



L'INNOVATION ET LES INDUSTRIES NAVALES ET NAUTIQUES

Une filière dynamique, tournée vers l'exportation

Sur la façade Sud-Atlantique, les industries navales et nautiques se concentrent principalement sur trois zones : le littoral charentais d'une part (La Rochelle en particulier), la région de Bordeaux associée au Bassin d'Arcachon, et enfin la côte basco-landaise qui est le premier pôle européen pour l'industrie liée aux sports de glisse nautiques. La part des exportations étant très importante, ce secteur économique reste sensible à la conjoncture internationale.

La France est le leader mondial dans les secteurs de la voile et des bateaux pneumatiques, le leader européen dans le secteur de la location maritime et fluviale, le 3ème producteur européen de bateaux de plaisance (derrière l'Allemagne et le Royaume-Uni) et le 4ème constructeur de yachts à moteur. Pour la construction navale, elle occupe respectivement la 5ème place européenne et la 13ème mondiale. En Nouvelle-Aquitaine, ces industries se caractérisent par des entreprises leaders de dimension mondiale, de marques haut de gamme à forte notoriété en termes de qualité et d'innovation, de savoir-faire complets et reconnus mondialement, de produits innovants (R&D, leadership sur l'électronique marine...).

L'industrie de la plaisance

Cette filière est positionnée sur des segments variés tels que les voiliers et monocoques (Dufour Yachts, Chantiers Amel, CNB, Latitude 46), les catamarans (Construction Navale Bordeaux, Nautitech Catamarans, Fontaine Pajot), les moteurs (Chantier naval Couach, Rhéa Marine, Chantier naval Dubourdiou, Fontaine Pajot etc.) ainsi que les pièces et matériels composites destinées aux fabricants de bateaux (Strato Compo, JP3, C3 technologies).

Quant aux grandes multinationales du secteur de la glisse, elles ont établi leurs sièges européens sur les côtes basque et landaise (Quiksilver, Rip Curl...), berceau de la culture et de la pratique du surf en Europe.

Cette activité a connu un développement considérable et une diversification vers d'autres pratiques (kitesurf, paddle...). L'activité génère d'importantes retombées économiques, touristiques et sociales pour la région Nouvelle-Aquitaine.

Une grande polyvalence de métiers

L'activité de construction navale regroupe 16% des effectifs nationaux soit 1 200 emplois. Les emplois de la façade sont concentrés en Charente-Maritime (59 %) et en Gironde (39 %), la Charente-Maritime rassemblant par ailleurs près des deux tiers de l'emploi lié à la construction de navires de plaisance.

La construction militaire navale en Nouvelle-Aquitaine est centrée sur le segment des navires et équipements militaires (patrouilleurs et intercepteurs d'une longueur de 15 à 30 mètres) pour le compte de l'État français ou à l'exportation d'États étrangers (Moyen-Orient notamment).

La filière pêche de la construction navale est principalement portée par le secteur de la conchyliculture (Bassin d'Arcachon et bassin de Marennes-Oléron), et principalement sur la construction et la réparation de barges ostréicoles en aluminium de moins de 12 mètres (Mulot Naval) ou de fileyeurs (bois ou plastique).

Un dynamisme particulier à La Rochelle et en Charente-Maritime

Le nautisme en Nouvelle-Aquitaine occupe la première position en nombre d'entreprises de plus d'un salarié. La région concentre même plus d'un quart de toutes les entreprises du secteur, forte de ses quatre ports commerciaux et du grand nombre de ports de plaisance sur toute sa façade littorale, dont La Rochelle, premier port de plaisance de la région en nombre d'anneaux.

Enfin l'agglomération de La Rochelle abrite bon nombre d'entreprises et notamment des start-ups très porteuses.

L'innovation, un enjeu vital

En 2019, plus de la moitié des entreprises de la filière nautique a réalisé des innovations sur des produits (connectivité, innovation dans les matériaux utilisés, R&D). Ces entreprises ont été 44% à mener un projet d'innovation au cours des dernières années.

Cette tendance est encore plus forte pour les entreprises exportatrices qui se doivent de répondre à une clientèle de plus en plus exigeante. Elles ont été 62% à mener un projet d'exportation au cours des dernières années.

