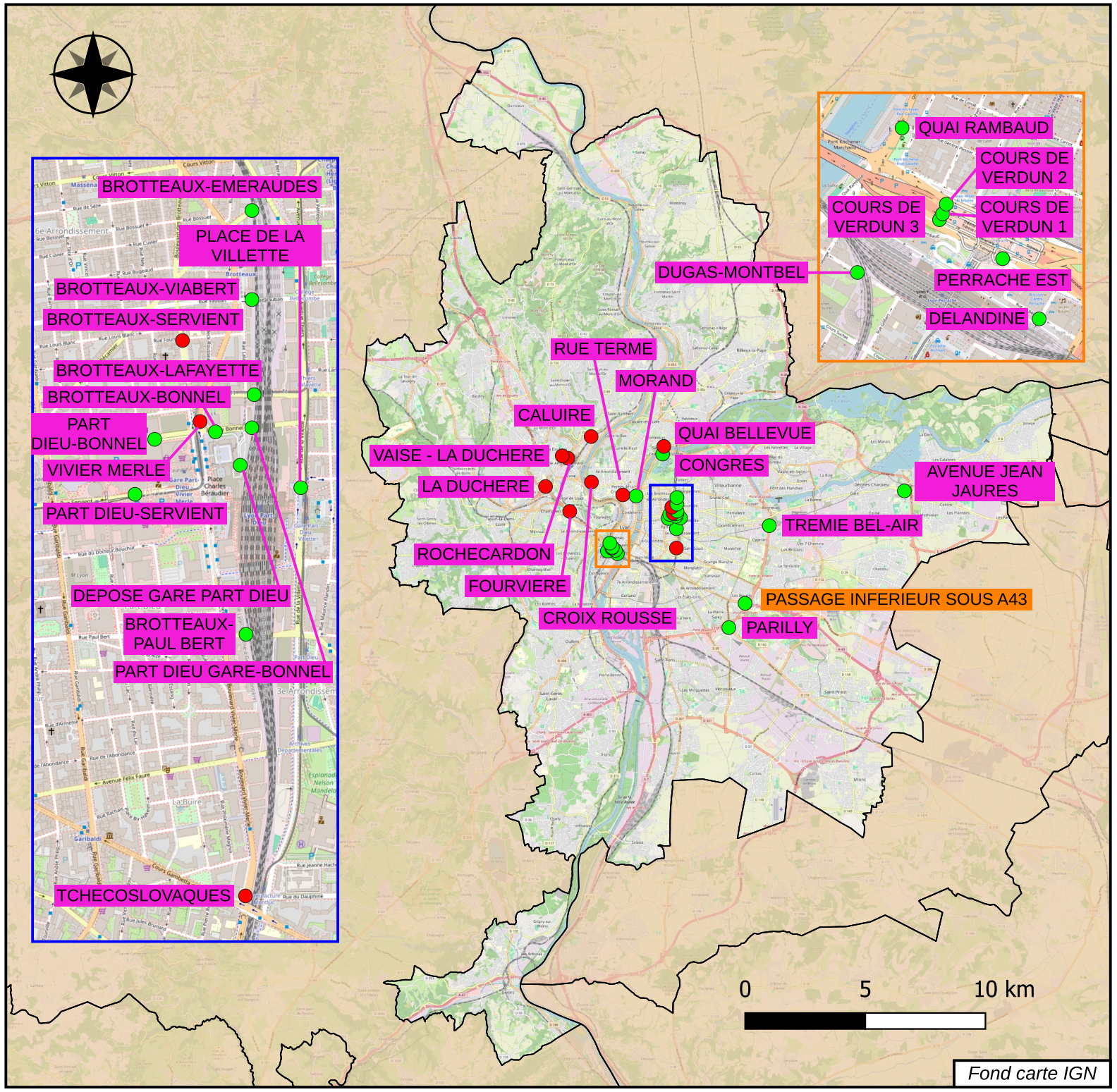
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	33
TOTAL	**34**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voi	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
AVENUE JEAN JAURES	D317	1	Non	Tranchée couverte		4.50	Métropole de Lyon			138	2								Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
BROTTEAUX - BONNEL	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			70	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
BROTTEAUX-EMERAUDES	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			50	4						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
BROTTEAUX - LAFAYETTE	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			75	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
BROTTEAUX - PAUL BERT	Rue Paul Bert	1	Non	Tranchée couverte		3.90	Métropole de Lyon			76	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
BROTTEAUX - SERVIENT	VC	1	Non	Tranchée couverte		4.10	Métropole de Lyon	2001		332	1			PC COMET	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
BROTTEAUX - VIABERT	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			50	3						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
CALUIRE	VC	2	Non	Tunnel creusé		4.50	Métropole de Lyon	1997	1999	3728	2	3728	2	PC Cordière	D4	Catégorie E	Transversal avec trappes	Transversal avec trappes	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
CONGRES	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			80	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
COURS DE VERDUN 1	A 6	2	Non	Tranchée couverte	Oui		Métropole de Lyon	1974	1974	250	2	250	2				Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
COURS DE VERDUN 2	RD 407	2	Non	Tranchée couverte	Oui		Métropole de Lyon	1976	1976	250	2	250	2				Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
COURS DE VERDUN 3	VC	2	Non	Tranchée couverte	Oui		Métropole de Lyon	1976	1976	250	2	250	2				Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
CROIX ROUSSE	VC	2	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	Métropole de Lyon	1952	2013	1753	4	1760	3	PC COMET	D4	Catégorie E	Transversal avec trappes	Transversal avec trappes	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
DELANDINE	Rue Delandine	1	Non	Tranchée couverte		4.80	Métropole de Lyon			90	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
DEPOSE GARE PART DIEU	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon	1983		100	6						Semi-transversal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
DUGAS-MONTBEL	Rue Dugas-Montbel	1	Non	Tranchée couverte		4.50	Métropole de Lyon			54	1						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
FOURVIERE	M6	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.30	Métropole de Lyon	1971	1971	1836	2	1853	2	PC COMET	D4	Catégorie E	Transversal sans trappes	Transversal sans trappes	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
LA DUCHERE	VC	2	Non	Tunnel creusé et tranchée couverte		4.50	Métropole de Lyon	1997	1997	1092	3	1092	3	PC Cordière	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
MORAND	VC 83	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon	1979		170	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PARILLY	RD 318	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Métropole de Lyon	1988	1988	136	2	139	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
PART DIEU GARE-BONNEL	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			80	4						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PART DIEU-BONNEL	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			100	6						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PART DIEU-SERVIENT	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			100	8						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PASSAGE INFERIEUR SOUS A43	RD	1	Non	Tranchée couverte			DIR CE			62	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PERRACHE EST	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			127	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
PLACE DE LA VILLETTE	VC	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			190	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
QUAI BELLEVUE	VC	1	Non	Tranchée couverte		4.10	Métropole de Lyon	1999		555	2			PC Cordière	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
QUAI RAMBAUD	Quai Rambaud	1	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			80	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
ROCHECARDON	VC	2	Non	Tunnel creusé et tranchée couverte		4.50	Métropole de Lyon	1997	1997	1131	2	1131	2	PC Cordière	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
RUE TERME	VC	1	Non	Tunnel creusé	Non	1.90	Métropole de Lyon	1862		437	2			PC COMET	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI

Nom du tunnel	Numéro de voi	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
TCHECOSLOVAQUES	VC	1	Non	Tranchée couverte		4.10	Métropole de Lyon	1975		320	2			PC COMET	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
TREMIE BEL-AIR	Bd Laurent Bonnevay	2	Non	Tranchée couverte			Métropole de Lyon			200	4	200	4				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
VAISE - LA DUCHERE (VOIE POUR BUS)	VP	1	Non	Tunnel creusé		3.70	SLTC	1997		559	2						Longitudinal		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Privé
VIVIER MERLE	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.10	Métropole de Lyon	1975		462	2			PC COMET	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Saône-et-Loire
71



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	0
TOTAL	**1**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
MONTCENIS	RD 680	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.60	CD 71	1975		92	2					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Savoie
73

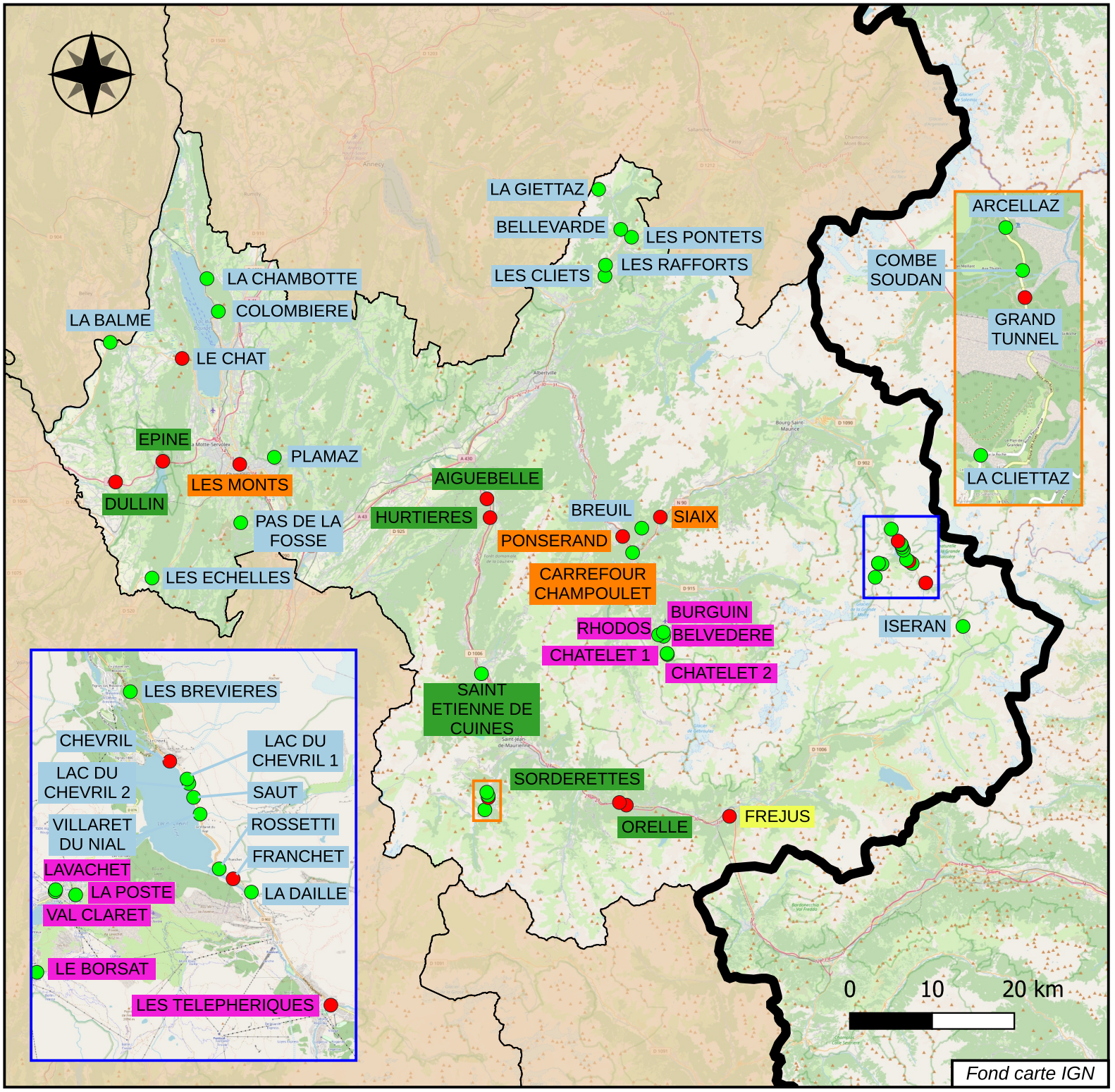
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	4
SCA	7
Conseil départemental	27
Autre collectivité	10
Exploitant spécifique tunnel transfrontalier	**1**
TOTAL	**49**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



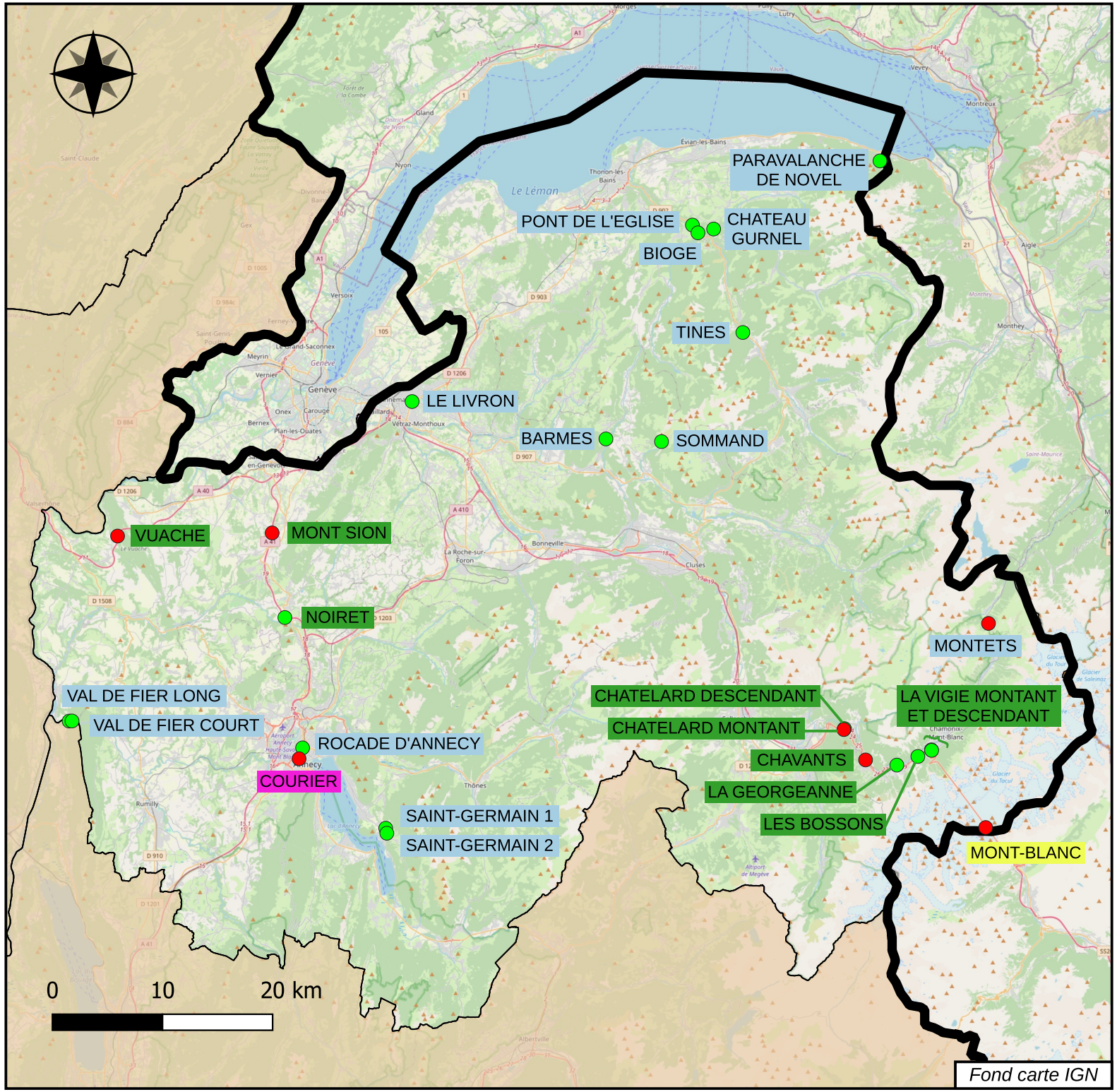
CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaitreD'ouvrage
AIGUEBELLE	A 43	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	SFTRF	1997	1997	926	2	905	2	PC CESAM	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
ARCELLAZ	RD 926	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 73	1891		96	2				D2	Autorisé avec dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BELLEVARDE	RD 909	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.70	CD 73	1884		31	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BELVEDERE	Rte du Belvédère	1	Non	Tranchée couverte		4.30	Commune des Allues			164	2								Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
BREUIL	D 85	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 73			8	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BURGIN	Chemin de Burgin	1	Non	Tranchée couverte		3.51	Commune des Allues			71	2								Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
CARREFOUR CHAMPOULET	RN 90	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	DIR Centre-Est	1986		170	2					Catégorie A	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Etat
CHATELET 1	Rte du Chatelet	1	Non	Tranchée couverte		4.20	Commune des Allues			102	2								Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
CHATELET 2	Rte du Chatelet	1	Non	Tranchée couverte		4.20	Commune des Allues			56	2								Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
CHEVRIL	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 73	1955		459	2			PC OSIRIS - Albertville	D2	Autorisé avec dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COLOMBIERE	RD 991	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 73	1966		50	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COMBE SOUDAN	RD 926	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 73	1891		138	2				D2	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
DULLIN	A 43	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	AREA	1974	1974	1550	2	1540	2	PC CESAR	D4	Catégorie A en semaine et catégorie E le weekend	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
EPINE	A 43	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	AREA	1974	1991	3182	2	3157	2	PC CESAR	D4	Catégorie A en semaine et catégorie E le weekend	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
FRANCHET	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 73	2006		415	2			PC OSIRIS - Albertville	D2	Autorisé avec dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FREJUS	A 43	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.30	GEIE GEF	1980	2025	6580 (Longueur internationale : 12870)	2	6570 (Longueur internationale : 12875)	2	PC Centralisé Italie	D4	Catégorie C adaptée	Transversal avec trappes	Transversal avec trappes	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	SFTRF/ SITAF
GRAND TUNNEL	RD 926	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 73	1891		503	2			PC OSIRIS - Albertville	D2	Autorisé avec dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
HURTIERES	A 43	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	SFTRF	1997	1997	1198	2	1183	2	PC CESAM	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
ISERAN	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non		CD 73	1933		50	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA BALME	RD 1516	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.40	CD 73	1930		30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA CHAMBOTTE	RD 991B	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CD 73			41	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA CLIETTAZ	RD 80B	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 73	1939		248	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA DAILLE	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 73	1936		285	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA GIETTAZ	RD 909	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 73	1900		60	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LA POSTE	VC	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.70	Ville de Tignes			128	1								Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
LAC DU CHEVRIL 1	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 73	1955		25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LAC DU CHEVRIL 2	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 73	1955		80	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaitreD'ouvrage
LAVACHET	Route de Lavachet	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Tignes				2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
LE BORSAT	Rue du Val Claret	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Tignes			97	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
LE CHAT	RD 1504	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 73	1932		1488	2			PC OSIRIS - Albertville	D4	Catégorie E	Transversal sans trappes		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES BREVIERES	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 73	1955		205	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES CLIETS	RD 1212	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.45	CD 73	2021		240	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES ECHELLES	RD 1006	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 73	1820		294	2					Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES MONTS	RN 201	2	Non	Tunnel creusé	Oui	4.50	DIR Centre-Est	1982	1981	872	3	890	3	PC OSIRIS - Albertville	D4	Catégorie A	Longitudinal	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LES PONTETS	RD 1212	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 73	1943		104	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES RAFFORTS	RD 1212	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.45	CD 73	1880		80	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LES TELEPHERIQUES	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.10	Commune de Val d'Isère	1984		338	2				D1	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
ORELLE	A 43	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	SFTRF	2000		3684	2			PC CESAM	D4	Catégorie A	Semi-transversal réversible		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
PAS DE LA FOSSE	RD 912	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 73	1891		82	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PLAMAZ	RD 912	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	CD 73	1886		43	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PONSERAND	RN 90	1	Non	Tunnel creusé et TC	Non	4.50	DIR Centre-Est	1989		1371	2			PC OSIRIS - Albertville	D4	Catégorie A	Longitudinal		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
RHODOS	Rte de Mottaret	1	Non	Tranchée couverte			Commune des Allues			285	2								Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
ROSSETTI	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 73	1950		281	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT ETIENNE DE CUINES	A 43	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	SFTRF	1997	1997	300	2	300	2	PC CESAM	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAUT	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 73	1955		95	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SIAIX	RN 90	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	DIR Centre-Est	1990		1619	2			PC OSIRIS - Albertville	D4	Catégorie A	Semi-transversal réversible		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat
SORDERETTES	A 43	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	SFTRF	1998		372	2			PC CESAM	D4	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
VAL CLARET	RD 87A	1	Non	Tranchée couverte	Non		Ville de Tignes			135							Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
VILLARET DU NIAL	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.10	CD 73	1955		223	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Haute-Savoie
74



