

# Dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique



# Autoroute Castres-toulouse

Volume 6

*Pièce J : Classement des voiries*



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
OCCITANIE

**ASF**



# SOMMAIRE de la pièce J - Classement des voiries

- I. OBJET ET DÉROULEMENT DE LA PROCÉDURE..... 3
- II. RAPPEL DE LA RÉGLEMENTATION ..... 3
- III. CONDITIONS D'EXPLOITATION DES VOIES AUTOROUTIÈRES ..... 3
- IV. VOIRIES CONCERNÉES PAR LE CLASSEMENT AUTOROUTIER..... 4
  - IV.1 A680 – BRETELLE DE VERFEIL .....4
  - IV.2 LIAISON NOUVELLE CASTRES / TOULOUSE .....4
- V. STATUT DES ITINÉRAIRES DE SUBSTITUTION ..... 4
  - V.1 RN126.....4
  - V.2 BARREAU DE PUYLAURENS .....4
- VI. PRINCIPES DE RACCORDEMENT AUX RÉSEAUX ROUTIERS EXISTANTS..... 4



## I. Objet et déroulement de la procédure

La présente pièce du dossier d'enquête concerne les procédures de classement de la liaison autoroutière Castres-Toulouse et de la RN126 au droit de Puylaurens et Soual dans la catégorie des autoroutes.

Cette pièce présente également le statut des itinéraires de substitution et les modalités du raccordement au réseau existant.

## II. Rappel de la réglementation

Les procédures de classement dans la catégorie des autoroutes des voies seront réalisées conformément à l'article R.122-1 du Code de la Voirie Routière :

« Le classement dans la catégorie des autoroutes :

D'une route nouvelle ou d'une route projetée ;

D'une route nationale existante,

est prononcé par décret en Conseil d'État, pris après enquête publique. Ce décret peut en même temps prononcer la déclaration d'utilité publique de la route ainsi classée ou d'une de ses sections.

Le classement dans la catégorie des autoroutes des ouvrages annexes et des raccordements à d'autres voies publiques est prononcé par arrêté du préfet, pris après enquête publique, lorsque ces ouvrages sont créés sur une autoroute en service. L'ouverture de l'enquête publique est autorisée par le ministre chargé de la voirie routière nationale.

Le classement dans la catégorie des autoroutes d'une route appartenant à une voirie autre que la voirie routière nationale est prononcé, selon le cas, dans les formes prévues au premier ou au deuxième alinéa ci-dessus lorsque la collectivité territoriale dont la voirie est intéressée, dûment consultée, n'a pas, dans un délai de cinq mois, donné un avis défavorable. »

L'enquête préalable à la DUP du projet d'autoroute Castres-Toulouse porte également sur le classement de la voirie dans le domaine autoroutier qui sera prononcé par le même acte que celui qui prononcera l'utilité publique du projet concerné.

## III. Conditions d'exploitation des voies autoroutières

Les limites d'application du statut d'autoroute concernant la présente section mise à l'enquête sont indiquées sur le plan général des travaux (pièce D) ainsi que sur les plans présentés en pièce J.

En application de ce statut :

- les propriétés riveraines de l'autoroute n'auront pas de droit d'accès direct. Leur désenclavement sera assuré par des voies latérales maillées sur le réseau de voirie existant.
- l'autoroute ne sera accessible qu'en des points aménagés à cet effet, appelés échangeurs. Ces points d'accès sont mentionnés au paragraphe VI- Principes de raccordements au réseau routier existant de la présente pièce.
- un itinéraire de substitution permettra la circulation des véhicules non autorisés à emprunter l'autoroute (paragraphe V- Statut des itinéraires de substitution de la présente pièce).

En complément et compte tenu de l'espacement des échangeurs sur certains tronçons, des accès techniques pourront être réalisés à l'intention exclusive des services de secours et d'entretien.

Selon, les dispositions de l'article R421-1 et R421-2 du code de la route, l'accès à l'autoroute et aux bretelles de raccordement autoroutières sera interdit en permanence à la circulation :

- des animaux,
- des piétons,
- des véhicules sans moteur,
- des véhicules à moteur non soumis à immatriculation,
- des cyclomoteurs,
- des tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 15 kilowatts et dont le poids n'excède pas 550 kilogrammes,
- des quadricycles à moteur,
- des tracteurs et matériels agricoles et des matériels de travaux publics. Toutefois, sur les autoroutes, la circulation des matériels de travaux publics peut être admise sur autorisation du préfet ou par délégation, du directeur départemental de l'équipement,
- des ensembles de véhicules comprenant plusieurs remorques et des ensembles de véhicules composés d'un véhicule articulé et d'une remorque dont la circulation est soumise à autorisation du préfet en application de l'article R433-8 du code de la route.

Le stationnement sera interdit sur l'autoroute, sauf cas de nécessité absolue sur les accotements, notamment les bandes d'arrêt d'urgence.

## IV. Voiries concernées par le classement autoroutier

### IV.1 A680 – Bretelle de Verfeil

La section existante de l'A680 – Bretelle de Verfeil, actuellement dans le domaine autoroutier concédé aux Autoroutes du Sud de la France, sera maintenue dans le domaine des autoroutes après son élargissement à 2 x 2 voies.

L'échangeur de Verfeil et son raccordement à l'A680 qui doivent être créés par les Autoroutes du Sud de la France dans le cadre du projet, seront classés dans le domaine autoroutier par l'arrêté préfectoral prononçant la déclaration d'utilité publique de l'opération.

### IV.2 Liaison nouvelle Castres / Toulouse

En ce qui concerne l'opération Verfeil-Castres sous maîtrise ouvrage Etat, destinée à être concédée suite à un appel d'offre de concession, le classement autoroutier sera prononcé par le décret en Conseil d'Etat prononçant l'utilité publique du projet.

Les voiries ci-après seront classées dans le domaine autoroutier :

- La liaison nouvelle à réaliser entre la RD112 à Verfeil et la RN112 à Castres,
- l'ensemble des bretelles des diffuseurs de Puylaurens, de Soual Est et de Saint Palais à réaliser,
- les bretelles du diffuseur existant avec la RN112 – Rocade de Castres,
- l'ensemble des voiries de l'aire de repos de Cambon-Lès-Lavaur
- et tous les ouvrages annexes accessoires à l'aménagement et leur raccordement à d'autres voies publiques.

Les sections existantes de la RN126 au droit de Puylaurens et de Soual (appelées « Déviation de Puylaurens » et « Déviation de Soual ») seront intégrées au projet et classées dans le domaine autoroutier.

## V. statut des itinéraires de substitution

### V.1 RN126

La RN 126 actuelle constituera l'itinéraire de substitution de l'autoroute après sa construction, avec toutefois nécessité de constituer un barreau à l'ouest du village de Puylaurens dans le cadre du projet.

La RN126 sera déclassée du domaine routier national et reclassée dans le domaine routier des collectivités territoriales après mise en service de l'autoroute, conformément aux dispositions du code de la voirie routière (article L123-3).

### V.2 Barreau de Puylaurens

Dans le cadre du projet d'autoroute, un barreau de contournement à l'Ouest de Puylaurens est prévu afin de permettre aux poids lourds venant du nord et de l'ouest qui viendraient rejoindre l'échangeur de Puylaurens au sud du village de ne pas traverser le centre-ville, interdit aux poids-lourds.

Ce barreau permet d'assurer la continuité de la RD84, en rejoignant la RD926 à l'Ouest du village.

Il a vocation à être classé dans le domaine public routier des collectivités territoriales après mise en service. Une convention de gestion sera établie préalablement à la réalisation des travaux entre l'Etat et la collectivité territoriale.

## VI. Principes de raccordement aux réseaux routiers existants

L'accès à l'autoroute est interdit en dehors des points spécialement aménagés à cet effet que constituent les échangeurs.

Les échangeurs prévus dans l'aménagement sont les échangeurs de Verfeil, de Puylaurens, de Soual et de Saint-Palais à Castres.

Les voies de communications seront rétablies par des passages supérieurs ou inférieurs, qui bien qu'ils n'autorisent pas l'accès à l'autoroute, permettent la libre circulation de part et d'autre de la voie dans des conditions très proches de celles existantes. En particulier, toutes les routes départementales seront rétablies. Des voies communales ou agricoles seront rétablies permettant de desservir les villages et les propriétés.

Les portions de voies nouvelles créées pour assurer le rétablissement des voies de communications touchées par le projet sont classées dans le domaine public des collectivités locales dont relève la voirie concernée.

Les ouvrages liés aux rétablissements des voiries, à l'exclusion des équipements, superstructures, chaussées et trottoirs seront intégrés dans le domaine autoroutier. Les équipements, superstructures, chaussées et trottoirs seront intégrés dans le domaine public de la collectivité dont la voie est rétablie.



Les rétablissements prévus dans le cadre du projet sont listés ci-dessous.

#### VI.1.1.1 Routes nationales

- RN126 en passage supérieur sur la commune de Montcabrier,
- RN126 en passage supérieur à Villeneuve-les-Lavaur,
- RN126 en passage supérieur à Puylaurens,
- RN126 en passage supérieur sur la commune de St Germain des Prés,
- RN126 en passage supérieur à Soual,
- RN126 en passage supérieur sur la commune de Saïx,

#### VI.1.1.2 Routes départementales

- RD77d en passage inférieur sur la commune de Verfeil,
- RD112 en passage inférieur sur la commune de Verfeil,
- RD20g en passage inférieur sur la commune de Verfeil,
- RD28 en passage supérieur sur la commune de Teulat,
- RD11 en passage inférieur sur la commune de Vendine,
- RD35 en passage inférieur sur la commune de Maurens-Scopont,
- RD39 en passage inférieur sur la commune de Montcabrier,
- RD48 en passage inférieur sur la commune de Cambon-les-Lavaur,
- RD130 en passage inférieur sur la commune de Cambon-les-Lavaur,
- RD12 en passage supérieur sur les communes de Puylaurens et St Germain des Prés,
- RD50 en passage inférieur sur la commune de Saïx.

