

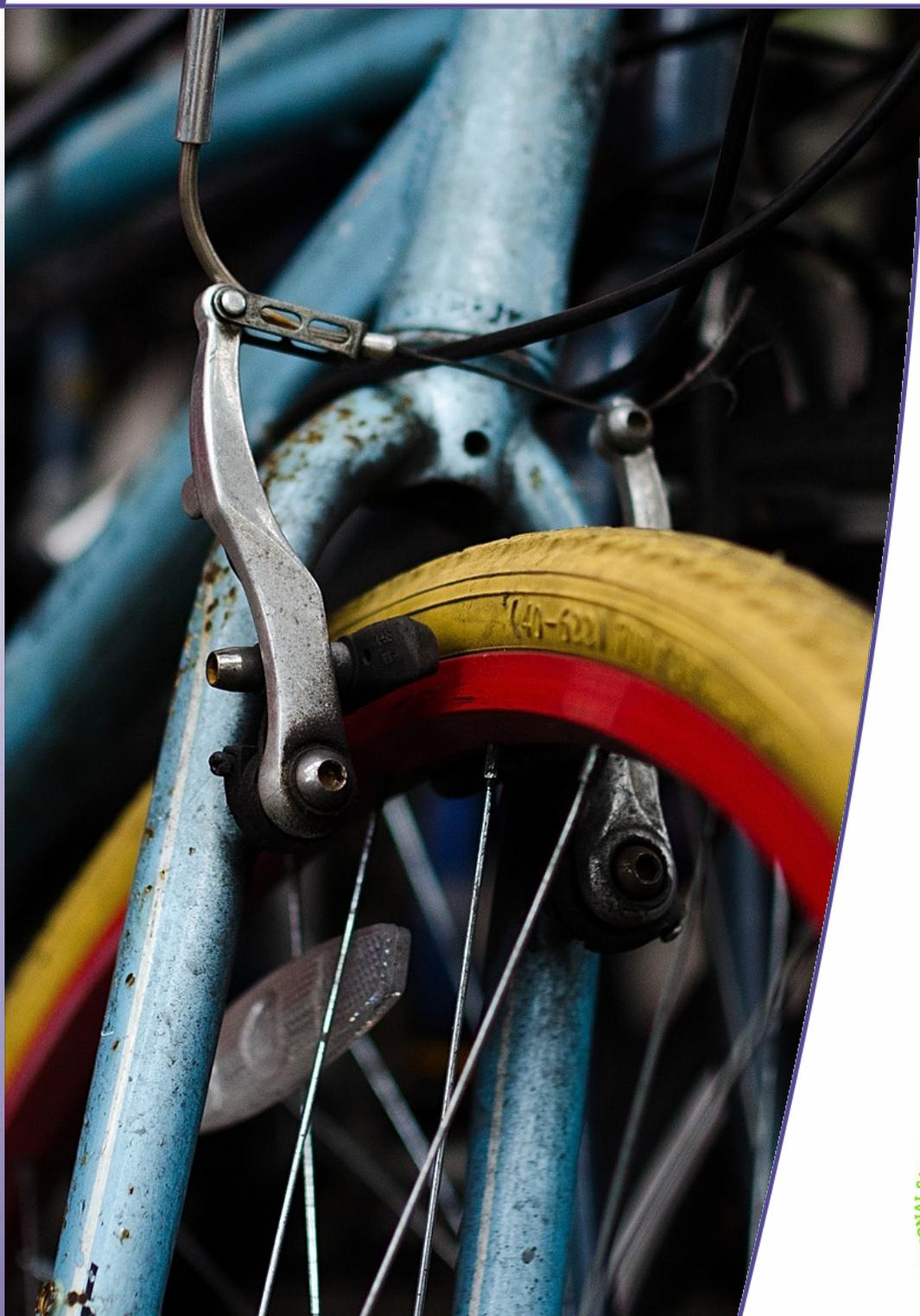
Étude

*Le potentiel des véloroutes et des
voies vertes comme support de la
mobilité quotidienne*

Annexe E : fiches communales automatisées

**ANALYSES
ET CONNAISSANCE**

Collection
n° 210



Rapport réalisé par Carto'Cité et C-Mobilité, pour le compte de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Pays de la Loire.



Auteurs : Charles Millet (Carto'Cité), Antoine Riche (Carto'Cité), Corentin Lemaitre (Ad'Missions, C-Mobilité),

Maîtrise d'ouvrage : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL) Pays de la Loire – Service Intermodalité Aménagement Logement – Division Intermodalité

Assistance à maîtrise d'ouvrage : centre d'études sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) – Direction Territoriale Ouest – Département infrastructures, mobilité, environnement et risques (DIMER – groupe sécurité des déplacements)



Cette étude contribue à la mise en œuvre du troisième plan régional santé environnement (PRSE 3)

Crédit photo page de garde :  multisport.ph

Présentation des fiches

Suite à l'*Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire* réalisées en 2017, des données de cyclabilité ont été produites à l'échelle de la Région. Ces données concernent 124 communes qui comprennent sur leur territoire plus de 1 km de 3V retenues pour leur potentiel après un premier filtre. Pour chacune de ces communes, il a été réalisé une fiche qui présente les résultats de l'étude.

Ces fiches exposent les statistiques principales concernant les trois *indicateurs de cyclabilité* et l'*indice de cyclabilité*. Elles introduisent également l'*indicateur levier*. Les données sont présentées à l'aide de graphiques et permettent de comparer les résultats de la commune aux valeurs moyennes régionales — c'est-à-dire les valeurs moyennes des 124 communes ayant le plus de potentiel. Les données sont également présentées sur une carte permettant de situer les portions de véloroutes et leurs niveaux de cyclabilité.

Nous avons donc produit les statistiques en réalisant la somme des longueurs par *indicateur* et pour l'*indice* en distinguant les valeurs *bonnes*, *moyennes* et *mauvaises*. Nous avons également créé un *indice de levier* en tenant compte des critères les plus « simples » permettant d'améliorer la cyclabilité : une portion en site propre, peu large et avec un mauvais revêtement ou une route sans aménagement et avec une limitation de vitesse supérieur à 50 km/h sont ainsi identifiées comme ayant le plus de potentiel d'amélioration de la cyclabilité.

Ces informations ont été complétées en analysant le nombre d'actifs, d'habitants de plus de 6 ans et d'usager des transports en communs (train et gares routières) situés à 2 km des véloroutes étudiées. Pour cela nous avons utilisé les valeurs des pôles générateurs de déplacements (PGD) issues de l'étude.

Certaines communes qui présentent une dynamique en matière de développement des aménagements vélo ont fait l'objet d'un travail de terrain complémentaire.

Résumé de l'étude

Dans un contexte volontaire de développement des infrastructures cyclables aux échelles nationale, régionale et locale, des comptages de trafic ont révélé une tendance à utiliser le réseau de *Véloroutes et Voies Vertes* (3V) pour les **déplacements quotidiens**. La DREAL des Pays de la Loire a cherché à mieux déchiffrer ce phénomène et a réalisé en 2017 une étude visant à évaluer le potentiel des 3V pour supporter les déplacements quotidiens. Cette étude s'est déroulée en deux étapes :

- Un **premier filtre** a permis d'identifier les portions ayant le plus de potentiel en considérant leur **capacité à relier les Pôles Générateurs de Déplacement** (PGD).
- Une **étude de la cyclabilité** des 3V filtrées a été menée en considérant plusieurs **critères**.

Pour réaliser le premier filtre, l'étude a considéré 3 types de PGD : les pôles *habitation* regroupant les lieux ayant un nombre d'habitants de plus de 6 ans significatif (hameaux, bourgs, centres villes) ; les pôles *activité* regroupant les lieux de travail de plus de 10 individus et les lieux scolaires et universitaires ; les pôles *transport* correspondant aux gares routières et ferroviaires. Le positionnement et la quantification d'individus ont été permis par l'utilisation de différents jeux de données tels que l'Insee et les données Open Data issues de la SNCF et des ministères. Par analyse géographique, en considérant la distance de déplacement et le nombre d'individus, environ **800 km de 3V** ont été identifiés comme ayant le plus fort potentiel théorique pour supporter des déplacements quotidiens.

Un travail sur 250 km de **sites pilotes**, représentatifs de l'ensemble du territoire, a permis de définir une méthode reproductible pour relever différentes informations caractérisant les véloroutes à l'aide de photos aériennes et de photos de terrain. Il a permis d'identifier quels *critères* avaient une influence significative sur la *cyclabilité* : largeur, partage avec les piétons, vitesse de circulation, capacité à rejoindre et à quitter la véloroute, sinuosité du parcours, topographie, type de surface, type d'aménagement, limite de vitesse. Ce travail a également permis de s'assurer que les *critères* principaux (en dehors de la topographie) pouvaient être stockés dans la base de données **OpenStreetMap**.

Un travail approfondi de numérisation des *critères* a ensuite été réalisé sur l'ensemble des 3V filtrées. Le tracé des itinéraires a été mis à jour et les différents **critères** ont été renseignés. Enfin à partir du jeu de données extrait d'OpenStreetMap, un traitement a permis de transformer les données brutes en données exploitables : traitements géomatiques pour la topographie, la directivité et la porosité ; traitements attributaires pour identifier les types d'aménagement, la qualité de revêtement, etc. À partir de ces données traitées, la cyclabilité a été analysée en considérant 3 **indicateurs de cyclabilité** : la **sécurité**, le **confort** et l'**efficacité**. Chacun de ces *indicateurs* a été créé en réalisant une synthèse équilibrée des *critères*. L'**indice de cyclabilité** final a été enfin créé par synthèse de ces *indicateurs*.

Sommaire des Fiches

44 – Ancenis.....	5	53 – L'Huisserie.....	66
44 – Basse-Goulaine.....	6	53 – Laval.....	67
44 – Batz-sur-Mer.....	7	53 – Mayenne.....	68
44 – La Bernerie-en-Retz.....	8	53 – Ménéil.....	69
44 – Blain.....	9	53 – Montigné-le-Brillant.....	70
44 – Bouguenais.....	10	53 – Saint-Berthevin.....	71
44 – Carquefou.....	11	53 – Saint-Fort.....	72
44 – Le Cellier.....	12	53 – Saint-Fraimbault-de-Prières.....	73
44 – Divatte-sur-Loire.....	13	72 – Allonnes.....	74
44 – La Chapelle-sur-Erdre.....	14	72 – Arçonnay.....	75
44 – Corsept.....	15	72 – Bérus.....	76
44 – Couëron.....	16	72 – Changé.....	77
44 – La Baule-Escoublac.....	17	72 – Montval-sur-Loir.....	78
44 – Guérande.....	18	72 – Coulaines.....	79
44 – Indre.....	19	72 – Fillé.....	80
44 – Mauves-sur-Loire.....	20	72 – Villeneuve-en-Perseigne.....	81
44 – La Montagne.....	21	72 – Juigné-sur-Sarthe.....	82
44 – Nantes.....	22	72 – La Flèche.....	83
44 – Oudon.....	23	72 – Le Mans.....	84
44 – Paimbœuf.....	24	72 – Neuville-sur-Sarthe.....	85
44 – Le Pellerin.....	25	72 – Roézé-sur-Sarthe.....	86
44 – Pornic.....	26	72 – Sablé-sur-Sarthe.....	87
44 – Pornichet.....	27	72 – Saint-Paterne - Le Chevain.....	88
44 – Le Pouliguen.....	28	72 – Sargé-lès-le-Mans.....	89
44 – Rezé.....	29	72 – Spay.....	90
44 – Saint-Brevin-les-Pins.....	30	72 – La Suze-sur-Sarthe.....	91
44 – Saint-Géréon.....	31	72 – Yvré-l'Évêque.....	92
44 – Saint-Herblain.....	32	85 – Aizenay.....	93
44 – Vair-sur-Loire.....	33	85 – La Bernardière.....	94
44 – Saint-Jean-de-Boiseau.....	34	85 – Challans.....	95
44 – Saint-Julien-de-Concelles.....	35	85 – Chantonay.....	96
44 – Sainte-Luce-sur-Loire.....	36	85 – Château-d'Olonne.....	97
44 – Saint-Mars-du-Désert.....	37	85 – Cugand.....	98
44 – Saint-Michel-Chef-Chef.....	38	85 – Les Épesses.....	99
44 – Saint-Nazaire.....	39	85 – Essarts-en-Bocage.....	100
44 – Saint-Nicolas-de-Redon.....	40	85 – La Ferrière.....	101
44 – Saint-Sébastien-sur-Loire.....	41	85 – La Garnache.....	102
44 – Sucé-sur-Erdre.....	42	85 – La Génomaisie.....	103
44 – Thouaré-sur-Loire.....	43	85 – Givrand.....	104
49 – Angers.....	44	85 – Les Herbiers.....	105
49 – Artannes-sur-Thouet.....	45	85 – Luçon.....	106
49 – Bouchemaine.....	46	85 – Les Magnils-Reigniers.....	107
49 – Brissac-Loire-Aubance.....	47	85 – La Meilleraie-Tillay.....	108
49 – Cantenay-Épinard.....	48	85 – Montaigu.....	109
49 – Chalonnes-sur-Loire.....	49	85 – Mortagne-sur-Sèvre.....	110
49 – Orée-d'Anjou.....	50	85 – Moulleron-le-Captif.....	111
49 – Distré.....	51	85 – Olonne-sur-Mer.....	112
49 – Les Garennes-sur-Loire.....	52	85 – L'Orbrie.....	113
49 – Montreuil-Juigné.....	53	85 – Péault.....	114
49 – Mauges-sur-Loire.....	54	85 – Le Perrier.....	115
49 – Les Ponts-de-Cé.....	55	85 – Le Poiré-sur-Vie.....	116
49 – Rou-Marson.....	56	85 – Pouzauges.....	117
49 – Saint-Barthélemy-d'Anjou.....	57	85 – La Roche-sur-Yon.....	118
49 – Sainte-Gemmes-sur-Loire.....	58	85 – Les Sables-d'Olonne.....	119
49 – Loire-Authion.....	59	85 – Saint-Georges-de-Montaigu.....	120
49 – Saumur.....	60	85 – Saint-Germain-de-Prinçay.....	121
49 – Souzay-Champigny.....	61	85 – Saint-Gilles-Croix-de-Vie.....	122
49 – Trélazé.....	62	85 – Saint-Hilaire-de-Loulay.....	123
49 – Vivy.....	63	85 – Saint-Hilaire-de-Riez.....	124
53 – Changé.....	64	85 – Saint-Laurent-sur-Sèvre.....	125
53 – Château-Gontier.....	65	85 – Saint-Michel-le-Cloucq.....	126
		85 – Saint-Vincent-Sterlanges.....	127
		85 – Sallertaine.....	128

Ancenis 44

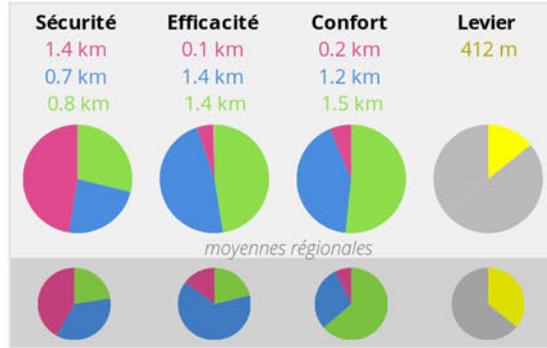
La commune de **Ancenis** comporte **2.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **10600 habitants** ; **7900 actifs** ; **2300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

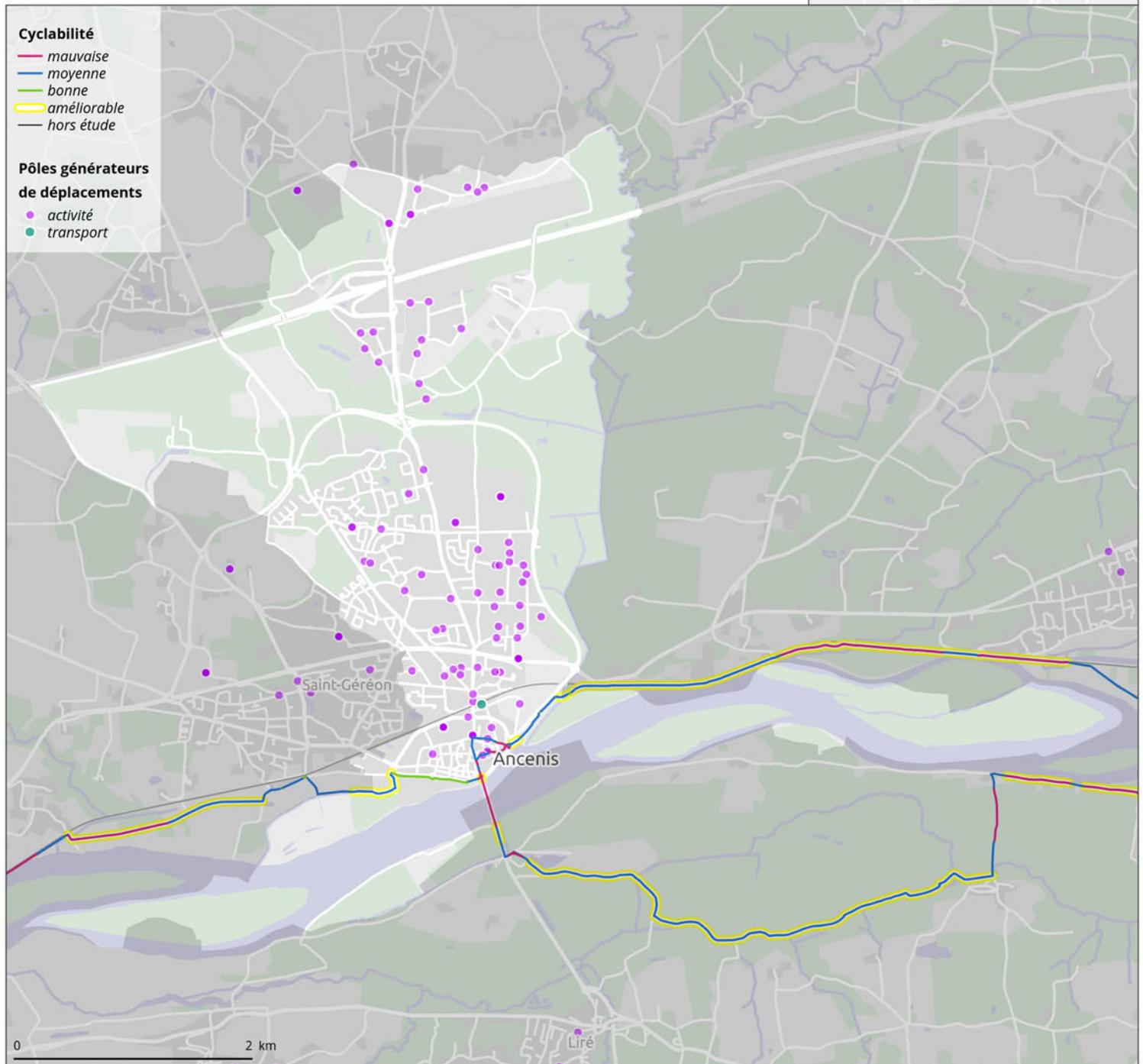
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Basse-Goulaine 44

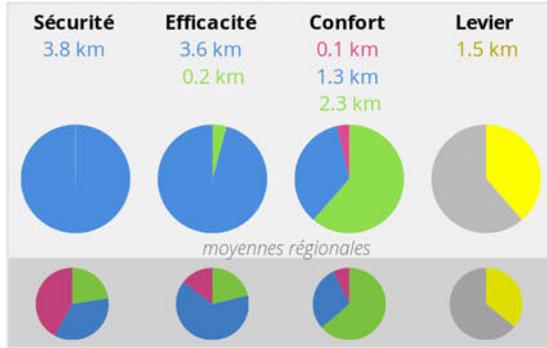
La commune de **Basse-Goulaine** comporte **3.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **20800 habitants** et **7300 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

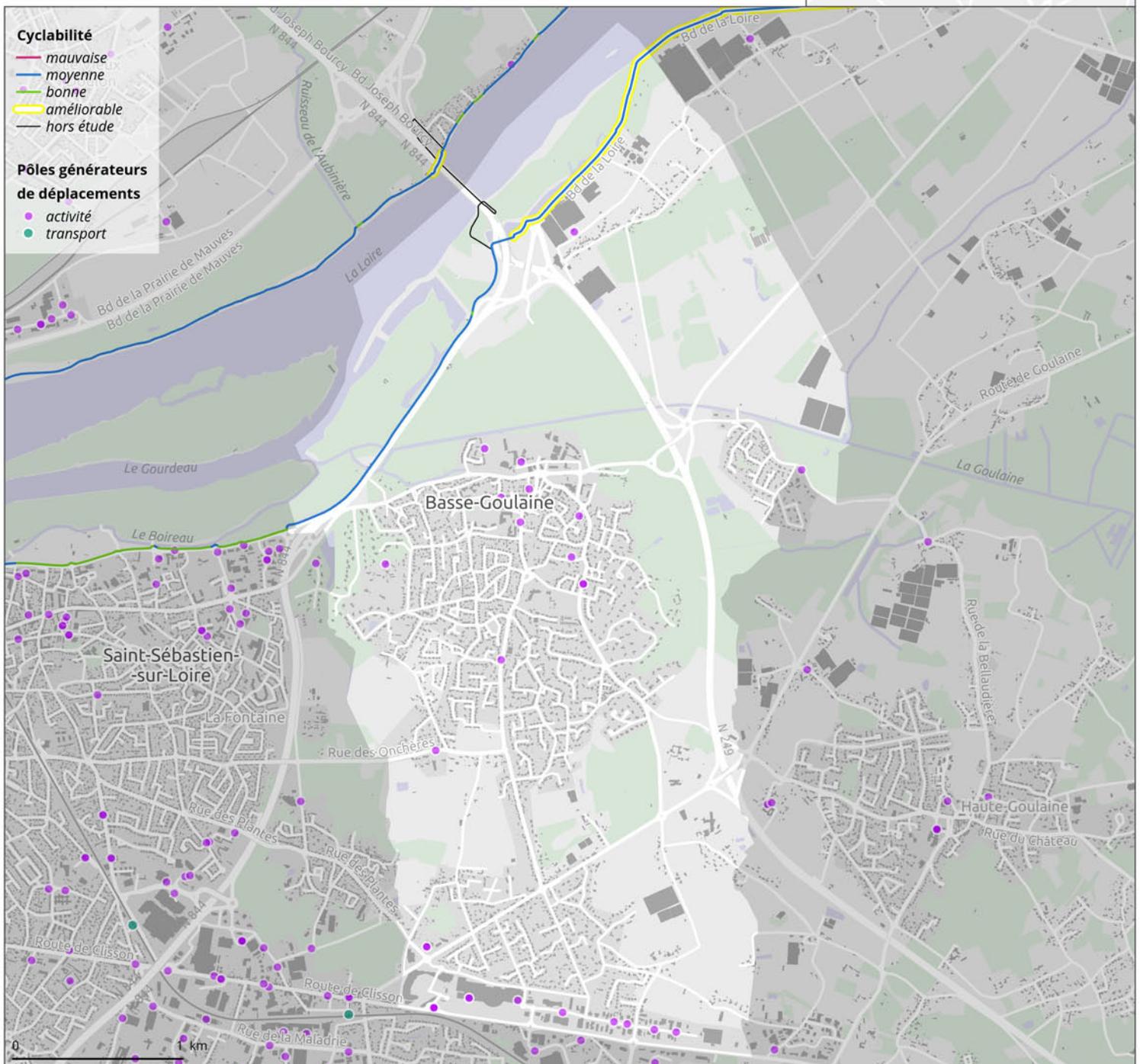
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Batz-sur-Mer 44

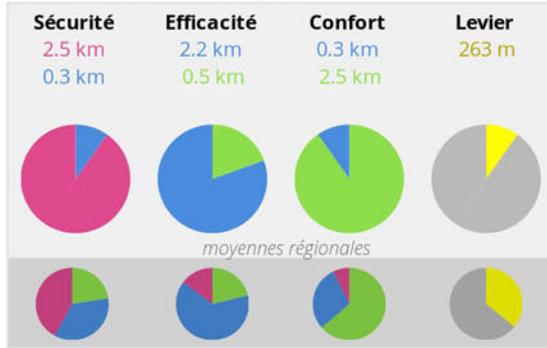
La commune de **Batz-sur-Mer** comporte **2.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **11600 habitants** ; **1100 actifs** ; **200 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Vélocéan : Saint-Molf ↔ Saint-Nazaire.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



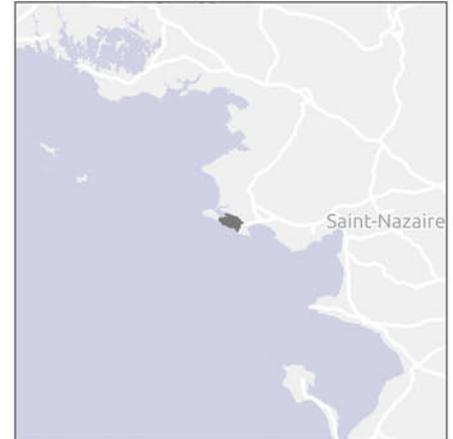
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Bernerie-en-Retz 44

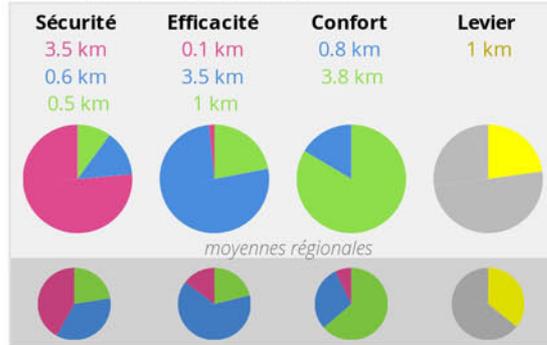
La commune de **La Bernerie-en-Retz** comporte **4.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **6400 habitants** et **600 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Vélocéan : Les Moutiers-en-Retz - Saint-Michel-Chef-Chef ↔ Mindin, EV1 : Saint-Brevin ↔ La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



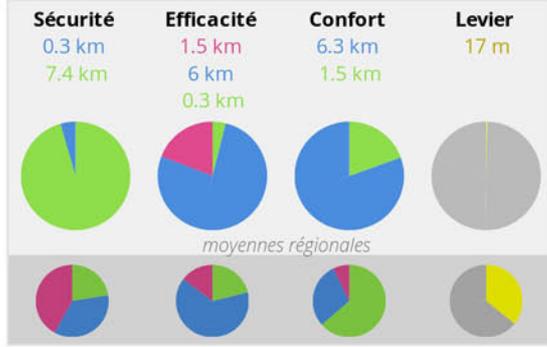
La commune de **Blain** comporte **7.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **9000 habitants** et **5000 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : EV1 : Redon ↔ Nantes.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



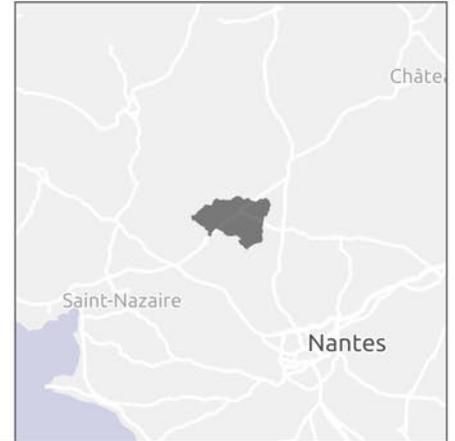
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

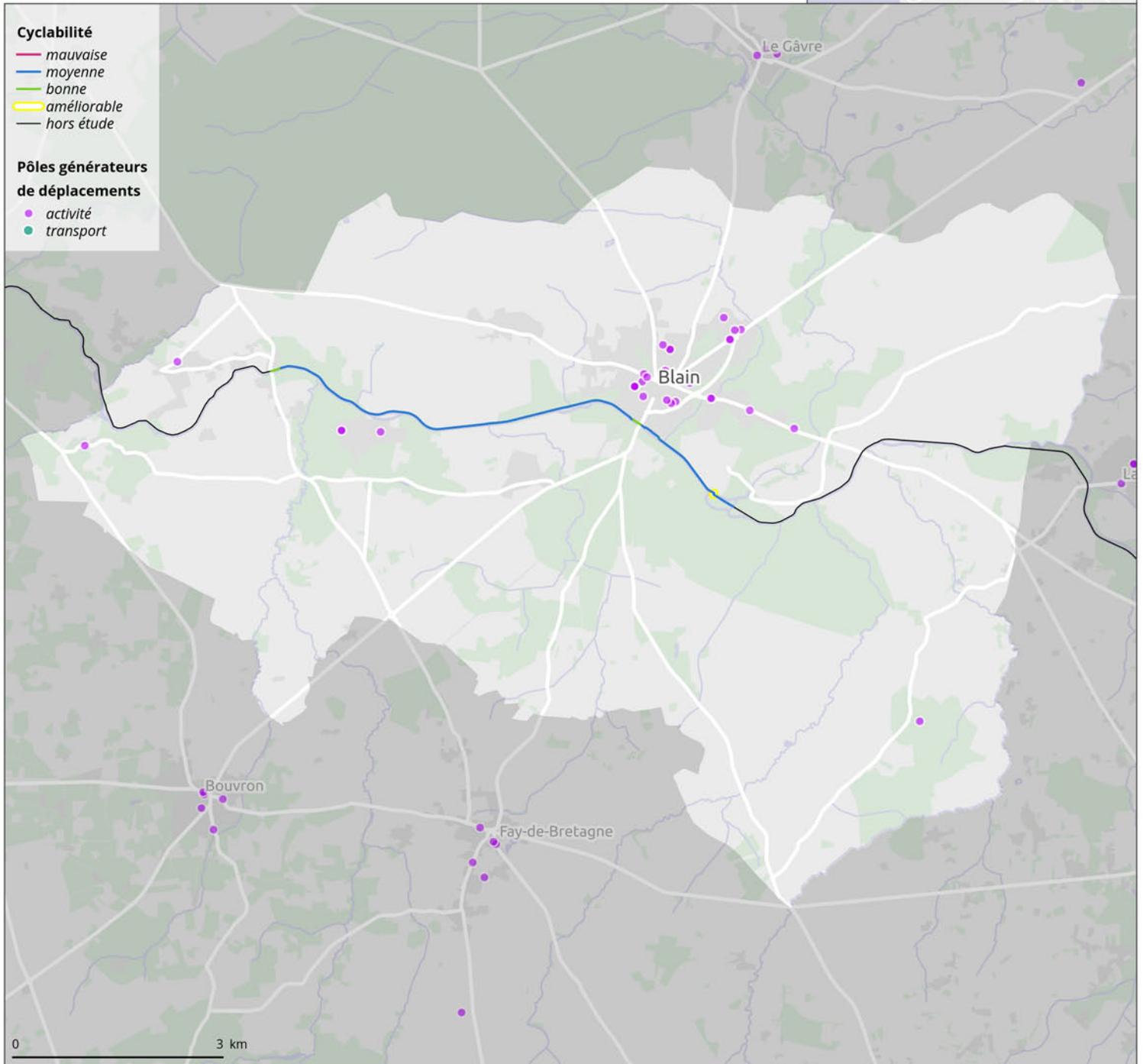
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Bouguenais 44

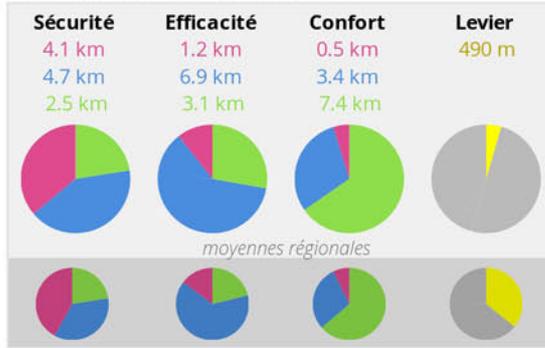
La commune de **Bouguenais** comporte **11.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **44000 habitants** et **20500 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

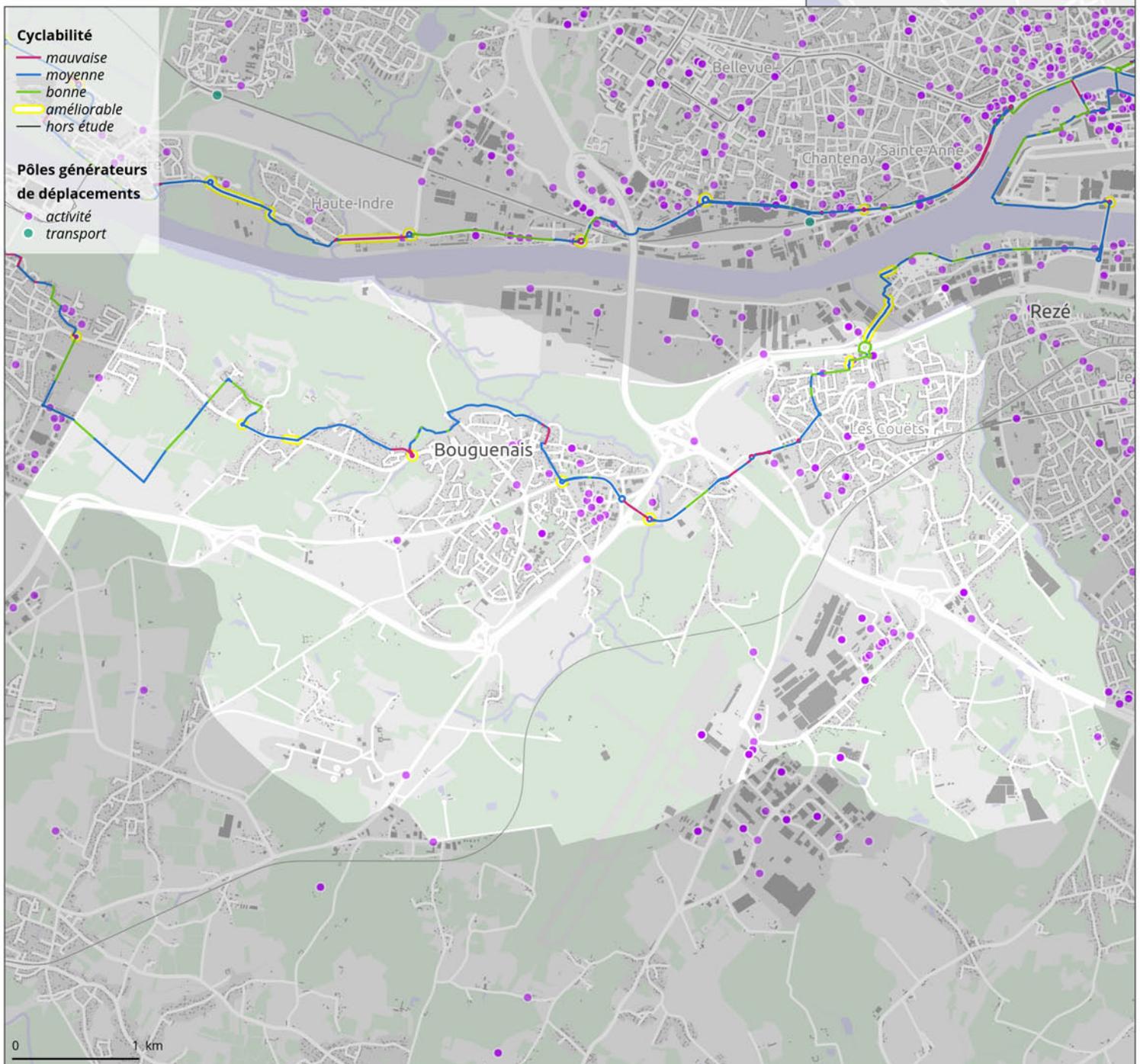
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.

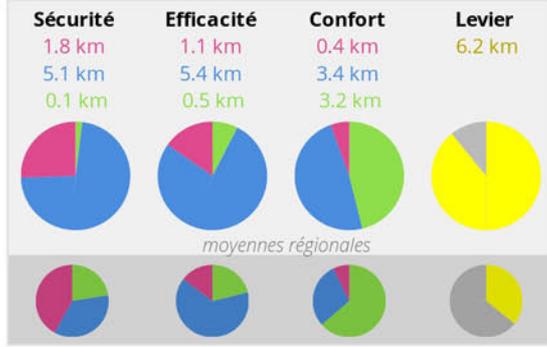


Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

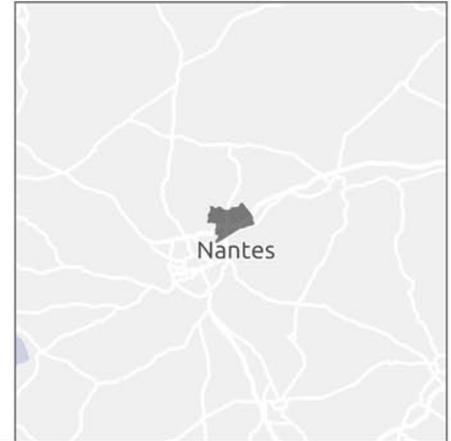


La commune de **Carquefou** comporte **7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **16800 habitants** et **7800 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Voie Verte Carquefou Saint-Mars-La-Jaille.

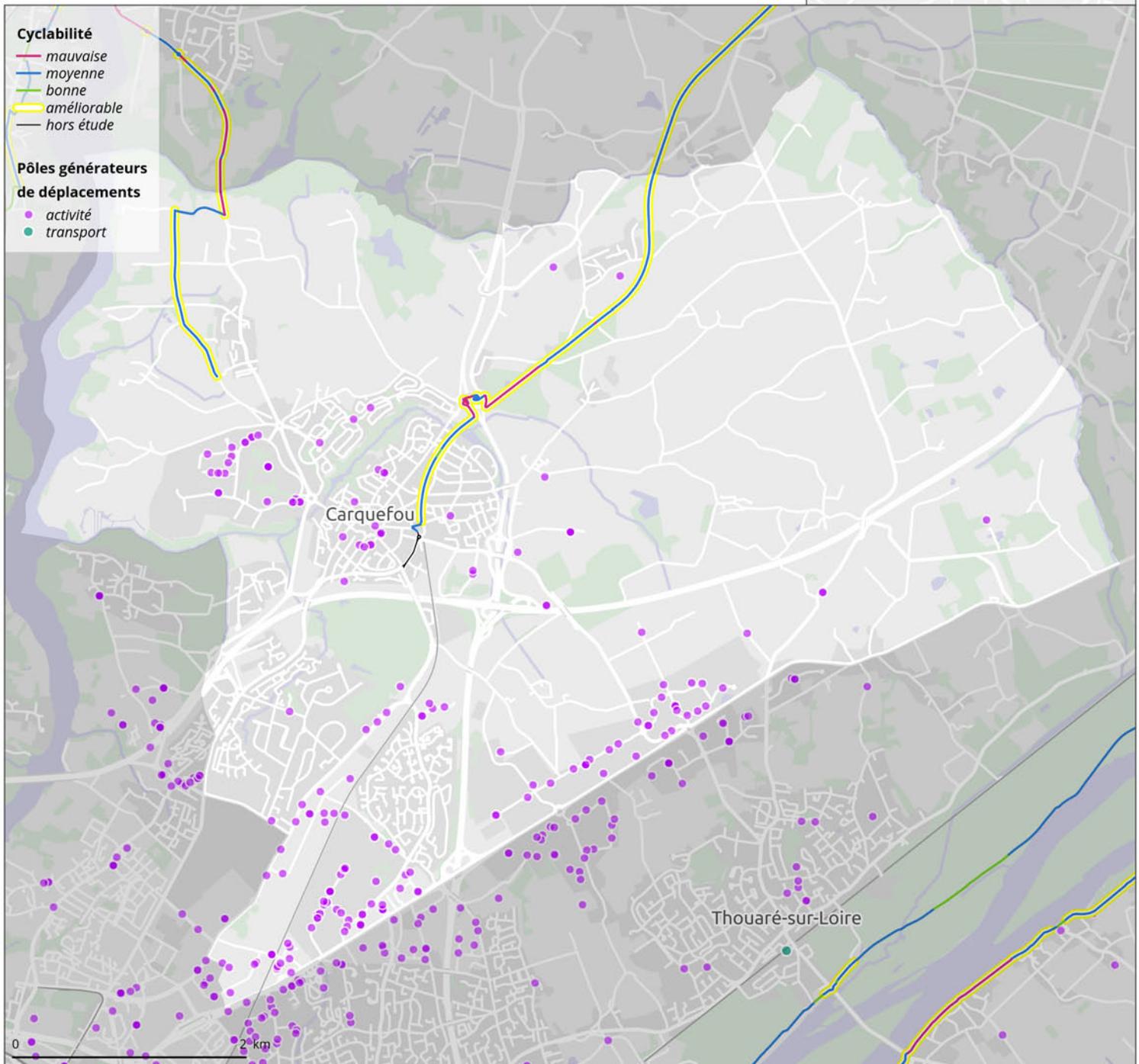
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



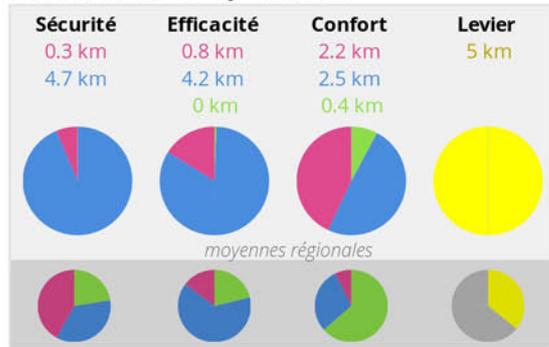
Le Cellier 44

La commune de **Le Cellier** comporte **5 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **8100 habitants** ; **1500 actifs** ; **400 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

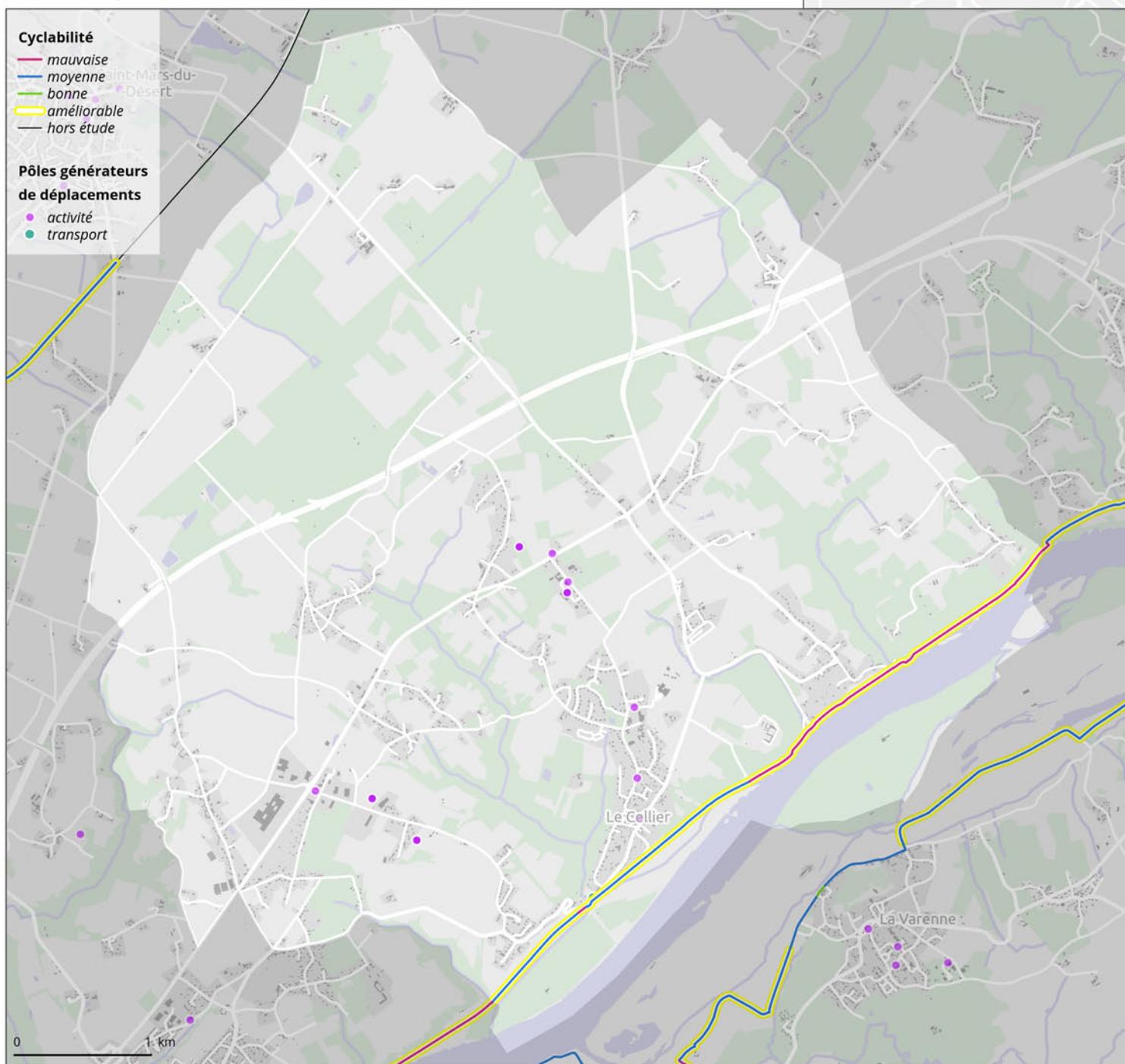
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Divatte-sur-Loire 44

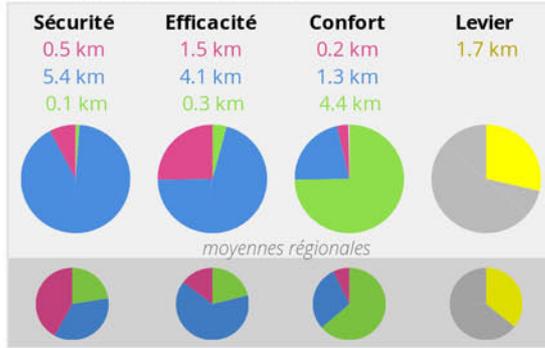
La commune de **Divatte-sur-Loire** comporte **5.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **9200 habitants** et **1400 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



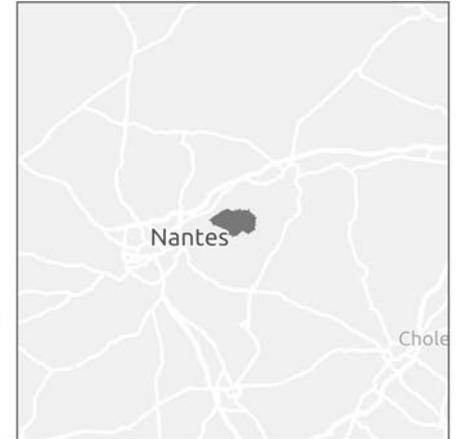
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

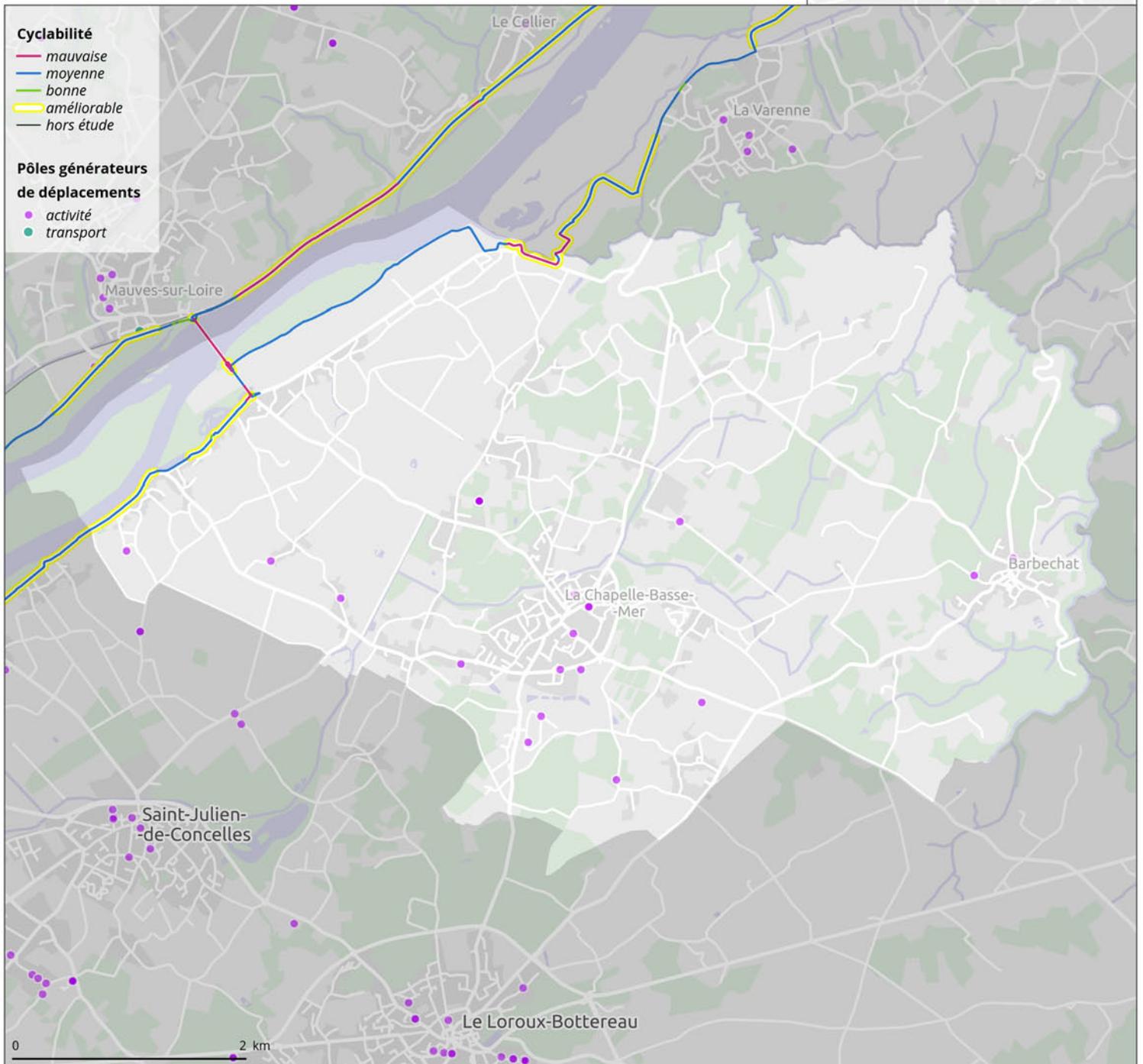
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



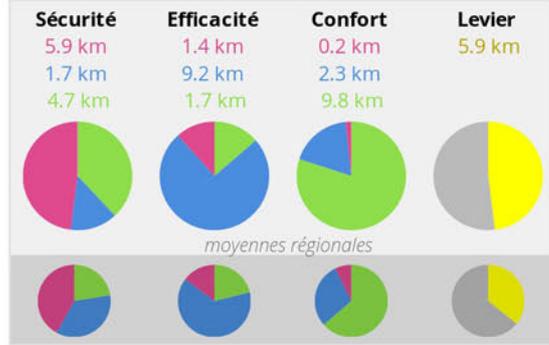
La Chapelle-sur-Erdre 44

La commune de **La Chapelle-sur-Erdre** comporte **12.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **65300 habitants** ; **59300 actifs** ; **700 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : EV1 : Redon ↔ Nantes.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

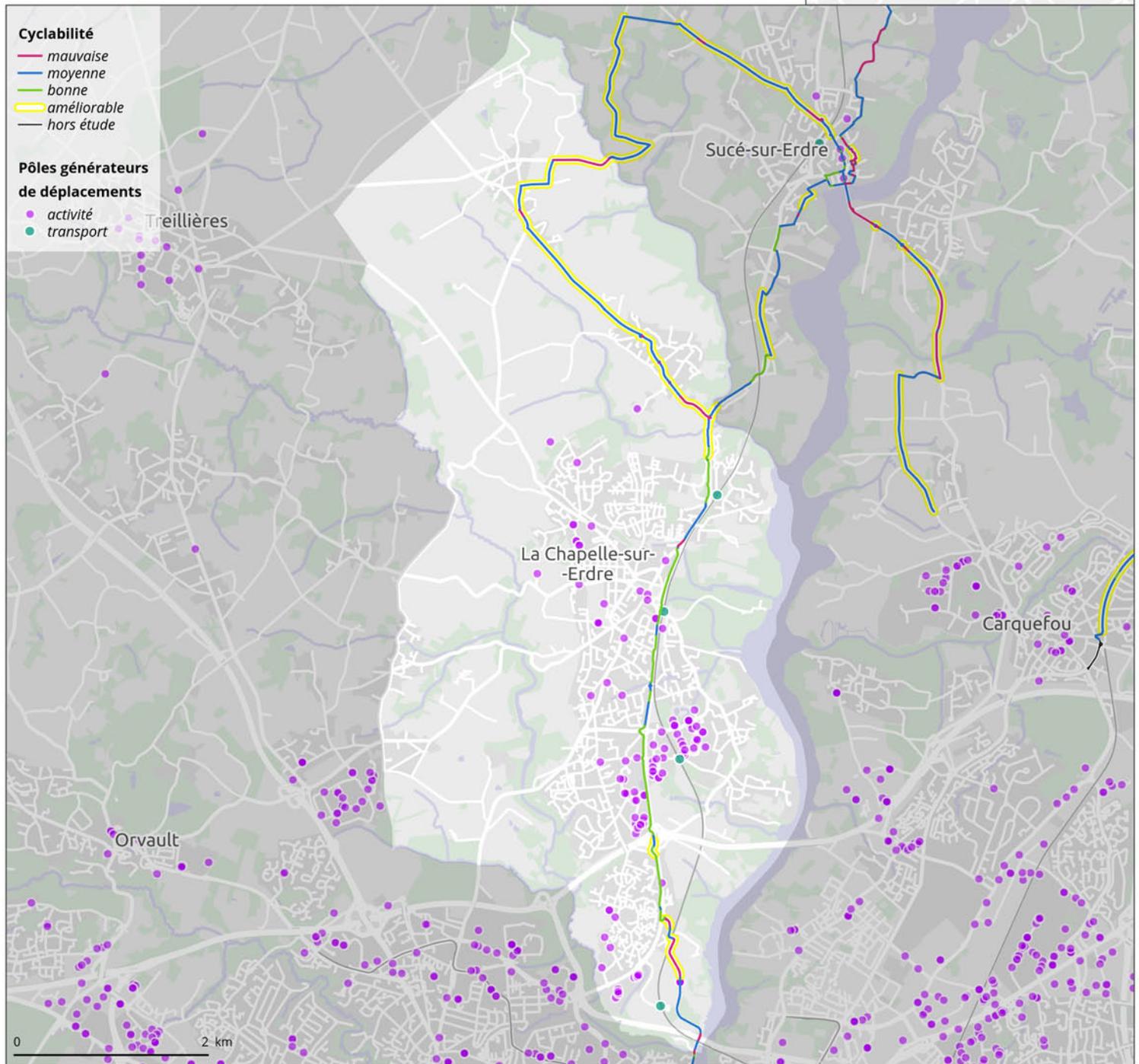
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Corsept 44

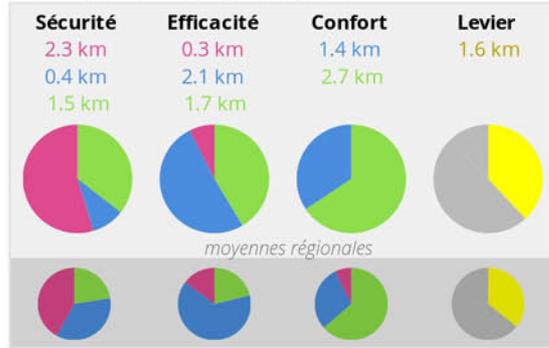
La commune de **Corsept** comporte **4.2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **9500 habitants** et **2400 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



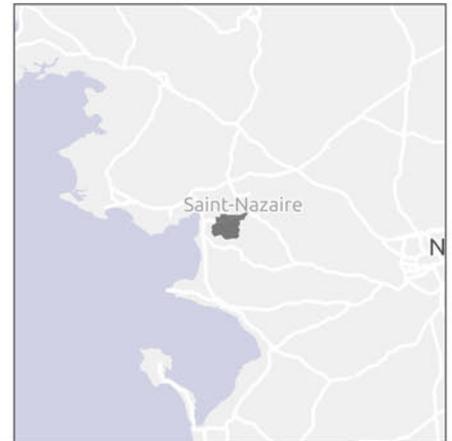
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



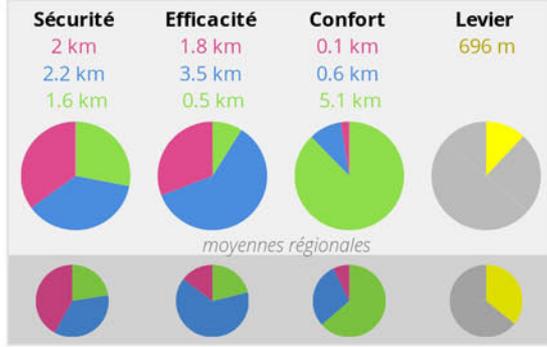
Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La commune de **Couëron** comporte **5.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **28200 habitants** et **6800 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.



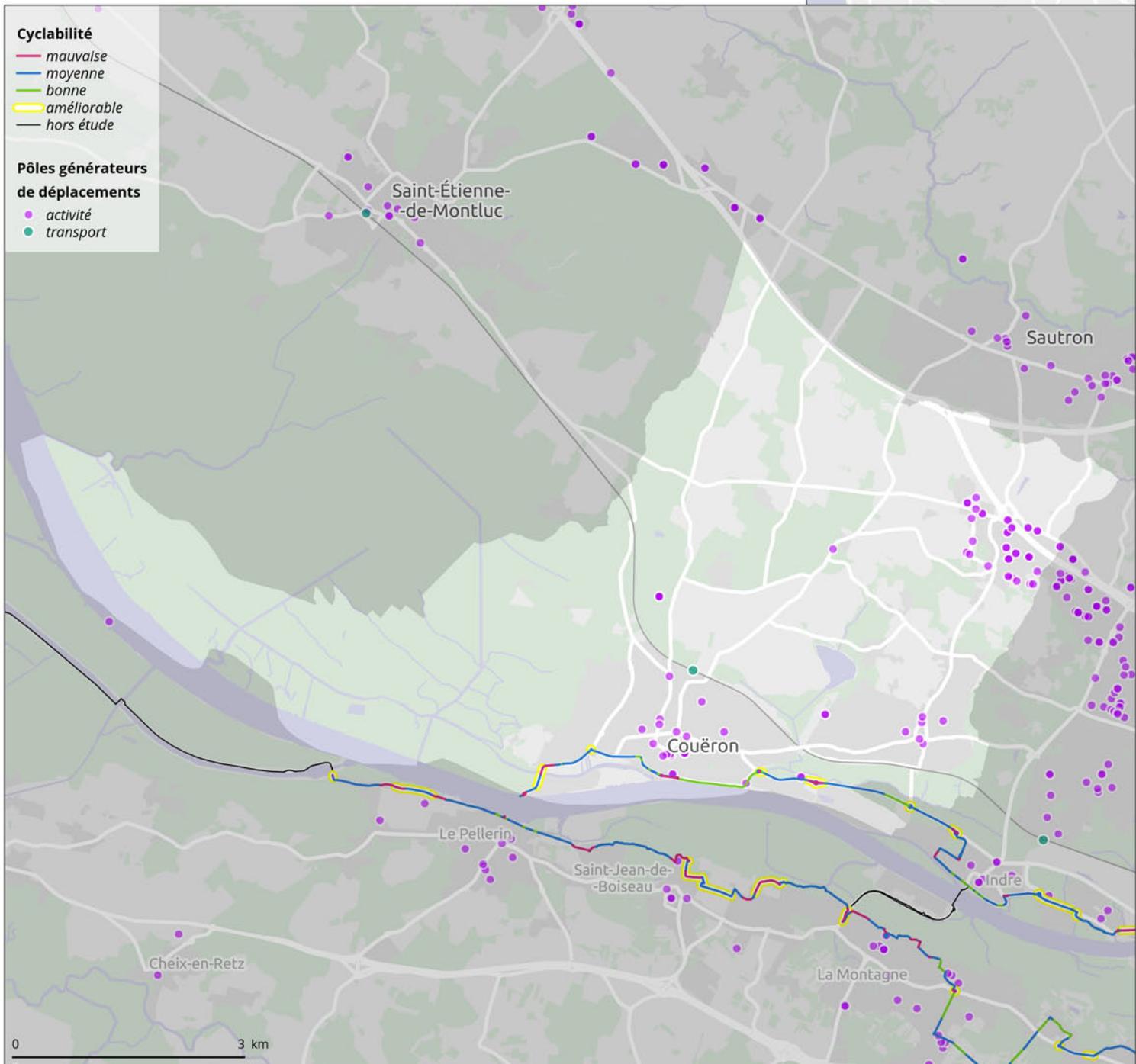
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



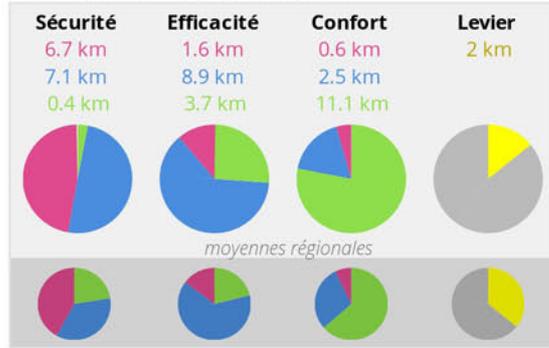
Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La commune de **La Baule-Escoublac** comporte **14.2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **43500 habitants** ; **7800 actifs** ; **1500 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Vélocéan : Saint-Molf ↔ Saint-Nazaire.



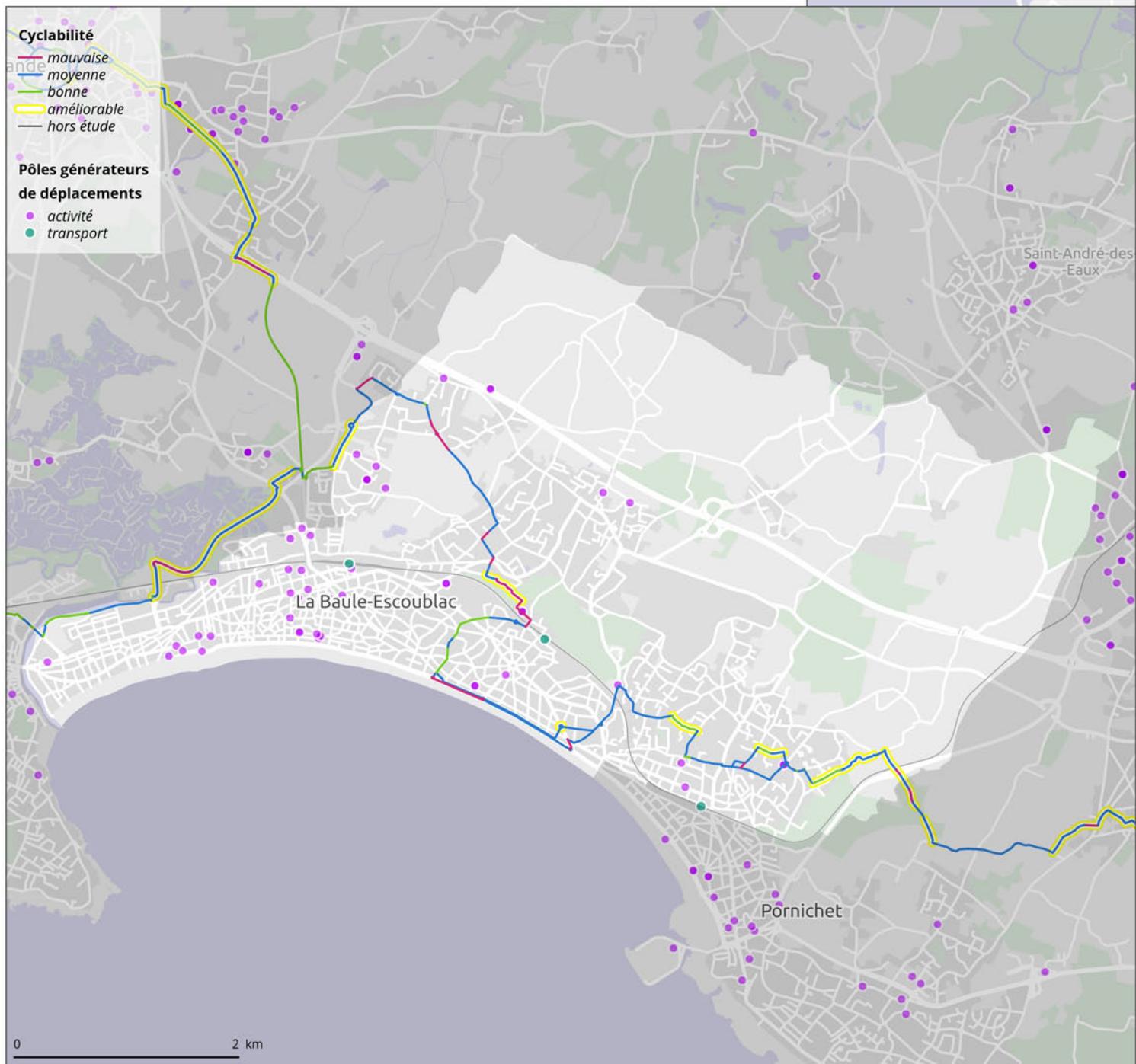
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Guérande 44

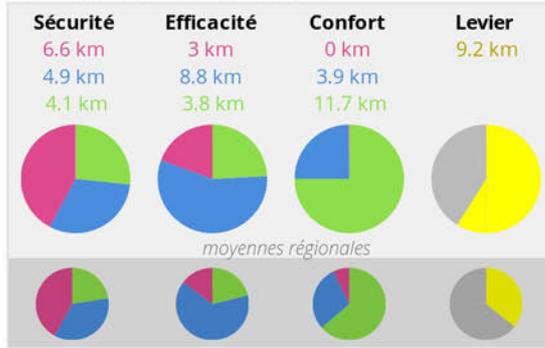
La commune de **Guérande** comporte **15.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **32500 habitants** ; **10900 actifs** ; **1200 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Vélocéan : Saint-Molf ↔ Saint-Nazaire.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

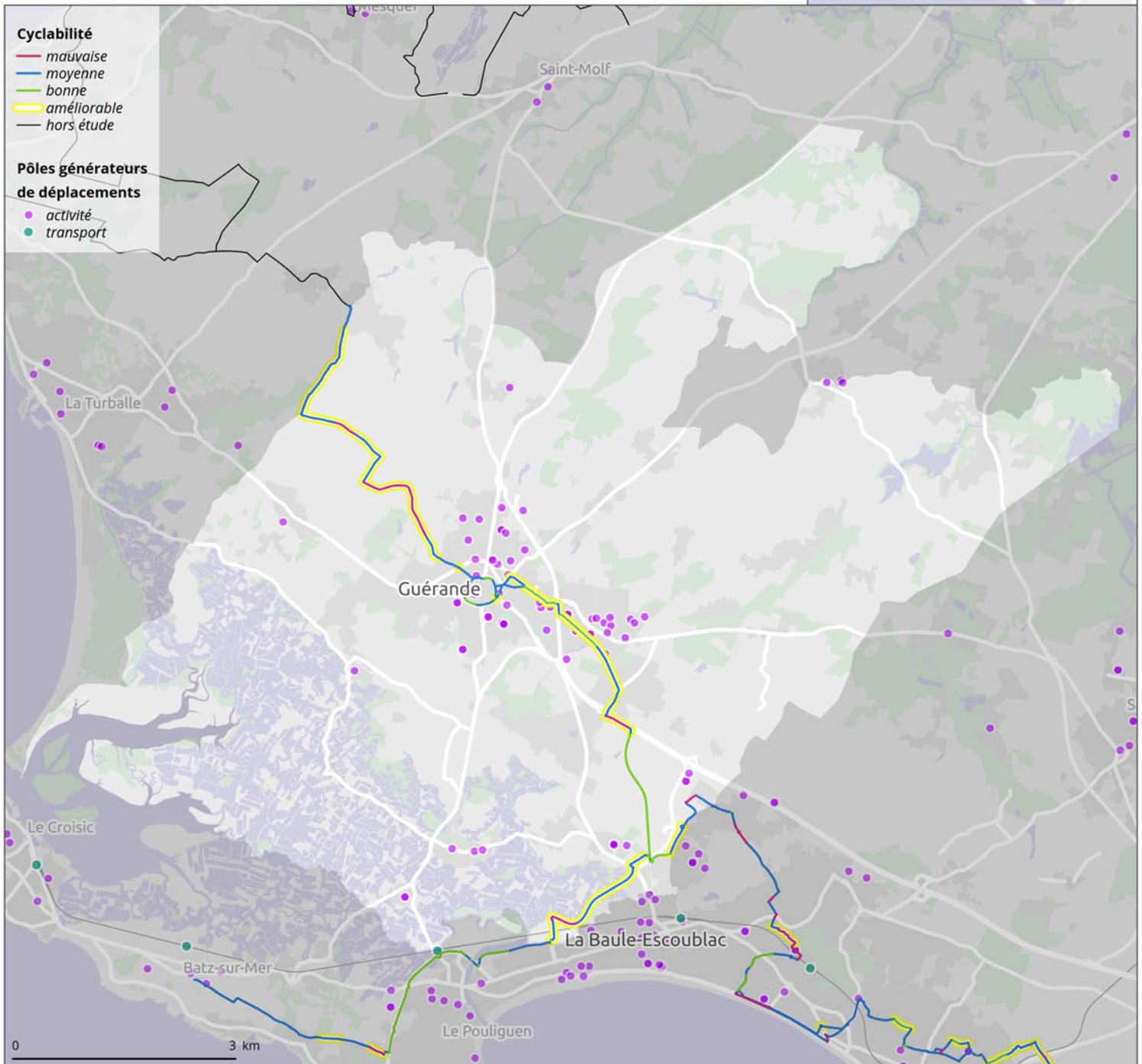
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Indre 44

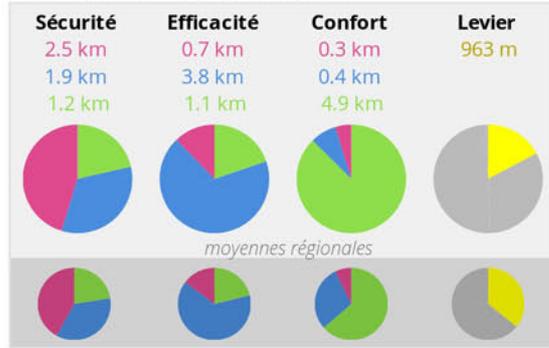
La commune de **Indre** comporte **5.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **32900 habitants** et **9400 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Mauves-sur-Loire 44

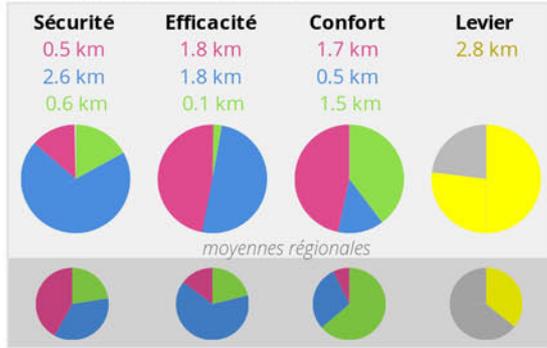
La commune de **Mauves-sur-Loire** comporte **3.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **8000 habitants** et **1000 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



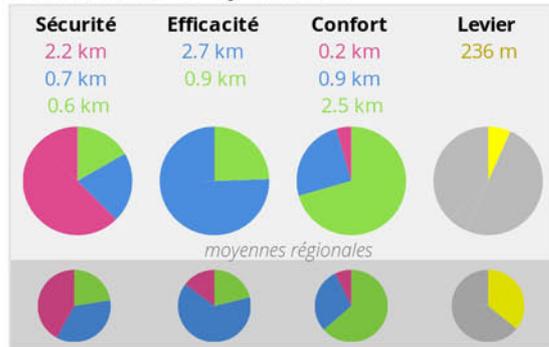
La Montagne 44

La commune de **La Montagne** comporte **3.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **17000 habitants** et **4600 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

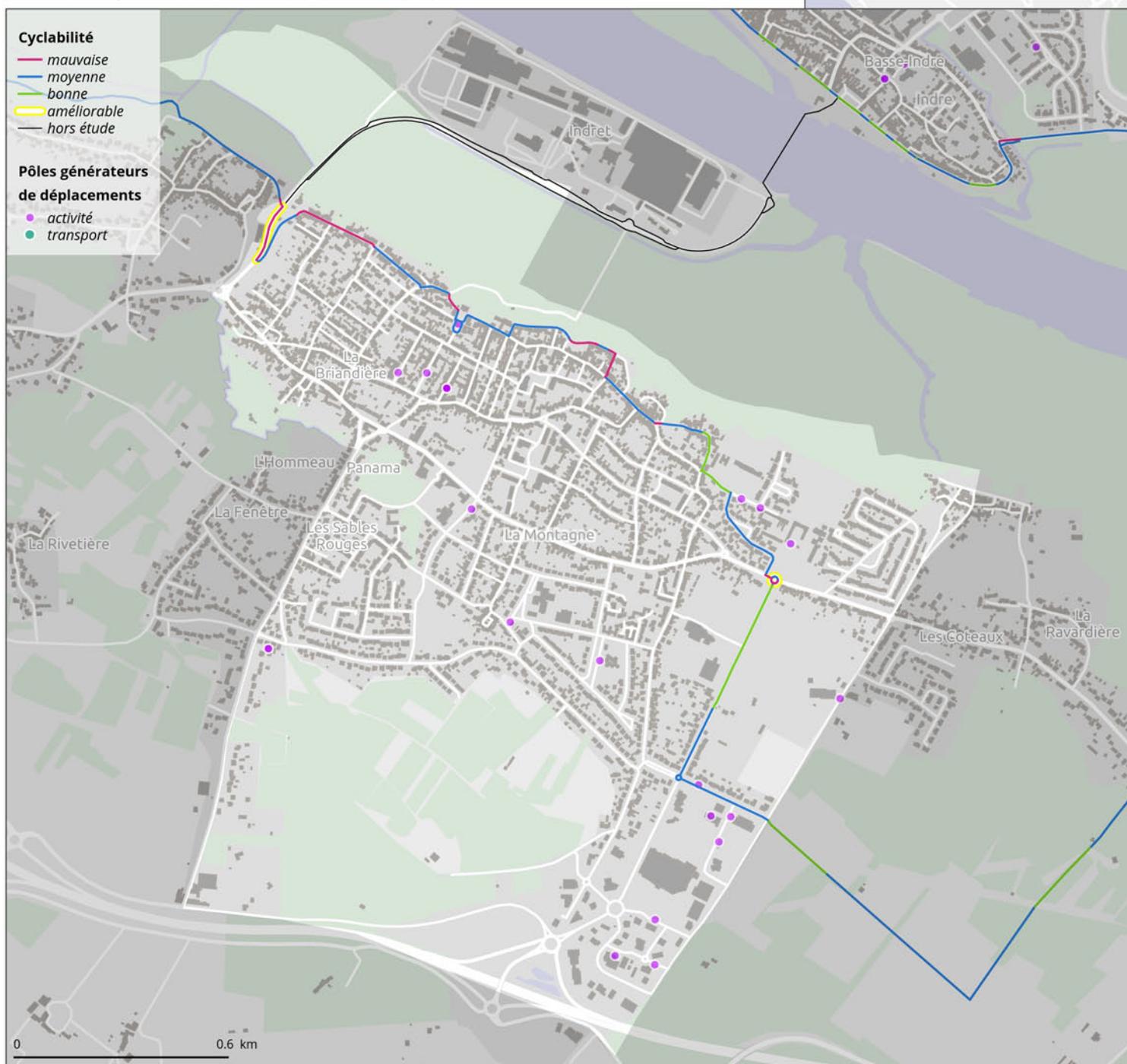
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

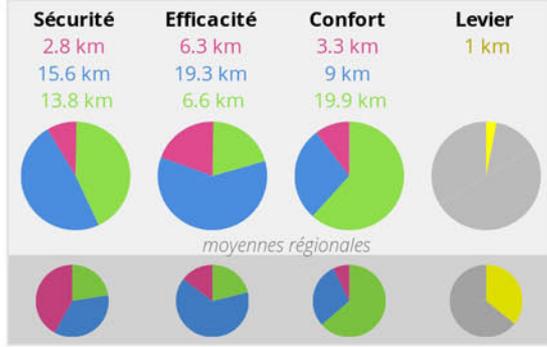


La commune de Nantes comporte 32.2 km de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. Présentation de l'étude). À moins de 2 km des 3V on compte environ 241800 habitants ; 216700 actifs ; 30000 déplacements quotidiens en train. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins, EV1 : Redon ↔ Nantes.