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	10
Conseil départemental	14
Autre collectivité	1
Exploitant spécifique tunnel transfrontalier	**1**
TOTAL	**26**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'Ouvrage
BARMES	RD 26	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 74	1826		44	2				D1		Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BIOGE	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 74	1987		220	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHATELARD DESCENDANT	RN 205	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ATMB	1920		74	2			PC Bonneville	D4	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
CHATELARD MONTANT	RN 205	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ATMB	1985		420	2			PC Bonneville	D4	Catégorie A	Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
CHATEAU GURNEL	RD 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.90	CD 74	1852		23	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CHAVANTS	RN 205	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.30	ATMB	1990		1015	2			PC Bonneville	D4	Catégorie A	Longitudinal réversible		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
COURIER	Tunnel Courier	2	Non	Tranchée couverte	Non		Ville d'Annecy	2001	2001	380	2	590	2			Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
LA GEORGEANNE	RN 205	1	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	ATMB	2005		203	4				D2	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
LA VIGIE DESCENDANT	RN 205	1	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.85	ATMB	2003		87	1					Interdit	Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA VIGIE MONTANT	RN 205	1	Oui	Tranchée couverte		4.85	ATMB	2005		40	1					Interdit	Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
LE LIVRON	RD 1206	1	Non	Tranchée couverte	Oui	4.30	CD 74			66	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Département
LES BOSSONS	RN 205	1	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	ATMB	2007		93	4				D2	Autorisé sans dispositions particulières	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
MONT BLANC	RN 205	1	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.20	GEIE TMB	1965		7640 (Longueur internationale : 11600)	2			PC Mont-Blanc (1 à chaque extrémité)	D4	Catégorie E adaptée (interdiction de certaines MD)	Transversal avec trappes		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	ATMB / SITMB
MONT SION	A 41	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ADELAC	2008	2008	3054	2	3062	2	PC CESAR	D4	Catégorie A en temps normal et catégorie E si travaux	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
MONTETS *	RD1506	1	Non	Tunnel creusé	Non	2.50	CD 74	1908		1882	1			PC de supervision Montroc	D4	Catégorie E	Longitudinal réversible		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle (alternat)	SNCF
NOIRET	A 41	2	Oui	Tranchée couverte	Oui		ADELAC	2008	2008	290	2	290	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
PARAVALANCHE DE NOVEL	RD 30	1	Non	Paravalanche	Non		CD 74			16	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PONT DE L'EGLISE	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 74	2005		176	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
ROCADE D'ANNECY	RD 1501	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.25	CD 74	1971		192	3						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT GERMAIN 1	RD 42	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CD 74	1951		64	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT GERMAIN 2	RD 42	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 74	1951		27	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SOMMAND	RD 308	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 74	2009		280	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TINES	RD 902	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30	CD 74	2008		72	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VAL DE FIER COURT	RD 14	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.70	CD 74	1861		30	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VAL DE FIER LONG	RD 14	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.80	CD 74	1861		116	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
VUACHE	A 40	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ATMB	1982	1982	1452	2	1415	2	PC Bonneville	D4	Catégorie A	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

*Cet ouvrage est un tunnel ferroviaire exploité ponctuellement en tunnel routier.

Paris
75

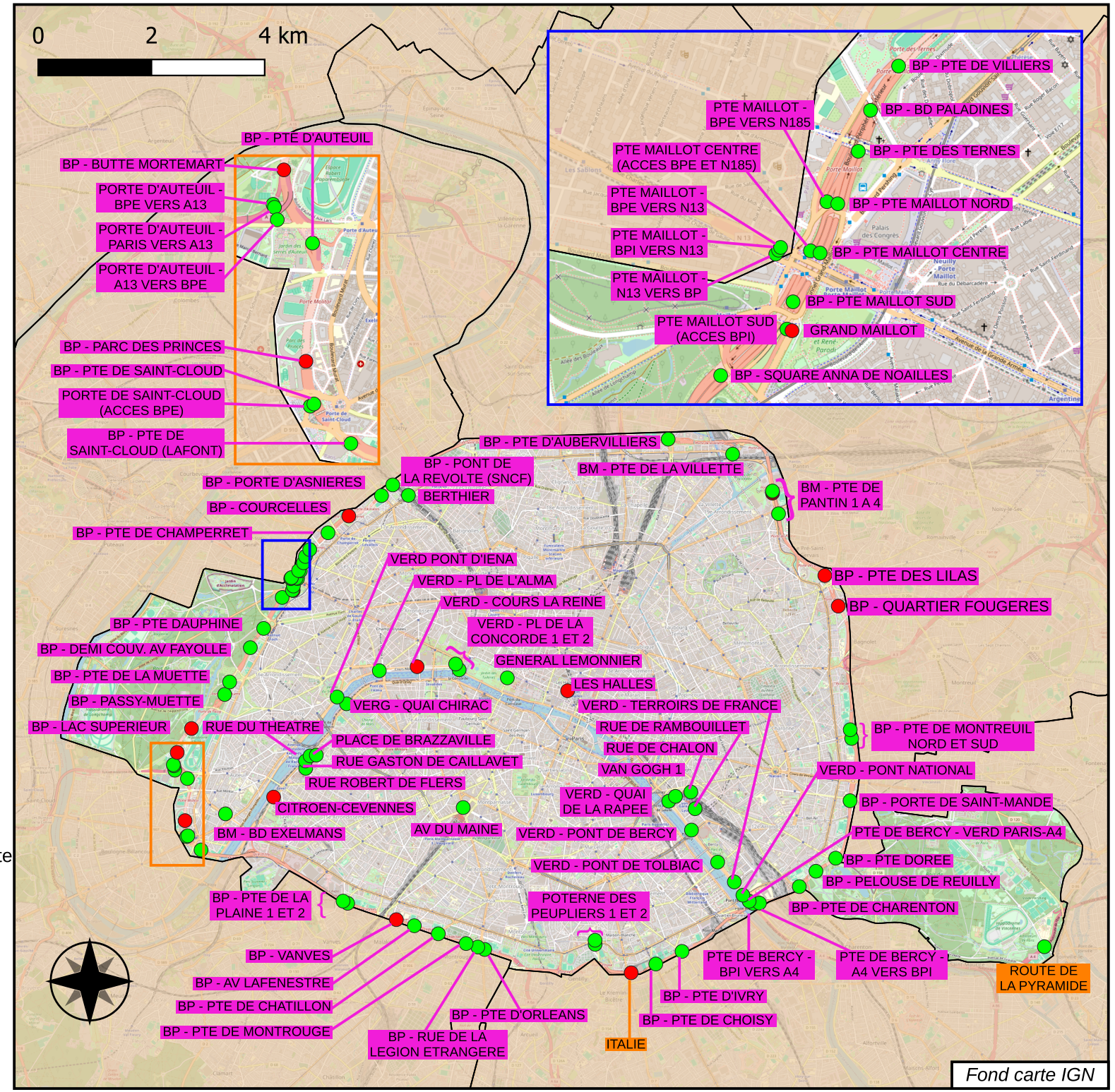
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	85
TOTAL	**87**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du PC de gestion	Système de surveillance	Degré de transit des MD	Condition de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
AVENUE DU MAINE	Avenue du Maine	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	Ville de Paris	1974	1974	297	1	297	1	PC Bédier Paris et Préf. Police	D1	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BERTHIER	Boulevard Berthier	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			114	1						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
BM - BOULEVARD EXELMANS	Boulevard Exelmans	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.00	Ville de Paris	1963		151	4			PC Bédier Paris et Préf. Police	D1		Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
BM - PORTE DE PANTIN 1	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.40	Ville de Paris	1966		665	2			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BM - PORTE DE PANTIN 2	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.40	Ville de Paris	1966		460	2			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BM - PORTE DE PANTIN 3	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.40	Ville de Paris	1966		270	2			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BM - PORTE DE PANTIN 4	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.40	Ville de Paris	1966		230	2			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BM - PORTE LA VILLETTE	Boulevard Macdonald	2	Non	Tranchée couverte	Non	3.80	Ville de Paris	1934	1934	292	2	292	2	PC Bédier Paris et Préf. Police	D1	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - AVENUE LAFENESTRE	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.75	Ville de Paris	1958		36	6			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - BOULEVARD PALADINES	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		5.00	Ville de Paris	1971		43	10			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - BUTTE MORTEMART	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1971	1971	370	8			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
BP - COURCELLES	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1993	1993	520	4	520	4	PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BP - COUVERTURE VANVES	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1963	1963	410	3	410	3	PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BP - DEMIE-COUVERTURE AVENUE FAYOLLE	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.80	Ville de Paris	1972		222	4			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BP - LAC SUPERIEUR	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1971	1971	580	4	580	4	PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BP - PARC DES PRINCES	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1971	1971	580	4	580	4	PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BP - PASSY-MUETTE	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.80	Ville de Paris	1972	1972	66	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - PELOUSE DE REUILLY	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.80	Ville de Paris	1969		200	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - PONT DE LA REVOLTE (SNCF)	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.80	Ville de Paris	1969	1969	94	4	94	4	PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BP - PORTE D'ASNIERES	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		5.00	Ville de Paris	1973		41	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - PORTE D'AUBERVILLIERS	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.90	Ville de Paris	1966		123	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - PORTE D'AUTEUIL	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.80	Ville de Paris	1972		158	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune

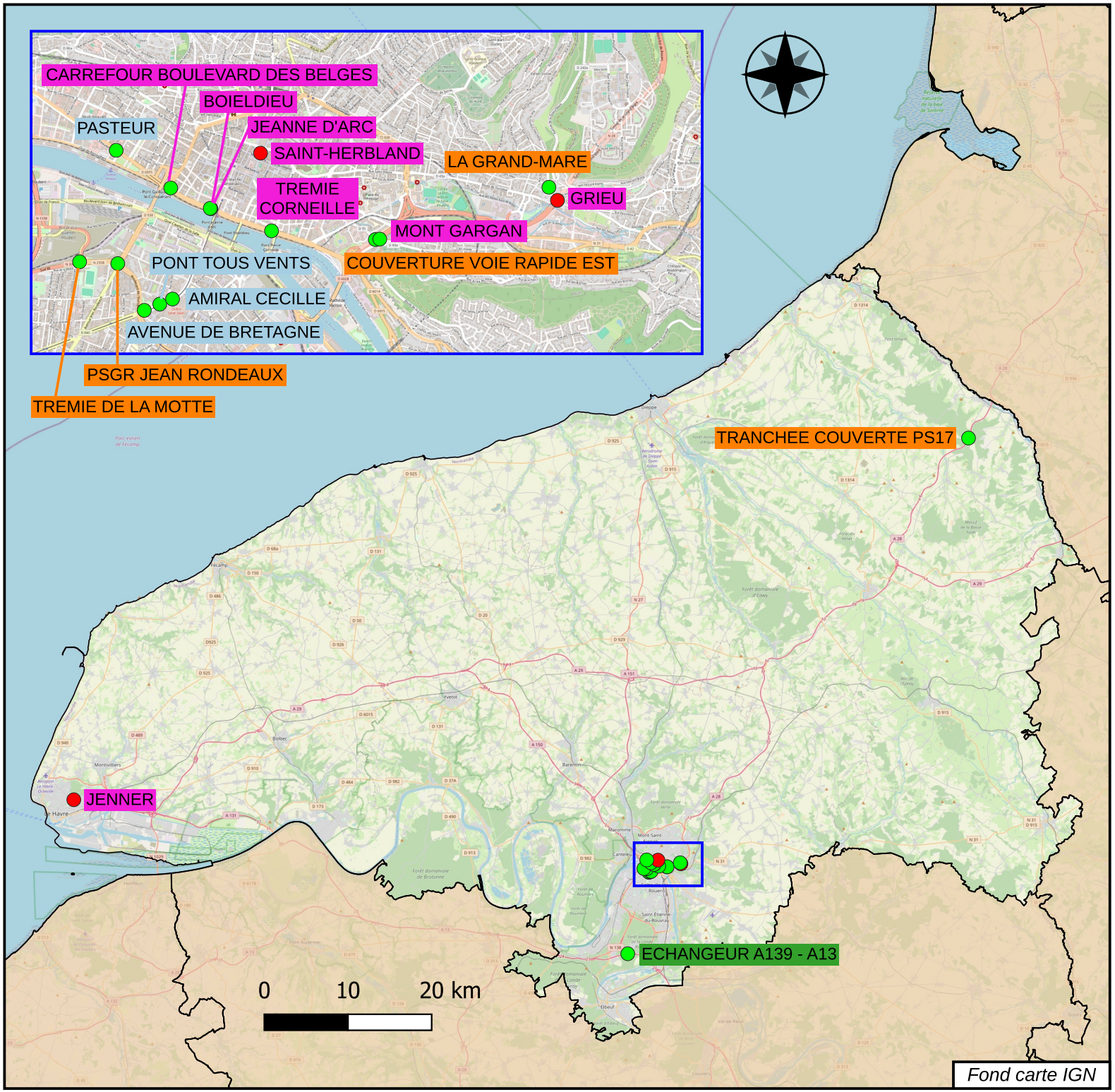
Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du PC gestion	Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BP - PORTE D'IVRY	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		5.00	Ville de Paris	1968		43	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE D'ORLEANS	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.70	Ville de Paris	1959		46	6			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DAUPHINE	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1972		237	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE CHAMPERRET	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1972	1972	193	4	206	4	PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE CHARENTON	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.90	Ville de Paris	1970		70	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE CHATILLON	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.40	Ville de Paris	1958		58	6			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE CHOISY	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		5.00	Ville de Paris	1968		40	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE MONTREUIL NORD	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			46	4	41	4				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE MONTREUIL SUD	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			46	4	41	4				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE LA MUETTE	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1972		290	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE LA PLAINE 1	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1964		30	6			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE LA PLAINE 2	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1964		42	6			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE MONTROUGE	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.90	Ville de Paris	1958		63	6			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE SAINT-CLOUD	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.80	Ville de Paris	1971		105	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE SAINT-CLOUD (LAFONT)	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.80	Ville de Paris	1971		195	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE SAINT-MANDE	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			41	4	41	4				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DE VILLIERS	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.90	Ville de Paris	1971		211	9			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DES LILAS	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	2007	2007	349	4	349	4	PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune	
BP - PORTE DES TERNES	Boulevard Exalmans	1	Non	Tranchée couverte		4.90	Ville de Paris	1971		38	11			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE DOREE	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte		4.70	Ville de Paris	1973		221	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	
BP - PORTE MAILLOT CENTRE	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.90	Ville de Paris	1971	1971	85	4	71	4	PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune	
BP - PORTE MAILLOT NORD	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1972		40	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune	