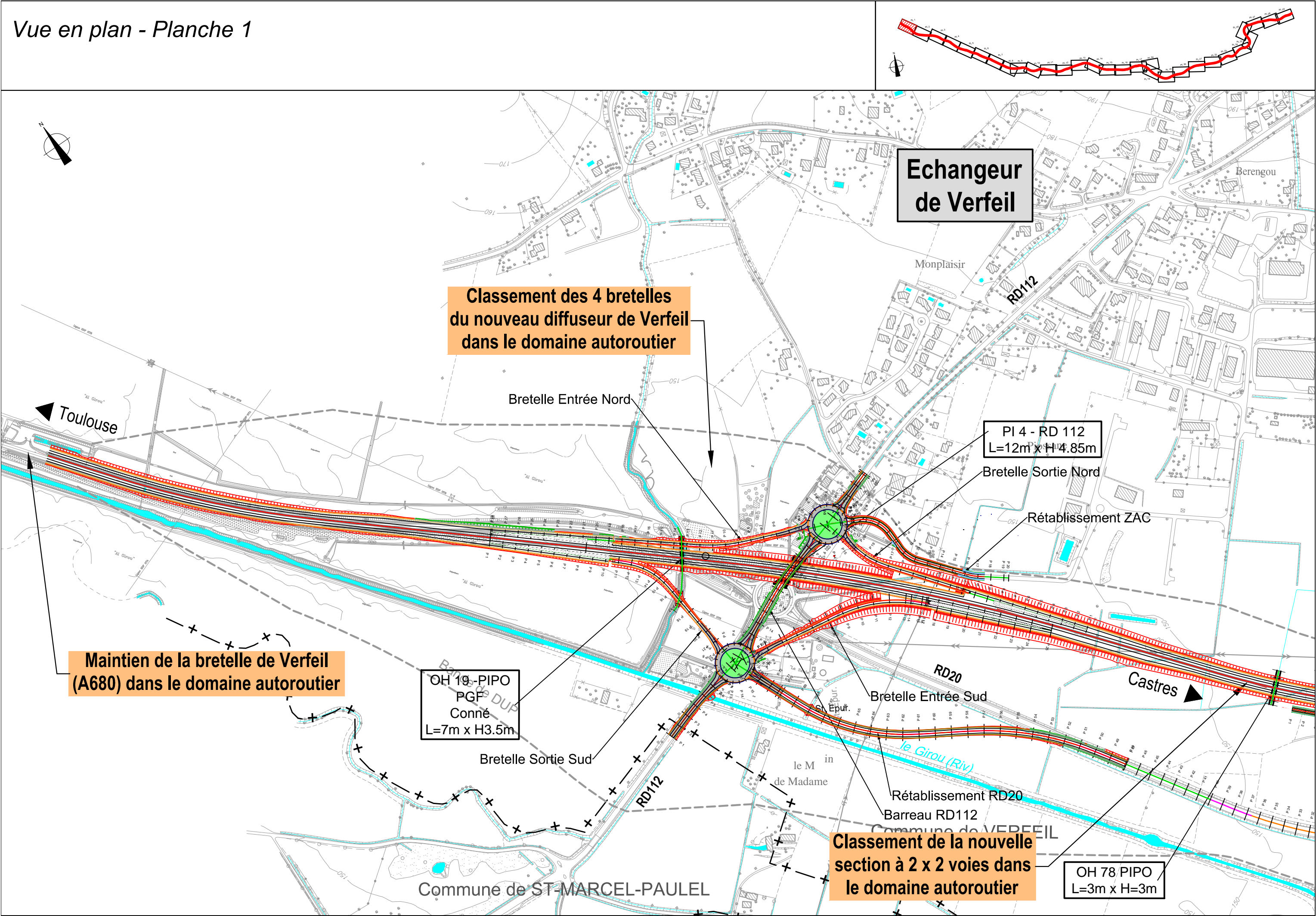
#### VI.1.1.3 Voies communales et autres voies

- chemin En Jourdou en passage inférieur sur la commune de Teulat,
- chemin Le Pradinas en passage inférieur sur la commune de Montcabrier,
- chemin La Grèze en passage supérieur sur la commune de Montcabrier,
- chemin du Bois d'Oulmine en passage inférieur sur la commune Cambon-les-Lavaur,
- chemin de la Bastide Vieille en passage inférieur sur la commune de Cuq Toulza,
- chemin des Bruges en passage supérieur sur la commune d'Algans,
- chemin des Obits en passage supérieur sur la commune de Lacroisille,
- chemin de Saint-Loup en passage inférieur sur la commune de Puylaurens,
- chemin de la Bonnetié, en passage inférieur sur la commune de St Germain des Prés,
- voie communale 7, en passage supérieur sur la commune de St Germain des Prés,
- chemin d'accès à la base de loisirs en passage inférieur sur la commune de Saïx,
- chemin agricole de la Crémade en passage inférieur sur la commune de Saïx,
- voie communale d'En Alary en passage inférieur sur la commune de Saïx,

- voie communale 50 en passage inférieur sur la commune de Castres,
- chemin de Saint-Palais en passage supérieur sur la commune de Castres.

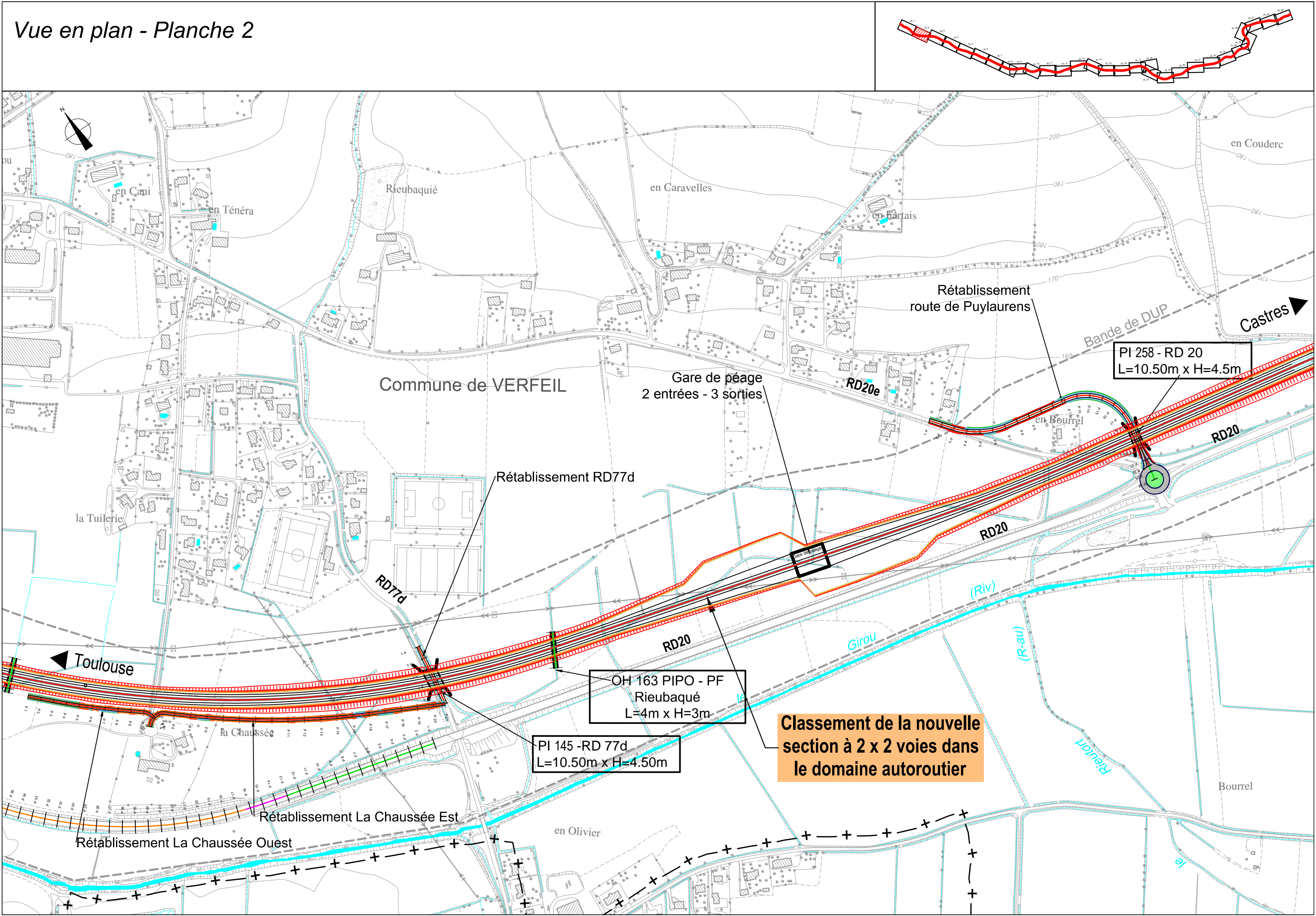
En complément, des voies latérales seront créées au nord ou au sud de l'autoroute afin de desservir et/ou désenclaver certaines parcelles agricoles ou lieux-dits habités.

Ils pourront être adaptés en concertation avec les collectivités dans les phases d'étude de détail du projet, en fonction du contexte local, notamment en cas d'aménagement foncier réorganisant la répartition des terres agricoles.



