

Les risques spécifiques au remorquage hauturier

Journées SFMM - SSGM

Le Havre, vendredi 29 mars 2019



Implantation des R.I.A.S. et B.S.A.D de Bourbon



Boulogne :

- RIAS Abeille Languedoc

Cherbourg :

- RIAS Abeille Liberté

Brest :

- RIAS Abeille Bourbon
- BSAD Argonaute

Toulon :

- RIAS Abeille Flandre
- BSAD Jason
- BSAD Ailette

Sur ordre du COM :
RIAS et BSAD en config remorquage :
Appareillage en - de 40 min 24H/365j





Sauvetage du KROKUS par ABEILLE BOURBON, Décembre 2007

**Faire cohabiter prises de décisions et
risques encourus**



Adapter une stratégie pour
chacune des situations

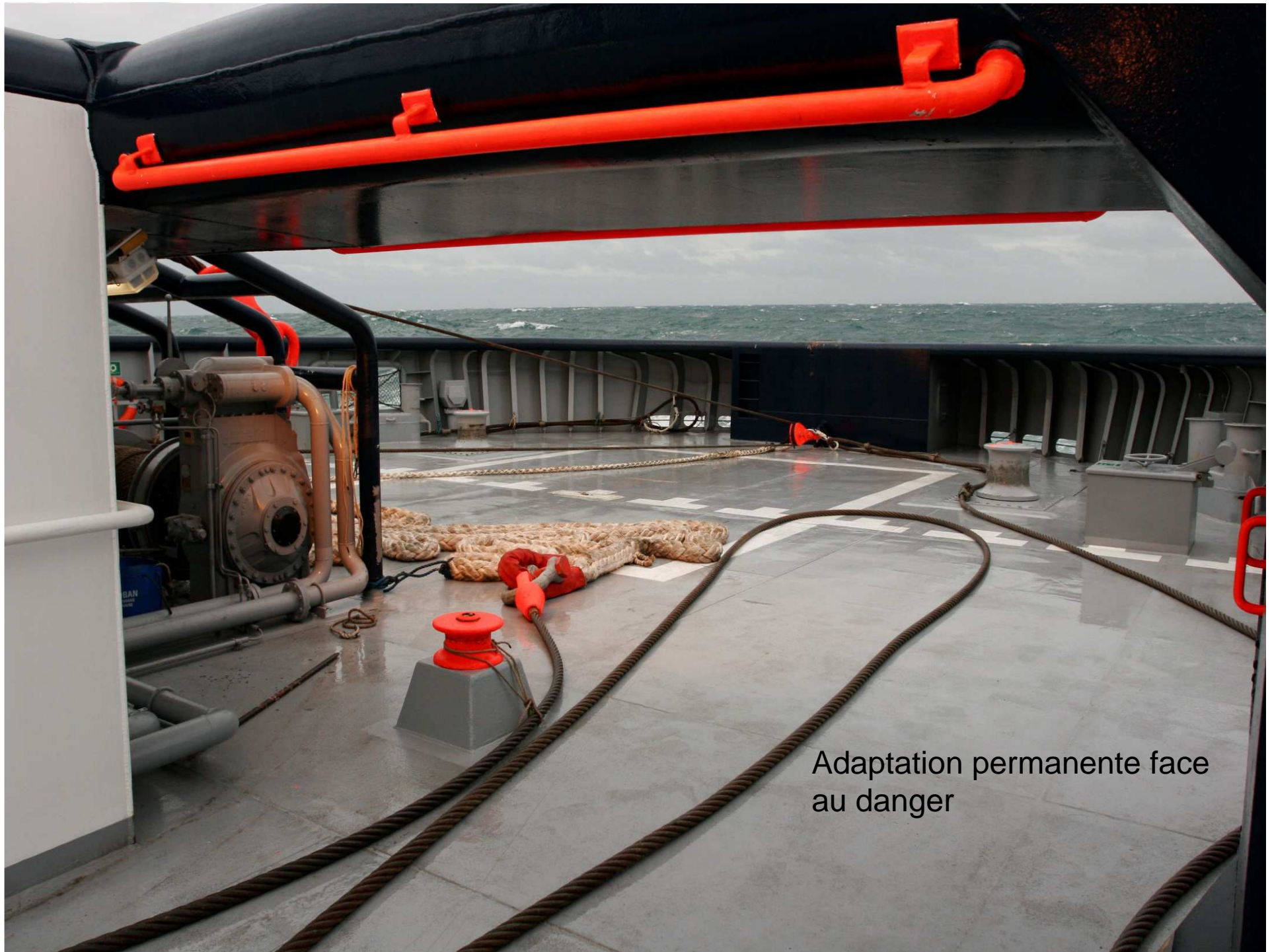


Equipage: 12
Gestion en binôme: relève toutes
les 4/5 semaines.
Navires à 40' d'appareillage
Quart à la Mer