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le sens - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le sens - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du PC gestion	Système de surveillance	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BP - PORTE MAILLOT SUD	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1972		56	8			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - QUARTIER FOUGERES	Boulevard Périph.	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	2007	2007	320	5	320	4	PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
BP - RUE DE LA LEGION ETRANGERE	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1958		26	6			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
BP - SQUARE ANNA DE NOAILLES	Boulevard Périph.	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			51	13			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
CITROEN-CEVENNES	VC	2	Non	Tranchée couverte		4.60	Ville de Paris	1990	1990	440	2	440	2	PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal réversible	Longitudinal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
GENERAL LEMONNIER	Avenue du Général Lemonnier	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.45	Ville de Paris	1987		169	4			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
GRAND MAILLOT	Boulevard Thierry de Martel	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.60	Ville de Paris	1936		351	4			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
ITALIE	A 6B	2	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	DiRIF	1970	1970	150	2	425	2	PCTT Arcueil	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LES HALLES	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Ville de Paris	1978		1632	1			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Transversal avec trappes motorisées		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PLACE DE BRAZZAVILLE	Place de Brazzaville	1	Non	Tranchée couverte	Non		Ville de Paris			59	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE D'AUTEUIL - A13 VERS BPE	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			180	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE D'AUTEUIL - BPE VERS A13	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			145	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE D'AUTEUIL - PARIS VERS A13	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			186	3						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE DE BERCY - A4 VERS BPI	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			60	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE DE BERCY - BPI VERS A4	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1971		120	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE DE BERCY - VERD PARIS-A4	VC	2	Non	Tranchée couverte		4.40	Ville de Paris	1970	1970	200	2	200	2	PC Bédier Paris et Préf. Police		Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE DE SAINT-CLOUD (ACCES BPE)	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1971		40	2						Naturel		Non		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE MAILLOT - BPE VERS N13	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1972		209	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE MAILLOT - BPE VERS N185	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			218	2						Naturel		Non		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE MAILLOT - BPI VERS N13	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1972		284	2			PC Bédier Paris et Préf. Police			Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE MAILLOT - N13 VERS BP	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1972		220	3						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PORTE MAILLOT CENTRE (ACCES BPE ET N185)	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1971	1971	77	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
PORTE MAILLOT SUD (ACCES BPI)	VC	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris	1972		52	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
POTERNE DES PEUPLIERS 1	Rue de la Poterne des Peupliers	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.70	Ville de Paris	1960		38	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
POTERNE DES PEUPLIERS 2	Rue des Peupliers	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.70	Ville de Paris			22	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
ROUTE DE LA PYRAMIDE	A 4	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF			70	4	70	4				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
RUE DE CHALON	Rue de Chalon	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.00	Ville de Paris	1994		209	4			PC Bédier Paris et Préf. Police	D1	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
RUE DE RAMBOUILLET	Rue de Rambouillet	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.00	Ville de Paris			205	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
RUE DU THEATRE	Rue du Théâtre	1	Non	Tranchée couverte	Non		Ville de Paris	1972		168	2								Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
RUE GASTON DE CAILLAVET	Rue Gaston de Caillavet	1	Non	Tranchée couverte	Non		Ville de Paris	1972		195	2								Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
RUE ROBERT DE FLERS	Rue Robert de Flers	1	Non	Tranchée couverte	Non		Ville de Paris	1972		288	2								Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
VAN GOGH 1	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Ville de Paris	1981		218	2			PC Bédier Paris et Préf. Police			Longitudinal		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
VERD - COURS LA REINE	Voie Georges Pompidou	1	Non	Tranchée couverte		3.50	Ville de Paris	1966		319	4			PC Bédier Paris et Préf. Police	D4	Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
VERD - PLACE DE L'ALMA	Voie Georges Pompidou	1	Non	Tranchée couverte		4.00	Ville de Paris	1955		142	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
VERD - PLACE DE LA CONCORDE 1	Voie Georges Pompidou	1	Non	Tranchée couverte		2.70	Ville de Paris	1966		50	3			PC Bédier Paris et Préf. Police		Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
VERD - PLACE DE LA CONCORDE 2	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.70	Ville de Paris	1967		120	1			PC Bédier Paris et Préf. Police		Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
VERD - PONT D'IENA	Voie Georges Pompidou	1	Non	Tranchée couverte		4.30	Ville de Paris	1936		140	2			PC Bédier Paris et Préf. Police		Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
VERD - PONT DE BERCY	Voie Georges Pompidou	2	Non	Tranchée couverte		4.50	Ville de Paris	1967	1967	65	3	65	3			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
VERD - PONT DE TOLBIAC	Voie Georges Pompidou	1	Non	Tranchée couverte		4.40	Ville de Paris	1967		62	6			PC Bédier Paris et Préf. Police		Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
VERD - PONT NATIONAL	Quai de Bercy	1	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			40	5						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
VERD - QUAI DE LA RAPEE	Voie Georges Pompidou	2	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			69	3	69	3				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune
VERG - QUAI CHIRAC	Quai Jacques Chirac	1	Non	Tranchée couverte		4.35	Ville de Paris	1963		80	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Commune
VERD - TERROIRS DE FRANCE	Quai de Bercy	2	Non	Tranchée couverte			Ville de Paris			46	3	46	3				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Commune

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Seine-Maritime
76



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	5
SCA	1
Conseil départemental	5
Autre collectivité	7
TOTAL	**18**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

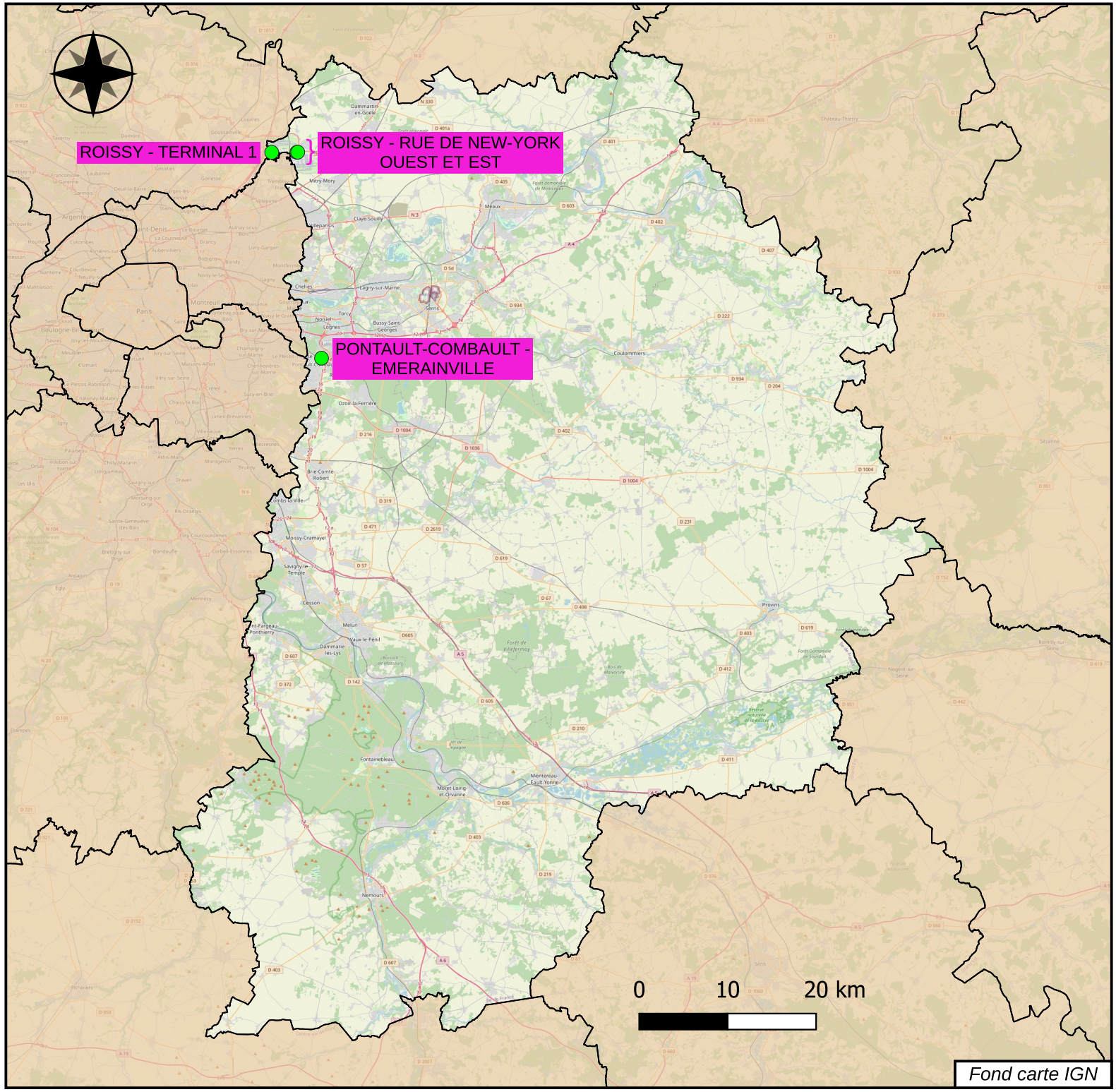
CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Année de mise en service - tube3	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube2	Longueur dans le pays - tube2	Longueur dans le pays - tube3	Nombre de voies - tube3	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Système de ventilation - tube3	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Eclairage - tube3	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
AMIRAL CECILLE	RD 840	2	Non	Tranchée couverte	Non	1.90	CD 76				30	2	30	2						Naturel	Naturel		Oui	Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Département
AVENUE DE BRETAGNE	RD 840	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	CD 76	1977			115	1								Longitudinal			Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Département
BOIELDIEU	VC	1	Non	Tranchée couverte	Oui	2.40	MRN*				101	2								Naturel			Oui			Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
CARREFOUR BOULEVARD DES BELGES	RN 15	1	Non	Tranchée couverte	Oui	1.90	MRN*				30	2								Naturel			Oui			Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
COUVERTURE VOIE RAPIDE EST	RN 28	3	Non	Tranchée couverte	Oui	4.00	DIR Nord-Ouest	1985	1985	1985	170	2	180	2	181	2				Naturel	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
ECHANGEUR A139 - A13	A 139	1	Oui	Tranchée couverte	Oui		SAPN				99	1								Naturel			Non			Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
GRIEU	RD 243A	1	Non	Tunnel creusé	Non		MRN*	1992			130	2								Naturel			Oui			Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
JEANNE D'ARC	VC	1	Non	Tranchée couverte	Oui	2.40	MRN*				67	2								Naturel			Oui			Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
JENNER	VC	2	Non	Tunnel creusé	Non	2.70	Le Havre Seine Métropole	1956	1956		690	1	690	1			Centre Superviseur Urbain	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal		Oui	Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
LA GRAND-MARE	RN 28	2	Non	Tunnel creusé et tranchée couverte	Oui	4.50	DIR Nord-Ouest	1992	1992		1538	2	1518	2			CIGT - Darnétal	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal		Oui	Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
MONT GARGAN	Rue du Mont Gargan	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	MRN*				48	2								Naturel			Oui			Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PASTEUR	RD 6015	1	Non	Tranchée couverte			CD 76	2000			120	3								Longitudinal réversible			Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT TOUS VENTS	RD 840	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	CD 76				66	4											Oui			Urbain	Bidirectionnelle	Département
PSGR JEAN RONDEAUX	RN 338	1	Non	Tranchée couverte		2.60	DIR Nord-Ouest				30	2								Naturel			Non			Urbain	Bidirectionnelle	Etat
SAINT HERBLAND	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	1.90	MRN*	1980			448	2					PC Parking Q-Park	D4	Catégorie E	Longitudinal			Oui			Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
TRANCHEE COUVERTE PS17	A 28	2	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Nord-Ouest				100	3	100	2						Naturel			Non			Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
TREMIE CORNEILLE	VC	1	Non	Tranchée couverte	Oui	2.70	MRN*				59	2								Naturel			Oui			Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	EPCI
TREMIE DE LA MOTTE	RN 338	1	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Nord-Ouest				88	2								Naturel			Oui			Urbain	Bidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

*MRN : Métropole Rouen Normandie

Seine-et-Marne
77



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	4
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de vo	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'Ouvrage
PONTAULT-COMBAULT - EMERAINVILLE	Tunnel de Pontault-Combault/ Emerainville	1	Non	Tranchée couverte		3.30	Ville de Pontault-Combaut			207	2								Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
ROISSY - RUE DE NEW YORK EST	Rue de New-York	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			60	3						Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Privé
ROISSY - RUE DE NEW YORK OUEST	Rue de New-York	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			60	3						Naturel		Non		Urbain	Bidirectionnelle	Privé
ROISSY - TERMINAL 1	Rue Gilbert Dreyfus	2	Non	Tranchée couverte		4.00	Aéroports de Paris			60	3	60	3				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Privé

Yvelines
78

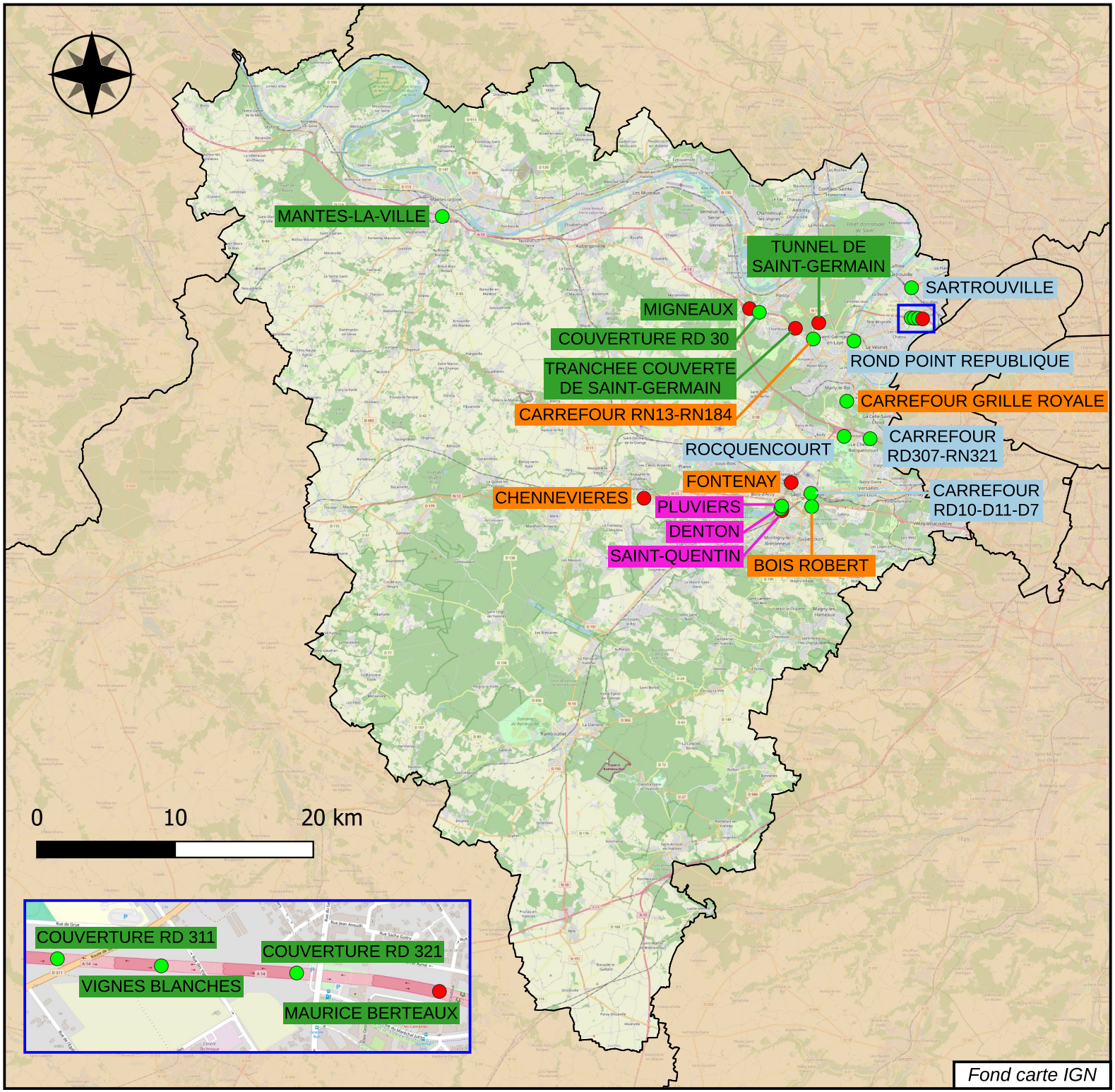
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	5
SCA	9
Conseil départemental	5
Autre collectivité	3
TOTAL	**22**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