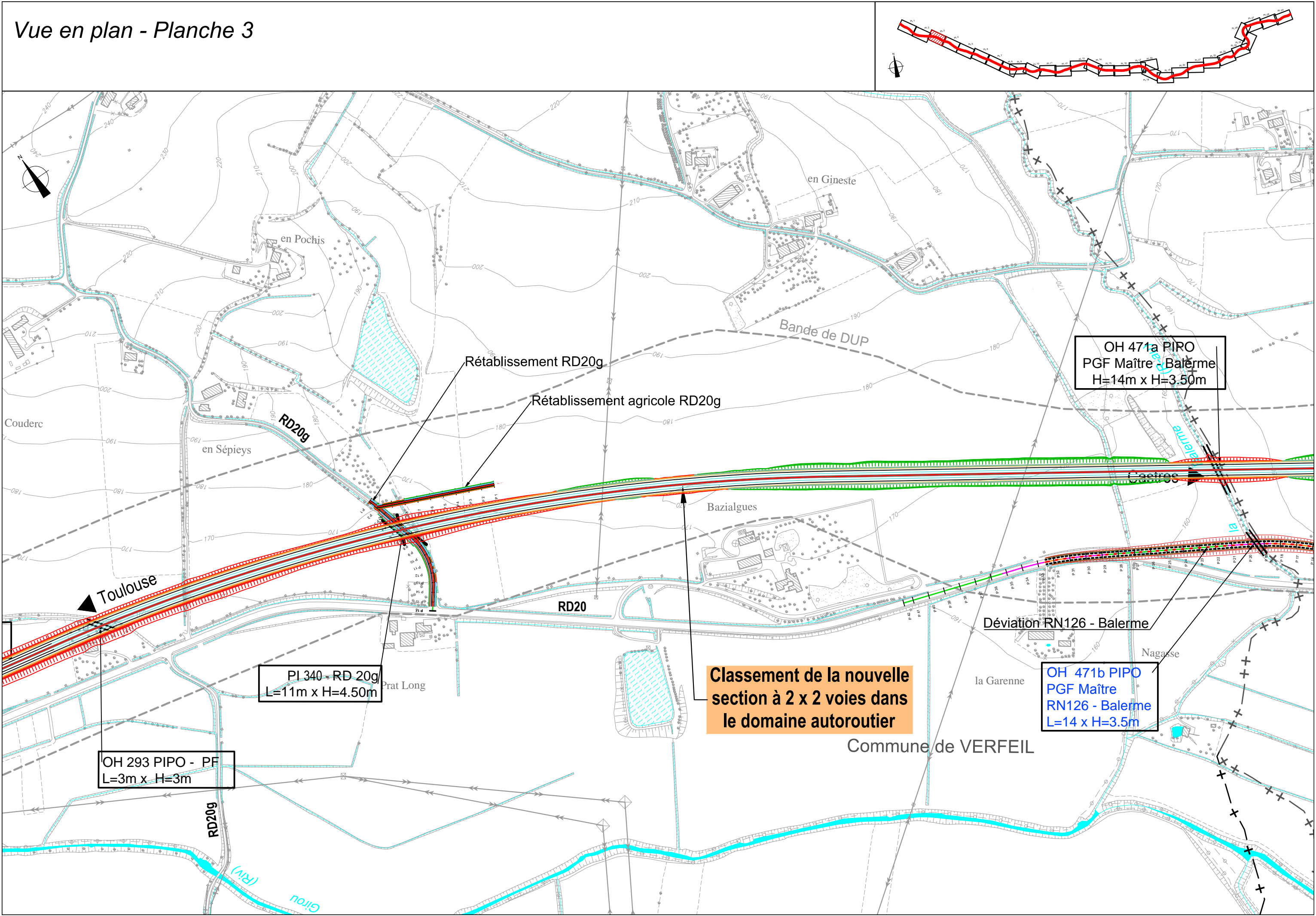


Vue en plan - Planche 2

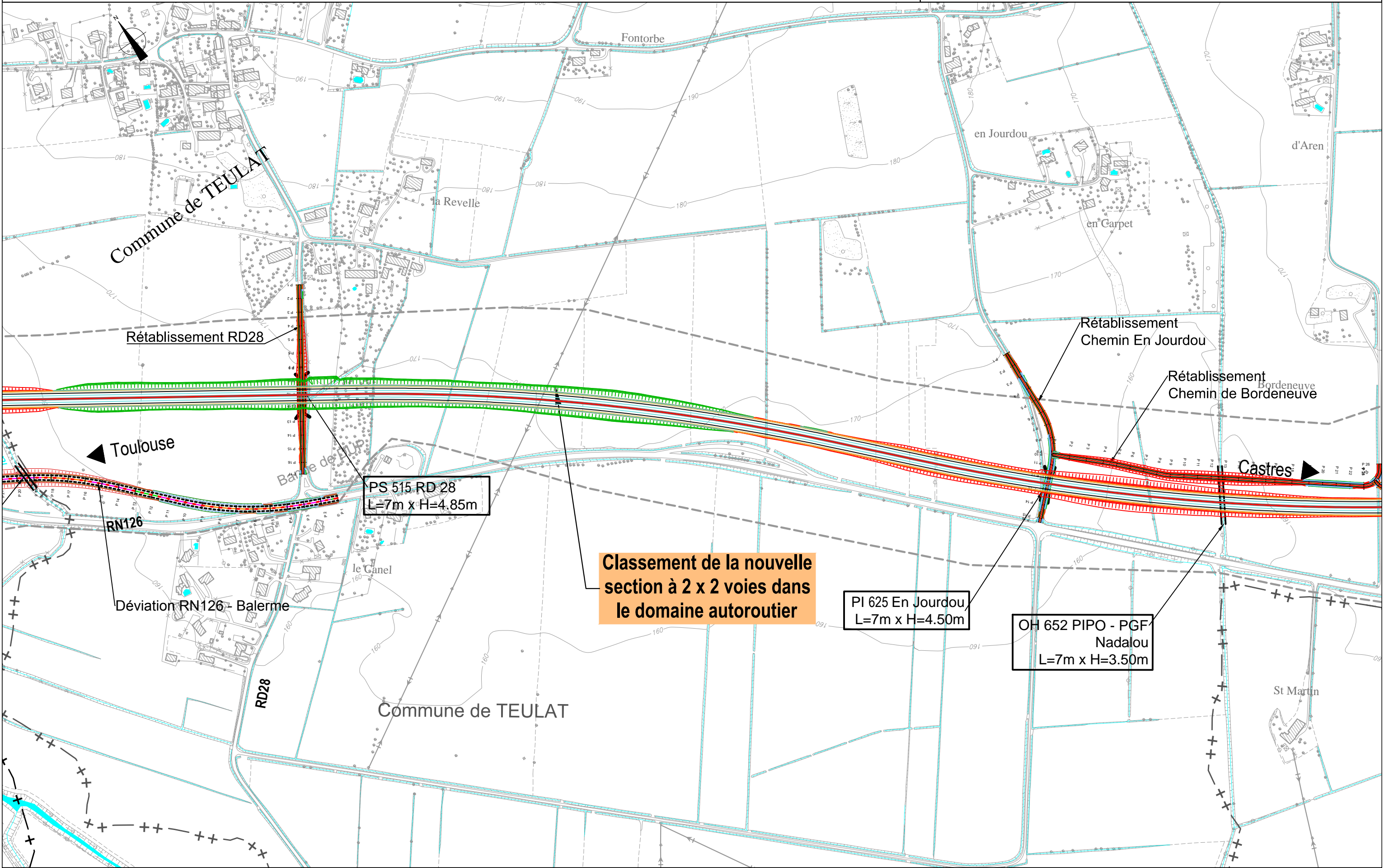
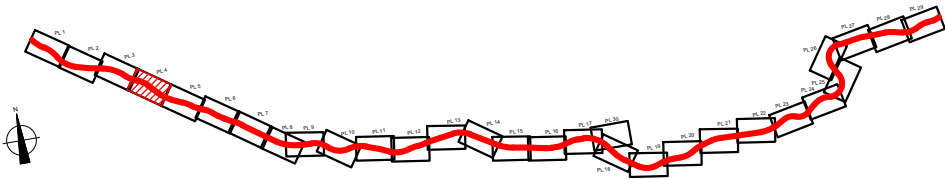




