

# Bureau d'enquêtes sur les événements de mer



Photo : préfecture maritime de la Méditerranée



*François-Xavier Rubin de Cervens*

<http://www.bea-mer.developpement-durable.gouv.fr/>

# Thèmes abordés

- **Le BEA mer**
- **Élément humain et fatigue**
- **Exemples d'événements de mer liés à la fatigue**
- **Conclusion**

# BEA Mer

- Le *BEA mer* est un organisme indépendant et permanent spécialisé à compétence nationale chargé des enquêtes techniques.
- Action encadrée par textes internationaux (OMI), communautaires (directive 2009/18/CE), nationaux (code des transports).
- Le BEA mer émet des recommandations et tire des enseignements



# Les enquêtes techniques

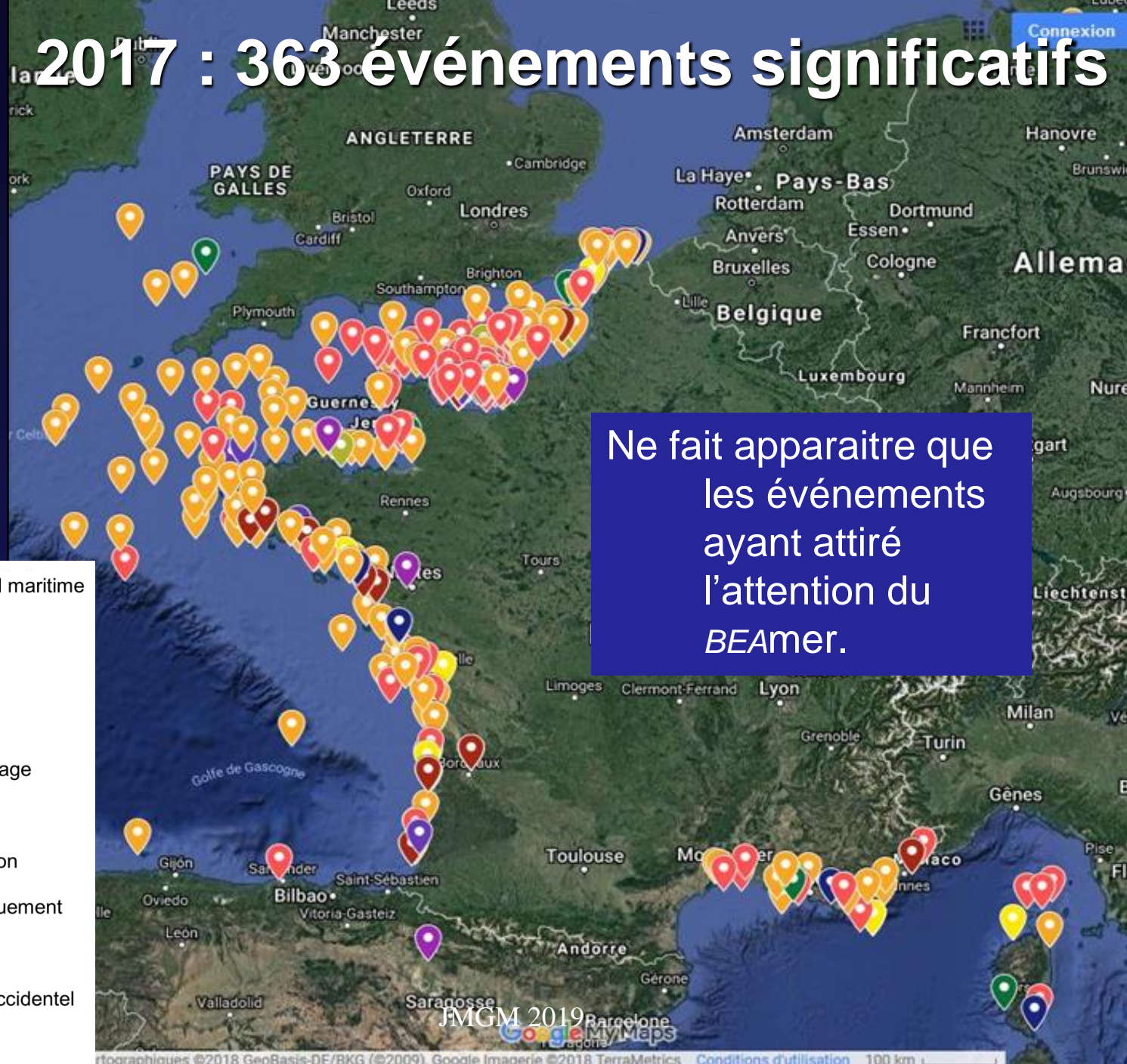
Objet : Prévenir de futurs événements accidents ou incidents.

