maître d'ouvrage

Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable,
des Transports et du Logement

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement de Champagne-Ardenne

A 304
Prolongement de l'autoroute A 34
vers la Belgique

PROJET - SOLUTION A

5. DOCUMENTS GRAPHIQUES PARTICULIERS

5.4 Plan synoptique des dépots 1/5000
Planche 5 - PK 18.700 au PK 23.500

maître d'œuvre

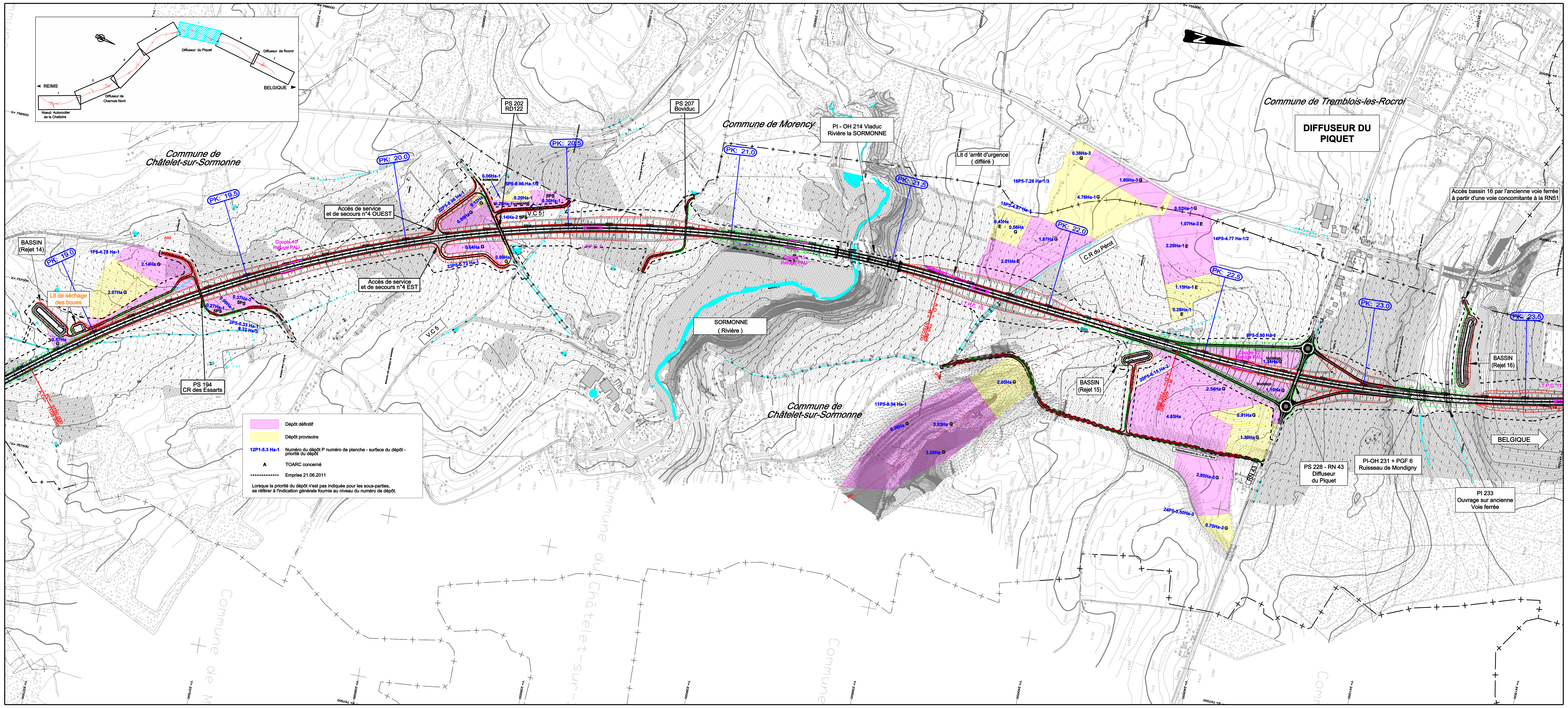
Egis route

date	Septembre 2011	échelle	1/5000 - 1/500	ind.	date	modifications
conçu	Adeline Rabanet			1	06/2010	Etablissement du document
établi	Julien Bouvier			7a	26/07/2011	Mise à jour PRO FINAL
vérifié	Louis Basteau			7b	26/07/2011	Mise à jour PRO FINAL
réf. DAO	S:\EG_A304\macao\dgn\Dossier_Projet 05.Documents graphiques particuliers			8	06/12/2011	Mise à jour après PRO FINAL