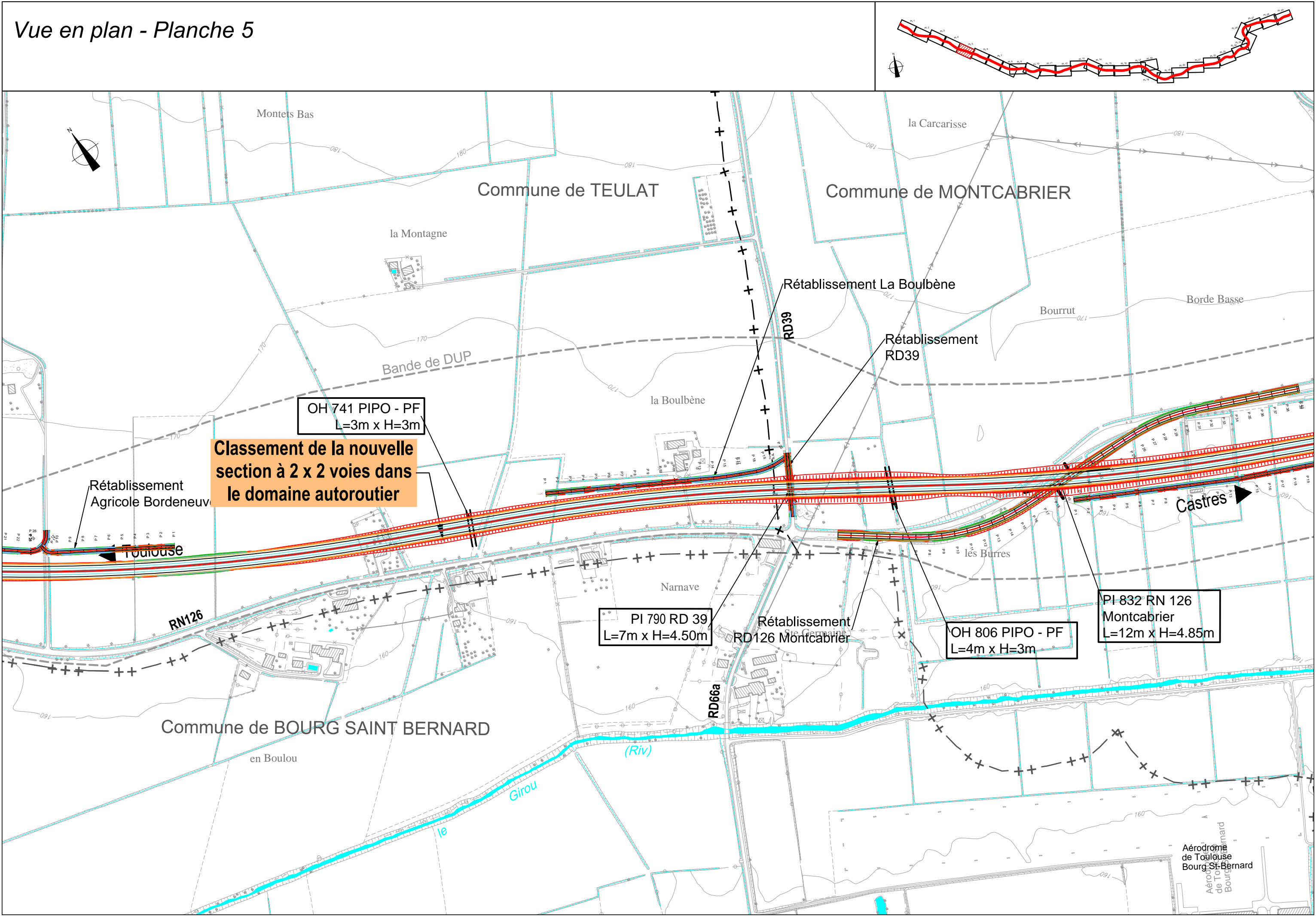
Vue en plan - Planche 3



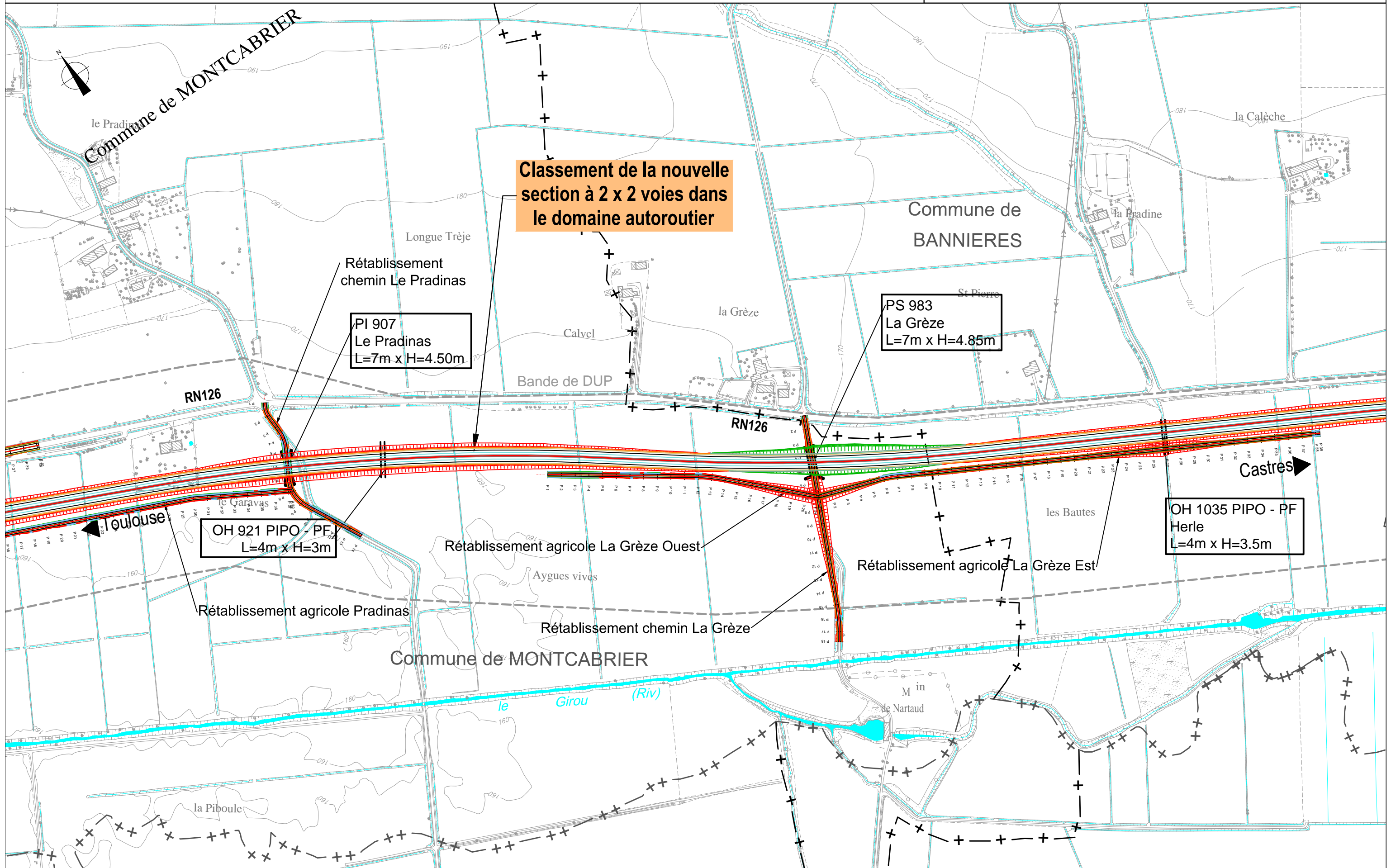




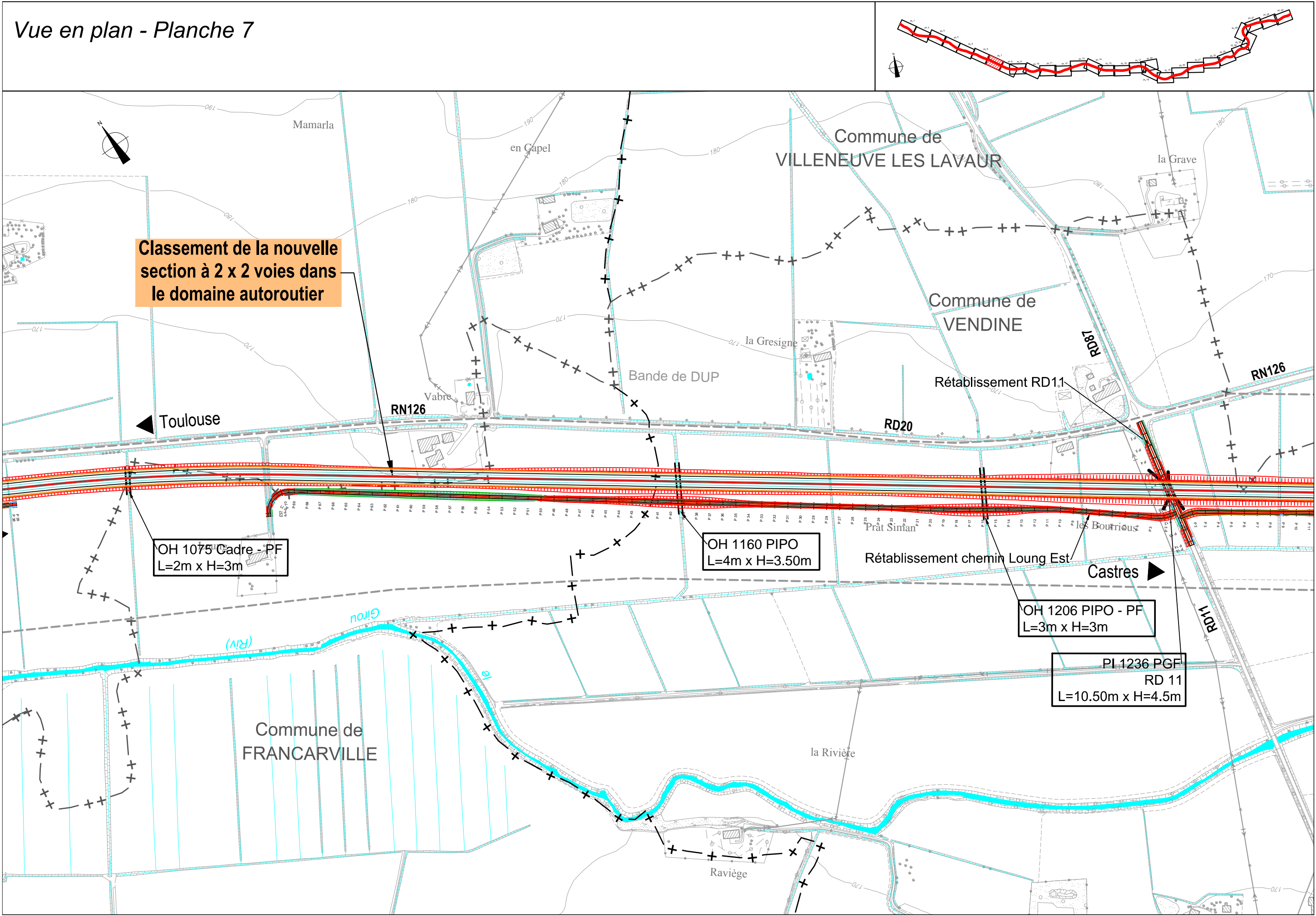
Vue en plan - Planche 5





