

MOBILITÉS **EN MILIEU RURAL**

ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS **EN S'ADAPTANT AUX RÉALITÉS** **LOCALES**



LE FORUM 2025
FRANCE MOBILITÉS
NORMANDIE



JEUDI
27
NOVEMBRE

MOBILITÉS EN MILIEU RURAL ACCOMPAGNER LES CHANGEMENTS EN S'ADAPTANT AUX RÉALITÉS LOCALES

CAFÉ D'ACCUEIL 9:00 - 9:30

OUVERTURE DU FORUM 9:30 - 9:45

Kamel BELGHACHEM, Vice-Président en charge des mobilités de Caux Seine agglo

Philippe FOURNIER-MONTGIEUX, Sous-préfet de Bernay, référent ruralité

MOBILITÉS : CONSTATS ET RÉALITÉS DANS LES
TERRITOIRES RURAUX 09:45 - 10:00

Laurance BUSSIERE, Présidente de l'Association des Maires Ruraux de France

TABLE RONDE : INGÉNOSITÉS RURALES, INNOVER
AUTREMENT 10:00 - 11:00

Animée par Marie Huyghes

Edouard LEMAIRE, Directeur régie bus et service mobilité pour Terres D'Argentan Intercom

Simon LECOFFRE, Chargé de mission mobilités actives quotidiennes du Département de la Manche

Léa VILLY, Chargée de mission mobilités actives de la CC Normandie Cabourg Pays D'Auge

Arnaud COTTEBRUNE, Fondateur de l'association L'auguste Recyclerie

PAUSE 11:00 - 11:10

TABLE RONDE : ACCOMPAGNER LE CHANGEMENT,
DE LA THÉORIE À LA PRATIQUE 11:10 - 12:10

Animée par Marie Huyghes

Jonathan MILLE, Enseignant-chercheur à l'University College London

Marine GALISSON, Chargée de projet Tims - mobilité durable et inclusive en Erdre & Gesvres de l'association Alisée

PRÉSENTATION DES EXPOSANTS 12:10

BUFFET ET STANDS 12:10 - 14:00



PROGRAMME DE LA JOURNÉE

ATELIERS AU CHOIX 14:00 – 16:00

2 ateliers d'1h parmi les 4 premiers :

N°1 : Mettre en place une aire de mobilité

Maëlle BALLANDRAS, Chargée de mission Mobilités Durables de la CC du Pays de Lumbres
Pierre RENAULT, Président de PIM Mobility
Julien MARSZALEK, Directeur des opérations de PIM Mobility
Thomas LANGEVIN, Chargé de missions stations intermodales à la CA du Cotentin
Gabrielle BARRE, Chargée de projet services de mobilité innovants à la CA du Cotentin

N°2 : Optimiser les moyens avec des aménagements frugaux

Sébastien TREJBAL, Chef de projet aménagement et transports durables au CEREMA

N°3 : Animations festives au service du changement : Outils de neurosciences, théorie et cas pratiques pour un changement individuel et systémique

Jonathan MILLE, Enseignant-chercheur à l'University College London
Loïc PEROCHON, Co-gérant fondateur de La Belle Tech
Clémence ATON, Responsable de tournée chez Ville à joie

N°4 : Se former aux sujets de la mobilité durable

Isabelle BAILLEUL, Administratrice de la FUB
Damien TEXIER, Responsable développement commercial chez Humbird
Sylvain PORTE, Chargé d'opérations chez Transdev
Benjamin DEL-MONTE, Responsable du pôle mobilité au Département de l'Eure

Ou 1 atelier de 2h :

N°5 : Parcours vélo et stratégie cyclable

Florent VEZIER, Responsable du service mobilité à Caux Seine Agglo
Aurélie SAINSAULIEU, Cheffe de projet territoire intelligent et transition écologique à Caux Seine Agglo