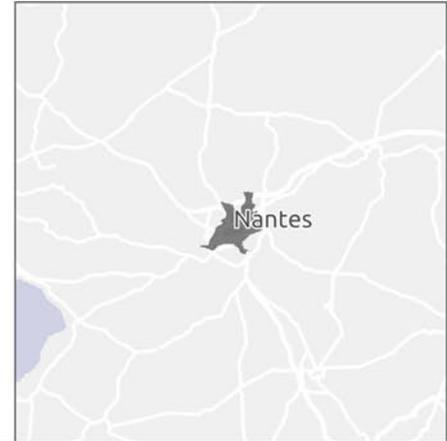
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



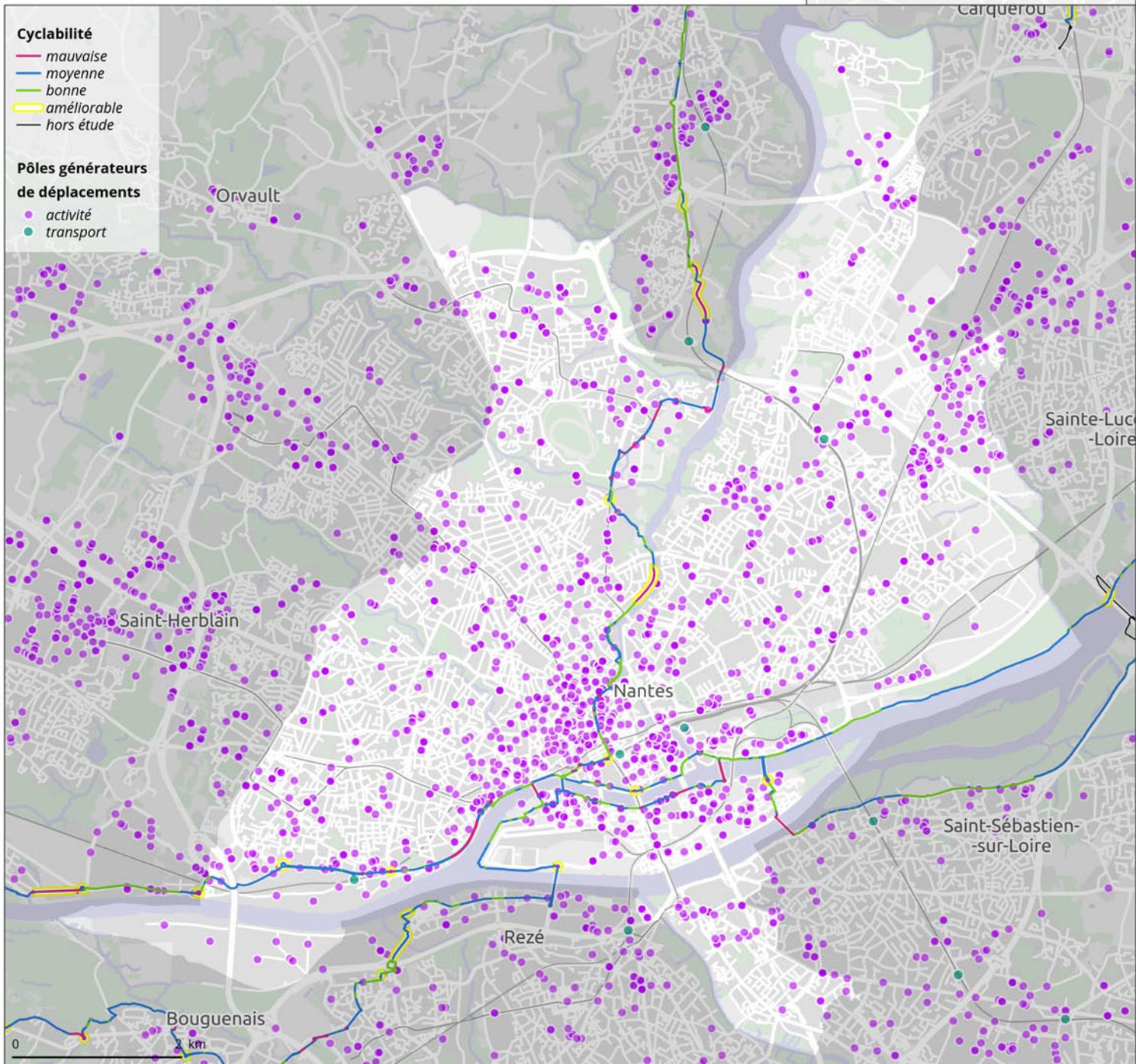
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

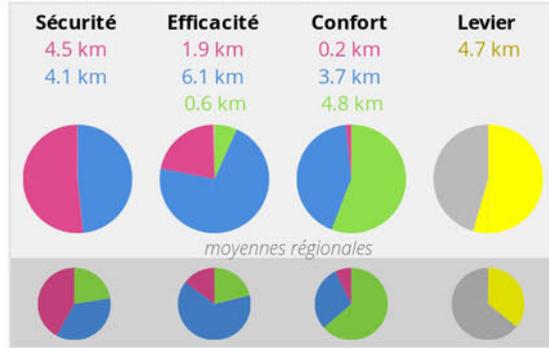


La commune de **Oudon** comporte **8.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **11300 habitants** ; **2300 actifs** ; **300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

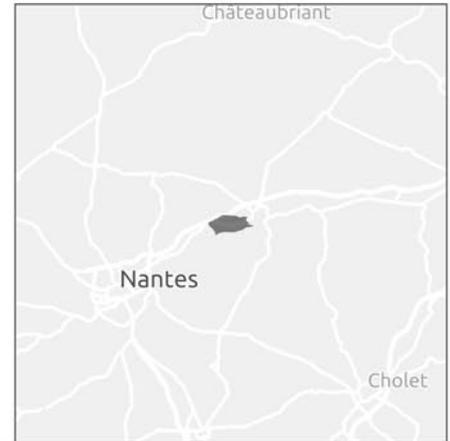
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



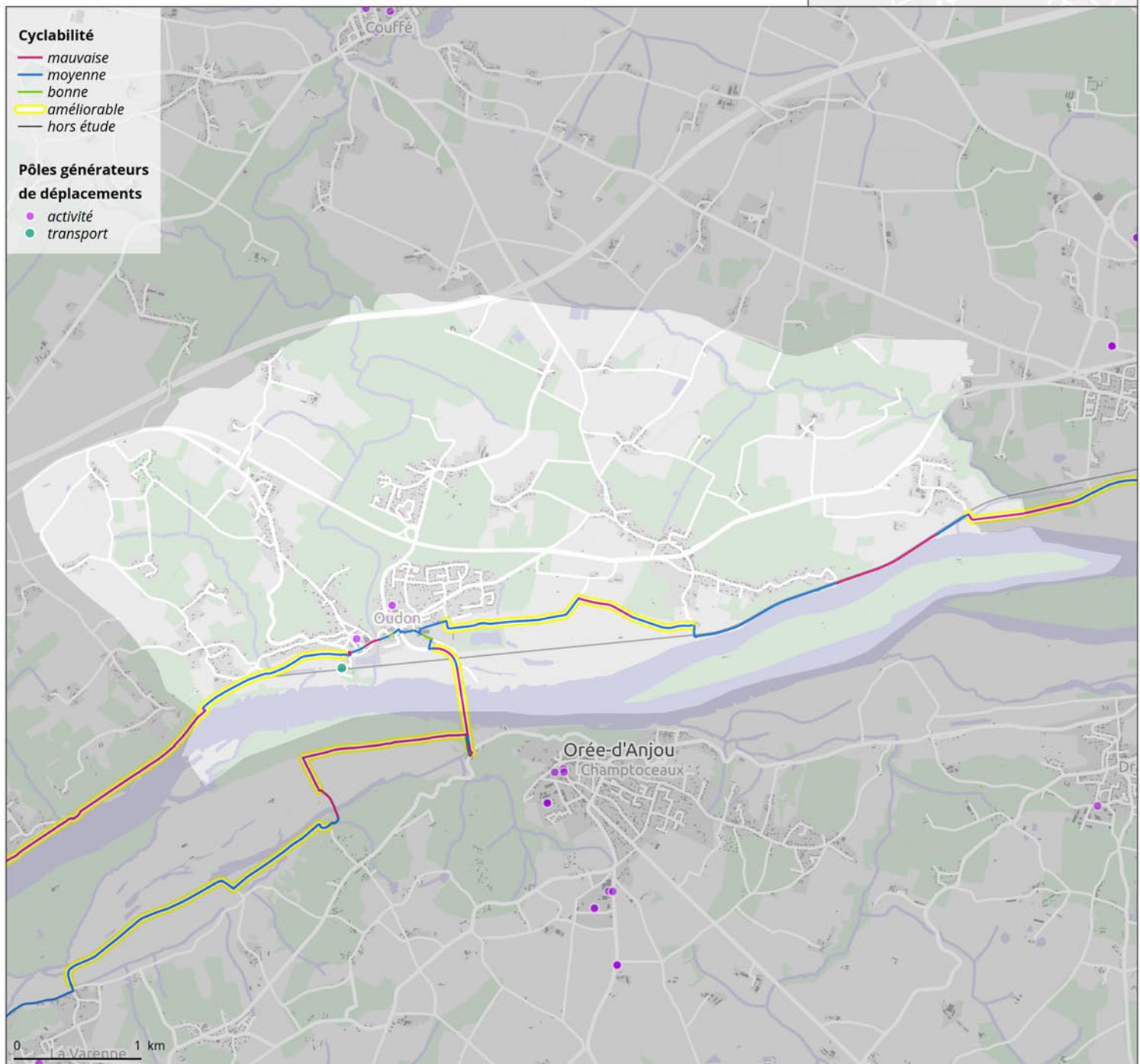
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



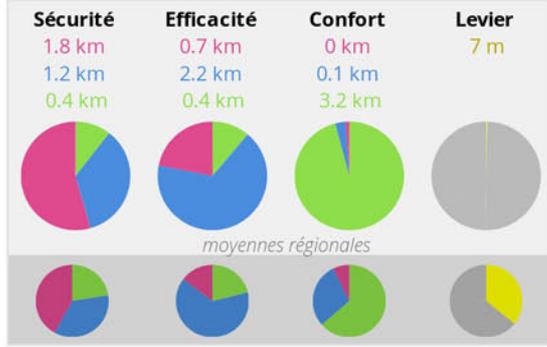
Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La commune de **Paimbœuf** comporte **3.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **4700 habitants** et **1900 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins.



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



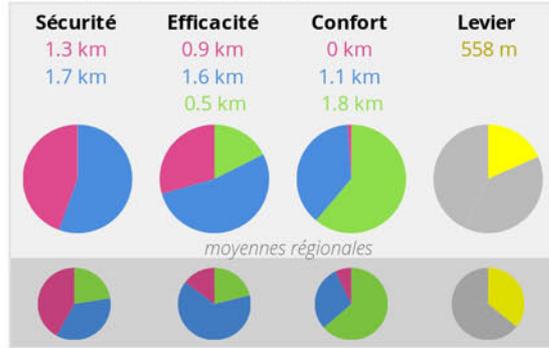
Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La commune de **Le Pellerin** comporte **3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **11300 habitants** et **2500 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins.



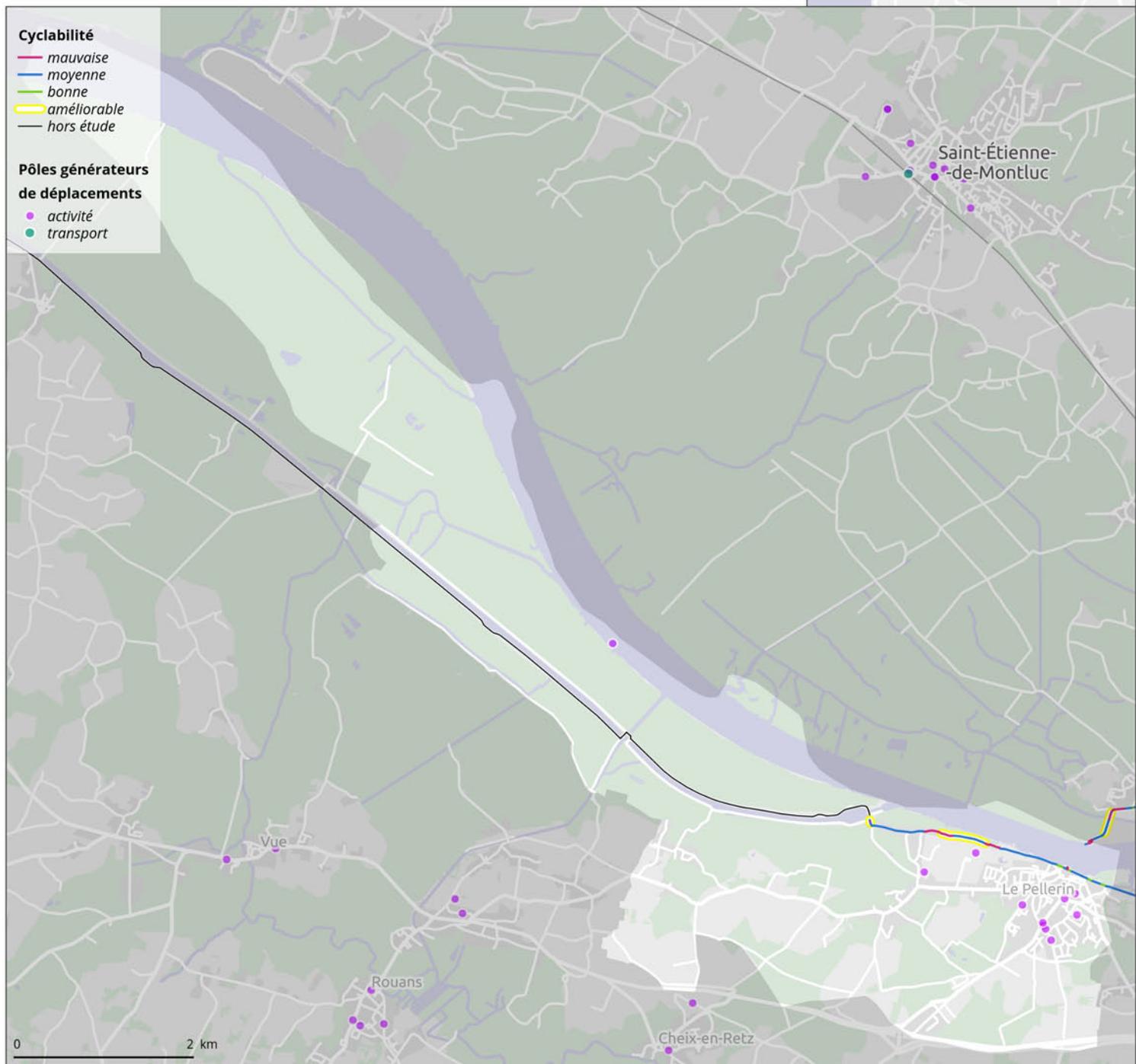
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

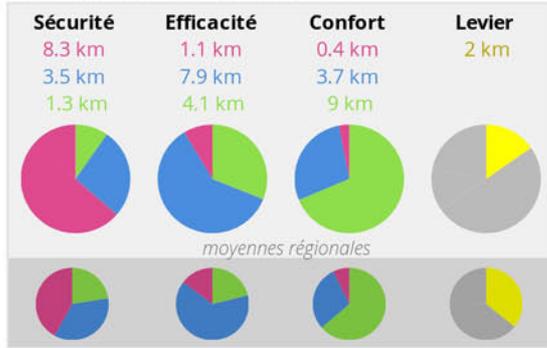


La commune de **Pornic** comporte **13.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **18000 habitants** et **5200 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Vélocéan Les Moutiers-en-Retz - Saint-Michel-Chef-Chef - Mindin, EV1 : Saint-Brevin ↔ La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier.

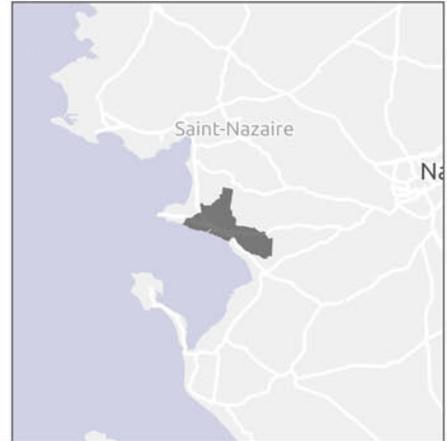
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



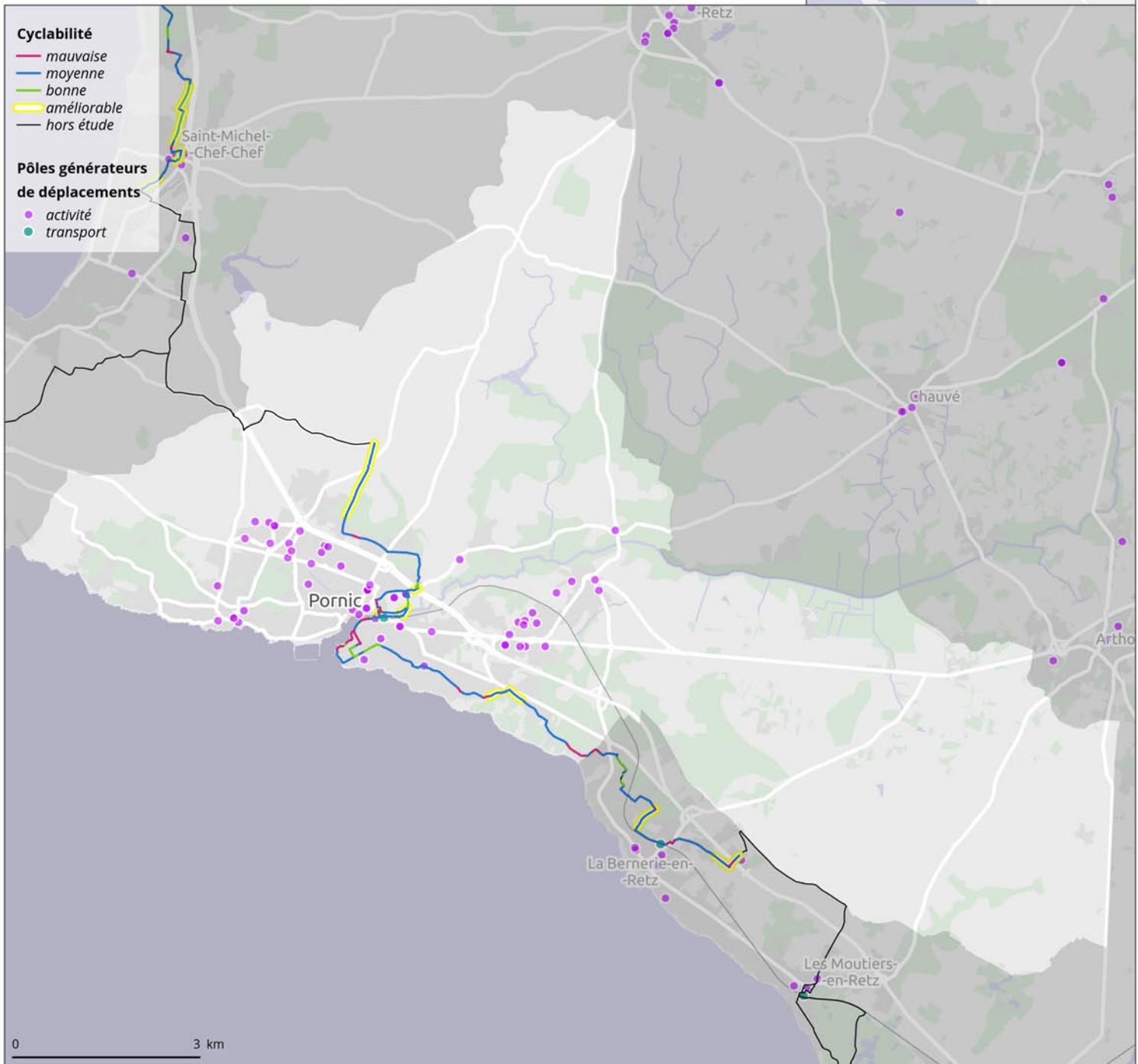
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Pornichet 44

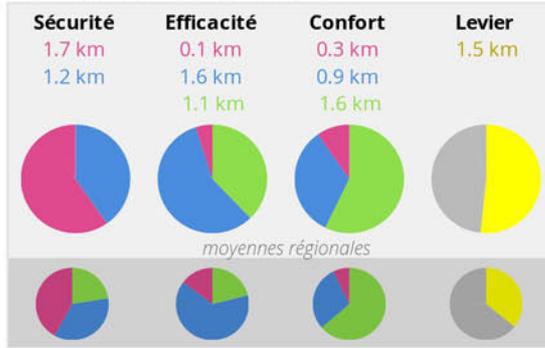
La commune de **Pornichet** comporte **2.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **19900 habitants** ; **2700 actifs** ; **300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Vélocéan Saint-Molf - Saint-Nazaire.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



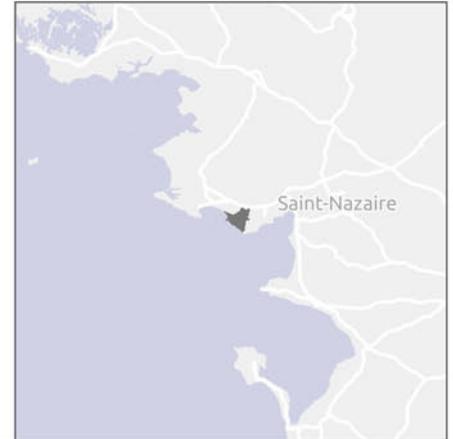
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

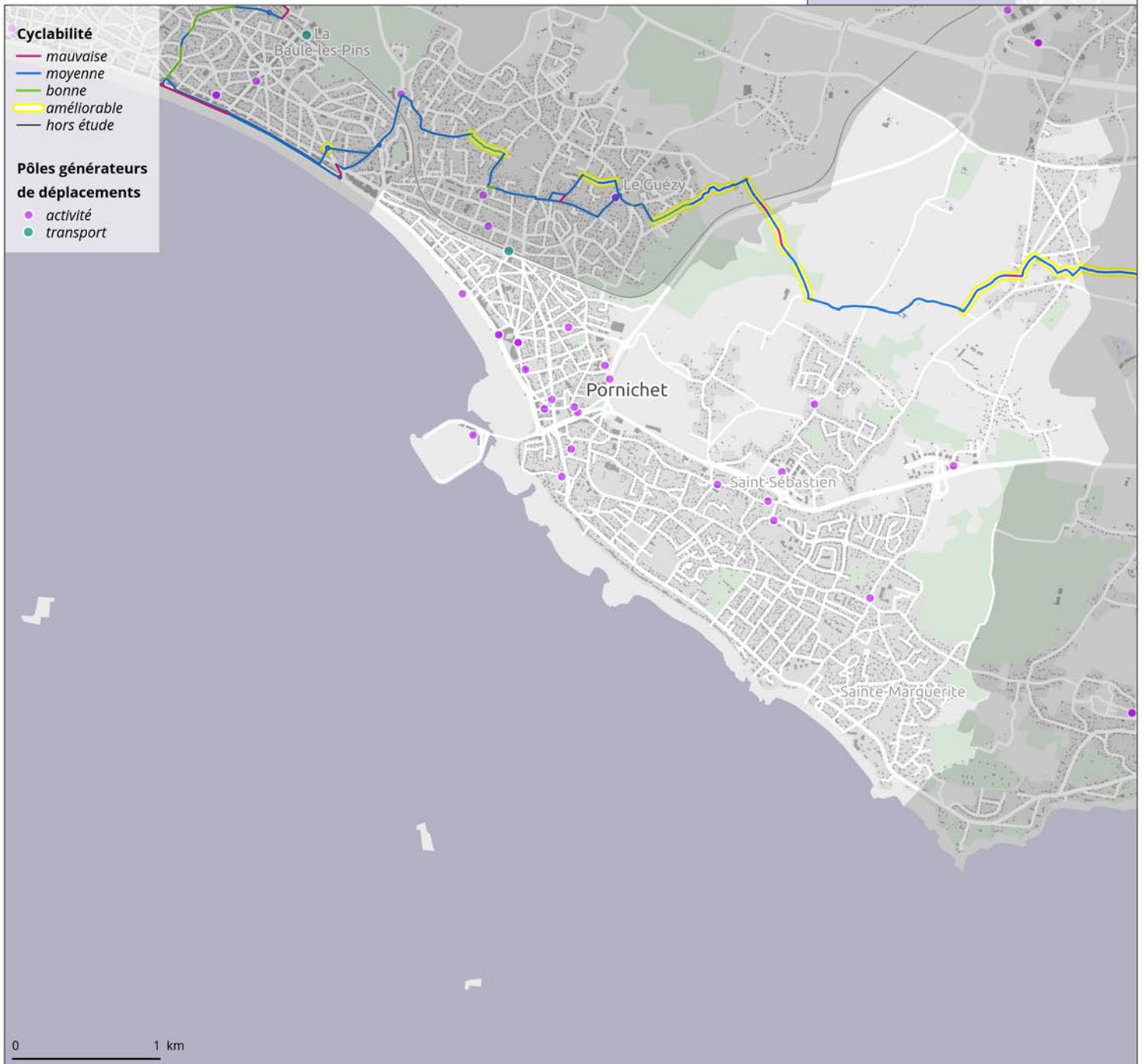
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Le Pouliguen 44

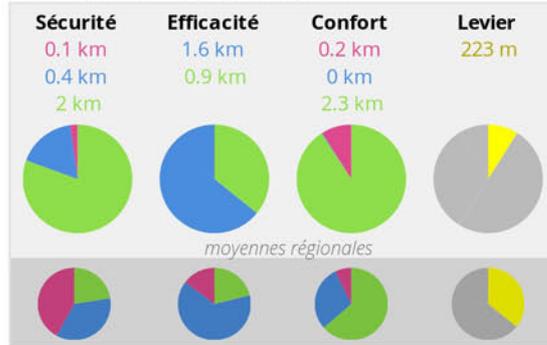
La commune de **Le Pouliguen** comporte **2.5 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **13700 habitants** ; **1400 actifs** ; **200 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Vélocéan : Saint-Molf ↔ Saint-Nazaire.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



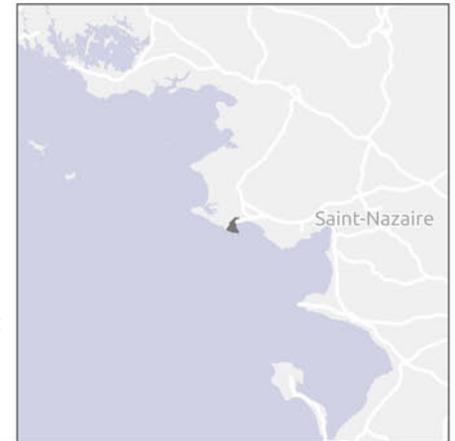
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

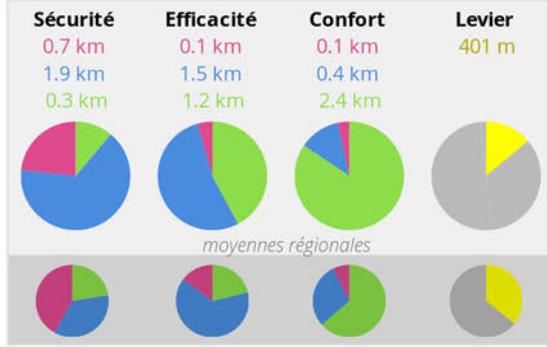


La commune de **Rezé** comporte **2.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **55100 habitants ; 58000 actifs ; 400 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins.

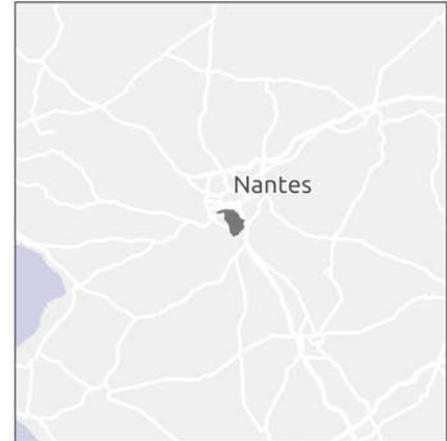
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



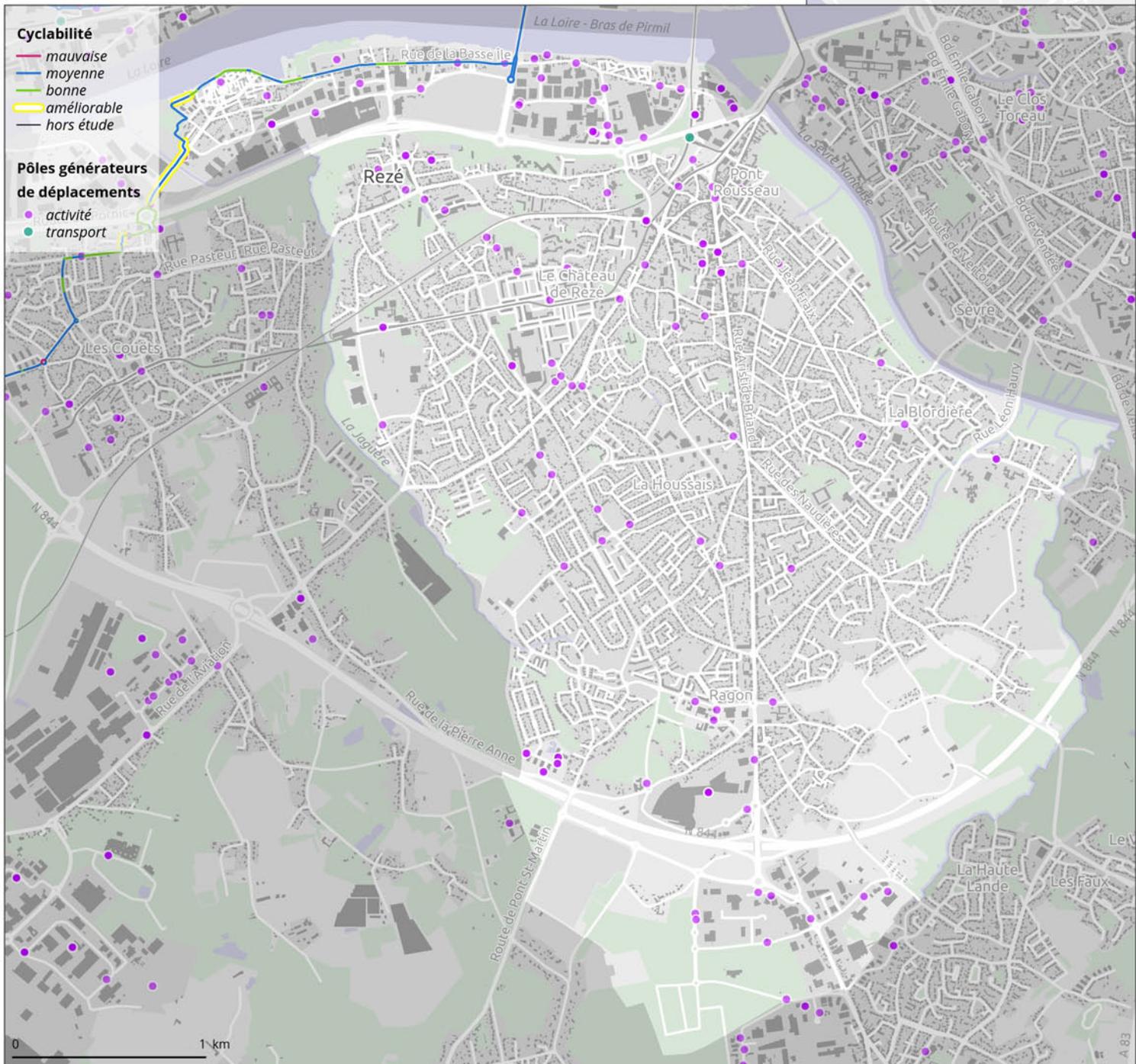
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Brevin-les-Pins 44

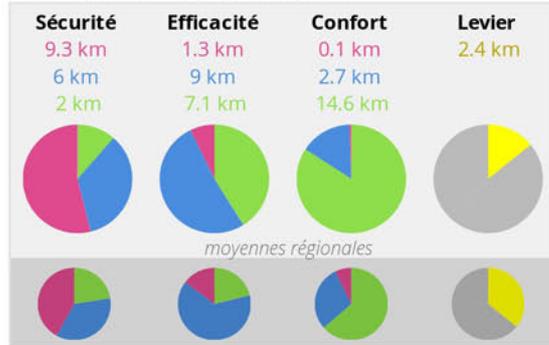
La commune de **Saint-Brevin-les-Pins** comporte **17.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **18900 habitants** et **5100 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Vélocéan : Saint-Molf ↔ Saint-Nazaire, Vélocéan : Les Moutiers-en-Retz - Saint-Michel-Chef-Chef ↔ Mindin, La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins, EV1 Saint-Brevin ↔ La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

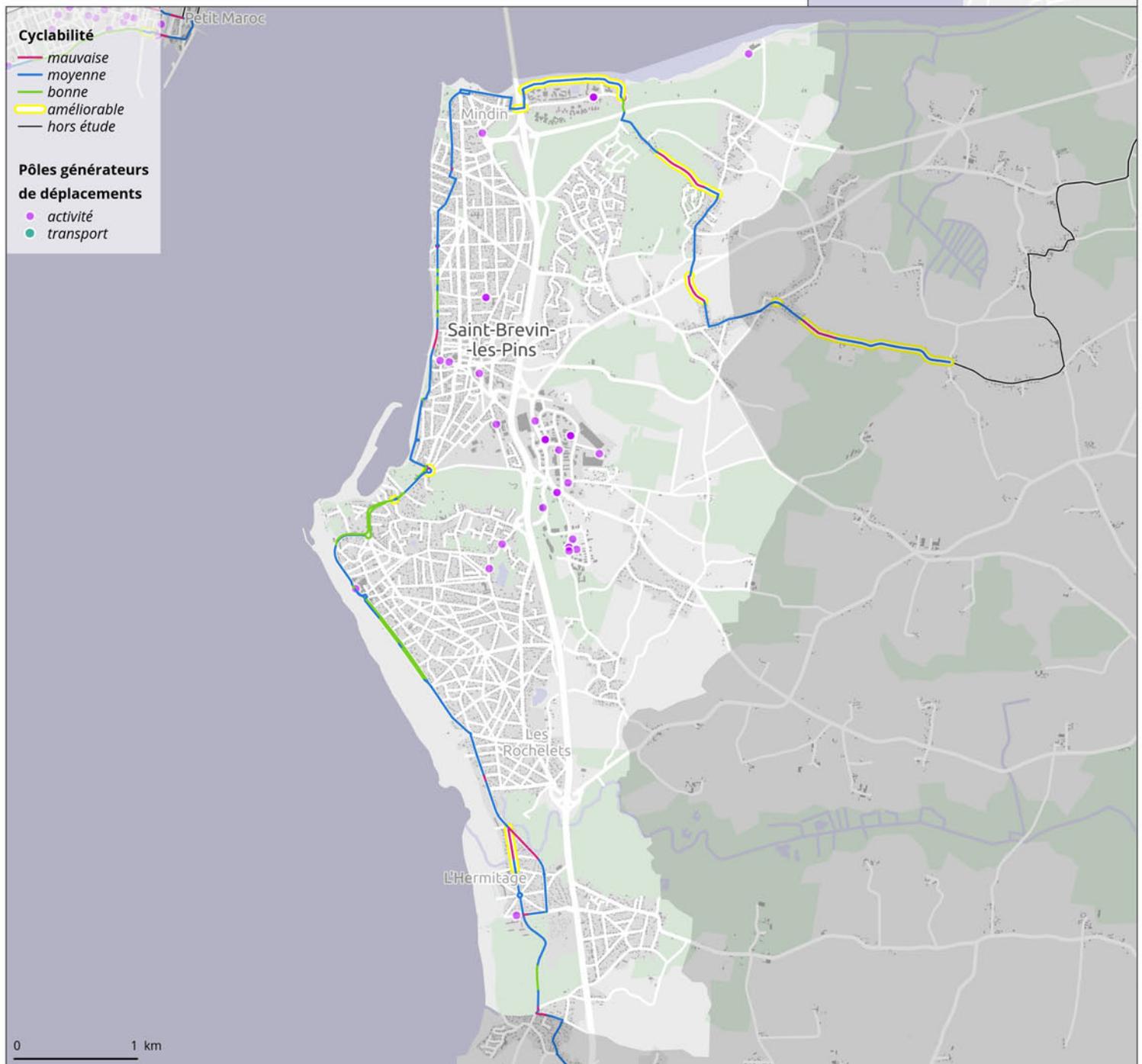
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



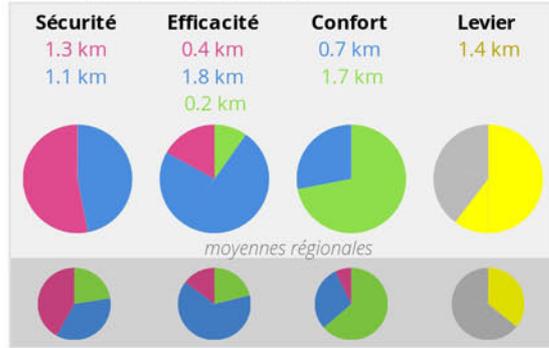
Saint-Géréon 44

La commune de **Saint-Géréon** comporte **2.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **10600 habitants** ; **6500 actifs** ; **2300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

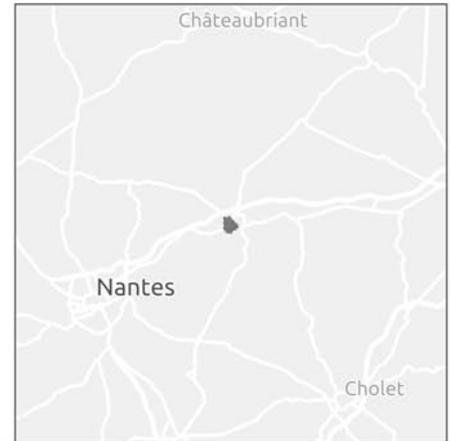
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



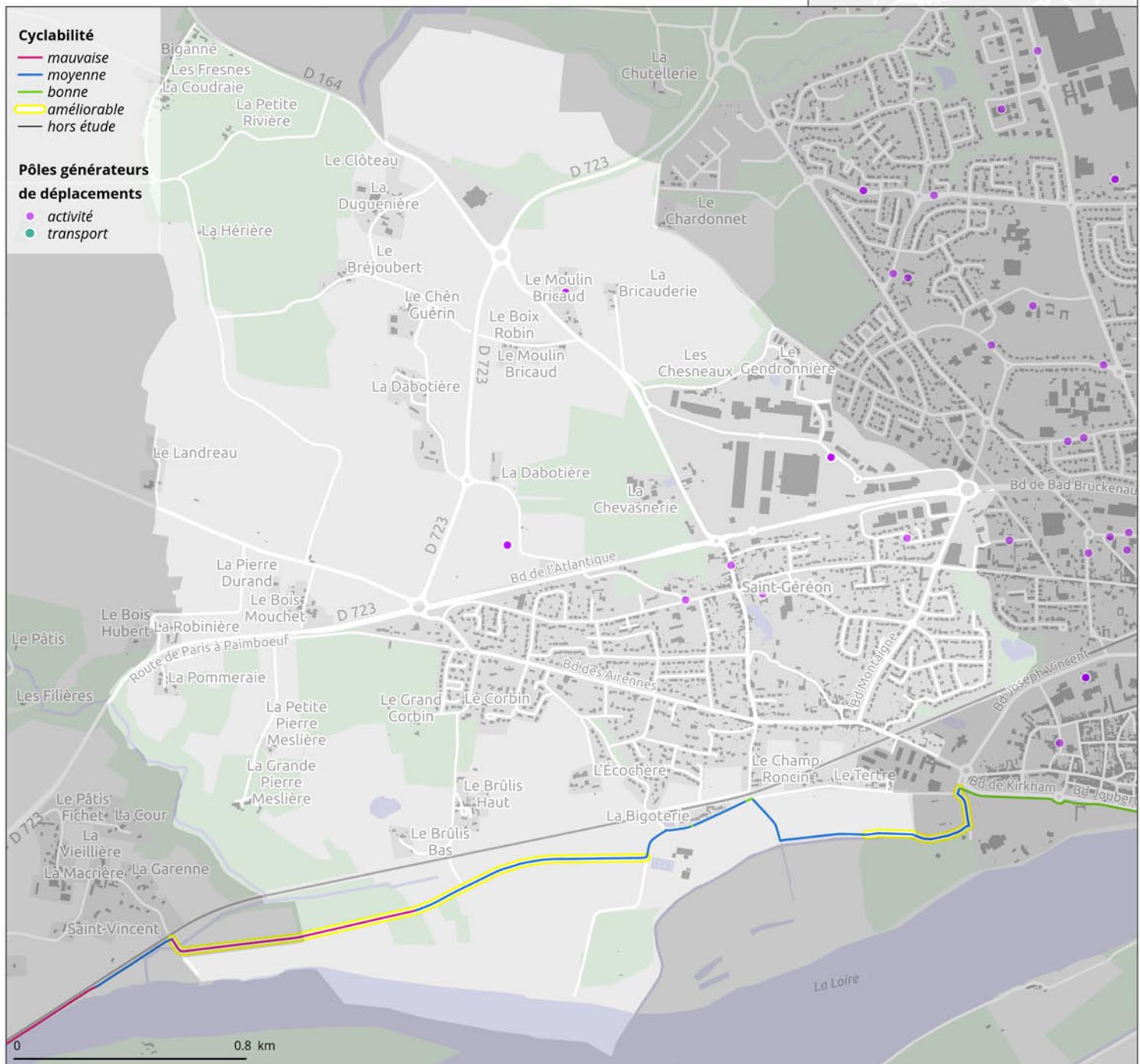
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Herblain 44

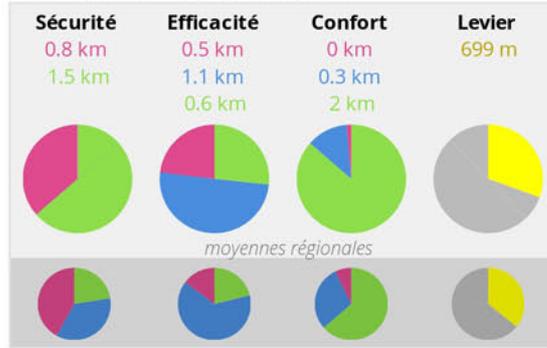
La commune de **Saint-Herblain** comporte **2.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **27300 habitants** et **13700 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

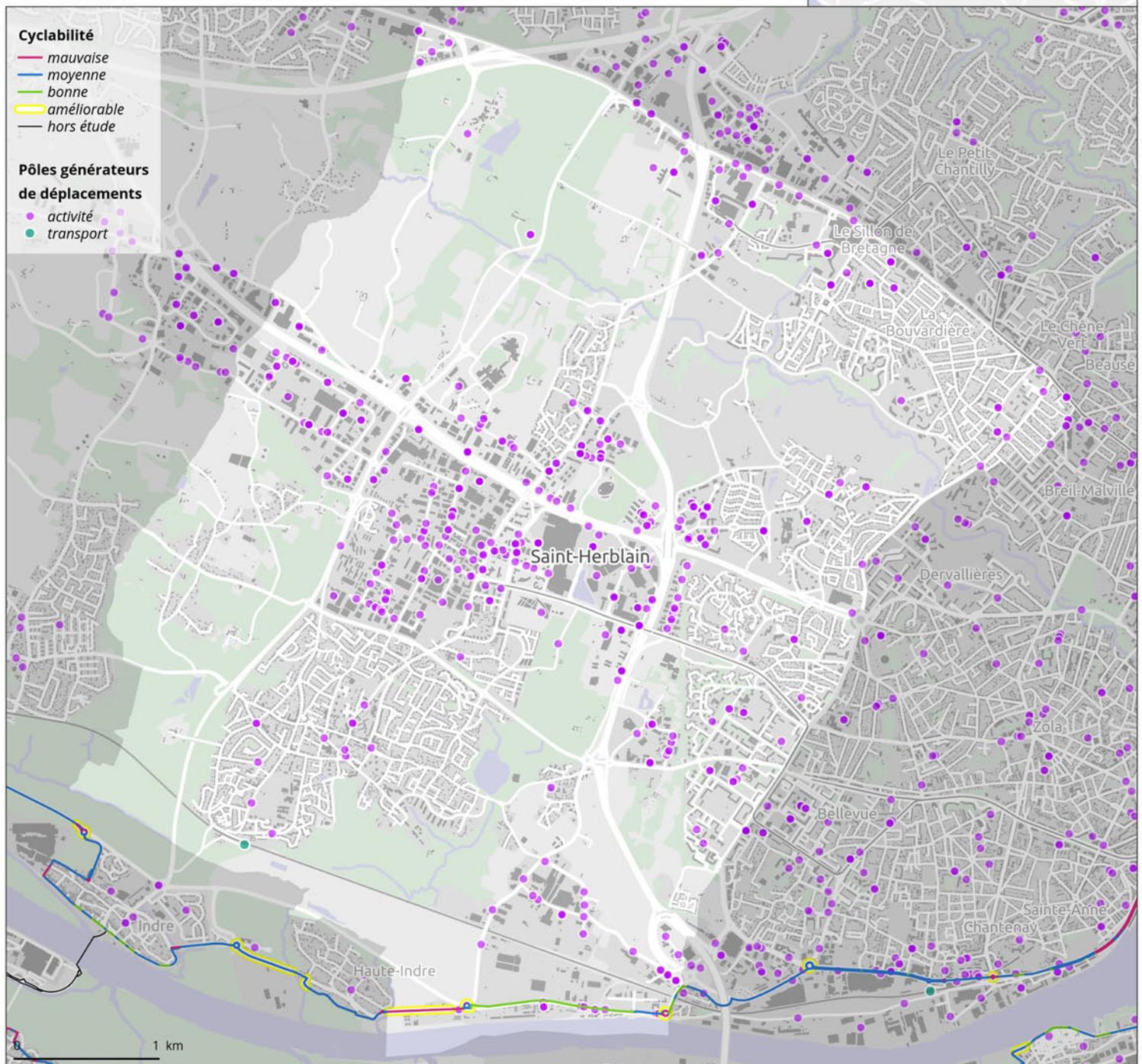
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Vair-sur-Loire 44

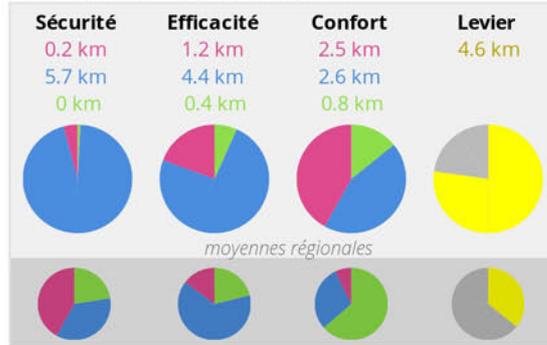
La commune de **Vair-sur-Loire** comporte **6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **9100 habitants** ; **7500 actifs** ; **2300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



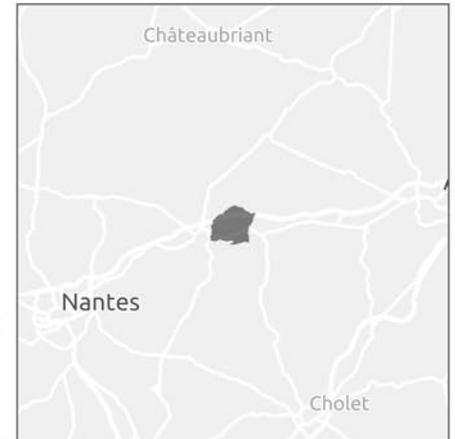
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

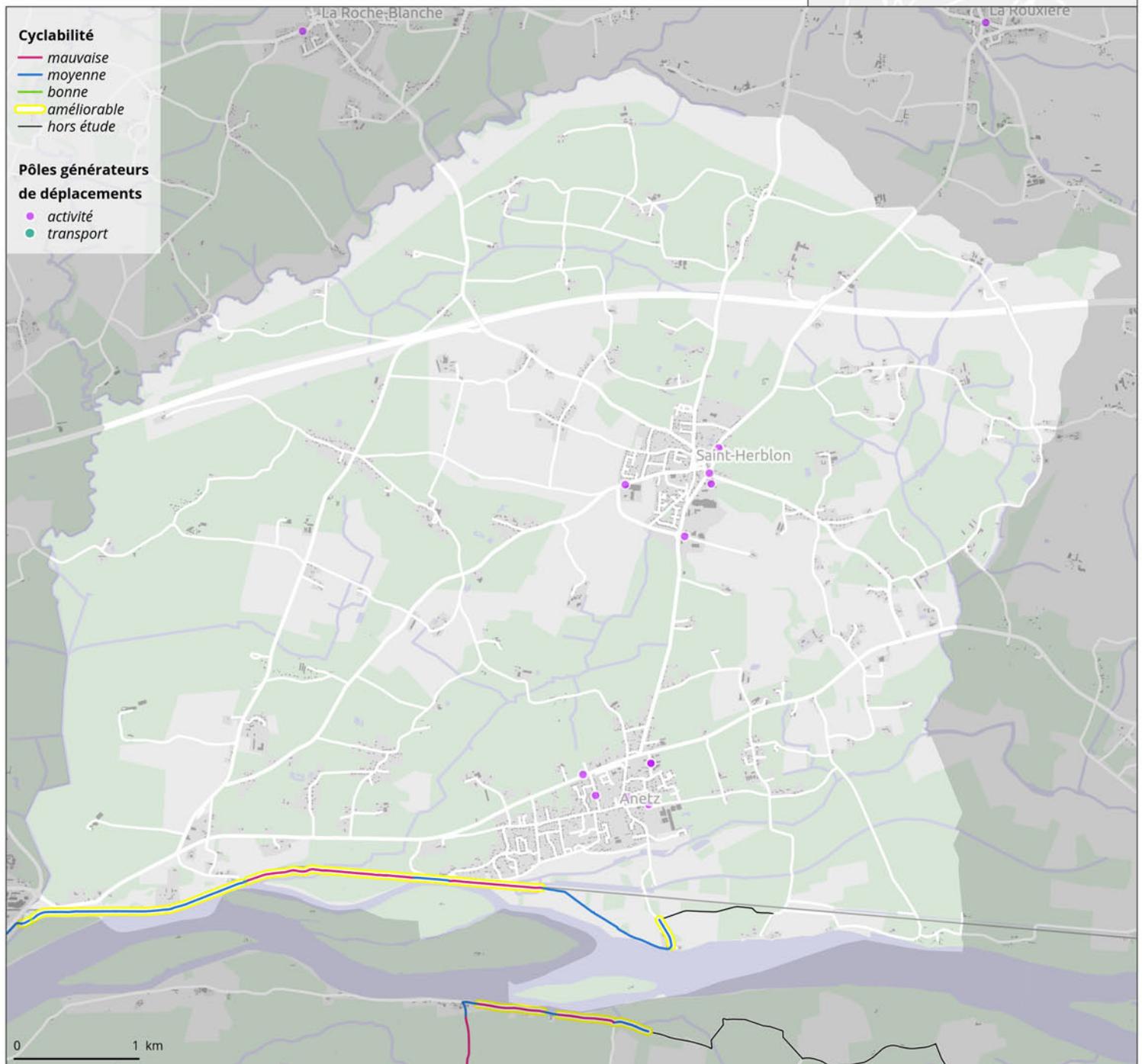
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



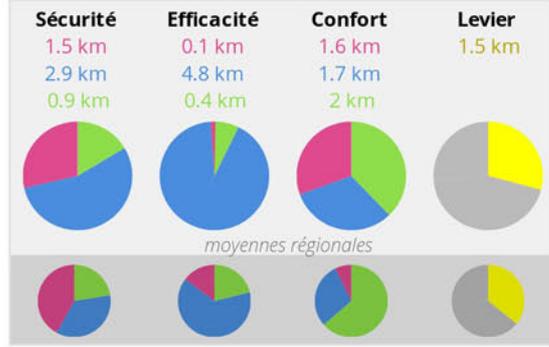
Saint-Jean-de-Boiseau 44

La commune de **Saint-Jean-de-Boiseau** comporte **5.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **27100 habitants** et **9100 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, EV1 : Nantes ↔ Saint-Brevin-les-Pins.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



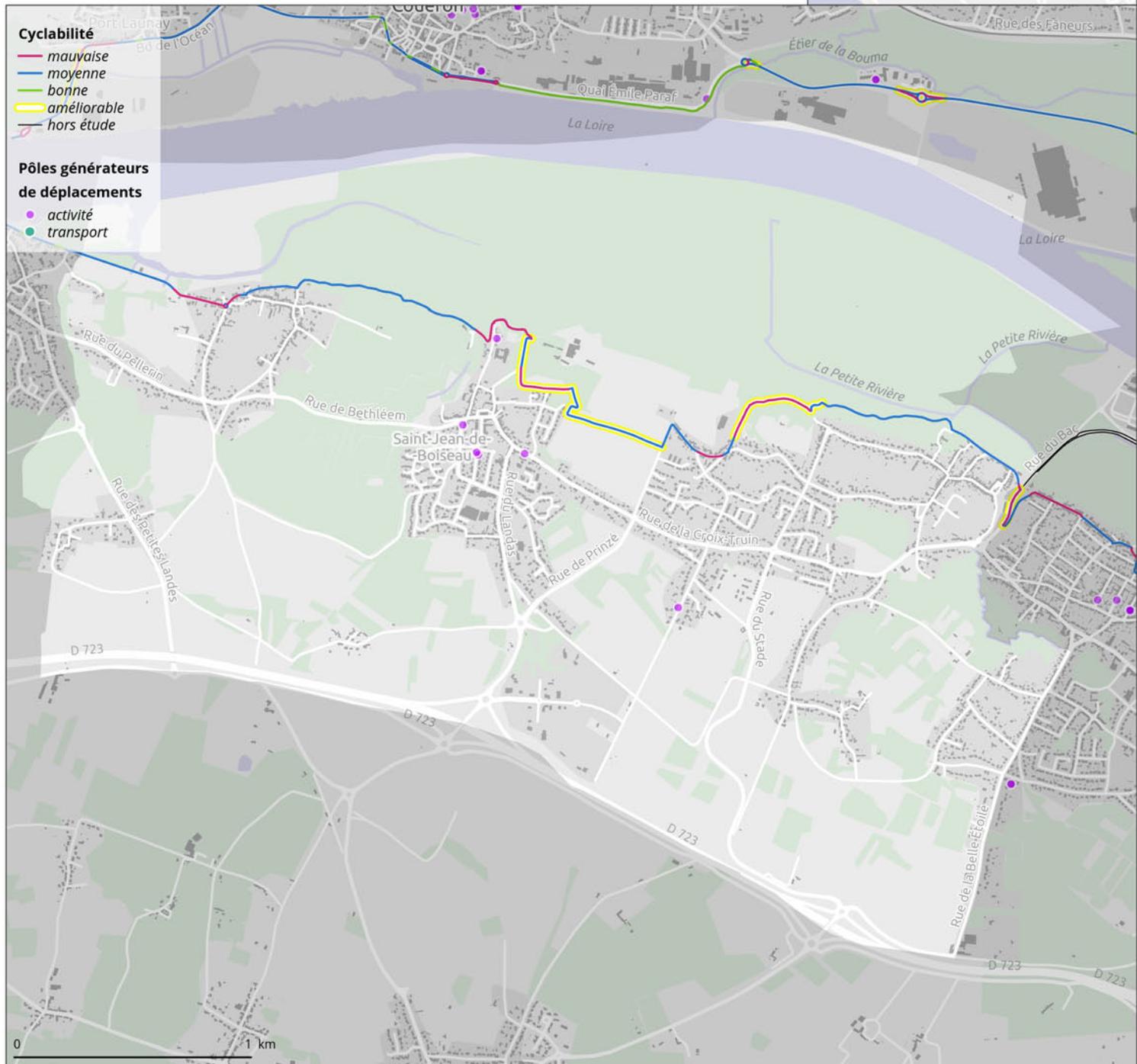
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



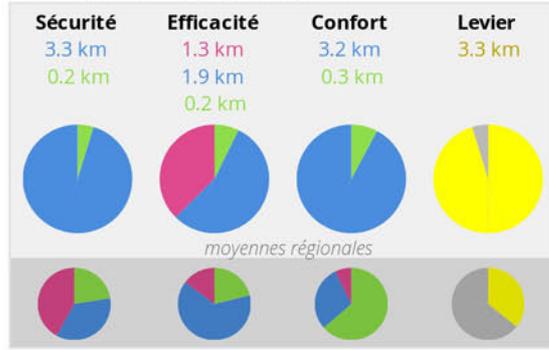
Saint-Julien-de-Concelles 44

La commune de **Saint-Julien-de-Concelles** comporte **3.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **14500 habitants** et **1900 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

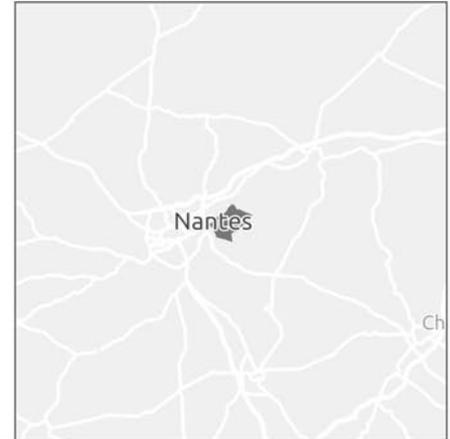
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



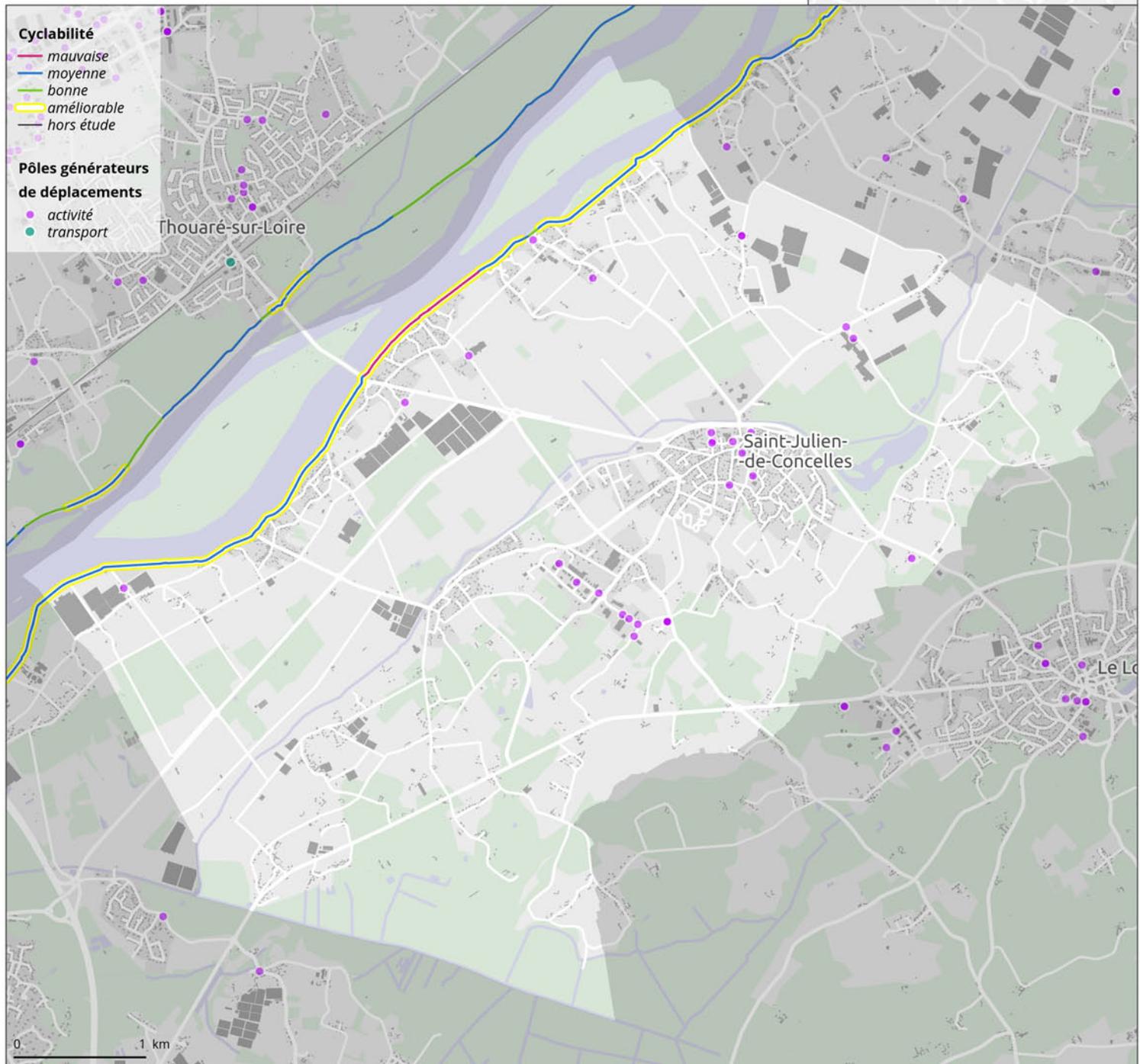
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



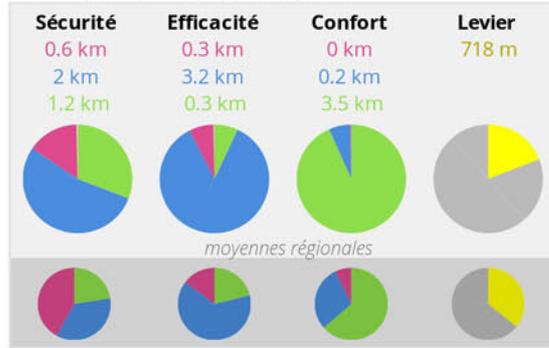
Sainte-Luce-sur-Loire 44

La commune de **Sainte-Luce-sur-Loire** comporte **3.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **18200 habitants** et **5700 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