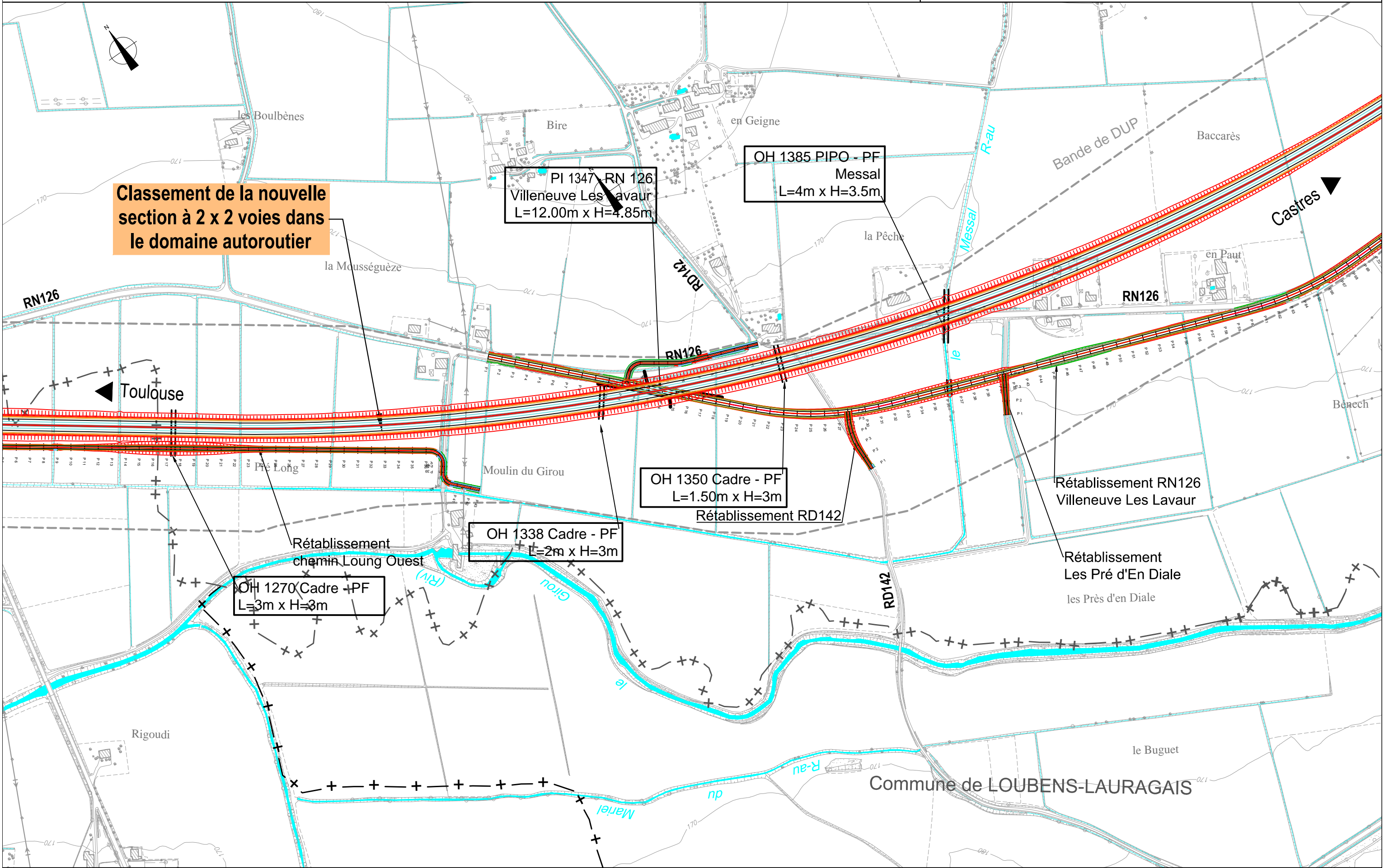
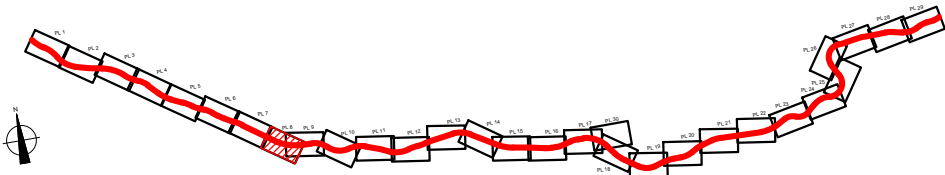


Vue en plan - Planche 7

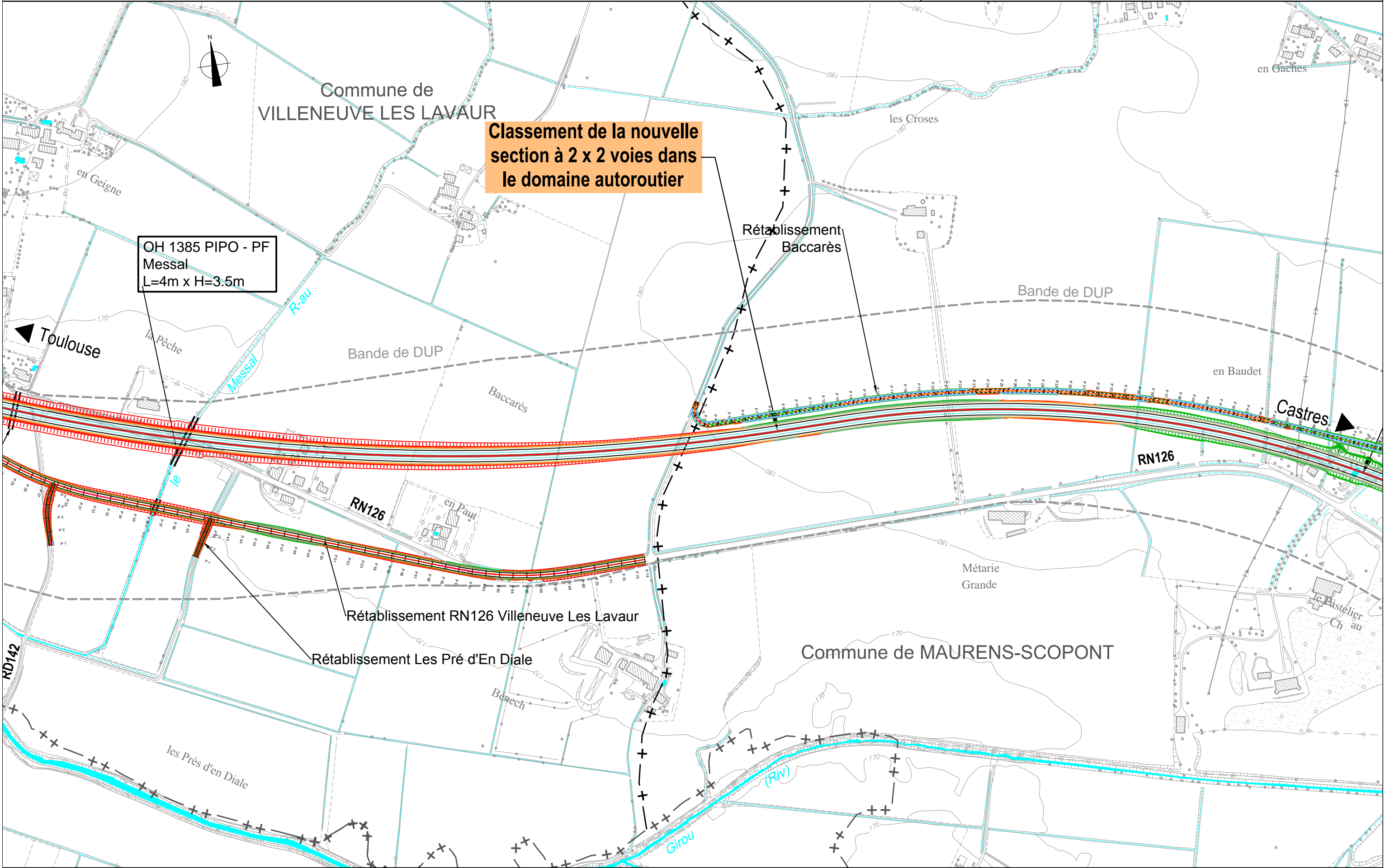
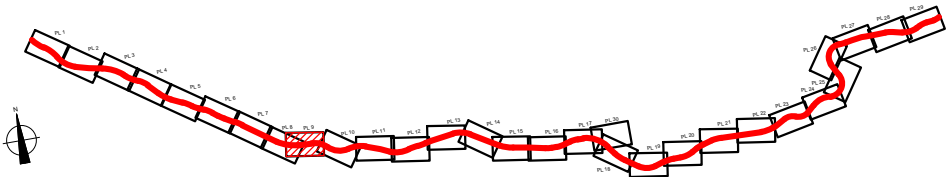