Formation au fil des missions
Polyvalence de recrutement



Adaptation permanente face
au danger





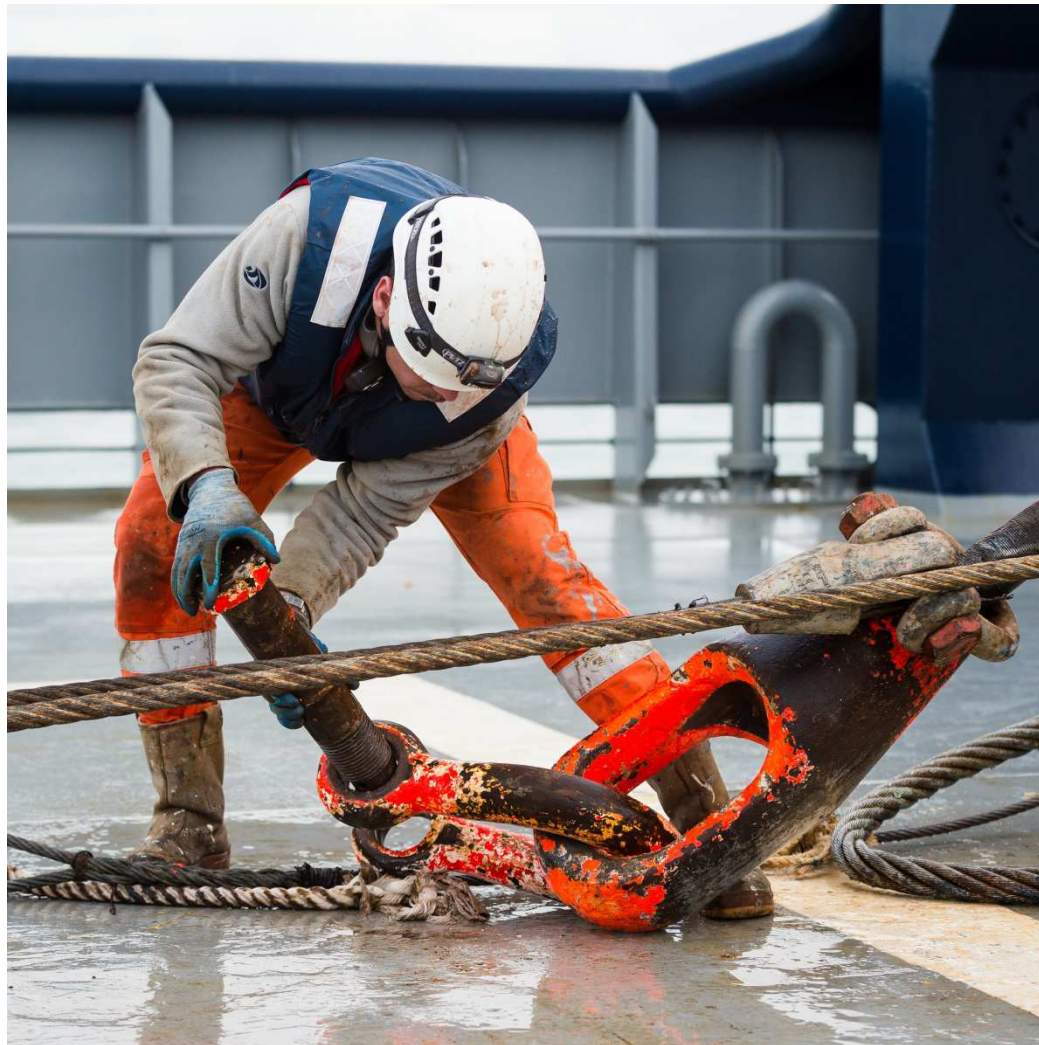