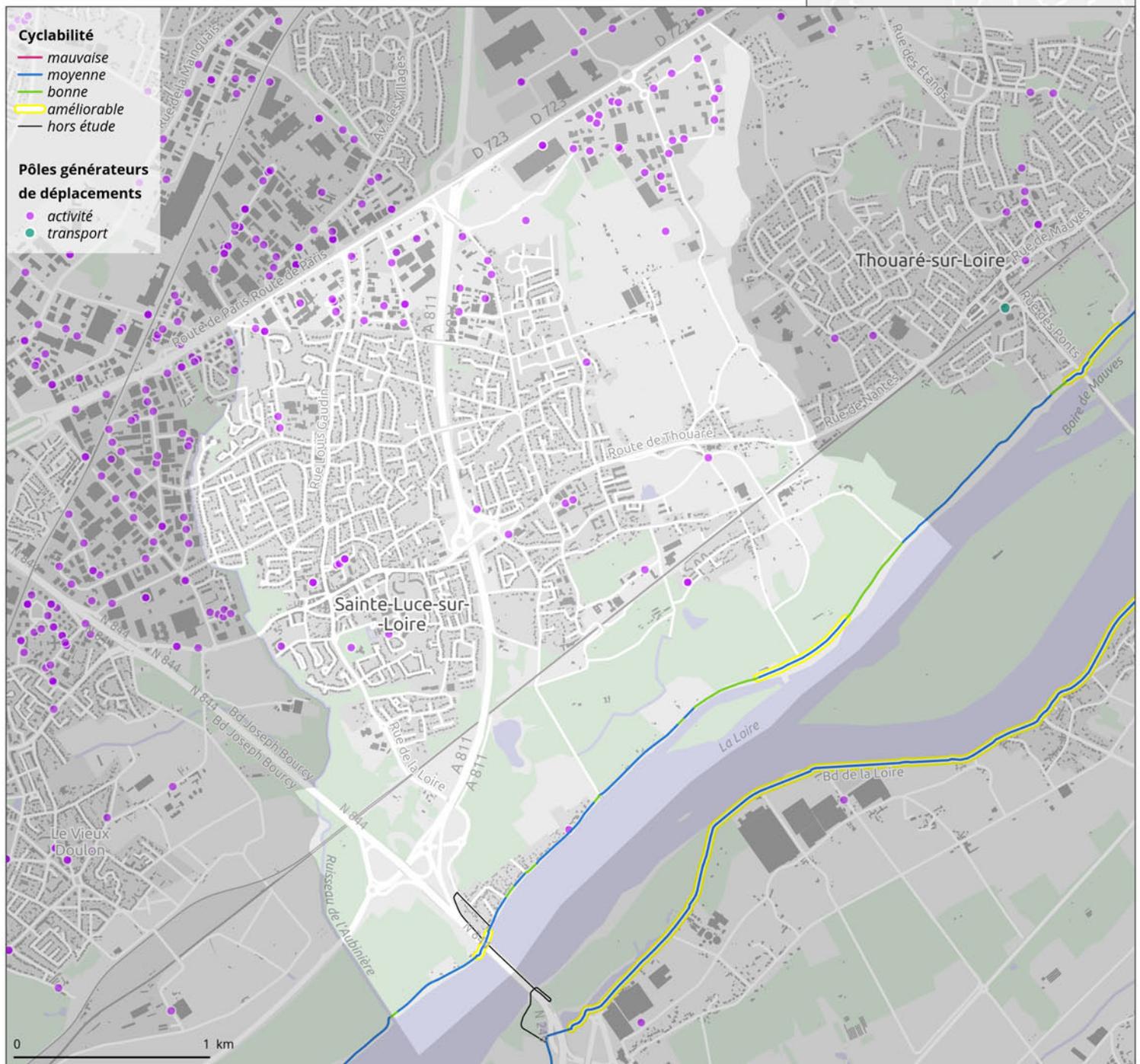
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Mars-du-Désert 44

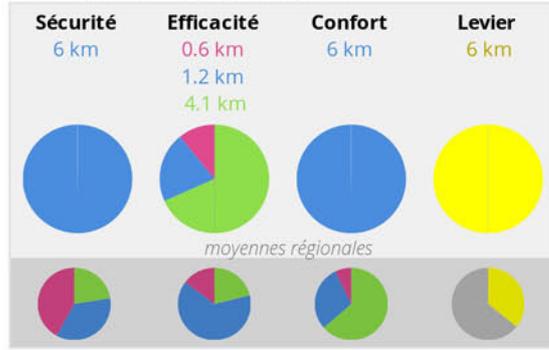
La commune de **Saint-Mars-du-Désert** comporte **6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **5100 habitants** et **900 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Voie Verte Carquefou ↔ Saint-Mars-La-Jaille.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



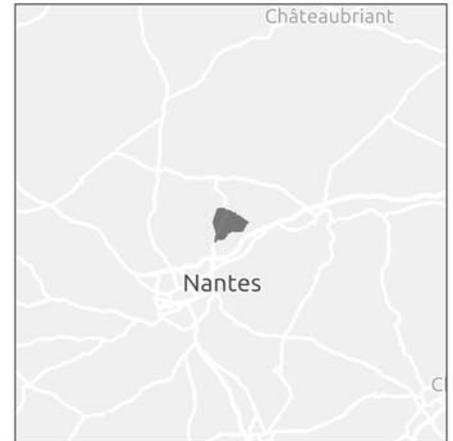
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Michel-Chef-Chef 44

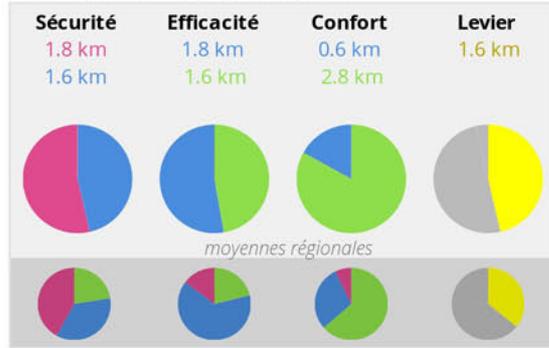
La commune de **Saint-Michel-Chef-Chef** comporte **3.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **8700 habitants** et **800 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Vélocéan : Saint-Molf ↔ Saint-Nazaire, Vélocéan : Les Moutiers-en-Retz - Saint-Michel-Chef-Chef ↔ Mindin, EV1 : Saint-Brevin ↔ La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

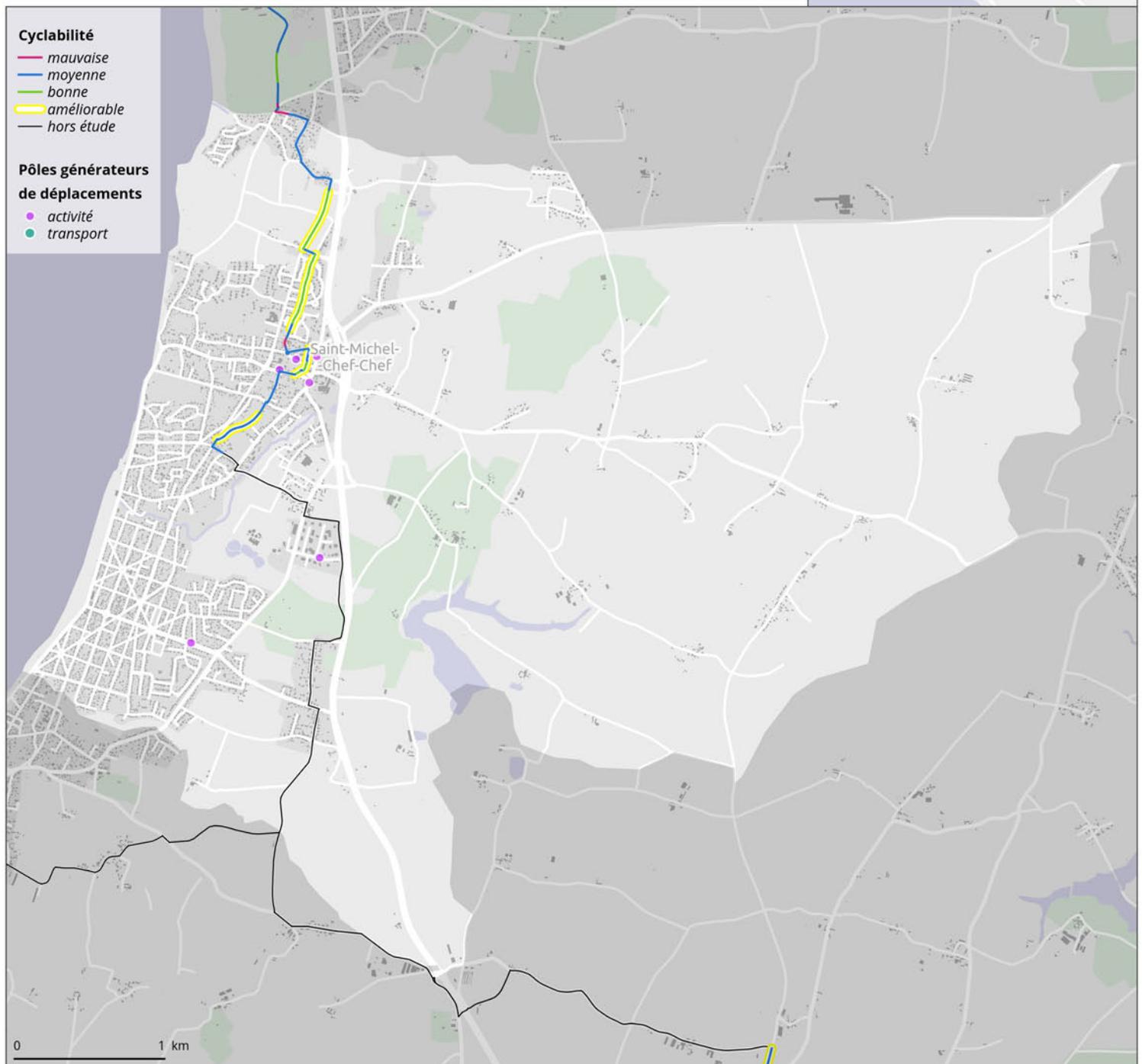
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Nazaire 44

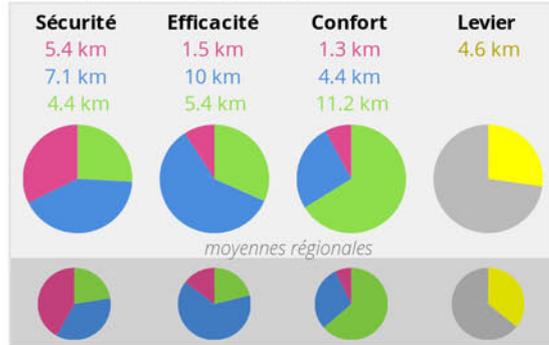
La commune de **Saint-Nazaire** comporte **16.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **52100 habitants ; 35500 actifs ; 2500 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Vélocéan : Saint-Molf ↔ Saint-Nazaire, La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



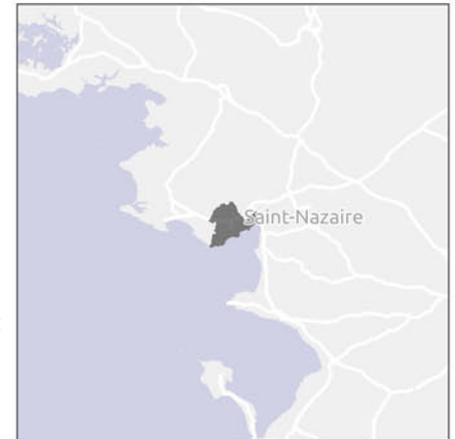
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

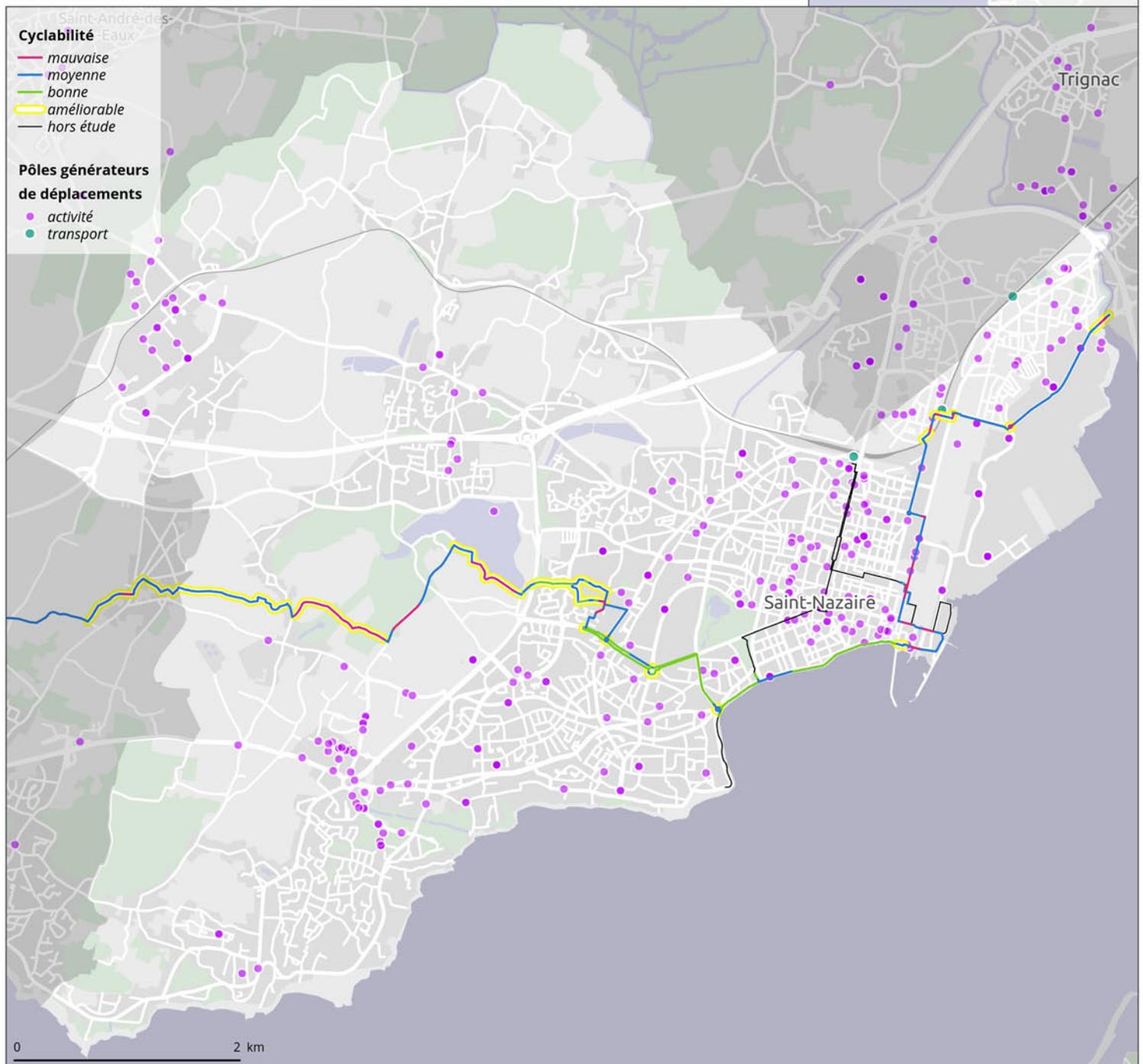
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Nicolas-de-Redon 44

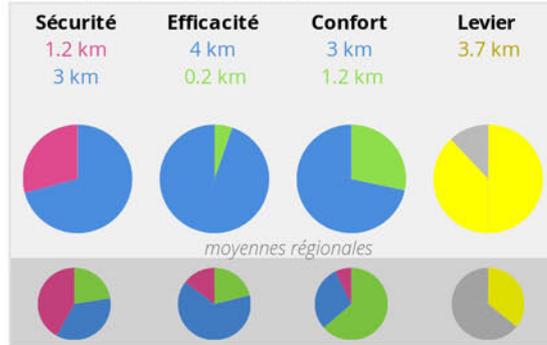
La commune de **Saint-Nicolas-de-Redon** comporte **4.2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **5900 habitants** ; **5900 actifs** ; **2100 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : EV1 : Redon ↔ Nantes.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



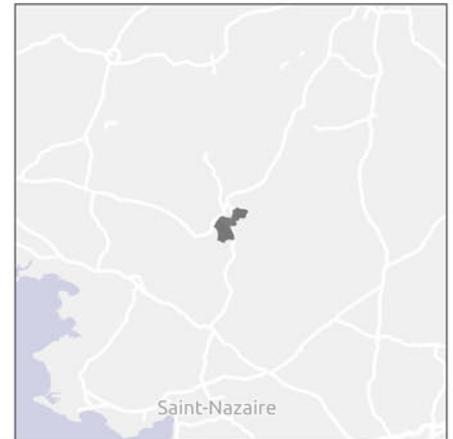
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

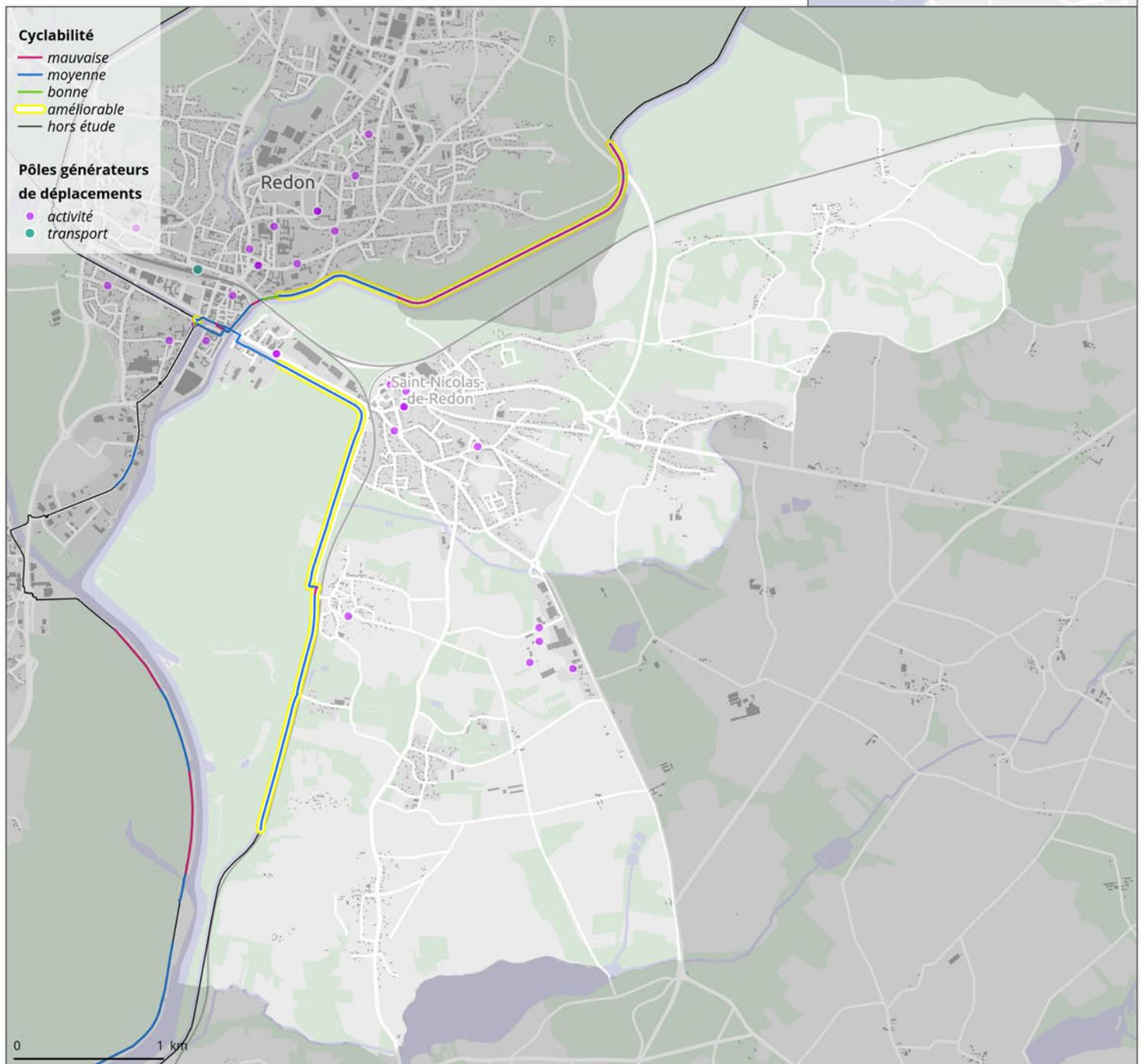
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



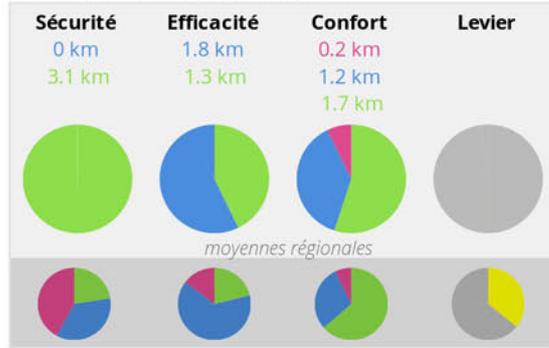
Saint-Sébastien-sur-Loire 44

La commune de **Saint-Sébastien-sur-Loire** comporte **3.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **52900 habitants** ; **46900 actifs** ; **29100 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



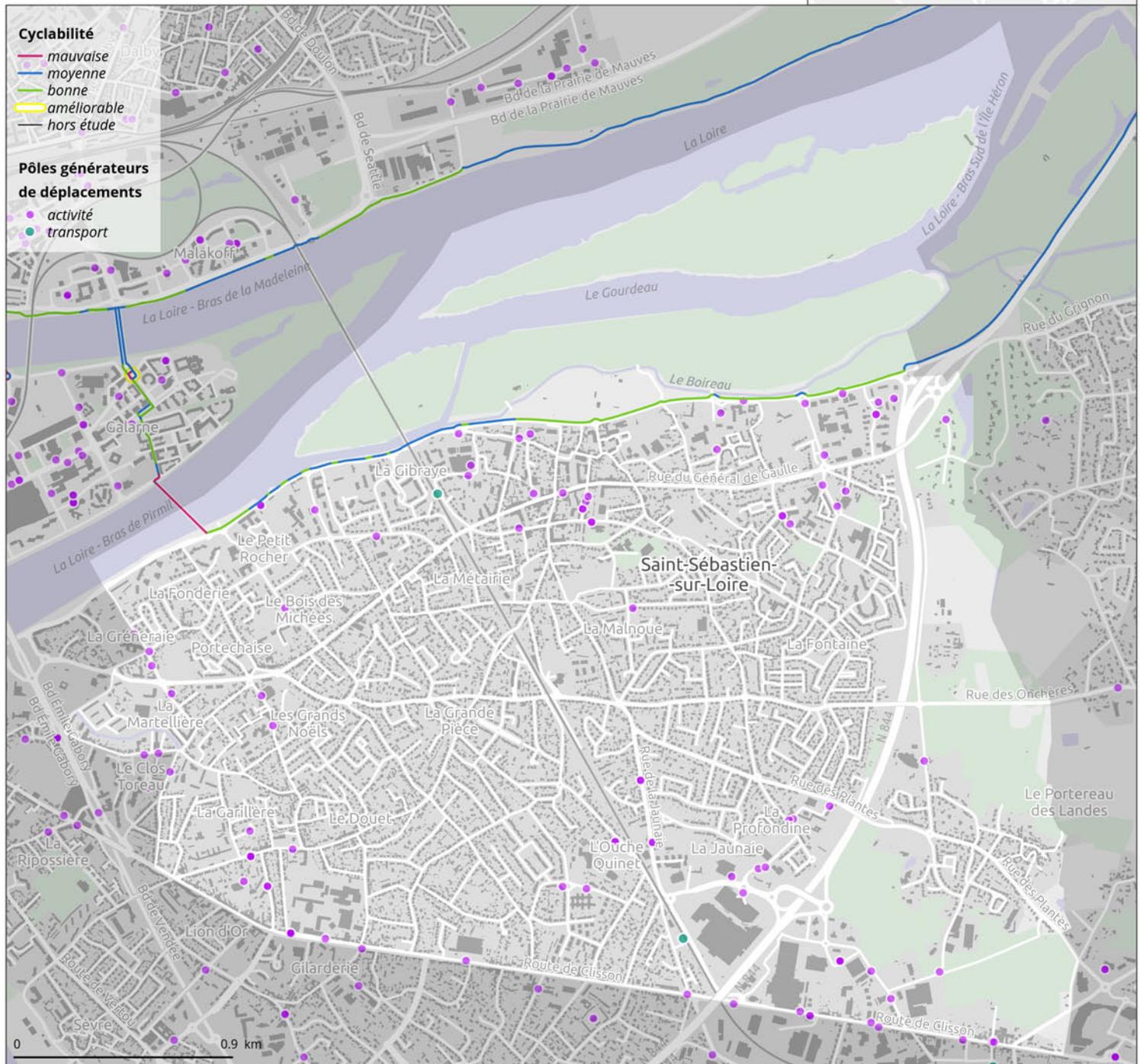
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



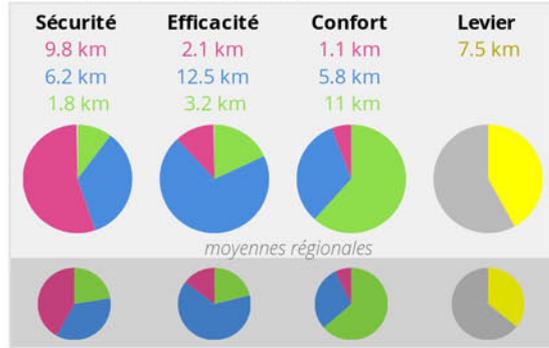
Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La commune de **Sucé-sur-Erdre** comporte **17.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **14300 habitants** ; **2300 actifs** ; **600 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : EV1 : Redon ↔ Nantes.



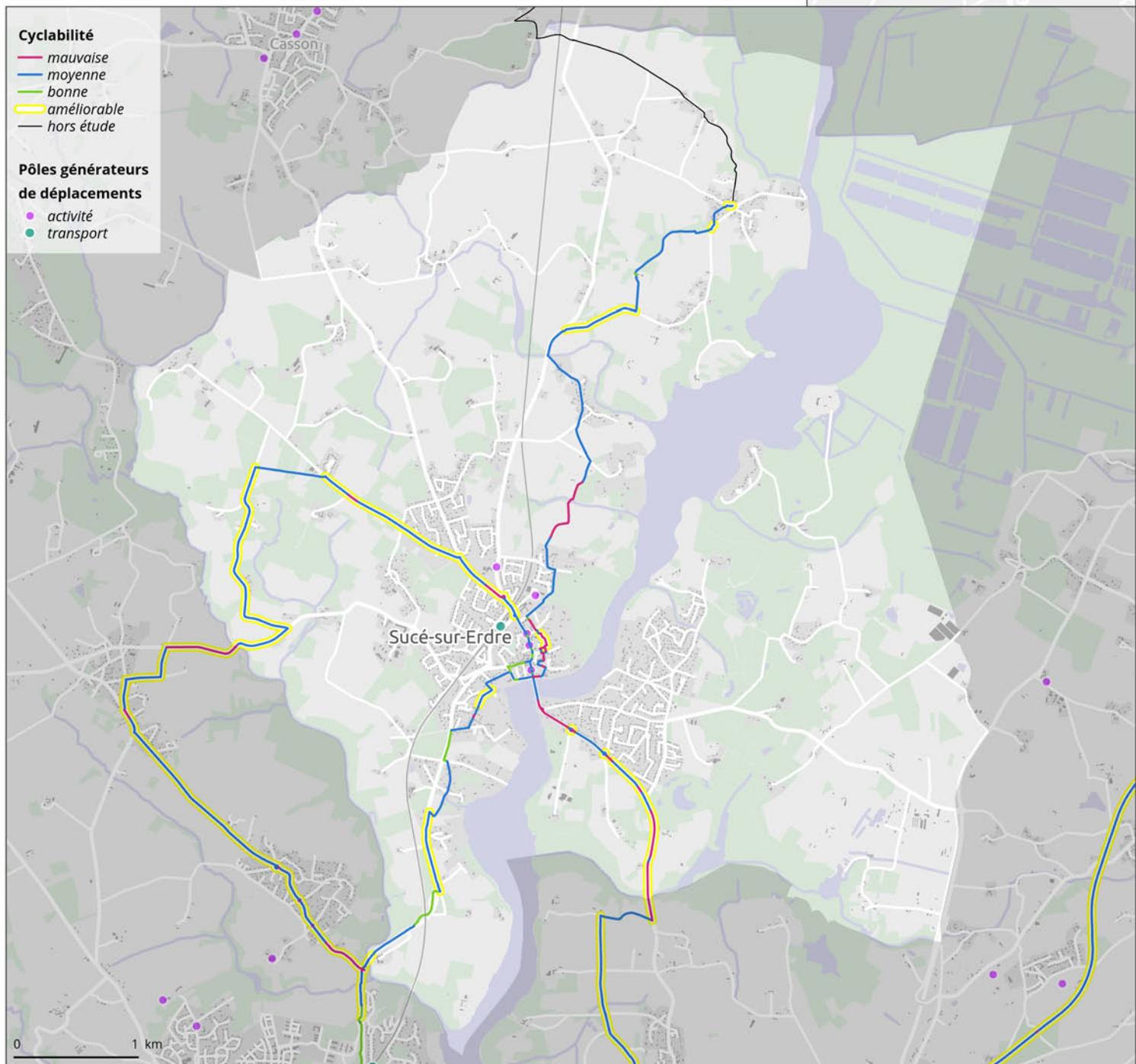
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Thouaré-sur-Loire 44

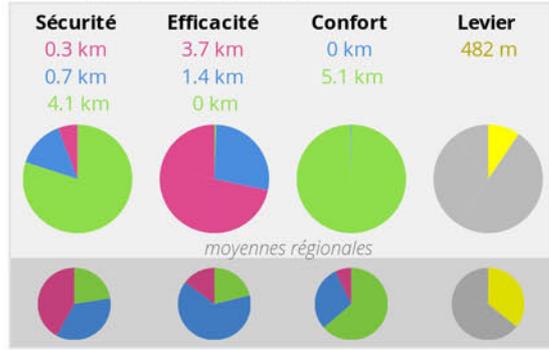
La commune de **Thouaré-sur-Loire** comporte **5.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **15200 habitants** et **3200 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



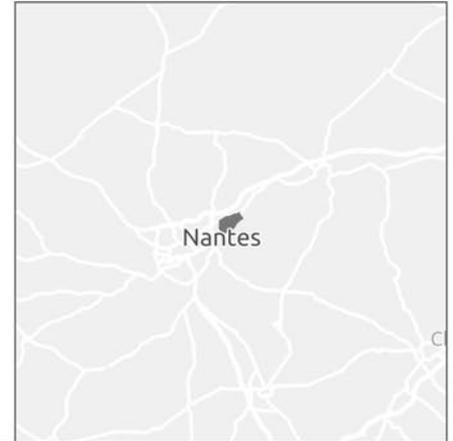
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

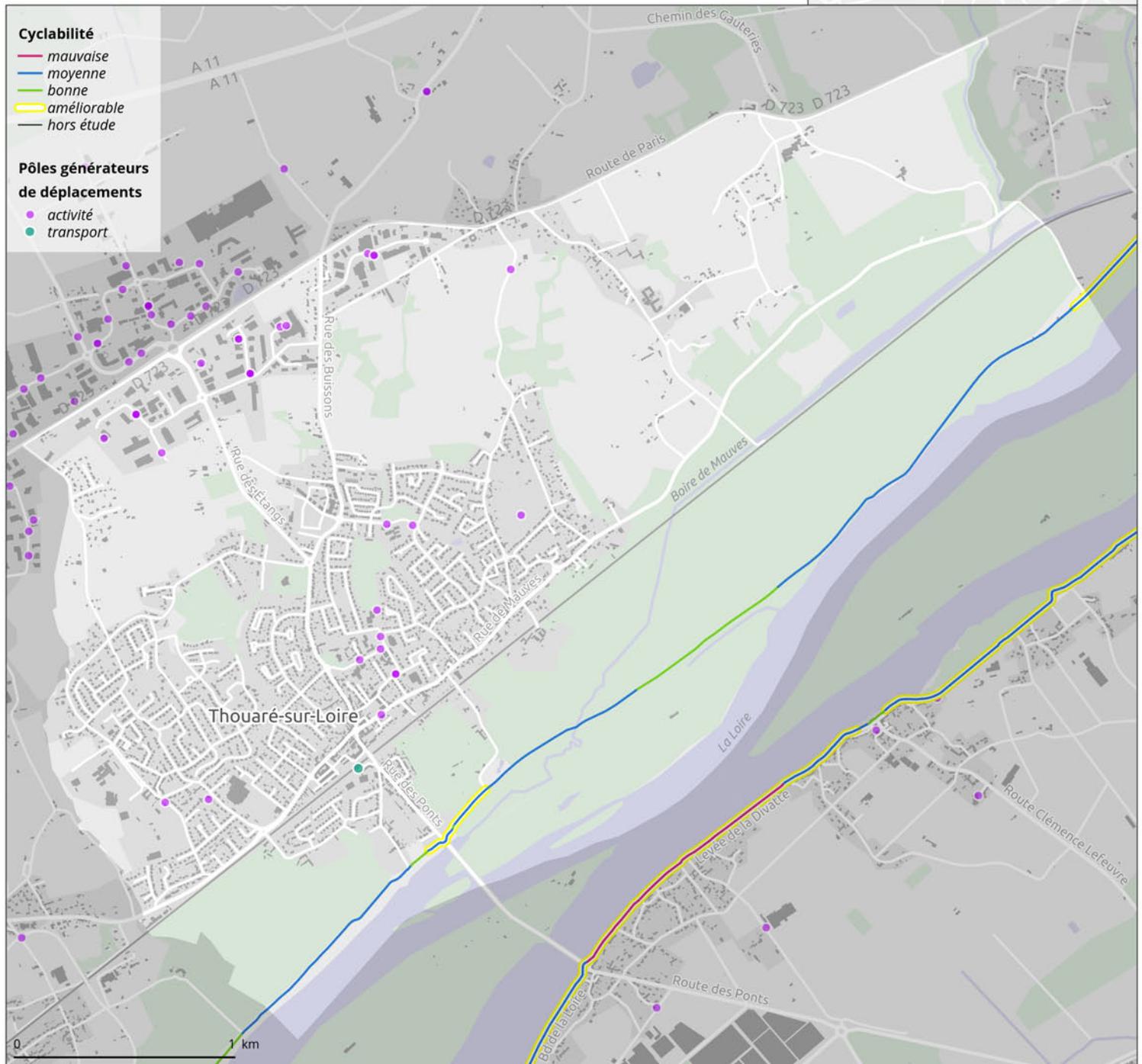
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



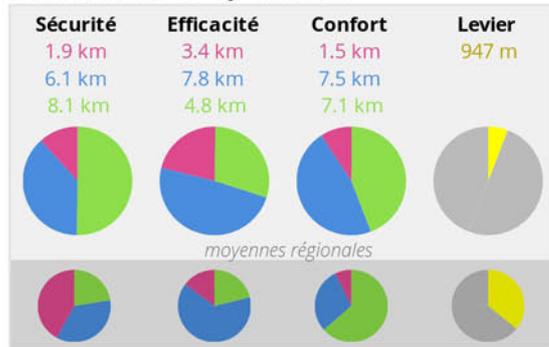
Angers 49

La commune de **Angers** comporte **16 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **122200 habitants** ; **106300 actifs** ; **14500 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



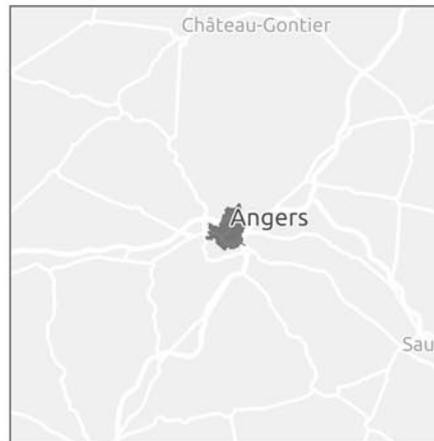
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

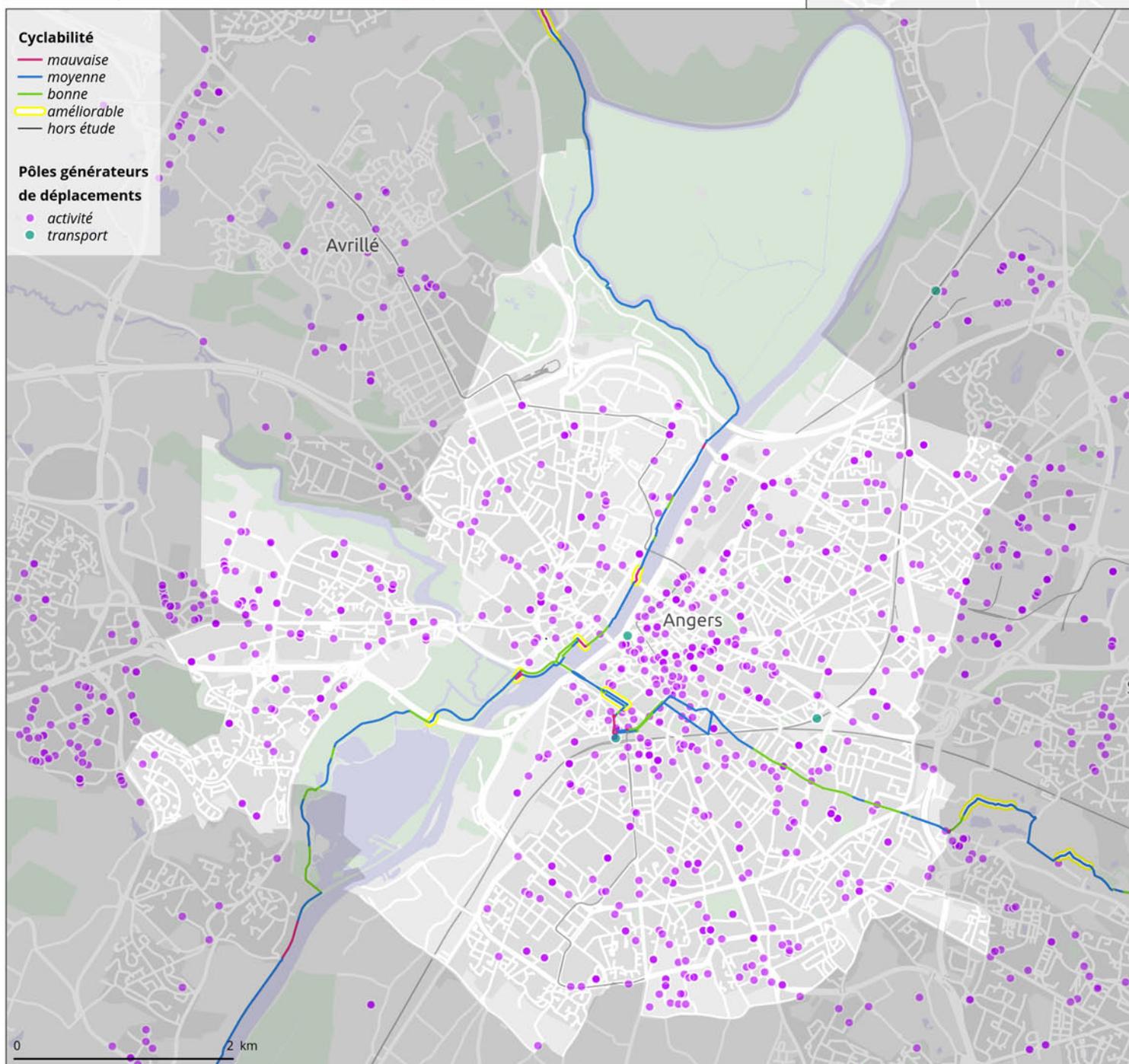
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Artannes-sur-Thouet 49

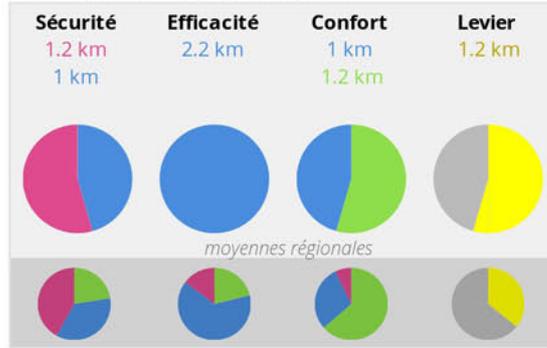
La commune de **Artannes-sur-Thouet** comporte **2.2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **4000 habitants** et **1200 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

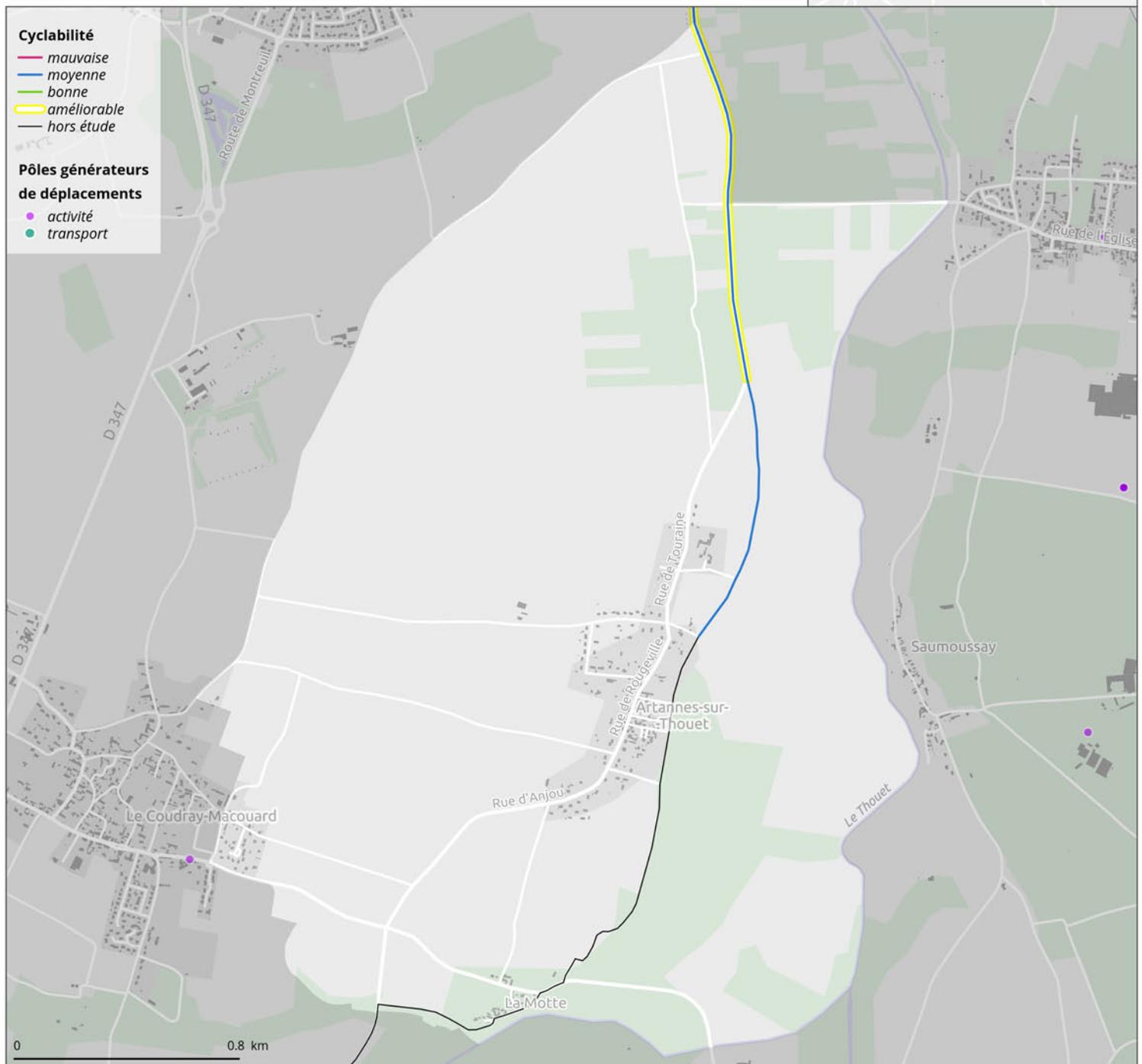
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Bouchemaine 49

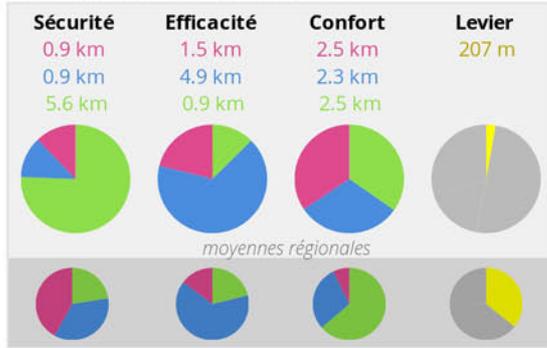
La commune de **Bouchemaine** comporte **7.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **26800 habitants** et **9700 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

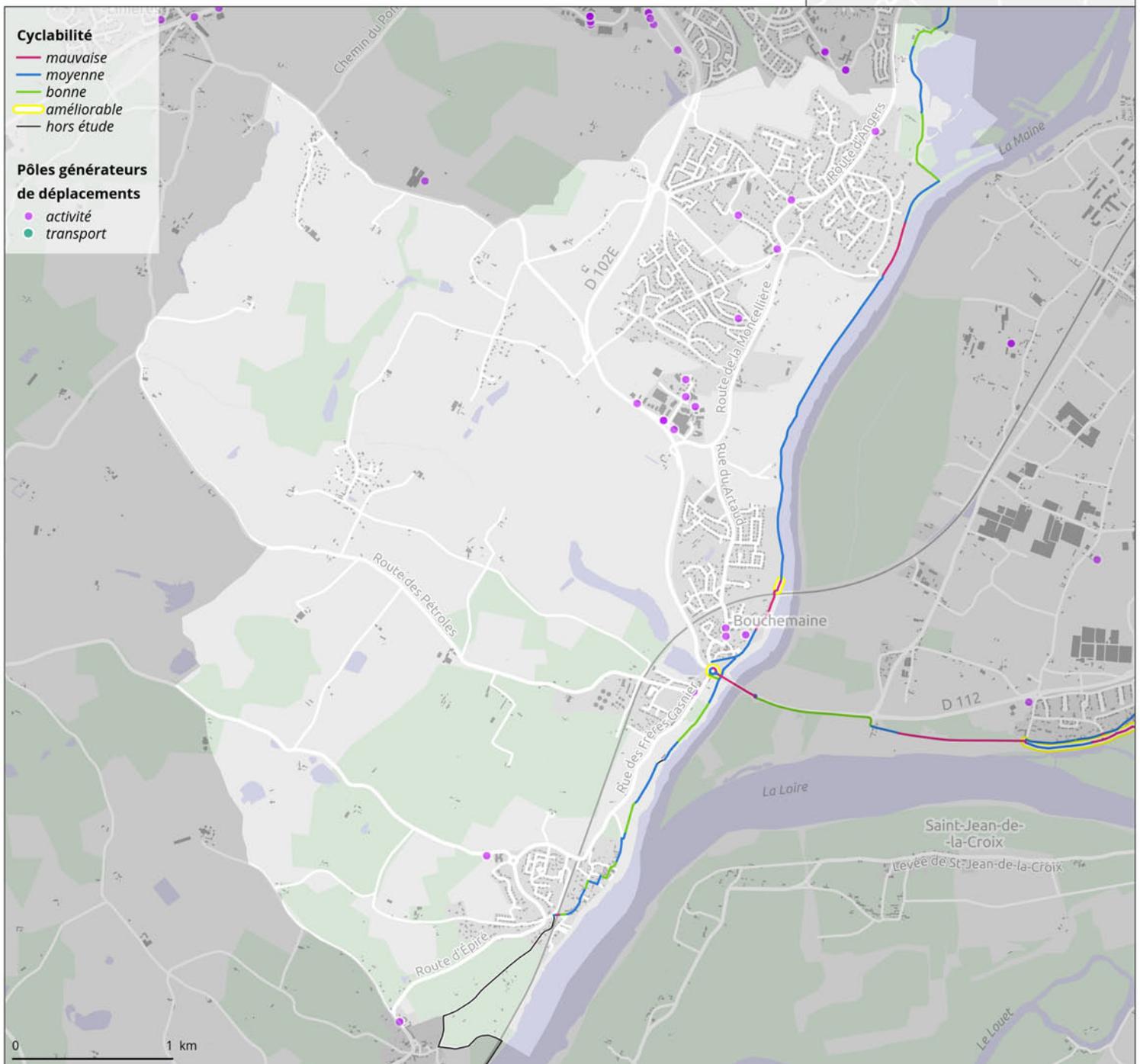
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Brissac-Loire-Aubance 49

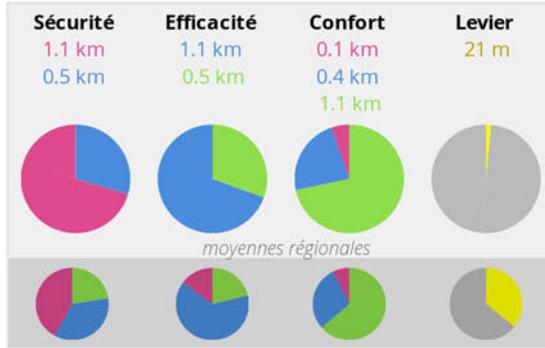
La commune de **Brissac-Loire-Aubance** comporte **1.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **3500 habitants** et **2000 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Itinéraire Vélo Layon-Aubance en Anjou, La Loire à Vélo, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



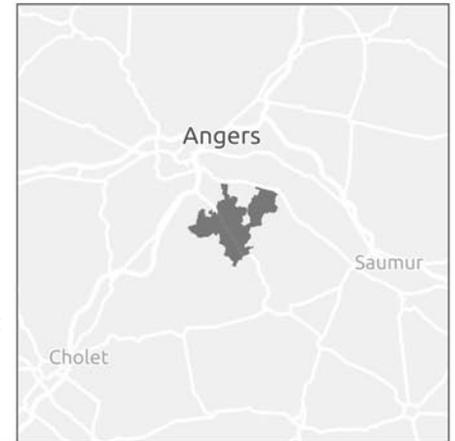
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

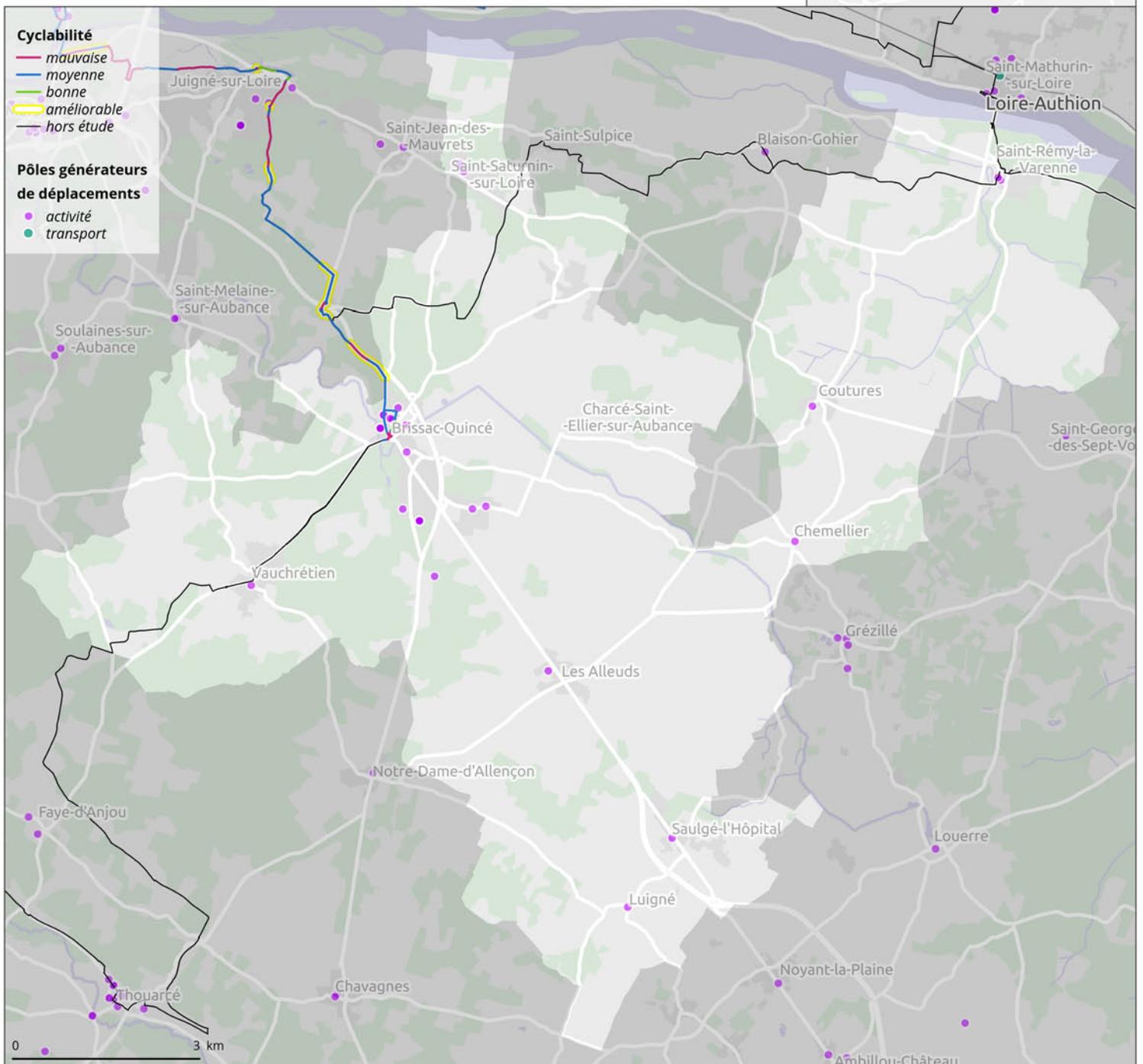
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Cantenay-Épinard 49

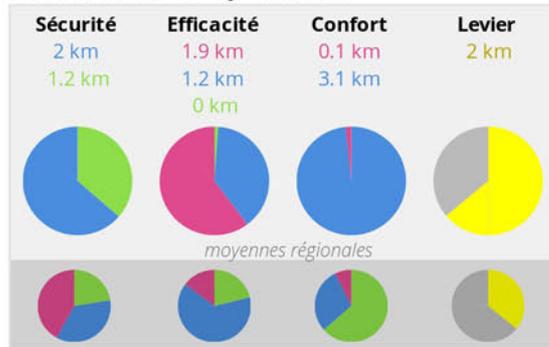
La commune de **Cantenay-Épinard** comporte **3.2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **7100 habitants** et **1700 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



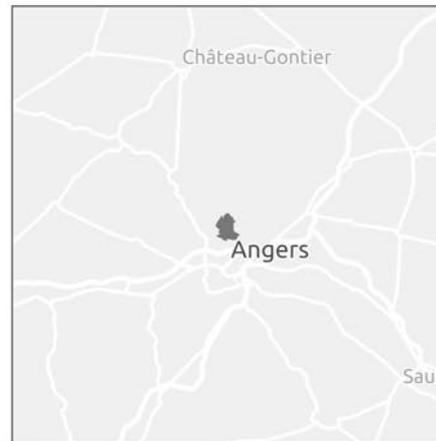
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Chalonnnes-sur-Loire 49

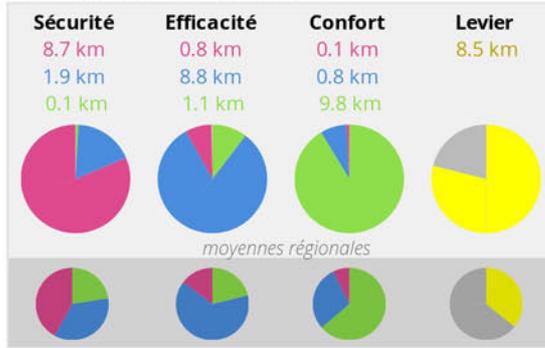
La commune de **Chalonnnes-sur-Loire** comporte **10.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **9200 habitants** ; **2600 actifs** ; **500 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Itinéraire Vélo Layon-Aubance en Anjou, La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



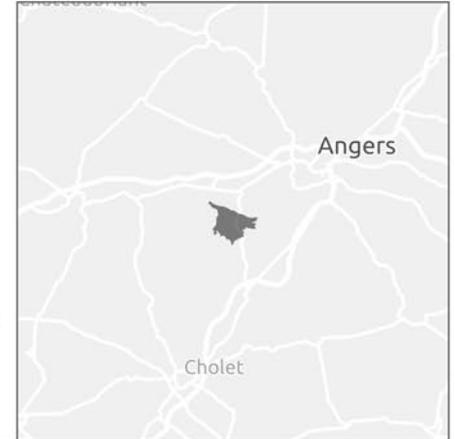
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

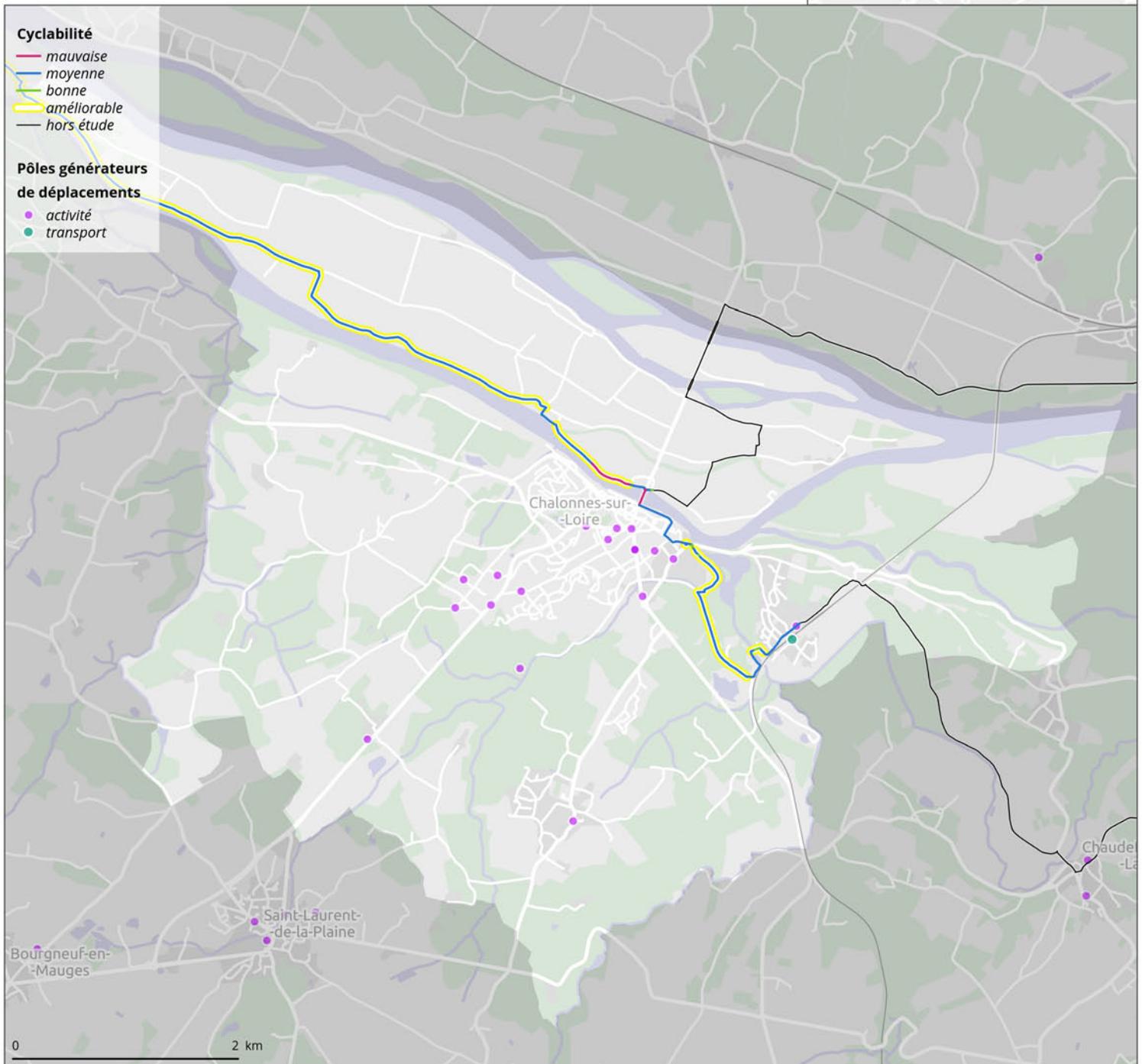
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



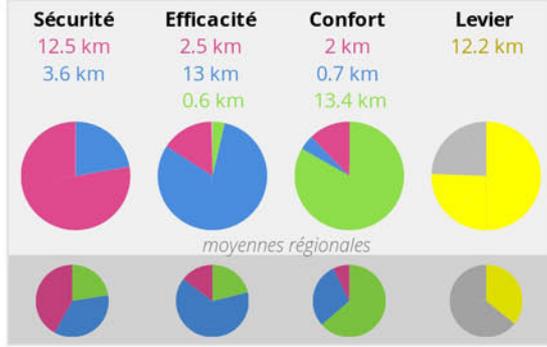
Orée-d'Anjou 49

La commune de **Orée-d'Anjou** comporte **16.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **23700 habitants** ; **9200 actifs** ; **2700 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



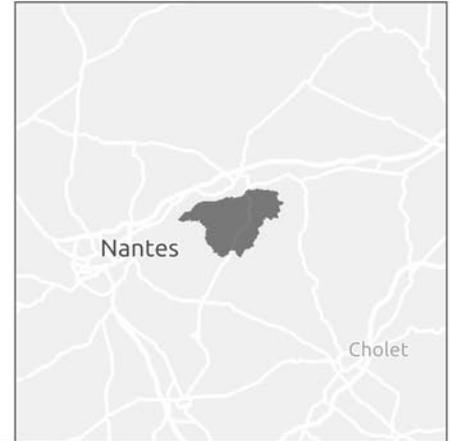
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

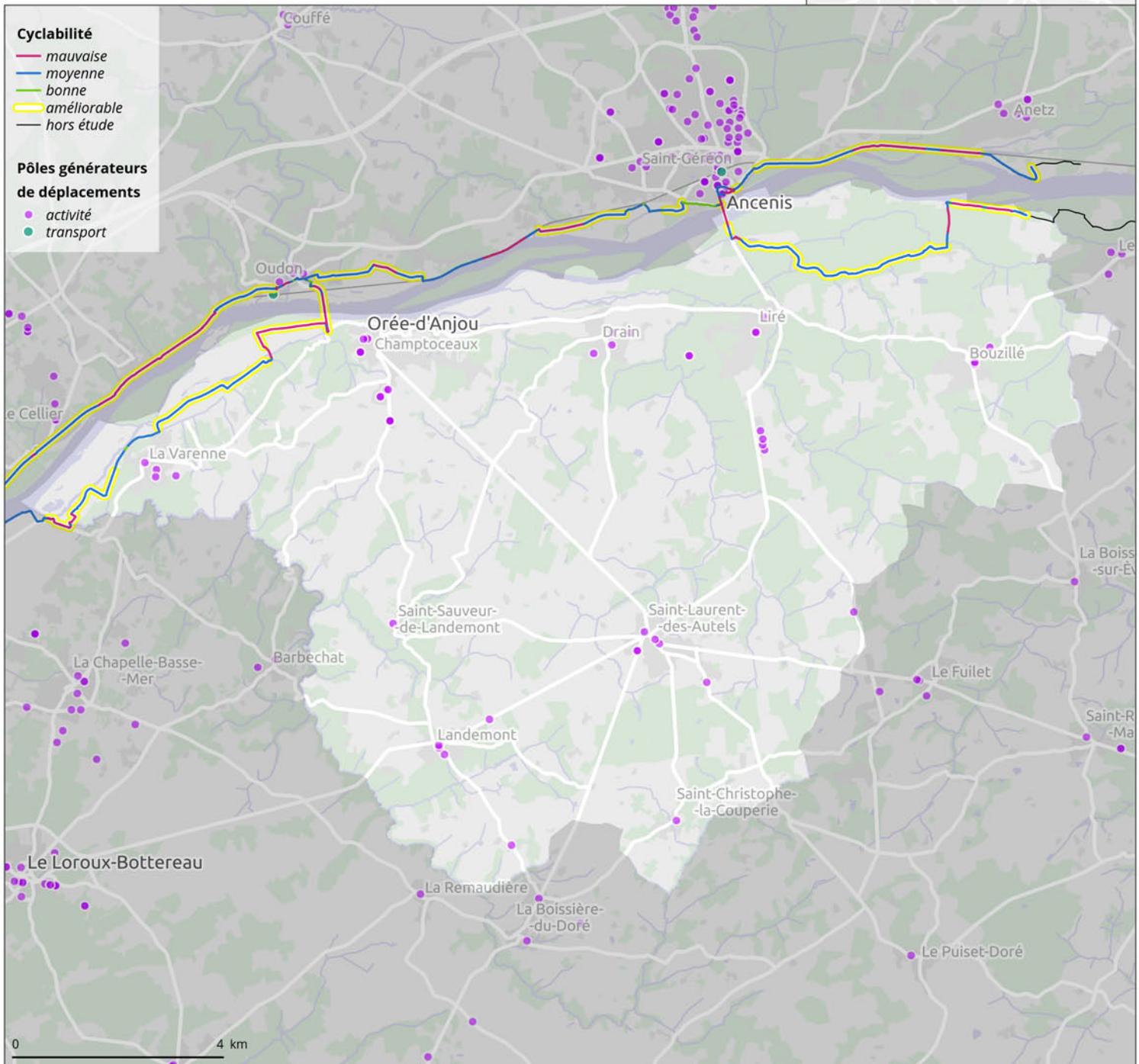
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Distré 49

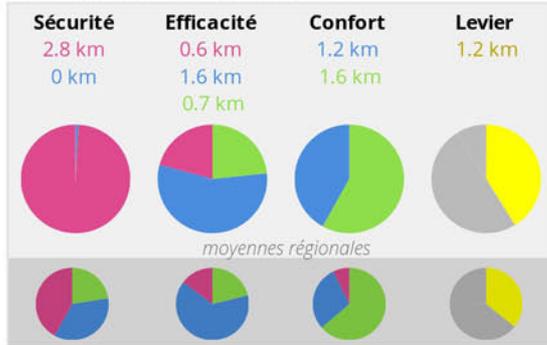
La commune de **Distré** comporte **2.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **15700 habitants** et **3300 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Vélo Francette, Boucle Sud Saumurois.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



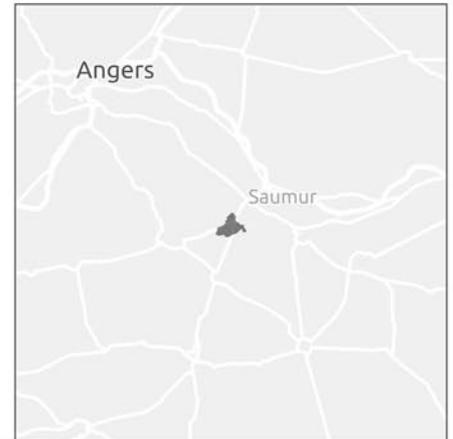
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

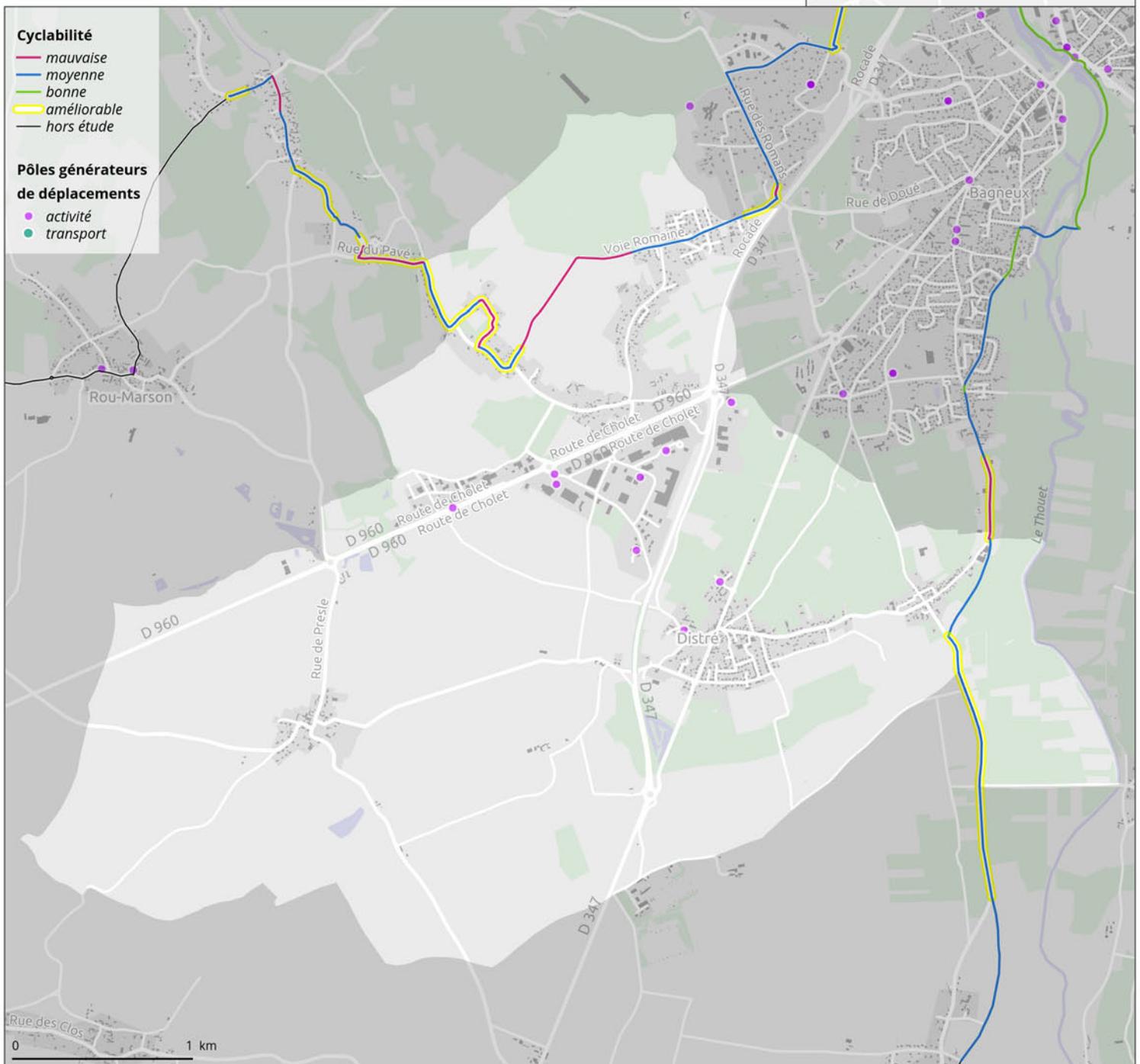
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Les Garennes-sur-Loire 49