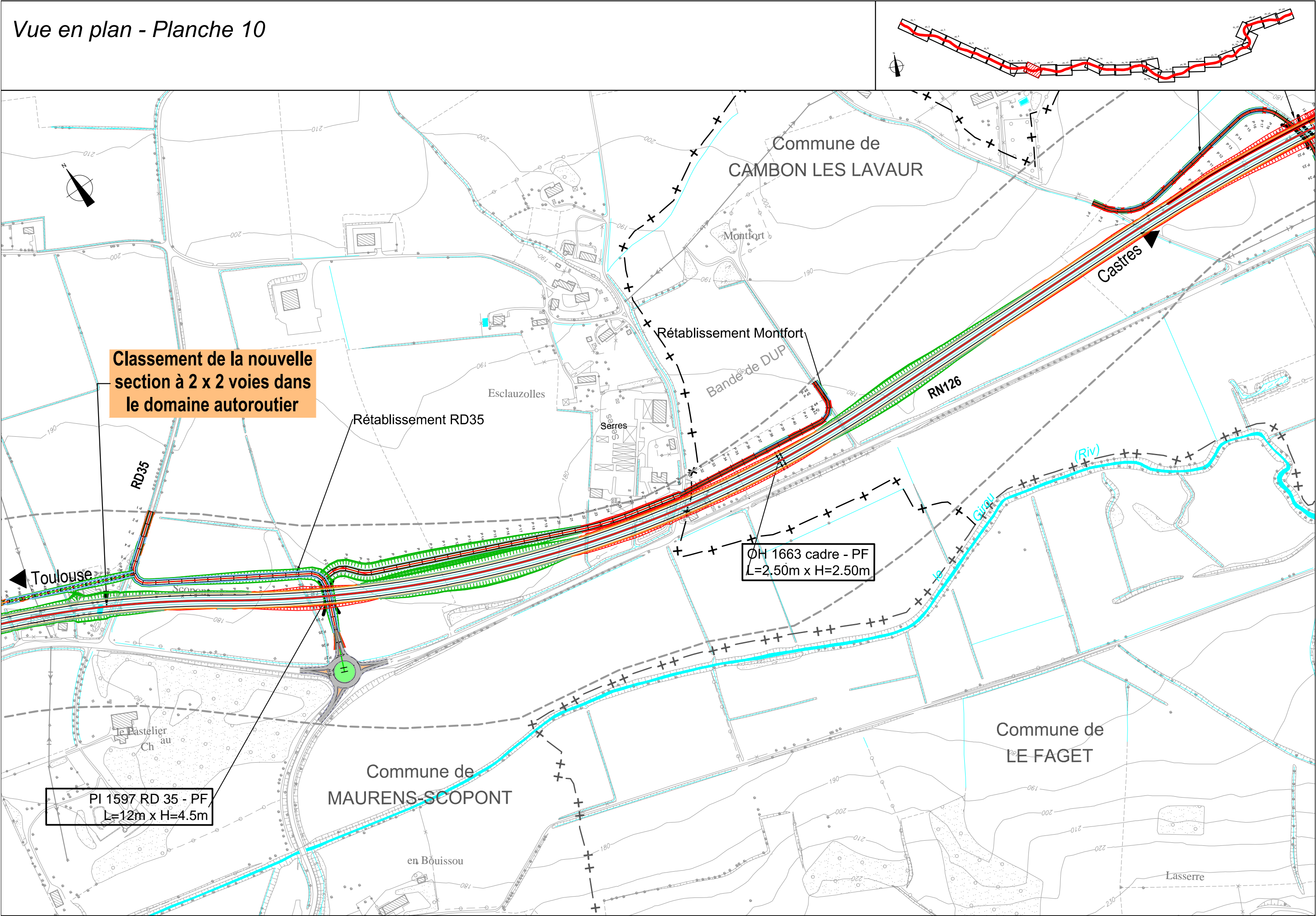
Vue en plan - Planche 8



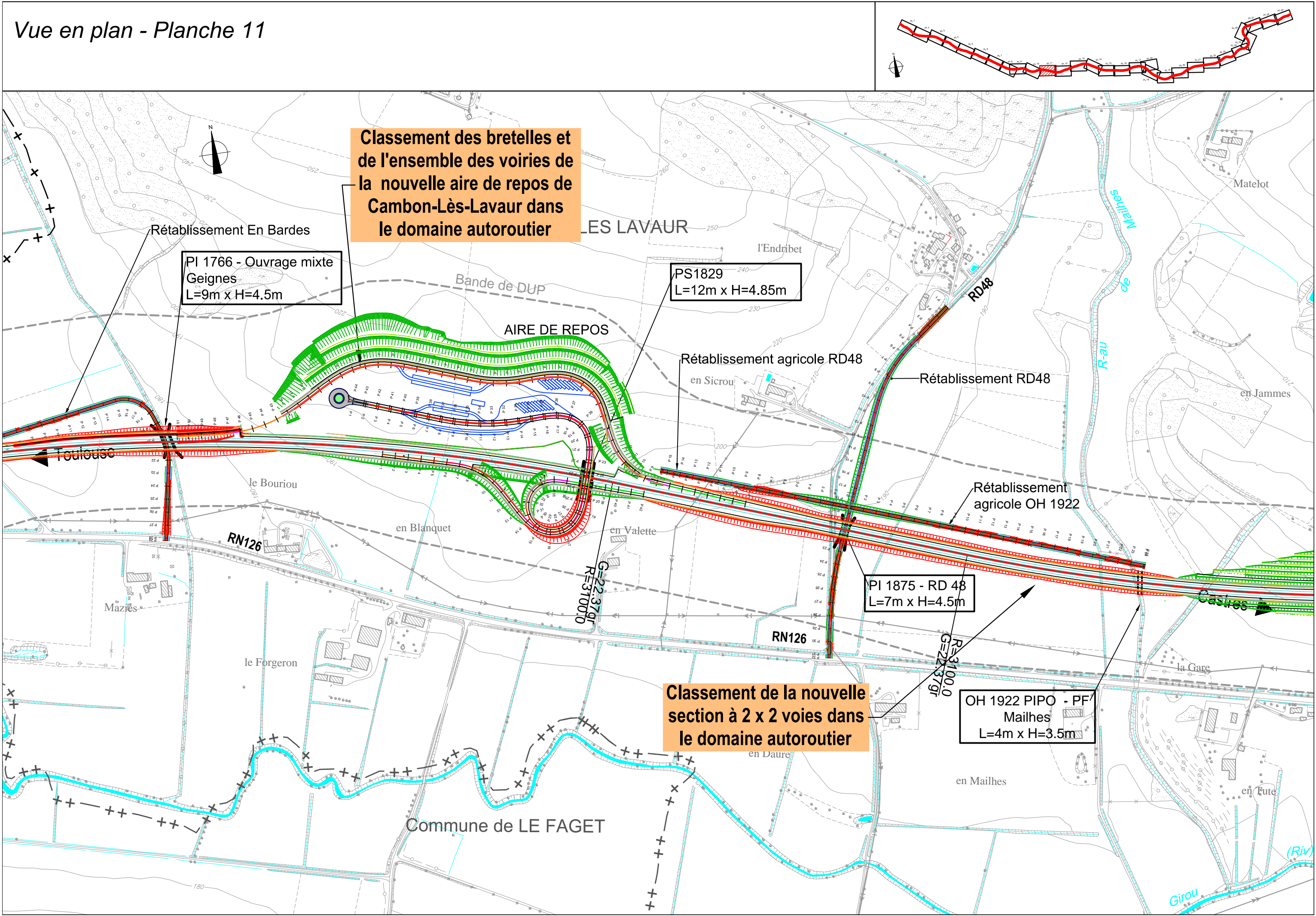






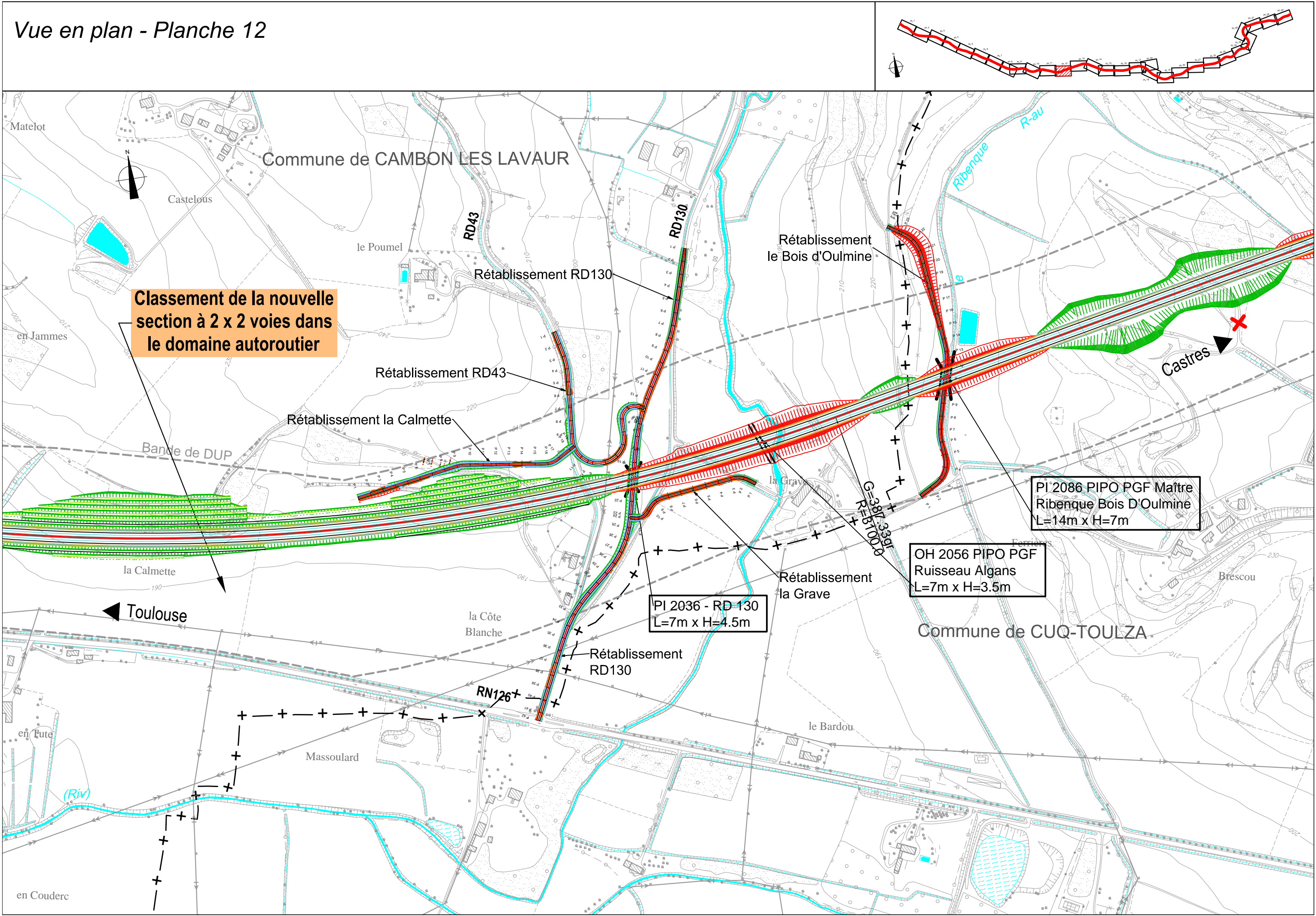






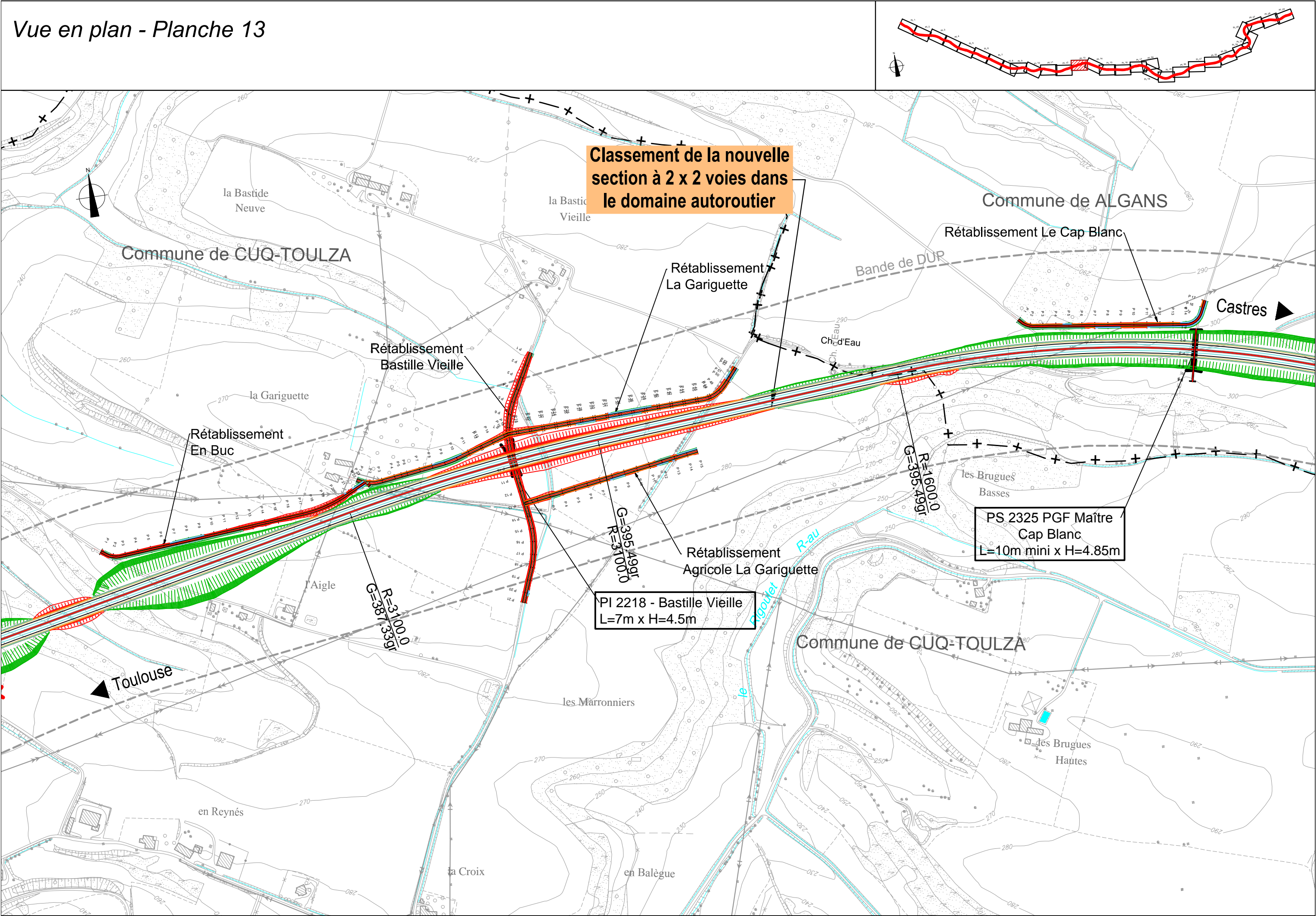


Vue en plan - Planche 12

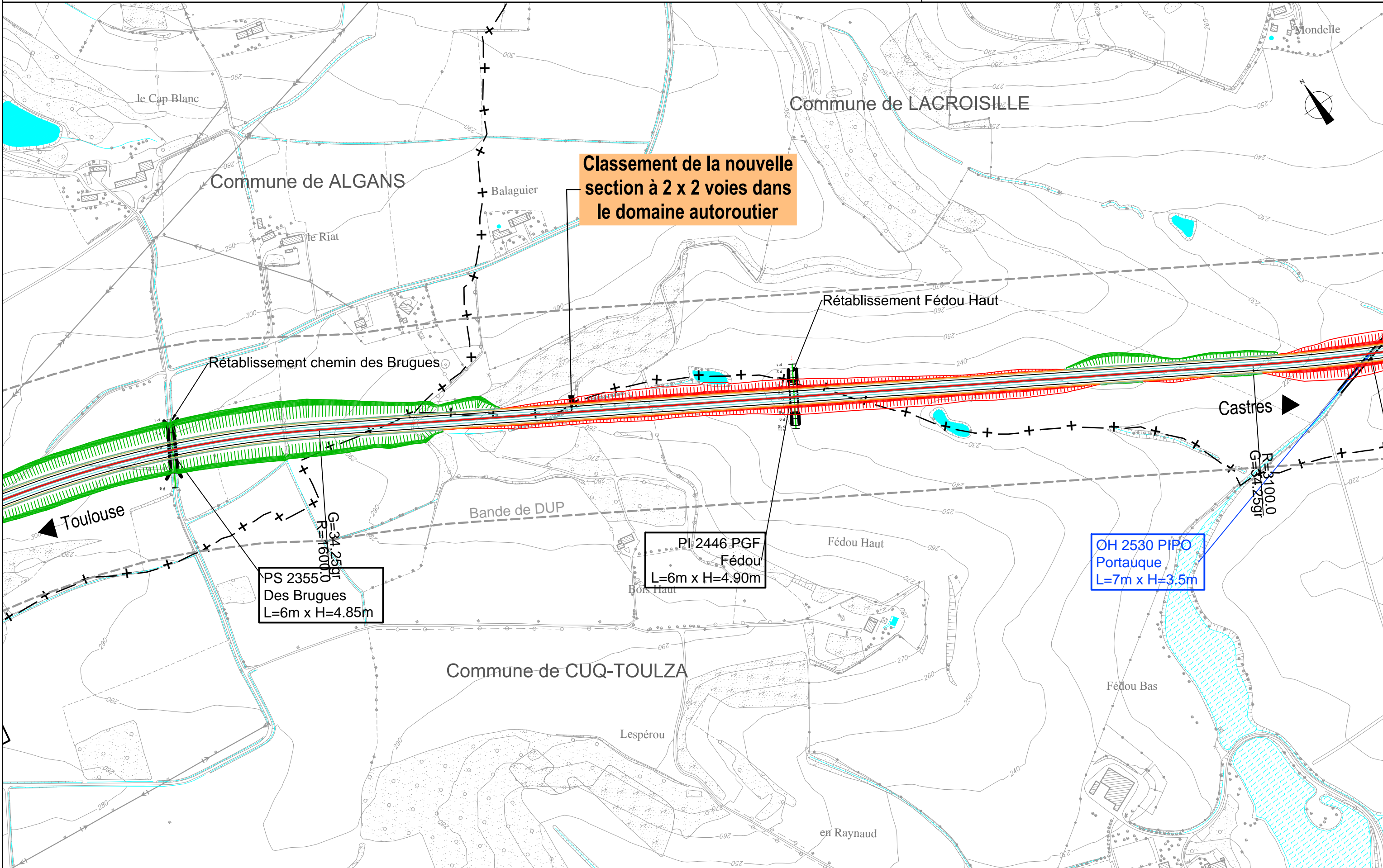
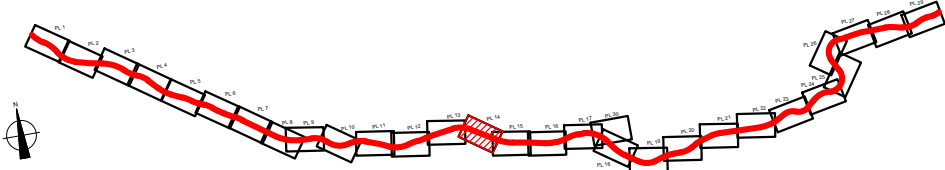