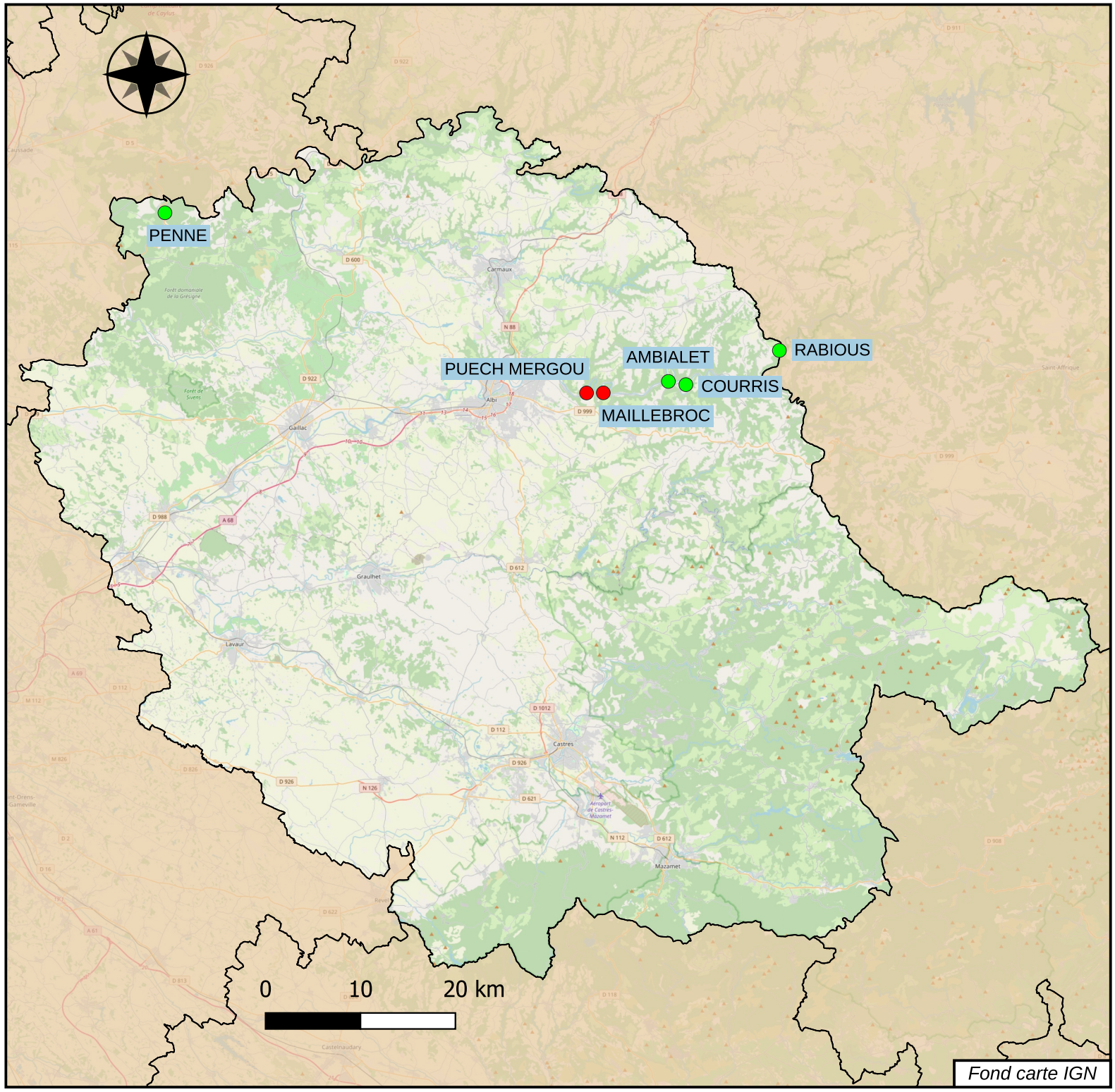


CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BOIS ROBERT	RN 12	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF			95	3	95	3								Urbain	Unidirectionnelle	Etat
CARREFOUR GRILLE ROYALE	RN 186	1	Non	Tranchée couverte		2.60	DiRIF	1978		71	1					Naturel		Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
CARREFOUR RD10-D11-D7	RD 10	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 78	1975		190	2					Naturel		Oui			Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RD307-RN321	RD 307	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 78	1980		31	2					Naturel		Oui			Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RN13-RN184	RN 13	1	Non	Tranchée couverte		2.60	DiRIF	1982		32	2					Naturel		Oui			Urbain	Bidirectionnelle	Etat
CHENNEVIERES	RN 12	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	2001	2001	460	2	460	3	PCTT Nanterre	D4	Autorisé sans dispositions particulières	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
COUVERTURE RD 30	A 14	2	Oui	Tranchée couverte		4.75	SAPN	1996	1996	270	2	270	2			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
COUVERTURE RD 311	A 14	2	Oui	Tranchée couverte		4.75	SAPN	1996	1996	130	3	130	3			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
COUVERTURE RD 321	A 14	2	Oui	Tranchée couverte		4.75	SAPN	1996	1996	170	3	170	3			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
DENTON	VC	1	Non	Tranchée couverte		3.3	CA Saint-Quentin-en-Yvelines			50	2										Urbain	Bidirectionnelle	Bidirectionnelle
FONTENAY	A 12	2	Non	Tranchée couverte	Oui	4.50	DiRIF	1995	1995	355	5	355	4	PCTT Nanterre	D4	Autorisé sans dispositions	Semi-transversal réversible	Semi-transversal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
MAURICE BERTEAUX	A 14	2	Oui	Tranchée couverte		4.75	SAPN	1996	1996	300	3	300	3	PSIT Senlis	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
MIGNEAUX	A 14	2	Oui	Tranchée couverte		4.75	SAPN	1996	1996	300	2	300	2	PSIT Senlis	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
MANTES LA VILLE	A 13	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.75	SAPN	1986	1986	246	3	246	3			Interdit	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PLUVIERS	VC	2	Non	Tranchée couverte		3.3	CA Saint-Quentin-en-Yvelines			71	2										Urbain	Bidirectionnelle	Bidirectionnelle
ROCQUENCOURT	RD 307	1	Non	Tranchée couverte	Non	2.60	CD 78			33	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Département
ROND POINT REPUBLIQUE	RD 186	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 78	1974		80	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Département
SAINT QUENTIN	VC	1	Non	Tranchée couverte		3.30	CA Saint-Quentin-en-Yvelines	1975		800	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
SARTROUVILLE	RD 1021	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	CD 78	2019		260	2			Espace Expansion (PCS des Quatre	D4	Catégorie A	Longitudinal avec extraction		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Département
TRANCHEE COUVERTE DE SAINT GERMAIN	A 14	2	Oui	Tranchée couverte		4.75	SAPN	1996	1996	1550	2	1550	2	PSIT Senlis	D4	Catégorie E	Longitudinal avec extraction	Longitudinal avec extraction	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
TUNNEL DE SAINT GERMAIN	A 14	2	Oui	Tranchée couverte		4.75	SAPN	1996	1996	2810	2	2810	2	PSIT Senlis	D4	Catégorie E	Longitudinal avec extraction	Longitudinal avec extraction	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
VIGNES BLANCHES	A 14	2	Oui	Tranchée couverte		4.75	SAPN	1996	1996	140	3	140	3			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Tarn
81



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	6
Autre collectivité	0
TOTAL	**6**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	Maître D'ouvrage
AMBIALET	RD 74	1	Non	Tunnel creusé			CD 81	1914		28	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
COURRIS	RD 700	1	Non	Tunnel creusé			CD 81	1914		123	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
MAILLEBROC	RD 172	1	Non	Tunnel creusé			CD 81	1914		386	2					Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PENNE	RD 115	1	Non	Tunnel creusé			CD 81			111	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PUECH MERGOU	RD 172	1	Non	Tunnel creusé			CD 81	1918		963	2					Catégorie E	Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
RABIOUS	RD 172	1	Non	Tunnel creusé			CD 81	1914		49	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Tarn-et-Garonne
82

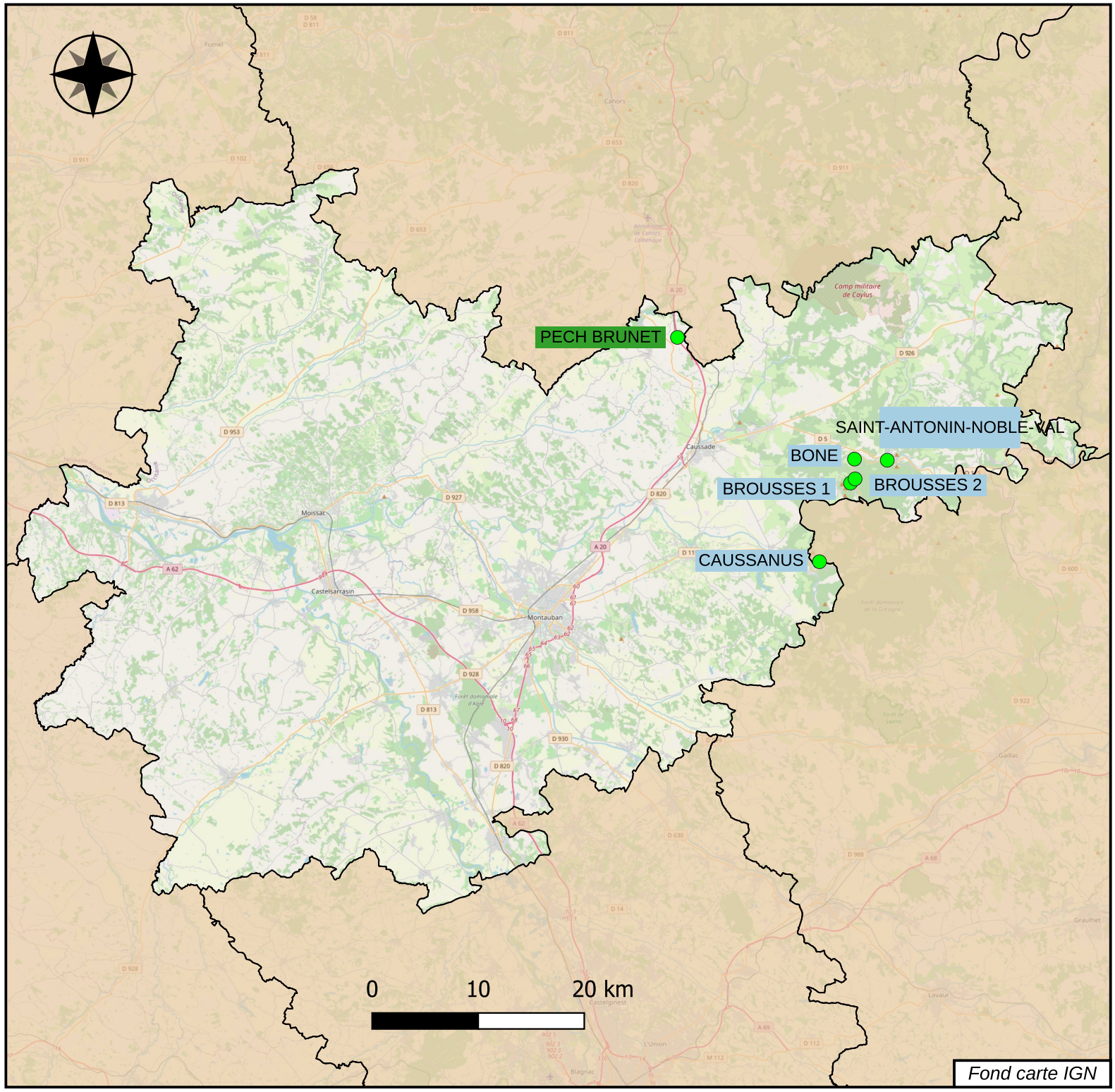
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	1
Conseil départemental	5
Autre collectivité	0
TOTAL	**6**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BONE	RD 115	1	Non	Tunnel creusé			CD 82	1858		193	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BROUSSES 1	RD 115	1	Non	Tunnel creusé		3.00	CD 82	1858		262	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
BROUSSES 2	RD 115B	1	Non	Tunnel creusé		3.00	CD 82			25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
CAUSSANUS	RD 115	1	Non	Tunnel creusé		4.30	CD 82	1858		153	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
PECH BRUNET	A 20	2	Oui	Tunnel creusé	Oui	4.50	ASF	1998	1998	246	2	208	3	PC Toulouse	D4	Catégorie A	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAINT ANTONIN NOBLE VAL	RD 115	1	Non	Tunnel creusé			CD 82	1858		215	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Var
83

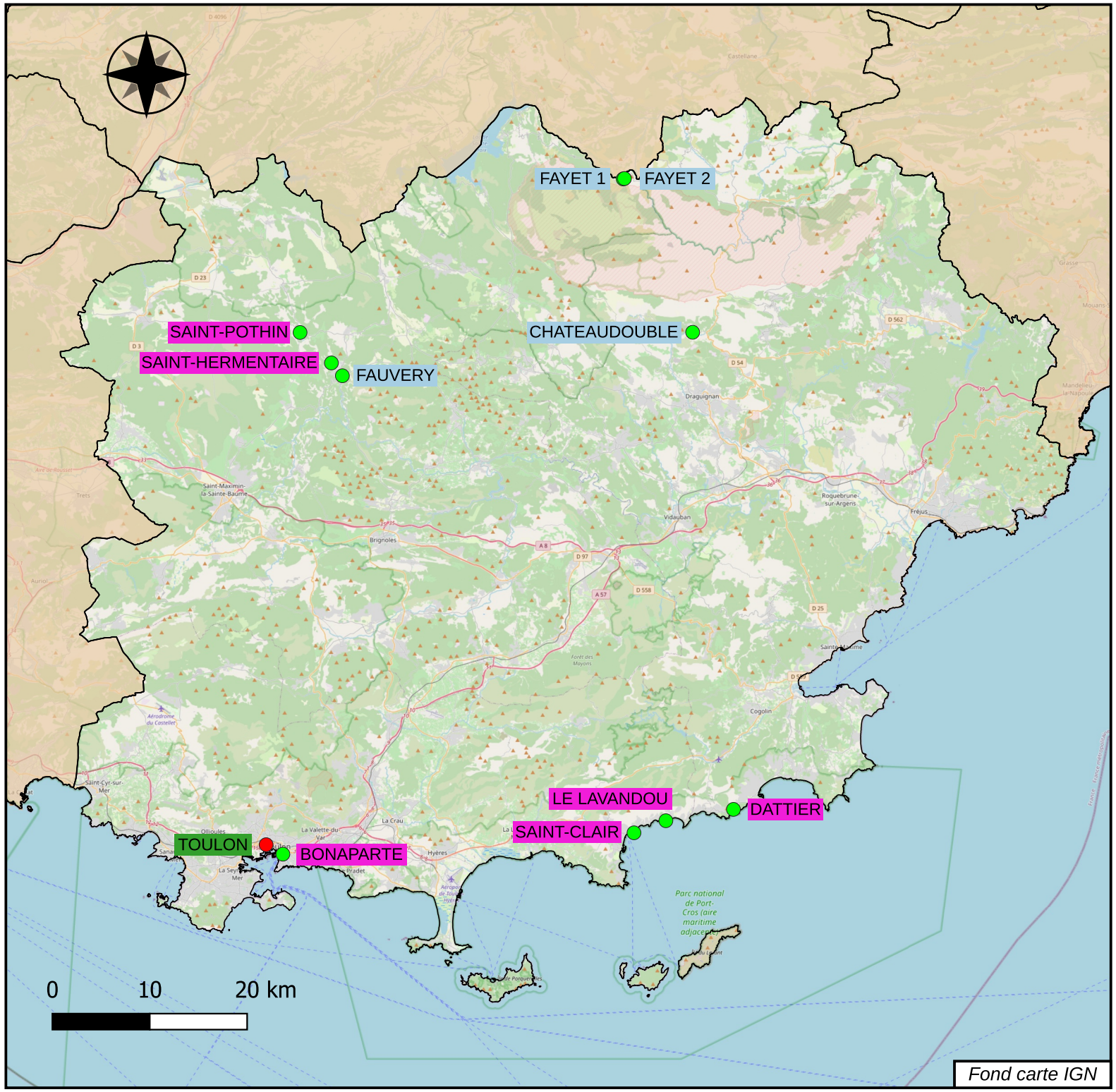
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	1
Conseil départemental	4
Autre collectivité	6
TOTAL	**11**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaitreD'ouvrage
BONAPARTE	VC	1	Non	Tranchée couverte		2.90	MTPM*	1982		55	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
CHATEAUDOUBLE	RD 51	1	Non	Tunnel creusé			CD 83			33	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
DATTIER	VC	1	Non	Tunnel creusé			Ville de Rayol-Canadel-sur-Mer	1890		285	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
FAUVERY	RD 554	1	Non	Tunnel creusé			CD 83	1835		61	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FAYET 1	RD 71	1	Non	Tunnel creusé			CD 83	1935		109	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
FAYET 2	RD 71	1	Non	Tunnel creusé			CD 83	1936		93	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
LAVANDOU	RD 559	1	Non	Tranchée couverte			CD 83	1890		95	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
SAINT-CLAIR	Avenue de la 1ère Division Française Libre	1	Non	Tranchée couverte		4.10	Ville du Lavandou	1981		97	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Commune
SAINT HERMENTAIRE	VC	1	Non	Tranchée couverte		4.20	Ville de Barjols	1889		158	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
SAINT-POTHIN	VC	1	Non	Tunnel creusé	Non		Ville de Varages	1889		98	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Commune
TOULON	A 50	2	Oui	Tunnel creusé et tranchée couverte	Oui	4.30	ESCOTA	2002	2014	3333	2	3395	2	PCT du Centre Autoroutier de Toulon	D4	Catégorie E	Semi-transversal réversible	Semi-transversal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat

*MTPM : Métropole Toulon Provence Méditerranée

Vaucluse
84

Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	5
Autre collectivité	0
TOTAL	**5**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degre de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
BARROUX	RD 938	1	Non	Tunnel creusé		4.50	CD 84			28	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE LA NESQUE 1	RD 942	1	Non	Tunnel creusé		3.80	CD 84	1900		20	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE LA NESQUE 2	RD 942	1	Non	Tunnel creusé		3.40	CD 84	1900		25	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE LA NESQUE 3	RD 942	1	Non	Tunnel creusé		3.40	CD 84	1900		35	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
GORGES DE LA NESQUE 4	RD 942	1	Non	Tunnel creusé		3.40	CD 84	1900		45	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Vienne
86

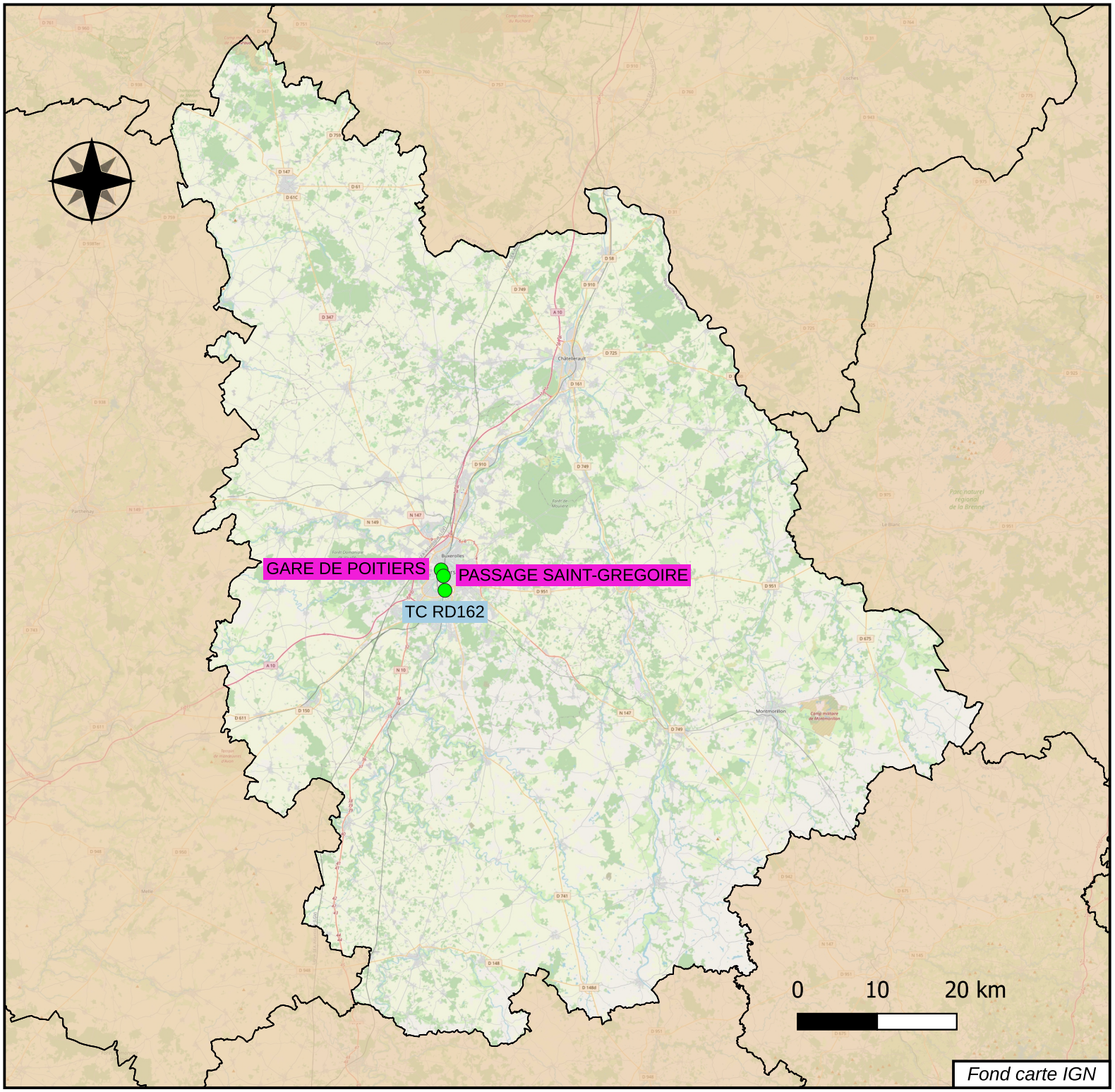
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	2
TOTAL	**3**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
GARE DE POITIERS	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	Grand Poitiers	1990		220	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	EPCI
PASSAGE SAINT-GREGOIRE	VC	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Grand Poitiers			107	1								Oui		Urbain	Unidirectionnelle	EPCI
TC RD162	RD 162	2	Non	Tranchée couverte			CD 86			122	2	122	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Département