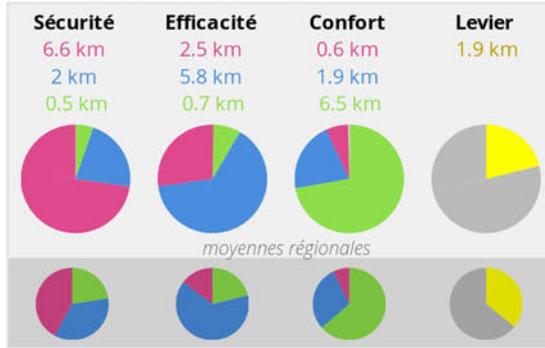
La commune de **Les Garennes-sur-Loire** comporte **9.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **16700 habitants** et **3800 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Itinéraire Vélo Layon-Aubance en Anjou.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

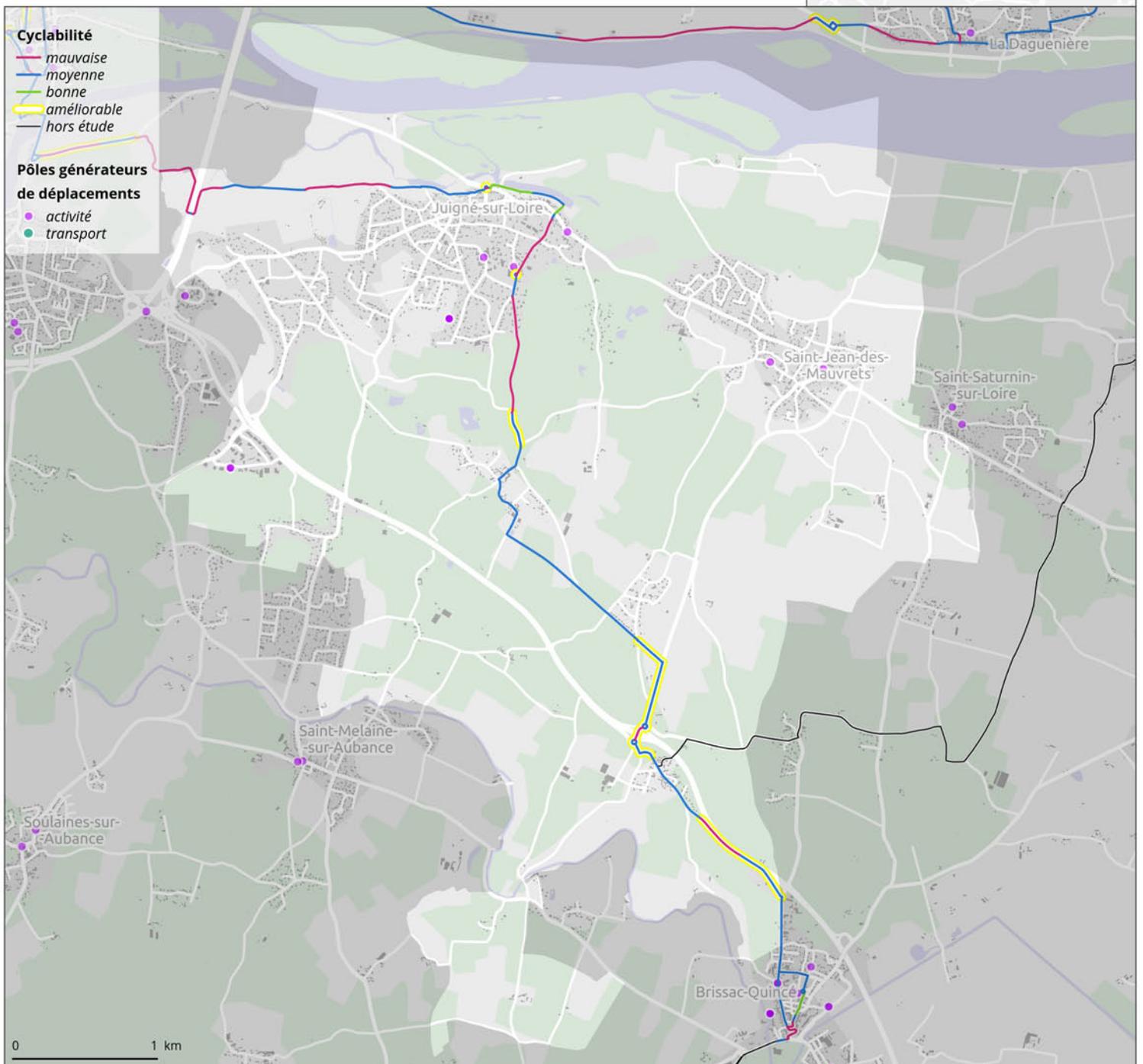
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Montreuil-Juigné 49

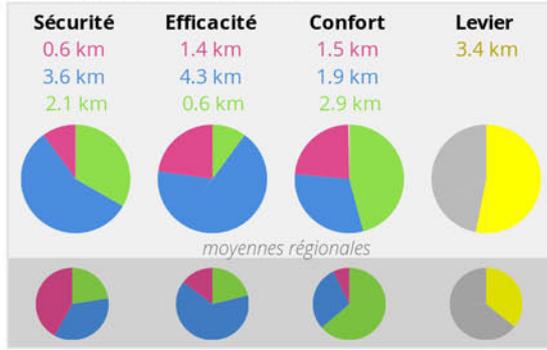
La commune de **Montreuil-Juigné** comporte **6.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **10600 habitants** et **3200 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

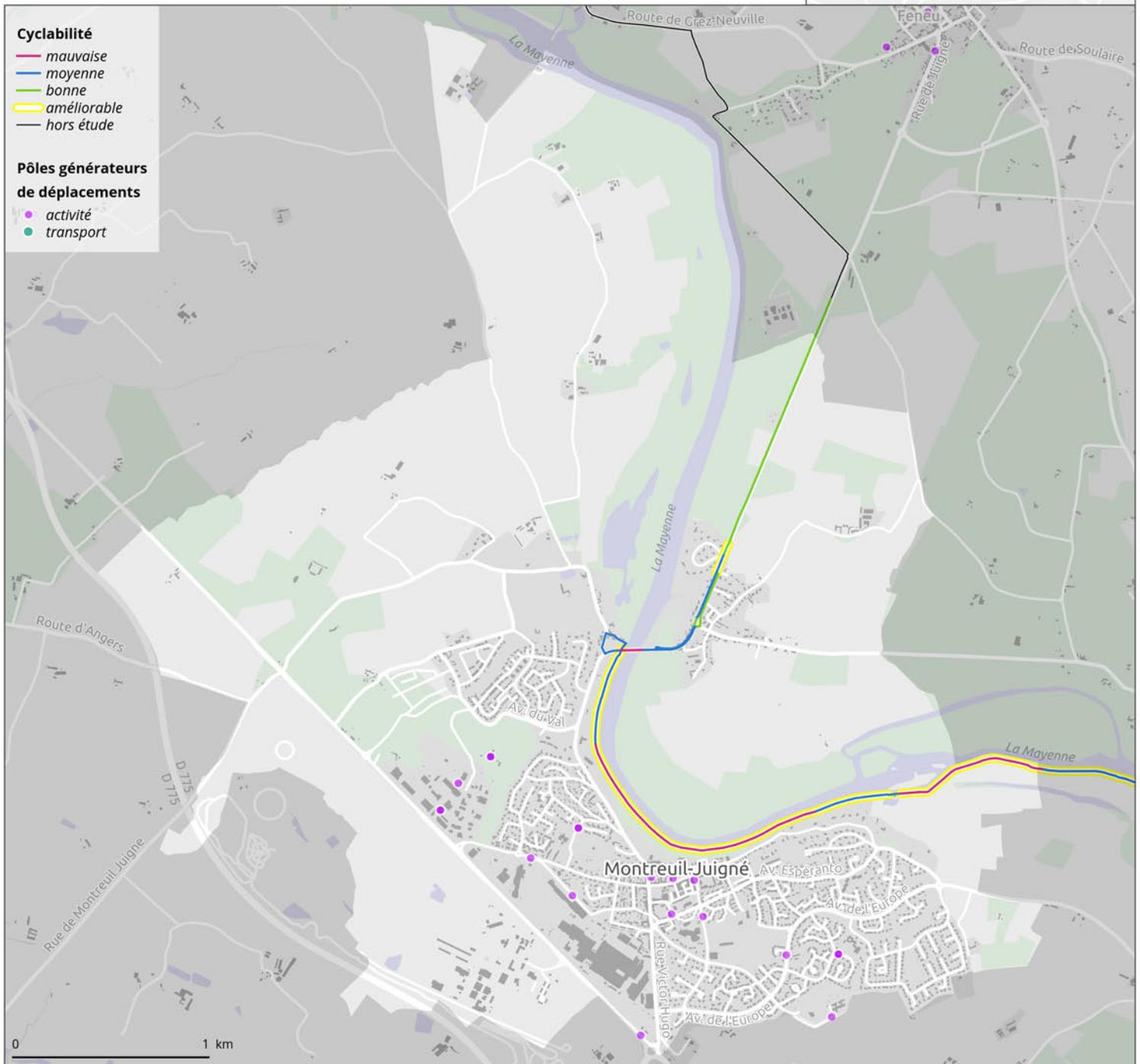
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Mauges-sur-Loire 49

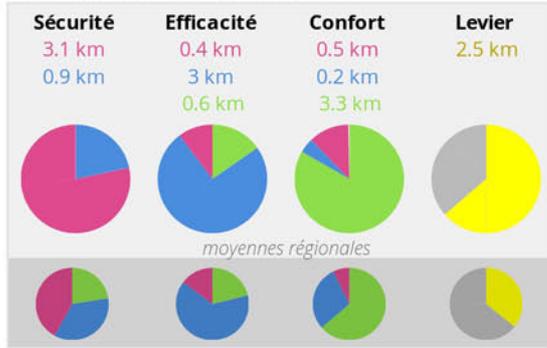
La commune de **Mauges-sur-Loire** comporte **4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **6400 habitants** et **1100 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



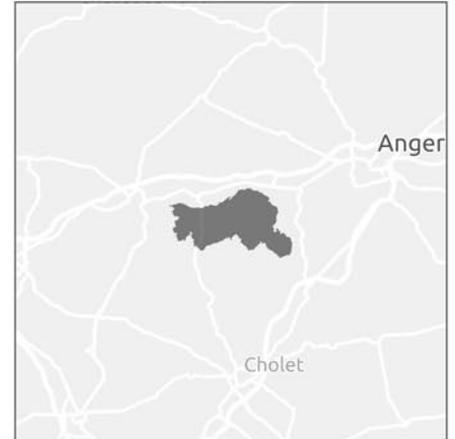
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

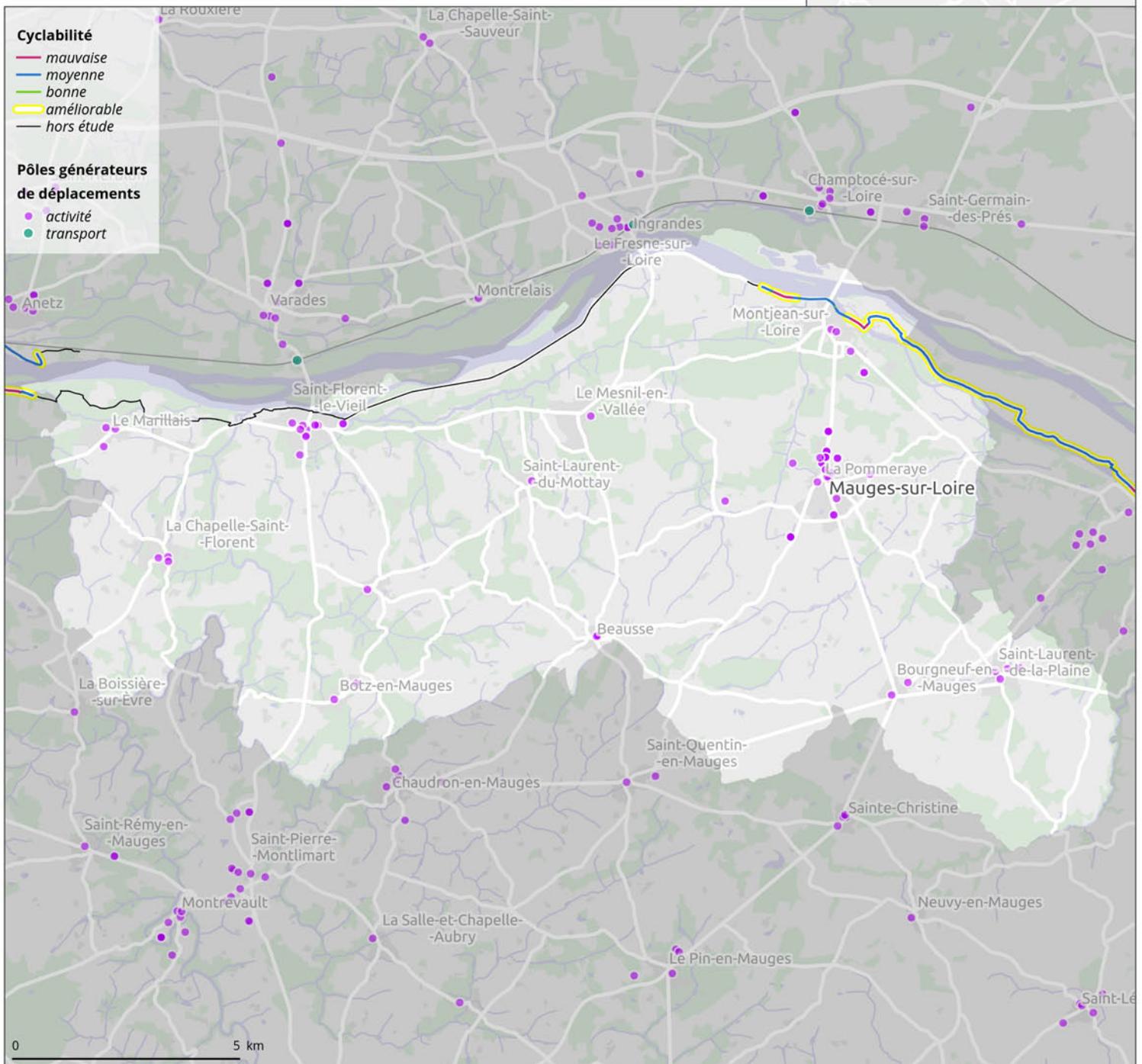
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Les Ponts-de-Cé 49

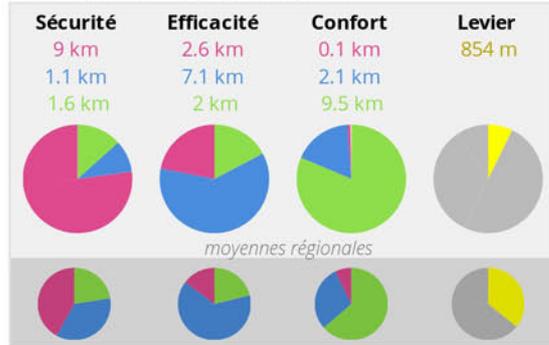
La commune de **Les Ponts-de-Cé** comporte **11.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **46600 habitants** et **12700 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Itinéraire Vélo Layon-Aubance en Anjou, La Loire à Vélo, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

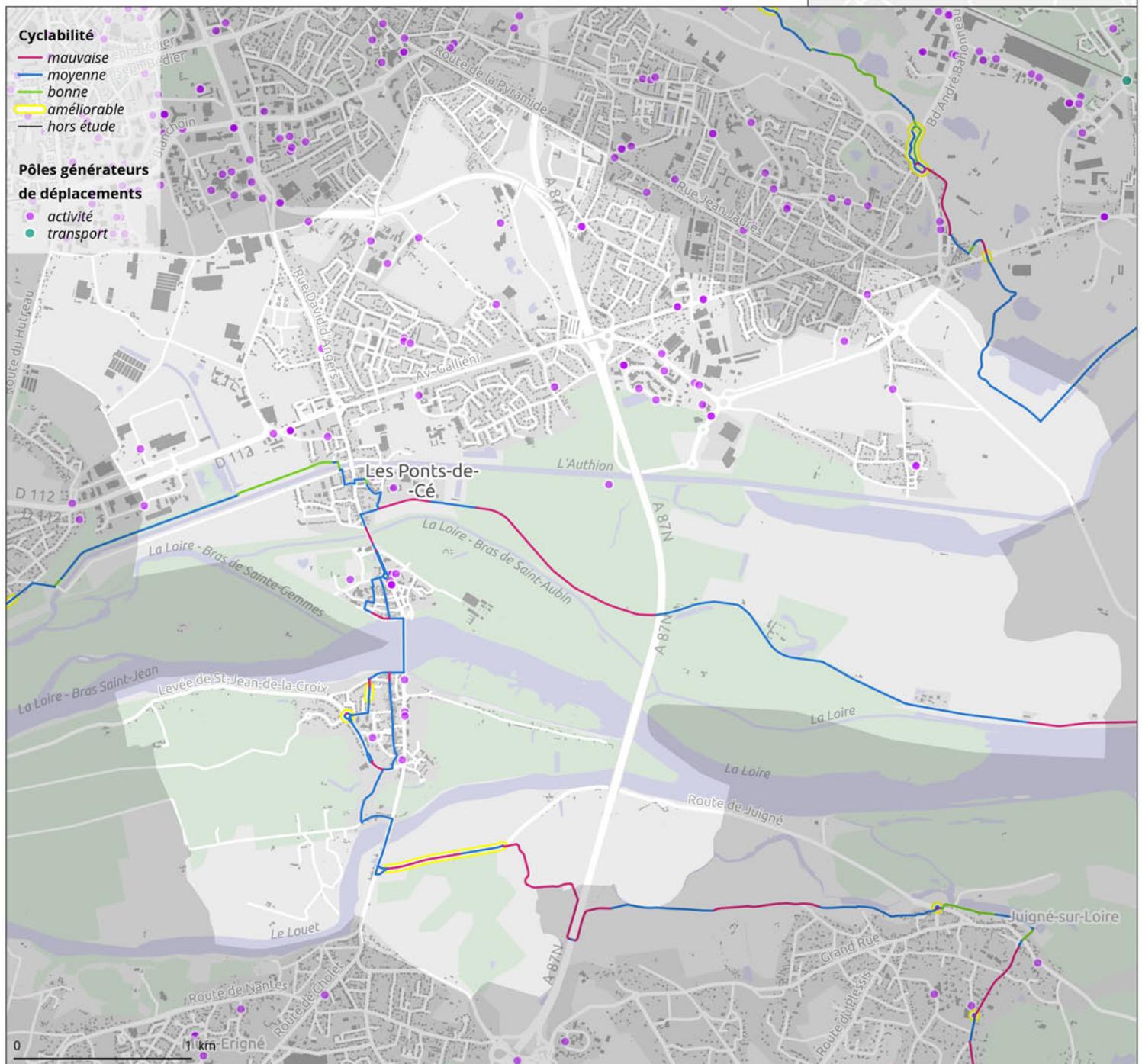
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Rou-Marson 49

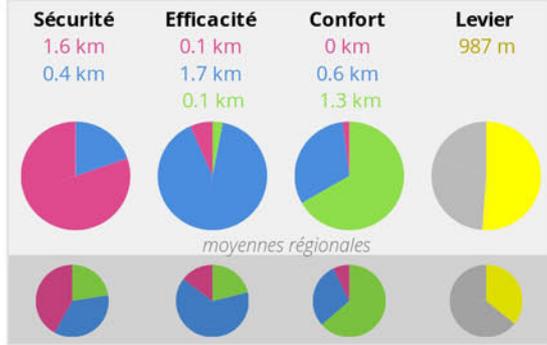
La commune de **Rou-Marson** comporte **1.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **2300 habitants** et **400 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Boucle Sud Saumurois.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



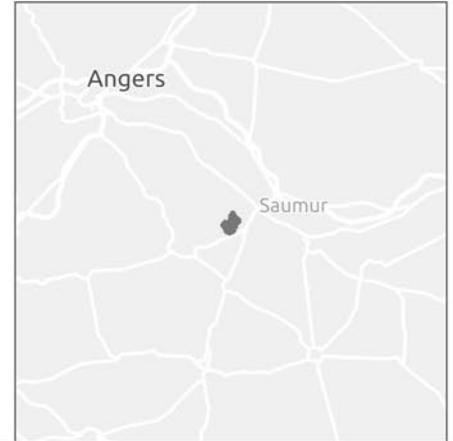
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

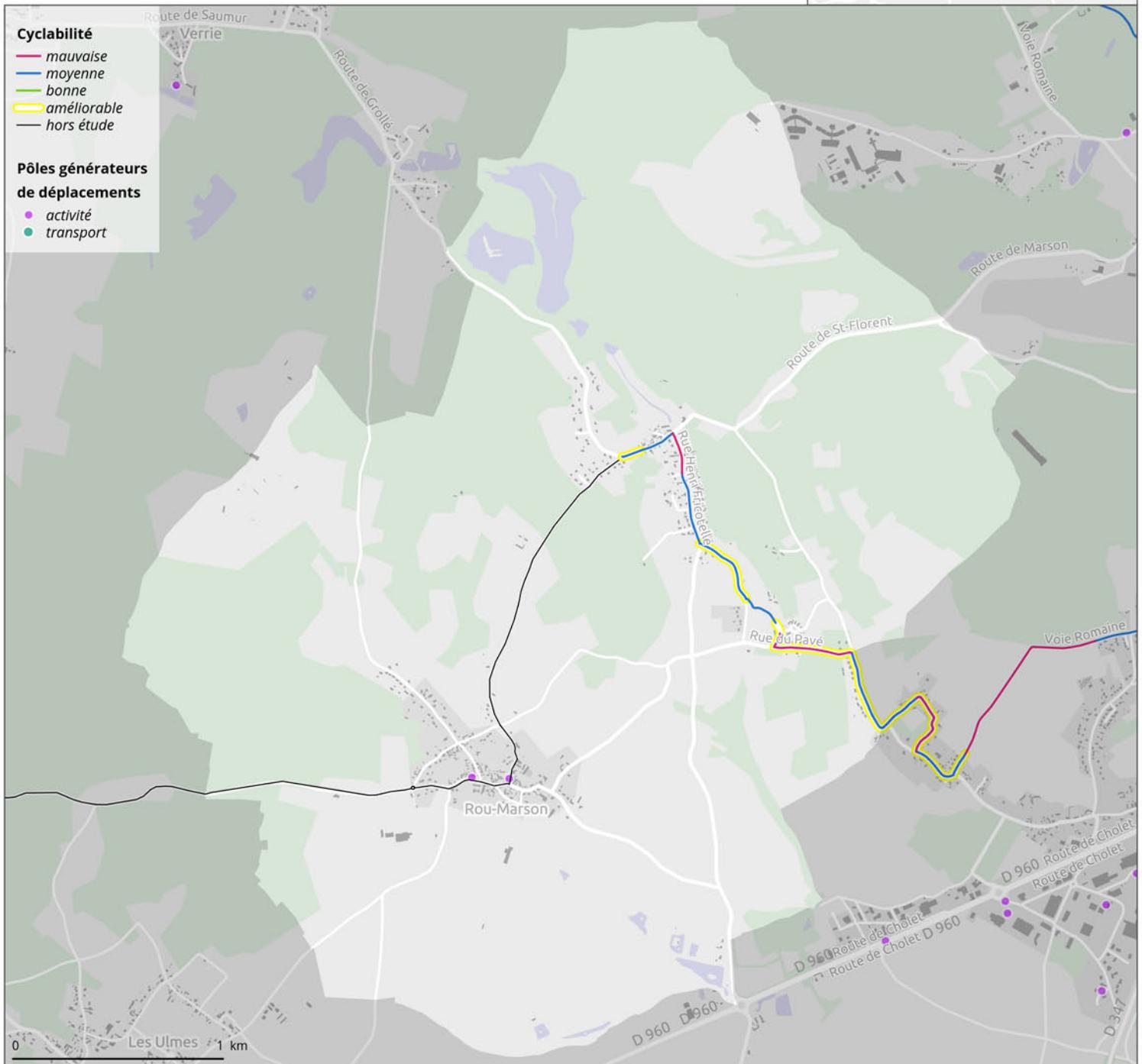
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Barthélemy-d'Anjou 49

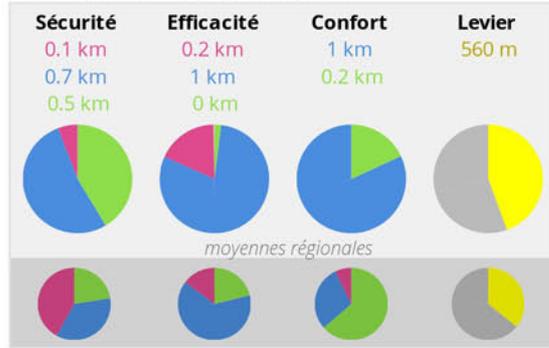
La commune de **Saint-Barthélemy-d'Anjou** comporte **1.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **52100 habitants** et **16900 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : De Angers à La Daguenière.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

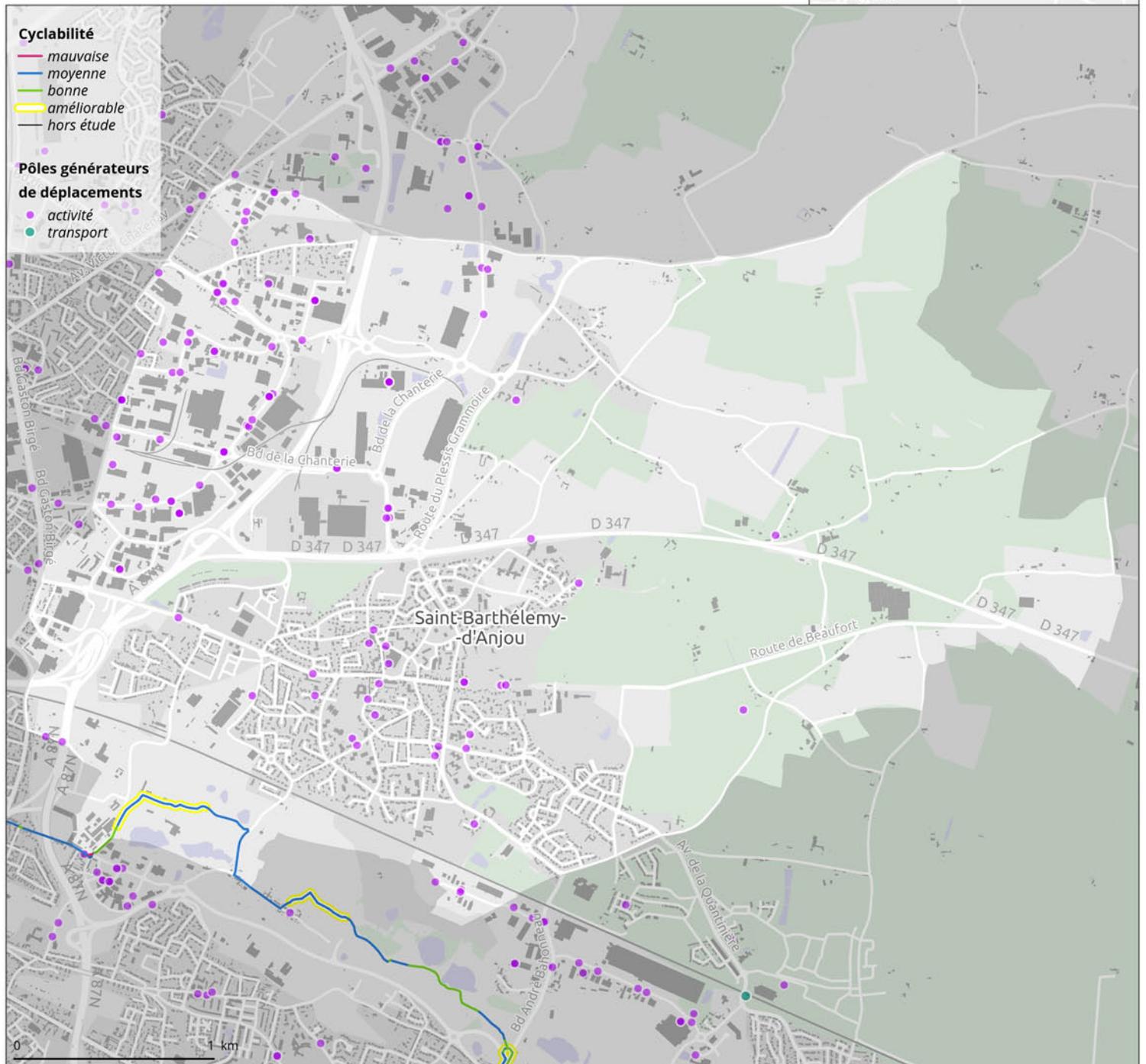
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



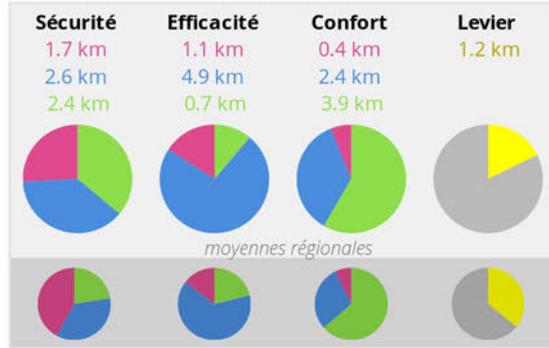
Sainte-Gemmes-sur-Loire 49

La commune de **Sainte-Gemmes-sur-Loire** comporte **6.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **18000 habitants** et **7200 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



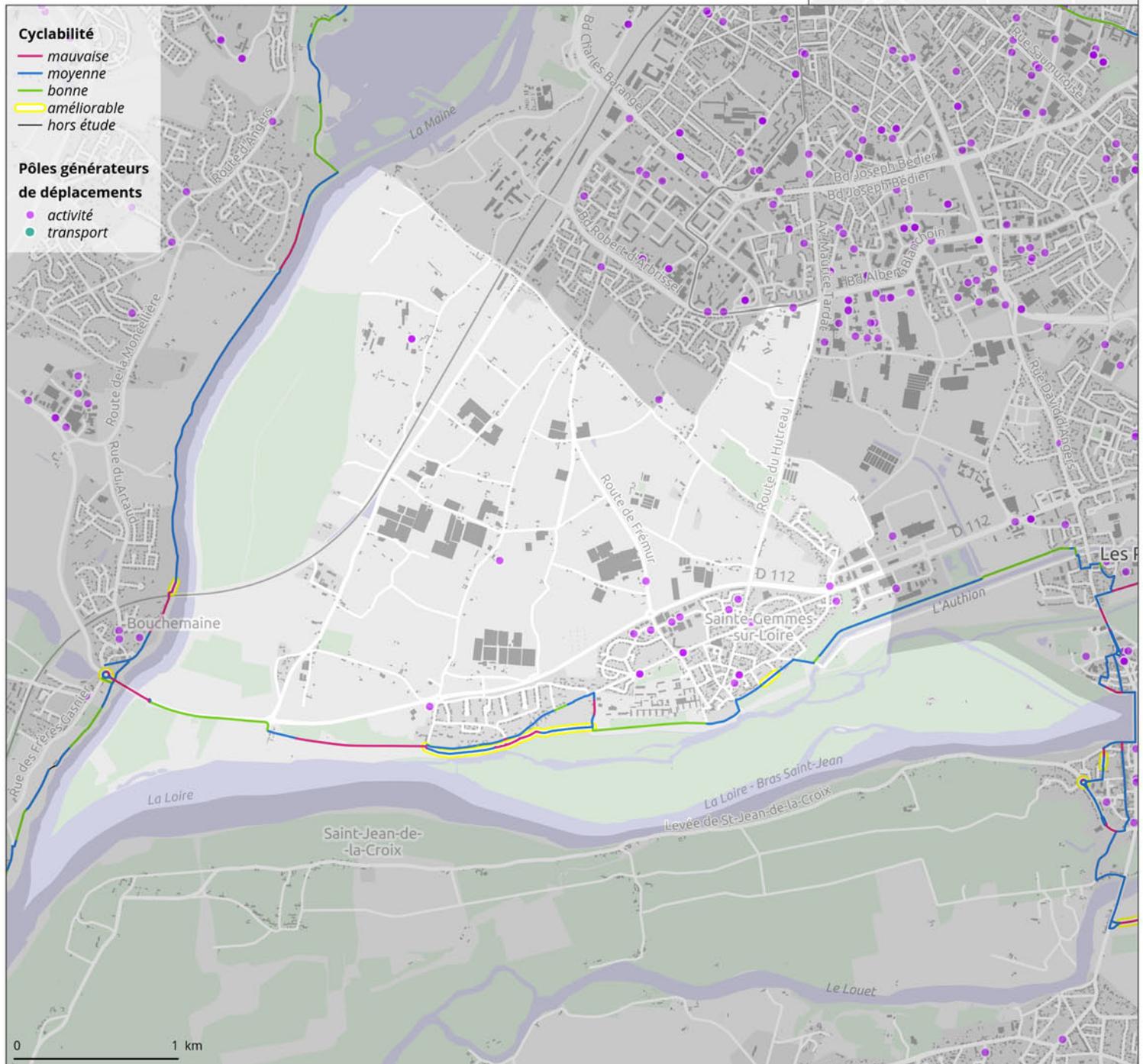
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Loire-Authion 49

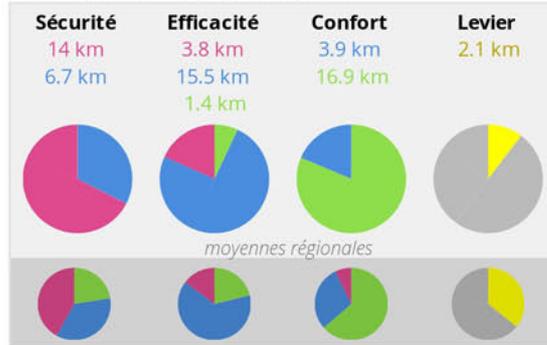
La commune de **Loire-Authion** comporte **20.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **18200 habitants** et **3100 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, La Vélo Francette, L'Authion à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

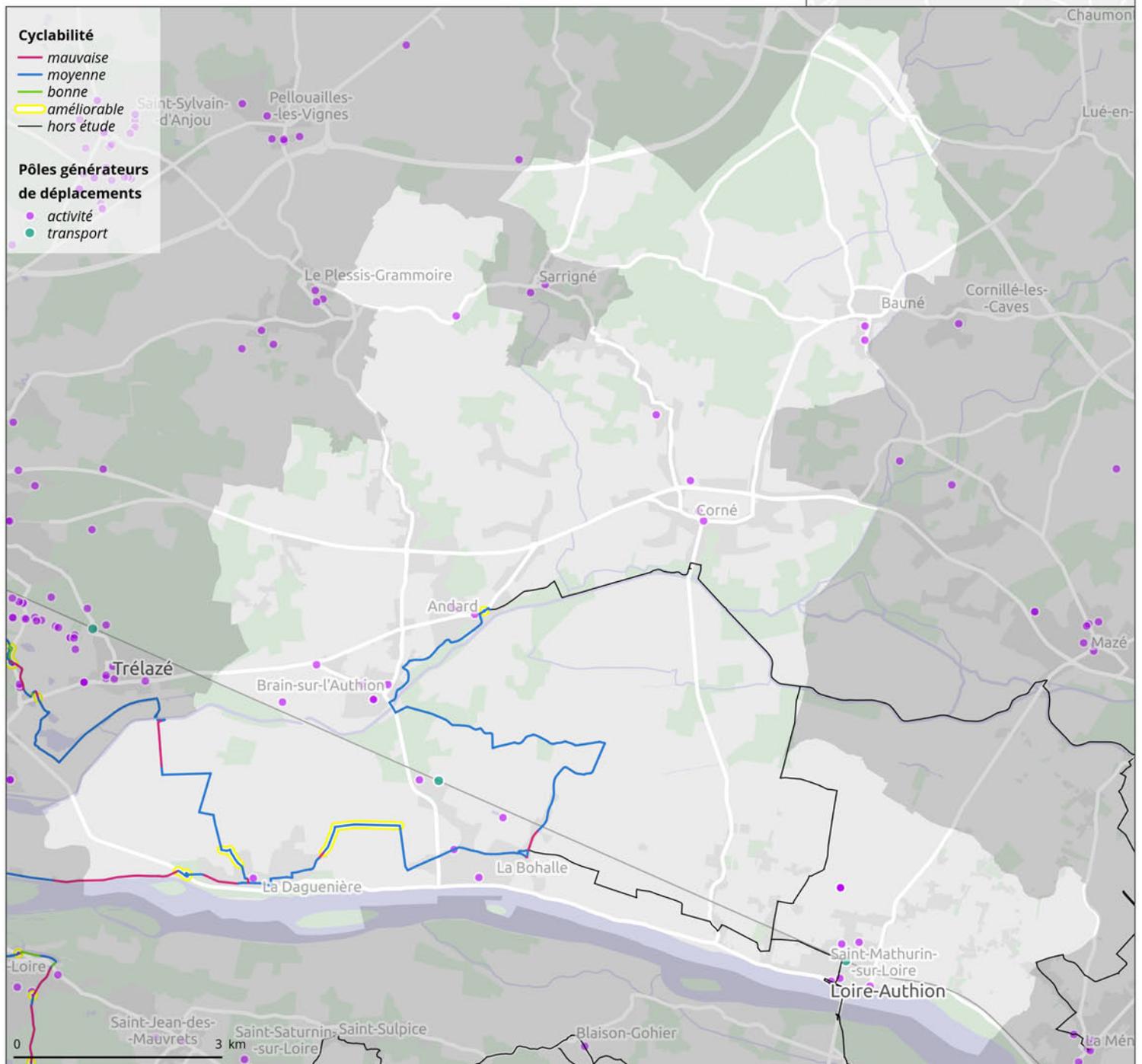
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.

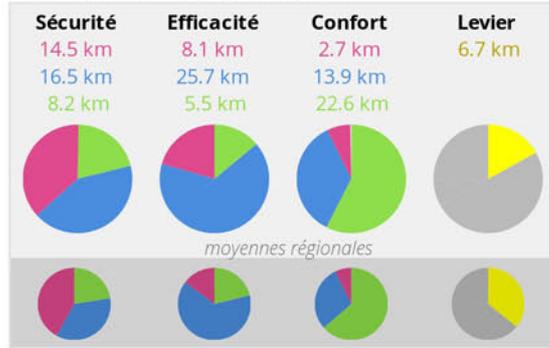


Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

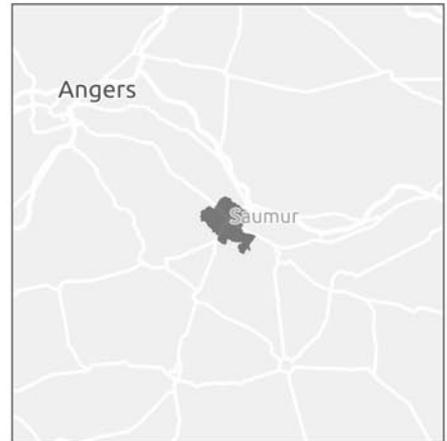


La commune de **Saumur** comporte **39.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **39200 habitants ; 15500 actifs ; 1800 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Loire à Vélo, La Vélo Francette, La Sarthe à Vélo, L'Authion à Vélo, Boucle Sud Saumurois, Entre Loire et Forêt.

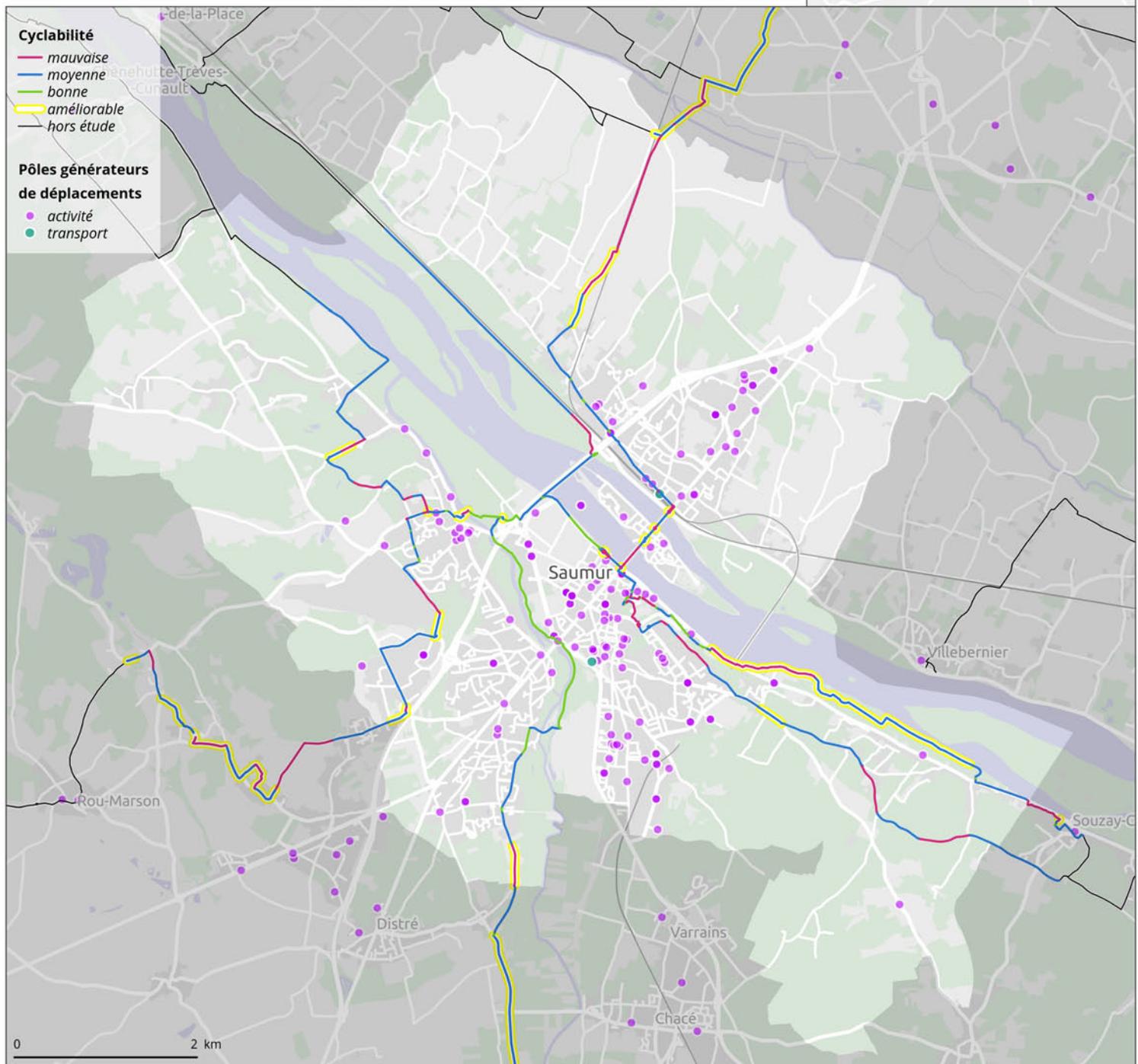
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Souzay-Champigny 49

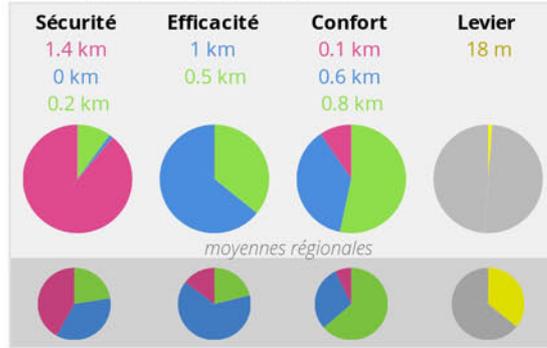
La commune de **Souzay-Champigny** comporte **1.5 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **3400 habitants** et **100 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Loire à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



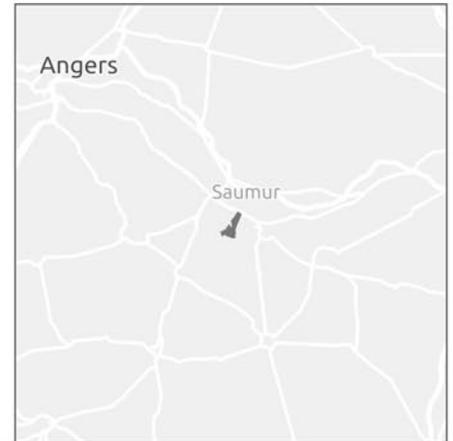
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

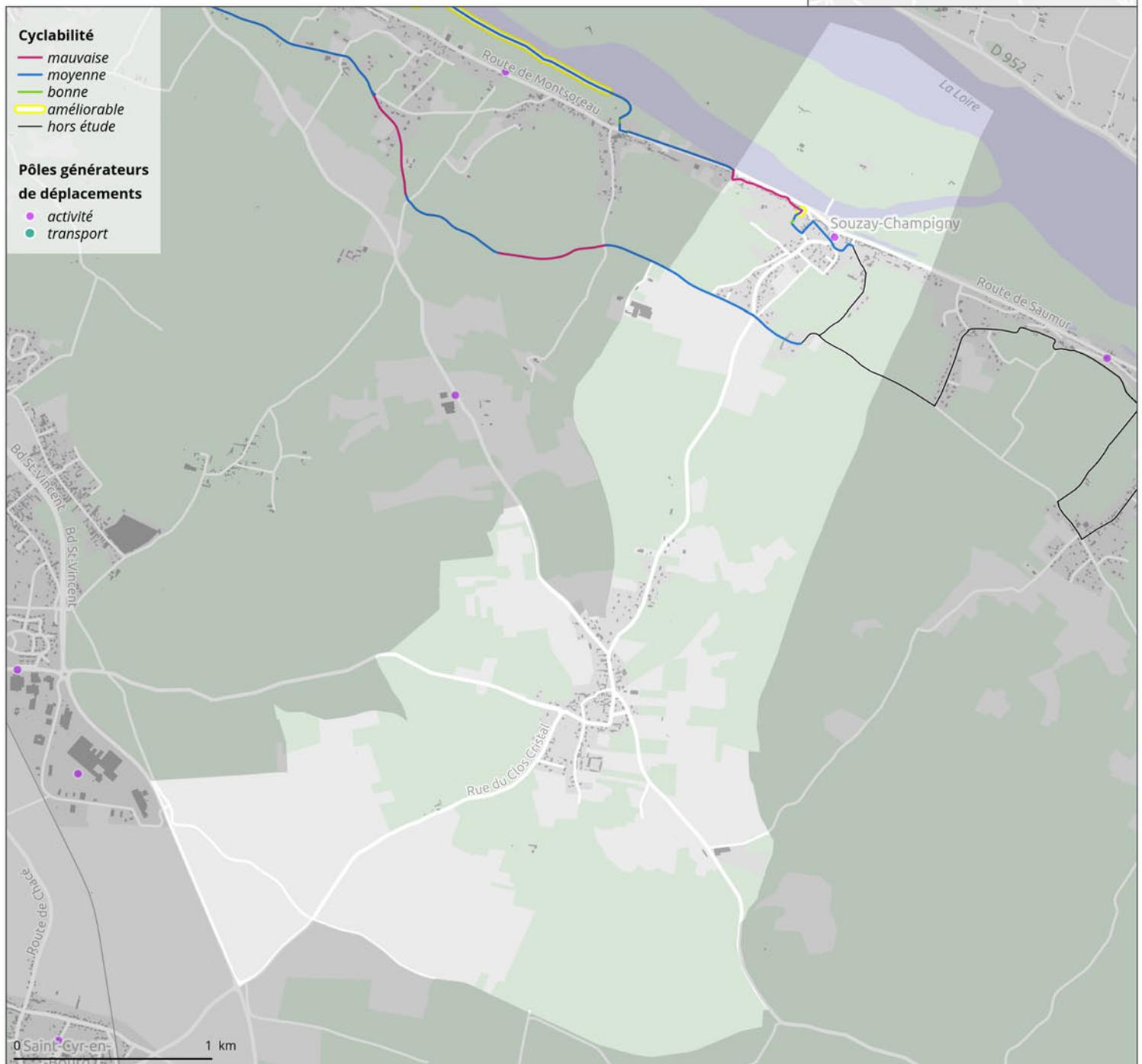
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Trélazé 49

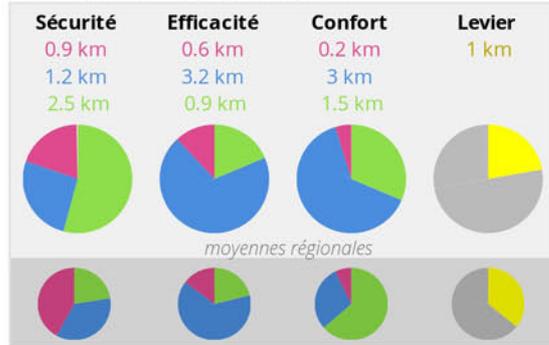
La commune de **Trélazé** comporte **4.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **55200 habitants** et **18000 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : EV6 par Angers.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

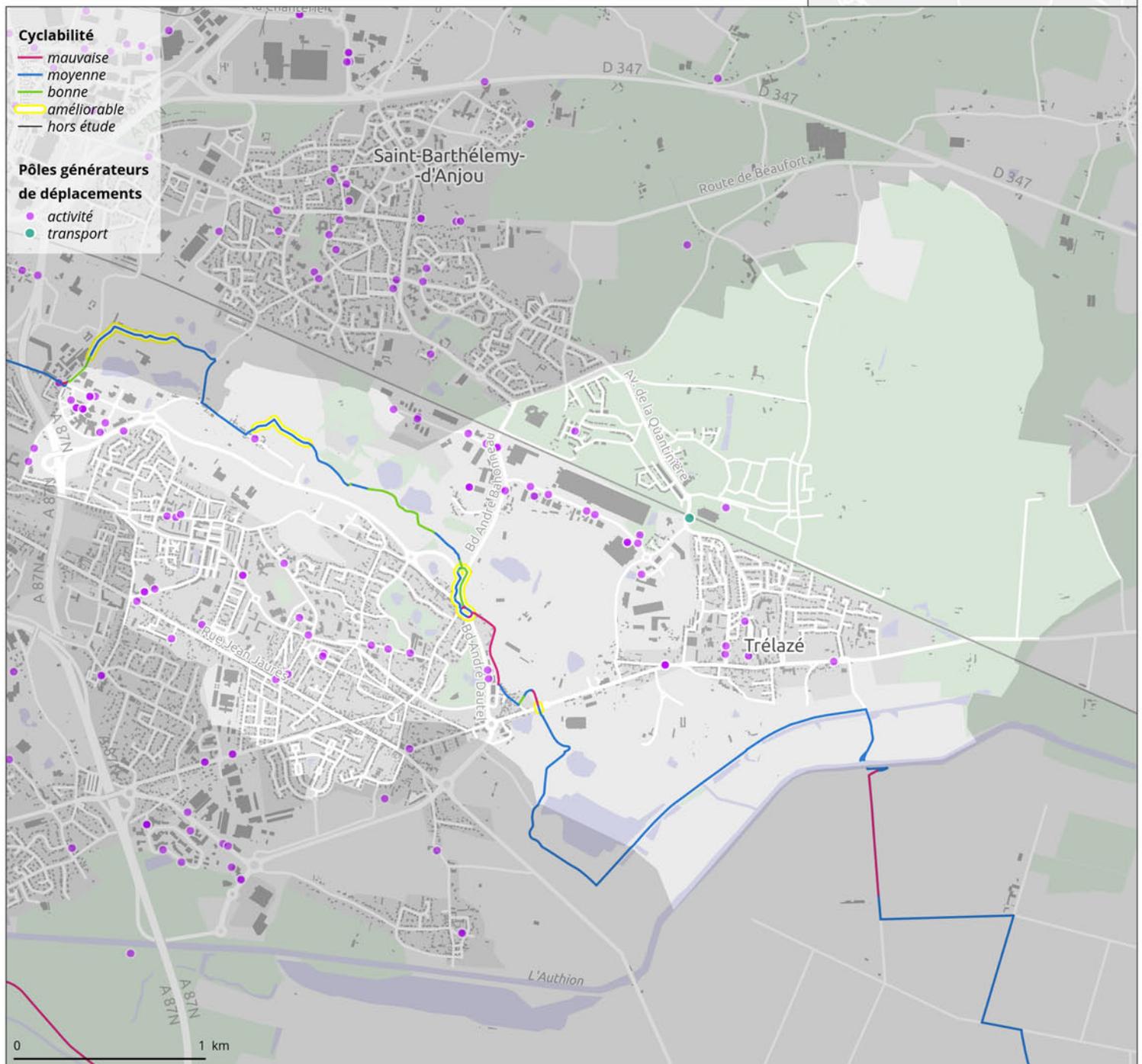
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

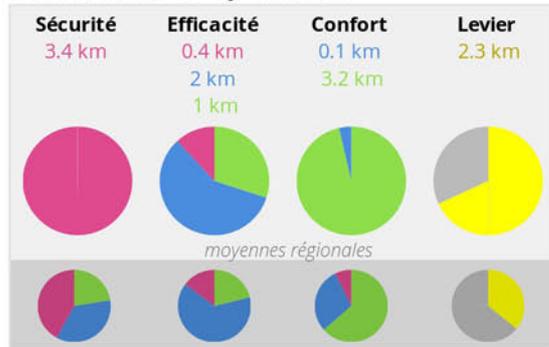


La commune de **Vivy** comporte **3.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **2400 habitants** et **600 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Entre Loire et Forêt.

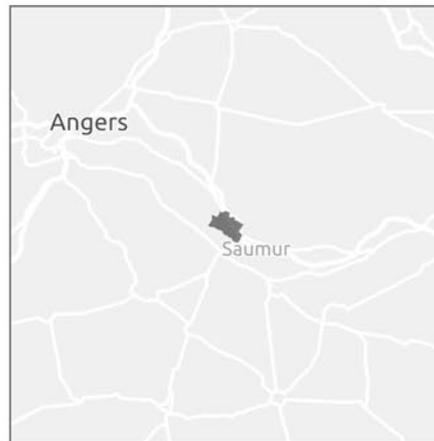
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



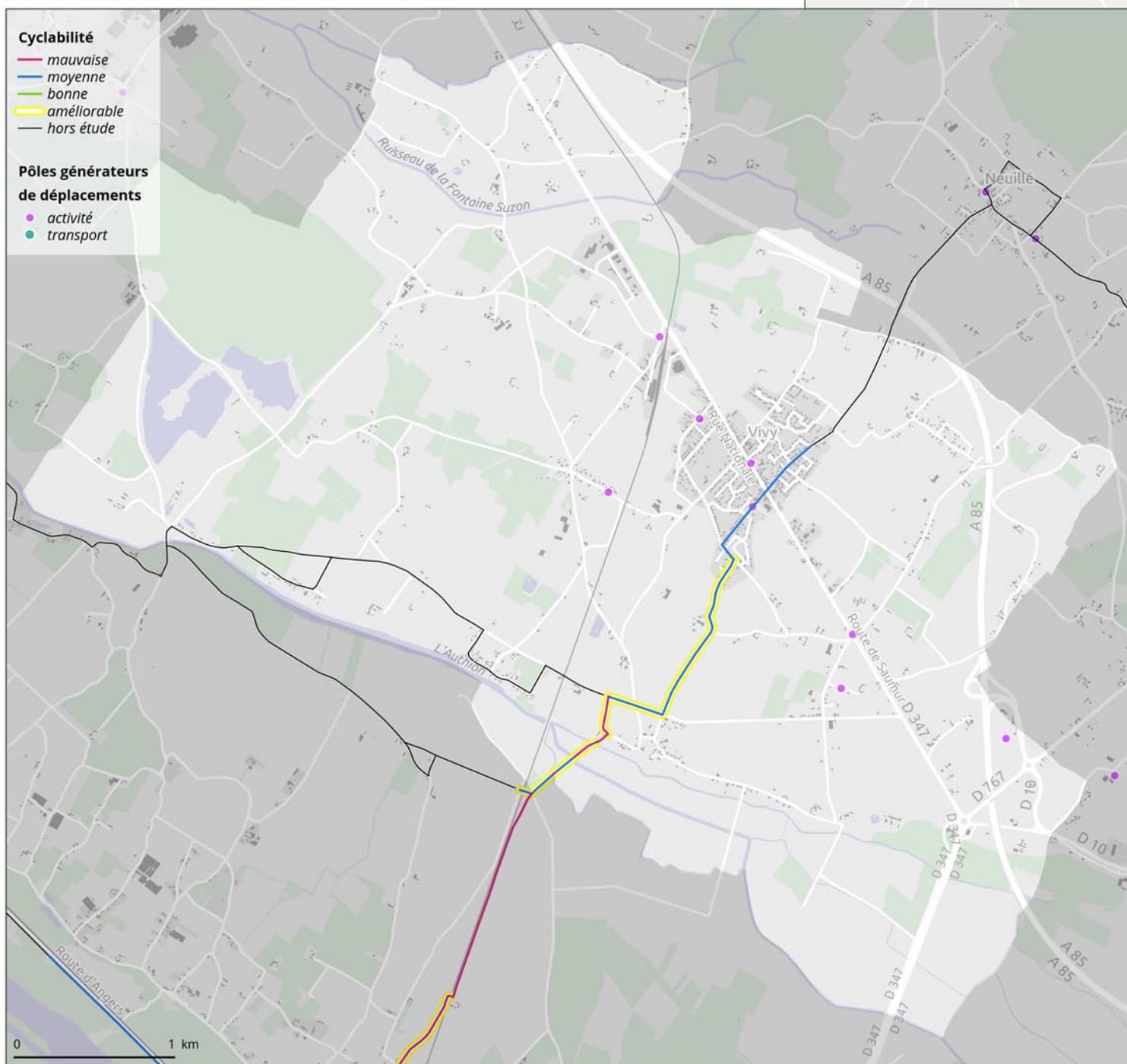
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



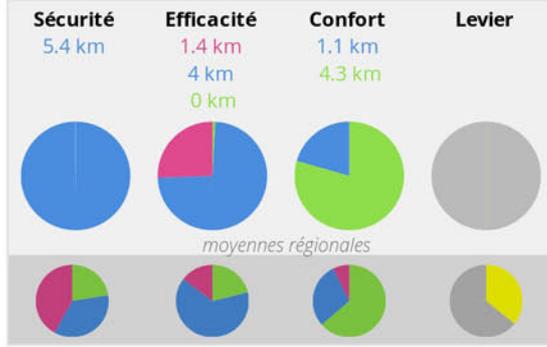
Changé 53

La commune de **Changé** comporte **5.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **18900 habitants ; 14400 actifs ; 3300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Sarthe à Vélo du Mans à Château-du-Loir, Chemin de halage de la Mayenne, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



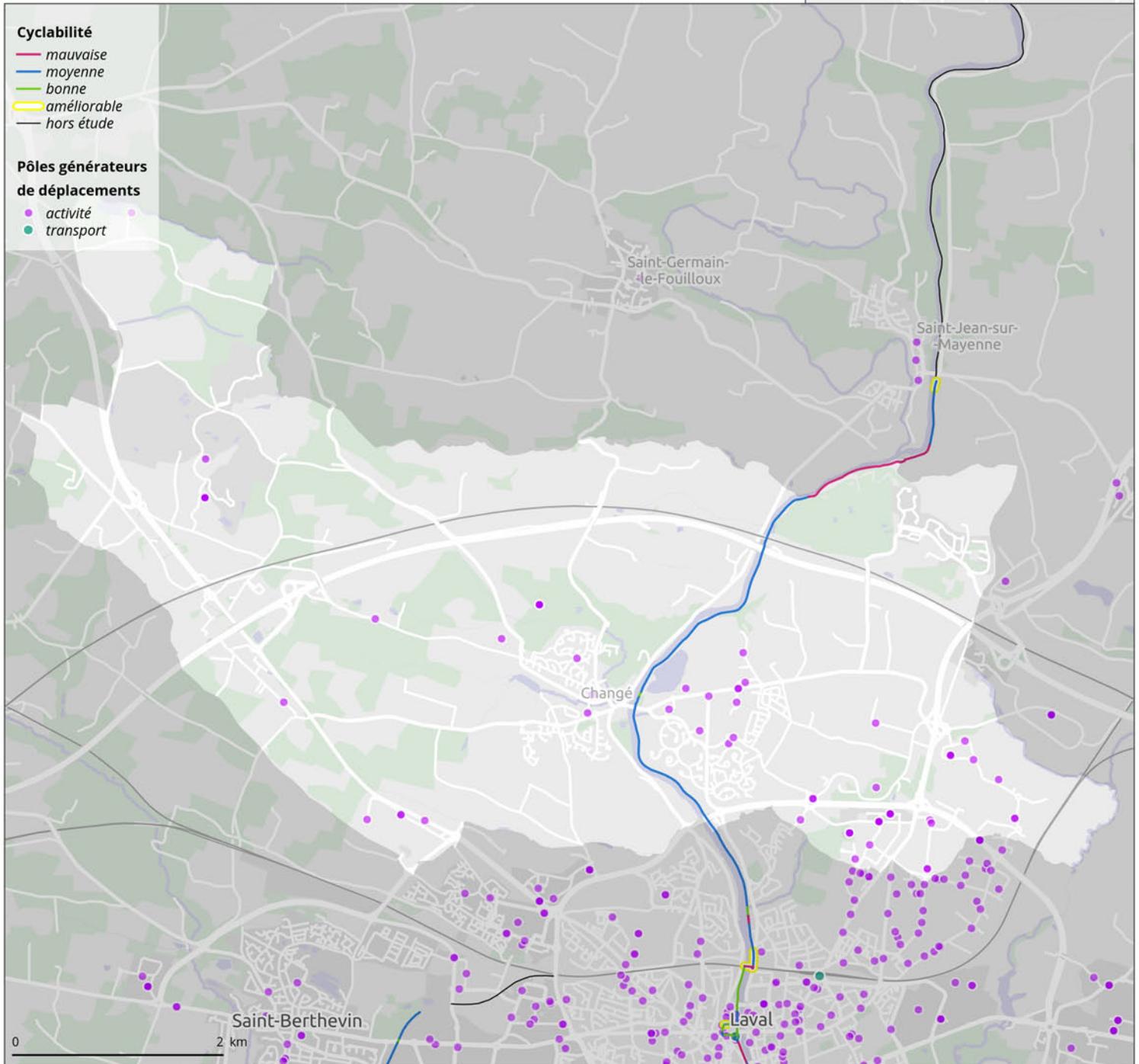
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



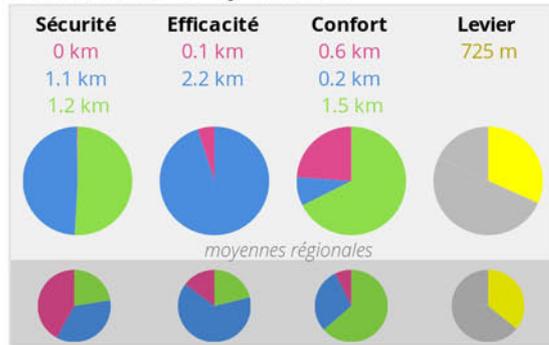
Château-Gontier 53

La commune de **Château-Gontier** comporte **2.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **15100 habitants** et **8500 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Chemin de halage de la Mayenne, Voie Verte Château-Gontier Segré, La Vélo Francette.