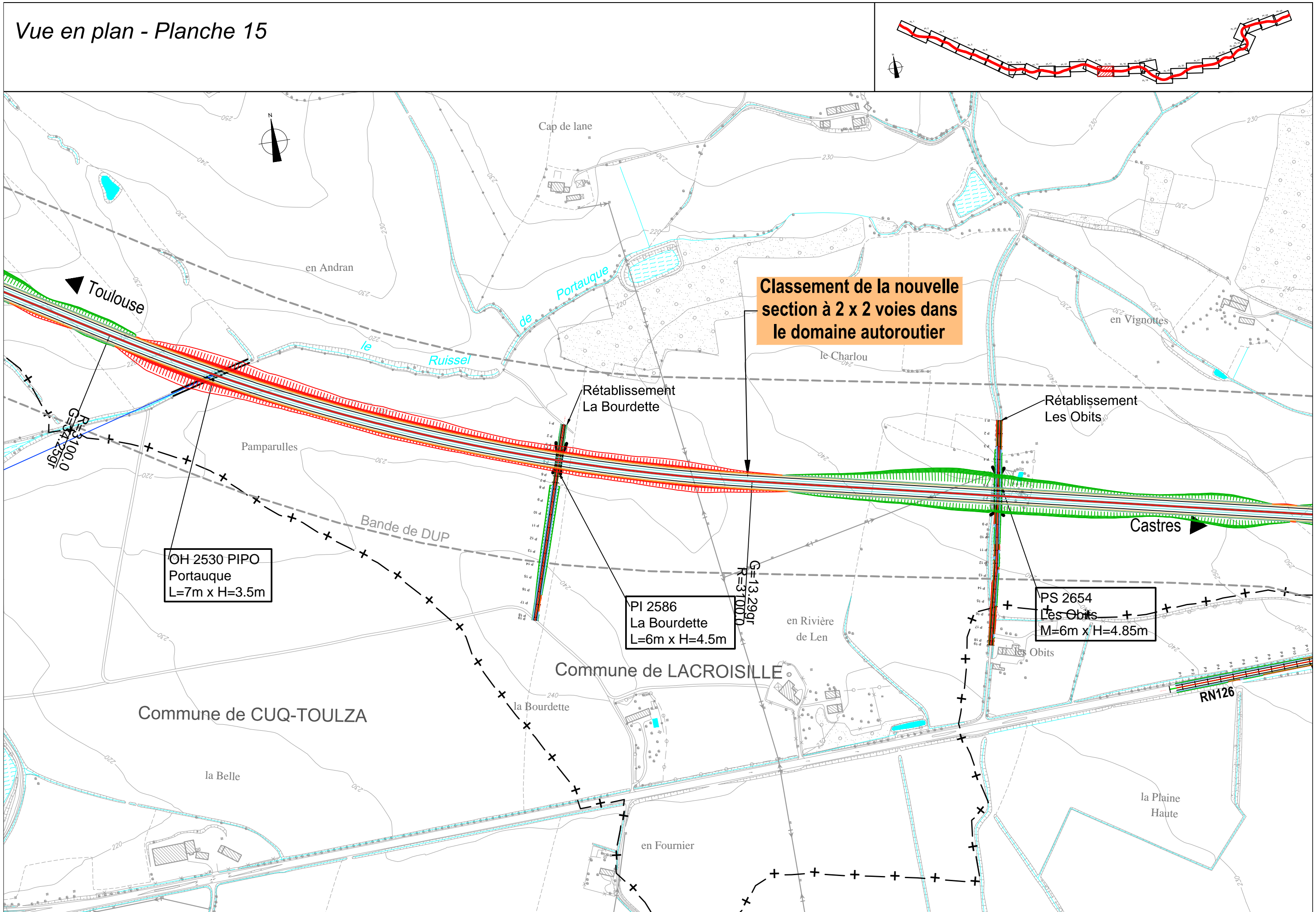
Vue en plan - Planche 13



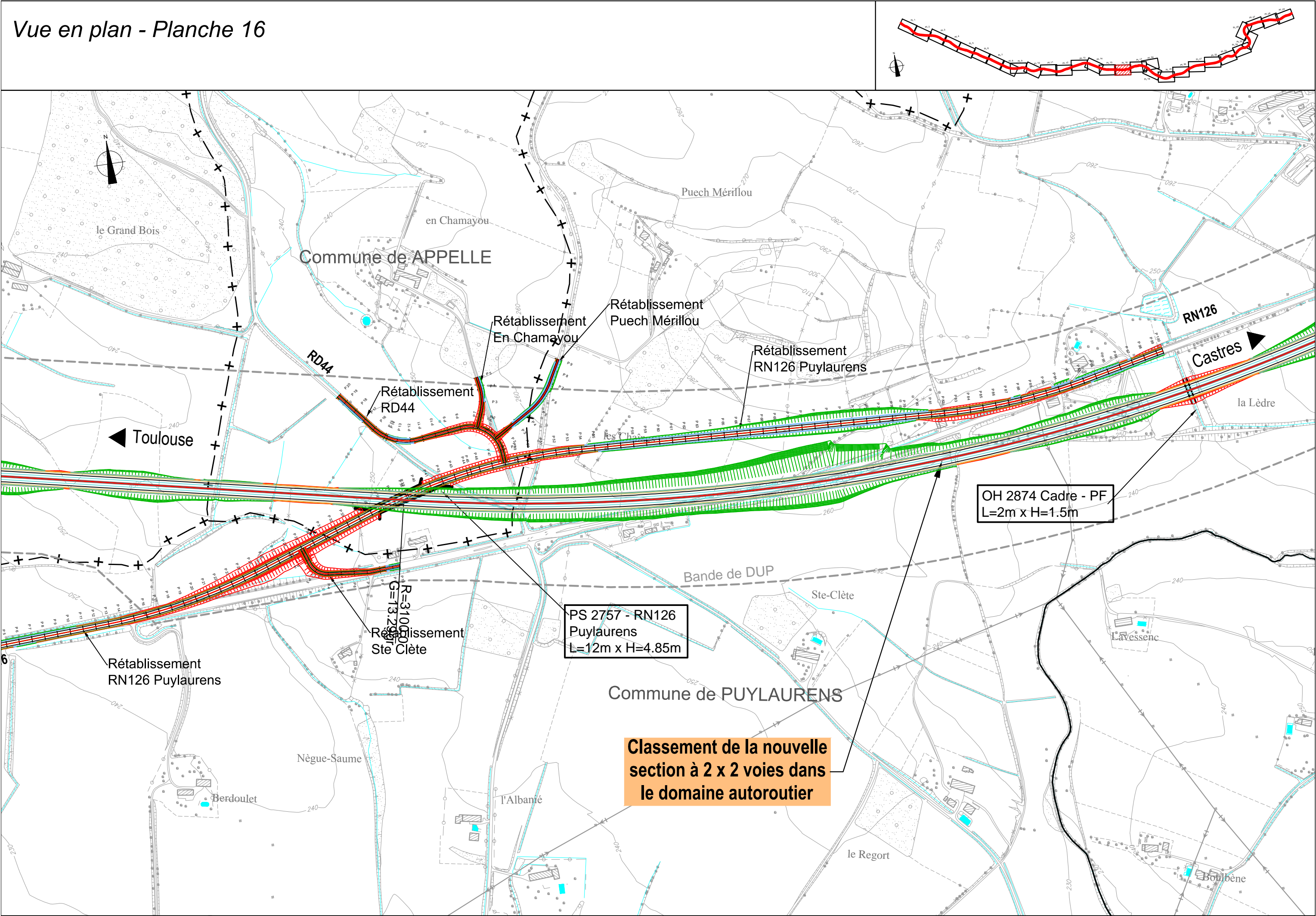




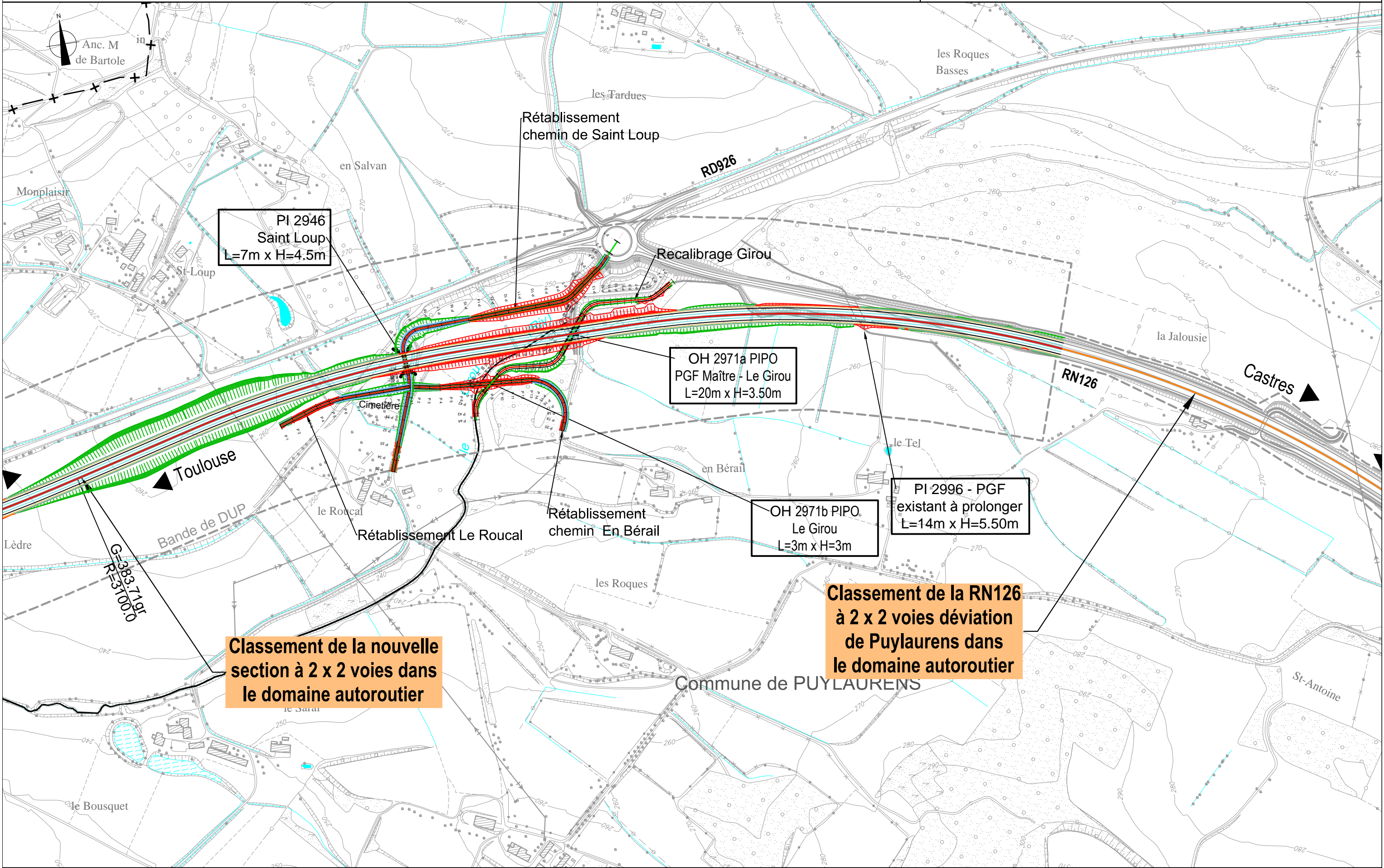
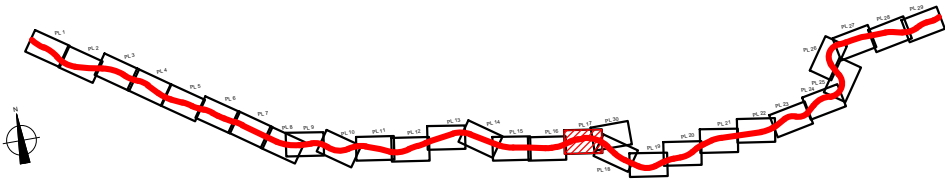
## Vue en plan - Planche 15