GRAND TÉMOIN 16:00 – 16:10

Jonathan MILLE, Enseignant-chercheur à l'University College London

CLÔTURE DU FORUM 16:10 – 16:20

Arnaud LAUBU, Directeur territorial adjoint du CEREMA Normandie - Centre
Dominique ETIENNE, Directeur adjoint de la DREAL Normandie



OUVERTURE DU FORUM



Kamel BELGHACHEM
Vice-Président en
charge des mobilités
de Caux Seine agglo

Dans des conditions météorologiques beaucoup plus clémentes que l'an dernier, plus de 110 personnes ont fait le déplacement jusqu'à la magnifique abbaye de Gruchet-le-Valasse jeudi 27 novembre 2025 pour échanger sur les mobilités durables.

Kamel BELGHACHEM a ouvert cette journée avec une présentation du territoire de Caux Seine Agglo, partenaire de l'évènement. Il a mis en avant les spécificités de ce territoire, marqué par une double identité rurale et industrielle, et stratégiquement positionné entre Le Havre et Rouen. La mobilité est devenue un incontournable de l'action publique locale et au centre des attentes des usagers. La Société d'Economie Mixte à Opération unique consacrée au transport, outil de coopération public-privé et première SEMOp Transports de France, a été mise en avant.



Philippe FOURNIER-MONTGIEUX
Sous-préfet de
Bernay, référent
ruralité

Philippe FOURNIER-MONTGIEUX a présenté la cellule régionale de France Mobilités et les actions qu'elle mène ainsi que les liens entretenus avec le plan France Ruralité. Il a, ensuite, rappelé les accompagnements de l'État en matière de mobilité durable notamment les mesures covoiturages, aménagements cyclables et AOM rurale du Fonds Vert.



MOBILITÉS : CONSTATS ET RÉALITÉS DANS LES TERRITOIRES RURAUX

→ La mobilité, un enjeu social

Laurance BUSSIERE, Présidente de l'Association des Maires Ruraux de l'Eure a souligné le vieillissement de la population rurale et, parallèlement, le manque de solutions de mobilité pour les plus jeunes. Répondre aux enjeux d'exclusion liés à l'immobilité constitue ainsi une priorité.

Si un certain nombre d'habitants souhaiterait se déplacer à vélo ou utiliser les transports en commun, les financements demeurent difficiles à mobiliser, particulièrement dans les villages. Toutefois, des solutions émergent : covoiturage bénévole, création de petites aires de covoiturage, entre autres.

Elle observe également une évolution du discours des élus : longtemps perçue comme un symbole d'émancipation et de confort, la voiture reste difficile à remettre en question. Cette transition nécessite du temps et un important travail d'accompagnement.



Les jeunes manquent de solutions, les plus âgées voient la mobilité douce comme un retour en arrière, les nouveaux ruraux souhaitent que les acteurs locaux aillent plus loin. Comment réussir à faire émerger des solutions acceptées par tous dans un contexte budgétaire compliqué ?



TABLE RONDE : INGÉNIOSITÉS RURALES, INNOVER AUTREMENT



Simon LECOFFRE
Conseil
Départemental de
la Manche

Chargé de mission mobilités actives quotidiennes, Simon LECOFFRE a présenté la stratégie du Département de la Manche de reconversion de routes en voies vertes.

L'initiative est née de la volonté des élus de transposer le modèle des quiet lanes observé sur les îles Anglo-Normandes. Un recensement préalable a identifié 4 000 km de voies potentiellement transformables sur un réseau de 7 500 km.

L'expérimentation menée sur trois axes — deux départementaux et un communal — a conduit à leur requalification en voies vertes. Le conseil départemental a opté pour une intervention légère, fondée sur des marquages au sol, une signalisation verticale adaptée et le retrait de certains panneaux. Les retours sont globalement positifs, notamment en matière de réduction des vitesses.

Des craintes d'isolement des riverains ayant été exprimées en amont, un kit d'information, une distribution de flyers et des actions de sensibilisation en milieu scolaire ont accompagné la mise en œuvre.