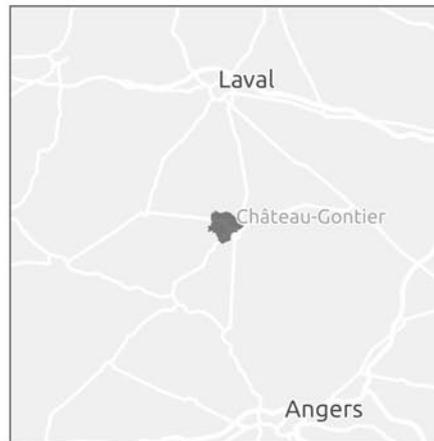
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



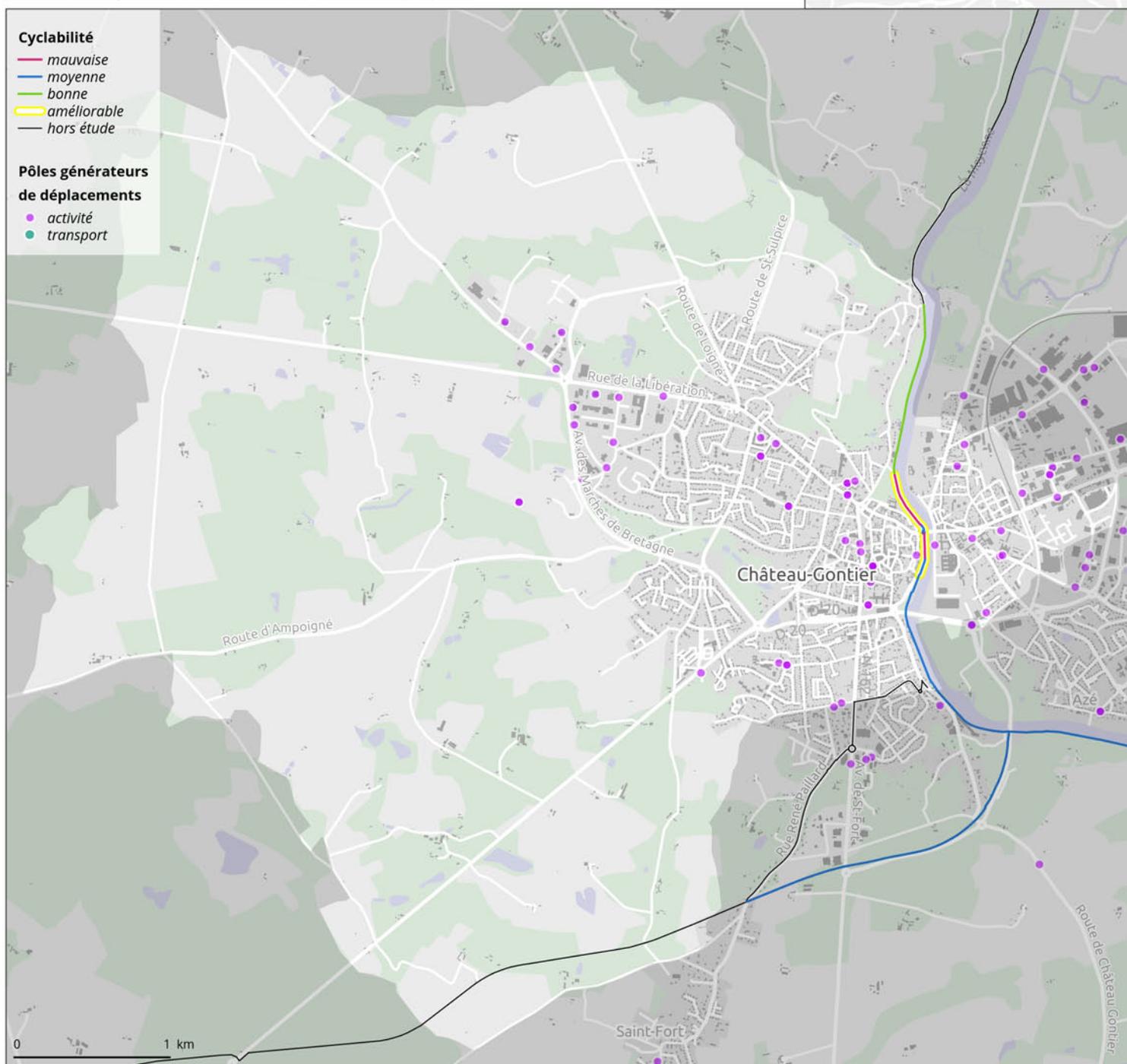
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



L'Huisserie 53

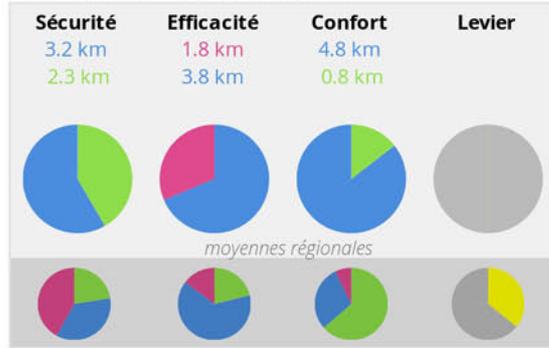
La commune de **L'Huisserie** comporte **5.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **9400 habitants** et **1700 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Chemin de halage de la Mayenne, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

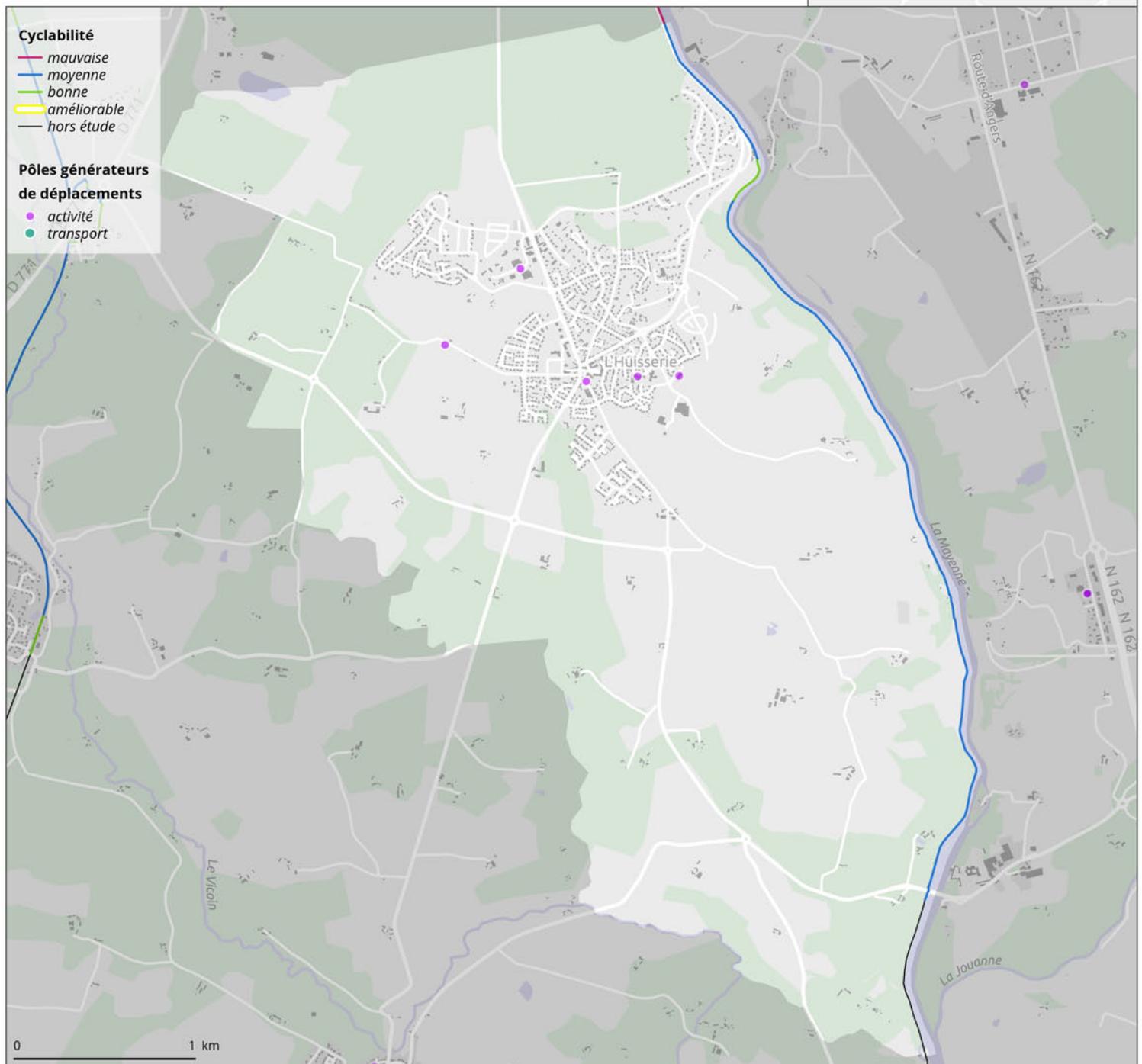
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Laval 53

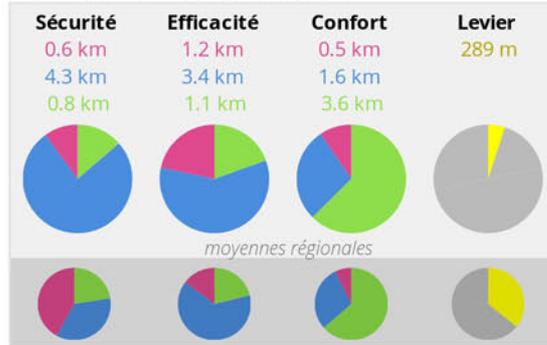
La commune de **Laval** comporte **5.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **53600 habitants ; 35400 actifs ; 3300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Chemin de halage de la Mayenne, Voie Verte de Laval à Renazé, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

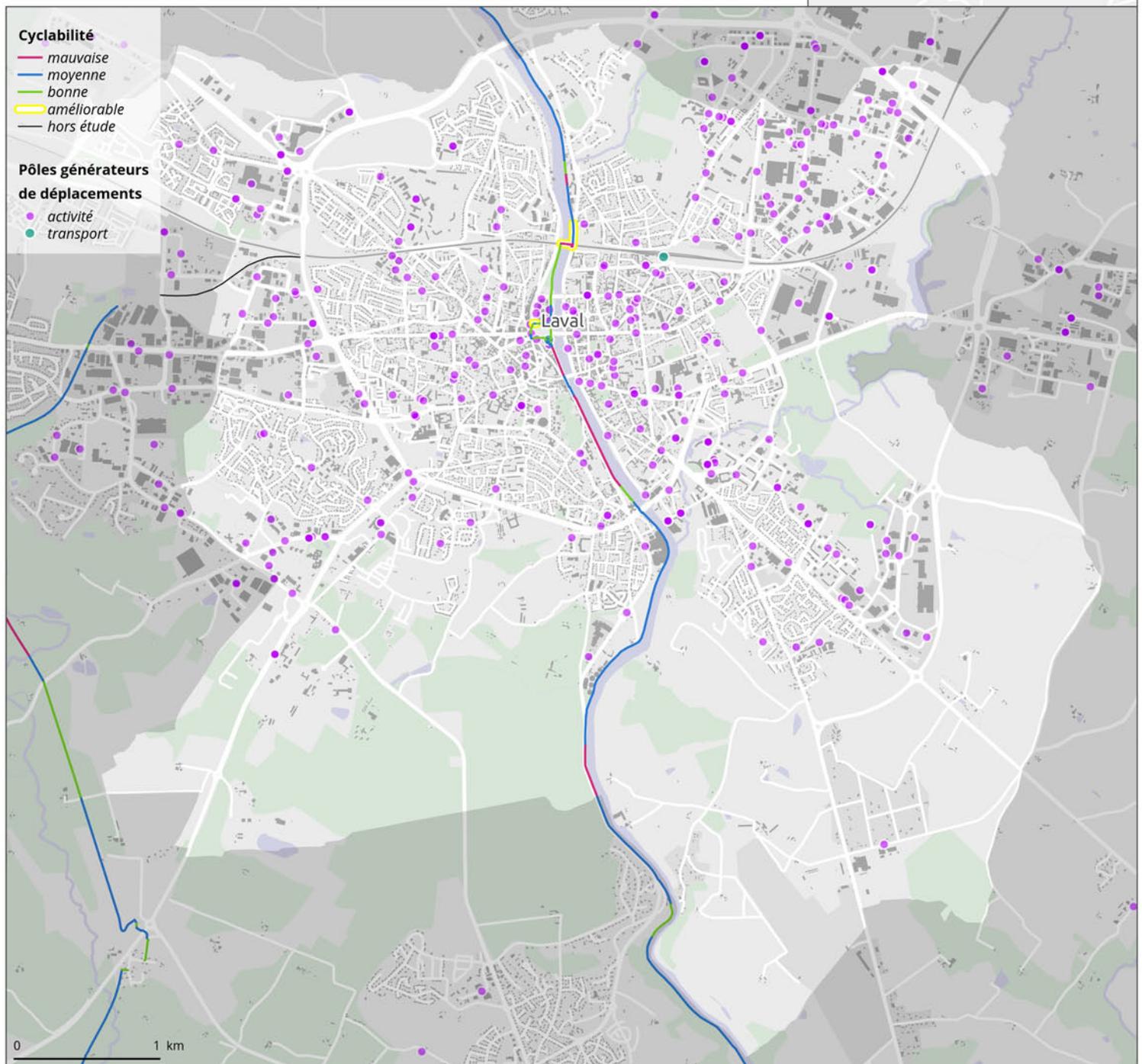
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



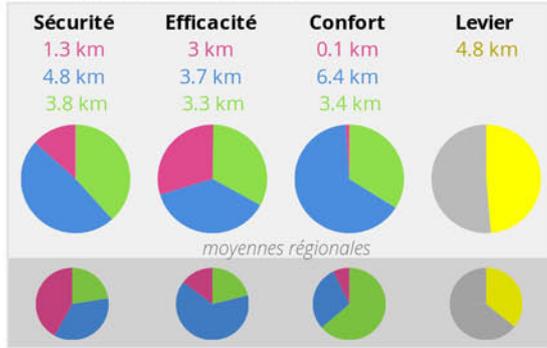
Mayenne 53

La commune de **Mayenne** comporte **9.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **16100 habitants** et **9400 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Voie Verte de Mayenne à Javron, Voie Verte de La Chapelle-Anthenaise à Ambrières-les-Vallées, Chemin de halage de la Mayenne, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



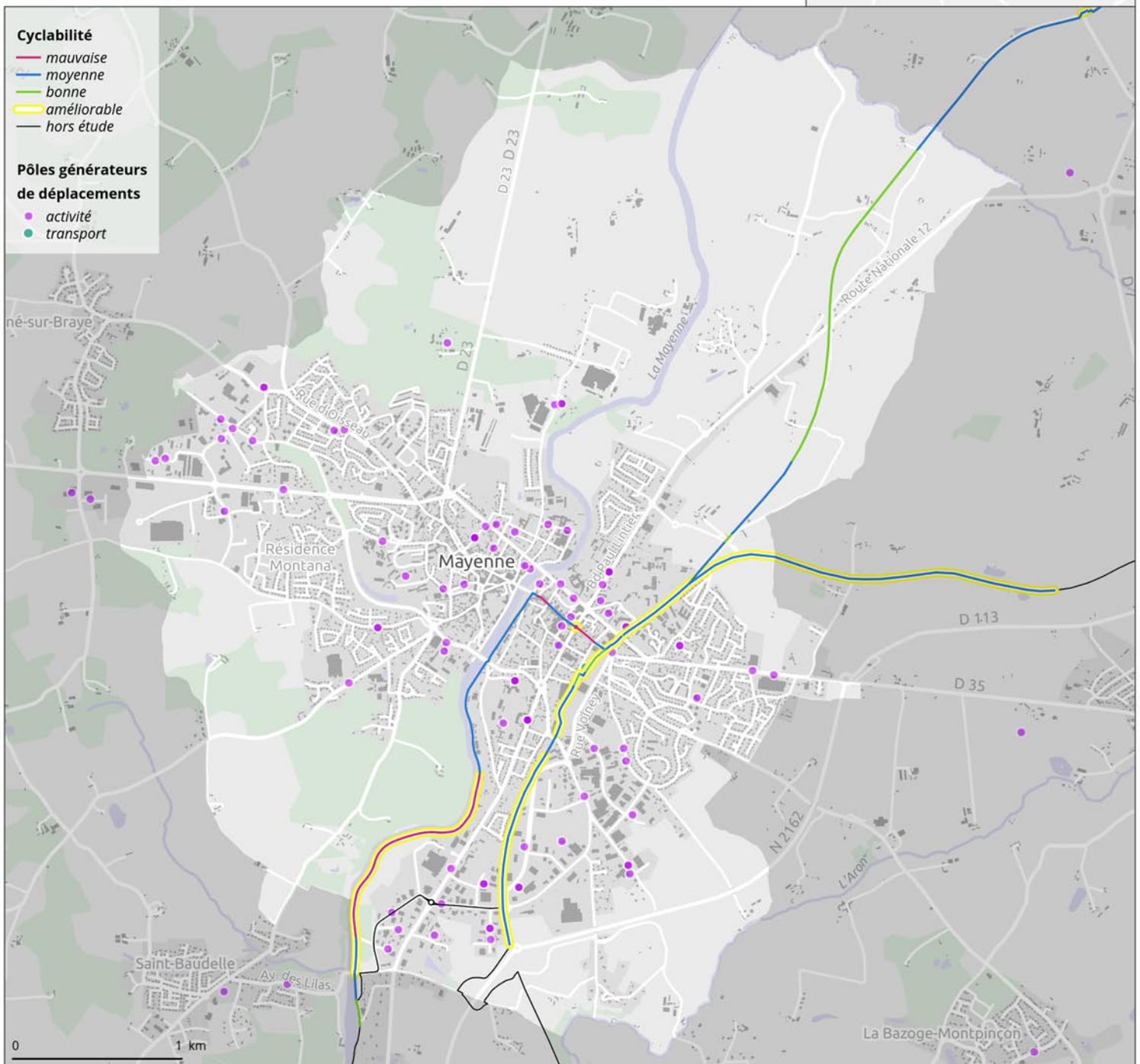
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Ménil 53

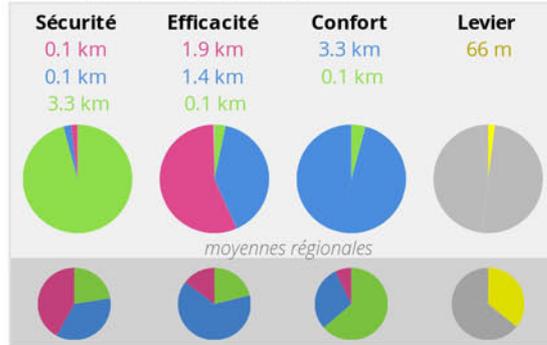
La commune de Ménil comporte **3.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **5900 habitants** et **1000 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Chemin de halage de la Mayenne, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

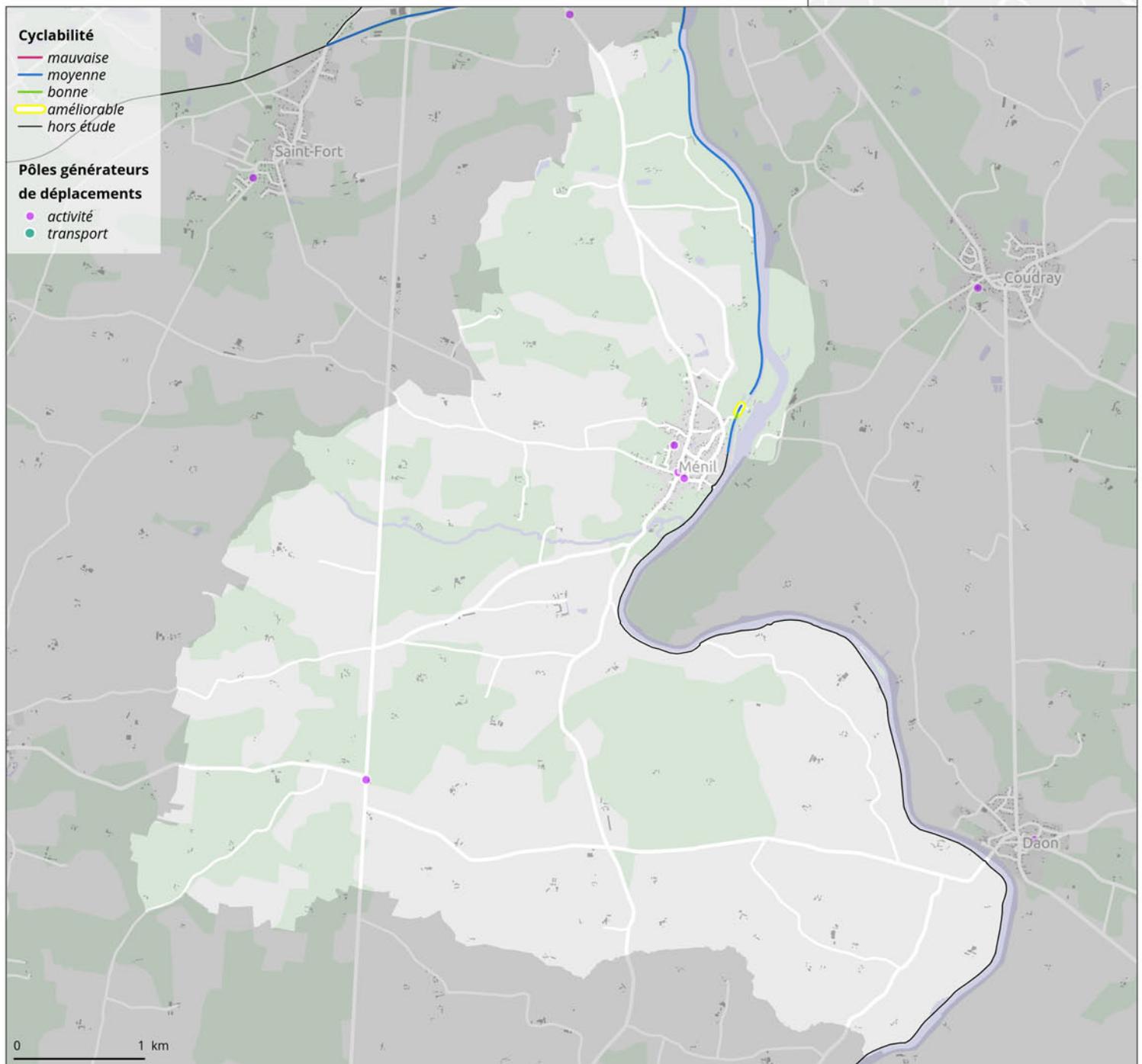
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Montigné-le-Brillant 53

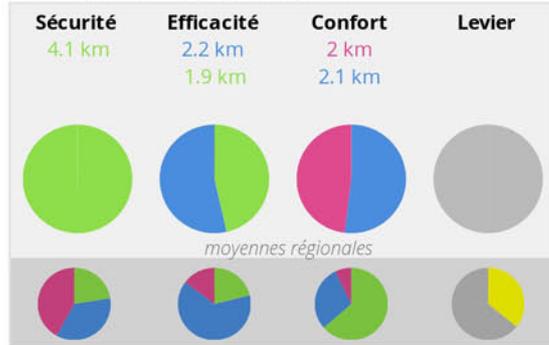
La commune de **Montigné-le-Brillant** comporte **4.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **1400 habitants** et **400 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Voie Verte de Laval à Renazé.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

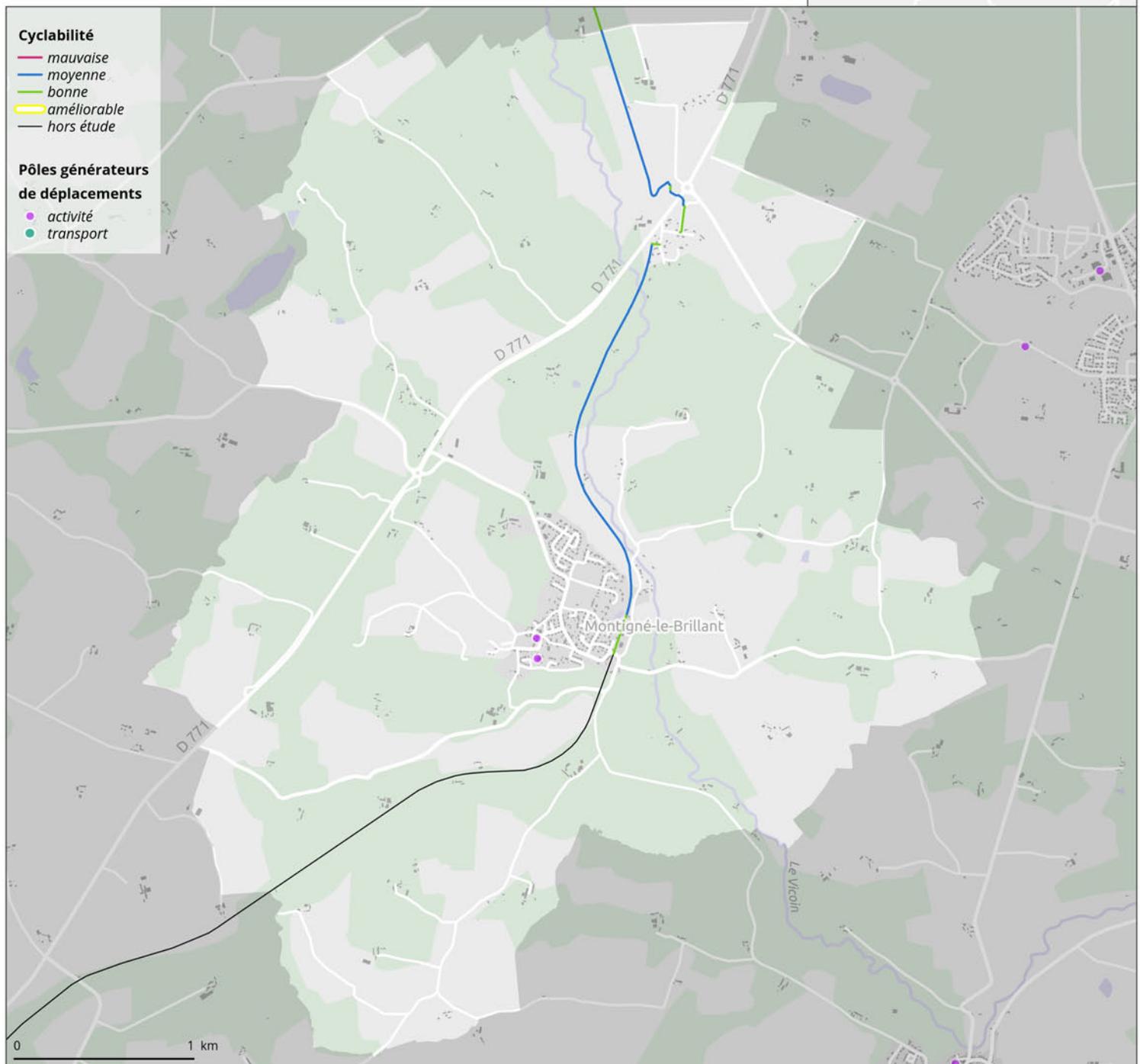
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Berthevin 53

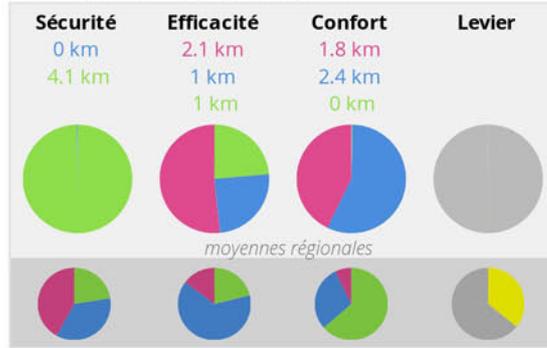
La commune de **Saint-Berthevin** comporte **4.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **16800 habitants** et **5600 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Voie Verte de Laval à Renazé.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

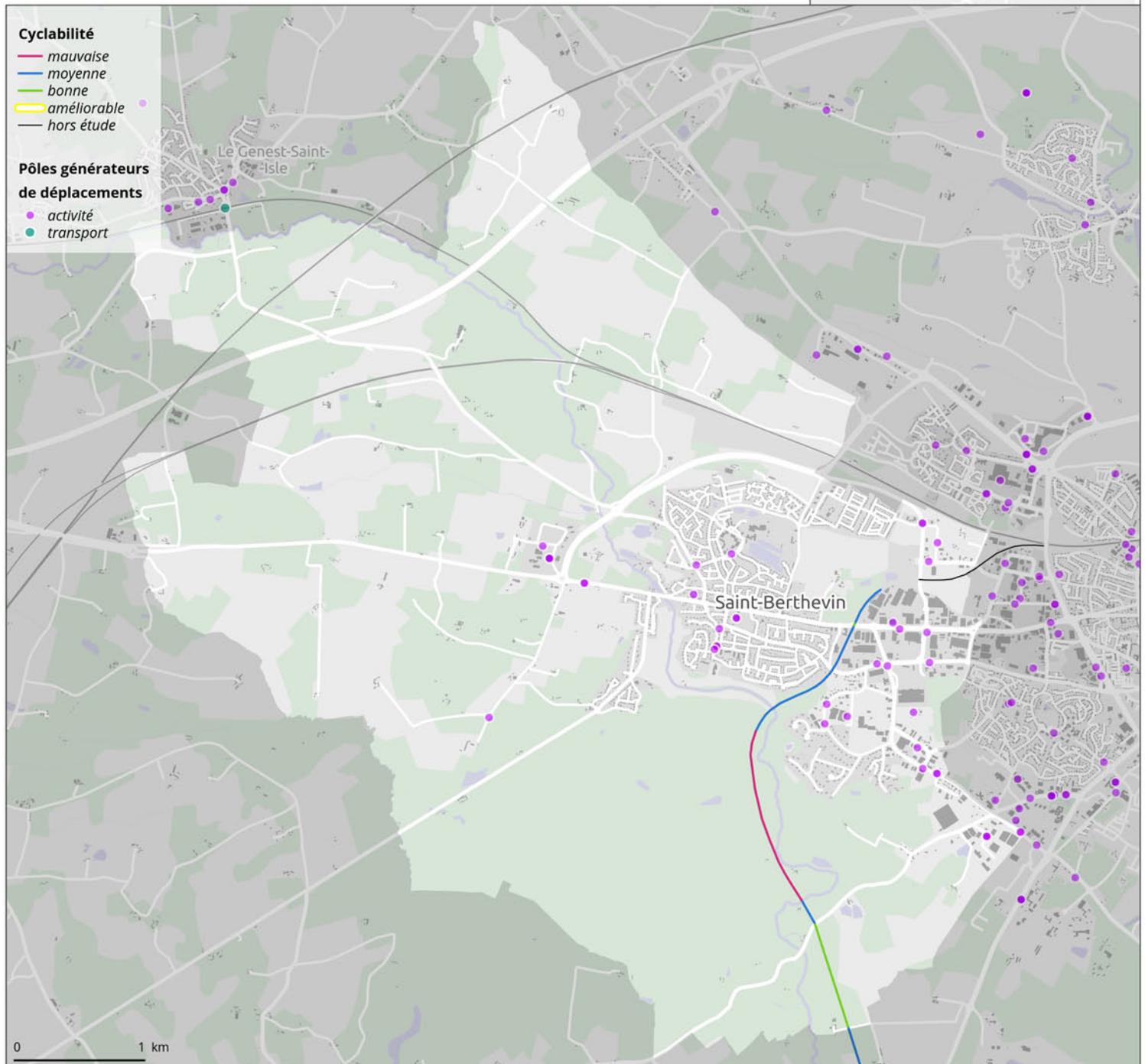
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Fort 53

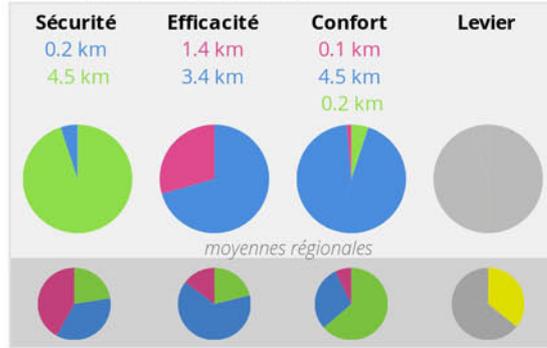
La commune de **Saint-Fort** comporte **4.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **13800 habitants** et **7700 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Chemin de halage de la Mayenne, Voie Verte Château-Gontier Segré, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

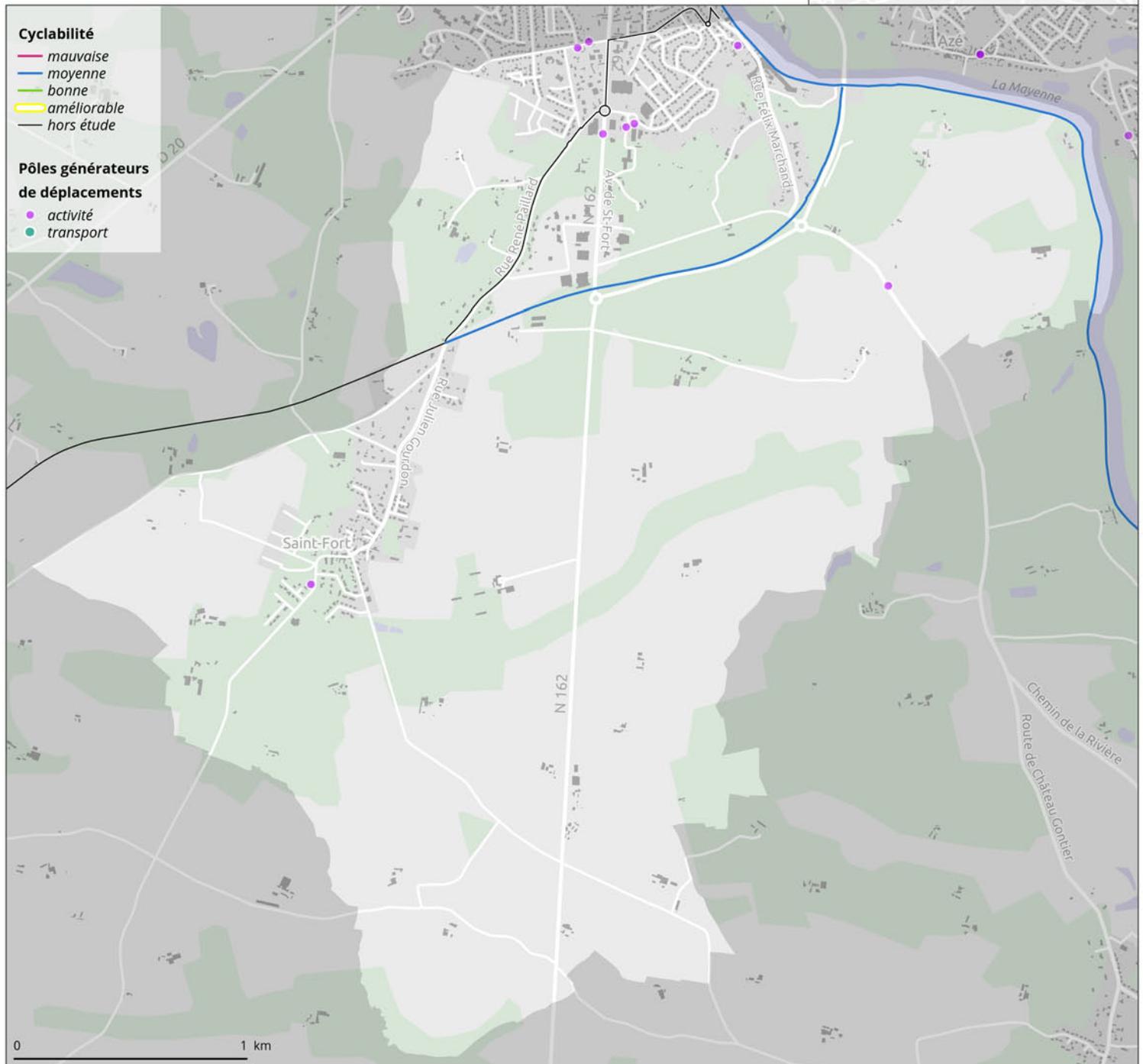
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Fraimbault-de-Prières 53

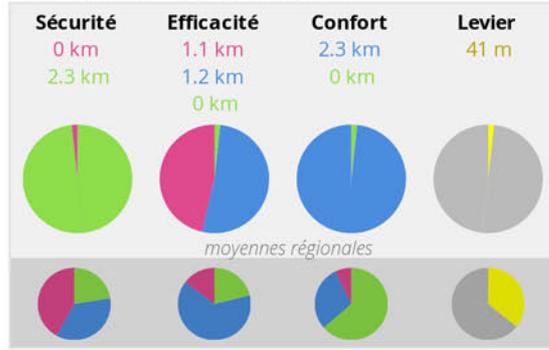
La commune de **Saint-Fraimbault-de-Prières** comporte **2.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **1100 habitants** et **300 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Voie Verte de La Chapelle-Anthenaise à Ambrières-les-Vallées, La Vélo Francette.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

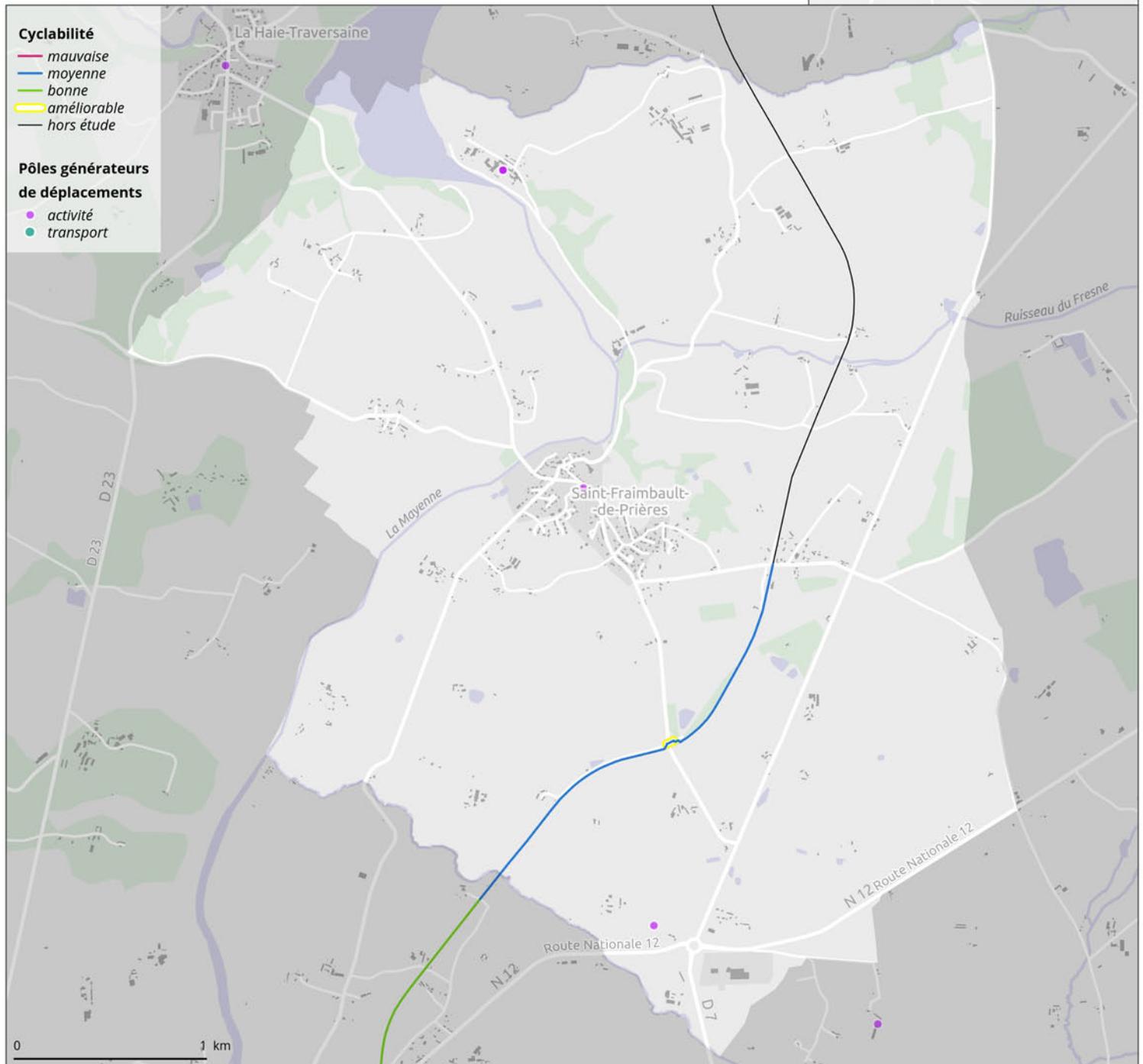
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

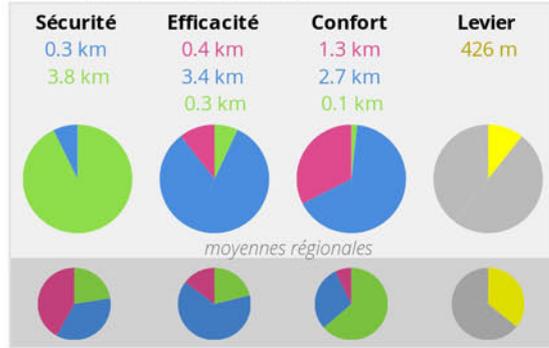


La commune de **Allonnes** comporte **4.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **22200 habitants** et **18700 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

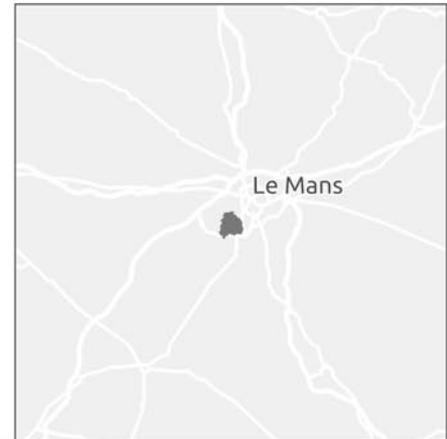
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



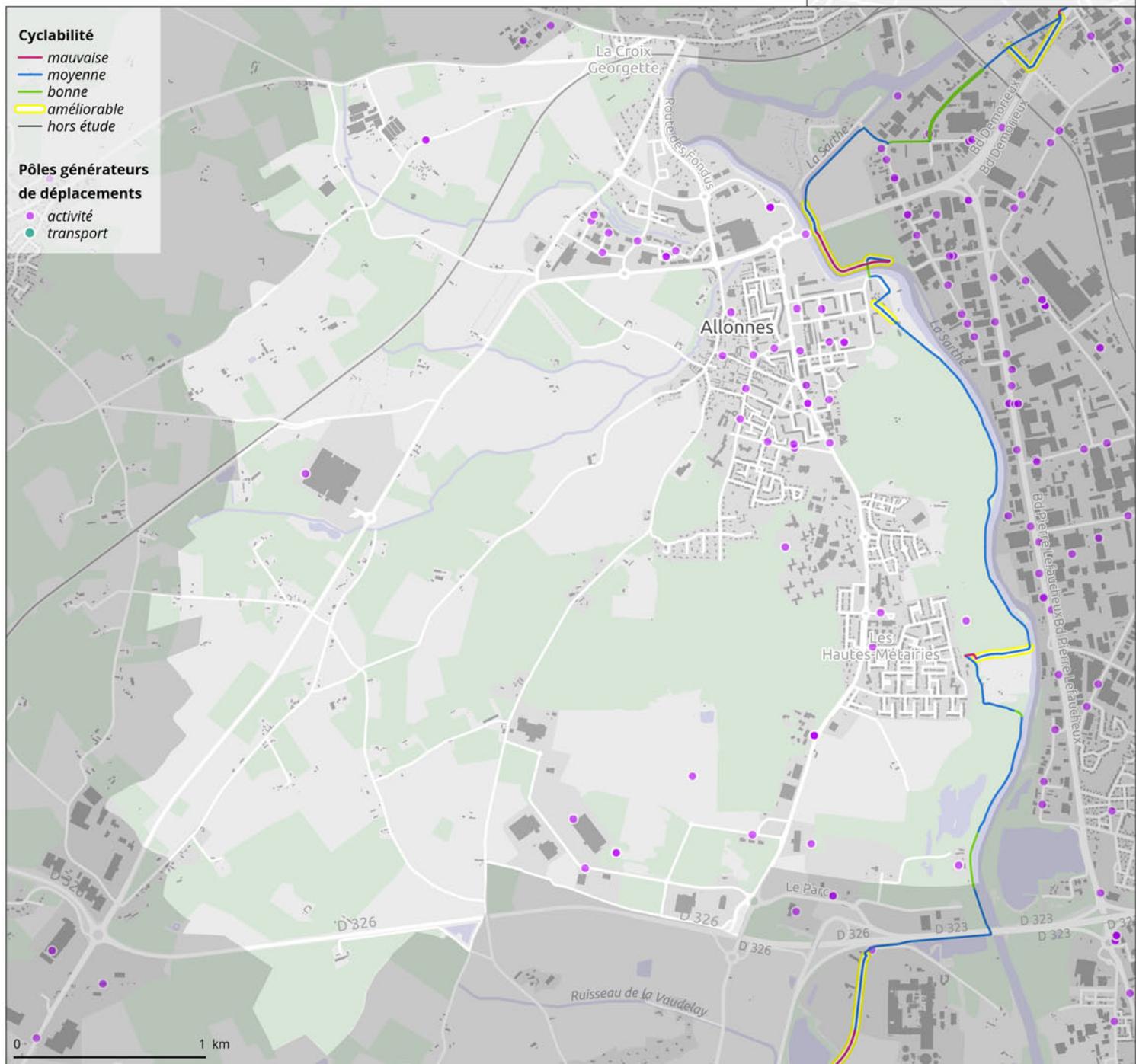
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



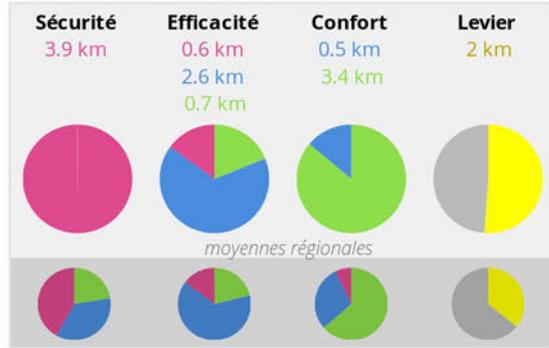
Arçonnay 72

La commune de **Arçonnay** comporte **3.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **2700 habitants** et **2100 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



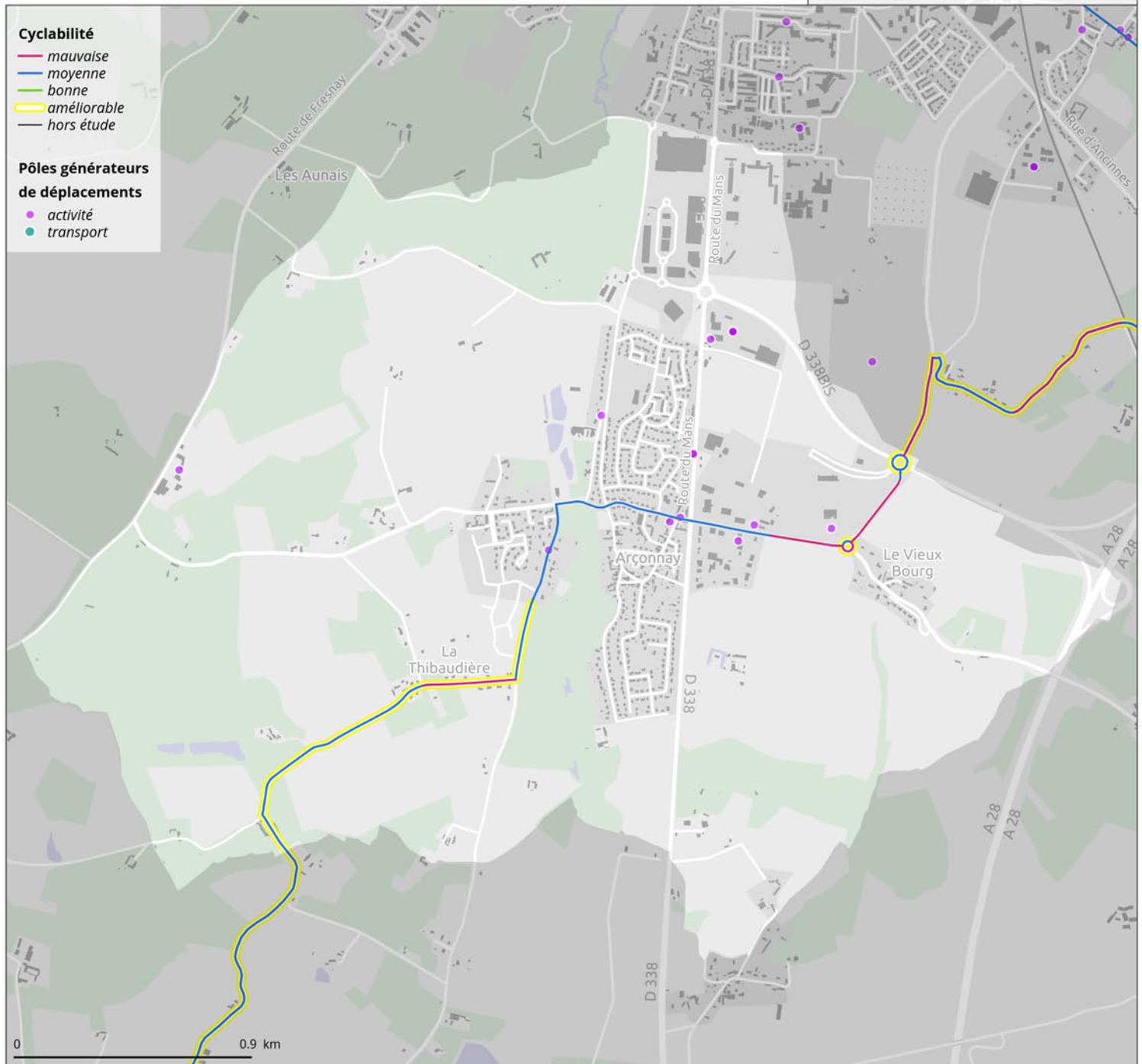
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Bérus 72

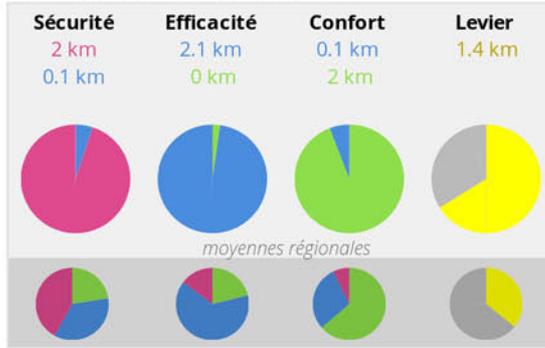
La commune de **Bérus** comporte **2.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **2000 habitants** et **100 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

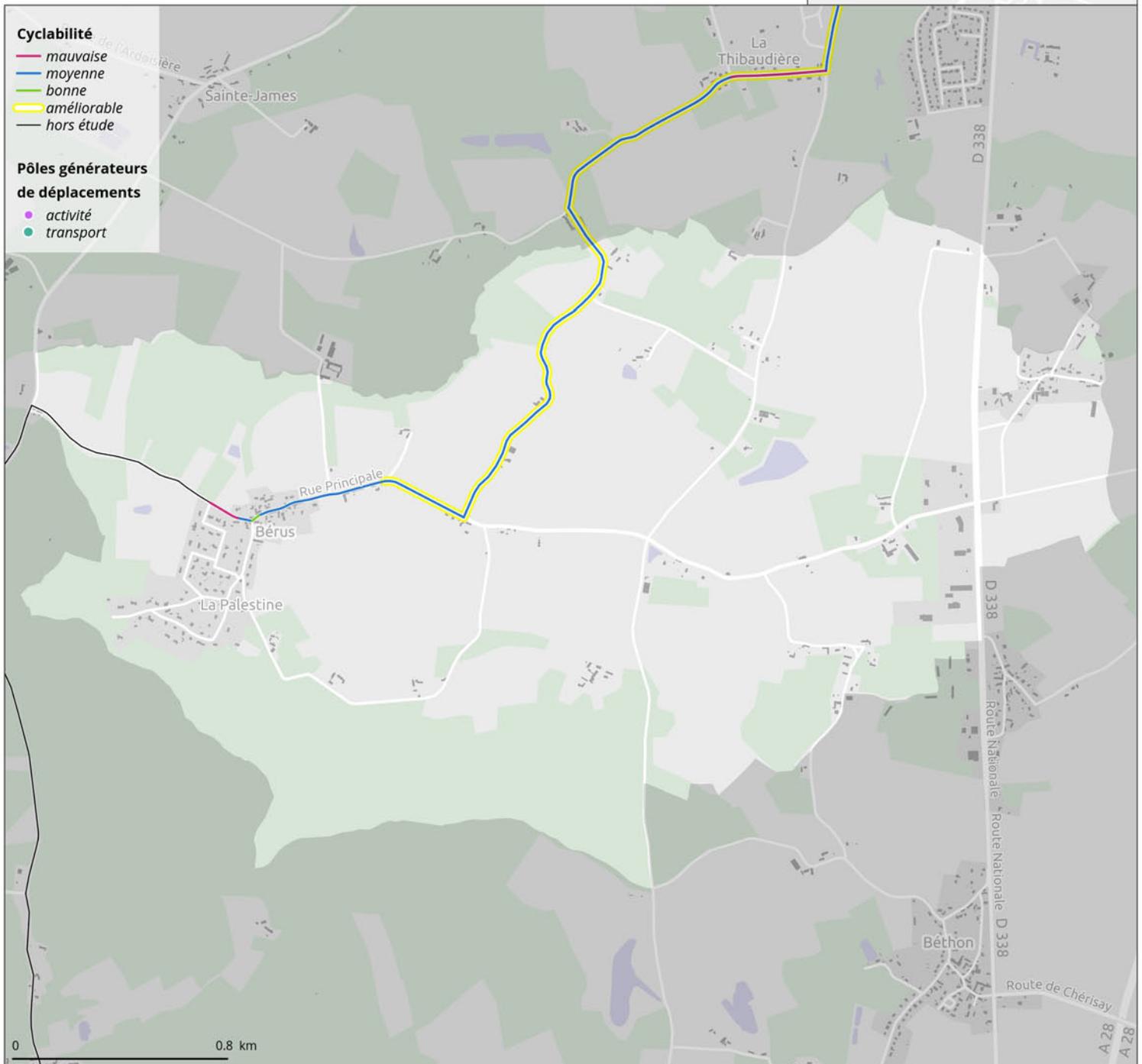
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Changé 72

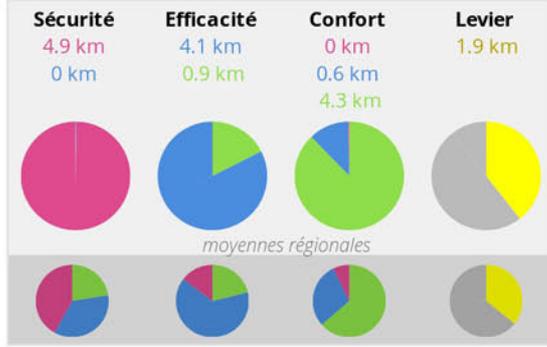
La commune de **Changé** comporte **4.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **7300 habitants** et **1700 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo du Mans à Château-du-Loir.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

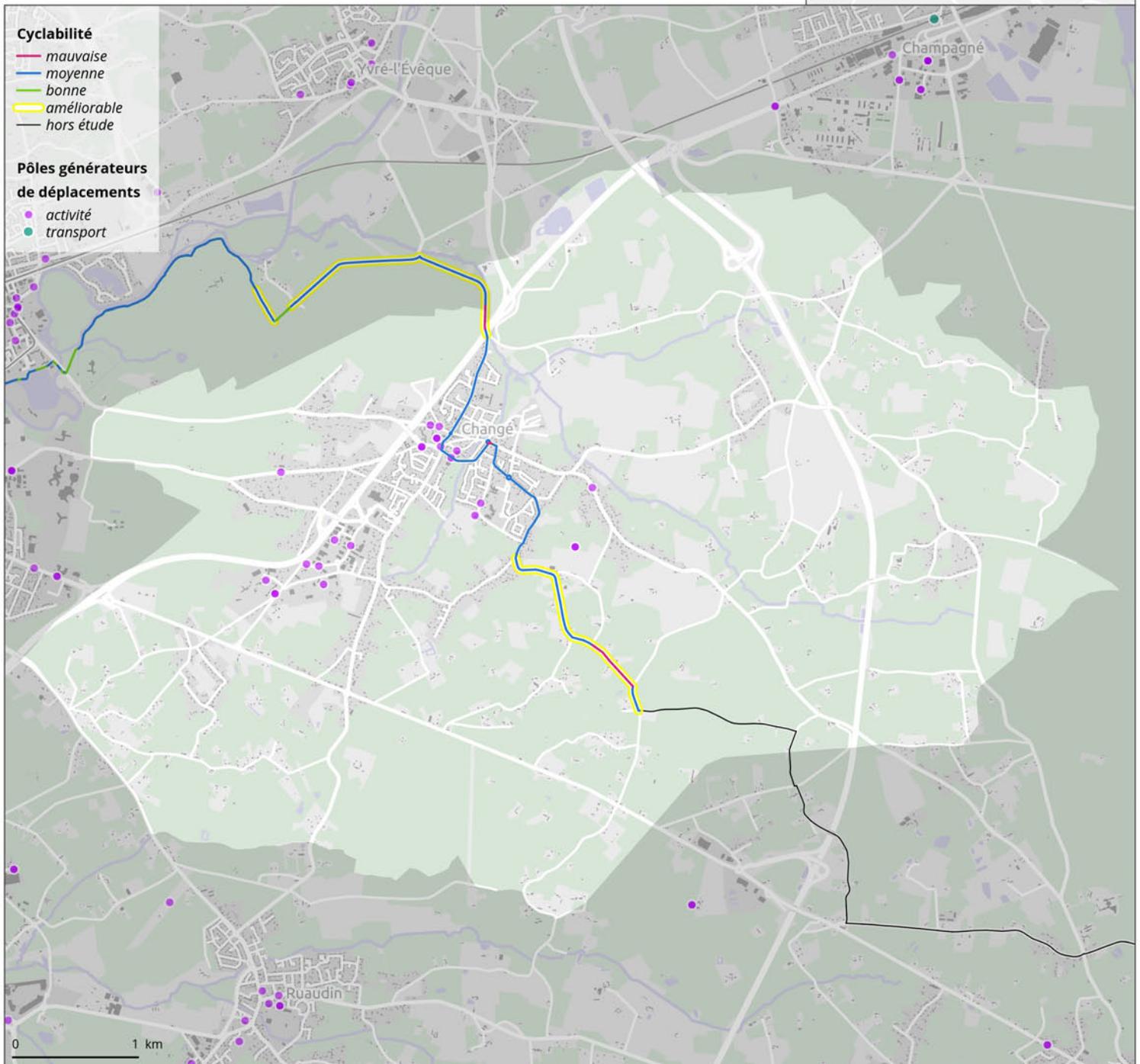
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Montval-sur-Loir 72

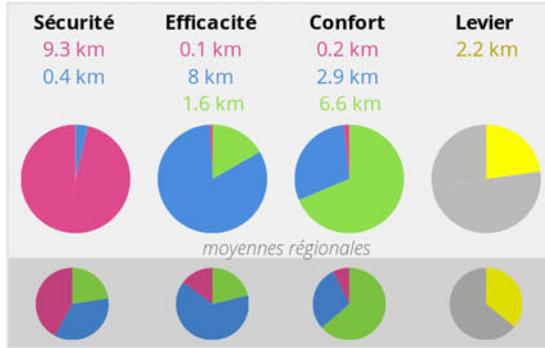
La commune de **Montval-sur-Loir** comporte **9.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **8900 habitants** ; **4100 actifs** ; **400 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Véloroute - la Vallée du Loir à Vélo, La Sarthe à Vélo du Mans à Château-du-Loir.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

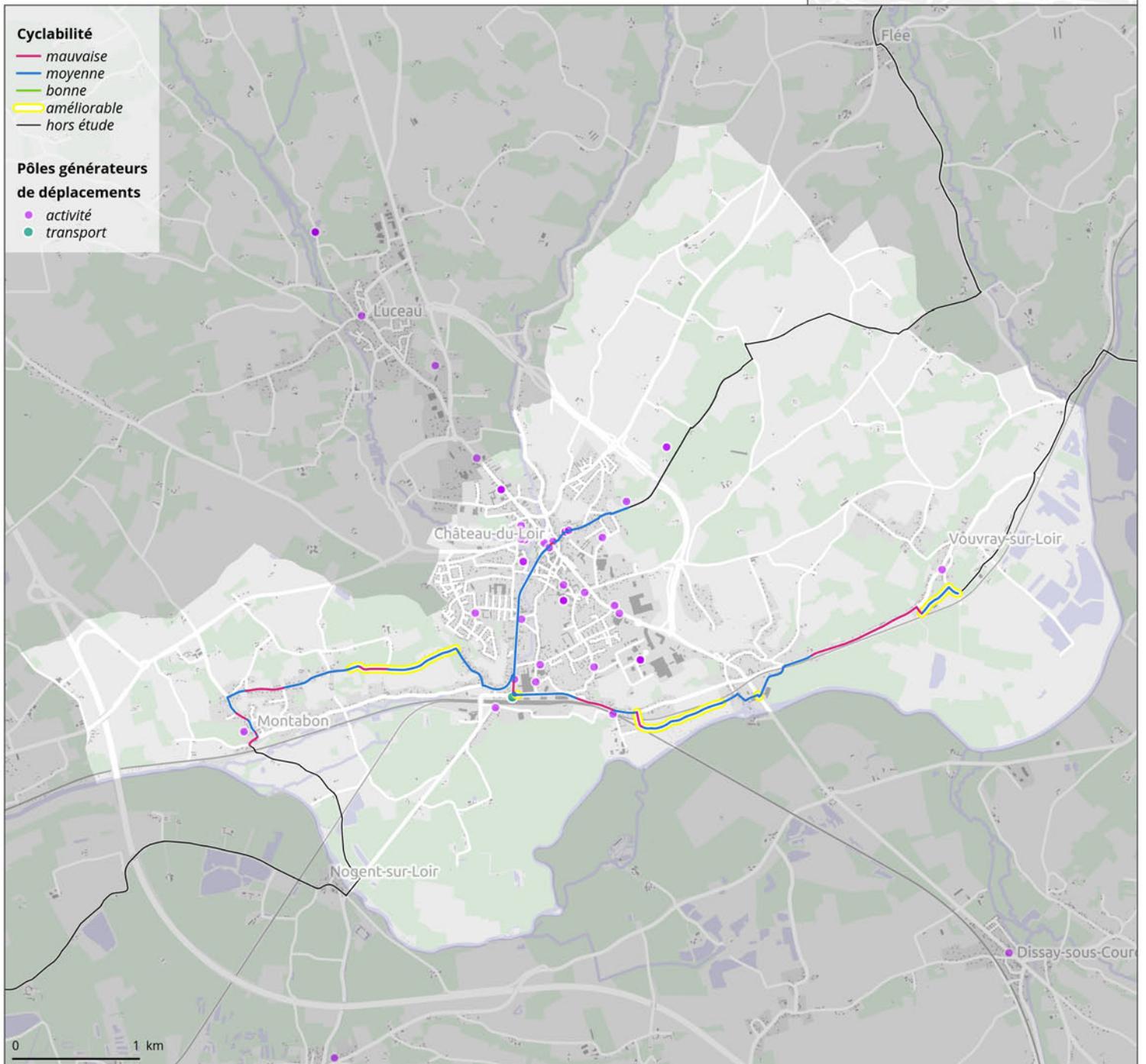
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



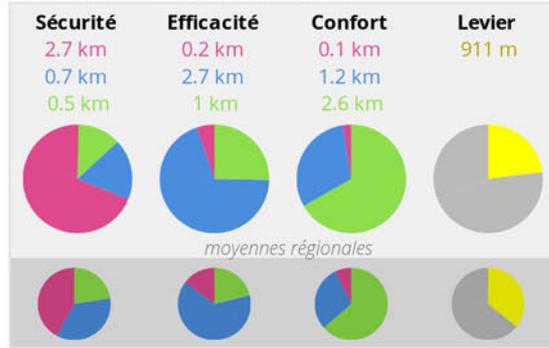
Coulaines 72

La commune de **Coulaines** comporte **3.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **47600 habitants** et **34100 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



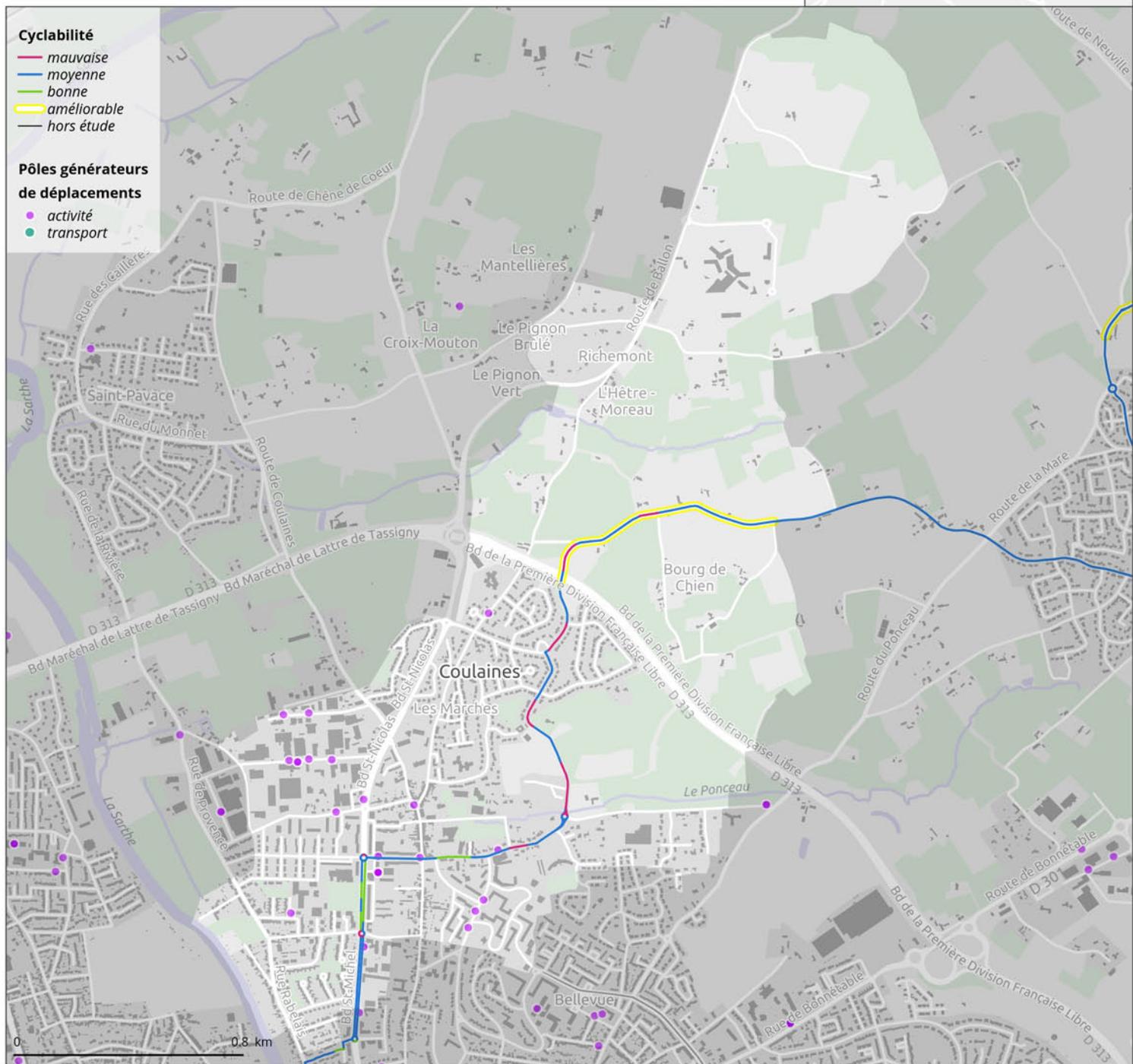
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Fillé 72

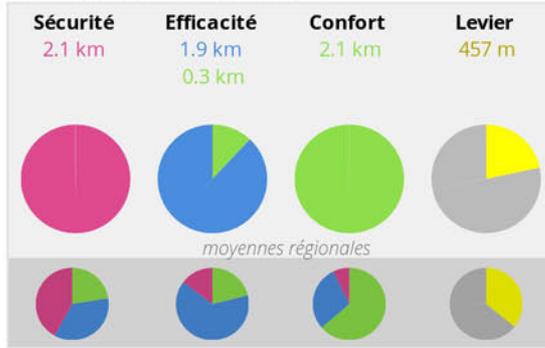
La commune de **Fillé** comporte **2.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **7200 habitants** et **700 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

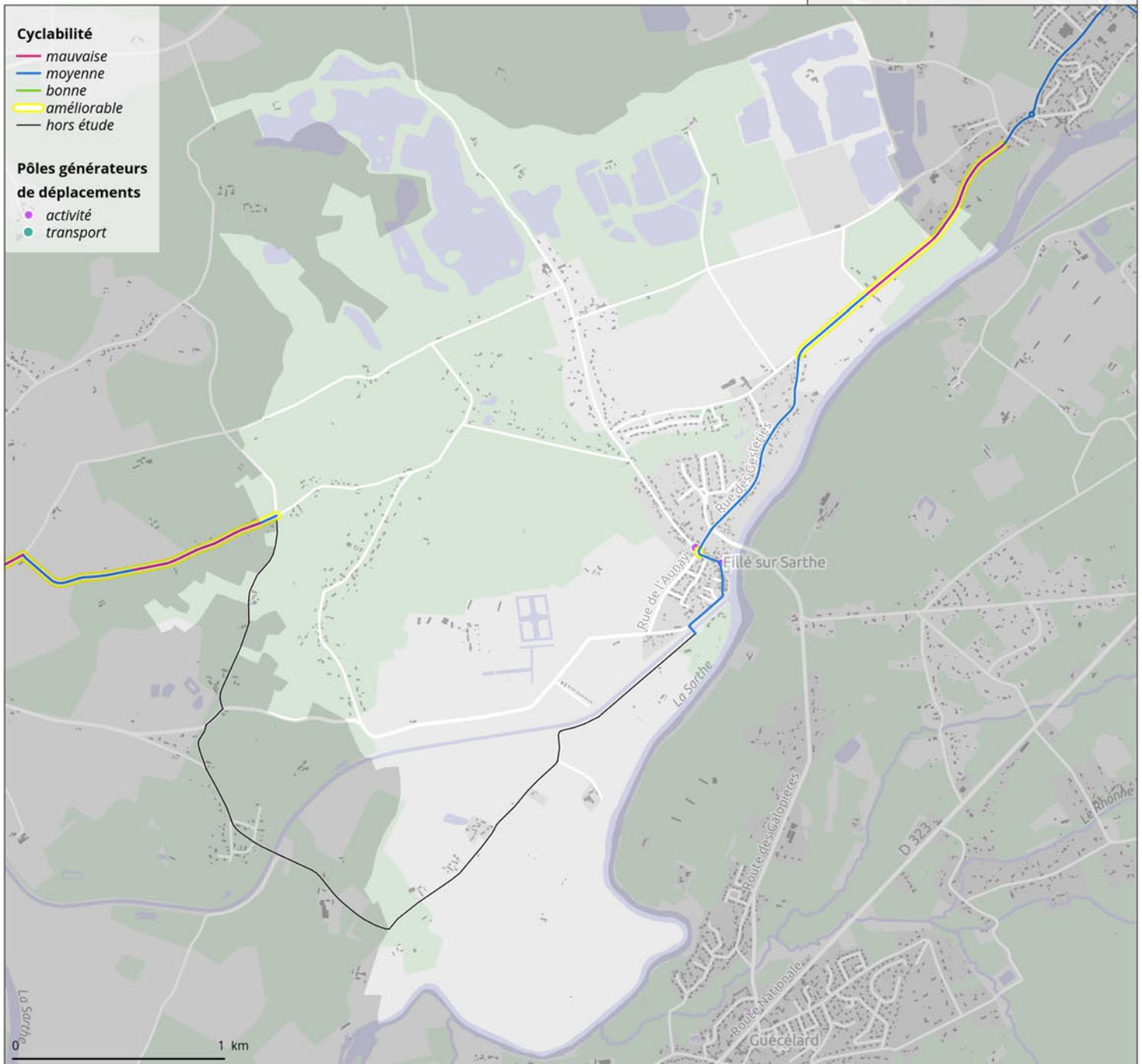
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



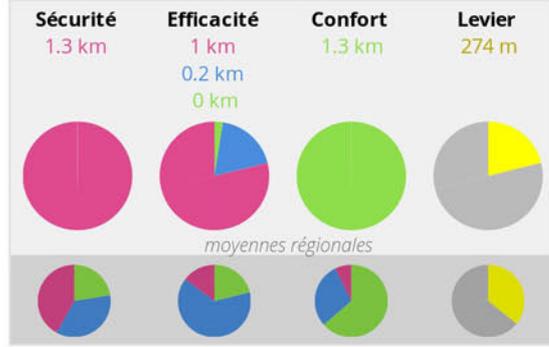
Villeneuve-en-Perseigne 72

La commune de **Villeneuve-en-Perseigne** comporte **1.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **600 habitants** et **0 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo d'Alençon à Beaumont-sur-Sarthe.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



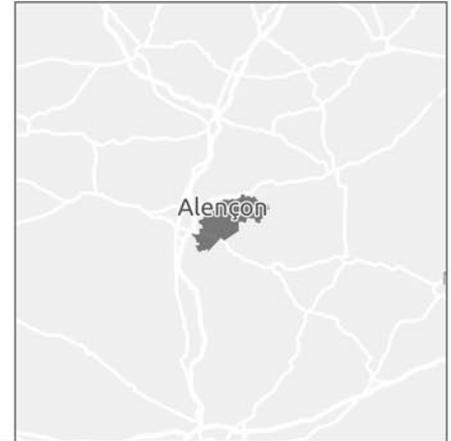
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

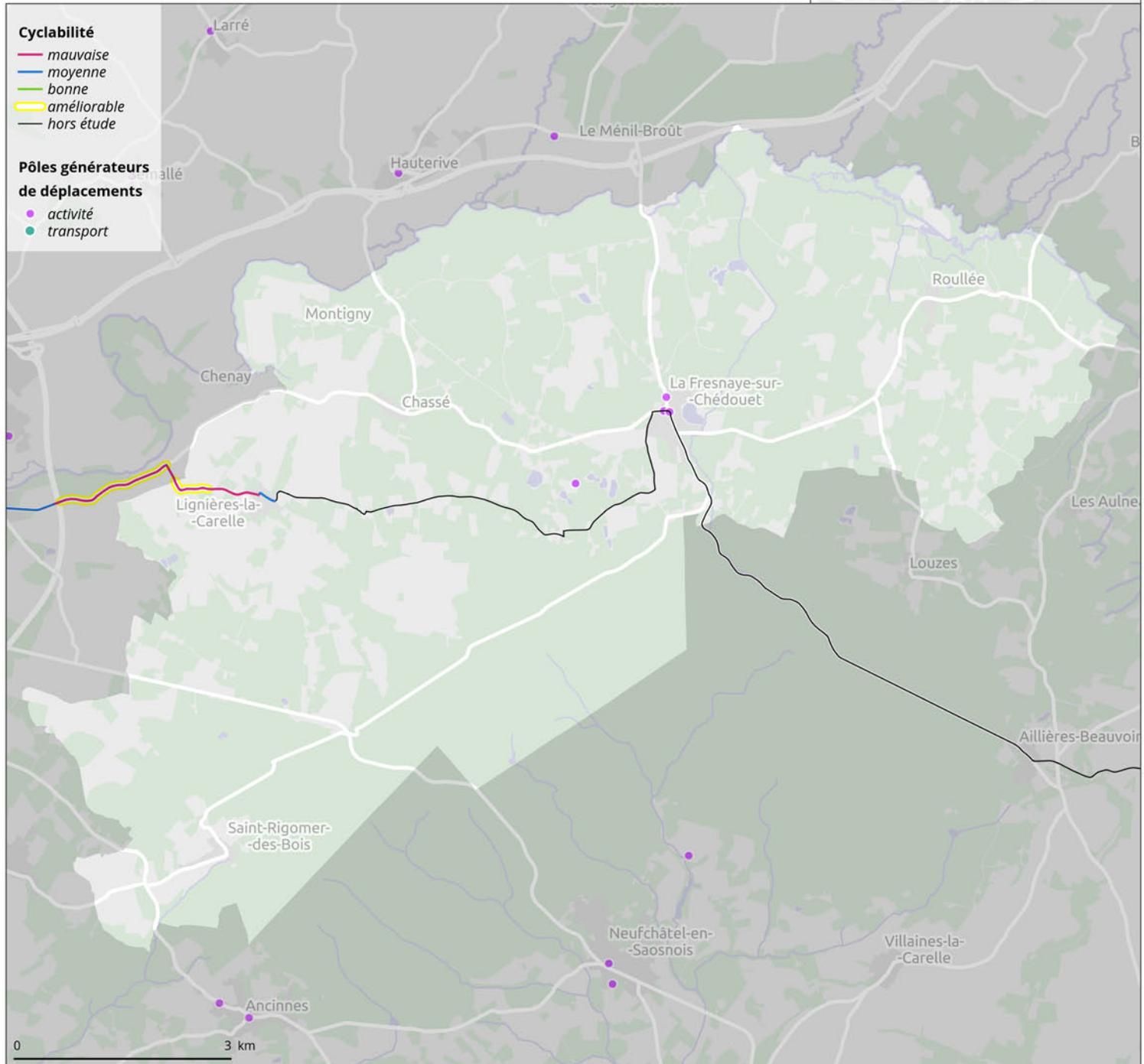
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Juigné-sur-Sarthe 72