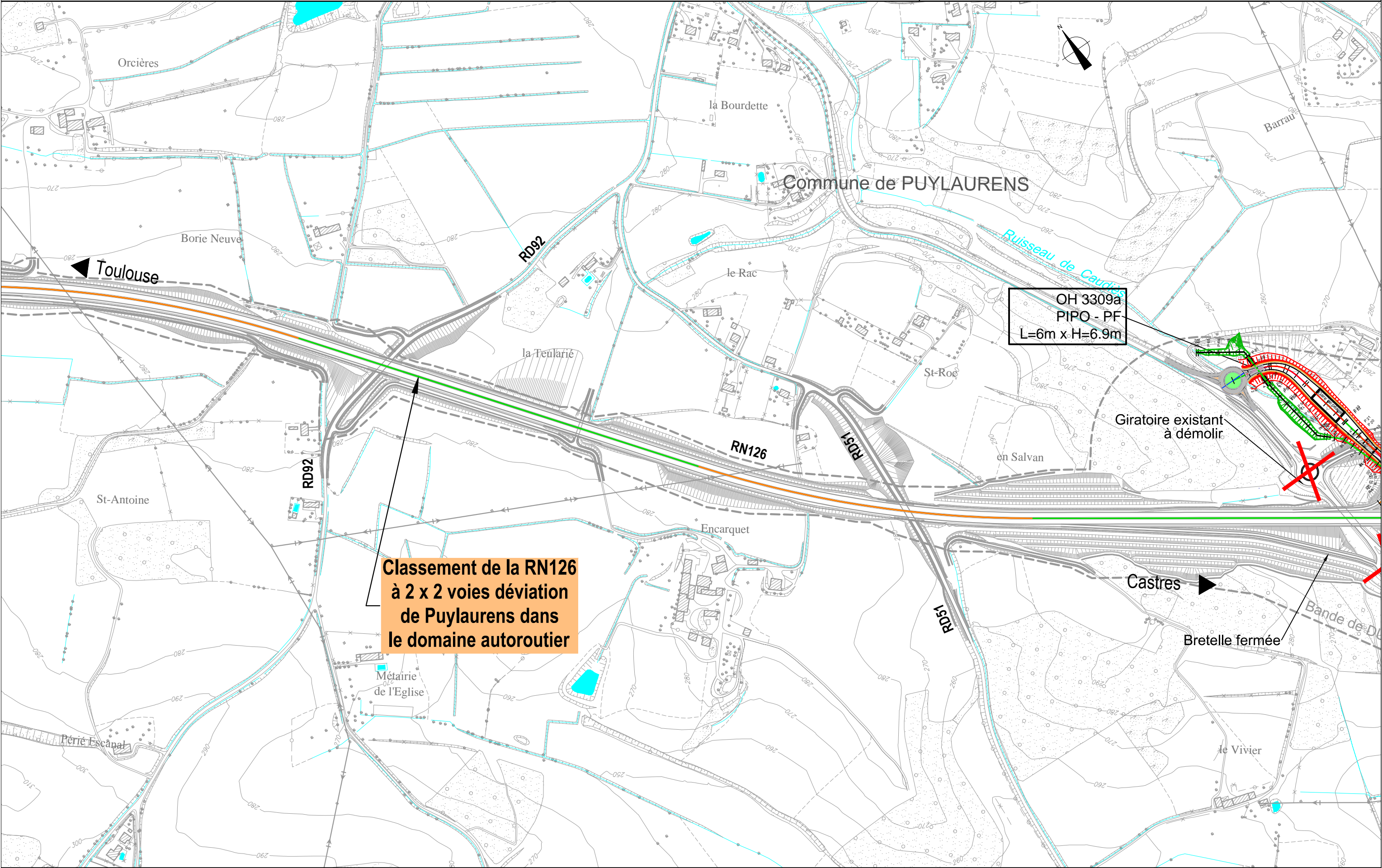
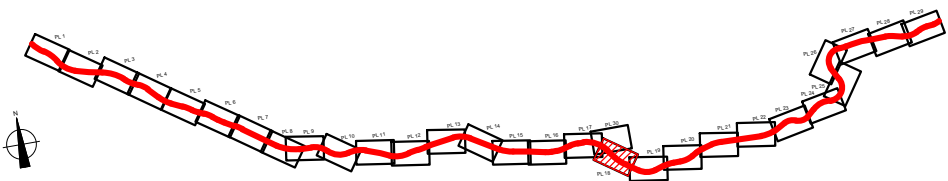






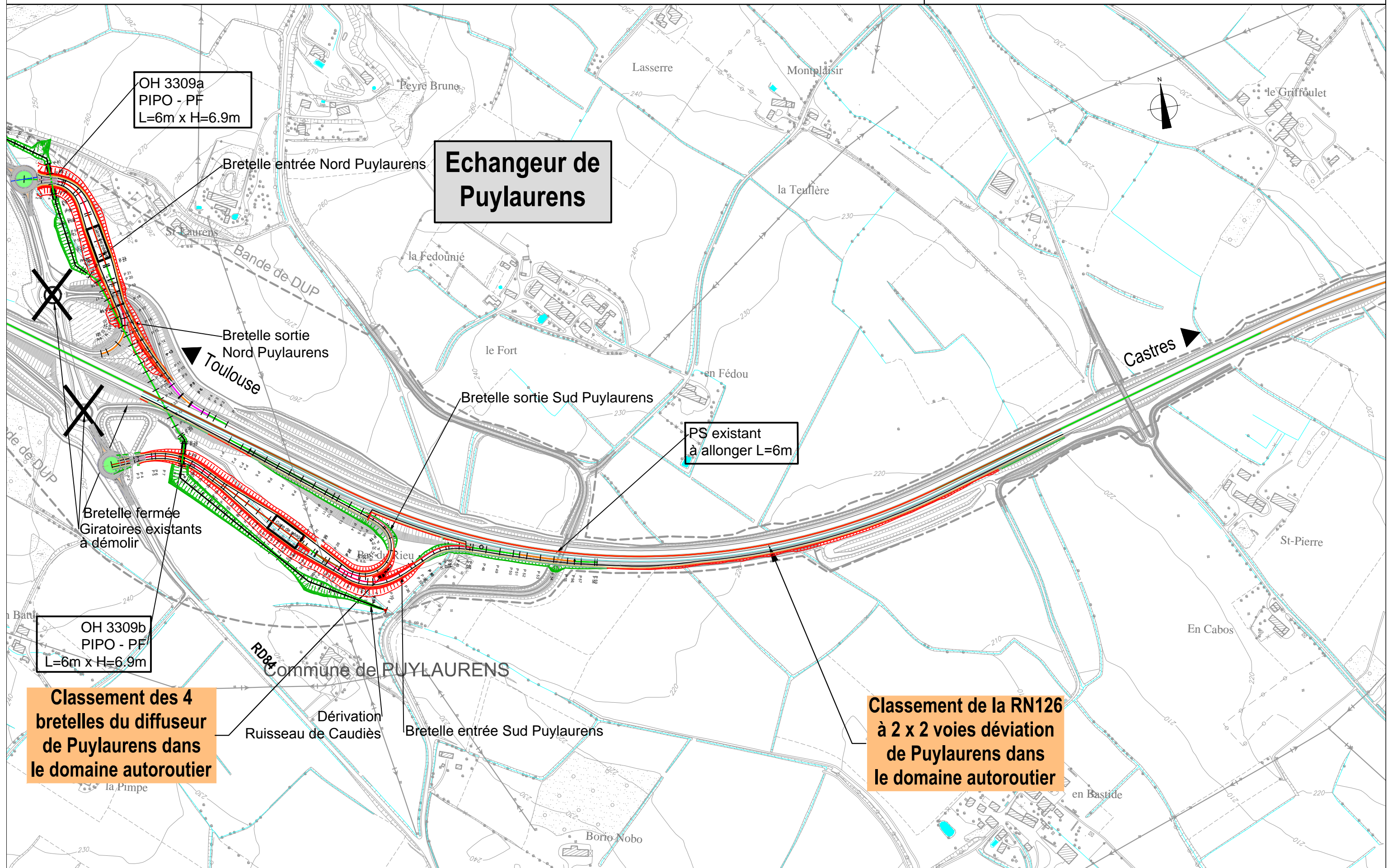




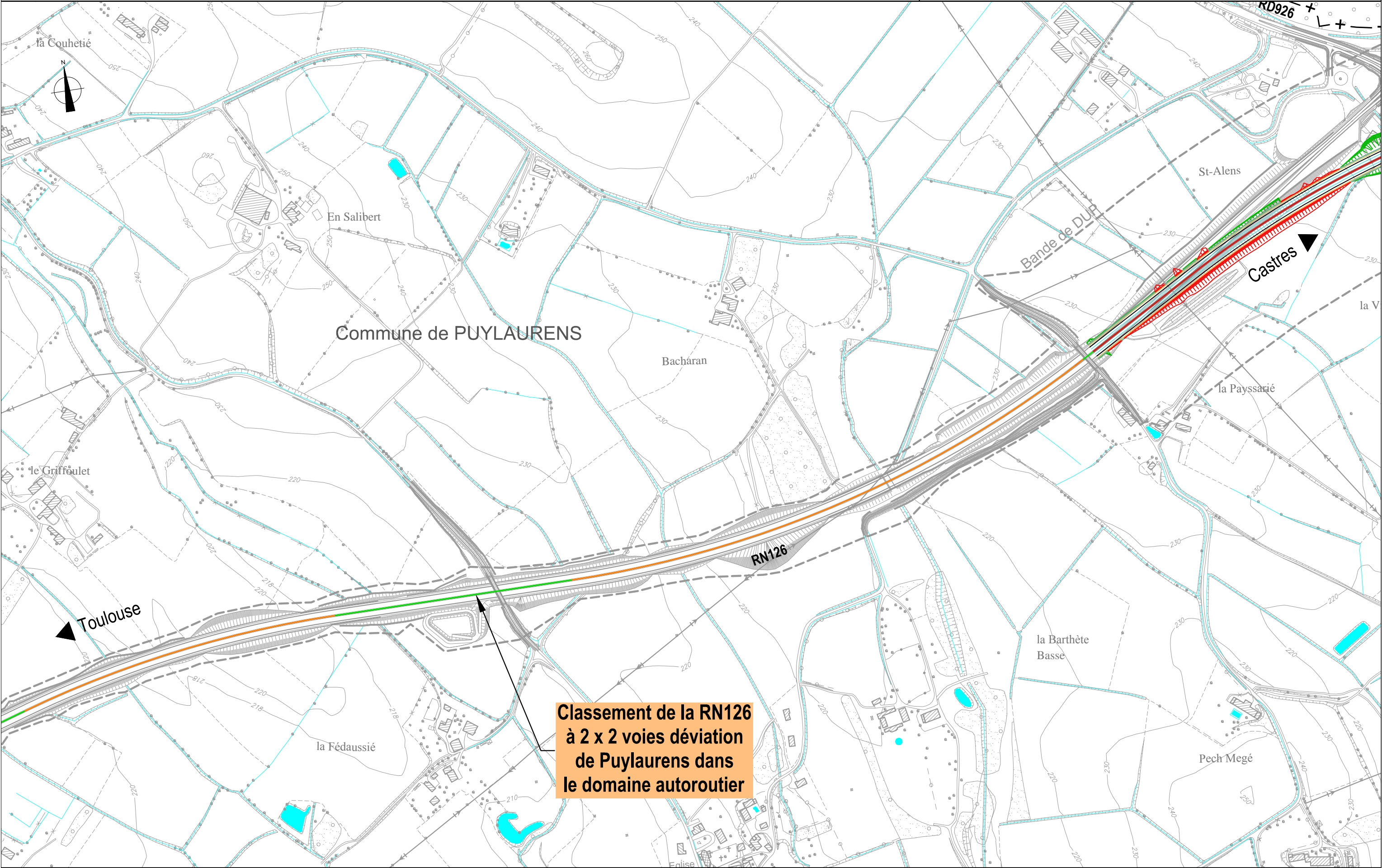
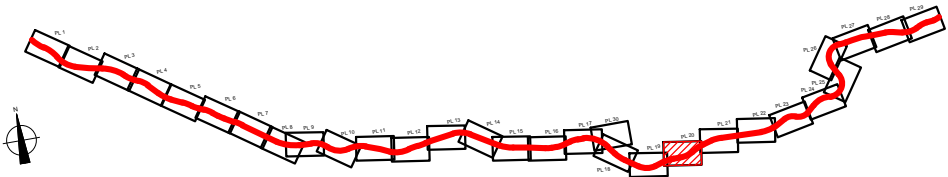


**Classement de la RN126  
à 2 x 2 voies déviation  
de Puylaurens dans  
le domaine autoroutier**











Vue en plan - Planche 21