Edouard LEMAIRE
Terres
d'Argentan
Intercom

Directeur Régie bus et service mobilité, Edouard LEMAIRE a décrit l'intérêt qu'Argentan Intercom trouve dans un travail en régie de plusieurs services notamment les transports en commun.

Il a souligné la souplesse et la réactivité que ce fonctionnement apporte.

L'aspect social et les problématiques d'isolement sont travaillées avec les partenaires comme le CCAS.

Le fonctionnement en régie permet de générer des économies financières et des gains environnementaux. Le choix d'une station de ravitaillement au biogaz a par exemple été fait.

La mise à disposition d'une flotte de vélo aux agents permet de faire évoluer les mentalités en interne et par l'exemple.



TABLE RONDE : INGÉNIOSITÉS RURALES, INNOVER AUTREMENT



Léa VILLY

CC Normandie
Cabourg Pays
d'Auge

La Communauté de Communes Normandie Cabourg Pays d'Auge et son partenaire, l'Auguste Recyclerie, ont été lauréats du programme AVELO3 de l'ADEME. Dans ce cadre, un poste de réparateur vélo dans l'association a pu être financé et des prestations dans les écoles sont déployées. Ces interventions reposent sur un diagnostic des flottes vélo actuelles ou les véhicules des enfants, favorisant ainsi l'adhésion des parents.



Arnaud COTTEBRUNE

Association
l'Auguste Recyclerie

L'association organise des ateliers, animations ludiques et actions de réparation sur le territoire de Cabourg Pays d'Auge, générant un fort impact pédagogique et renforçant la visibilité des politiques de mobilité auprès des habitants comme des élus.

Implantés également devant la ressourcerie en zone commerciale, ces ateliers touchent un public — notamment jeune — peu capté autrement, et encouragent la pratique du vélo et du réemploi, sans nécessairement mobiliser un discours écologique. L'association entend désormais étendre ces actions en direction des entreprises.





TABLE RONDE : ACCOMPAGNER LE CHANGEMENT, DE LA THÉORIE À LA PRATIQUE

Le public s'est prêté au jeu de Jonhathan MILLE pour démontrer que même dans un simple choix de couleur, nos expériences, convictions et environnements respectifs influençaient grandement nos intuitions réflexes.

Nous disposons de deux types de pensées :

- Une intuition automatique et expérientielle
- Un raisonnement contrôlé et hypothétique

Les associations et les intuitions sont enracinées dans les expériences vécues.

Ces différences fondamentales entre individus doivent être prises en compte dans l'élaboration et la mise en action des politiques publiques. C'est d'autant plus vrai pour les dispositifs à but écologique visant un changement de comportement ou de vision des usagers qui sont désormais associés idéologiquement et qui vont rencontrer des blocages.



Jonathan MILLE

Enseignant-chercheur

University College
London



Dans le cadre du projet TIMS, Marine GALISSON accompagne des personnes en situation de précarité mobilité, avec pour objectif leur autonomisation et la lutte contre l'immobilité. Le processus démarre en partant de l'autre, de ses objectifs et de ses choix d'itinéraires.

Près d'une trentaine de personnes ont déjà été accompagnées et le résultat est très positif. Des publics qui se pensaient insuffisamment compétents pour utiliser des outils numériques ou combiner plusieurs modes de déplacement parviennent finalement à le faire.

Cet accompagnement favorise ainsi un véritable développement personnel, en renforçant la confiance en soi et l'autonomie. La démarche nécessite une connaissance fine de l'offre de mobilité locale, expertise que Marine a pu construire notamment grâce au fait qu'elle se déplace elle-même sans voiture.



Marine

GALISSON

Association
Alisée



BUFFET ET STANDS

Après une brève présentation des exposants, la pause déjeuner a pris la forme d'un buffet convivial, favorisant des échanges enrichissants entre les participants. Ce moment informel a permis d'aborder les défis des mobilités en milieu rural, tout en explorant les solutions innovantes proposées sur les stands. Les porteurs de projets ont profité de cette occasion pour présenter leurs initiatives, offrant aux collectivités locales des pistes concrètes et des outils opérationnels pour faire avancer leurs politiques de mobilité.