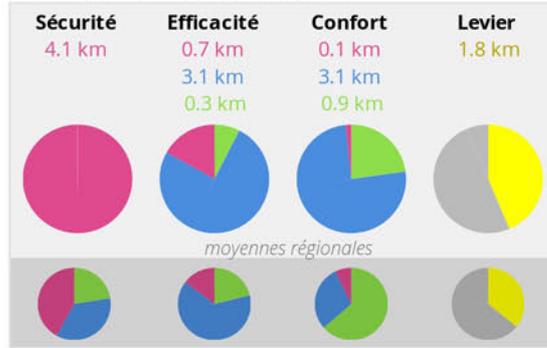
La commune de **Juigné-sur-Sarthe** comporte **4.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **13400 habitants** ; **7700 actifs** ; **1400 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à vélo : Noyen-sur-Sarthe ↔ Sablé-sur-Sarthe.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

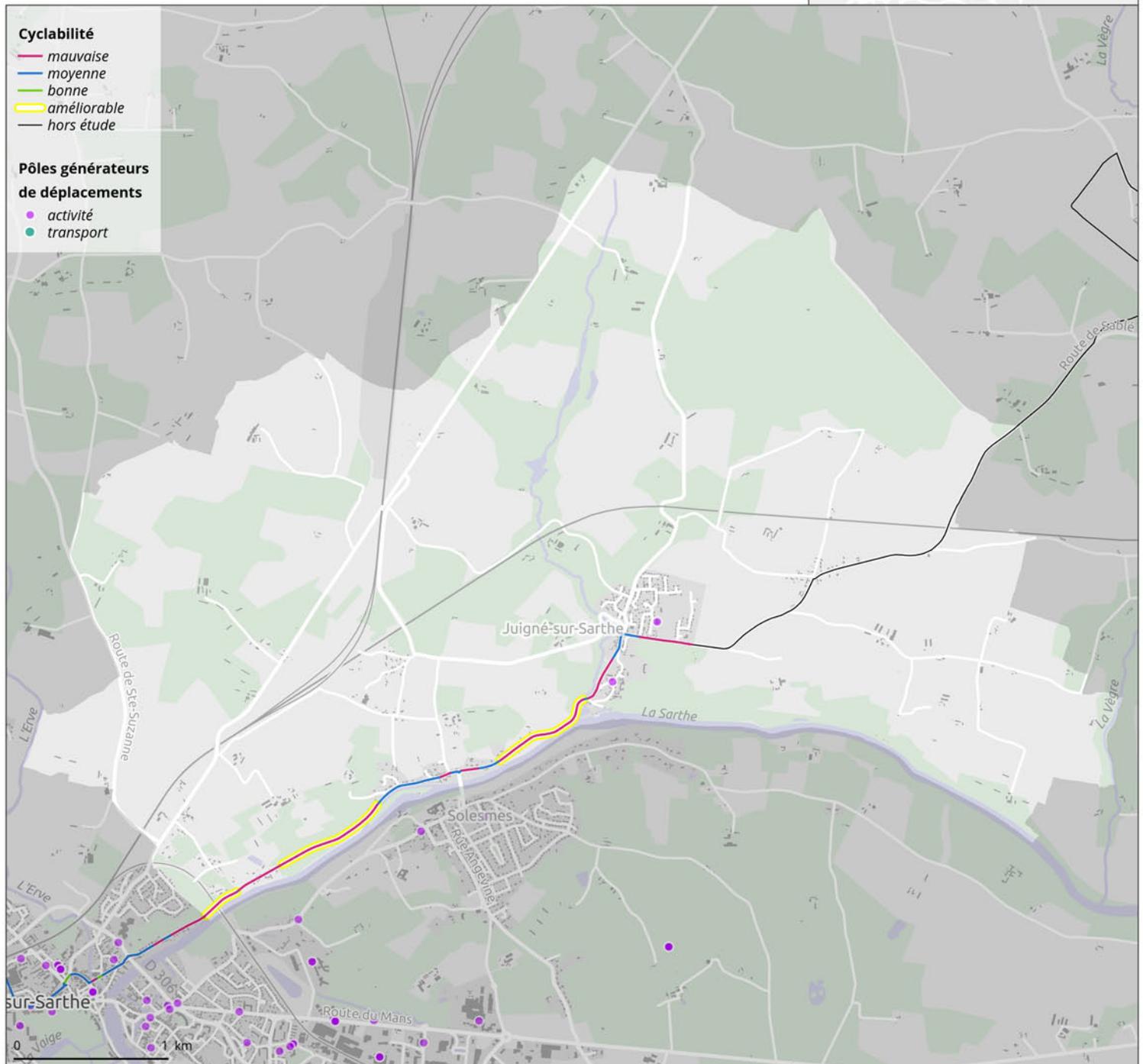
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Flèche 72

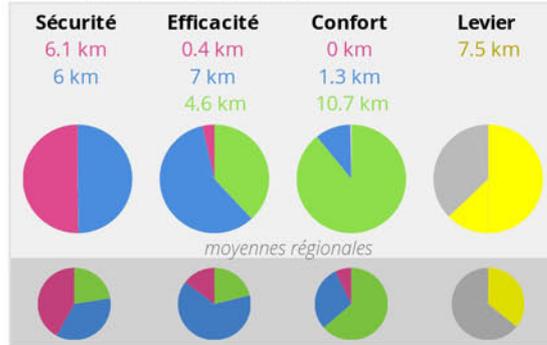
La commune de **La Flèche** comporte **12 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **14700 habitants** et **6700 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Sarthe à Vélo, La Vallée du Loir à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

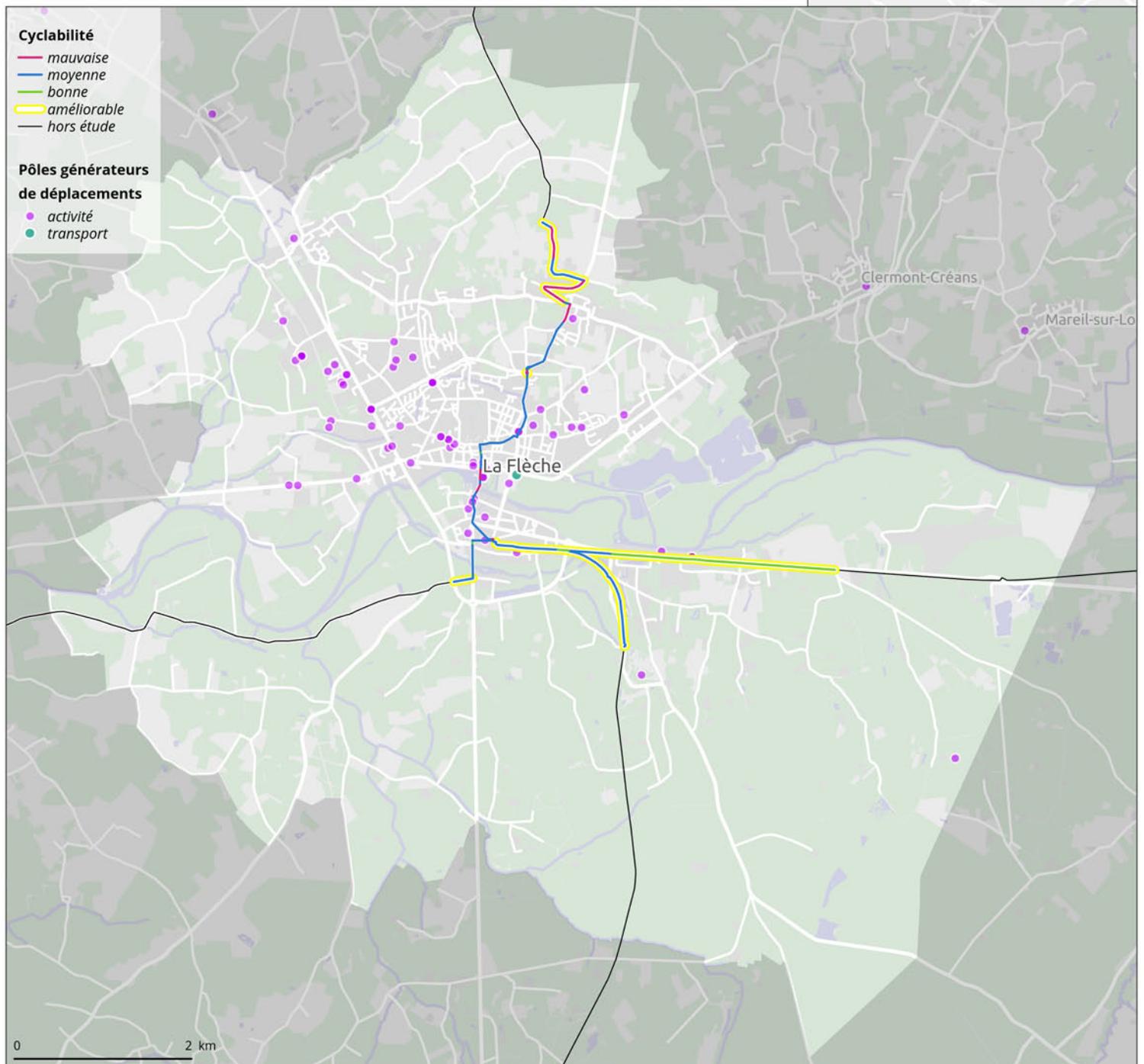
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Le Mans 72

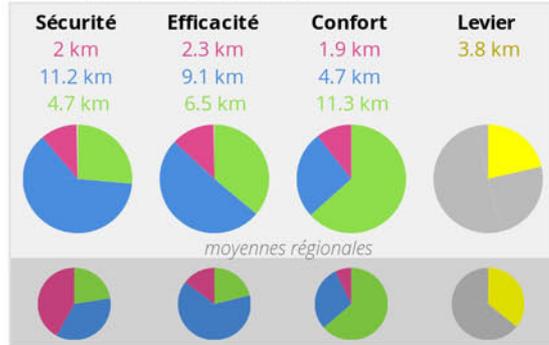
La commune de **Le Mans** comporte **17.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **134100 habitants** ; **81300 actifs** ; **13500 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Sarthe à Vélo, La Sarthe à Vélo du Mans à Château-du-Loir.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

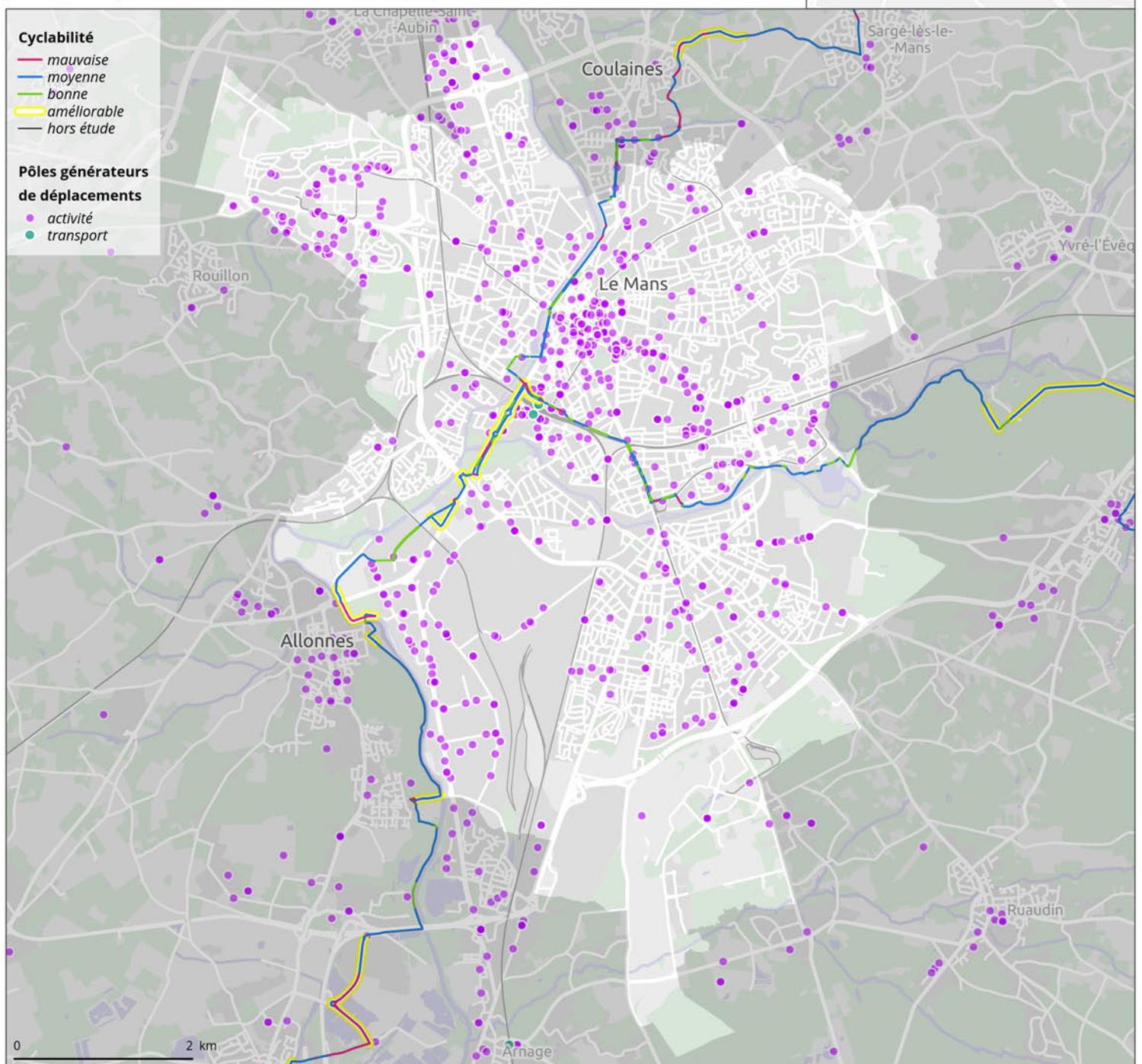
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Neuville-sur-Sarthe 72

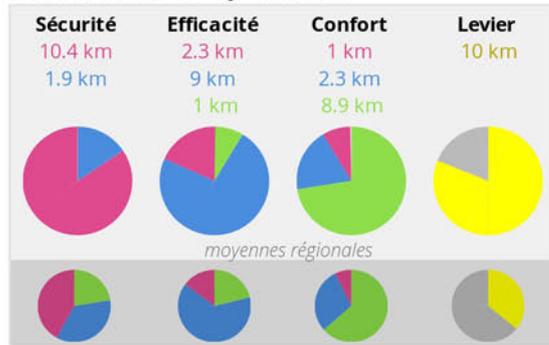
La commune de **Neuville-sur-Sarthe** comporte **12.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **4300 habitants** et **900 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

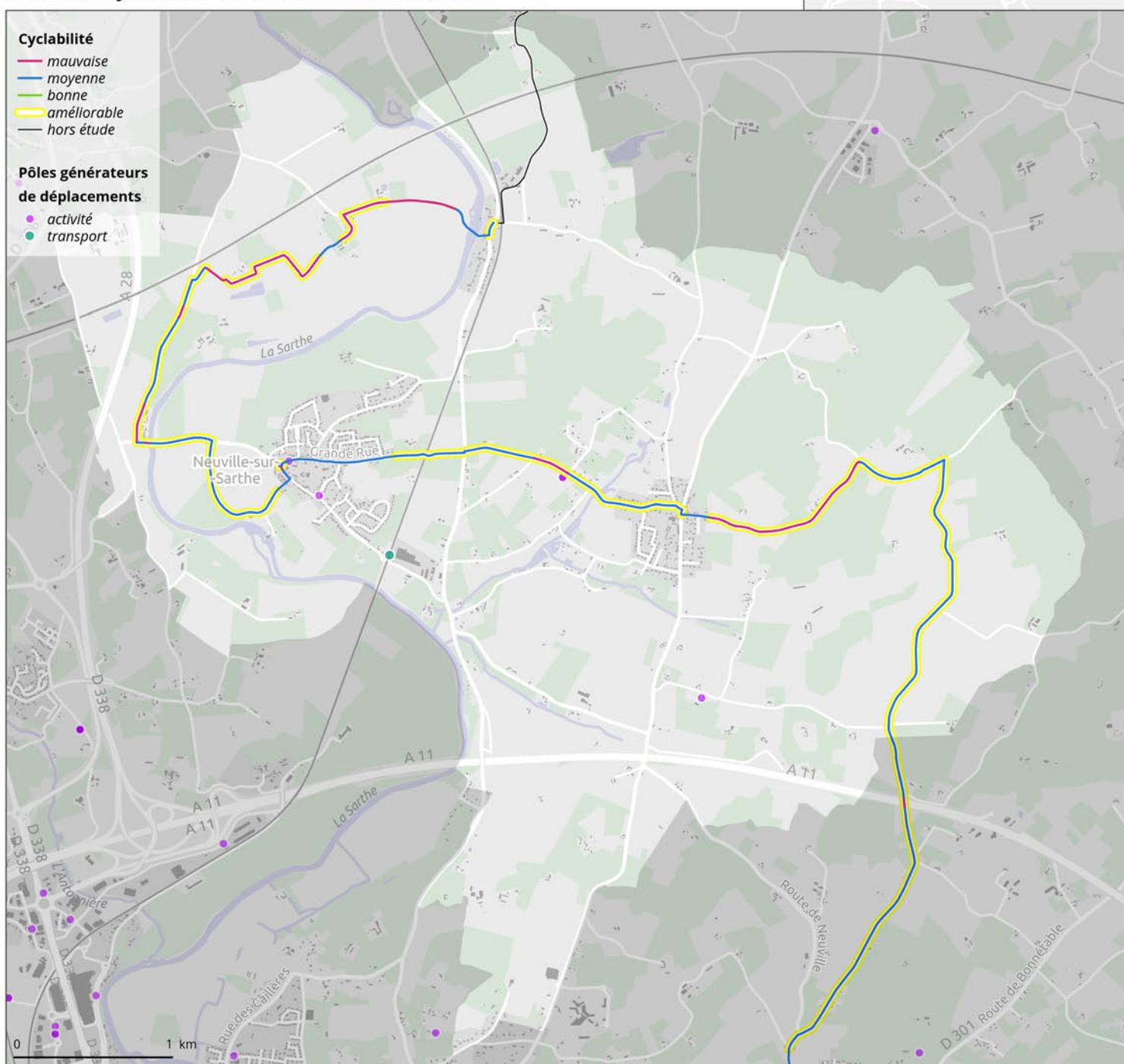
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Roézé-sur-Sarthe 72

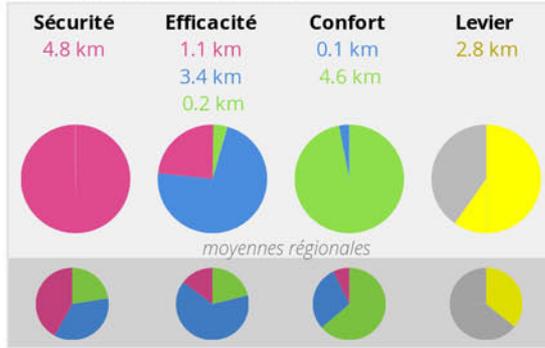
La commune de **Roézé-sur-Sarthe** comporte **4.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **7600 habitants** ; **2500 actifs** ; **400 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

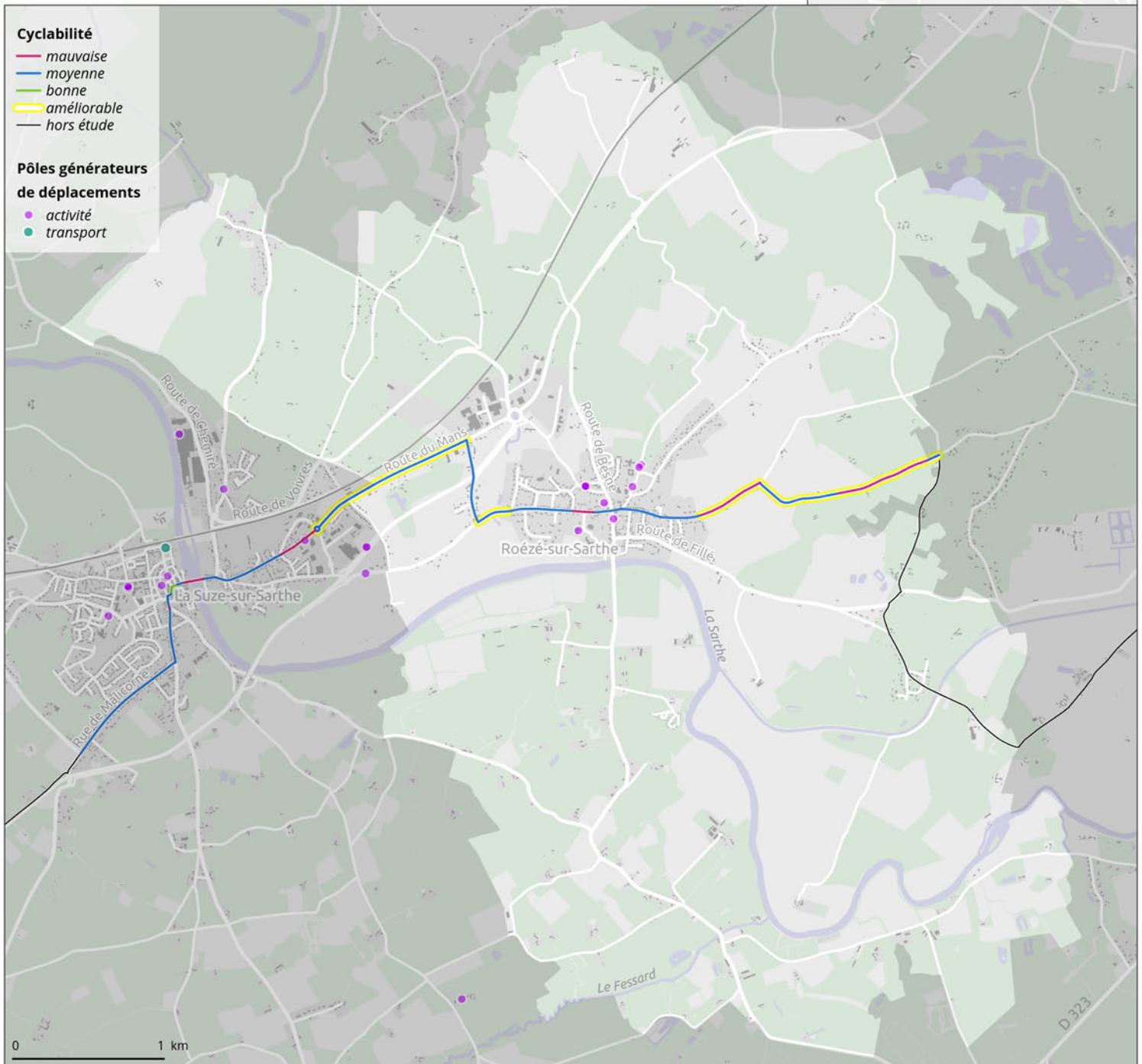
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Sablé-sur-Sarthe 72

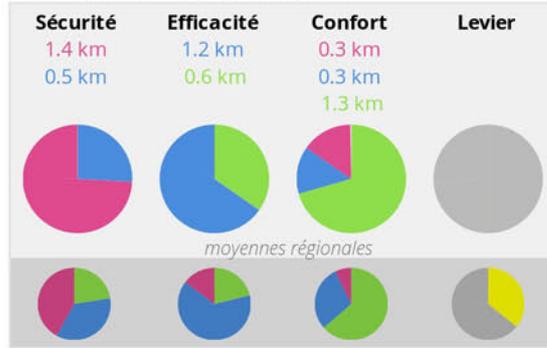
La commune de **Sablé-sur-Sarthe** comporte **1.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **14500 habitants** ; **9700 actifs** ; **1400 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à vélo : Noyen-sur-Sarthe ↔ Sablé-sur-Sarthe.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

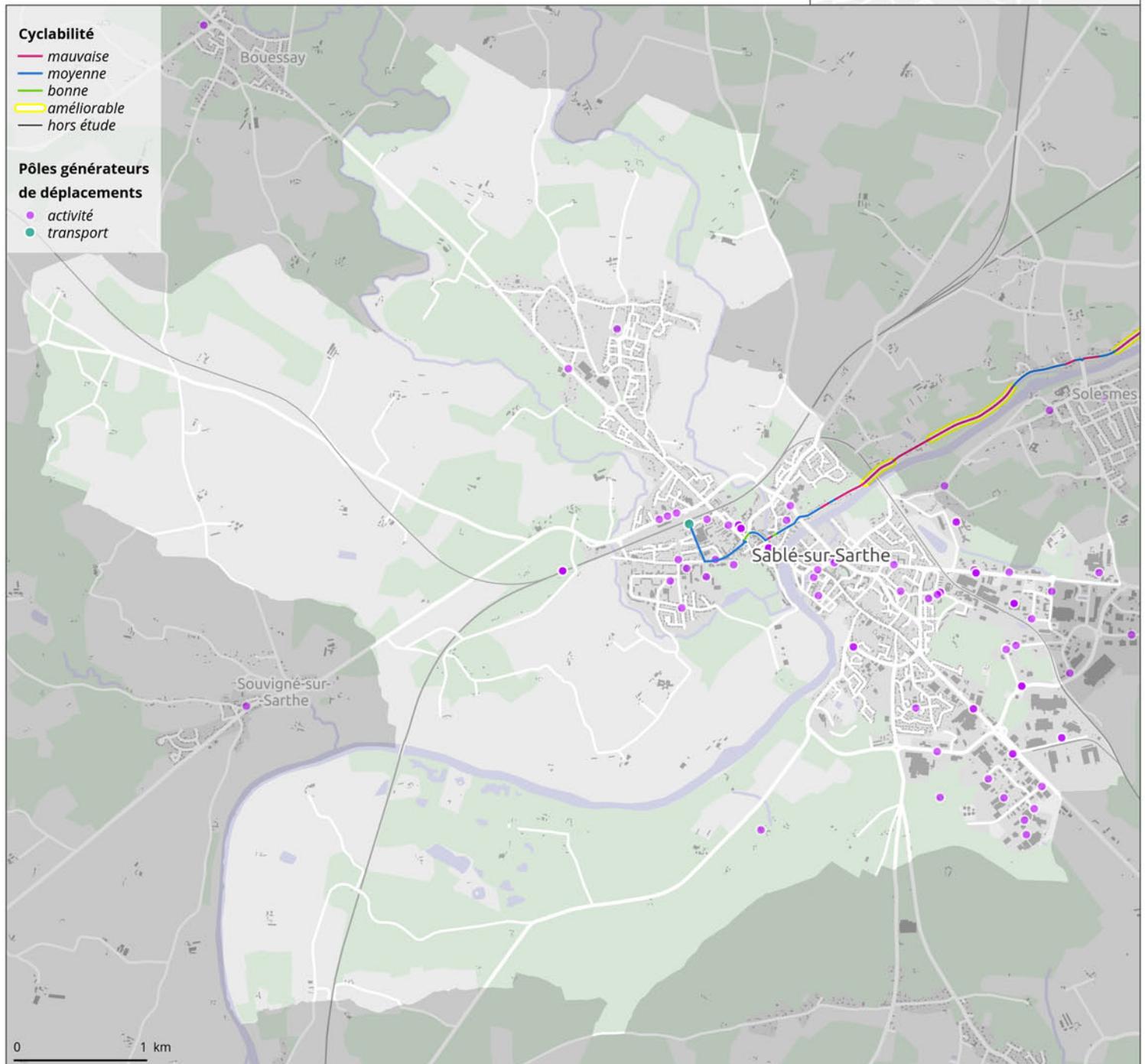
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



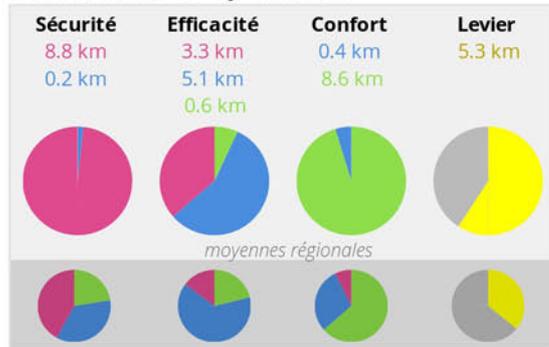
Saint-Paterne - Le Chevain 72

La commune de **Saint-Paterne - Le Chevain** comporte **9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **6700 habitants** ; **7100 actifs** ; **1100 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : La Sarthe à Vélo, La Sarthe à Vélo d'Alençon à Beaumont-sur-Sarthe.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



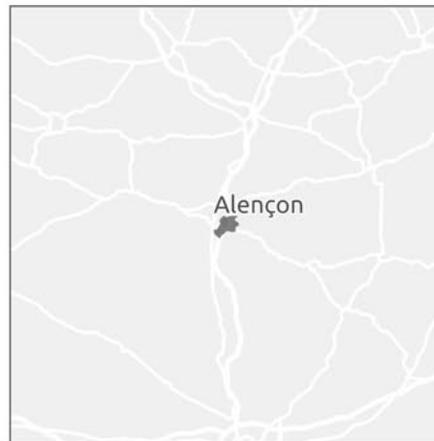
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

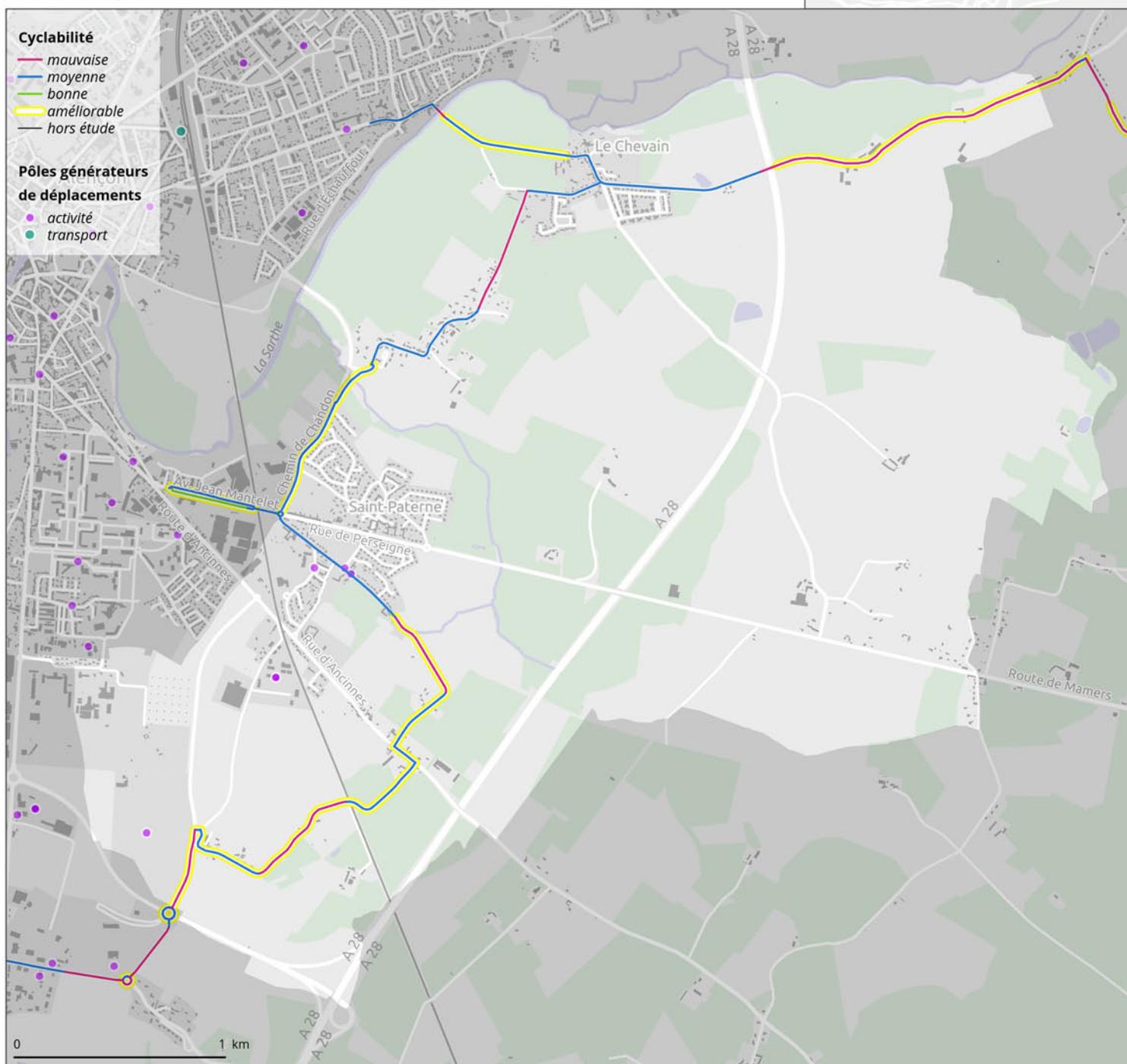
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Sargé-lès-le-Mans 72

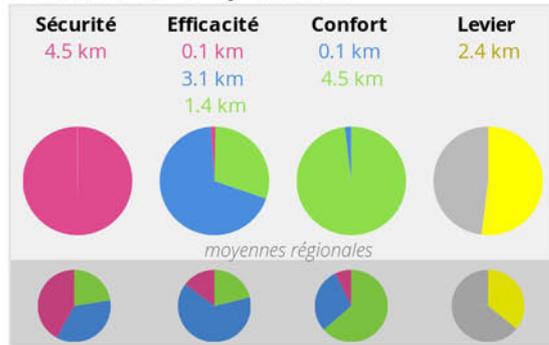
La commune de **Sargé-lès-le-Mans** comporte **4.5 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **9600 habitants** et **2600 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

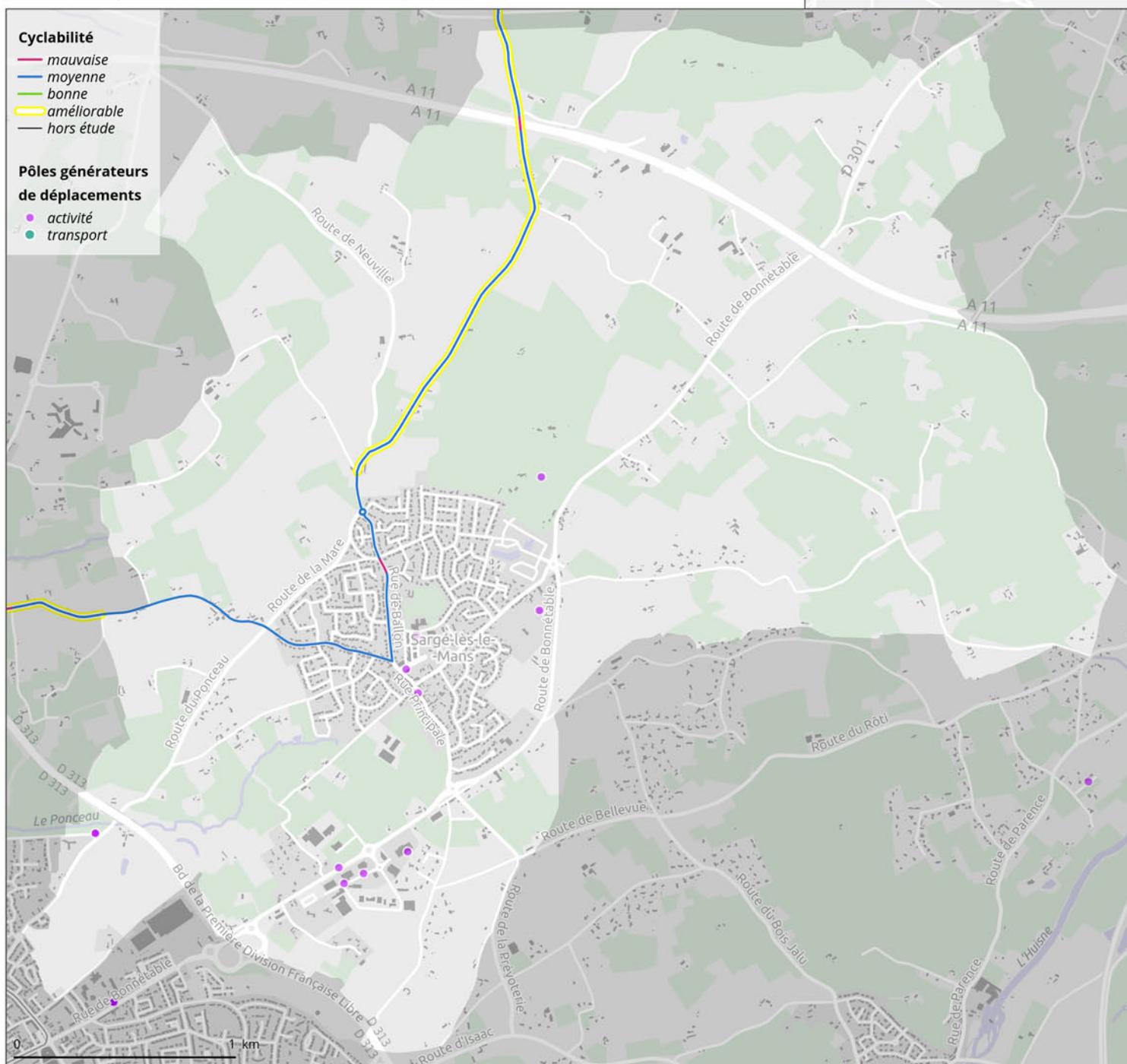
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

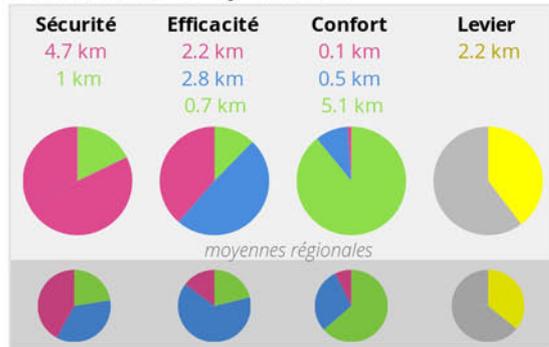


La commune de **Spay** comporte **5.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **14100 habitants** et **7400 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

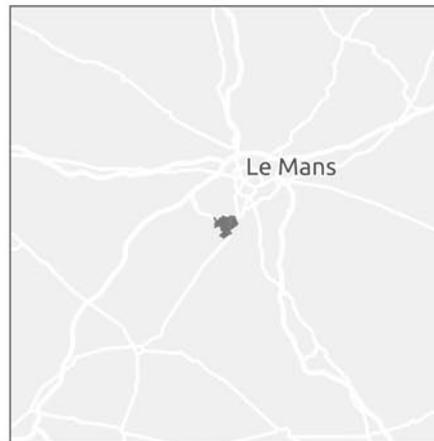
Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



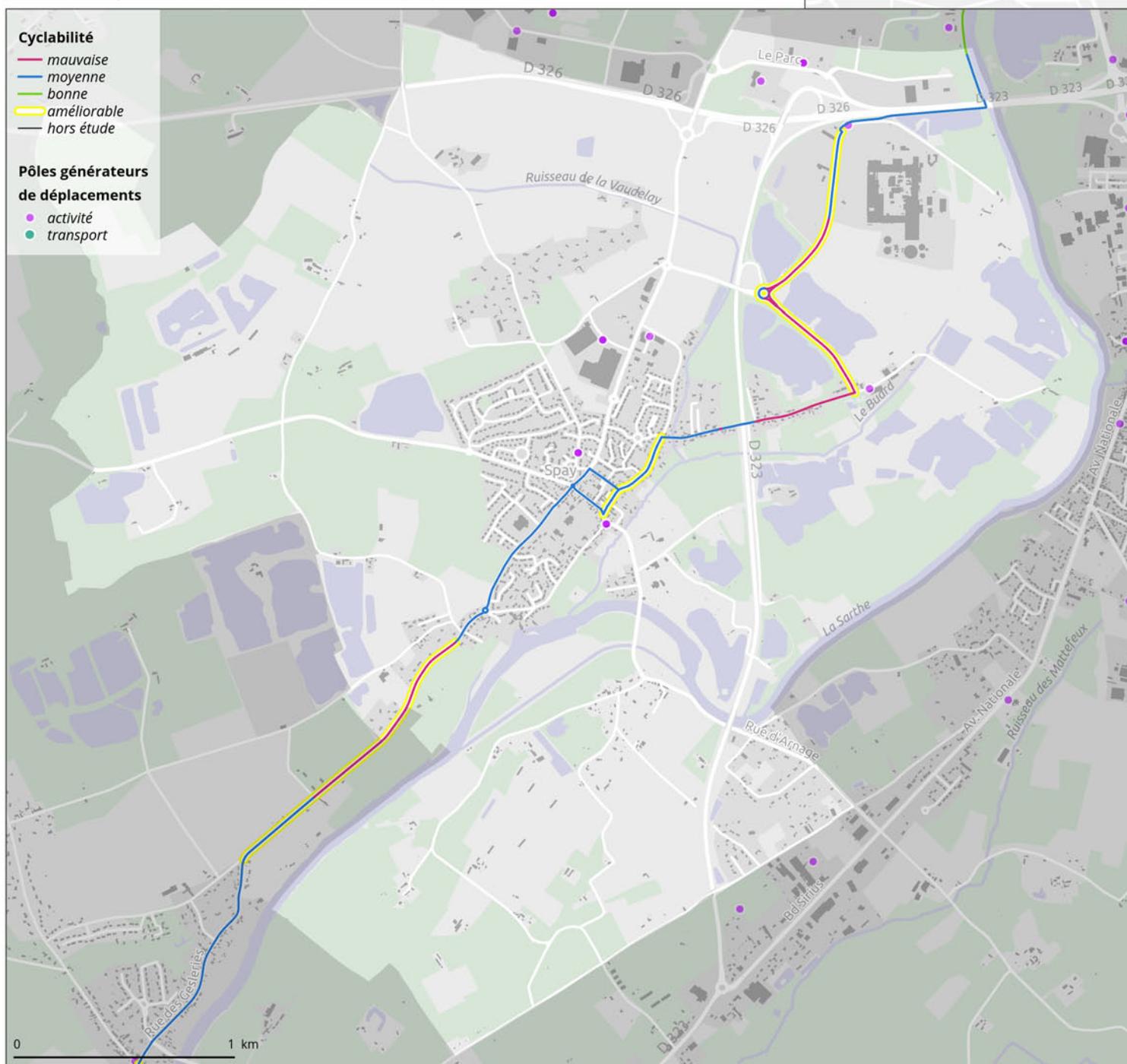
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Suze-sur-Sarthe 72

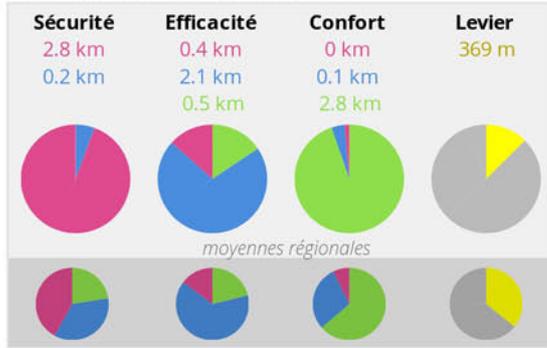
La commune de **La Suze-sur-Sarthe** comporte **2.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **6200 habitants** ; **2500 actifs** ; **400 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

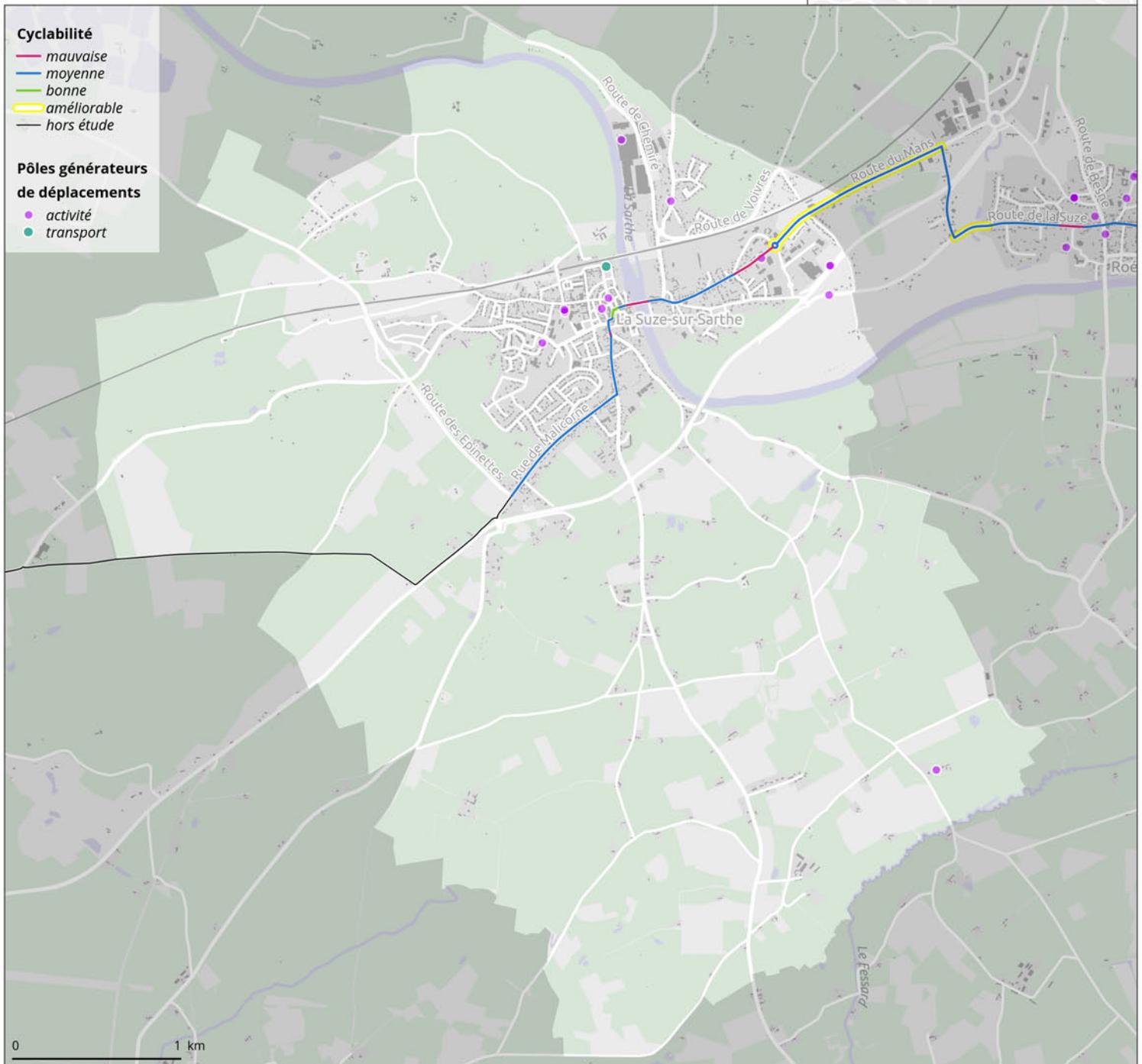
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Yvré-l'Évêque 72

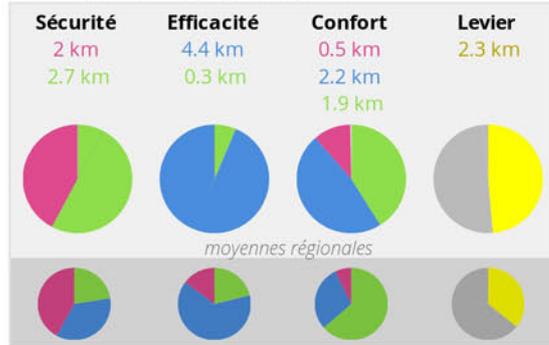
La commune de **Yvré-l'Évêque** comporte **4.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **37500 habitants** et **12800 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Sarthe à Vélo du Mans à Château-du-Loir.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

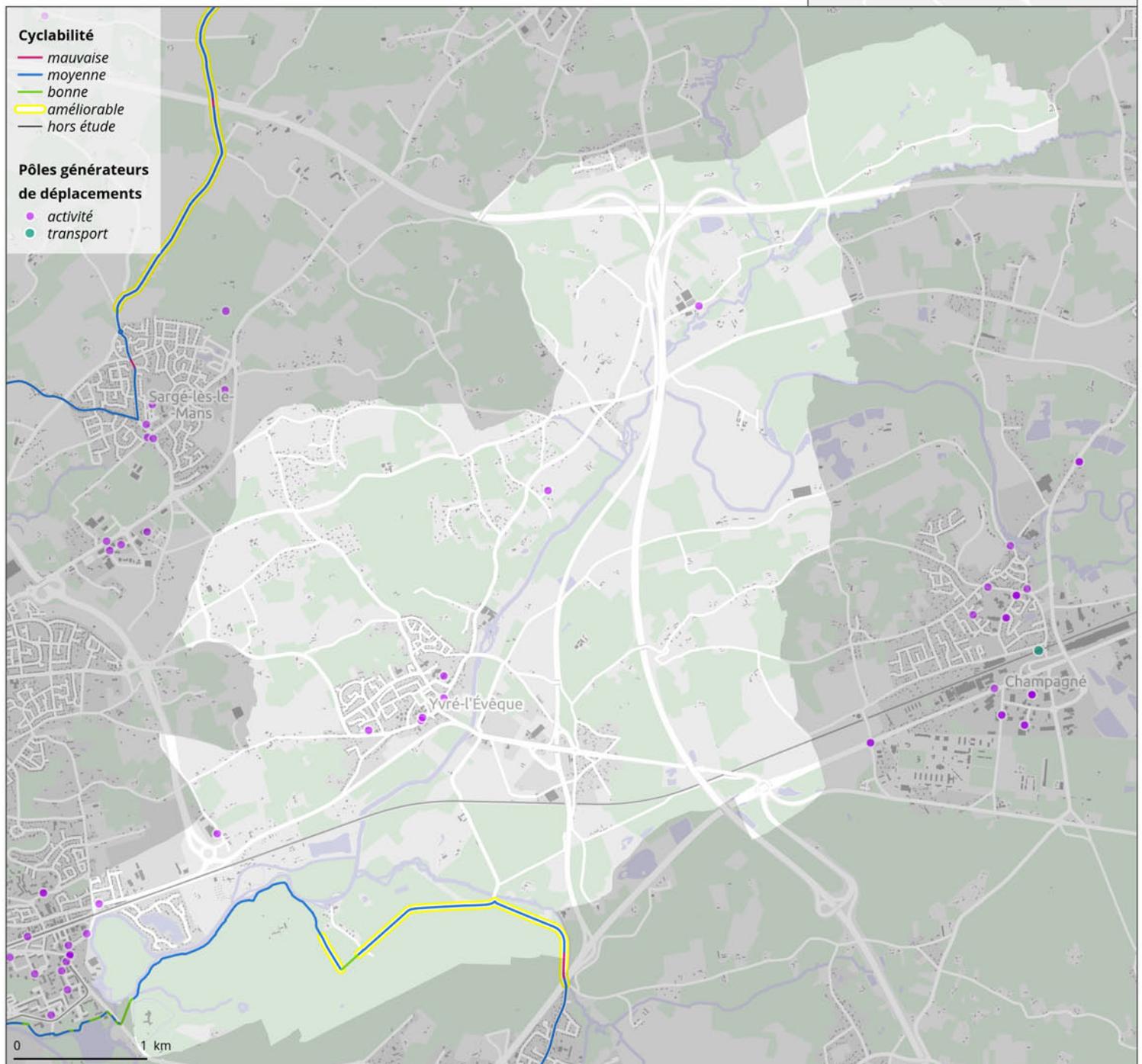
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



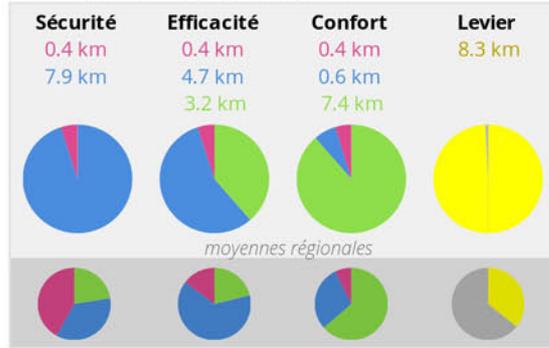
Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La commune de **Aizenay** comporte **8.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **7300 habitants** et **3600 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Piste Cyclable de la Roche-sur-Yon à Coëx, Route de Saint-Étienne-des-Bois à La Courbe d'Aizenay.



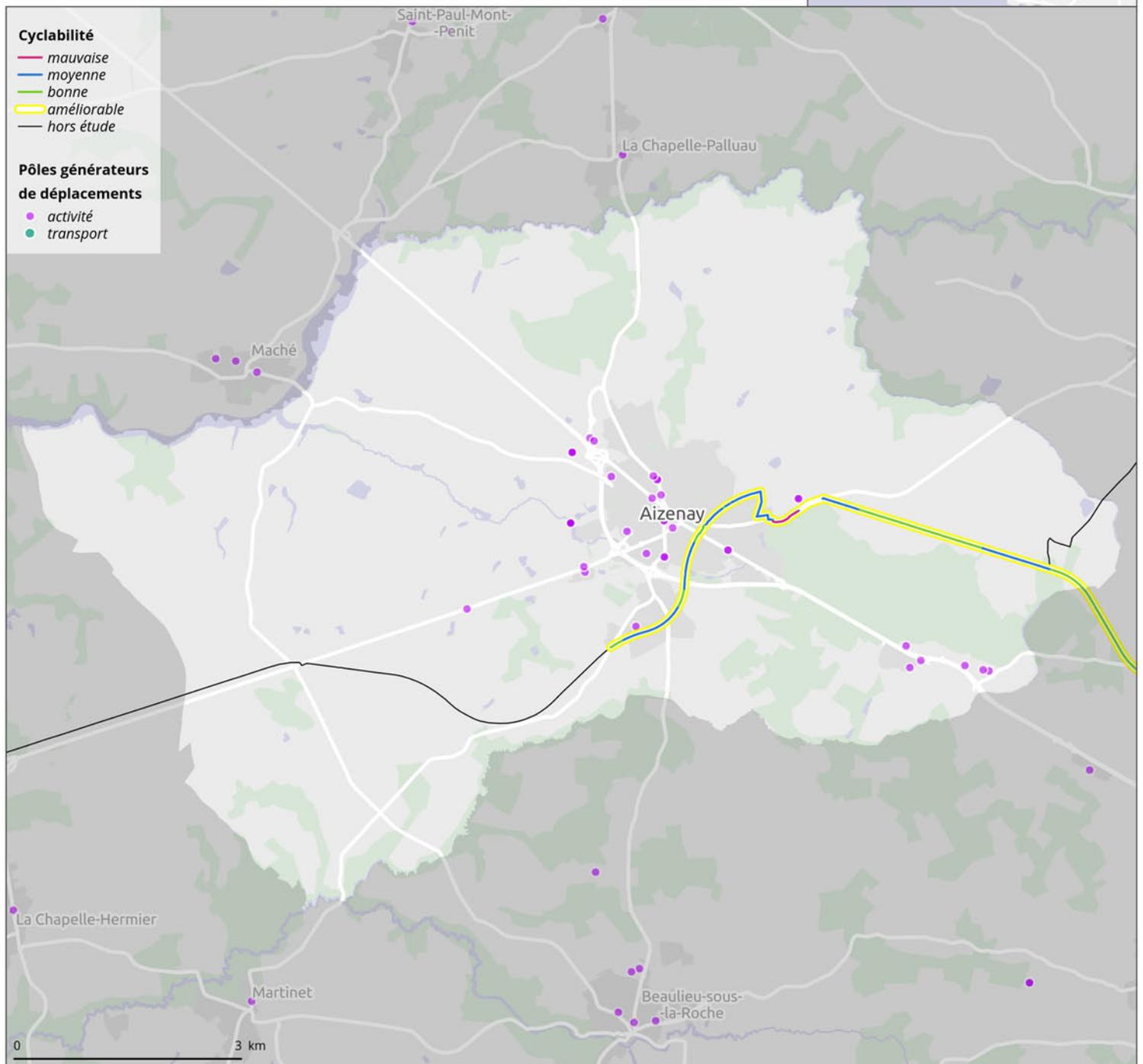
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Bernardière 85

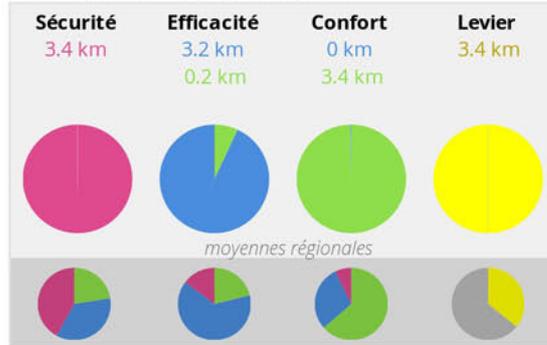
La commune de **La Bernardière** comporte **3.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **3400 habitants** et **500 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Haut Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

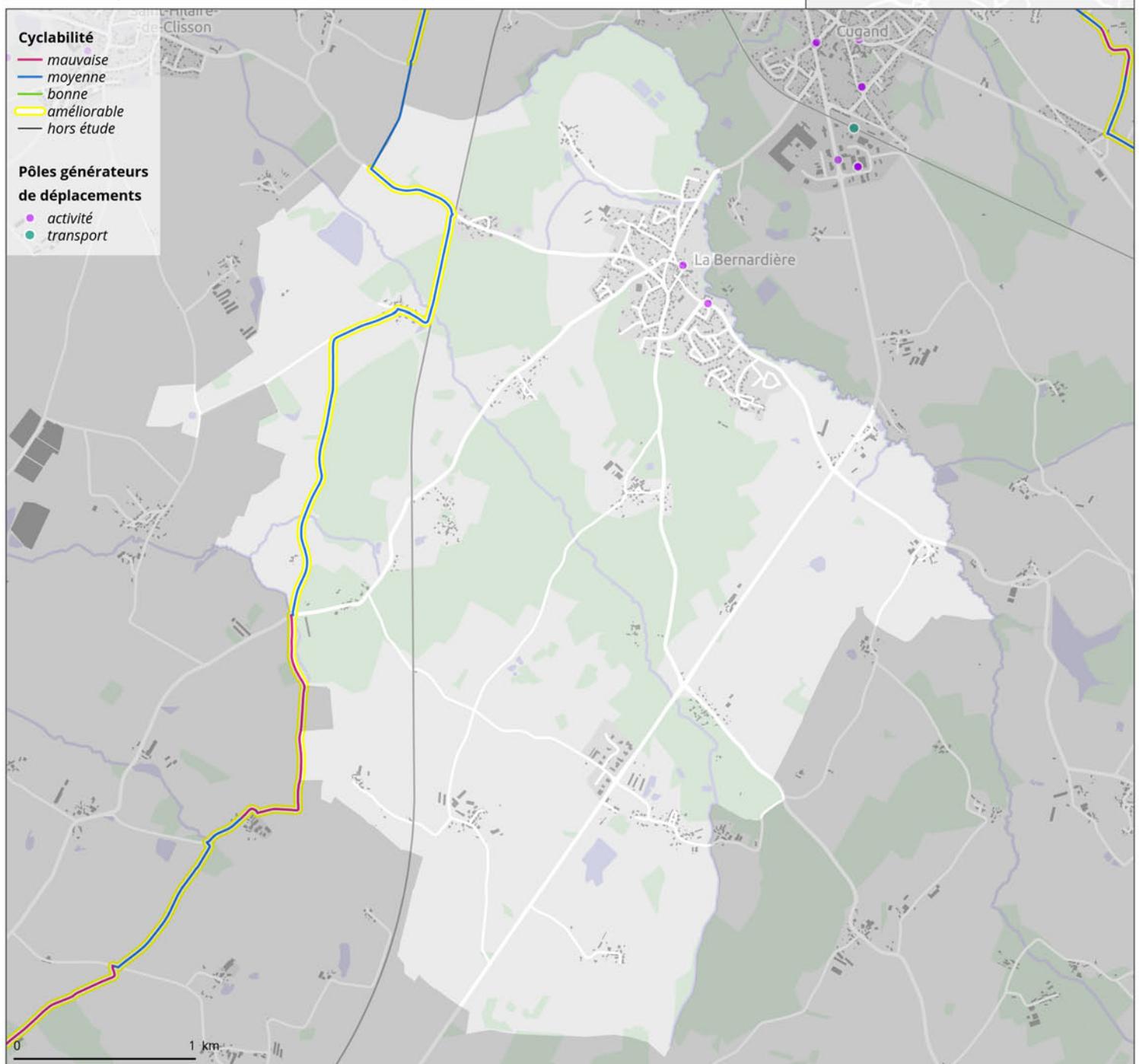
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration

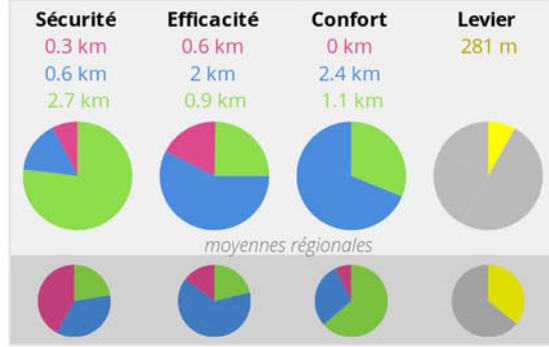


La commune de **Challans** comporte **3.5 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **14900 habitants ; 7200 actifs ; 300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Bocage Poitevin : de Saint-Jean-de-Monts à Challans.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



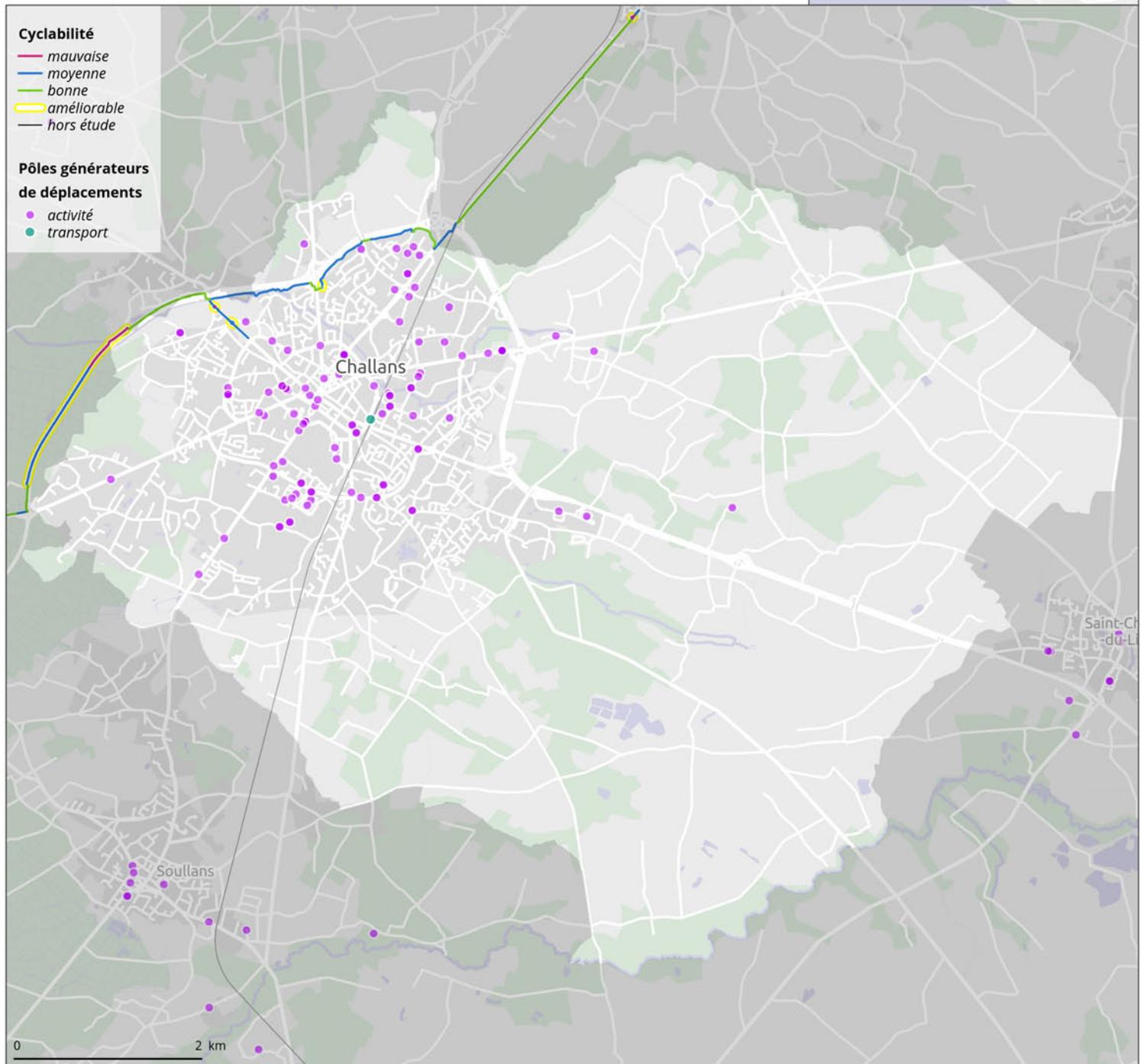
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



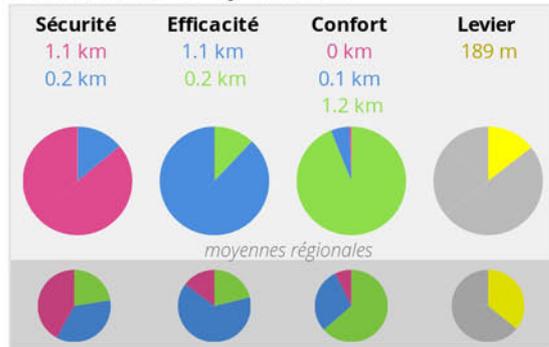
Chantonnay 85

La commune de Chantonnay comporte **1.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **4700 habitants** et **1800 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante :

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



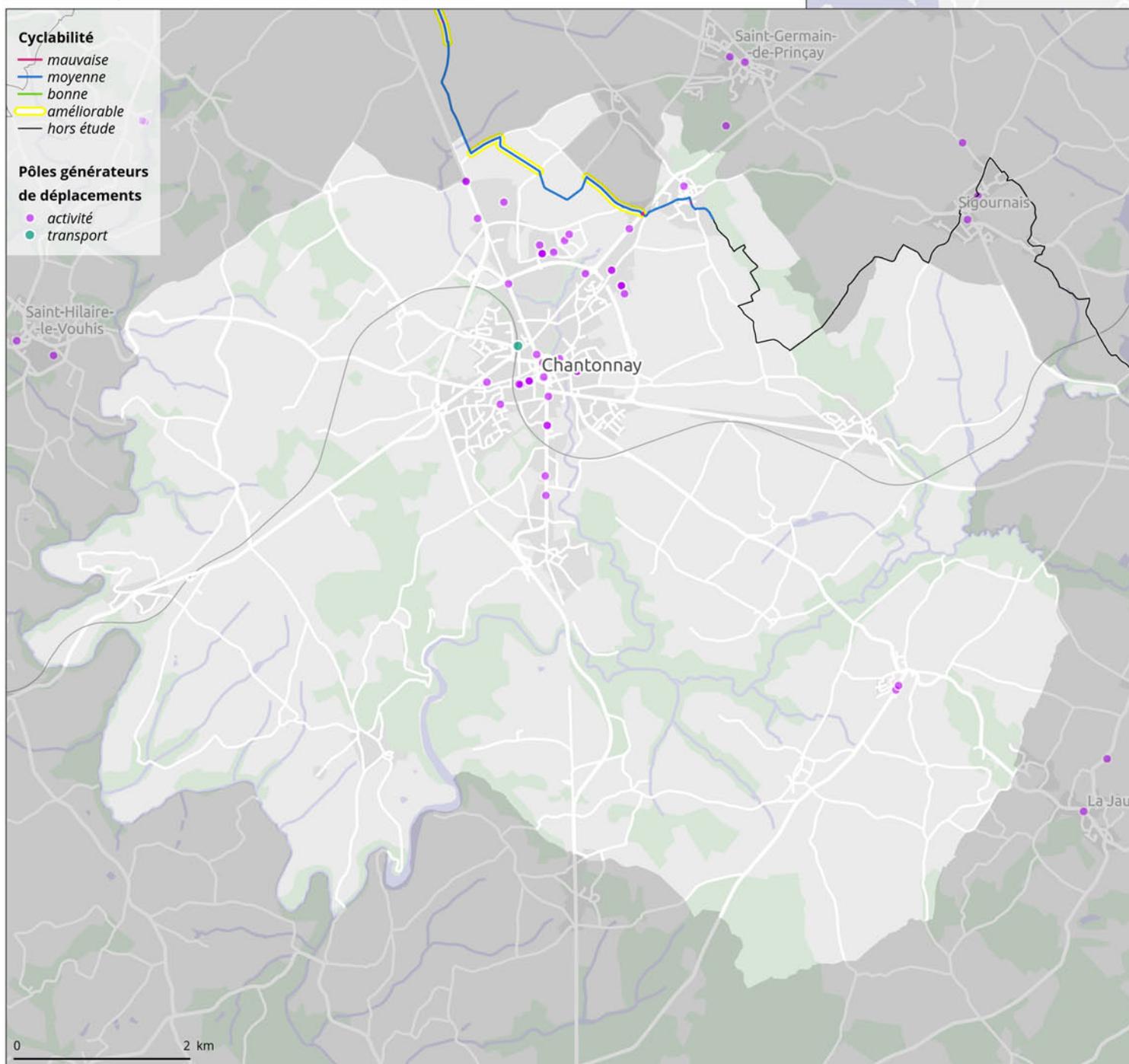
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