Haute-Vienne
87

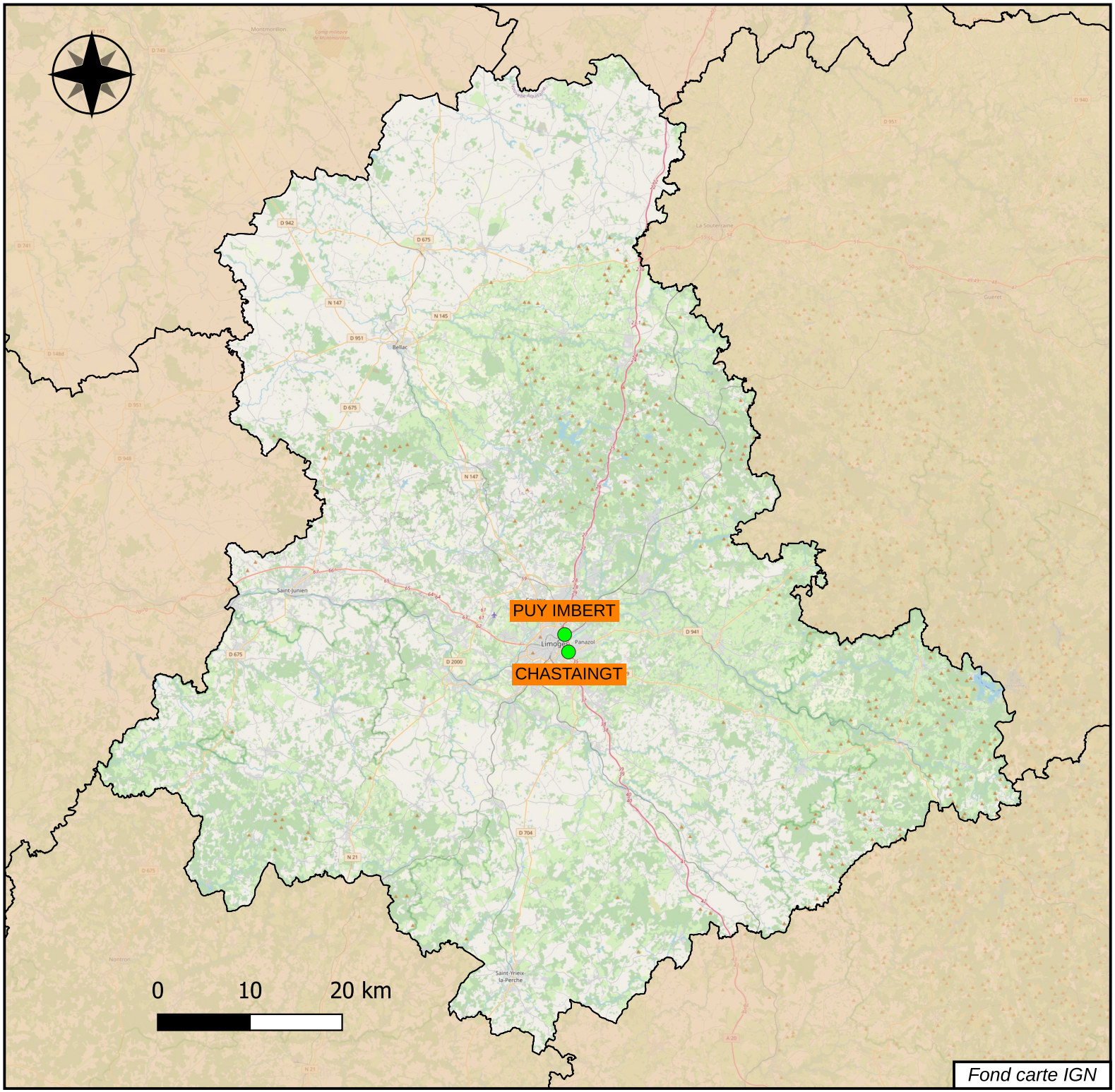
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	2
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	0
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
CHASTAINGT	A20	1	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Centre-Ouest			161						Catégorie E			Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
PUY IMBERT	A 20	2	Non	Tranchée couverte	Oui		DIR Centre-Ouest			105	2	105	2						Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	SNCF

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Vosges
88

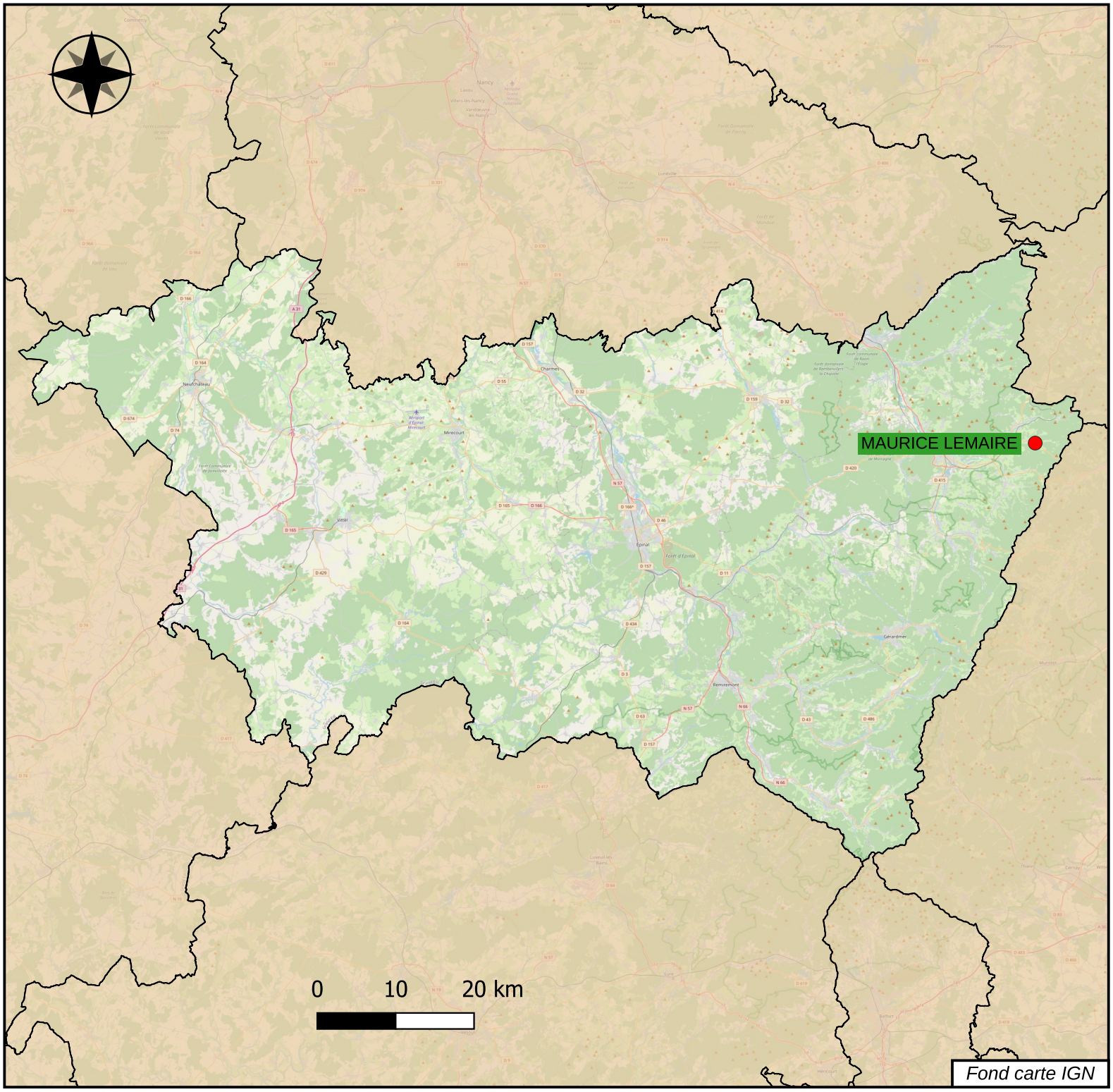
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	1
Conseil départemental	0
Autre collectivité	0
TOTAL	**1**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
MAURICE LEMAIRE	RN 159	1	Oui	Tunnel creusé	Non	4.30	APRR	1976		6950	2			PC Genay	D4	Catégorie E	Transversal avec trappes		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Yonne
89

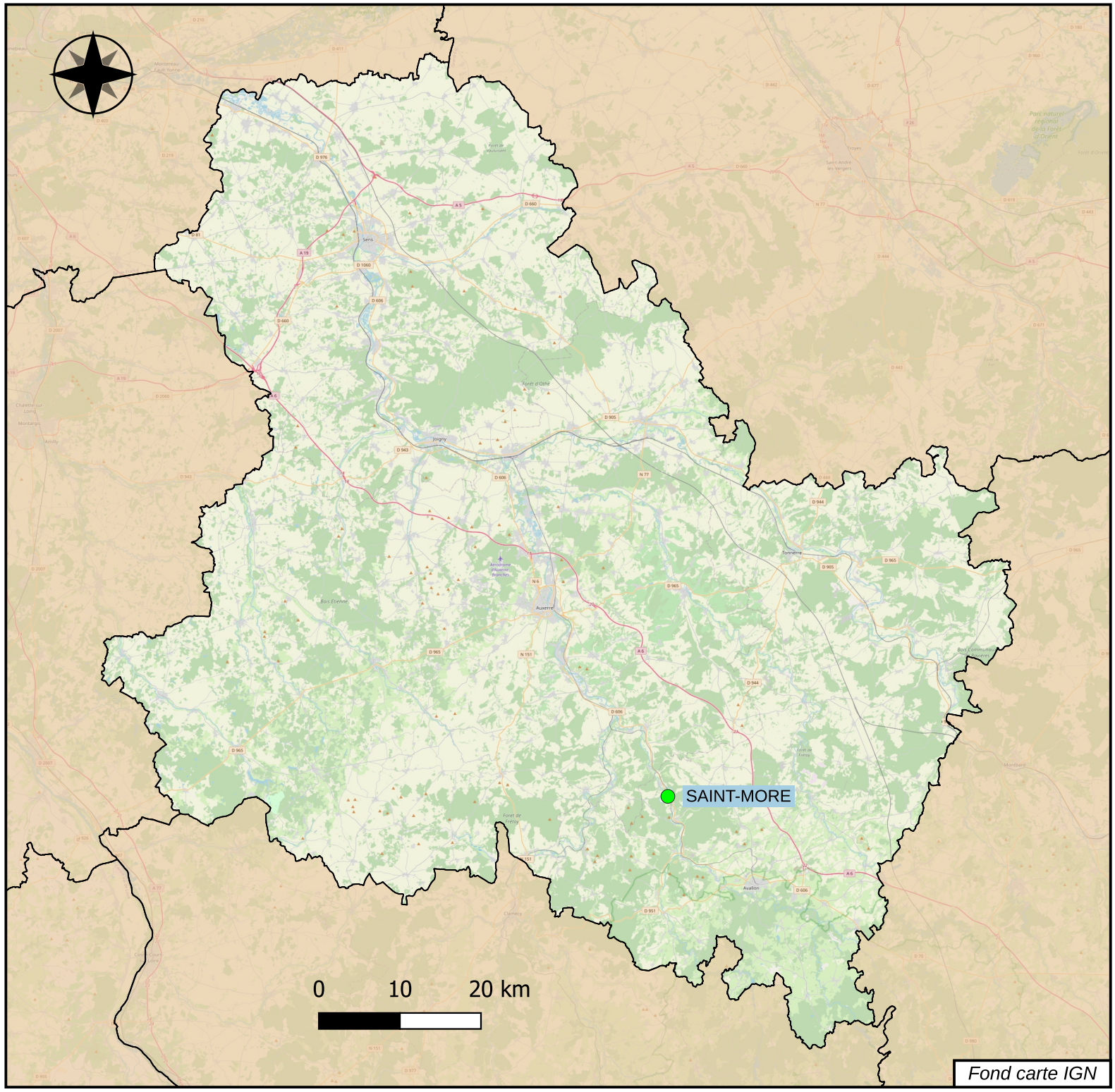
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	1
Autre collectivité	0
TOTAL	**1**

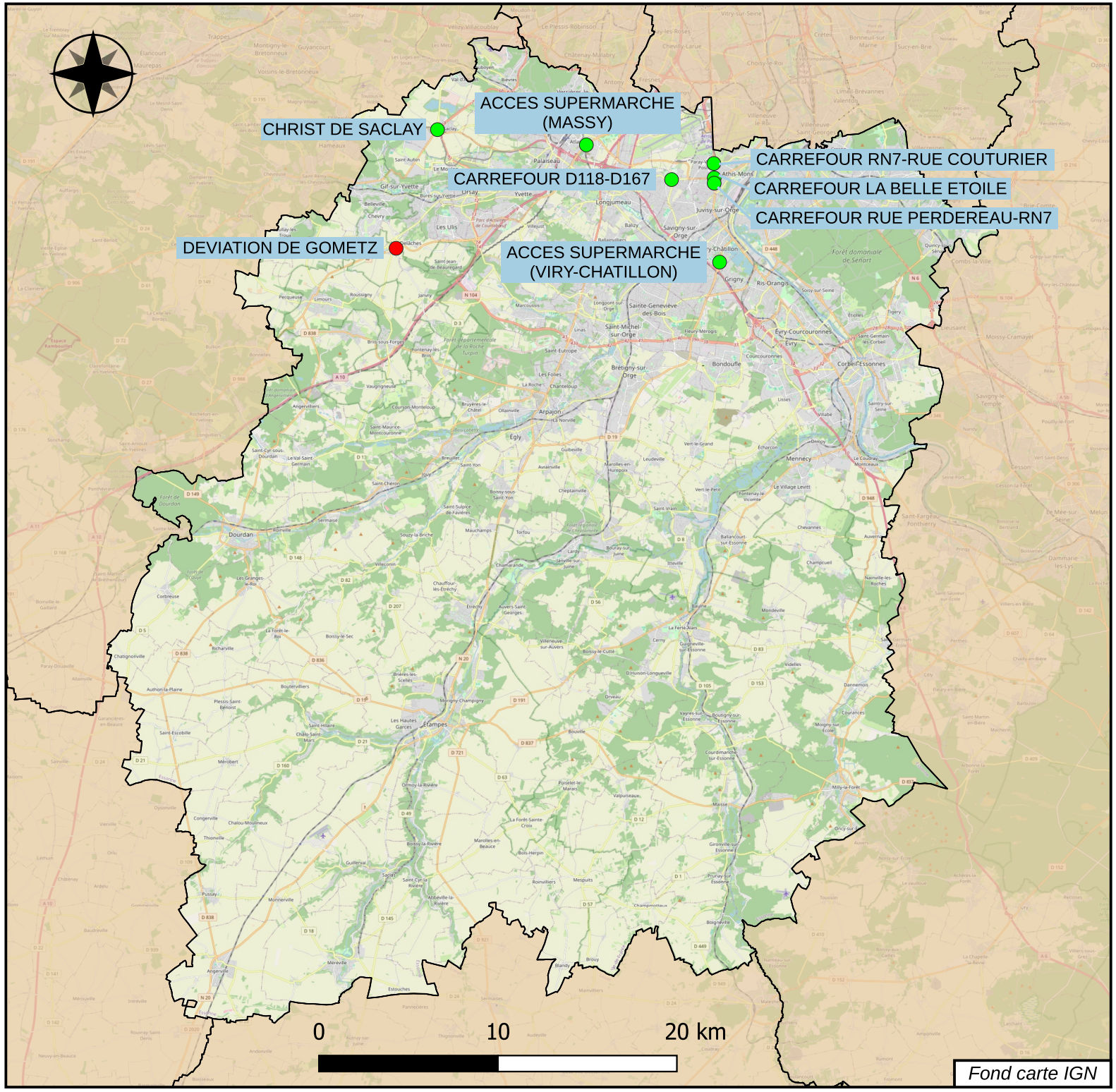
SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
SAINT MORE	RD 606	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.35	CD 89	1852		245	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département

Essonne
91



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	8
Autre collectivité	0
TOTAL	**8**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaitreD'ouvrage
ACCES SUPERMARCHE (MASSY)	RD	2	Non	Tranchée couverte	Non	2.60	CD 91			30	1	30	1				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Département
ACCES SUPERMARCHE (VIRY-CHATILLON)	RD 445	1	Non	Tranchée couverte	Non	2.60	CD 91			33	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR D118-D167	RD 118	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 91			33	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR LA BELLE ETOILE	RD	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 91			35	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RN7-RUE COUTURIER	RD	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 91			40	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RUE PERDEREAU-RN7	RD	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 91			31	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CHRIST DE SACLAY	RD 36	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	CD 91	2020	2020	45	2	45	2				Naturel	Naturel	Non	Non	Urbain	Unidirectionnelle	Département
DEVIATION DE GOMETZ	RD 988	2	Non	Tranchée couverte		4.50	CD 91	2003	2003	700	1	665	1		D4	Catégorie E	Longitudinal réversible	Longitudinal	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Département