(Source : Région Nouvelle-Aquitaine)

Photo 4.4.0 : Catamaran Fontaine Pajot AURA 51 © Fontaine Pajot
Photo 4.4.1 : Le 4 septembre 2016, au cœur de CNB du groupe Bénéteau implantée sur les quais de Brazza © Guillaume Bonnaud - **Photo 4.4.2 :** Vue aérienne de CNB (groupe Bénéteau) implantée sur les quais de Brazza à Bordeaux © CNB - **Photo 4.4.3 :** Démantèlement de navires, forme de radoub n°3 de Bassens (240m de long, 34m de large) © Grand Port Maritime de Bordeaux



EN CHIFFRES

11,2 % des emplois nationaux dans les départements littoraux de la façade Sud-Atlantique (3 285 ETP en 2018)

16 % des emplois nationaux pour la façade Sud-Atlantique (6864 emplois)

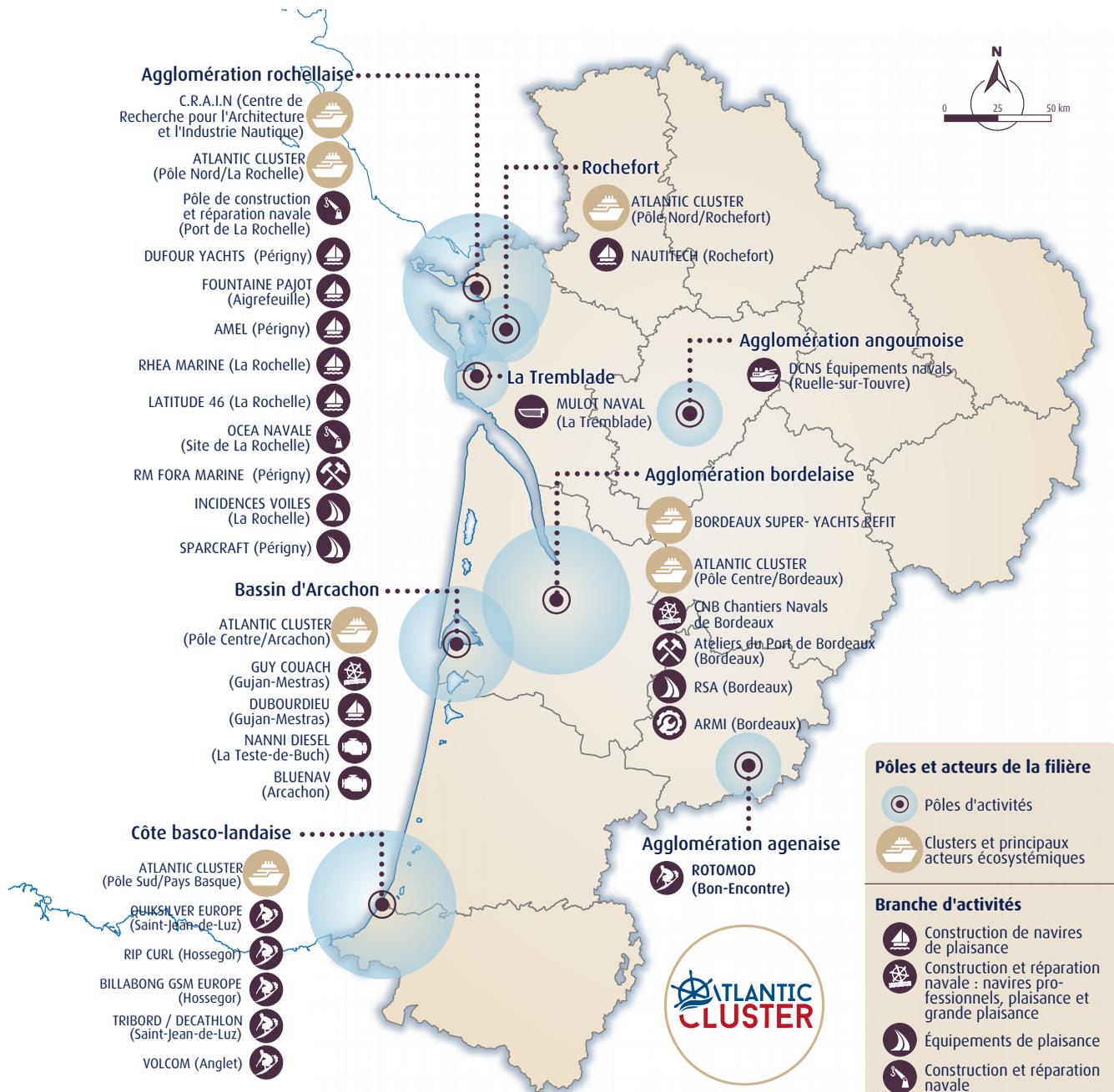
800 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2021 (hors construction militaire)