Il n'entre pas dans la mission du BEA mer de rechercher des responsabilités.

Le but premier d'une enquête n'est pas d'identifier les erreurs commises mais comprendre ce qui a conduit l'action des personnes.

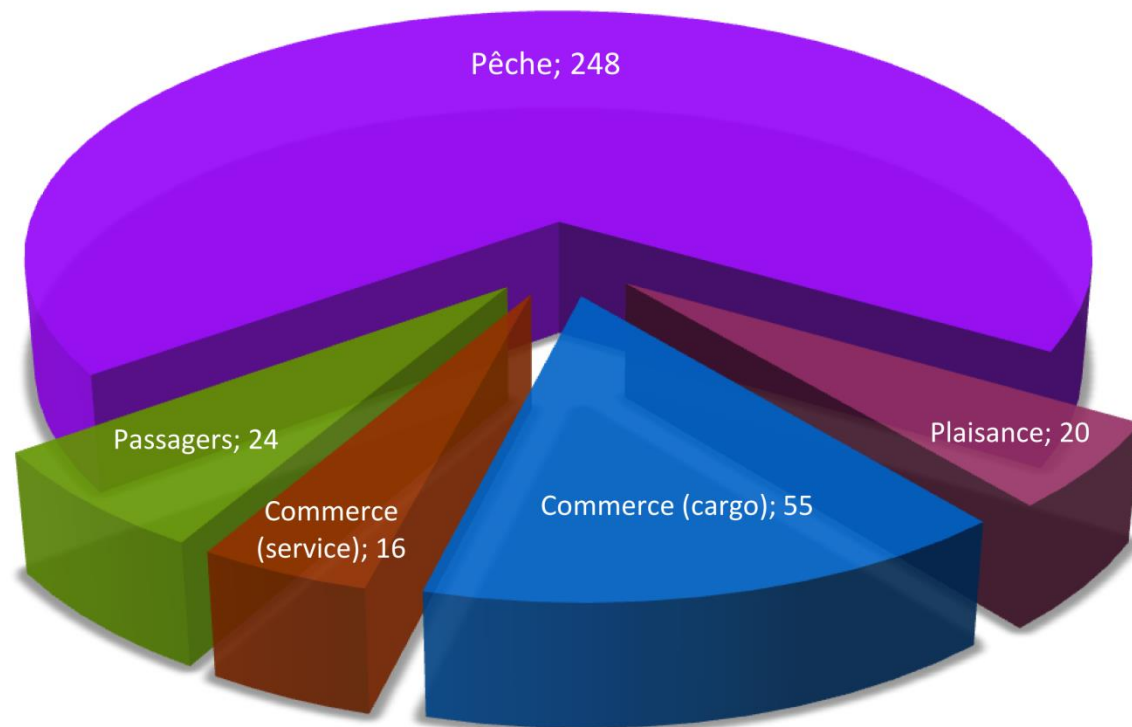


# 2017 : 363 événements significatifs



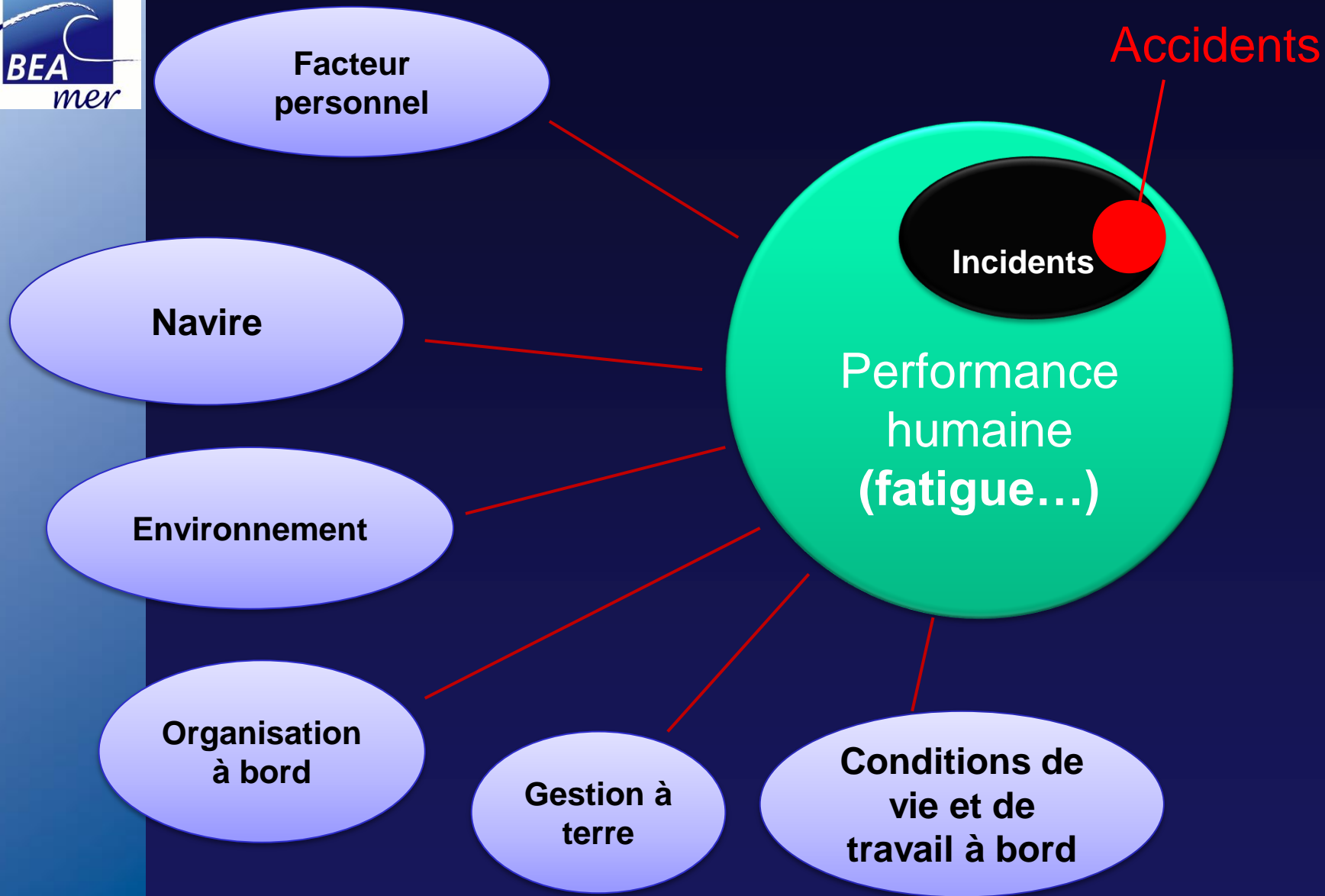
Ne fait apparaître que les événements ayant attiré l'attention du BEAmer.

# *Répartition des événements relevés par le BEAmer en 2017*



# L'élément humain

- 80% des accidents ont une origine humaine
- Cependant, dans 100% des accidents le facteur humain intervient
- L'élément humain est systématiquement étudié dans toutes les enquêtes
- Il conduit à prendre en compte la fatigue comme facteur contributif / prépondérant





# La fatigue définition OMI MSC Circ.1598

« État qui se caractérise par un affaiblissement des capacités physiques et/ou mentales en raison de facteurs tels que le manque de sommeil, une période de veille prolongée, des conditions de travail et de repos qui ne sont pas synchronisées avec les rythmes circadiens et un effort physique, mental ou affectif, qui peut réduire la vigilance ou la capacité d'exploiter un navire en toute sécurité ou d'effectuer des tâches relatives à la sécurité. »

# La fatigue, identification

- La fatigue est difficile à quantifier lors d'une enquête sauf lorsque cela est patent (endormissement...) Raison pour laquelle les statistiques fournissent des résultats certainement en-dessous de la réalité.
- La fatigue n'entraîne pas seulement un risque accru d'endormissement au travail, mais a une forte propension à ralentir les réactions, diminuer les facultés et conduire à des décisions altérées.
- La fatigue peut inciter à prendre des substances addictives.