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Hauts-de-Seine
92

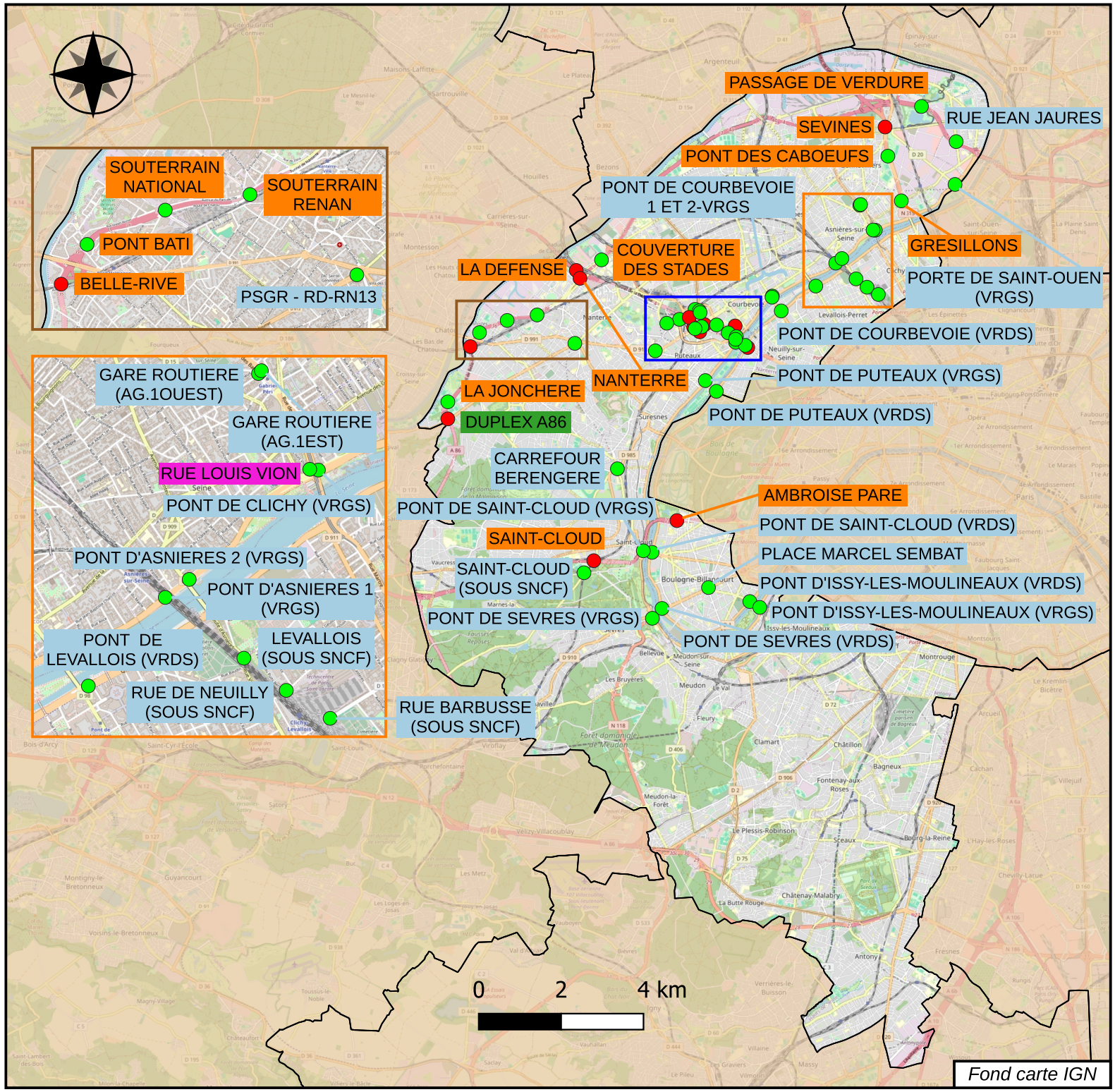
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	15
SCA	1
Conseil départemental	31
Autre collectivité	15
TOTAL	**62**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Hauts-de-Seine 92

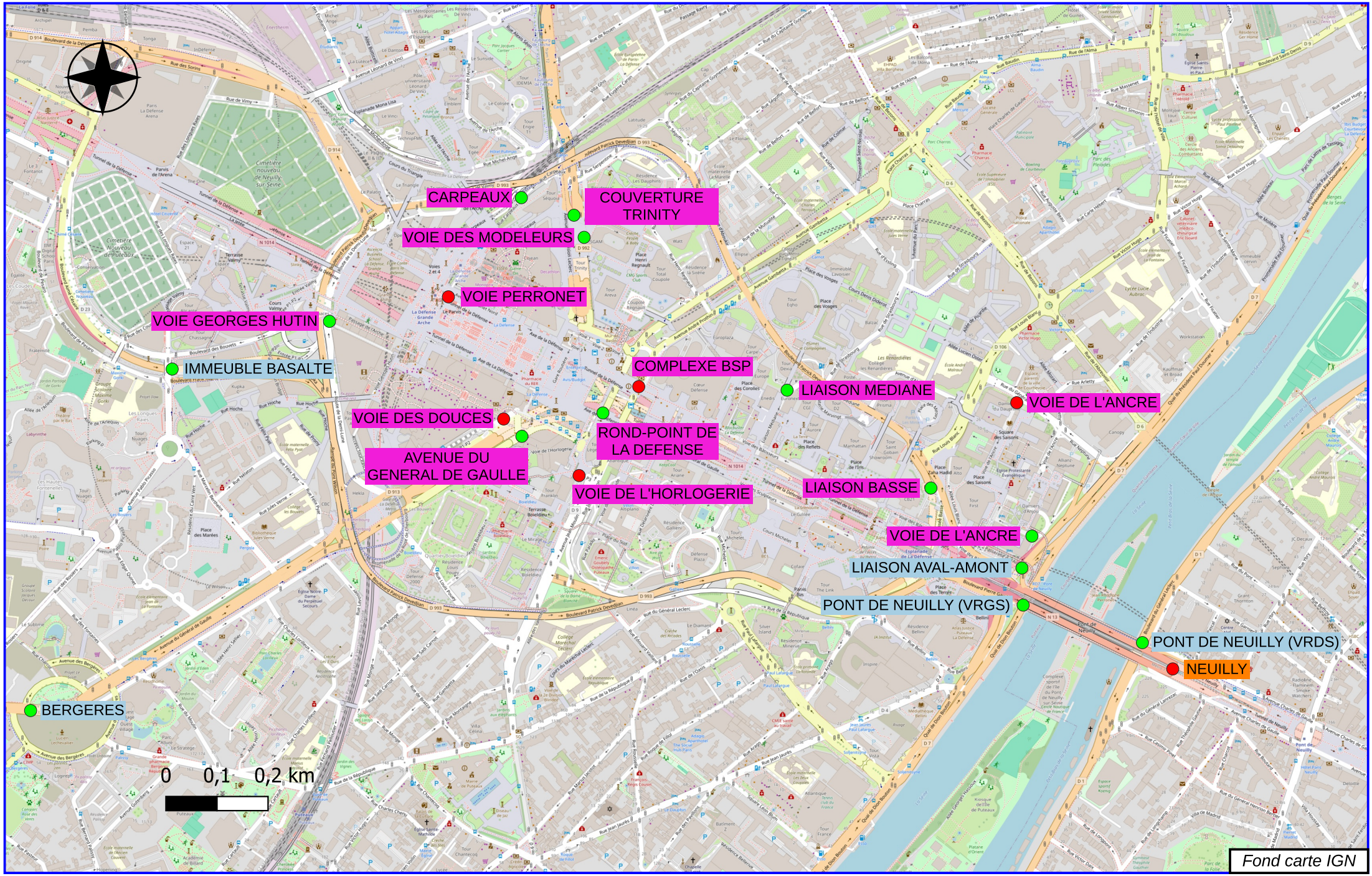
La Défense

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m



Fond carte IGN

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Année de mise en service - tube3	Année de mise en service - tube4	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube2	Longueur dans le pays - tube2	Longueur dans le pays - tube3	Nombre de voies - tube3	Longueur dans le pays - tube4	Nombre de voies - tube4	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Système de ventilation - tube3	Système de ventilation - tube4	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Eclairage - tube4	Eclairage - tube3	Site	Type de circulation	Maître D'ouvrage
AMBROISE PARE	A 13	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1974	1974			820	3	820	3					PCTT Nanterre	D4	Catégorie E	Longitudinal avec extraction	Longitudinal avec extraction			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
AVENUE DU GENERAL DE GAULLE	Av. du Général de Gaulle	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.10	Paris La Defense	1970				189	4							PC de sécurité de PLD	D4	Catégorie E	Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Privé
BELLE-RIVE	A 86	2	Non	Tranchée couverte		4.75	DiRIF	1999	1999			1110	3	1110	3					PCTT Nanterre	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
BERGERES	RD 913	1	Non	Tranchée couverte		4.50	CD 92	2017				96	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARPEAUX	Rue Carpeaux	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Paris La Defense	1989				180	2							PC de sécurité de PLD	D4	Catégorie E	Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Privé
CARREFOUR BERENGERE	RD 985	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 92	1986				37	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
COMPLEXE BSP (BATISSEURS - SCULPTEURS - PYRAMIDE)		4	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Paris La Defense	1984		1977		730	1	610	1	70	2	82	1	PC de sécurité de PLD	D4	Catégorie E	Longitudinal	Naturel	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Privé
COUVERTURE DES STADES	A 86	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF					290	4										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Etat
COUVERTURE TRINITY		2	Non	Tranchée couverte	Non	4.30 / 4.50	Paris La Defense / DiRIF	2021	2021			140	1	127	2					PC de sécurité de PLD	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Privé
DUPLEX A86	A 86	2	Oui	Tunnel creusé	Non	2.00	Cofiroute	2009	2009			10100	2	10100	2					PC Duplex	D4	Catégorie E	Transversal avec trappes	Transversal avec trappes			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
GARE ROUTIERE (AG.1EST)	RD 19	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					39	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
GARE ROUTIERE (AG.1OUEST)	RD 19	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					39	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
GRESILLONS	RN 315	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF					78	2									Catégorie E	Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Etat
IMMEUBLE BASALTE	RD 914	1	Non	Tranchée couverte			CD 92	2008				196	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
LA DEFENSE	A 14	2	Non	Tranchée couverte		4.50	DiRIF	1996	1996			4150	2	4150	2					PCTT Nanterre	D4	Catégorie E	Transversal sans trappes	Transversal sans trappes			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA JONCHERE	A 86	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1998	1998			235	4	260	4							Catégorie E					Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LEVALLOIS (SOUS SNCF)	RD 909	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					55	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
LIAISON AVAL-AMONT	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92	1969				93	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
LIAISON BASSE		2	Non	Tranchée couverte	Non	4.00	Paris La Defense	1970	1970			298	1	195	1					PC de sécurité	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Privé
LIAISON MÉDIANE	Liaison Médiane	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Paris La Defense	1970				260	1							PC de sécurité de PLD	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel			Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Privé
NANTERRE	A 86	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1996	1996			1015	4	1015	4					PCTT Nanterre	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
NEUILLY	RN 13	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1992	1990			440	3	440	4					PCTT Nanterre	D4	Catégorie E	Semi-transversal réversible	Semi-transversal			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PASSAGE DE VERDURE	A 86	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF					51	4	51	3								Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PLACE MARCEL SEMBAT	RD 913	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 92					60	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
PONT ASNIERES 1-VRGS	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					41	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT ASNIERES 2-VRGS	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					44	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT BATI	A 86	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF					85	5	85	4								Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PONT D'ISSY-LES-MOULINEAUX (VRDS)	RD 1	1	Non	Tranchée couverte		3.80	CD 92					74	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT D'ISSY-LES-MOULINEAUX (VRGS)	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					59	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE CLICHY (VRGS)	RD 7	2	Non	Tranchée couverte			CD 92					159	2	51	2								Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE COURBEVOIE (VRDS)	RD 1	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					49	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE COURBEVOIE 1 (VRGS)	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92	1970				76	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE COURBEVOIE 2 (VRGS)	RD 7	1	Non	Tranchée couverte		8.50	CD 92	1970				76	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE LEVALLOIS (VRDS)	RD 1	1	Non	Tranchée couverte			CD 92	1968				81	4										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
PONT DE NEUILLY (VRDS)	RD 1	1	Non	Tranchée couverte		4.00	CD 92					49	4										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
PONT DE NEUILLY (VRGS)	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					50	3										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE PUTEAUX (VRDS)	RD 1	1	Non	Tranchée couverte		3.80	CD 92					54	4										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE PUTEAUX (VRGS)	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					105	1										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE SAINT-CLOUD (VRDS)	RD 1	2	Non	Tranchée couverte		3.80	CD 92					54	2	42	2								Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE SAINT-CLOUD (VRGS)	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					75	1										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE SEVRES (VRDS)	RD 1	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					48	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DE SEVRES (VRGS)	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					88	2										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Département
PONT DES CABOEUFS	RN 315	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF					53	2									Catégorie E	Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Etat
PORTE DE SAINT-OUEN (VRGS)	RD 7	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					50	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
PSGR - RD-RN13	RD 913	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					75											Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Année de mise en service - tube3	Année de mise en service - tube4	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube2	Longueur dans le pays - tube2	Longueur dans le pays - tube3	Nombre de voies - tube3	Longueur dans le pays - tube4	Nombre de voies - tube4	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Système de ventilation - tube3	Système de ventilation - tube4	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Eclairage - tube4	Eclairage - tube3	Site	Type de circulation	Maître D'ouvrage
ROND-POINT DE LA DEFENSE	VC	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.10	Paris La Defense	1970				250	3							PC de sécurité	D4	Catégorie E	Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Privé
RUE BARBUSSE (SOUS SNCF)	RD 17	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					120	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
RUE DE NEUILLY (SOUS SNCF)	RD 16	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					70	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
RUE JEAN JAURES	RD 9	1	Non	Tranchée couverte			CD 92					39	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
RUE LOUIS VION	Rue Louis Vion	1	Non	Tranchée couverte	Non		Ville d'Asnières-					41	1										Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Commune
SAINT-CLOUD	A 13	2	Non	Tunnel creusé		4.50	DiRIF	1946	1976			832	4	901	3					PCTT Nanterre	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
SAINT-CLOUD (SOUS SNCF)	RD 985	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.80	CD 92					61	2										Naturel				Oui				Urbain	Bidirectionnelle	Département
SEVINES	RN 315	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1996	1996			349	2	349	2					PCTT Nanterre	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
SOUTERRAIN NATIONAL	A 86	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1998	1998			85	3	85	3								Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
SOUTERRAIN RENAN	A 86	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1998	1998			190	3	190	2								Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
VOIES DE L'ANCRE	Voie de l'Ancre	2	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Paris La Defense	1974				338	2							PC de sécurité	D4	Catégorie E	Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Privé
VOIE DE L'HORLOGERIE	Voie de l'Horlogerie	2	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Paris La Defense	1970	1970			350	1	160	1					PC de sécurité	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel			Oui	Oui			Urbain	Unidirectionnelle	Privé
VOIE DES BLANCHISSEURS	Voie des Blanchisseurs	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.80	Divers hôtels	1974				130	1							PC Hôtels	D4	Catégorie E	Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Privé
VOIE DES DOUCES	Voie des Douces	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Paris La Defense	1984				440	1							PC de sécurité des 4	D4	Catégorie E	Transversal avec trappes				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Privé
VOIE DES MODELEURS	Voie des Modeleurs	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.50	Paris La Defense	1974				132	1							PC de sécurité de PLD	D4	Catégorie E	Naturel				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Privé
VOIE GEORGES HUTIN	Voie Georges Hutin	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.20	Paris La Defense	1981				280	1							PC de sécurité	D4	Catégorie E	Transversal avec trappes				Oui				Urbain	Unidirectionnelle	Privé
VOIE PERRONET	Voie Perronet	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.40	Paris La Defense	2001				680	1							PC de sécurité de PLD / PC RATP	D4	Catégorie E	Longitudinal (axes N et S) / Transversal (axes E et O)				Oui				Urbain	Unidirectionnelle (sauf partie Est)	Privé