ANBDD

L'Agence Normande de la Biodiversité et du Développement Durable (ANBDD) accompagne les acteurs normands souhaitant s'engager dans la préservation et la reconquête de la biodiversité, la transition économique, écologique, sociale et climatique.

CEREMA

Le Cerema est un centre d'expertise et d'ingénierie qui accompagne les collectivités dans la conception et la mise en œuvre de solutions de mobilité durable, notamment en milieu rural. Il apporte son expertise technique et propose des outils et des méthodes adaptés aux spécificités de chaque territoire.





BUFFET ET STANDS



VHELIO

Le véhicule Vhélio est un utilitaire solaire à trois roues qu'il est possible d'acheter ou d'auto-construire. L'association organise des sessions où plusieurs bénévoles et amateurs construisent ce vélo en open source.

En mai 2026, un véhicule sera construit à Sotteville-lès-Rouen et partira pour Hastings au Royaume-Uni.

HUMAN MOB

Human-Mob est une start-up industrielle innovante basée à Rouen, spécialisée dans l'écoconception de véhicules durables. Ils ont mis au point deux véhicules destinés pour l'un à la logistique et l'autre au transport de voyageurs.



Humbird commercialise le Woodybus, un vélobus scolaire et participatif destiné prioritairement aux écoles primaires mais également d'autres véhicules intermédiaires pour transport tout public et logistique.

HUMBIRD

Pullcoo est un opérateur d'autopartage électrique situé sur le site de la Défense. Les véhicules proposés sont des des voiturettes dont un modèle était présent en partenariat avec le garage Gruchet Automobiles.

PULLCOO



BUFFET ET STANDS



CLEM'

Clem', leader de l'autopartage en boucle, propose une solution clé en main (mobilité partagée sur mesure pour les territoires) et accompagne aussi entreprises, promoteurs et bailleurs.



ECOV

Ecov est une société qui développe des solutions de covoiturage, principalement sous la forme de lignes de covoiturage, une hybridation de deux types de services de déplacement : l'auto-stop et les lignes de transport en commun.

MOBICOOP

Mobicoop est un site de covoiturage libre, sans commission et coopératif. Ils animent le rézopouce, un réseau local d'autostop organisé autour d'arrêts installés par les territoires.



BUFFET ET STANDS



BETOBO

Basé au Petit-Quevilly (76), betobo répare, réutilise, réemploi et recycle toutes vos batteries Lithium de vélo, d'ordinateur, de trottinette ou tout autre mode de transport électrique. betobo peut aussi vous proposer des batteries de substitution d'occasions.

PIM MOBILITY

PIM Mobility conçoit et déploie des infrastructures qui facilitent les déplacements telles que les aires de mobilité ou des abris vélos à destination des entreprises, collectivités territoriales et espaces touristiques.

LA VILLE À JOIE

La ville à joie organise des tournées itinérantes multiservices qui passent sur les places des communes pour y proposer, le temps d'une journée, des commerces, des services et de l'animation. Ces tournées sont composées d'acteurs variés du territoire : professionnels, services publics, associations...





ATELIER N°1 : METTRE EN PLACE UNE AIRE DE MOBILITÉ

Lors de cet atelier, les participants ont pu découvrir les principales étapes de création d'une aire de mobilité ainsi que les conditions essentielles de réussite. Les intervenants ont partagé des retours d'expérience issus de contextes variés, offrant ainsi une véritable feuille de route opérationnelle.

Trois approches complémentaires pour initier une réflexion sur les aires de mobilité ont été mises en avant : l'entrée par le mobilier, l'entrée par la station d'autopartage et l'entrée par le quai bus.