Présent
pour
l'avenir

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Champagne-Ardenne
40 boulevard Anatole France - 51022 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél : 03 51 41 64 80 - Télécopie : 03 51 70 81 23 - Courriel : DREAL-Champagne-Ardenne@developpement-durable.gouv.fr

Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement


Diffuseur du Piquet
Diffuseur de Rocroi
REIMS
BELGIQUE
Diffuseur de Charnois Nord
Nœud Autoroutier de la Chattoire
Commune de Châtelet-sur-Sormonne
Commune de Morency
Commune de Tremblois-les-Rocroi
DIFFUSEUR DU PIQUET
PK: 19.0
PK: 19.5
PK: 20.0
PK: 20.5
PK: 21.0
PK: 21.5
PK: 22.0
PK: 22.5
PK: 23.0
PK: 23.5
BASSIN (Rejet 14)
BASSIN (Rejet 15)
BASSIN (Rejet 16)
Lit de séchage des boues
PS 194 CR des Essarts
PS 202 RD122
PS 207 Boviduc
PI - OH 214 Viaduc Rivière la SORMONNE
SORMONNE (Rivière)
Accès de service et de secours n°4 OUEST
Accès de service et de secours n°4 EST
V.C 5
Lit d 'arrêt d'urgence (différé)
C.R du Pérot
Rétablissement du C.R du Pérot
RN 43
PS 228 - RN 43 Diffuseur du Piquet
PI-OH 231 + PGF 6 Ruisseau de Mondigny
PI 233 Ouvrage sur ancienne Voie ferrée
Accès bassin 16 par l'ancienne voie ferrée à partir d'une voie concomitante à la RN51
BELGIQUE
Couple 10 Refuge PAU
Couple 11 Refuge PAU
Couple 12 Refuge PAU
I.T.P.C. 9
I.T.P.C. 10
I.T.P.C. 11
1P5-4.78 Ha-1
2.14Ha G
2.07Ha G
0.57Ha G
0.37Ha-3 5PS
0.06Ha-1
0.27Ha-1 5PS
2P5-0.33 Ha-1
0.37 Ha-3
22P5-0.98 Ha-1
0.12Ha G
0.86Ha G
0.06Ha-1
5P5-0.96 Ha-1/2
0.20Ha-1
0.26Ha-1
5PS
0.30Ha-1
0.14Ha-2 5PS
0.64Ha G
0.09Ha G
23P5-0.73 Ha-1
11P5-9.54 Ha-1
0.36Ha G
3.93Ha G
3.20Ha G
2.05Ha G
16P5-7.26 Ha-1/3
0.38Ha-3 G
1.60Ha-3 G
4.76Ha-1 G
15P5-4.87 Ha-1
0.43Ha E
0.56Ha G
1.87Ha G
2.01Ha E
0.52Ha-1 G
1.07Ha-2 E
14P5-4.77 Ha-1/2
2.29Ha-1 E
1.15Ha-1 E
0.26Ha-1 E
8P5-5.90 Ha-1
1.34Ha G
1.10Ha G
20P5-6.15 Ha-2
2.54Ha G
4.85Ha
0.91Ha G
1.30Ha G
2.80Ha-3 G
24P5-3.50Ha-3
0.70Ha-3 G
A.D. R= 3750.00
A.D. R= 4000.00

Dépôt définitif

Dépôt provisoire

12P1-5.3 Ha-1 Numéro du dépôt P numéro de planche - surface du dépôt - priorité du dépôt