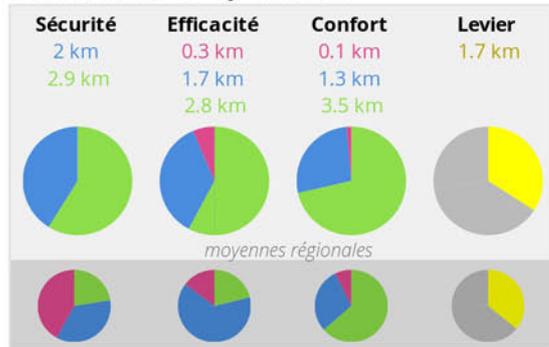
Château-d'Olonne 85

La commune de **Château-d'Olonne** comporte **4.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **15400 habitants** et **2200 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : EV1 : Les Sables d'Olonne ↔ La Rochelle.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

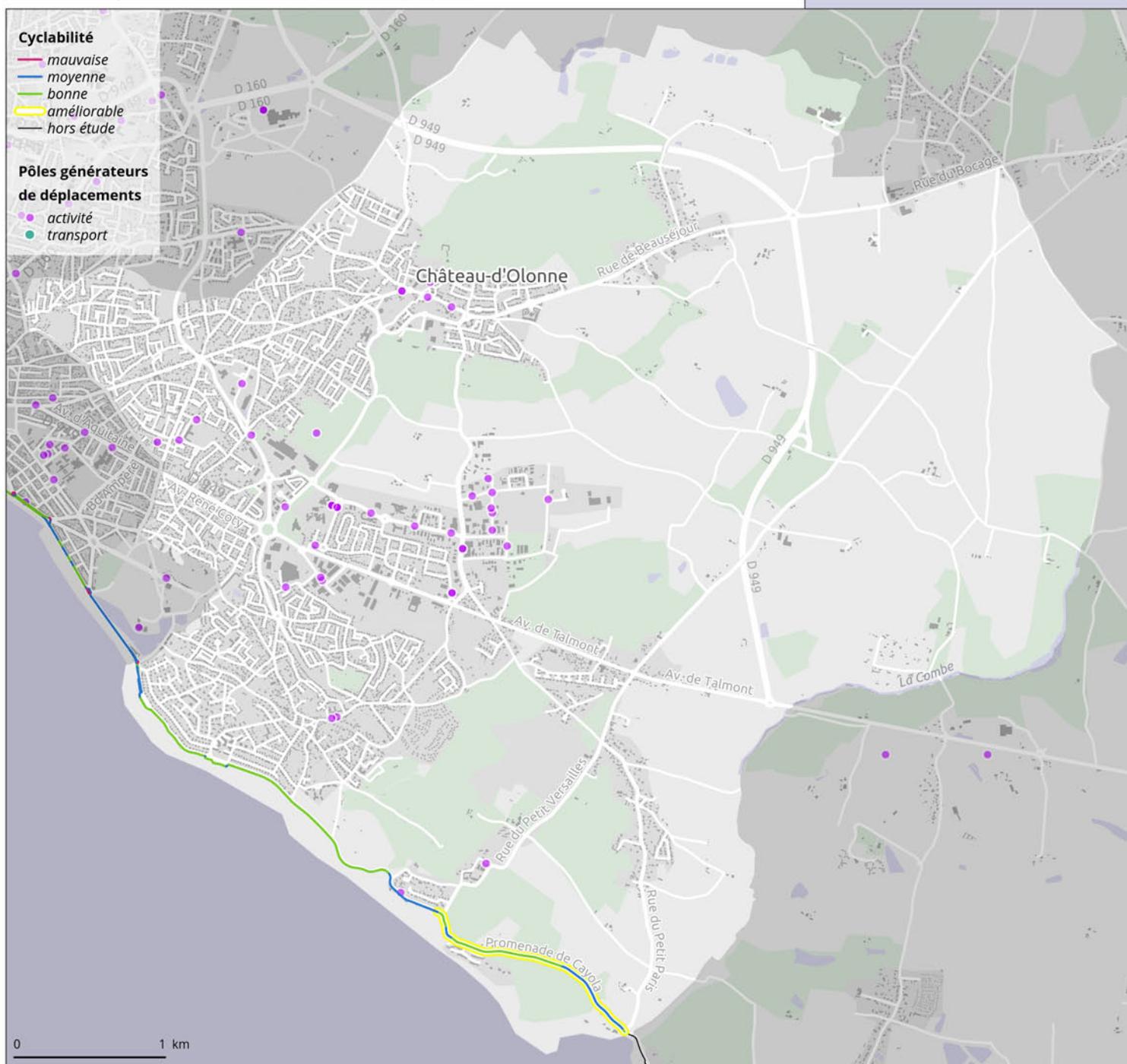
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Cugand 85

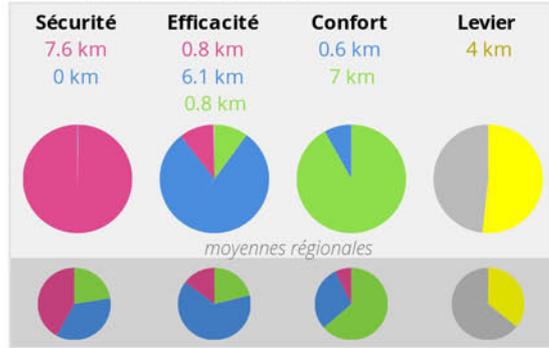
La commune de **Cugand** comporte **7.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **14500 habitants** ; **6300 actifs** ; **2100 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Haut Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

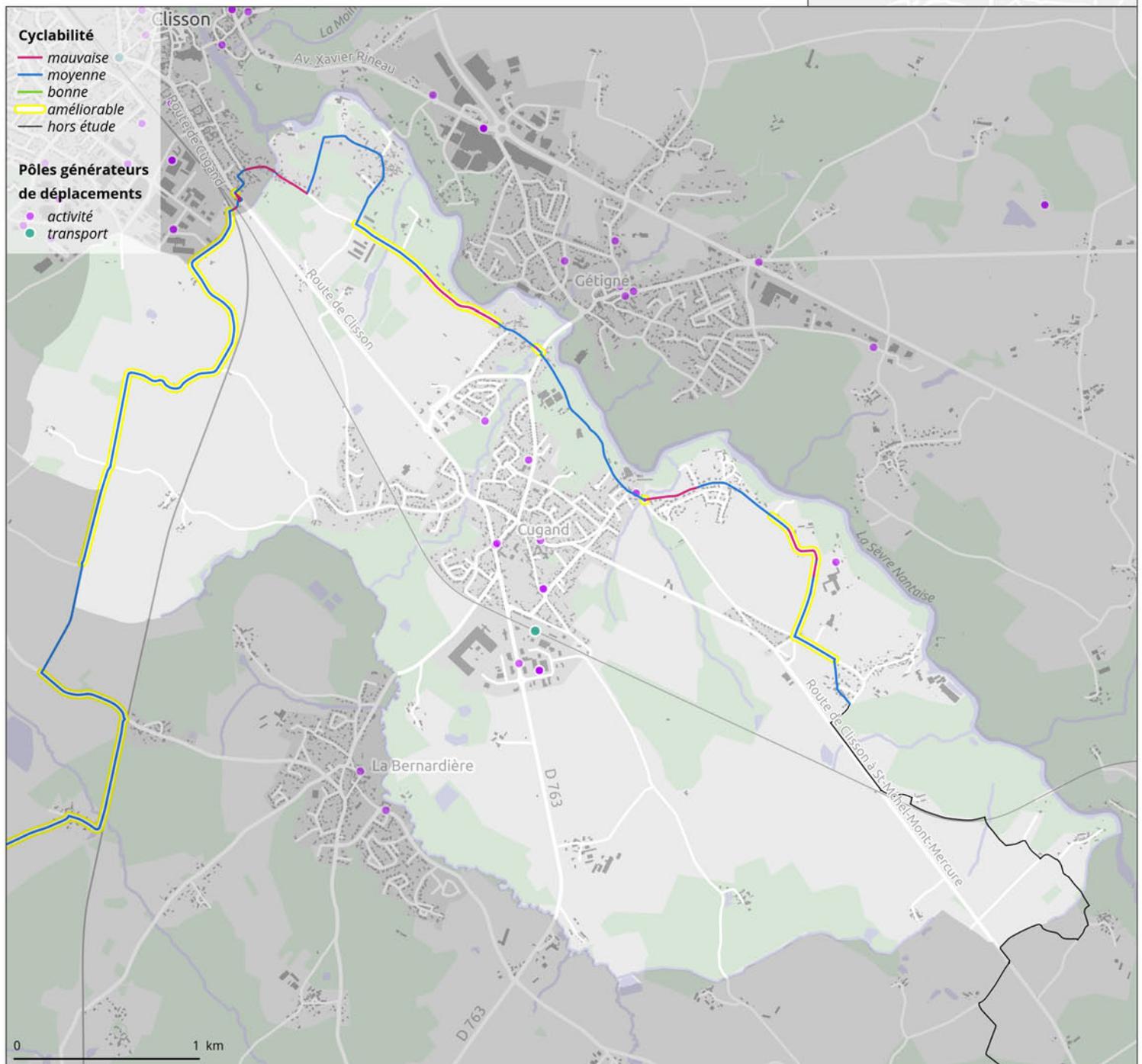
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Les Épesses 85

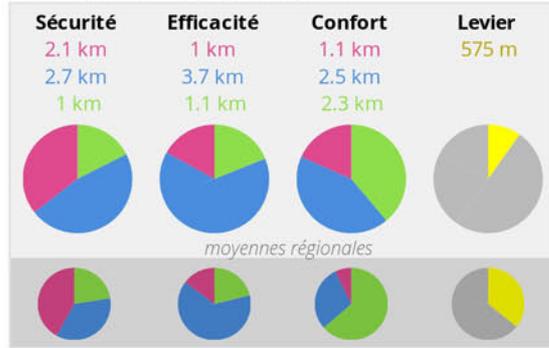
La commune de **Les Épesses** comporte **5.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **2400 habitants** et **900 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Véloroute du Marais au Bocage, Véloroute du Haut Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

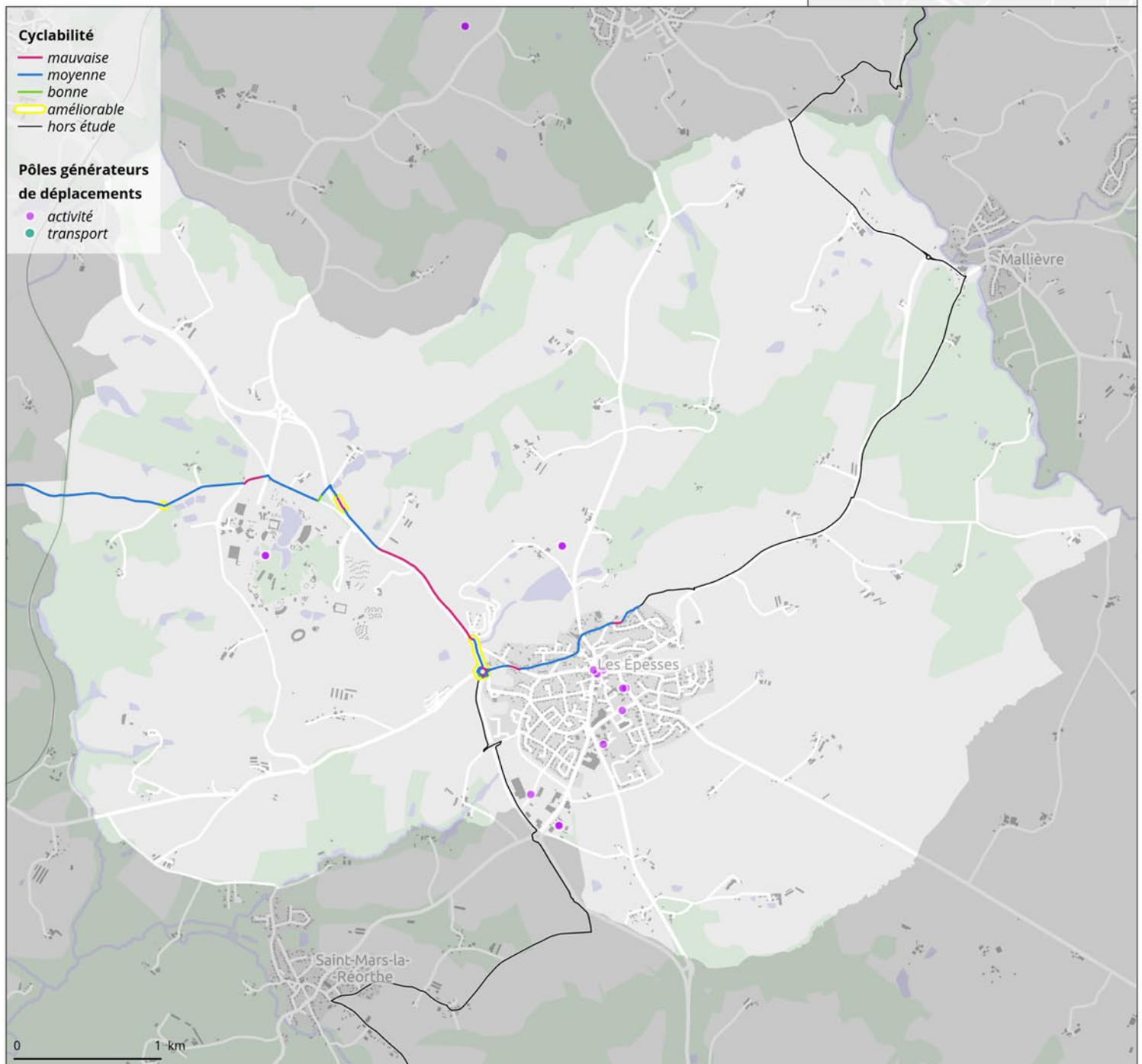
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Essarts-en-Bocage 85

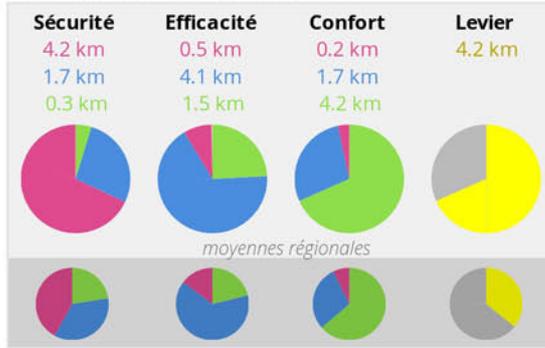
La commune de **Essarts-en-Bocage** comporte **6.2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **5700 habitants** et **4100 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Itinéraire cyclable Vendée Vélo 64 de la Ferrière aux Essarts, Itinéraire cyclable Vendée Vélo des Essarts à Ste Florence.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



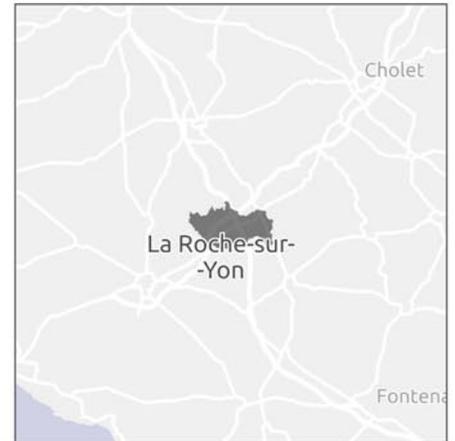
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

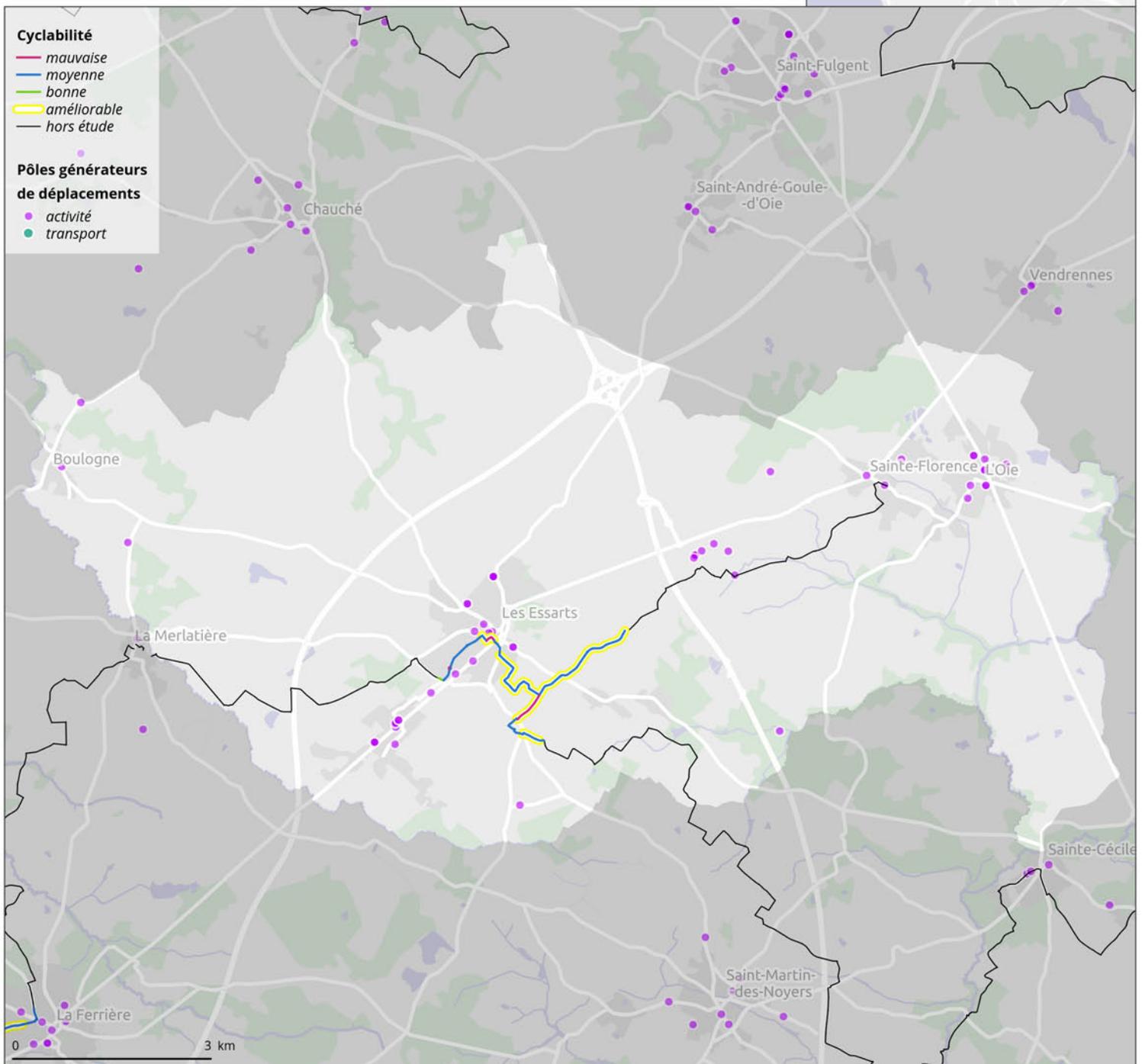
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Ferrière 85

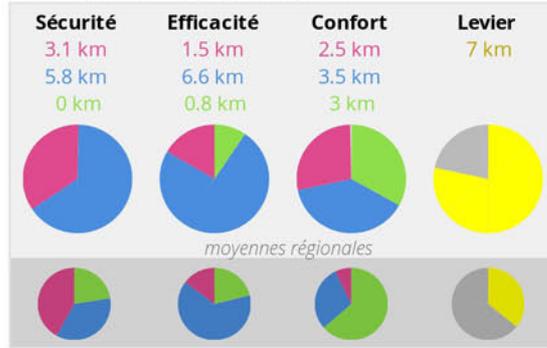
La commune de **La Ferrière** comporte **8.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **8100 habitants** et **2600 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Itinéraire cyclable Vendée Vélo 64 de la Ferrière aux Essarts, Itinéraire cyclable Vendée Vélo autour de la Roche-sur-Yon.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

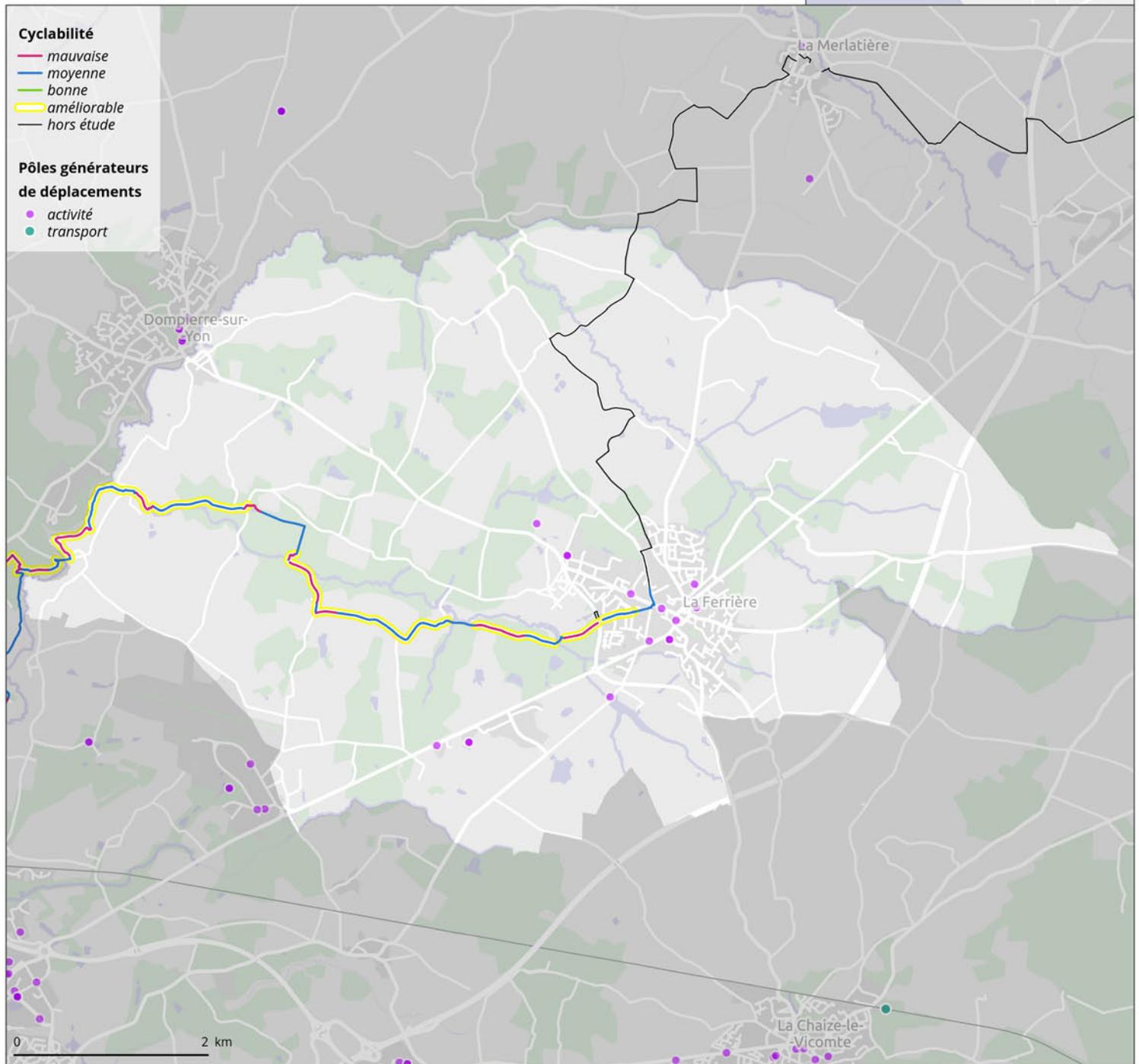
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Garnache 85

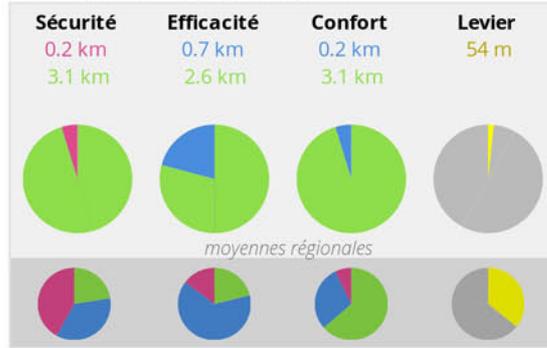
La commune de **La Garnache** comporte **3.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **8700 habitants** et **4600 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Bocage au Littoral.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

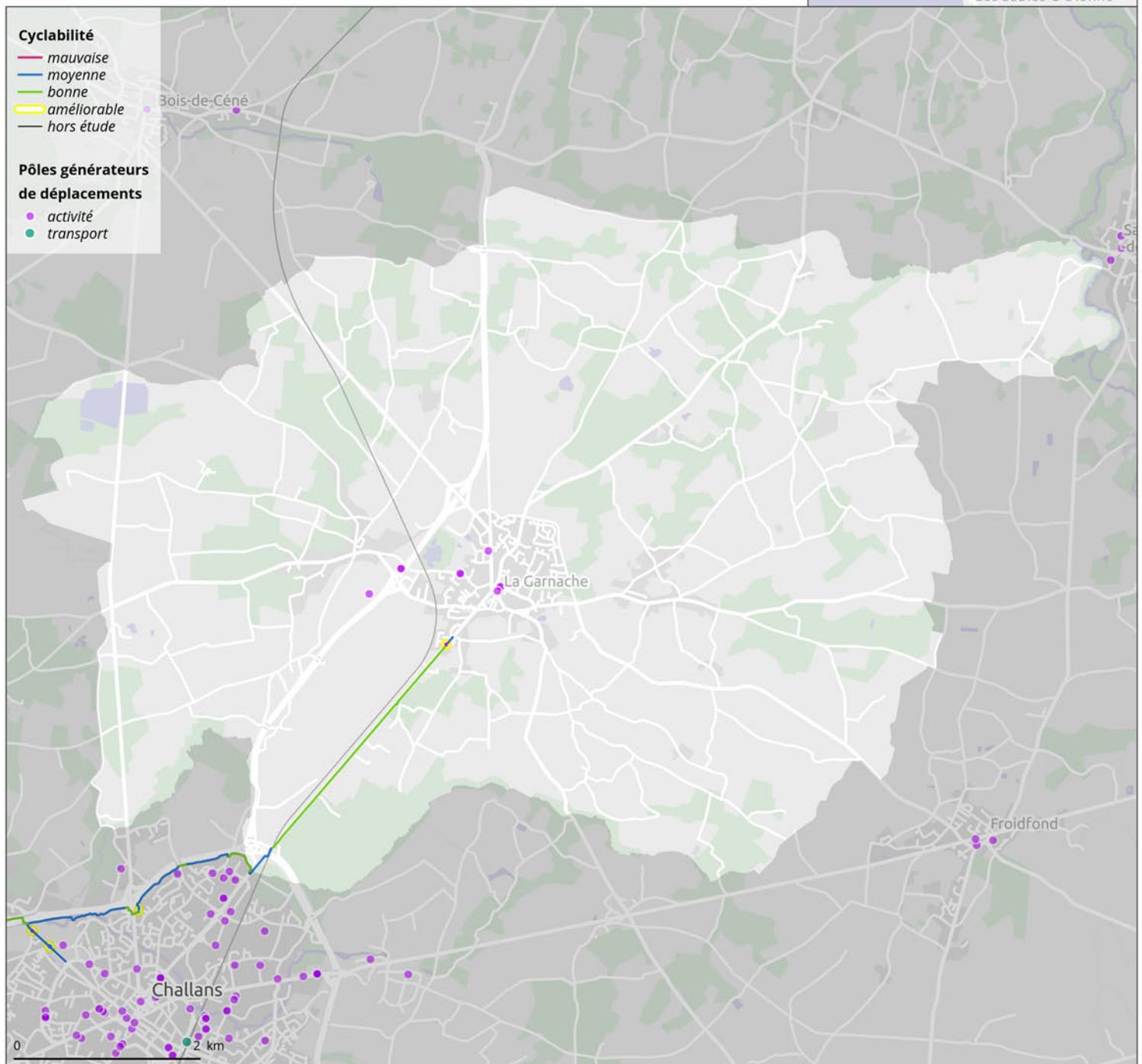
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Génétouze 85

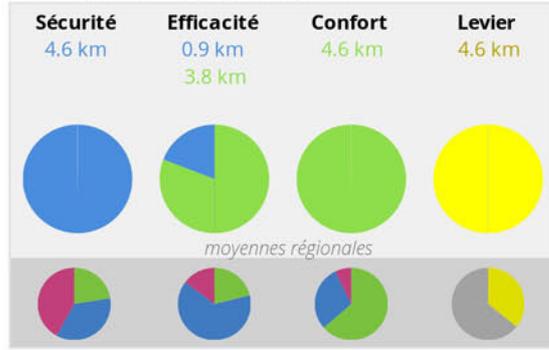
La commune de **La Génétouze** comporte **4.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **4700 habitants** et **1100 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Piste Cyclable de la Roche-sur-Yon à Coëx.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

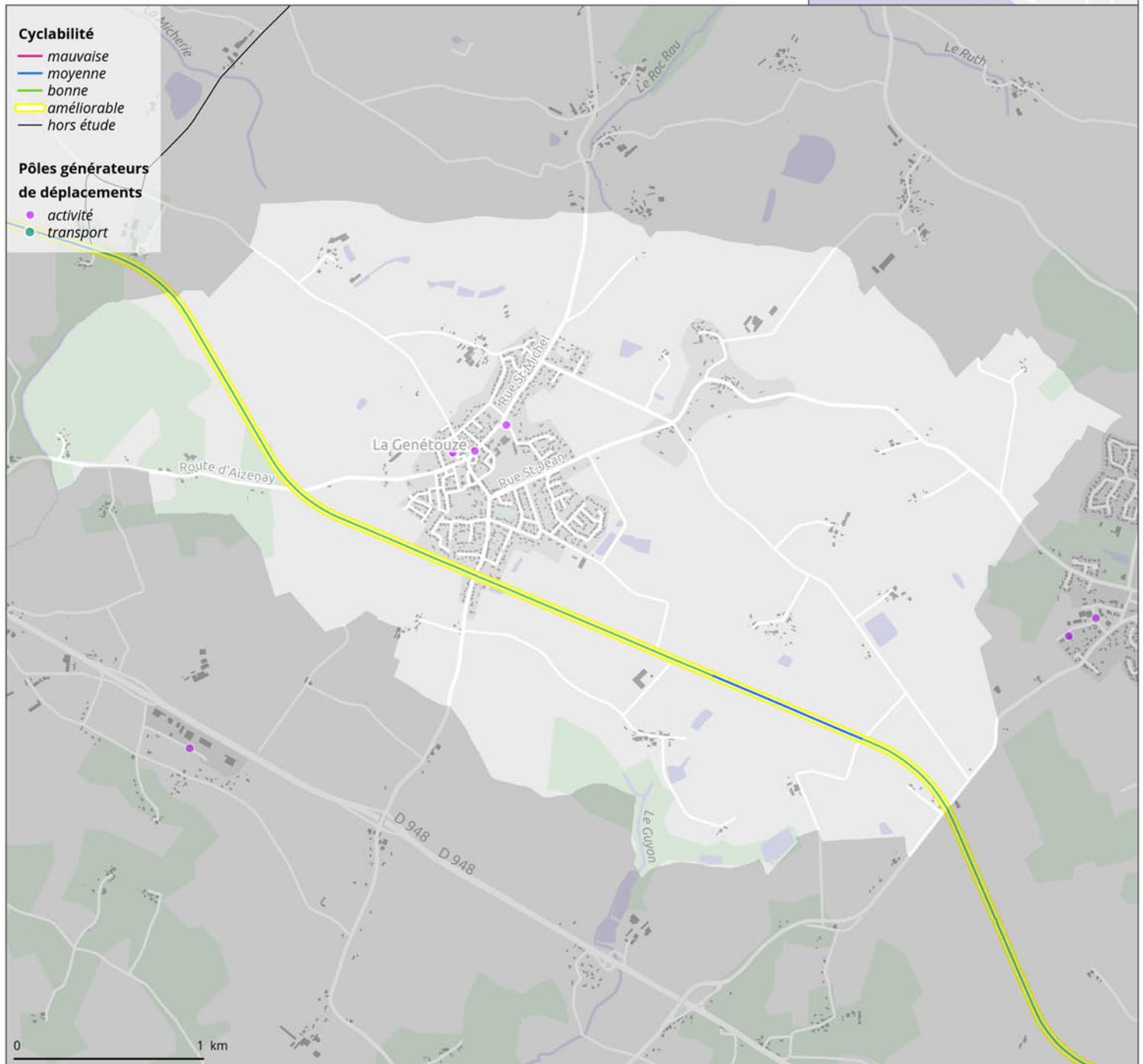
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Givrand 85

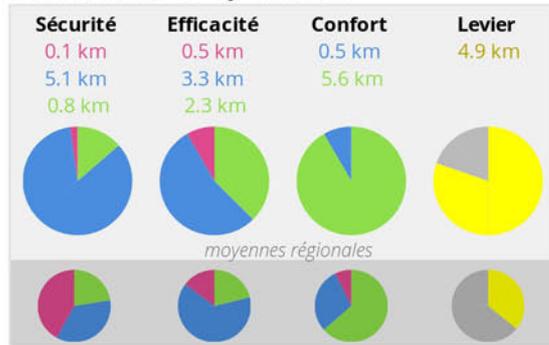
La commune de **Givrand** comporte **6.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **4500 habitants** et **1300 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : De Saint-Jean-de-Monts à Brétignolles-sur-Mer, EV1 : La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier ↔ Les Sables d'Olonne.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

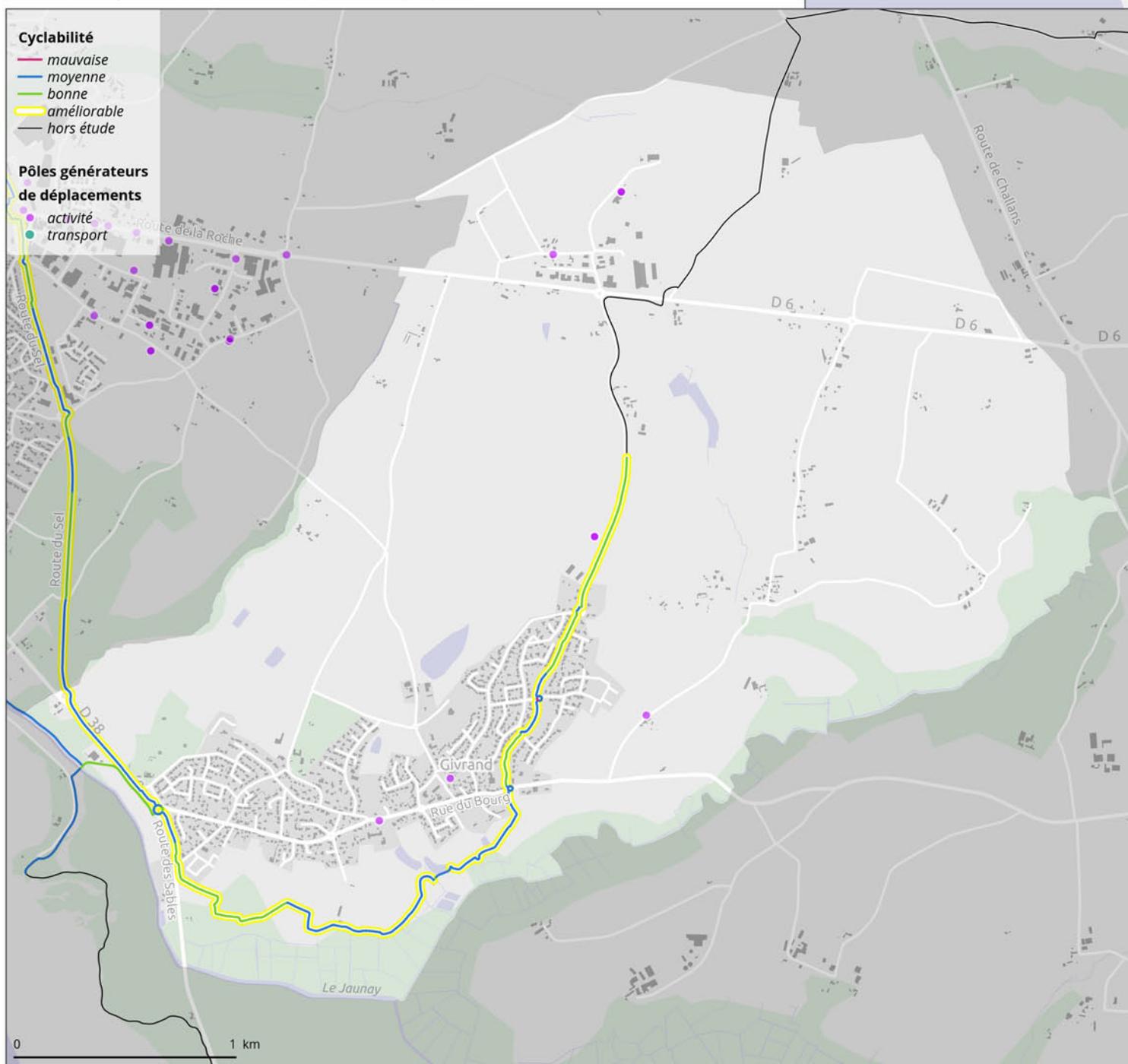
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Les Herbiers 85

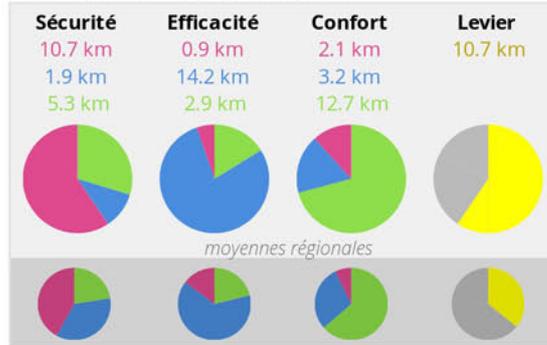
La commune de **Les Herbiers** comporte **18 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **14800 habitants** et **11300 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Marais au Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

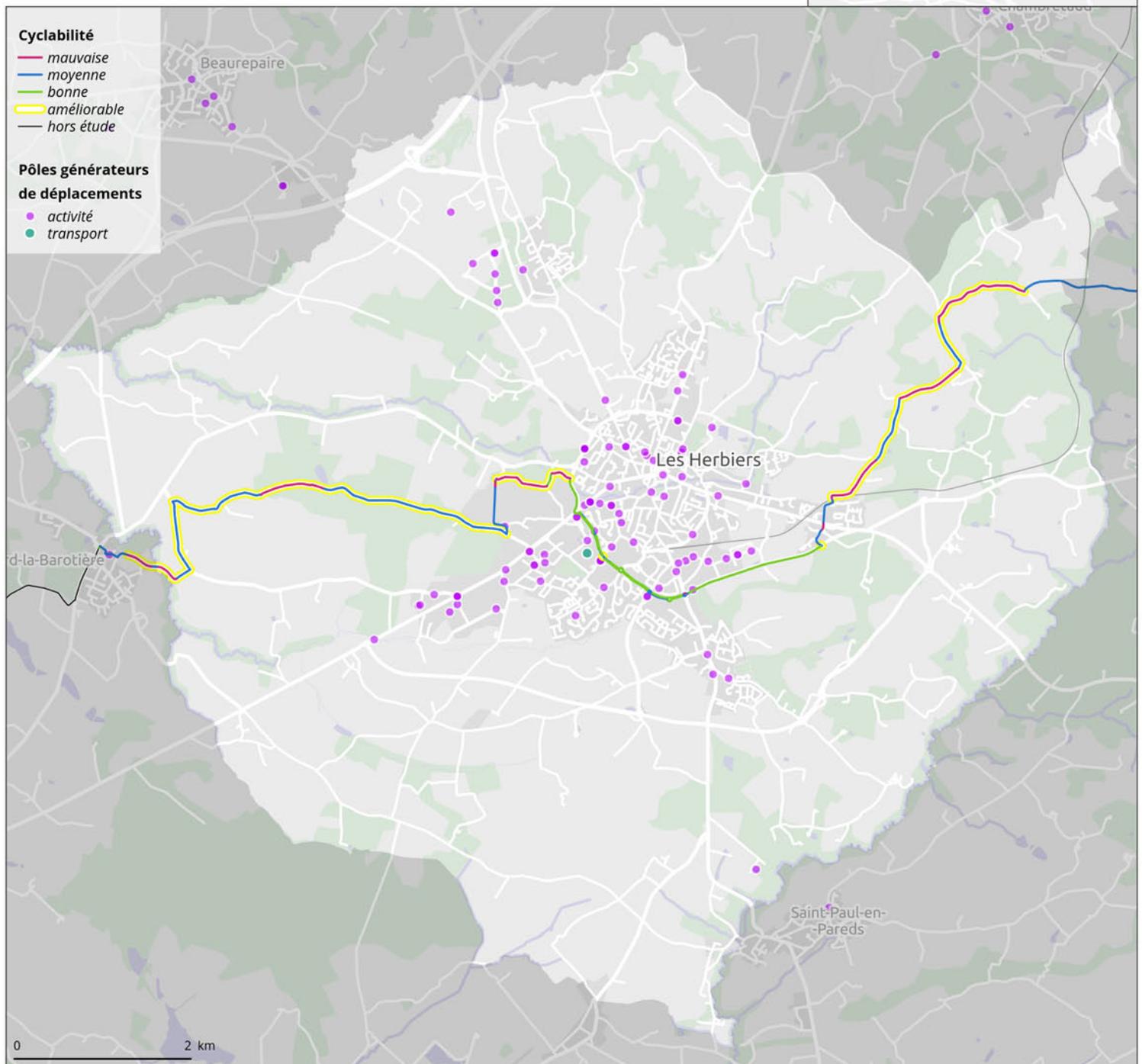
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Luçon 85

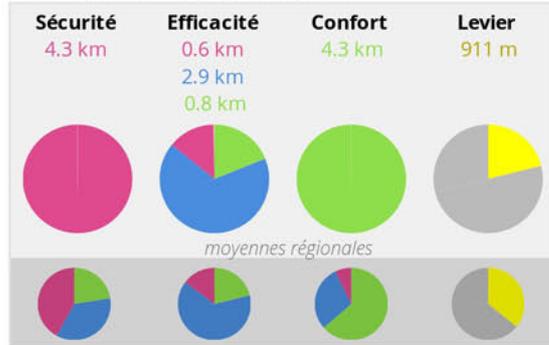
La commune de **Luçon** comporte **4.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **12100 habitants** ; **4900 actifs** ; **200 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Itinéraire Vendée Vélo 21 Luçon à Mareuil.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

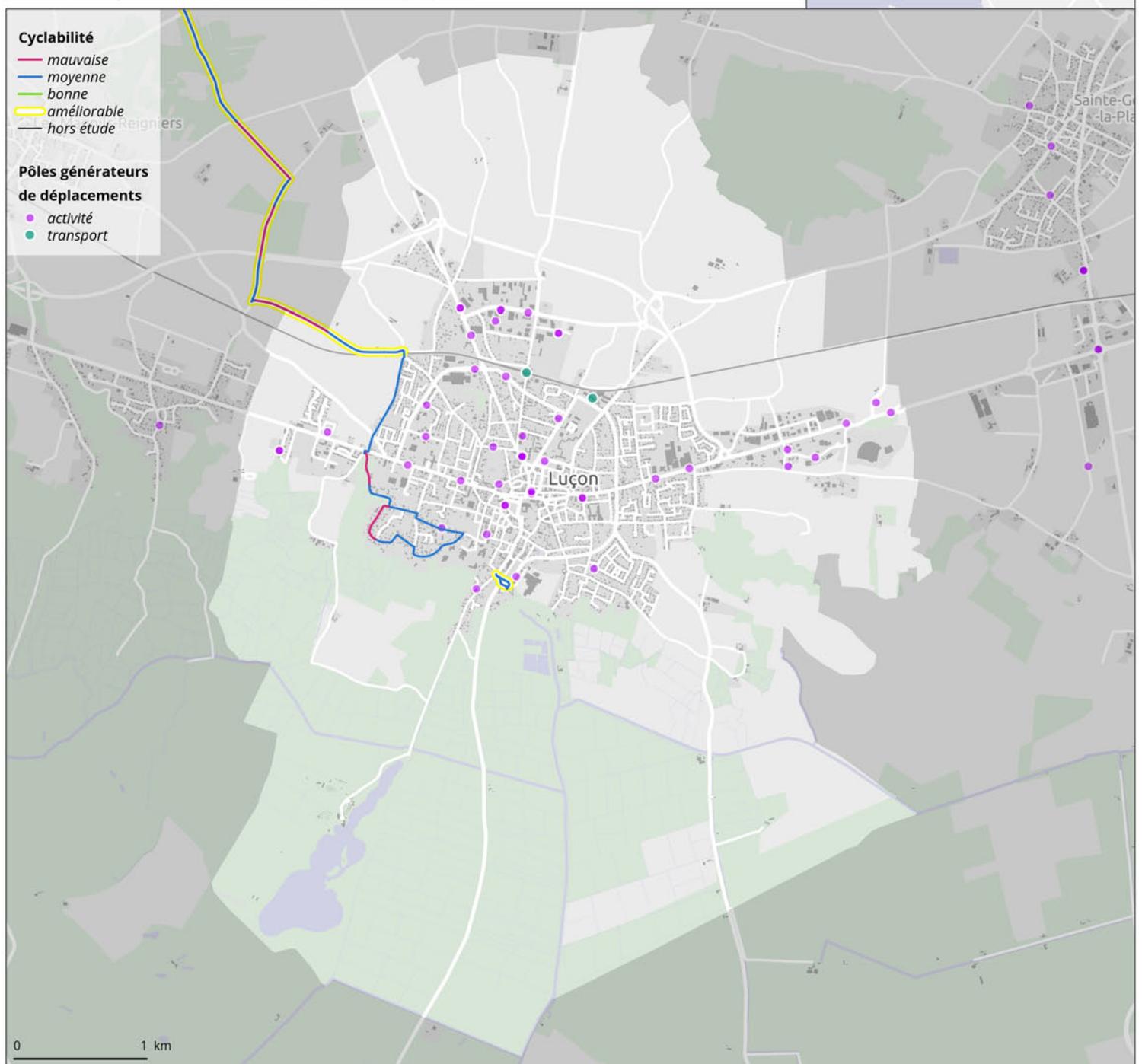
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Les Magnils-Reigniers 85

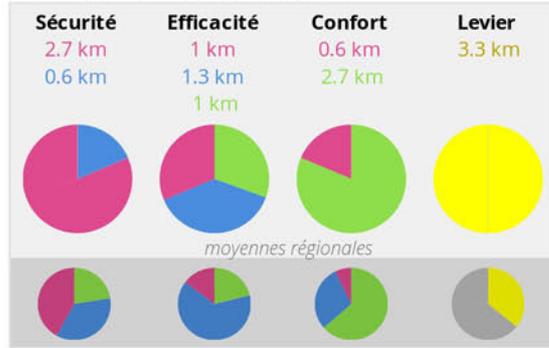
La commune de **Les Magnils-Reigniers** comporte **3.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **10100 habitants** ; **3300 actifs** ; **200 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Itinéraire Vendée Vélo 21 Luçon à Mareuil.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

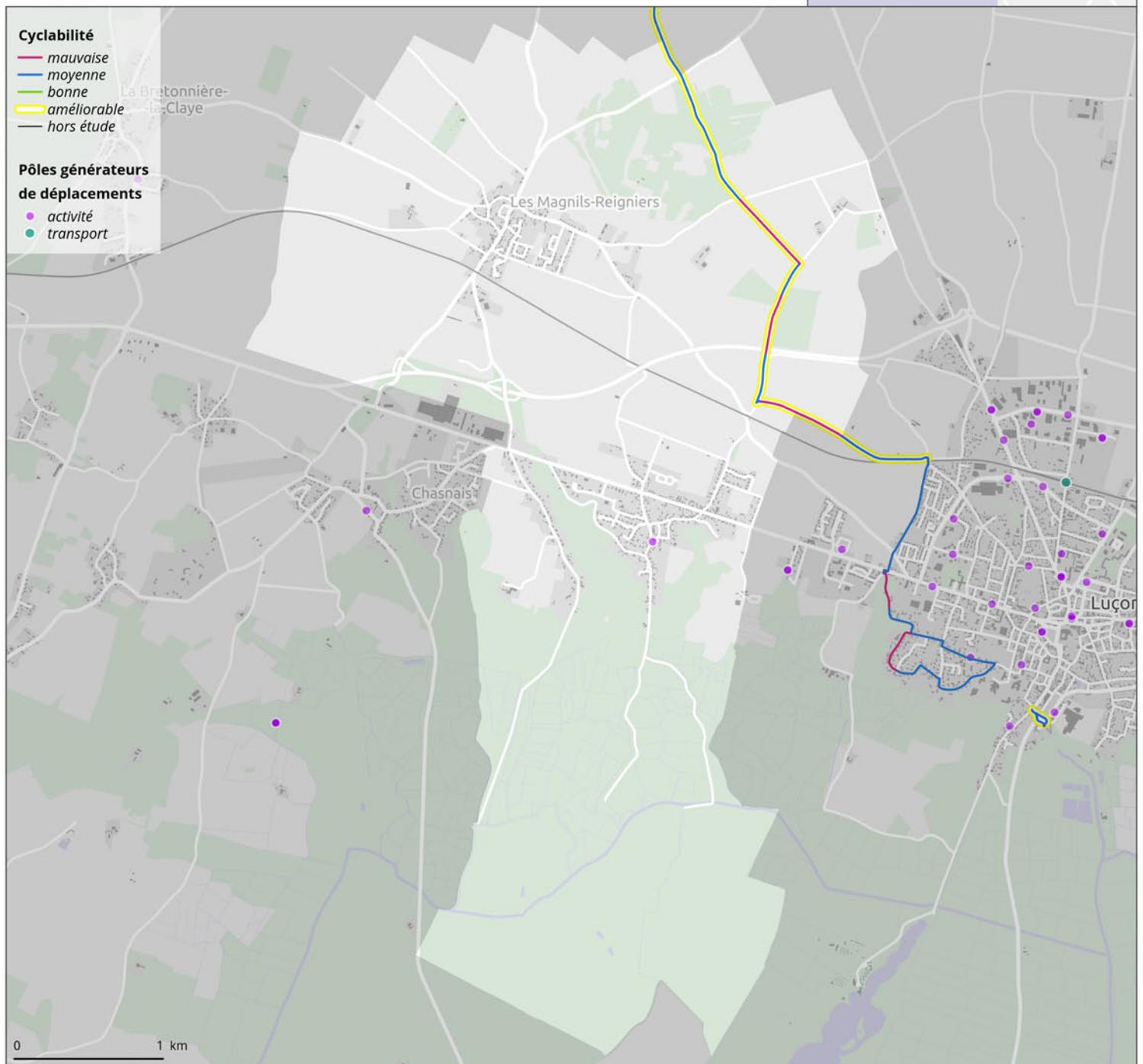
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Meilleraie-Tillay 85

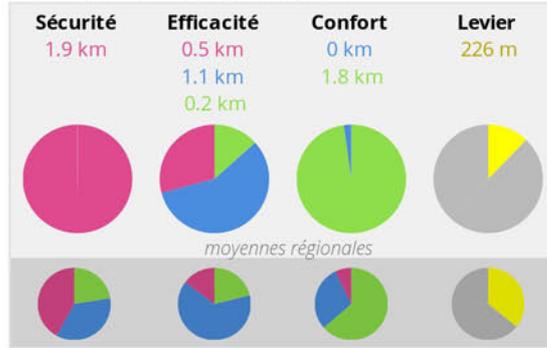
La commune de **La Meilleraie-Tillay** comporte **1.9 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **4100 habitants** et **1600 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Marais au Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



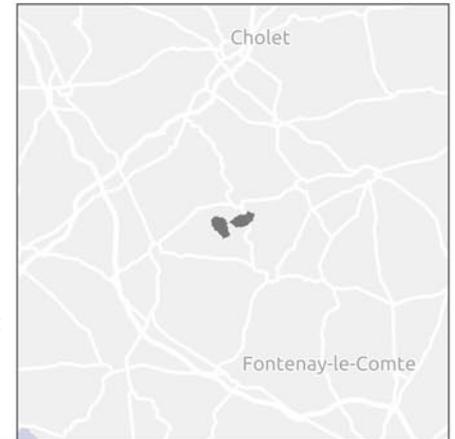
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

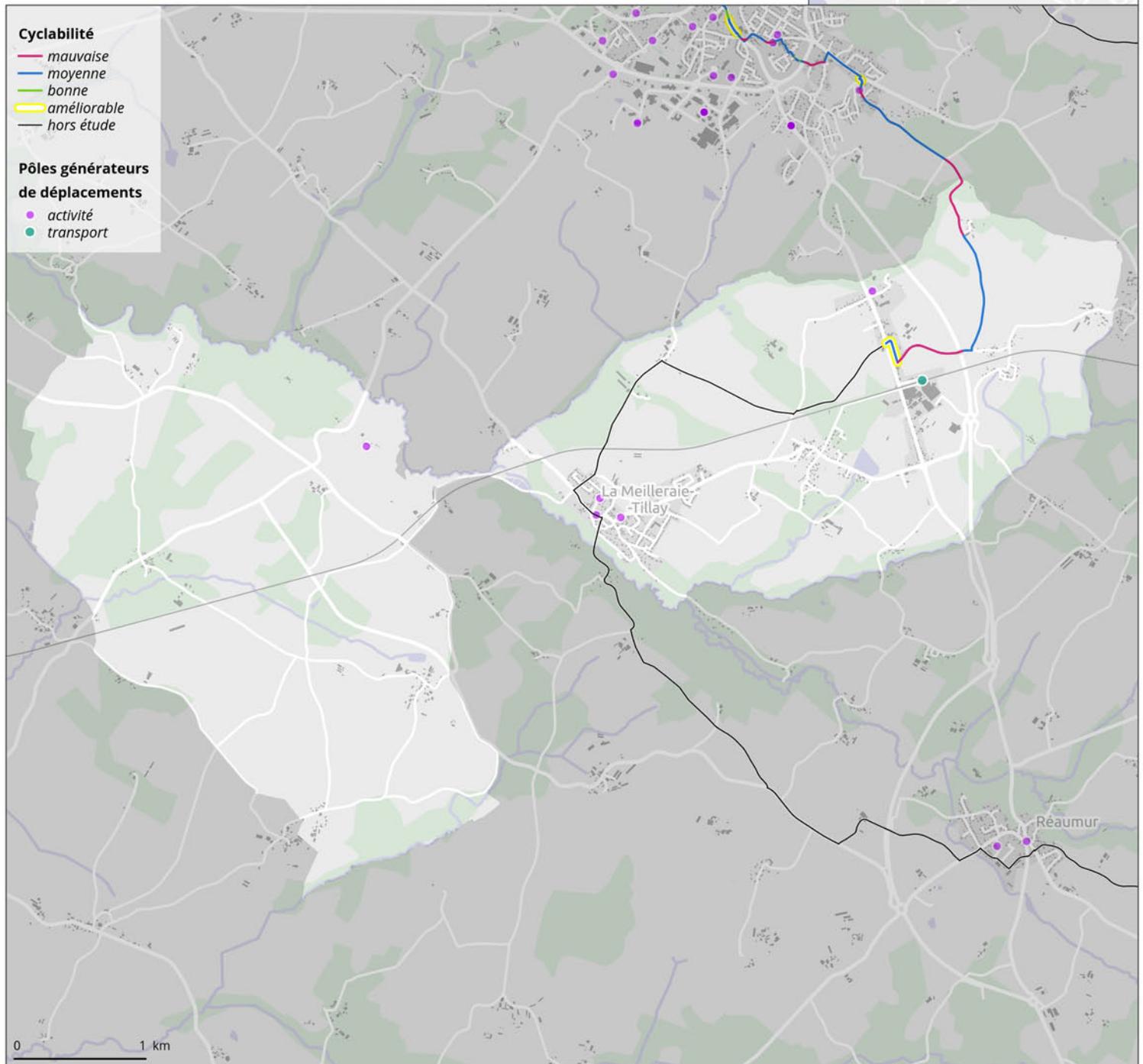
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



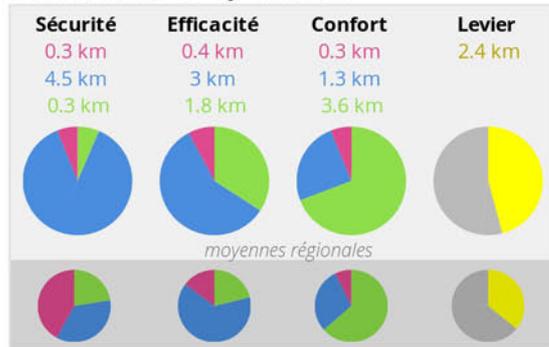
Montaigu 85

La commune de **Montaigu** comporte **5.2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **10000 habitants** ; **7800 actifs** ; **900 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Véloroute du Marais au Bocage, Véloroute du Haut Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



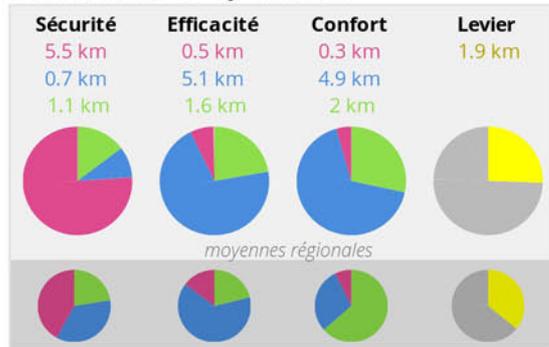
Mortagne-sur-Sèvre 85

La commune de **Mortagne-sur-Sèvre** comporte **7.2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **7100 habitants** et **3200 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Haut Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

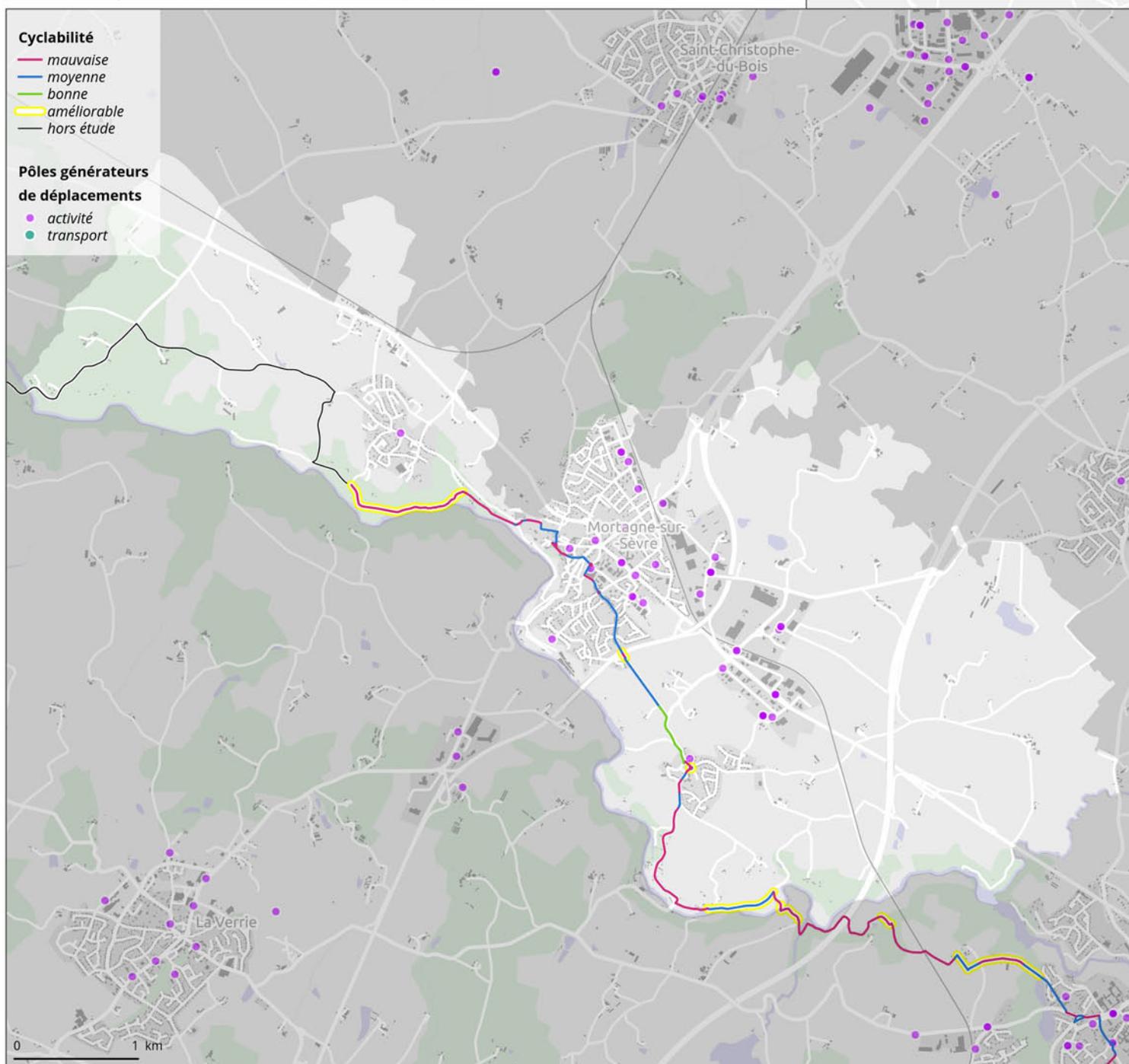
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Mouilleron-le-Captif 85

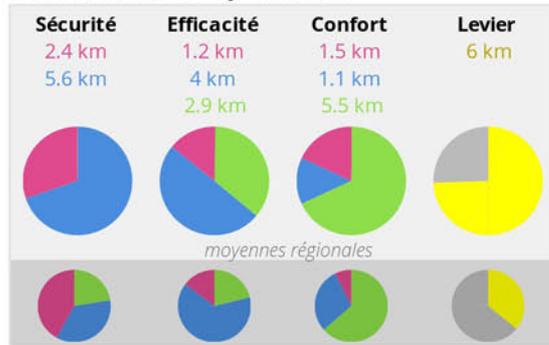
La commune de **Mouilleron-le-Captif** comporte **8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **6400 habitants** et **6000 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Piste Cyclable de la Roche-sur-Yon à Coëx, Itinéraire cyclable Vendée Vélo autour de la Roche-sur-Yon.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

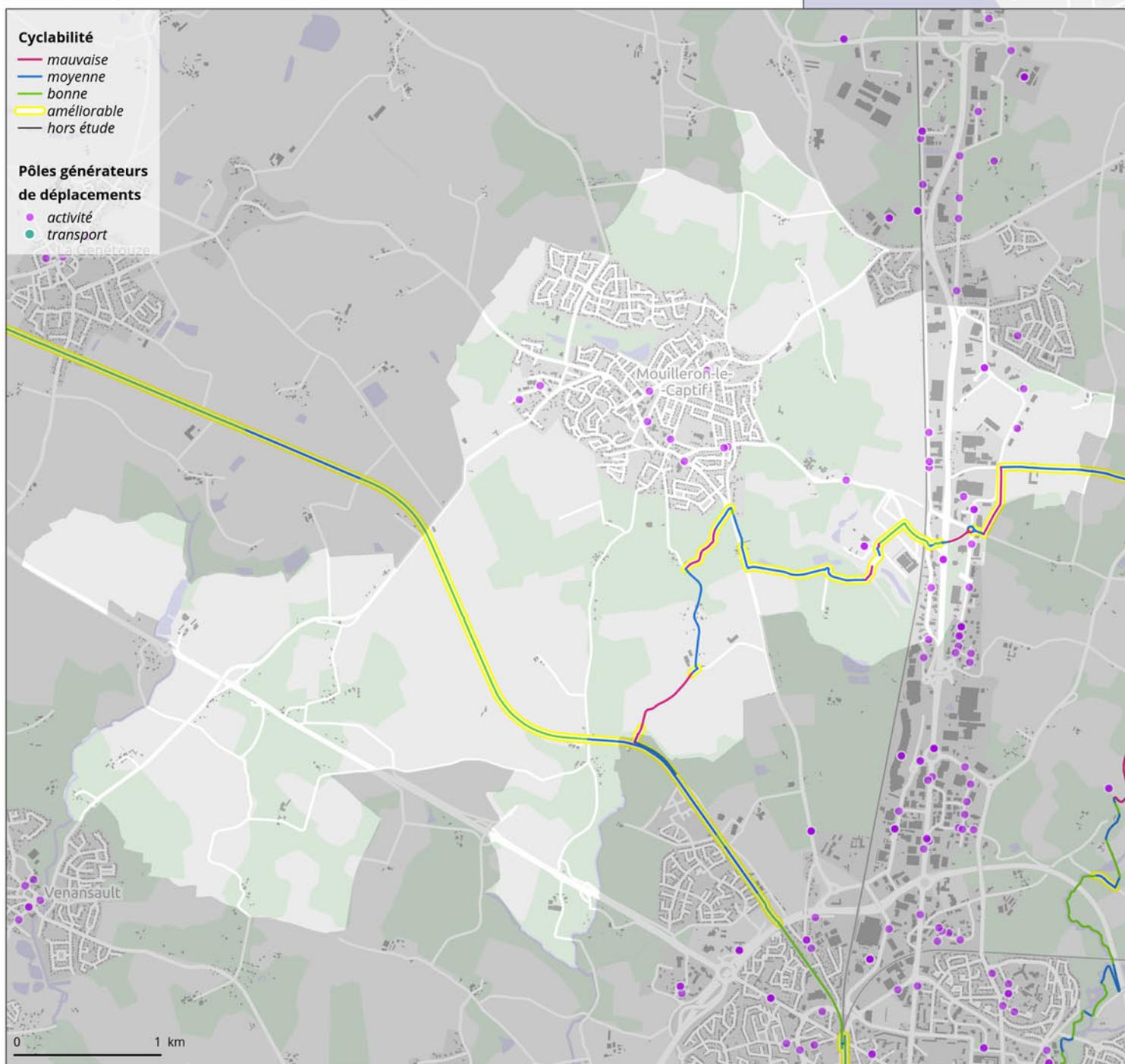
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Olonne-sur-Mer 85

La commune de **Olonne-sur-Mer** comporte **5.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **8800 habitants** et **500 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : De Saint-Jean-de-Monts à Brétignolles-sur-Mer, EV1 : La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier ↔ Les Sables d'Olonne.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

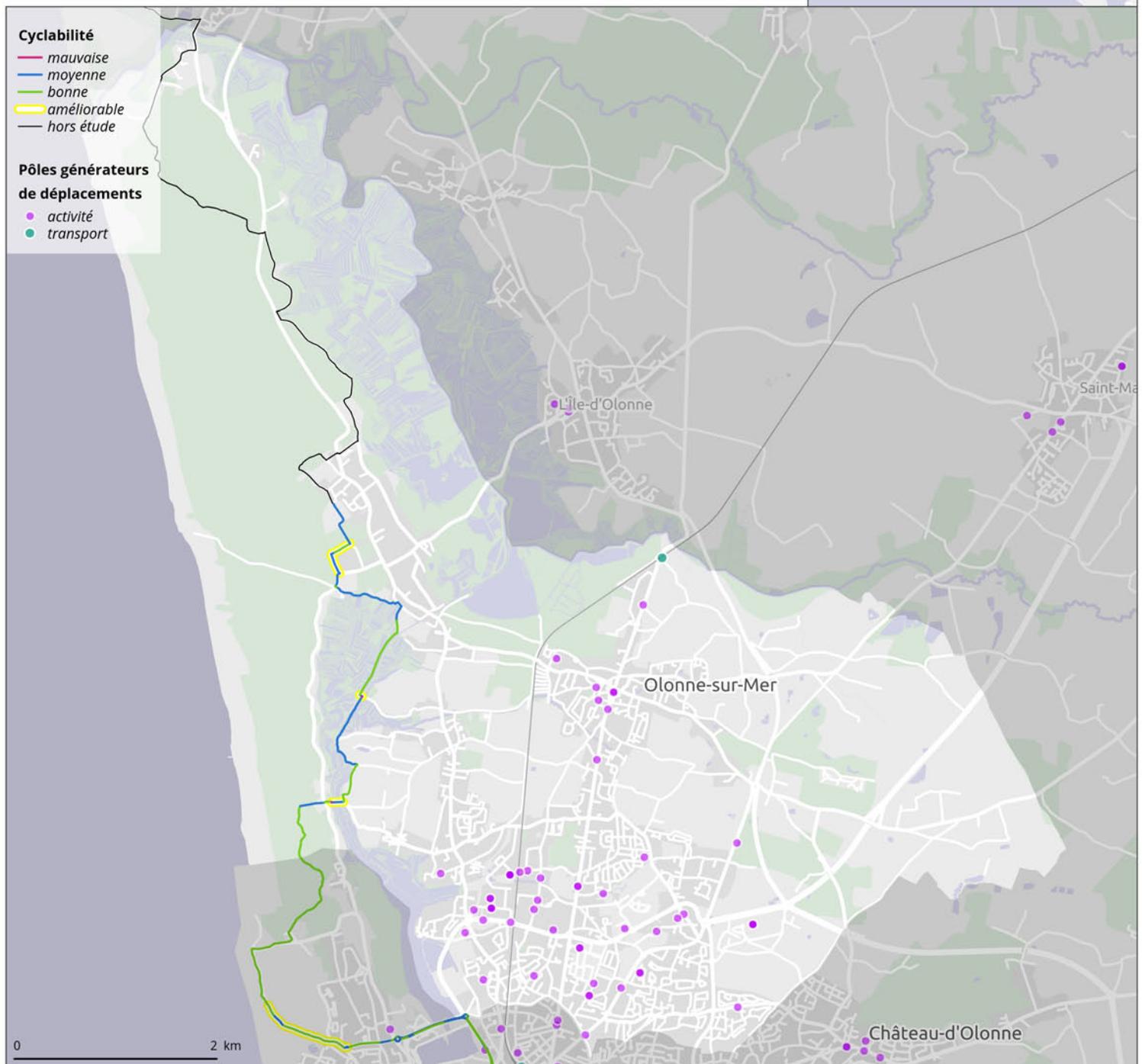
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



L'Orbrie 85

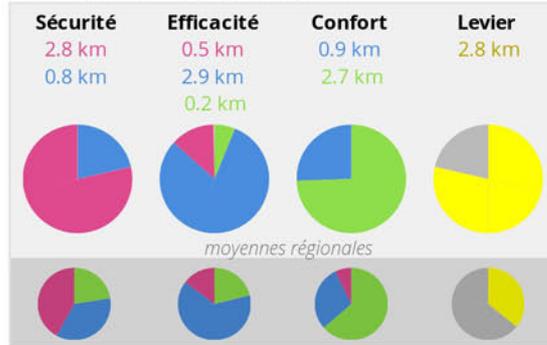
La commune de **L'Orbrie** comporte **3.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **6800 habitants** et **400 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Marais au Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

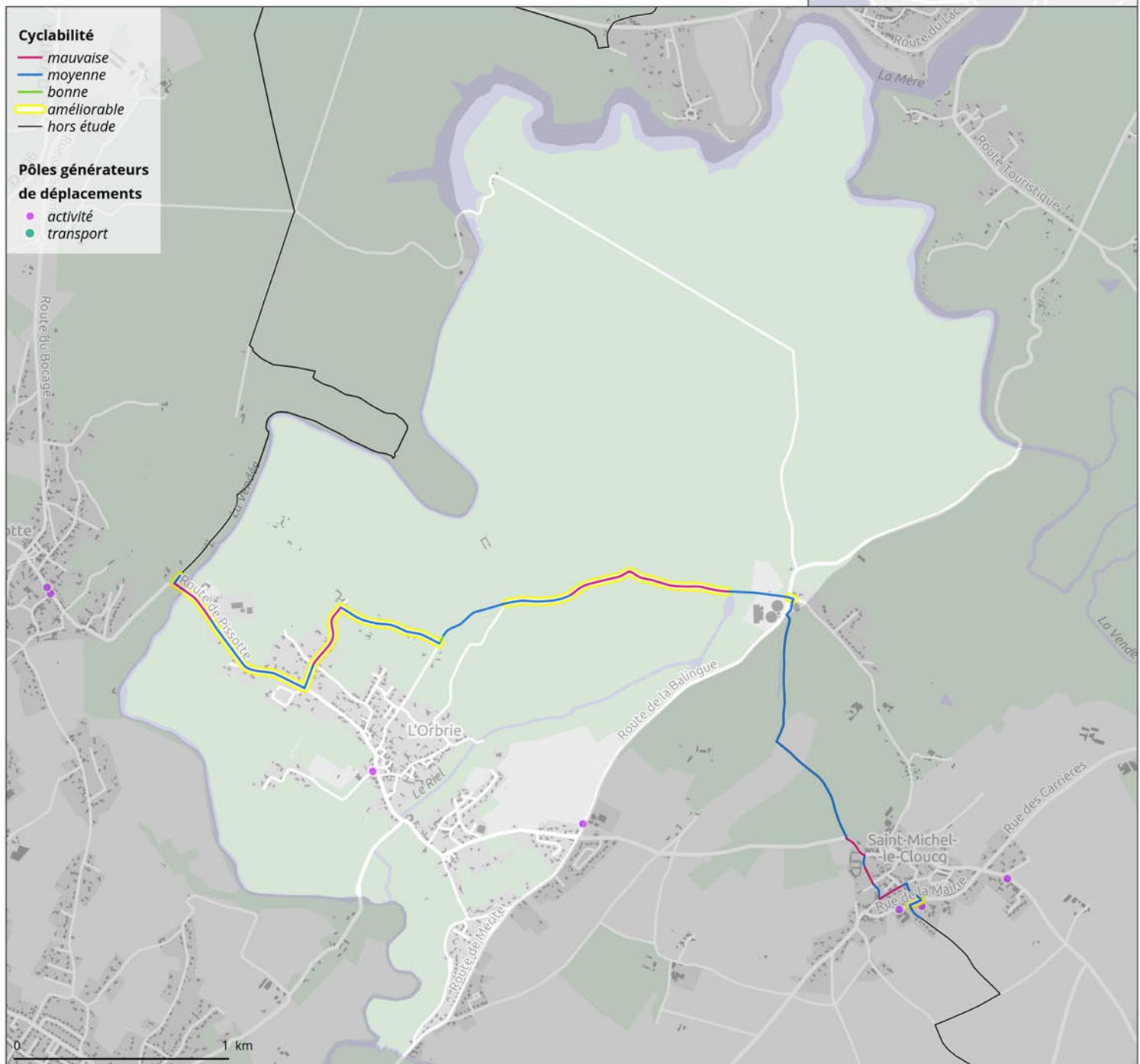
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



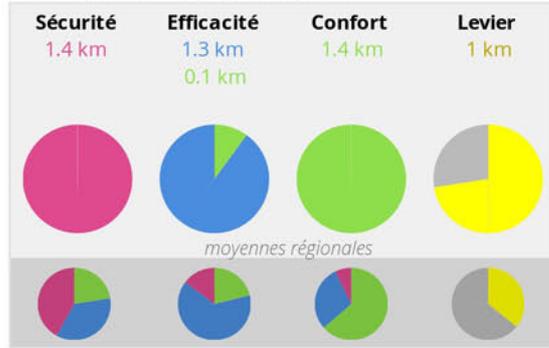
Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La commune de **Péault** comporte **1.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **2100 habitants** et **100 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Itinéraire Vendée Vélo 21 Luçon à Mareuil.