Sources : FIN 2023 - Chiffres clés 2022



4.4.2

La filière navale et nautique en Nouvelle-Aquitaine



Copyrights : IGN BD ADMIN EXPRESS, SHOM MNT HOMONIM
 Sources : DIRECCTE Nouvelle-Aquitaine, Région Nouvelle-Aquitaine, Ministère de la Transition écologique
 Réalisation DIRM SA MCPPLM - Janvier 2024



Bassin d'Arcachon, le motoriste Nanni est en forte croissance

● Source : Bruno Béziat / Sud-Ouest – article publié le 27 juin 2022

Nanni Energy In Blue, un motoriste basé à La Teste, est en plein développement et connaît une croissance impressionnante à deux chiffres grâce à sa stratégie industrielle bien définie.

L'entreprise se positionne comme l'un des leaders mondiaux dans la production de moteurs marins, avec une gamme allant de 10 à 2000 cv, ainsi que dans la fabrication croissante de groupes électrogènes.

Elle emploie actuellement 85 salariés dans la zone d'activité de La Teste-de-Buch et a récemment embauché du personnel pour faire face à une augmentation de l'activité.

La qualité reconnue de ses produits, son expertise dans la conception sur mesure lui ont permis de fidéliser une clientèle prestigieuse et contribuent à sa réussite. De grands fabricants tels que MAN, John Deere, Toyota et Scania font confiance à Nanni pour la transformation et l'adaptation de leurs moteurs aux besoins spécifiques des bateaux de plaisance, des yachts de luxe, des navires de pêche, des voiliers de course, ainsi que des embarcations militaires.



Préparation des moteurs dans l'usine de la Teste de Buch

La protection de l'environnement est une préoccupation majeure pour Nanni. L'entreprise est consciente de l'importance de réduire son empreinte écologique et s'engage dans des initiatives de recherche et développement pour développer des motorisations hybrides, électriques et hydrogènes.

Dans le cadre de sa démarche "Écologie, cap sur 2030", Nanni investit également dans la modernisation de son outil industriel pour optimiser ses processus de production et minimiser son impact sur l'environnement.

Gujan-Mestras, le chantier naval Guy Couch poursuit son redressement

● Source : Vincent Groiseleau / Mer et Marine – extrait du reportage publié le 30 janvier 2023

Né il y a 125 ans sur les bords du Bassin d'Arcachon et repris en 2011 par le groupe Nepteam, le chantier Couch de Gujan-Mestras a retrouvé des couleurs ces dernières années.

Après avoir engrangé de grosses commandes à l'export et en France dans les secteurs militaires, du sauvetage et de la grande plaisance, le constructeur girondin, qui emploie plus de 350 personnes, connaît aujourd'hui une activité très soutenue et prépare de gros investissements pour accroître sa capacité de production et son efficacité.

L'entreprise, spécialisée dans les bateaux en matériaux composites, a livré plus de 100 unités en 5 ans, avec plusieurs contrats majeurs à la clé, dont celui conclu avec la Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM) pour le renouvellement intégral de sa flotte

Reportage :

<https://www.meretmarine.com/fr/construction-navale/couch-a-gujan-mestras-un-chantier-plus-que-centenaire-en-pleine-transformation>



Le site de la Fédération des Industries Nautiques (FIN)