Pierre RENAULT

PIM Mobility



Julien MARSZALEK

PIM Mobility

PIM Mobility a proposé une entrée par le mobilier. L'entreprise conçoit et déploie des infrastructures pouvant inclure abris vélos, bornes d'information, espaces de réparation ou hubs multimodaux dans le but de faciliter les déplacements et connecter les différents modes de transport (vélo, covoiturage, transports collectifs).

Ces solutions s'intègrent dans des lieux stratégiques comme les gares, péages, parkings relais ou aires de covoiturage en optimisant l'expérience usager.

Modulables et évolutives, ces infrastructures (à partir de 5 000 € pour un abri vélo jusqu'à 60 000 € pour un hub complet) incluent des équipements pratiques comme des casiers, ombrières ou stations de réparation. PIM Mobility offre un accompagnement global, couvrant l'ensemble du cycle du projet, de l'étude initiale à la gestion opérationnelle, en incluant le soutien administratif et la promotion des usages. Les bénéfices attendus se traduisent par une meilleure lisibilité des réseaux, une réduction de l'empreinte carbone et un renforcement de l'attractivité territoriale.



ATELIER N°1 : METTRE EN PLACE UNE AIRE DE MOBILITÉ



**Maëlle
BALLANDRAS**
CC du Pays de
Lumbres

La Communauté de communes du Pays de Lumbres s'est emparée du sujet via la station d'autopartage. Ce territoire rural de 36 communes (24 000 habitants) conjugue une attractivité résidentielle avec un déclin économique centré sur Lumbres.

Pour répondre aux besoins de mobilité d'une population travaillant majoritairement hors du territoire, elle a lancé en 2022 un réseau de 7 stations de mobilité partagée (autopartage et vélopartage), avec 7 véhicules électriques et 20 VAE, complétées par des espaces de covoiturage. Doté d'un budget de 400 000 € (70 % subventionnés) et d'un coût annuel de 60 000 €, le dispositif a attiré 996 utilisateurs, avec 1 712 réservations en 2023.

Cette démarche s'inscrit dans une stratégie globale combinant transport solidaire, location de VAE, 60 km d'infrastructures cyclables et animations de sensibilisation. L'objectif est de concilier inclusion, attractivité et transition écologique malgré les contraintes budgétaires.



Thomas LANGEVIN
CA du Cotentin

La Communauté d'agglomération du Cotentin (1 439 km², 185 000 habitants) dispose d'un réseau structuré de bus, de vélos en location, de covoiturage et d'autostop, complété par cinq pôles d'échanges multimodaux. Elle a engagé une stratégie de développement des aires de mobilité centrée sur les quais bus, visant à renforcer l'accessibilité des transports et l'attractivité des territoires.

Deux types d'aires sont envisagés : celles dédiées uniquement à la mobilité et celles intégrées aux pôles de proximité, souvent associées à un réaménagement des centres-bourgs. Ces espaces constituent des portes d'entrée sécurisées vers les services de mobilité et des leviers d'attractivité.

Les coûts des aménagements varient de 20 000 € pour une aire simple à 1 M€ pour une station intermodale. La démarche repose sur un diagnostic, une concertation locale, des études techniques et une évaluation post-réalisation, avec une approche multi-sites et partenariale. Bien que les stations intermodales ne soient pas encore concrétisées, l'initiative illustre la volonté du territoire de renforcer équité, attractivité et transition écologique.



Gabrielle BARRE
CA du Cotentin



ATELIER N°2 : OPTIMISER LES MOYENS AVEC DES AMÉNAGEMENTS FRUGAUX

Le Cerema, référent public en aménagement, mobilise son expertise au service de l'État, des collectivités et des entreprises pour adapter les territoires au défi climatique. Il propose des solutions innovantes et sur mesure dans 6 domaines d'activité : aménagement et stratégies territoriales, bâtiment, mobilités, infrastructures de transport, environnement et risques, mer et littoral.