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

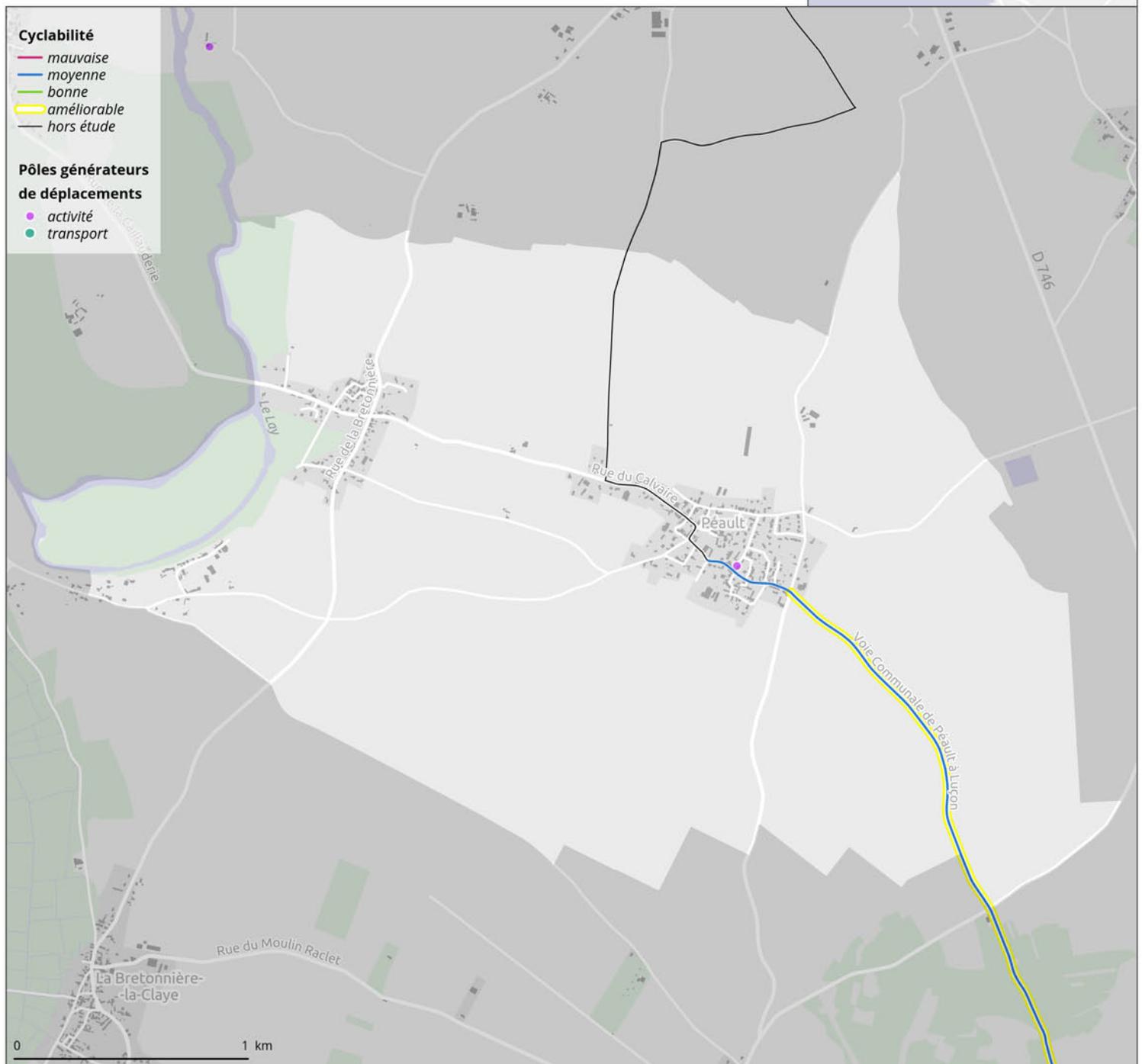
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Le Perrier 85

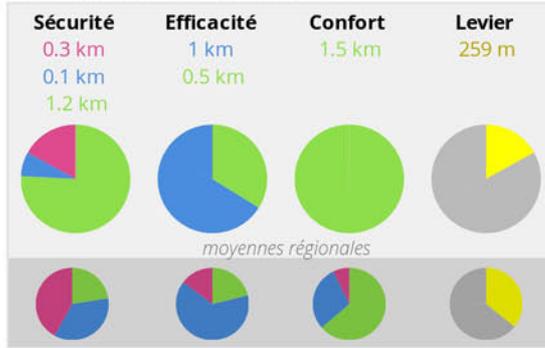
La commune de **Le Perrier** comporte **1.5 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **5300 habitants** et **0 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Bocage Poitevin : de Saint-Jean-de-Monts à Challans.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

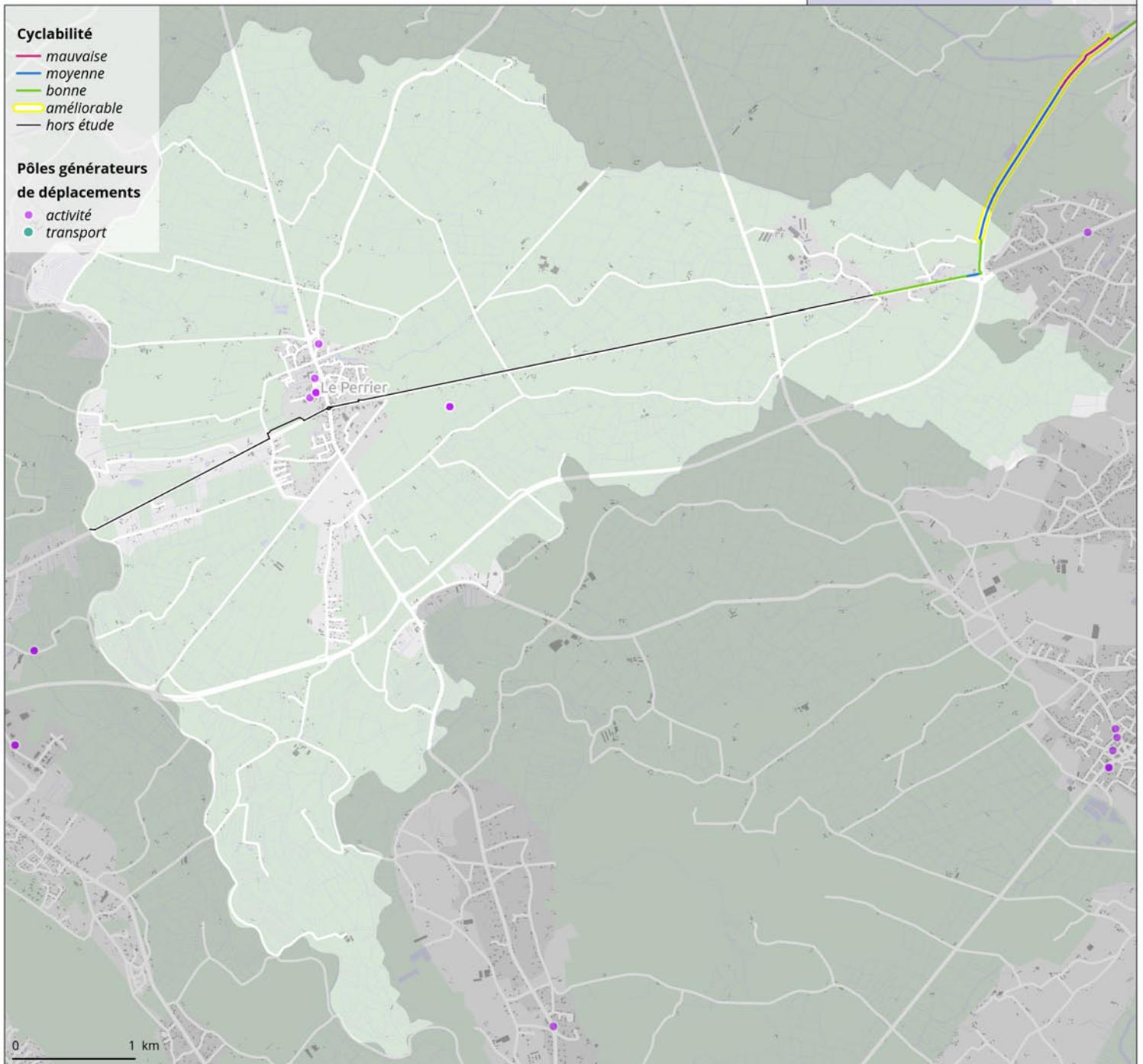
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Le Poiré-sur-Vie 85

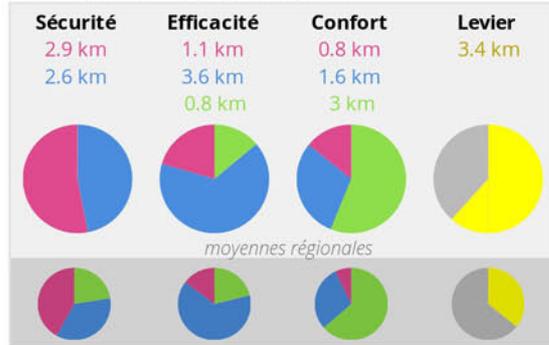
La commune de **Le Poiré-sur-Vie** comporte **5.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **4700 habitants** et **2200 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Route de Saint-Étienne-des-Bois à La Courbe d'Aizenay.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

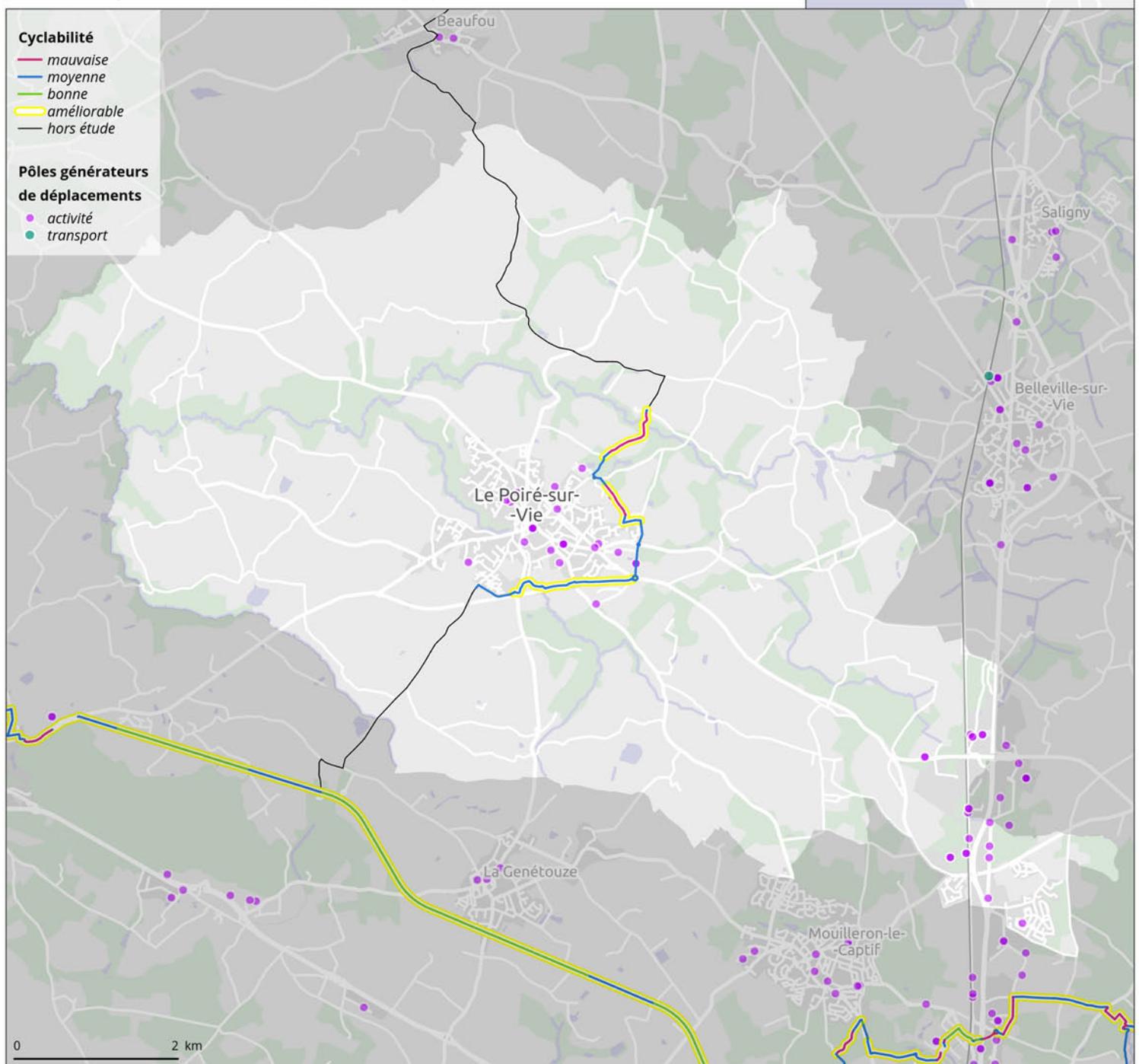
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.

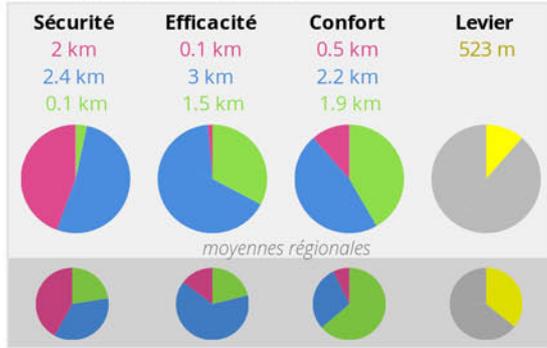


Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La commune de **Pouzauges** comporte **4.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **6900 habitants** et **5000 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Marais au Bocage.

Indicateurs de cyclabilité



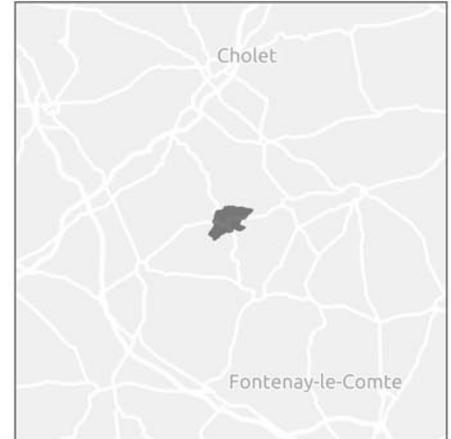
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

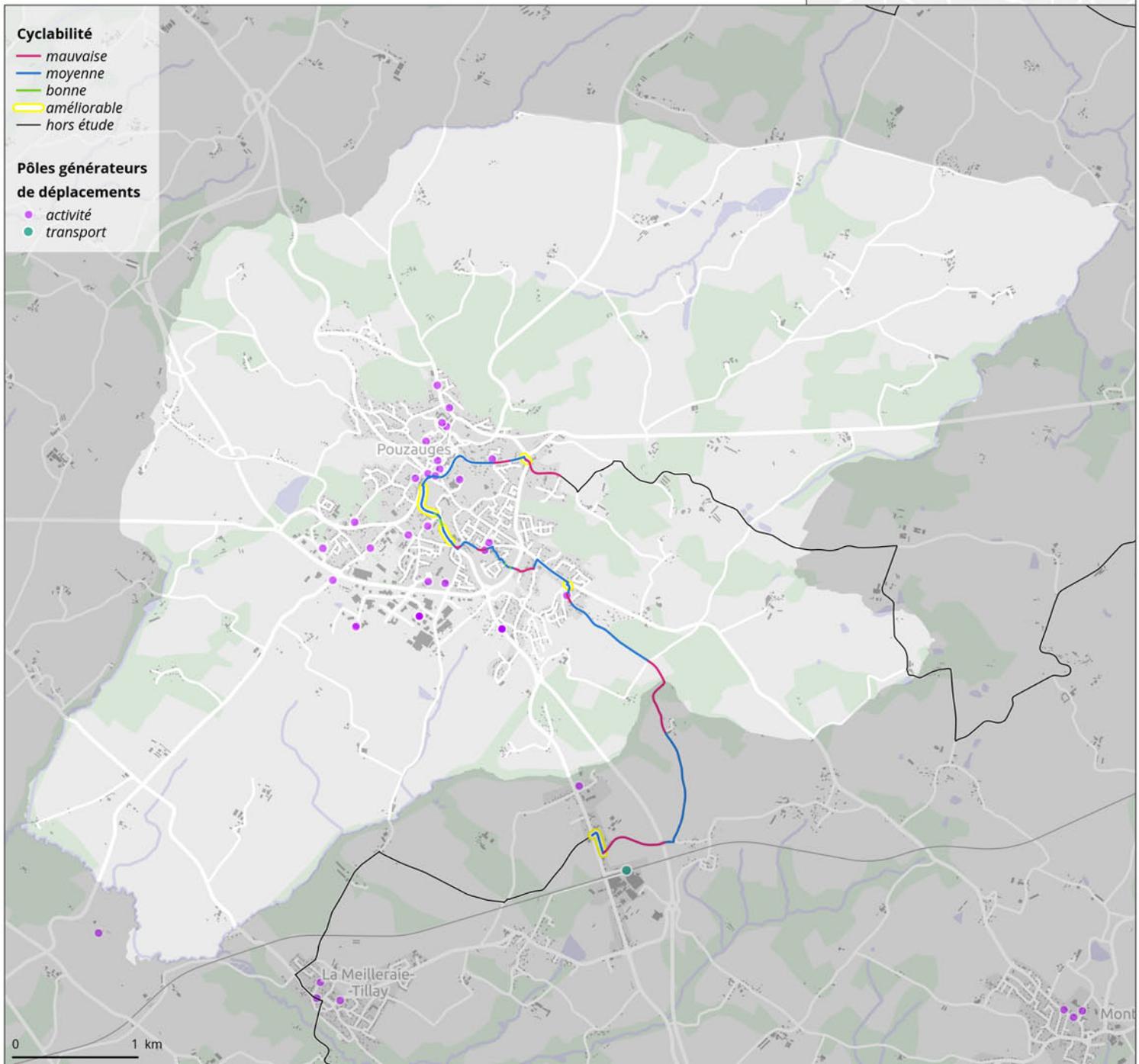
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



La Roche-sur-Yon 85

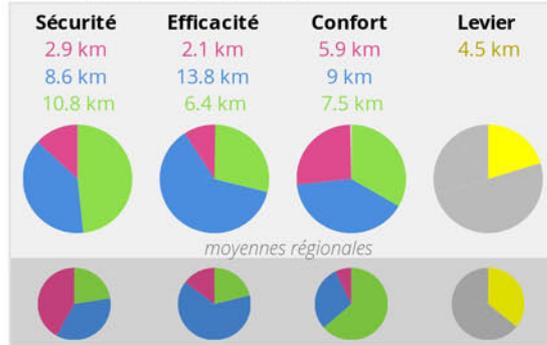
La commune de **La Roche-sur-Yon** comporte **22.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **49100 habitants** ; **46300 actifs** ; **2400 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Piste Cyclable de la Roche-sur-Yon à Coëx, Itinéraire cyclable Vendée Vélo autour de la Roche-sur-Yon.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

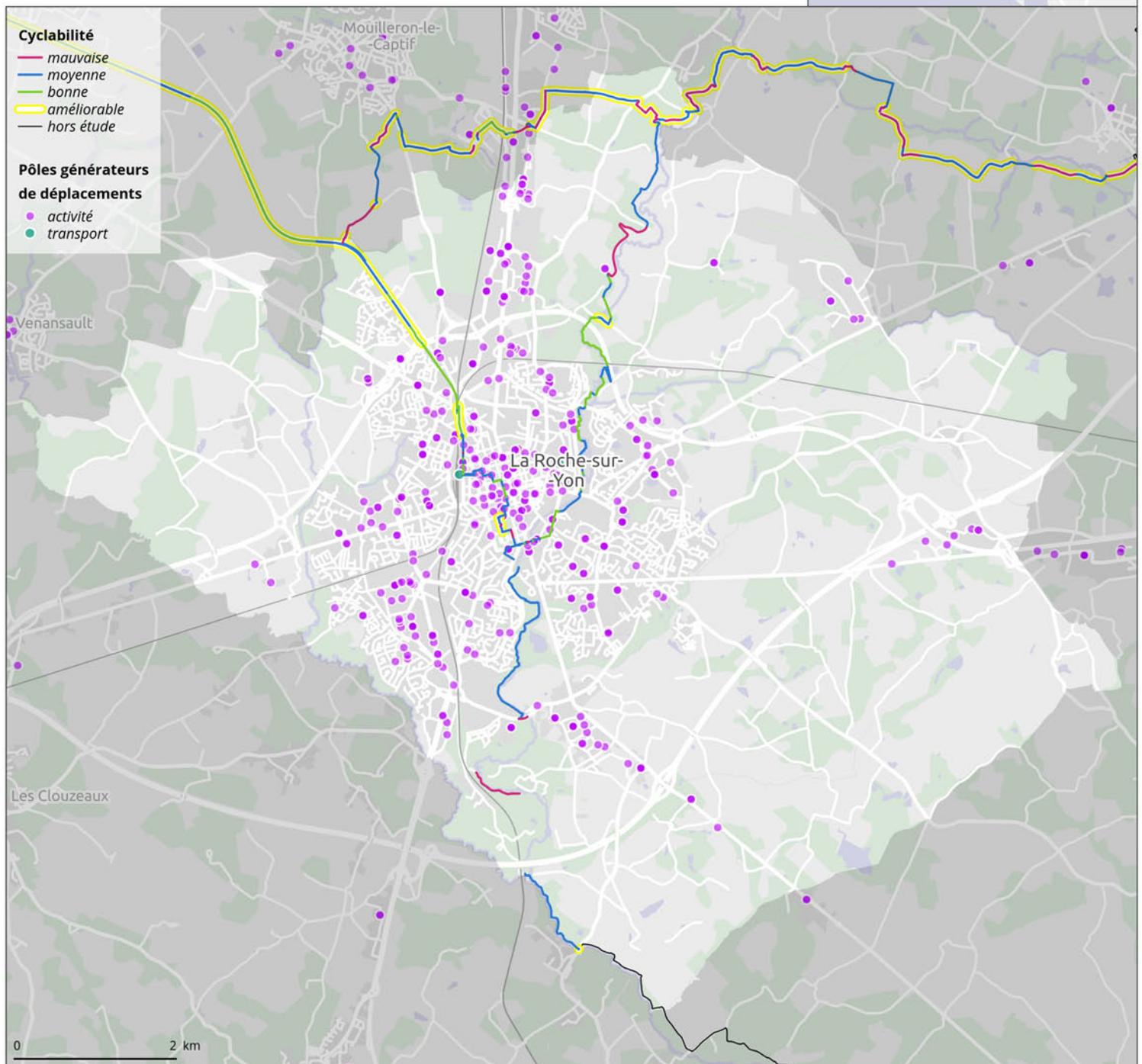
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



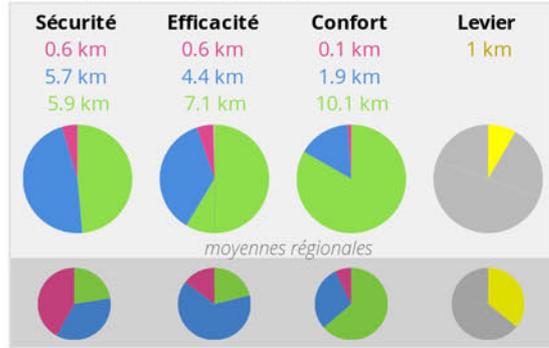
Les Sables-d'Olonne 85

La commune de **Les Sables-d'Olonne** comporte **12.1 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **31900 habitants** ; **10300 actifs** ; **1000 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : EV1 : La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier ↔ Les Sables d'Olonne, EV1 : Les Sables d'Olonne ↔ La Rochelle.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



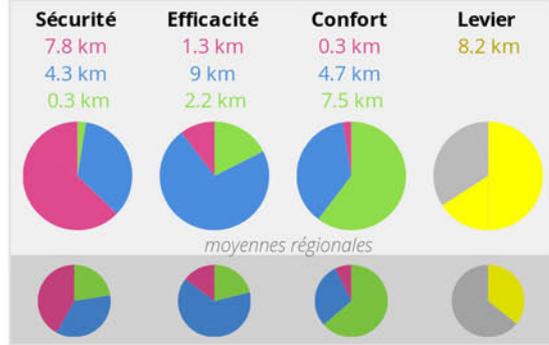
Saint-Georges-de-Montaigu 85

La commune de Saint-Georges-de-Montaigu comporte **12.5 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **11800 habitants** et **8800 actifs**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : Véloroute du Marais au Bocage, Véloroute La Vendée à Vélo.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

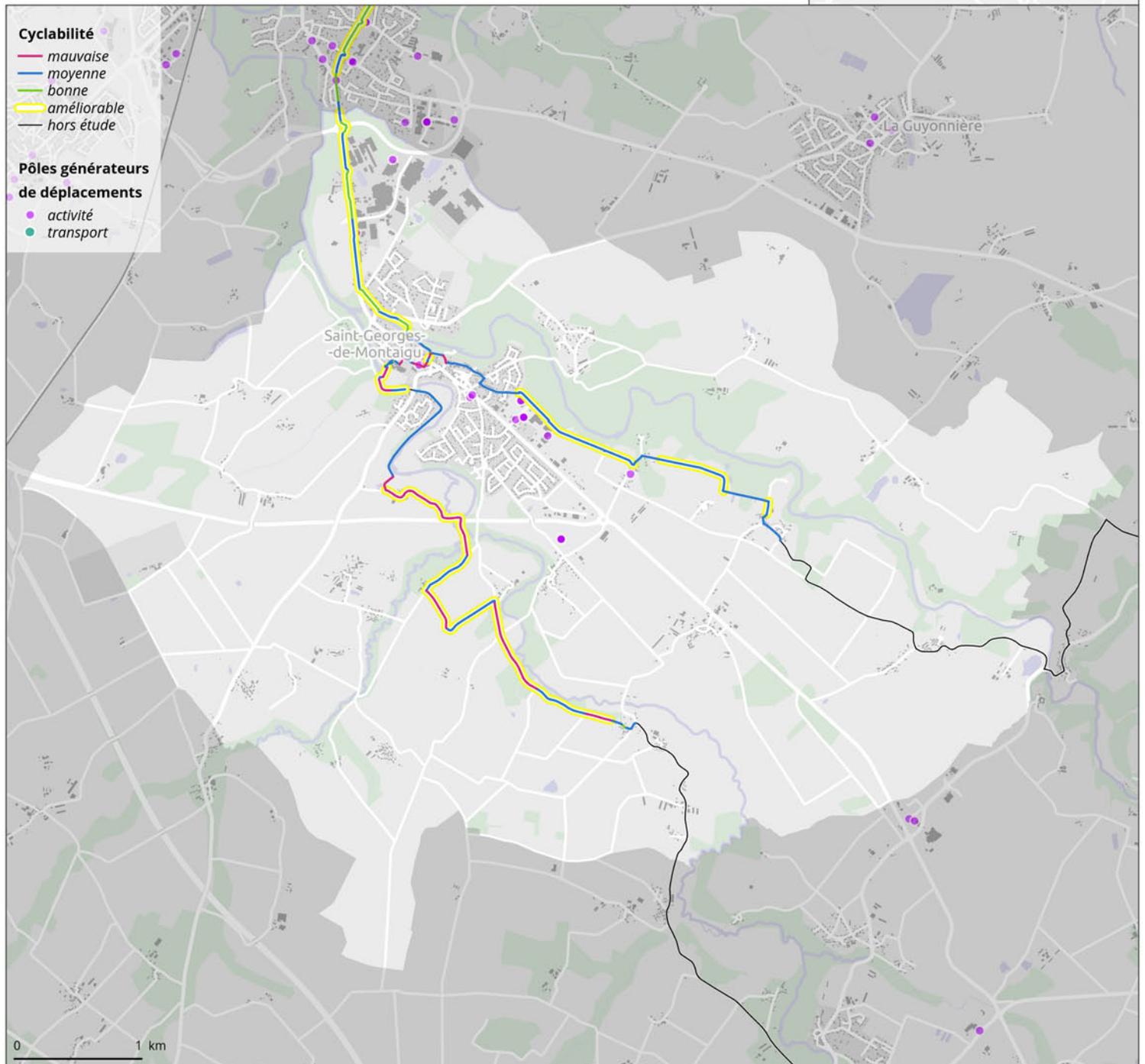
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



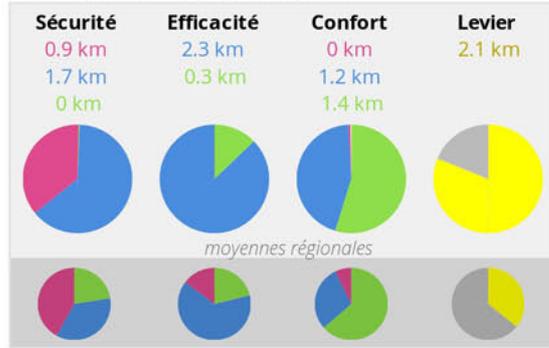
Saint-Germain-de-Prinçay 85

La commune de **Saint-Germain-de-Prinçay** comporte **2.6 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **5400 habitants** et **1700 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Bas Bocage : de Chantonnay à Cheffois.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



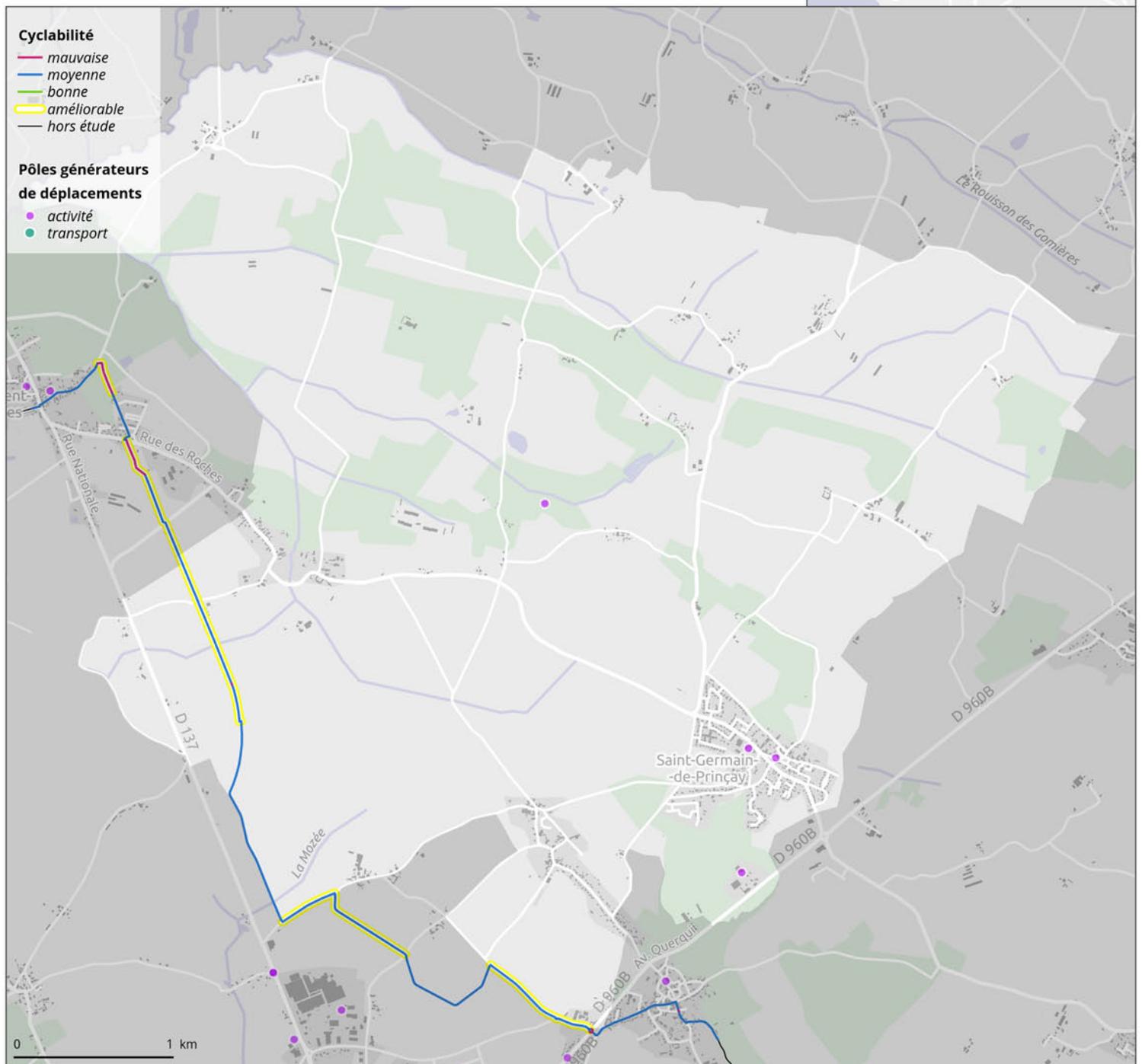
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



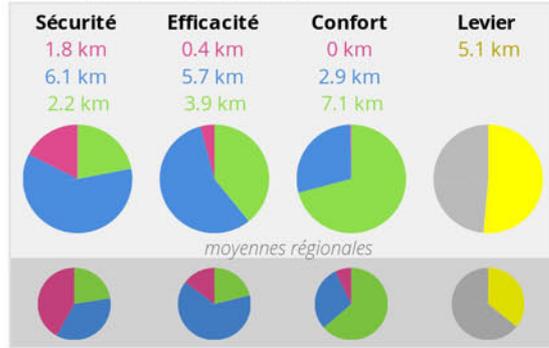
Saint-Gilles-Croix-de-Vie 85

La commune de **Saint-Gilles-Croix-de-Vie** comporte **10 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **20000 habitants** ; **5700 actifs** ; **200 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : De Saint-Jean-de-Monts à Brétignolles-sur-Mer, EV1 : La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier ↔ Les Sables d'Olonne.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



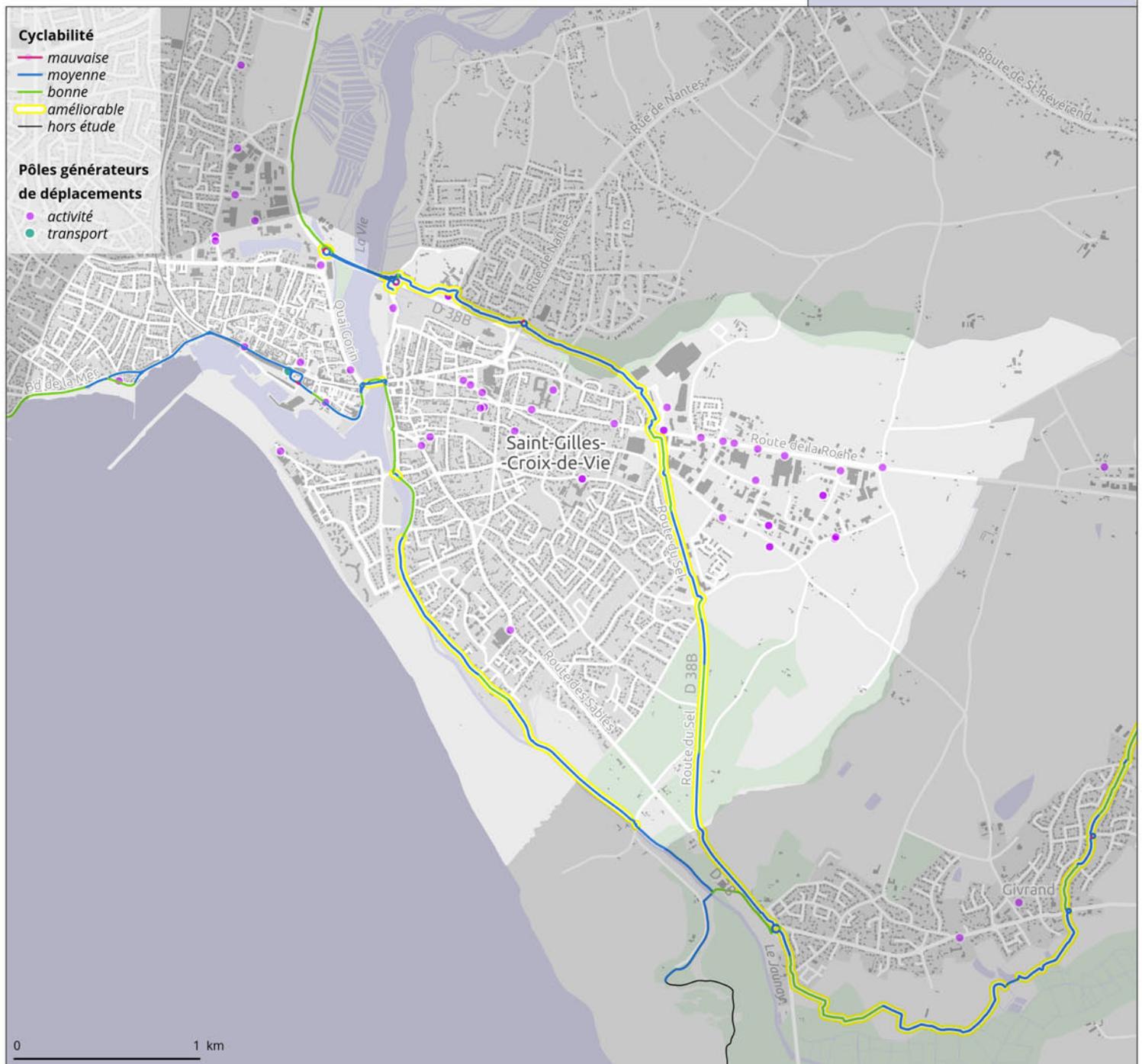
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



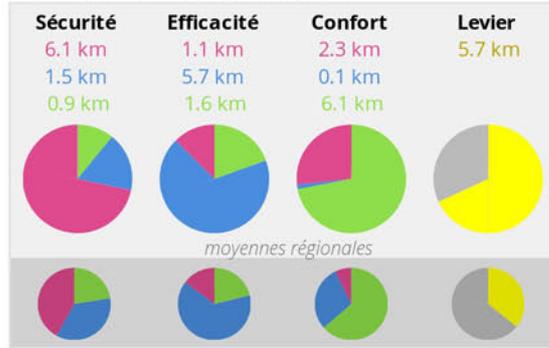
Saint-Hilaire-de-Loulay 85

La commune de **Saint-Hilaire-de-Loulay** comporte **8.4 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **10800 habitants** ; **7800 actifs** ; **900 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Haut Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



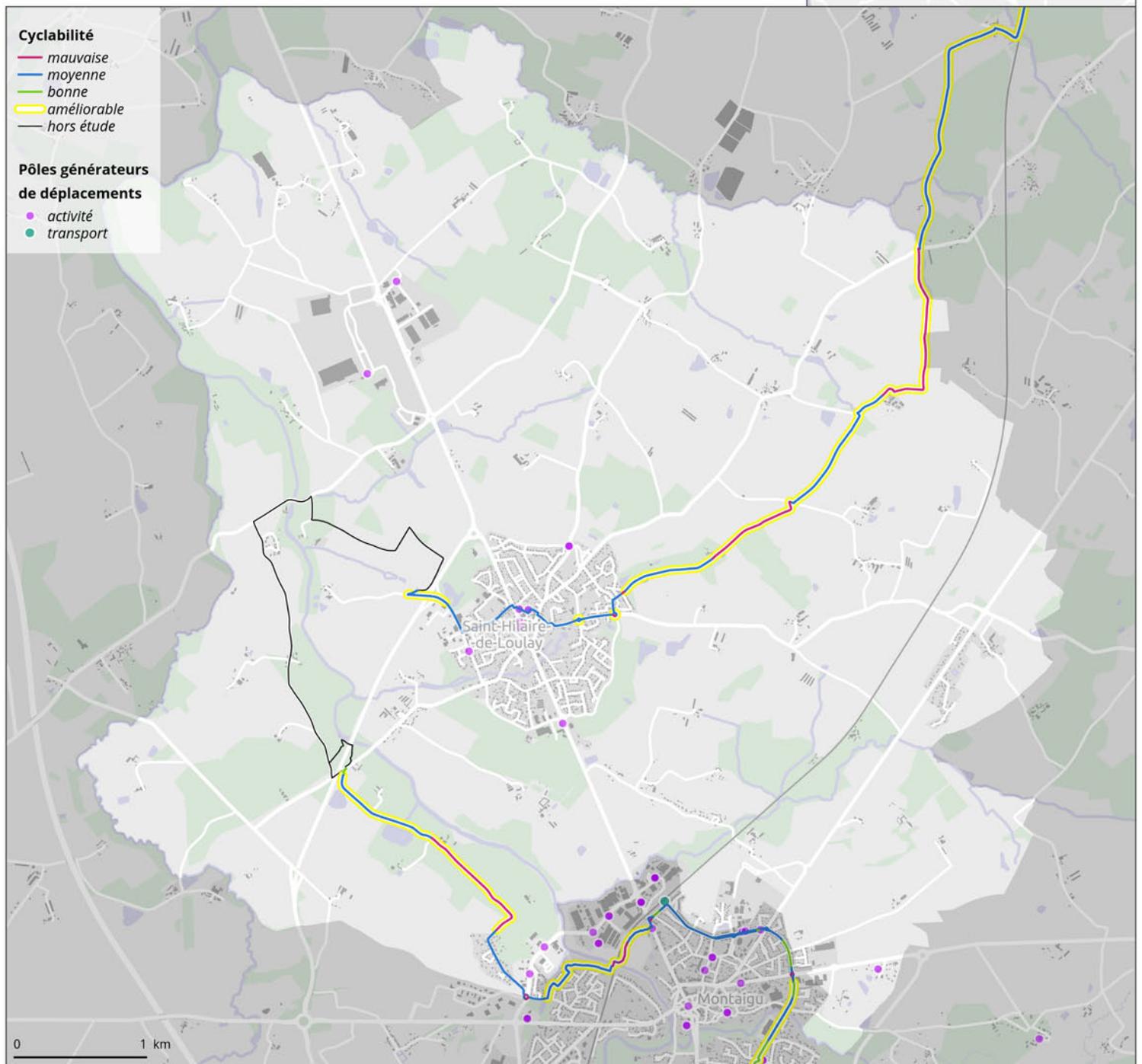
Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Hilaire-de-Riez 85

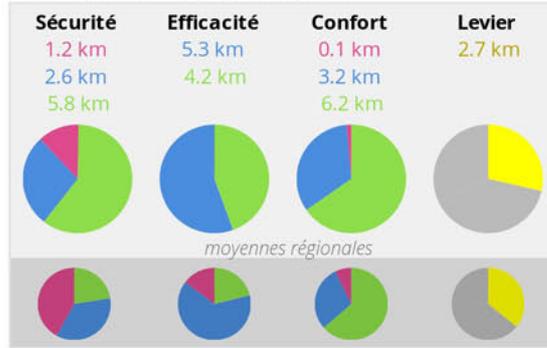
La commune de **Saint-Hilaire-de-Riez** comporte **9.5 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **19300 habitants** ; **3700 actifs** ; **200 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par les véloroutes suivantes : De Saint-Jean-de-Monts à Brétignolles-sur-Mer, EV1 : La Barre de Monts - Fromentine - île de Noirmoutier ↔ Les Sables d'Olonne.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

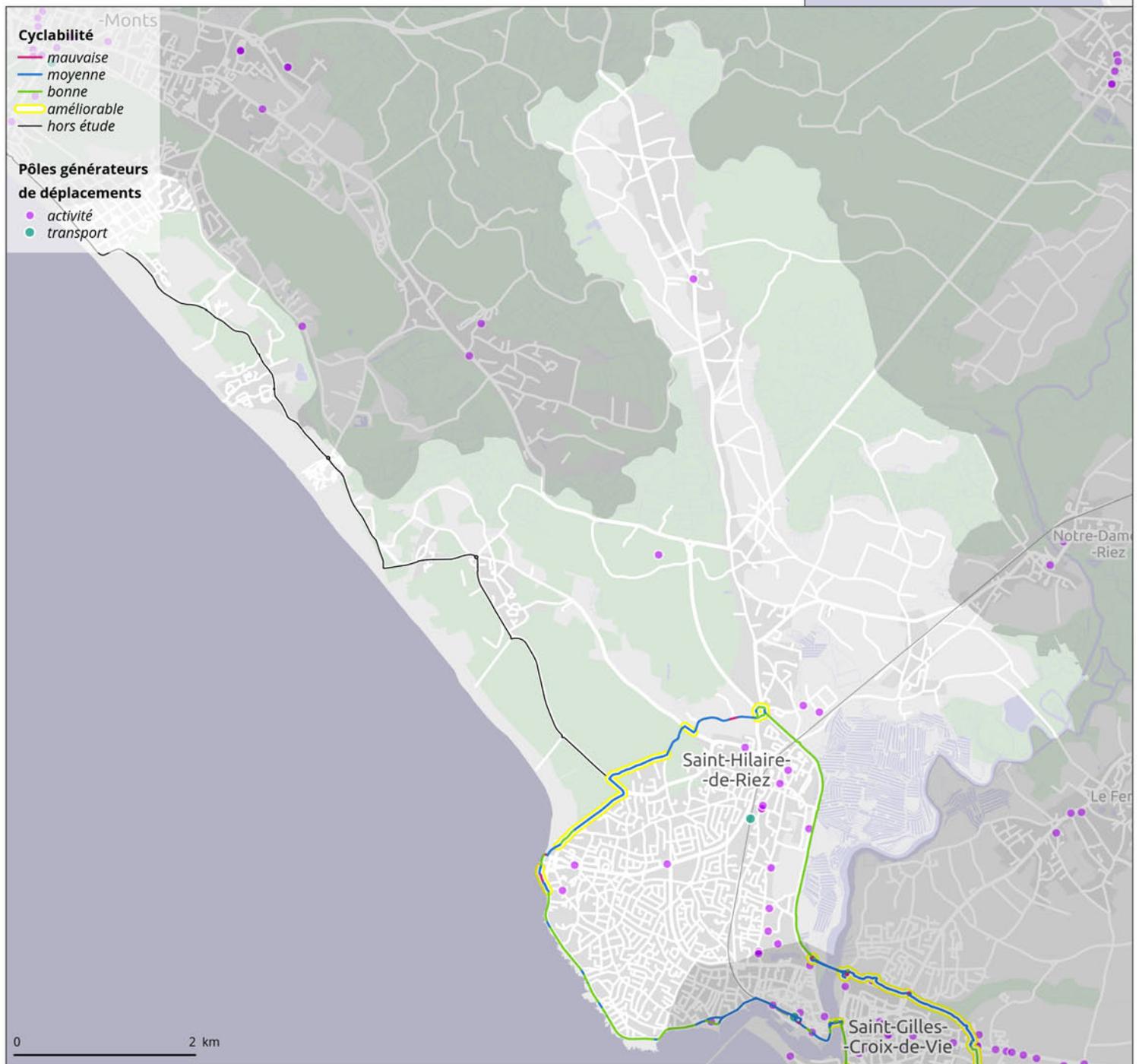
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Laurent-sur-Sèvre 85

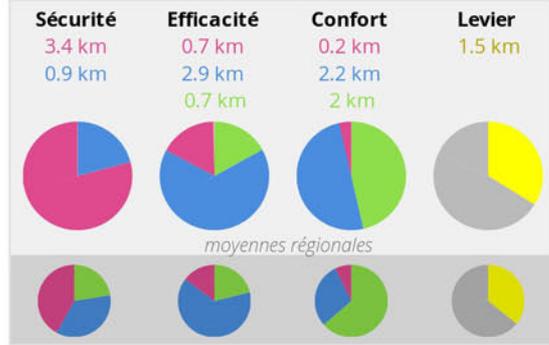
La commune de **Saint-Laurent-sur-Sèvre** comporte **4.3 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **6200 habitants** et **3600 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Haut Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

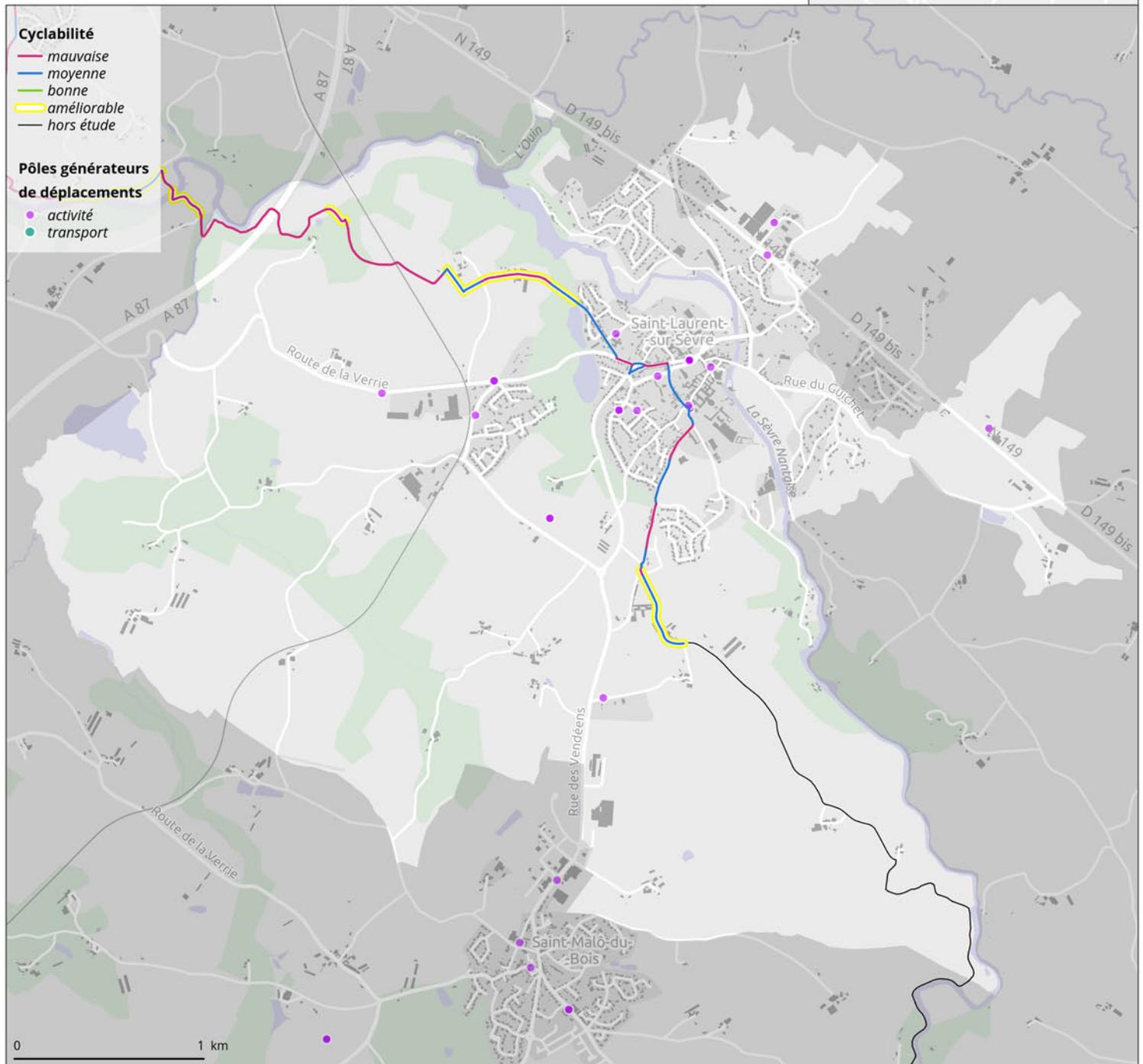
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Saint-Michel-le-Cloucq 85

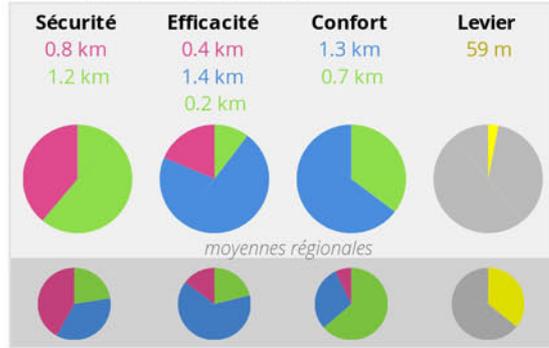
La commune de **Saint-Michel-le-Cloucq** comporte **2 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **2300 habitants** et **200 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Marais au Bocage.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



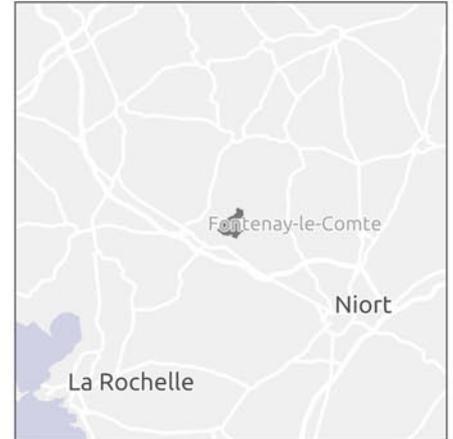
La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

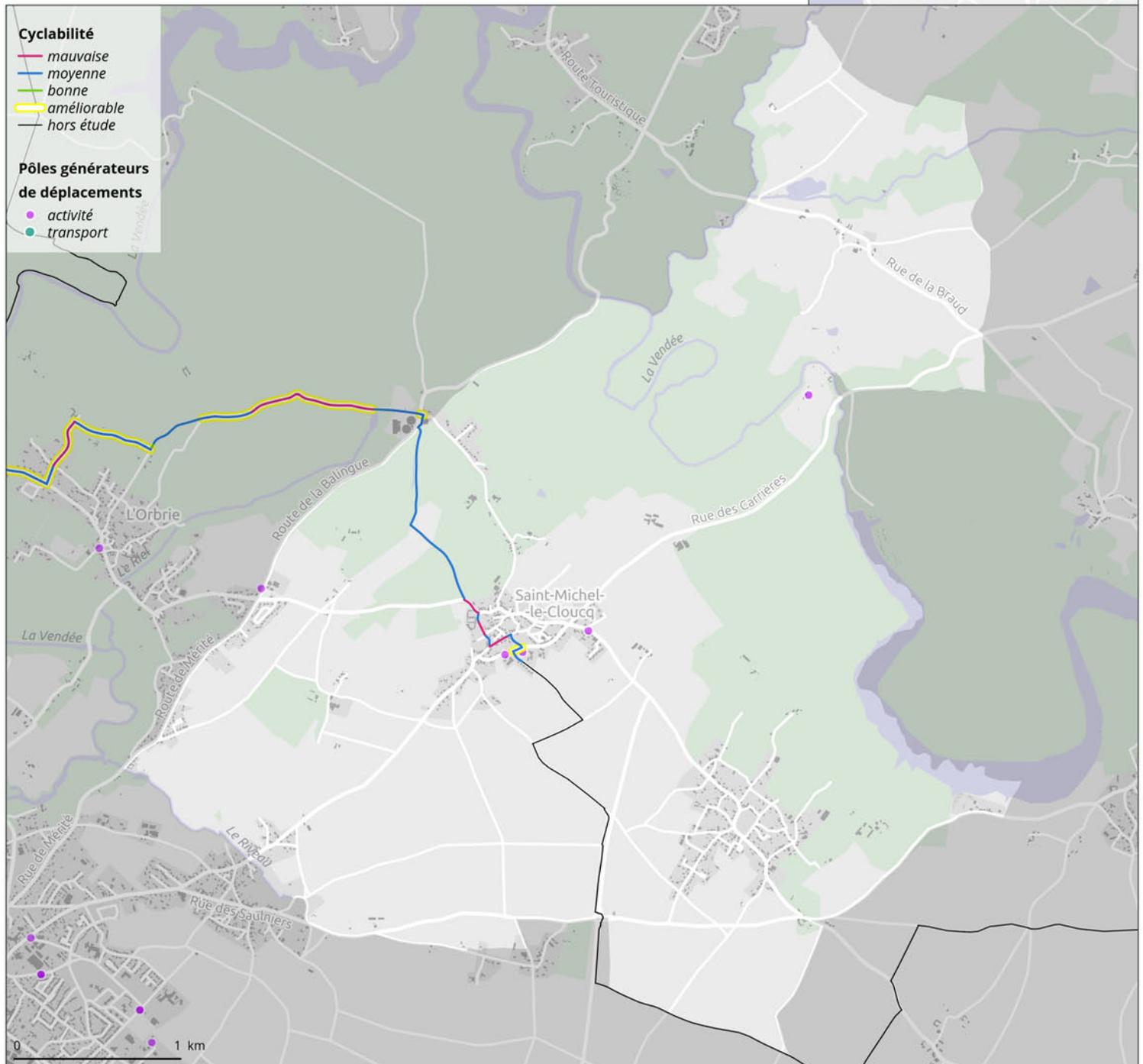
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



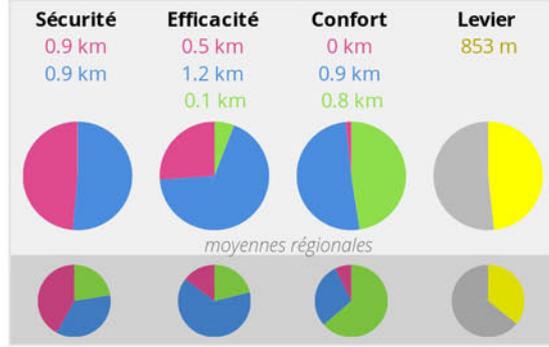
Saint-Vincent-Sterlanges 85

La commune de **Saint-Vincent-Sterlanges** comporte **1.8 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **2300 habitants** et **200 actifs**. Elle est traversée par la véloroute suivante : Véloroute du Bas Bocage : de Les Essarts à Chantonnay.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.
 La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.
 L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.
 Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.
 Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration



Sallertaine 85

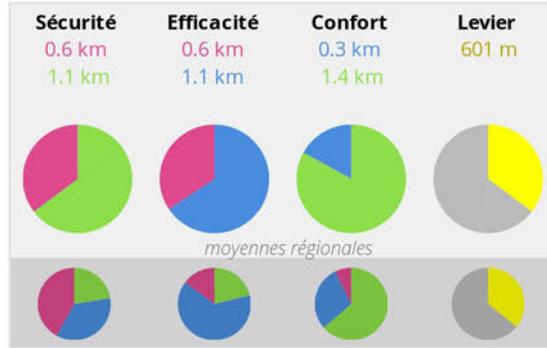
La commune de **Sallertaine** comporte **1.7 km** de Véloroutes et Voies Vertes filtrées (cf. *Présentation de l'étude*). À moins de 2 km des 3V on compte environ **15000 habitants ; 5900 actifs ; 300 déplacements quotidiens en train**. Elle est traversée par la véloroute suivante : La Vendée à vélo : de Saint-Jean-de-Monts à Saint-Étienne-du-Bois.

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
PAYS DE LA LOIRE

Indicateurs de cyclabilité



La notation des critères fonctionne de la manière suivante : **bon, moyen, mauvais**.

La **Sécurité** témoigne de la sécurisation des aménagements cyclables et des limites de vitesse des portions partagées.

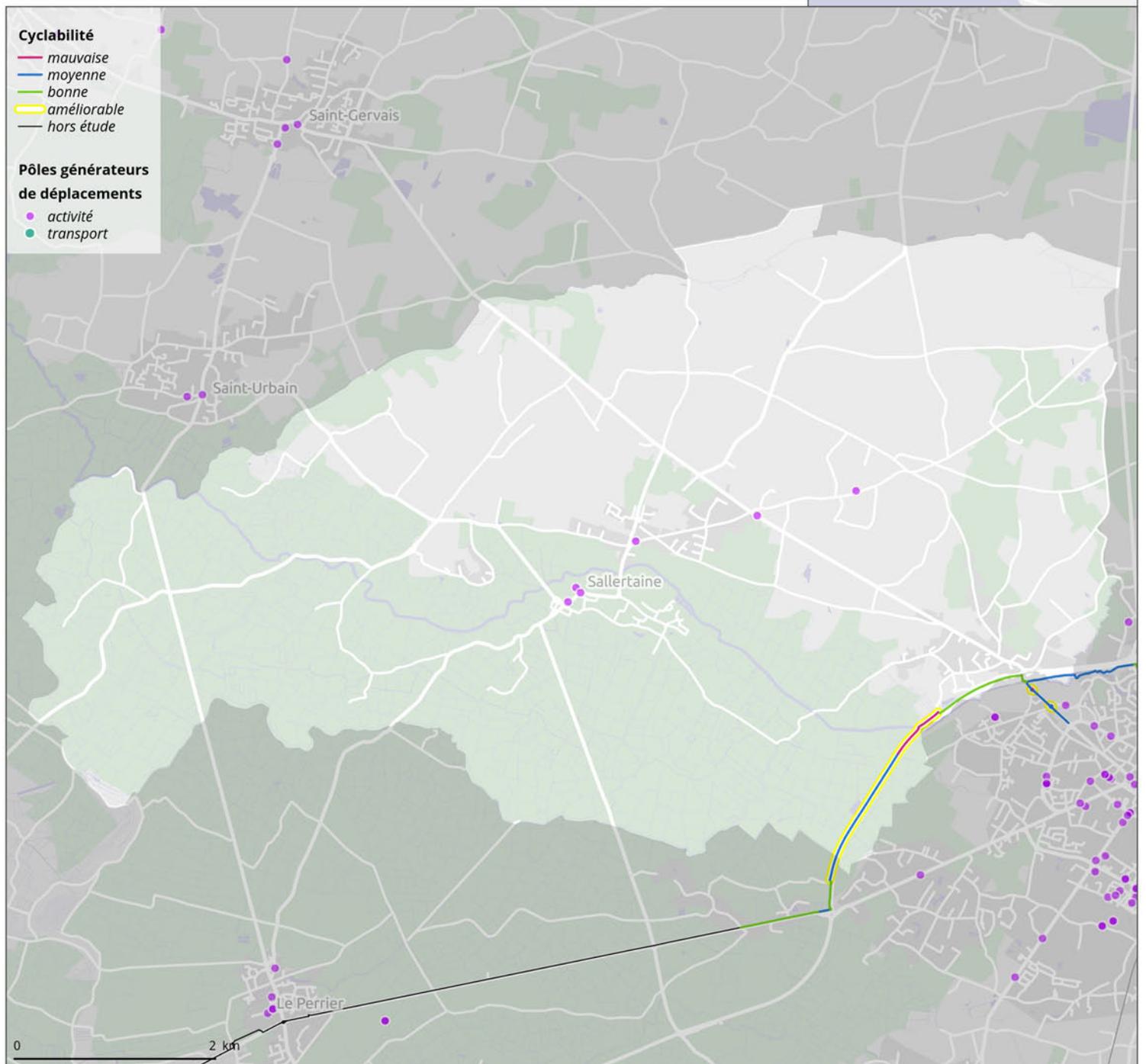
L'**Efficacité** témoigne de la capacité à rejoindre et sortir de la véloroute ainsi que son caractère rectiligne.

Le **Confort** témoigne de la qualité du revêtement et de la topographie.

Le **Levier** témoigne du potentiel d'amélioration, soit sur la qualité et la surface des aménagements, soit en sécurisant les portions partagées.



Indice de cyclabilité et levier d'amélioration





<http://www.paysdelaloire.prse.fr/>

Direction régionale
de l'environnement ,
de l'aménagement
et du logement

Service intermodalité
aménagement logement

5, rue Françoise Giroud
CS 16326
44263 NANTES cedex22
Tél : 02 72 74 73 00

**Directrice de
publication :**
Annick Bonneville

ISSN : 2109-0017