# Au niveau communautaire

## Base EMCIP - European Marine Casualty Information Platform

Période 2015-2017

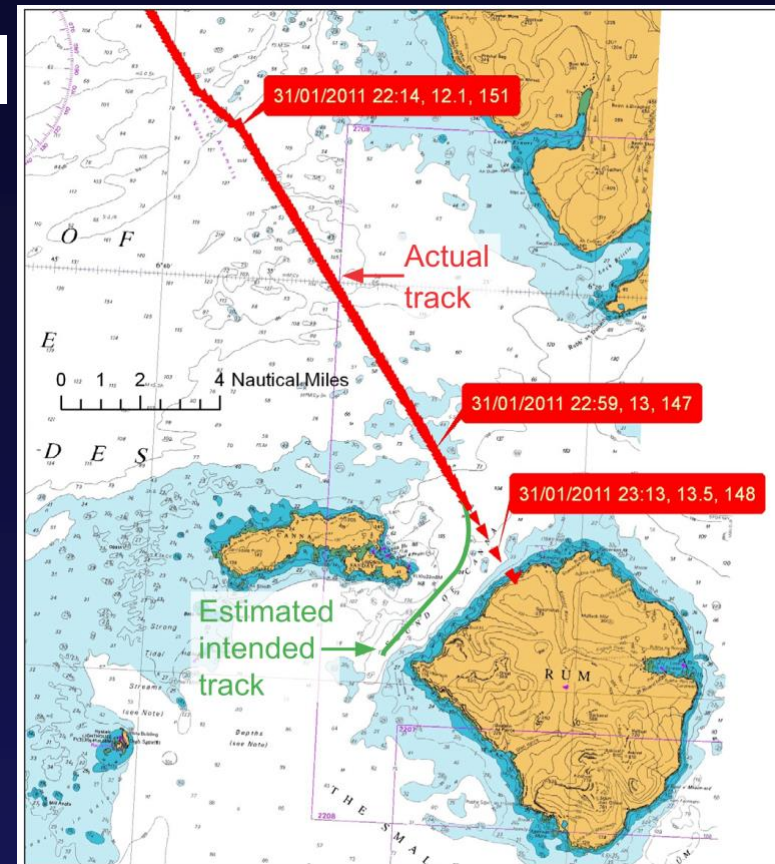
- Dans le champ d'application de la directive
- 20 accidents où la fatigue apparait dans le descriptif littéral
- Motif : mauvaises qualité et quantité de sommeil

# Erreur humaine ?

- Les personnes n'ont pas pour objectif de mal faire leur travail, au contraire.
- Particulièrement vrai pour les marins.
- Le BEA mer recherche les causes d'une action inadaptée – manque de formation ? Perturbations personnelles ? Médicaments ? Substances addictives ? Fatigue ?

# Exemple Jack Abri II 31/01/2011 (MAIB)

Image courtesy of MCA

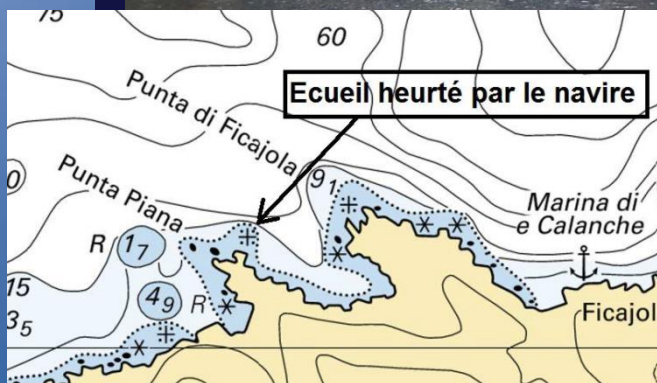


- Manque de sommeil les jours précédant l'accident
- Aides à la navigation veille mal utilisées



# Exemple l'Andréa Linda Maria

## 15 juin 2018



- Capitaine très expérimenté, reconnu
- Trajet connu par cœur
- Mais erreur de manœuvre - talonnage
- Plusieurs facteurs contributifs - dont la fatigue

# Conclusion : Améliorer la situation ?

- Au commerce
- PSC
- OMI : Sujet peu consensuel et négation de son lien au « safe manning » => Progrès limités - Circ.1598 (Circ.1014 précédemment)
- MLC
- A la pêche contexte de pénibilité et environnement hostile
  - pêche artisanale / grands armements