A TOARC concerné

-------------- Emprise 21.06.2011

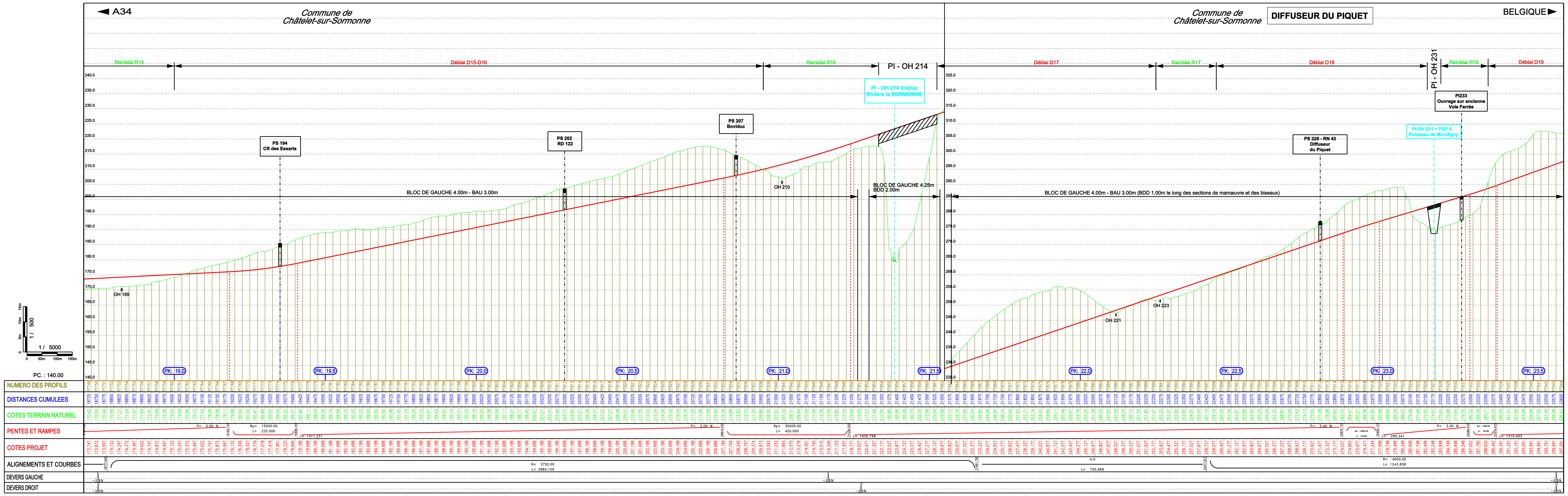
Lorsque la priorité du dépôt n'est pas indiquée pour les sous-parties, se référer à l'indication générale fournie au niveau du numéro de dépôt.

LEGENDE

Refuge PAU

ITPC

Lit d'arrêt d'urgence (différé)


A34
Commune de Châtelet-sur-Sormonne
Commune de Châtelet-sur-Sormonne
DIFFUSEUR DU PIQUET
BELGIQUE
Remblai R14
Déblai D15-D16
Remblai R16
PI - OH 214
Déblai D17
Remblai R17
Déblai D18
PI - OH 231
Remblai R18
Déblai D19
PS 194 CR des Essarts
PS 202 RD 122
PS 207 Boviduc
PI - OH 214 Viaduc Rivière la SORMONNE
PS 228 - RN 43 Diffuseur du Piquet
PI-OH 231 + PGF 6 Ruisseau de Mondigny
PI233 Ouvrage sur ancienne Voie Ferrée
OH 189
OH 210
OH 221
OH 223
BLOC DE GAUCHE 4.00m - BAU 3.00m
BLOC DE GAUCHE 4.25m BDD 2.00m
BLOC DE GAUCHE 4.00m - BAU 3.00m (BDD 1.00m le long des sections de manœuvre et des biseaux)
PK: 19.0
PK: 19.5
PK: 20.0
PK: 20.5
PK: 21.0
PK: 21.5
PK: 22.0
PK: 22.5
PK: 23.0
PK: 23.5
1/ 500
1/ 5000
0 50m 100m 150m
0 5m 10m 15m
PC. : 140.00
NUMERO DES PROFILS
DISTANCES CUMULEES
COTES TERRAIN NATUREL
PENTES ET RAMPES
COTES PROJET
ALIGNEMENTS ET COURBES
DEVERS GAUCHE
DEVERS DROIT
P= 0.50 %
Rp= 15000.00 L= 225.000
L= 1411.231
P= 2.00 %
Rp= 30000.00 L= 420.000
L= 1630.798
P= 3.40 %
L= 299.341
P= 3.00 %
L= 1310.493
R= 3750.00 L= 2884.106
A.D L= 755.868
R= 4000.00 L= 1243.838
-2.5%