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Seine-Saint-Denis
93

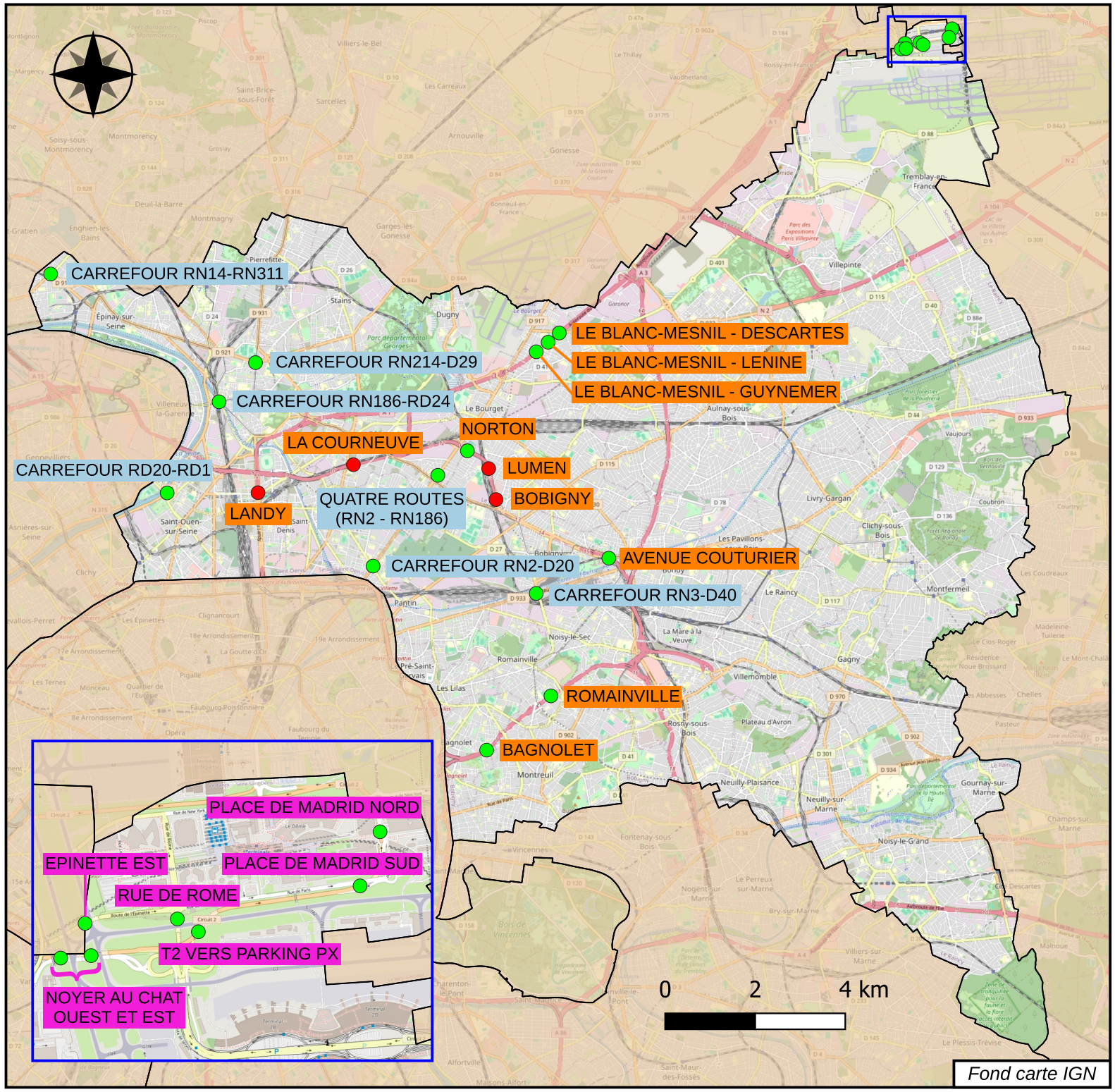
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	11
SCA	0
Conseil départemental	7
Autre collectivité	7
TOTAL	**25**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
AVENUE COUTURIER	RN 186	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF			62	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
BAGNOLET	A 3	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF			184	4	210	5				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
BOBIGNY	A 86	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1998	1998	2200	3	2200	3	PCTT Saint-Denis	D4	Catégorie E	Semi-transversal réversible	Semi-transversal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
CARREFOUR RD20-RD1	RD 1	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.60	CD 93	1998		88	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RN14-RN311	RN 14	1	Non	Tranchée couverte	Non	2.60	CD 93	1980		41	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RN186-RD24	RD 24	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.60	CD 93	1992		210	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RN2-D20	RN 2	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	CD 93	1978		46	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RN214-D29	RD 29	1	Non	Tranchée couverte	Non	2.60	CD 93	1979		38	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
CARREFOUR RN3-D40	RN 3	1	Non	Tranchée couverte	Non	2.60	CD 93	1976		64	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
LA COURNEUVE	A 86	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.75	DiRIF	1992	1992	380	4	354	4	PCTT Saint-Denis	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LANDY	A 1	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1997	1997	1386	4	1396	4	PCTT Saint-Denis	D4	Interdit	Semi-transversal réversible	Semi-transversal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LE BLANC-MESNIL - DESCARTES	A 1	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF	2006	2006	86	4	66	4				Naturel	Naturel			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LE BLANC-MESNIL - GUYNEMER	A 1	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF	2006	2006	50	4	50	4				Naturel	Naturel			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LE BLANC-MESNIL - LENINE	A 1	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF	2006	2006	66	4	66	4				Naturel	Naturel			Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LUMEN	A 86	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1998	1998	570	3	350	3	PCTT Saint-Denis	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
NORTON	A 86	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1998	1998	220	3	260	3	PCTT Saint-Denis	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
QUATRE ROUTES (RN2 - RN186)	RN 2	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.30	CD 93	1987		265	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
ROISSY - EPINETTE EST	Rue de l'Épinette	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			70	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROISSY - NOYER AU CHAT EST	Rue du Noyer au Chat	2	Non	Tranchée couverte		4.10	Aéroports de Paris			65	2	65	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Privé
ROISSY - NOYER AU CHAT OUEST	Rue du Noyer au Chat	2	Non	Tranchée couverte		4.10	Aéroports de Paris			65	2	65	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Privé
ROISSY - PLACE DE MADRID NORD		1	Non	Tranchée couverte		4.10	Aéroports de Paris			142	2								Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROISSY - PLACE DE MADRID SUD		1	Non	Tranchée couverte		4.10	Aéroports de Paris			202	2								Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROISSY - RUE DE ROME	Rue de Rome	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			53	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Privé
ROISSY - T2 VERS PARKING PX		1	Non	Tranchée couverte		4.10	Aéroports de Paris			106	3						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROMAINVILLE	A 3	2	Non	Tranchée couverte			DiRIF	2009	2009	270	4	254	3				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Val-de-Marne
94

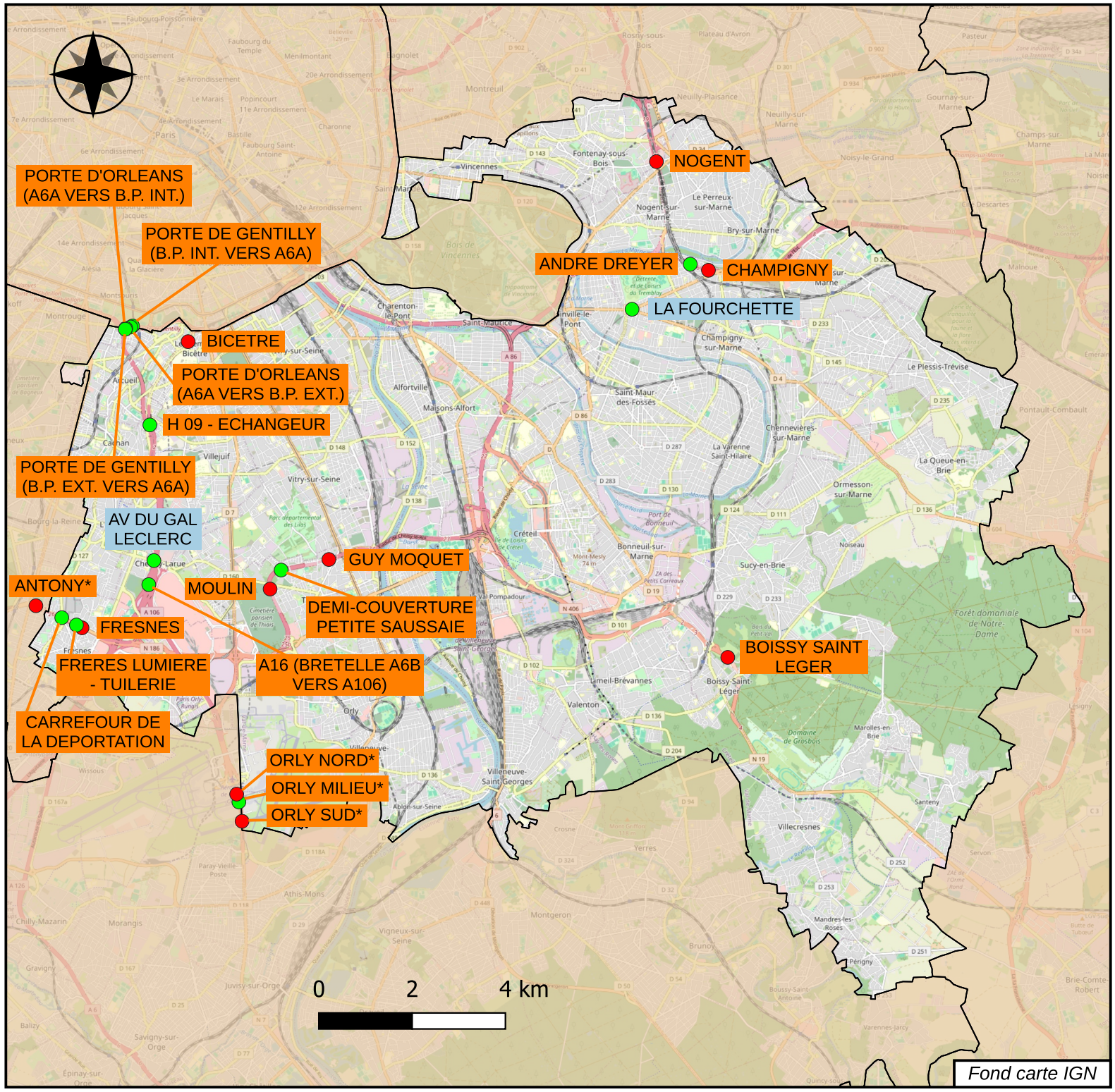
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	21
SCA	0
Conseil départemental	2
Autre collectivité	0
TOTAL	**23**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes
* Tunnels situés dans les Hauts de Seines et l'Essonne mais administrés par le préfet du Val de Marne



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaitreDOuvrage
A 16 (BRETELLE A6B VERS A106)	A 6	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF			175	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
ANDRE DREYER	A 4	2	Non	Tranchée couverte		5.50	DiRIF	1976	1976	246	4	231	4				Semi-transversal	Semi-transversal	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
ANTONY	A 86	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1994		845	4			PCTT Arcueil	D4	Catégorie E	Transversal sans trappes		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
AVENUE DU GENERAL LECLERC	RD 160	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.20	CD 94			79	2						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Département
BICÊTRE	A 6B	1	Non	Tranchée couverte		4.50	DiRIF	2012		1629	4			PCTT Arcueil	D4	Catégorie E	Semi-transversal		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
BOISSY SAINT-LEGER	RN 19	2	Non	Tranchée couverte		4.50	DiRIF	2021	2021	770	3	740	2	PCTT des Ratraits	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
CHAMPIGNY	A 4	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1976	1976	782	4	747	4	PCTT des Ratraits	D4	Interdit	Longitudinal réversible	Semi-transversal réversible	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
CARREFOUR DE LA DEPORTATION	A 86	1	Non	Tranchée couverte		4.50	DiRIF			195	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
DEMI-COUVERTURE PETITE SAUSSAIE	A 86	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF			204	3						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
FRERES LUMIERE – TUILERIE	A 86	1	Non	Tranchée couverte		4.50	DiRIF			44	4						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
FRESNES	A 86	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1993		465	5			PCTT Arcueil	D4	Catégorie E	Semi-transversal réversible		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
GUY MOQUET	A 86	2	Non	Tranchée couverte		4.75	DiRIF	1991	1991	560	3	606	3	PCTT des Ratraits	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
H 09 - ECHANGEUR	A 6B	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1970		62	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
LA FOURCHETTE	RD	1	Non	Tranchée couverte		2.60	CD 94			28	1						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Département
MOULIN	A 86	2	Non	Tranchée couverte		4.75	DiRIF	1990	1990	936	3	540	3	PCTT des Ratraits	D4	Catégorie E	Longitudinal	Longitudinal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
NOGENT	A 86	2	Non	Tunnel en partie immergé		4.75	DiRIF	1989	1987	1769	3	1821	3	PCTT des Ratraits	D4	Catégorie E	Semi-transversal	Semi-transversal	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Etat
ORLY MILIEU	RN 7	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1960	1960	37	4	37	2			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
ORLY NORD	RN 7	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1960	1960	350	4	350	2	PCTT Arcueil	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
ORLY SUD	RN 7	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	DiRIF	1960	1960	305	4	305	2	PCTT Arcueil	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
PORTE D'ORLEANS (A6A VERS B.P. EXT.)	A 6A	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1960		82	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PORTE D'ORLEANS (A6A VERS B.P. INT.)	A 6A	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1960		108	3						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PORTE DE GENTILLY (B.P. EXT. VERS A6A)	A 6A	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1960		174	2					Catégorie E	Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat
PORTE DE GENTILLY (B.P. INT. VERS A6A)	A 6A	1	Non	Tranchée couverte			DiRIF	1960		200	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Val-d'Oise
95

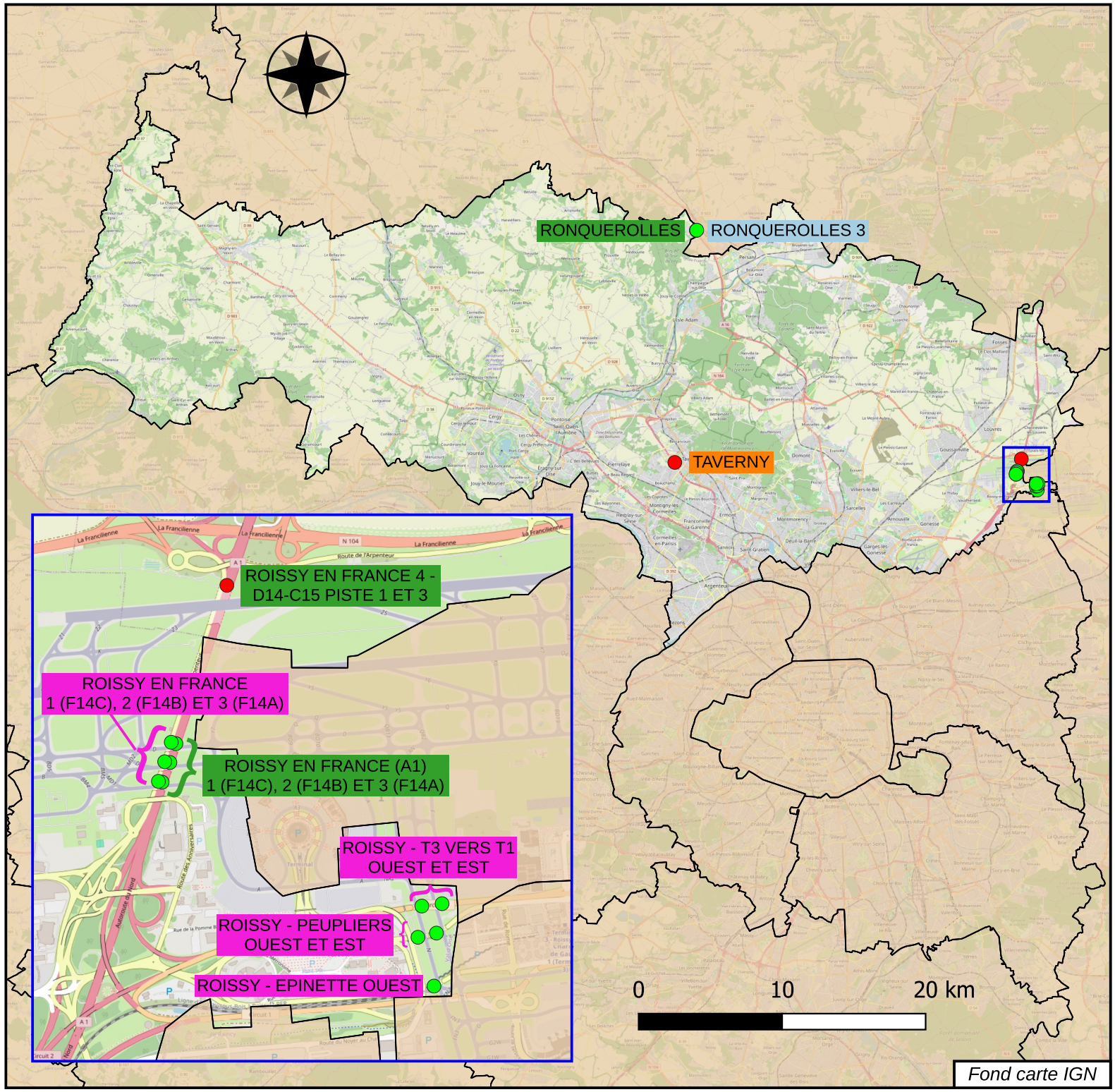
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	1
SCA	5
Conseil départemental	1
Autre collectivité	8
TOTAL	**15**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'Ouvrage
ROISSY - EPINETTE OUEST	Route de l'Épinette	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			65	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROISSY - PEUPLIERS EST	Route des Peupliers	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			66	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROISSY - PEUPLIERS OUEST	Route des Peupliers	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			64	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROISSY - T3 VERS T1 EST		1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			65	3						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROISSY - T3 VERS T1 OUEST		1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris			64	3						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Privé
ROISSY EN FRANCE 1 - F14C	Route de l'Arpenteur	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris	1970		58	3						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Privé
ROISSY EN FRANCE 1 – F14C (A1)	A 1	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	SANEF*	1970	1970	58	3	58	3			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
ROISSY EN FRANCE 2 - F14B	Route de l'Arpenteur	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris	1970		58	3						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Privé
ROISSY EN FRANCE 2 – F14B (A1)	A 1	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	SANEF*	1970	1970	58	3	58	3			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
ROISSY EN FRANCE 3 - F14A	Route de l'Arpenteur	1	Non	Tranchée couverte			Aéroports de Paris	1970		57	3						Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Privé
ROISSY EN FRANCE 3 – F14A (A1)	A 1	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	SANEF*	1970	1970	57	3	57	3			Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
ROISSY EN FRANCE 4 - D14-C15 PISTE 1 ET 3	A 1	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.50	SANEF*	1970	1970	800	3	800	3	PSIT Senlis	D4	Catégorie E	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Bidirectionnelle avec séparation	Etat
RONQUEROLLES	A 16	2	Oui	Tranchée couverte	Oui	4.75	SANEF	1994	1994	110	2	110	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Etat
RONQUEROLLES 3	RD 1001	1	Non	Tranchée couverte	Non	5.00	CD 95	1993		110	3						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Département
TAVERNY	A 115	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.75	DiRIF	2000	2000	507	2	507	2	PCTT Saint-Denis	D4	Catégorie E	Naturel		Non		Urbain	Unidirectionnelle	Etat

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

* Ces tunnels sont gérés par Aéroports de Paris. La SANEF ne s'occupe que de la voirie.