Sébastien TREJBAL
Cerema

Les collectivités locales et les praticiens sont confrontés à de profondes transformations liées aux transitions écologique, énergétique et numérique, dans un contexte de fortes contraintes budgétaires. Dans le même temps, les citoyens attendent une amélioration continue de la qualité des services et du cadre de vie. Ces exigences imposent une adaptation des usages de l'espace public, marquée par l'évolution des pratiques, le retour de la nature en ville et le développement de nouvelles mobilités. Face à ces enjeux, les acteurs locaux doivent repenser la conception de l'espace public pour « faire mieux avec moins » tout en garantissant l'acceptabilité sociale. Cette démarche s'inscrit dans une logique d'aménagement frugal, qui a été définie en séance comme une façon de concevoir, réaliser ou transformer des espaces en mobilisant le minimum de ressources tout en répondant aux besoins essentiels des usagers.

Au cours de l'atelier plusieurs thématiques comme « Sobriété matérielle et financière, Réemploi et valorisation de l'existant, Approche écologique, Intelligence d'usage et Participation locale ont été abordées.

Le Cerema a également mis en avant des points de vigilance en rappelant que rechercher et promouvoir des interventions frugales et qualitatives ne signifie pas une moindre considération de l'ingénierie, du diagnostic amont et un regard global sur le contexte. Au contraire le maintien de la qualité de service et la sécurité routière doivent rester la priorité.

L'atelier a présenté différents domaines d'applications : mobilités actives (marquages au sol, rues scolaires, cheminements partagés, signalétique...), stationnement et services vélo (Arceaux vélo, aménagement voies cyclable...), covoiturage et transports partagés (arrêt covoiturage à la demande, covoiturage scolaire...), gouvernance et participation (Ateliers participatifs....).

Enfin, plusieurs exemples en image ont fait l'objet d'échanges avec les participants, notamment concernant des aménagements cyclables sécurisés, des signalétiques adaptées pour les piétons, ainsi que des aménagements réversibles permettant d'adapter l'espace urbain en fonction des besoins et des périodes.



ATELIER N°3 : ANIMATIONS FESTIVES AU SERVICE DU CHANGEMENT :

OUTILS DE NEUROSCIENCES, THÉORIE ET CAS PRATIQUES POUR UN
CHANGEMENT INDIVIDUEL ET SYSTÉMIQUE

Cet atelier reprenait le sujet démarré le matin des changements de comportements. Les participants ont pu approfondir leur compréhension de l'impact de ce qui nous entoure et nos expériences sur nos réflexions. Il a également été développé comment mettre en place une action locale pouvant impacter les habitudes des usagers.

Deux exemples précis ayant lieu en Normandie ont été présentés et laissent la possibilité aux acteurs intéressés d'y prendre part en 2026.



Jonathan MILLE
University College
London

Cet atelier a sollicité la participation des présents. Son objectif était de mieux appréhender et comprendre comment le changement s'opère au niveau neurologique afin de faciliter le passage à l'action.

Ont été abordés les principaux mécanismes cognitifs et émotionnels impliqués dans la prise de décision et l'engagement, en mettant en lumière le rôle central des émotions dans les processus de changement.

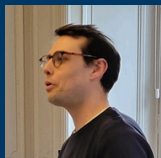
Des activités participatives ont permis d'expérimenter concrètement ces mécanismes et d'identifier comment les obstacles au changement peuvent être reconnus et surmontés.





ATELIER N°3 : ANIMATIONS FESTIVES AU SERVICE DU CHANGEMENT :

OUTILS DE NEUROSCIENCES, THÉORIE ET CAS PRATIQUES POUR UN
CHANGEMENT INDIVIDUEL ET SYSTÉMIQUE



Loïc PEROCHON
Le trophé VHELIO

Le Vhélio est un utilitaire solaire à trois roues, open source, accessible en kit et auto-constructible. Il est conçu pour transporter deux personnes et favoriser une mobilité inclusive et durable.

Le Trophée Vhélio a été proposé en alternative au 4L Trophy. Il aura lieu pour la première fois en mai 2026, avant une nouvelle édition en 2027 pour le millénaire de Guillaume le conquérant.

Les Vhélios seront assemblés par les participants à Sotteville-lès-Rouen puis rejoindront Hastings au Royaume-Uni lors d'une aventure festive et collaborative.

Le parcours d'environ 350 kilomètres inclura une traversée de la Manche par ferry au départ de Dieppe.

Les associations, citoyens, entreprises, collectivités et établissements d'enseignement supérieur peuvent participer et soutenir l'événement, en proposant des animations et en constituant des équipages.

Ce type d'événements démontre concrètement la faisabilité et la pertinence de modes de transport alternatifs sobres et inclusifs pour relier les territoires, y compris au-delà des frontières.



Clémence ATON
Ville à Joie

Ville à Joie est un projet créé en 2021 qui apporte services et animations dans les villages.

Il repose sur la mobilité inversée : ce sont les services (santé, commerces, administrations) qui viennent aux habitants, évitant aux personnes isolées ou sans transport de se déplacer. L'ambiance conviviale est essentielle : animations, concerts, buvette, jeux... elle incite les habitants à venir, puis leur permet de profiter des services tout en créant du lien. Une façon efficace et joyeuse de lutter contre l'isolement rural et de faire connaître aux habitants les différents services de proximité dont ils peuvent bénéficier (santé, emploi, aide numérique, aide à la personne, mobilité...).

Son modèle économique repose sur une diversification des financements, avec une participation de 20 % des collectivités locales et 80 % financés par divers acteurs locaux.

Pour démarrer, une tournée test sera organisée sur votre territoire avec 2 à 15 dates, proposant 1 ou 2 événements par commune participante. Puis une tournée complète pourra avoir lieu à partir du printemps 2026.



ATELIER N°4 : FORMER A LA MOBILITÉ DURABLE

Cet atelier a permis aux participants de découvrir plusieurs manières de faire découvrir la mobilité durable aux usagers mais aussi aux acteurs indirects tels que les élus.

Vous trouverez également sur ce [lien](#) une liste de formations autour du sujet de la mobilité.



Isabelle BAILLEUL

Collectif Vélo
Normandie

Le programme Vélo-Égaux, déployé dans 20 territoires en France, offre un accompagnement complet (évaluation, formation à l'usage et à l'entretien, aide au choix d'un vélo) aux personnes en précarité, afin de leur permettre une mobilité autonome et durable grâce à l'apprentissage du vélo et à l'accès à un deux-roues adapté.

Cet accompagnement est d'autant plus important en milieu rural que la pratique peut être empêchée par le manque d'infrastructures, de pouvoir d'achat, de professionnels de la réparation.

Isabelle BAILLEUL a eu l'occasion de travailler avec une commune rurale de la communauté urbaine du Havre pendant 3 ans. Certaines idées reçues sur l'usage du vélo doivent être déconstruites. Par exemple, la pratique sportive n'est plus majoritaire en France.

L'électrification a également totalement changé les ordres de grandeur en milieu rural. Il est désormais possible pour tous de réaliser un trajet d'une dizaine de kilomètres. Il faut désormais rassurer les usagers sur la continuité du trajet.





ATELIER N°4 : FORMER A LA MOBILITÉ DURABLE



Damien TEXIER
Humbird



Sylvain PORTE
Transdev

La société Humbird commercialise le Woodybus, un vélo-bus électrique pouvant transporter 1 adulte conducteur et 8 enfants, qui pédalent avec une assistance électrique.

La société Transdev exploite une dizaine de ces véhicules sur le territoire de l'agglomération Seine-Eure dans le cadre d'un service de ramassage scolaire : le S'cool bus.

Ludique et éducatif, il encourage l'exercice, la sécurité routière et la socialisation, tout en réduisant la pollution.

Sylvain PORTE, conducteur et mécanicien du véhicule confirme l'engouement des jeunes pour ce dispositif qui est complet à chaque nouvelle campagne d'inscription. Les enfants non inscrits roulent même derrière le véhicule, ce qui sécurise leur parcours et confirme l'aspect acculturant de ce type de programme.