Guadeloupe
971

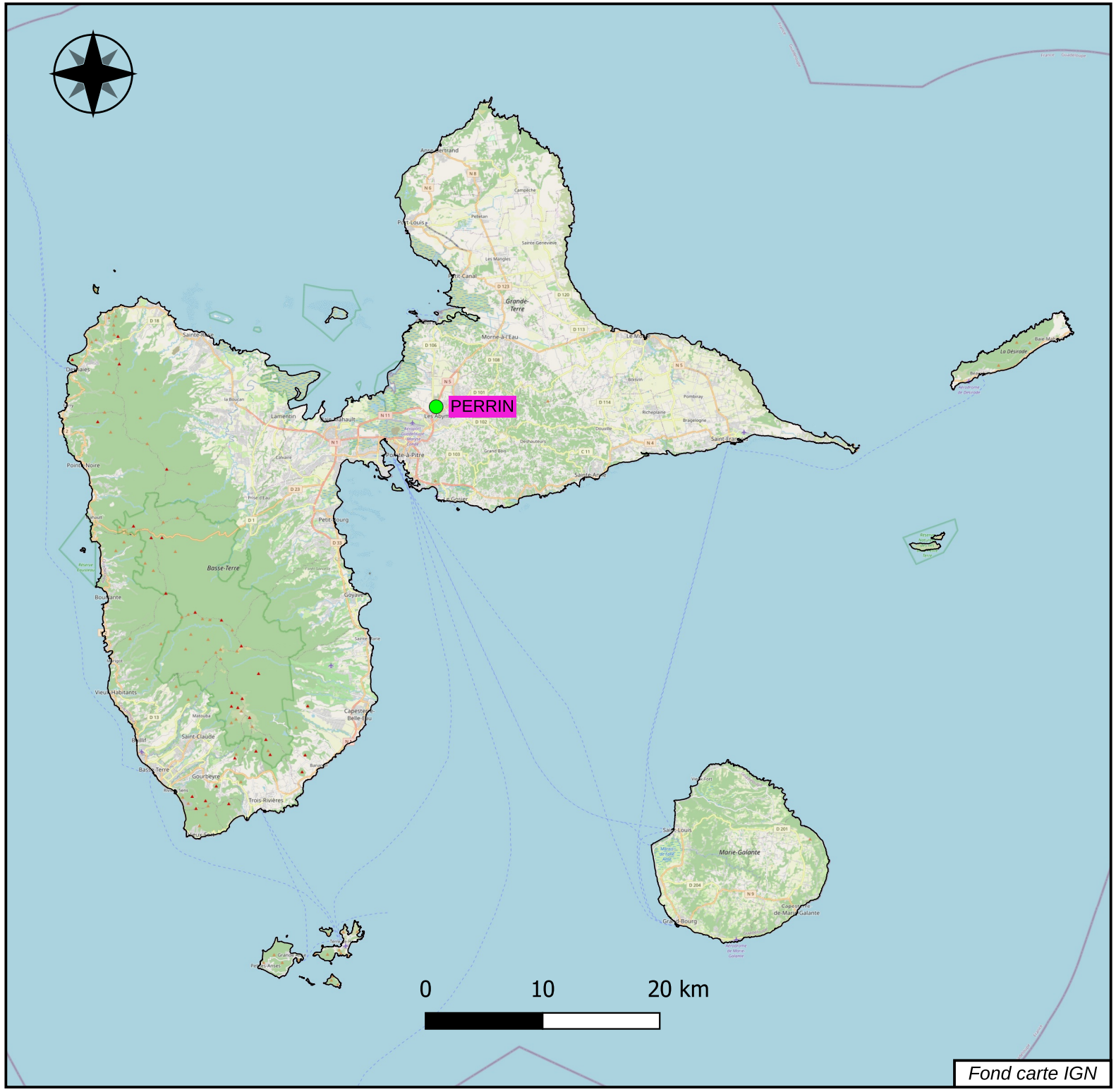
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	1
TOTAL	**1**

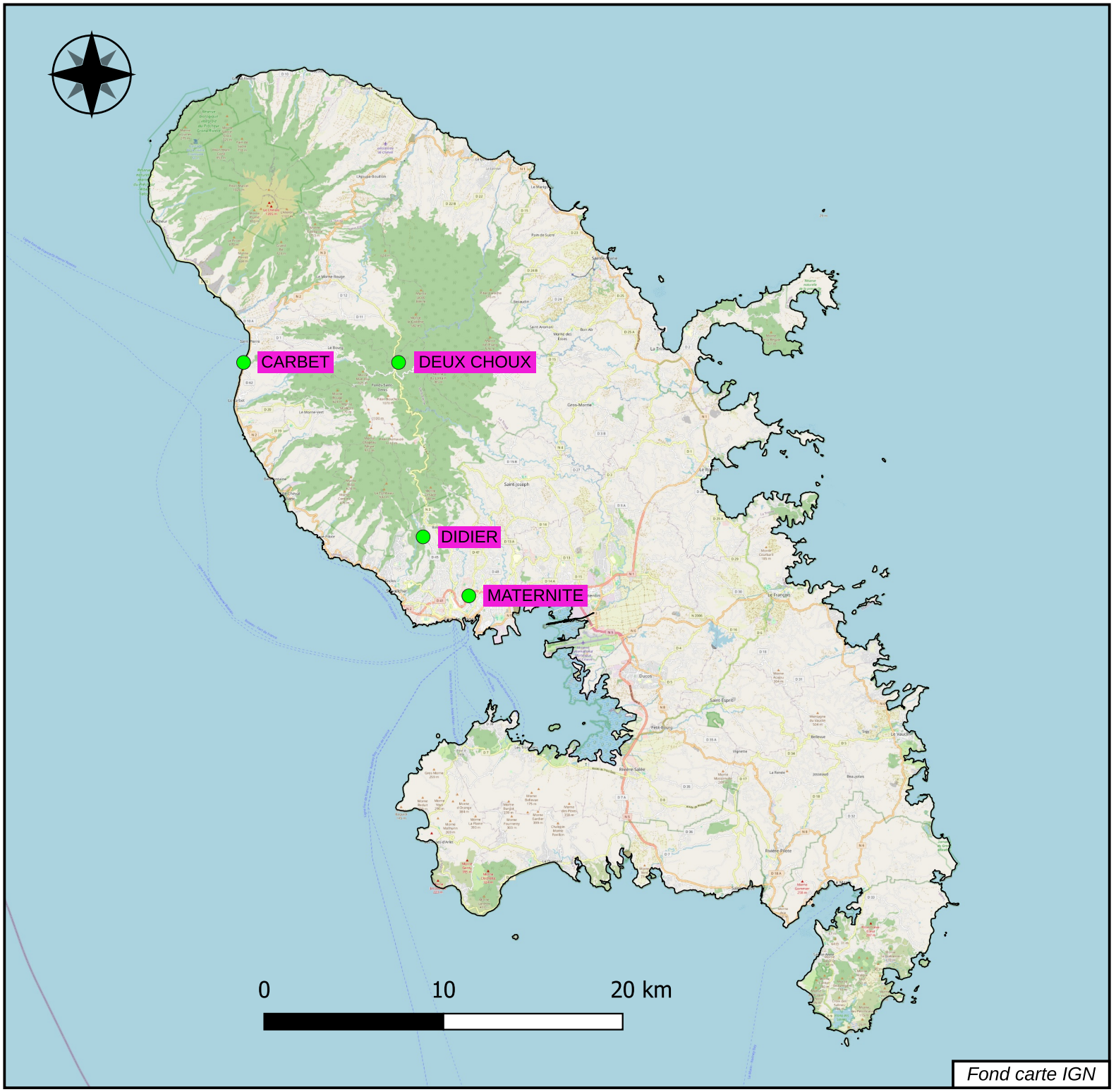
SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PERRIN	RN 5	1	Non	Tranchée couverte	Non	3.00	CR 971	2020		60	2				D4		Naturel		Oui		Urbain	Bidirectionnelle	Région

Martinique
972



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

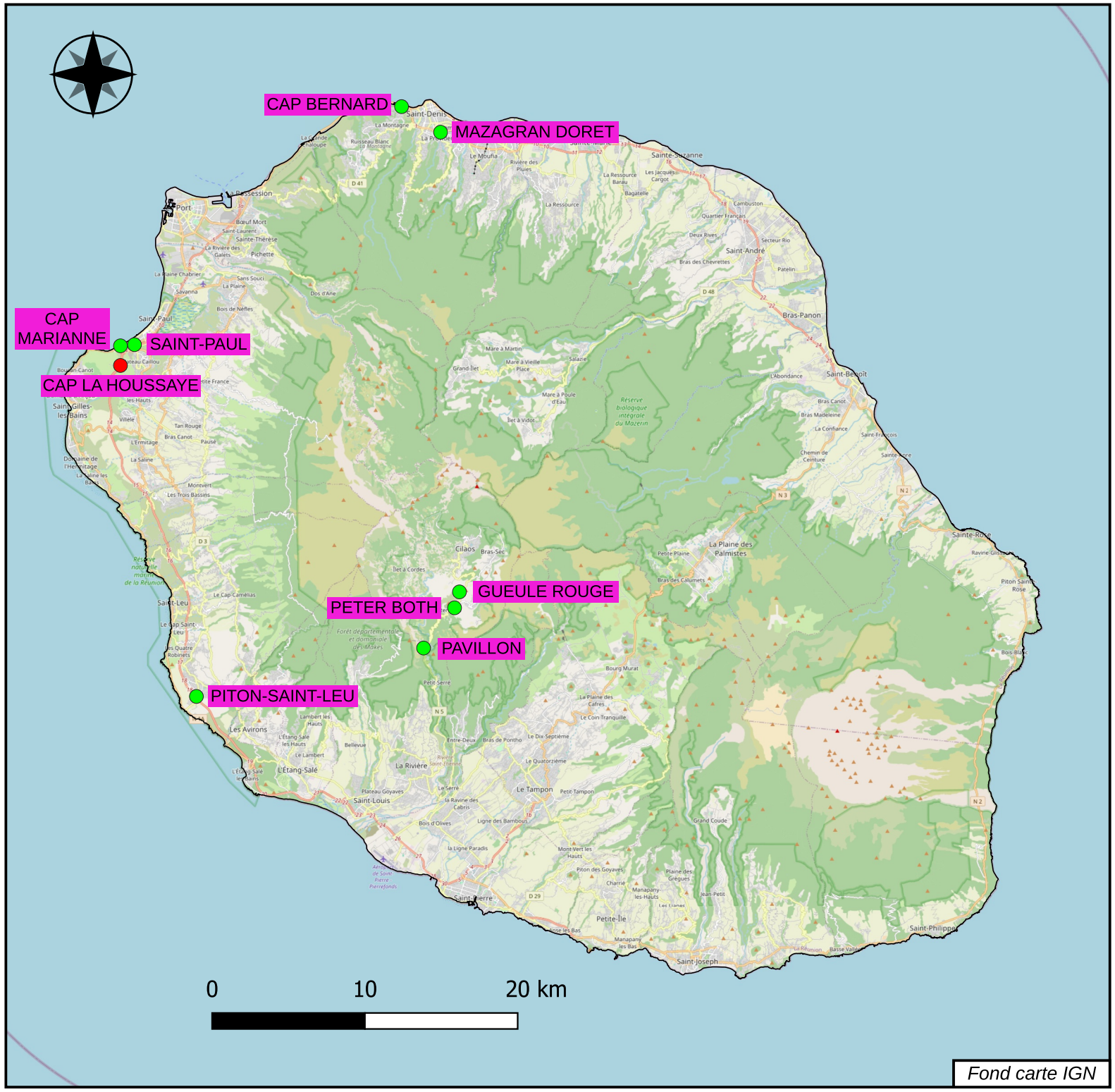
Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	4
TOTAL	**4**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Annee de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
CARBET	RN 2	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	Collectivité Territoriale Martinique	1880		47	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
DEUX CHOUX	RN 3	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.50	Collectivité Territoriale Martinique	1920		48	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique
DIDIER	RC 22	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.75	CA Centre de la Martinique	1882		130	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	EPCI
MATERNITE	RD 41	1	Non	Tranchée couverte	Non	4.75	Collectivité Territoriale Martinique	1990		180	2						Naturel		Oui		Urbain	Unidirectionnelle	Collectivité Territoriale Unique

La Réunion
974



Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	9
TOTAL	**9**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes

CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
CAP BERNARD	RN 1	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.75	CR 974	1963		275	2						Naturel		Oui		Non urbain	Unidirectionnelle	Région
CAP LA HOUSSAYE	RN 1	2	Non	Tunnel creusé	Non	4.50	CR 974	2009	2009	368	3	323	3	CRGT à Saint Denis de la Réunion	D4		Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Région
CAP MARIANNE	RN 1	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.00	CR 974			37	1						Naturel		Non		Non urbain	Unidirectionnelle	Région
GUEULE ROUGE	RN 5	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CR 974	1931		112	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Région
MAZAGRAN DORET	RN 6	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	CR 974	2008	2008	297	2	297	2	CRGT à Saint Denis de la Réunion	D4	Interdit	Naturel	Naturel	Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Région
PAVILLON	RN 5	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CR 974	1950		33	2						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Région
PETER BOTH	RN 5	1	Non	Tunnel creusé	Non	3.00	CR 974	1960		172	1						Naturel		Non		Non urbain	Bidirectionnelle	Région
PITON-SAINT-LEU	RN 1	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	CR 974	2009	2009	220	2	220	2				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Région
SAINT-PAUL	RN 1	2	Non	Tranchée couverte	Non	4.50	CR 974	2009	2009	150	3	150	3				Naturel	Naturel	Oui	Oui	Non urbain	Unidirectionnelle	Région

Les **tunnels** en caractères gras ont une longueur supérieure à 300m.

Polynésie française
987

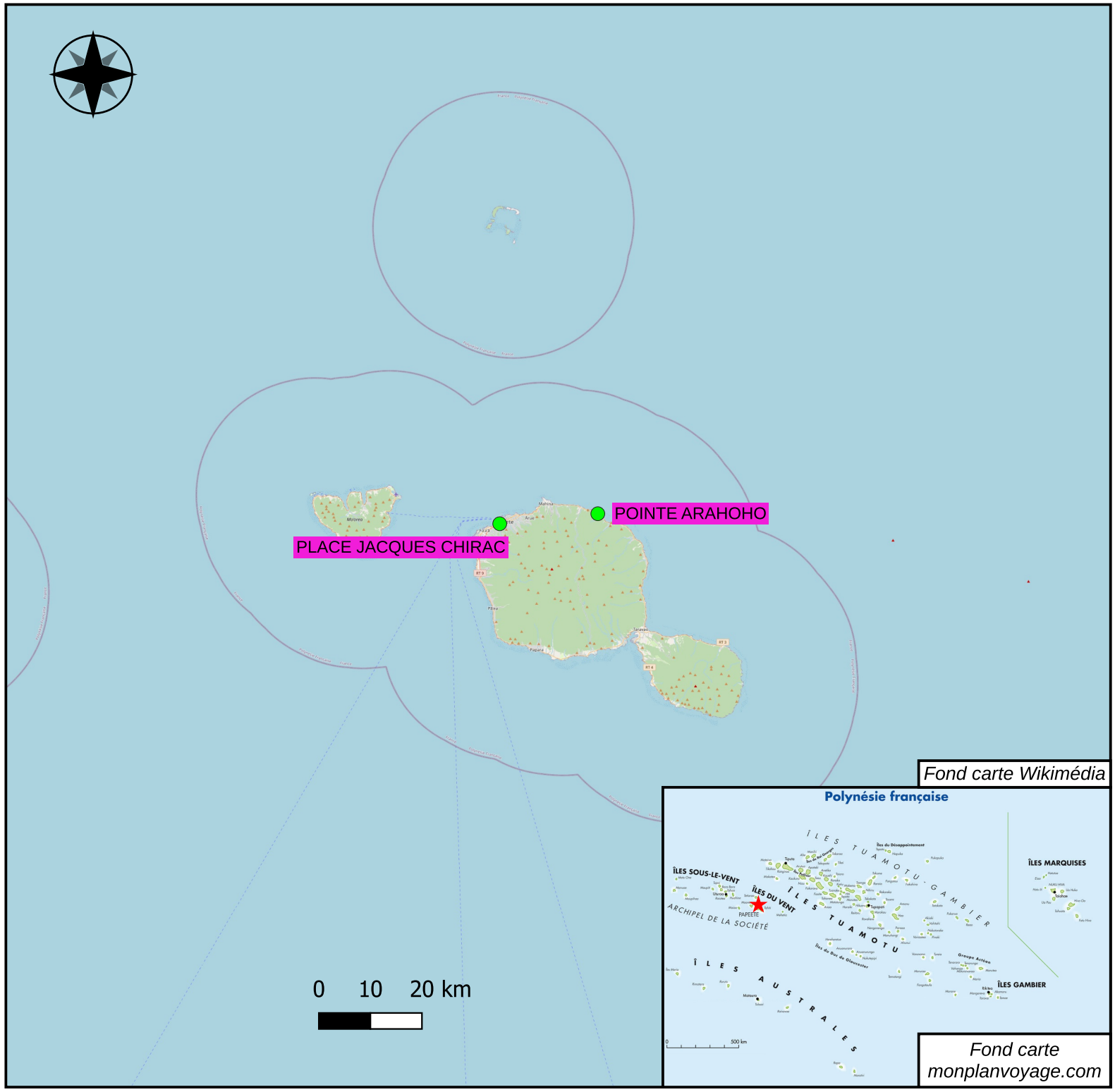
Légende

Longueur du tunnel

- Moins de 300 m
- Plus de 300 m

Exploitant	*Nombre*
DIR	0
SCA	0
Conseil départemental	0
Autre collectivité	2
TOTAL	**2**

SCA : Société Concessionnaire d'Autoroute
DIR : Direction interdépartementale des Routes



CETU — Observatoire des tunnels
Janvier 2026

Nom du tunnel	Numéro de voie	Nombre de tubes	Concédé	Nature de l'ouvrage	Sur RTE	Gabarit autorisé	Gestionnaire	Année de mise en service - tube1	Année de mise en service - tube2	Longueur dans le pays - tube1	Nombre de voies - tube1	Longueur dans le pays - tube2	Nombre de voies - tube2	Localisation du Système de gestion	Degré de surveillance	Condition de transit des MD	Système de ventilation - tube1	Système de ventilation - tube2	Eclairage - tube1	Eclairage - tube2	Site	Type de circulation	MaîtreD'ouvrage
PLACE JACQUES CHIRAC	Boulevard de la Reine Pomare IV	2	Non	Tranchée couverte	Non			2002	2002	195	2	195	2						Oui	Oui	Urbain	Unidirectionnelle	Collectivité d'outre mer
POINTE ARAHOHO	RT2	1	Non	Tunnel creusé	Non	4.30		2011		145	2						Naturel		Oui		Non urbain	Bidirectionnelle	Collectivité d'outre mer

Les départements et collectivités ci-dessous n’apparaissent pas dans cet atlas car aucun tunnel routier sur leurs territoires n’est référencé dans la base de données DICOS :

- Aube (10)
- Calvados (14)
- Charente-Maritime (17)
- Côtes-d’Armor (22)
- Creuse (23)
- Eure (27)
- Eure-et-Loir (28)
- Gers (32)
- Indre (36)
- Landes (40)
- Loir-et-Cher (41)
- Lot-et-Garonne (47)
- Haute-Marne (52)
- Mayenne (53)
- Meuse (55)
- Nièvre (58)
- Orne (61)
- Puy-de-Dôme (63)
- Haute-Saône (70)
- Sarthe (72)
- Deux-Sèvres (79)
- Somme (80)
- Vendée (85)
- Territoire de Belfort (90)
- Guyane (973)
- Saint-Pierre-et-Miquelon (975)
- Mayotte (976)
- Saint-Barthélemy (977)
- Saint-Martin (978)
- Wallis-et-Futuna (986)
- Nouvelle-Calédonie (988)

31 départements et collectivités concernés

Contact observatoire

Centre d'Études des Tunnels
25 avenue François Mitterand
69500 BRON – France

MINISTÈRE
DES TRANSPORTS
Liberté
Égalité
Fraternité

CETU
OBSERVATOIRE
DES TUNNELS