Humbird dispose également de modèles tout public ou ayant une utilisation logistique.

Une éventuelle utilisation située entre le tourisme et le ludique a été discutée et a suscité l'intérêt des participants.



Benjamin DEL MONTE
Conseil
Départemental de
l'Eure

Benjamin DEL MONTE a constaté que les élus et les partenaires n'ont pas toujours l'occasion de se placer du point de vue des usagers et peuvent ne pas percevoir pleinement certains choix effectués par les services.

Une première initiative fut l'achat de vélos pliants qu'il emporte en réunion afin de proposer une visite de terrain qui permet souvent d'apporter un éclairage pertinent.

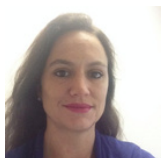
Plus ambitieuse encore, l'organisation d'un voyage de quelques jours dans le Grand Est, en milieu rural, a permis à des élus et techniciens de découvrir des territoires aux mêmes caractéristiques que l'Eure, favorisant ainsi une meilleure compréhension des enjeux locaux.

Cette expérience a révélé ce qui était de l'ordre du possible en matière d'action publique, en confrontant les participants à des réalités qu'ils n'avaient pas toujours anticipées, et en déclenchant un vrai changement de vision.



ATELIER N°5 : PARCOURS VÉLO ET STRATÉGIE CYCLABLE

A l'occasion de cet atelier de 2 heures, les participants ont pu profiter d'une visite à vélo d'une partie du territoire de Caux Seine Agglo. La communauté d'agglomération, partenaire de l'évènement, ont fourni des engins à assistance électrique ainsi que des gilets réfléchissants.



Aurélie SAINSAULIEU

Caux Seine
Agglo



Florent VEZIER

Caux Seine
Agglo

L'après-midi a permis de mettre en avant plusieurs initiatives concrètes. Le parcours à vélo a illustré les nouveaux aménagements cyclables entre Gruchet-le-Valasse et Lillebonne, un tronçon clé pour mailler ce territoire. Les échanges ont porté sur les mesures de sécurisation en cours, les synergies entre vélo et transports en commun (intermodalité), ainsi que sur les prolongements prévus du réseau pour assurer une continuité optimale.

La visite de l'agence Rezo'Bus a permis de présenter l'offre de transport public locale, tandis que la découverte du service Rezo'Cycle – avec ses 50 vélos à assistance électrique en location – a montré comment faciliter les trajets quotidiens grâce à des solutions adaptées.

Ces démonstrations concrètes reflètent l'ambition de Caux Seine agglo : désenclaver les zones rurales, limiter l'usage de la voiture individuelle et rendre les mobilités actives accessibles à tous, en associant élus, techniciens et usagers à la réflexion.





CONCLUSION DU FORUM



Arnaud LAUBU

Directeur territorial
adjoint du CEREMA
Normandie - Centre

En conclusion, Arnaud LAUBU a remercié les participants ainsi que les organisateurs pour une journée riche.

Il a également précisé que France Mobilités accompagne toute l'année les collectivités et acteurs locaux sur le plan technique, en leur proposant des webinaires, des ressources ainsi qu'un appui pour monter leurs projets et identifier des financements collectifs.

Quant à lui, Dominique ÉTIENNE a souligné la diversité des actions engagées dans les territoires, notamment sous l'angle social. Il a rappelé que, dans un contexte de contraintes budgétaires, l'État réaffirme son engagement en faveur des mobilités rurales en mobilisant des outils financiers dédiés tels que le Fonds Vert, ou le dispositif de soutien aux véloroutes et voies vertes. Il a également insisté sur la force de cette journée, qui a permis d'articuler deux démarches complémentaires : France Ruralités et France Mobilités.



Dominique ÉTIENNE

Directeur adjoint de
la DREAL Normandie



La cellule régionale France mobilités vous accompagne toute l'année !



normandie@francemobilites.fr