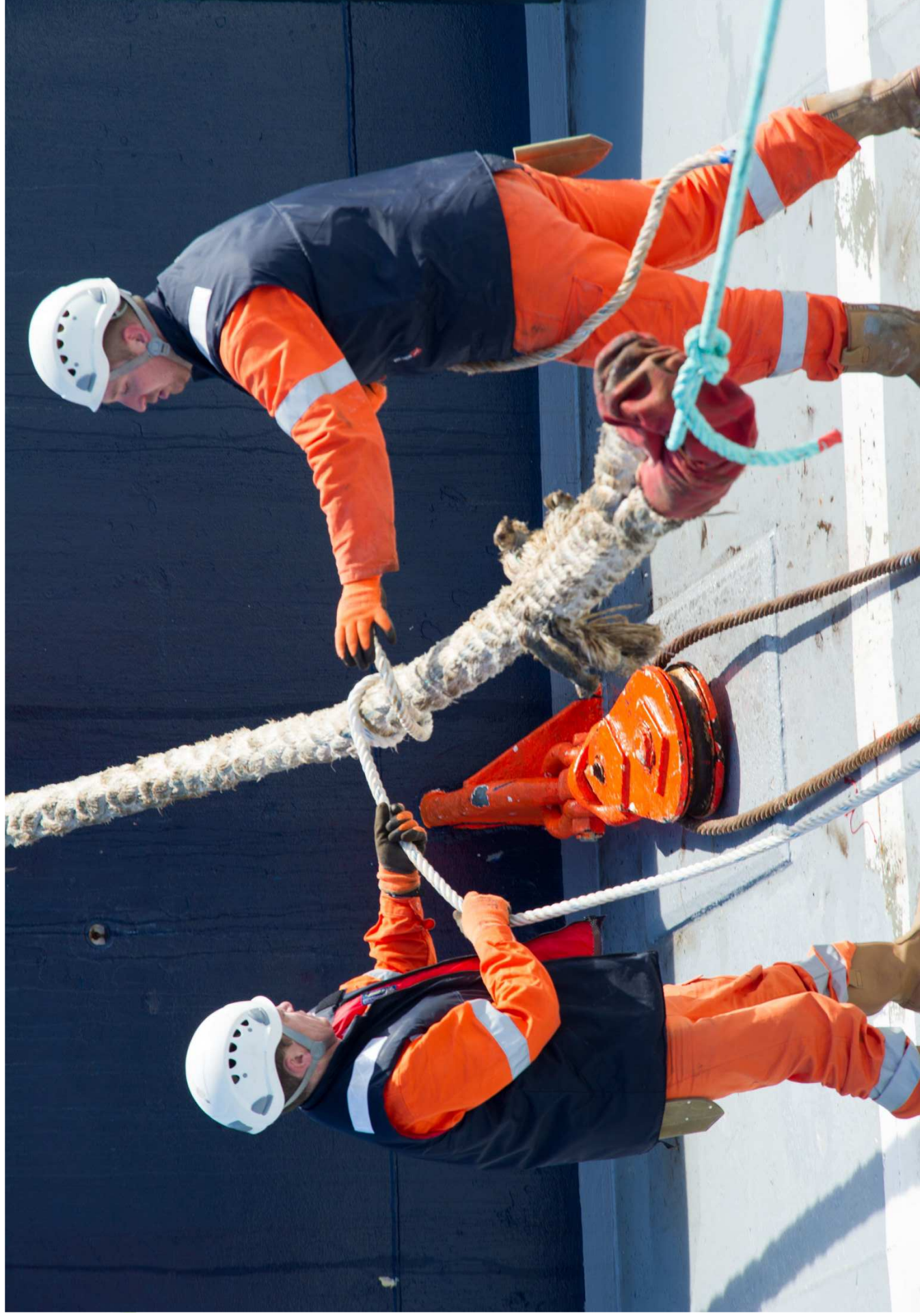




Intervention de nuit comme de jour 365 j/an







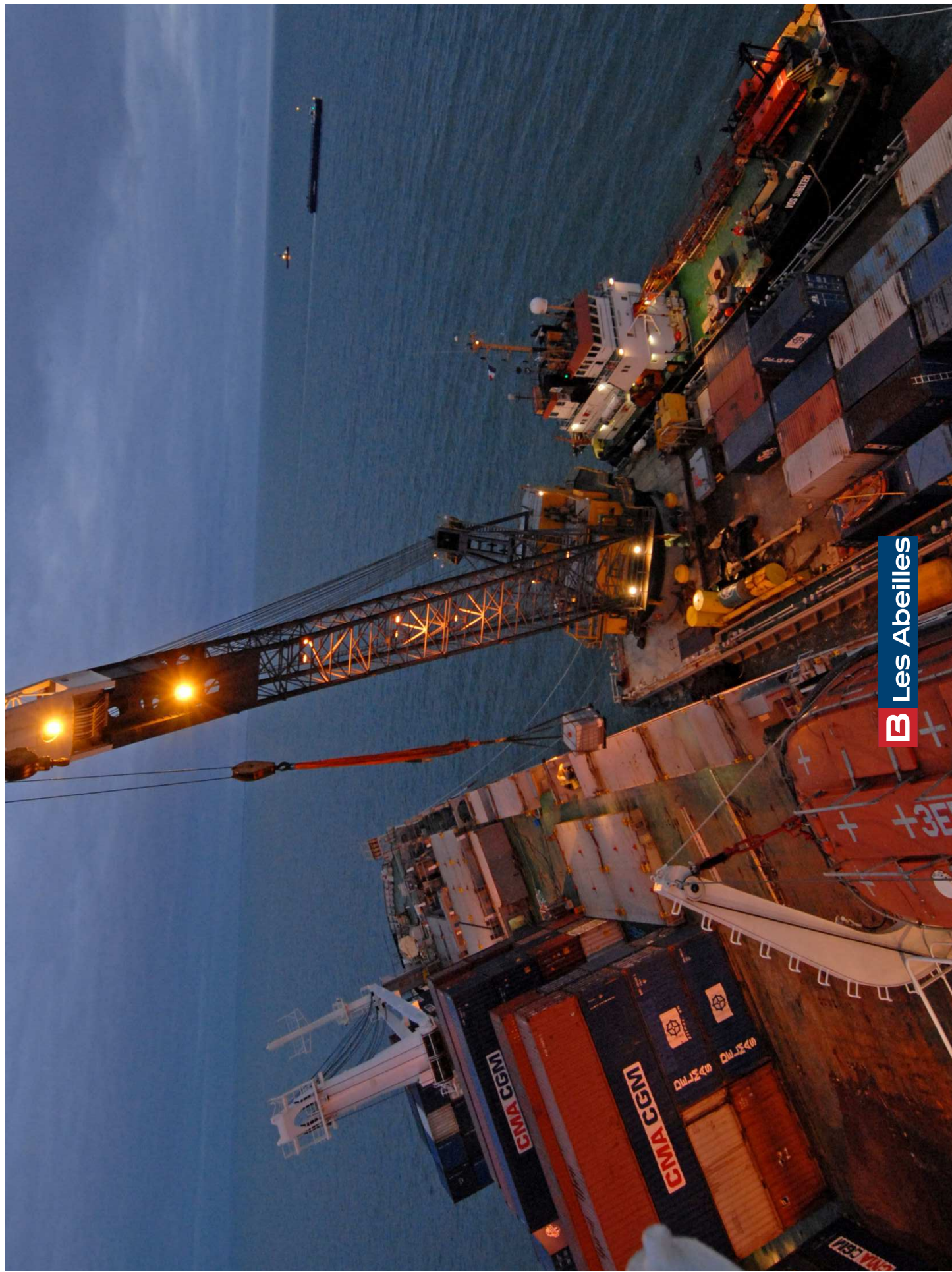
Pénibilité du travail



Très faible turn over.
Adaptation à l'évolution de la
pyramide des âges.

Un travail d'alpiniste





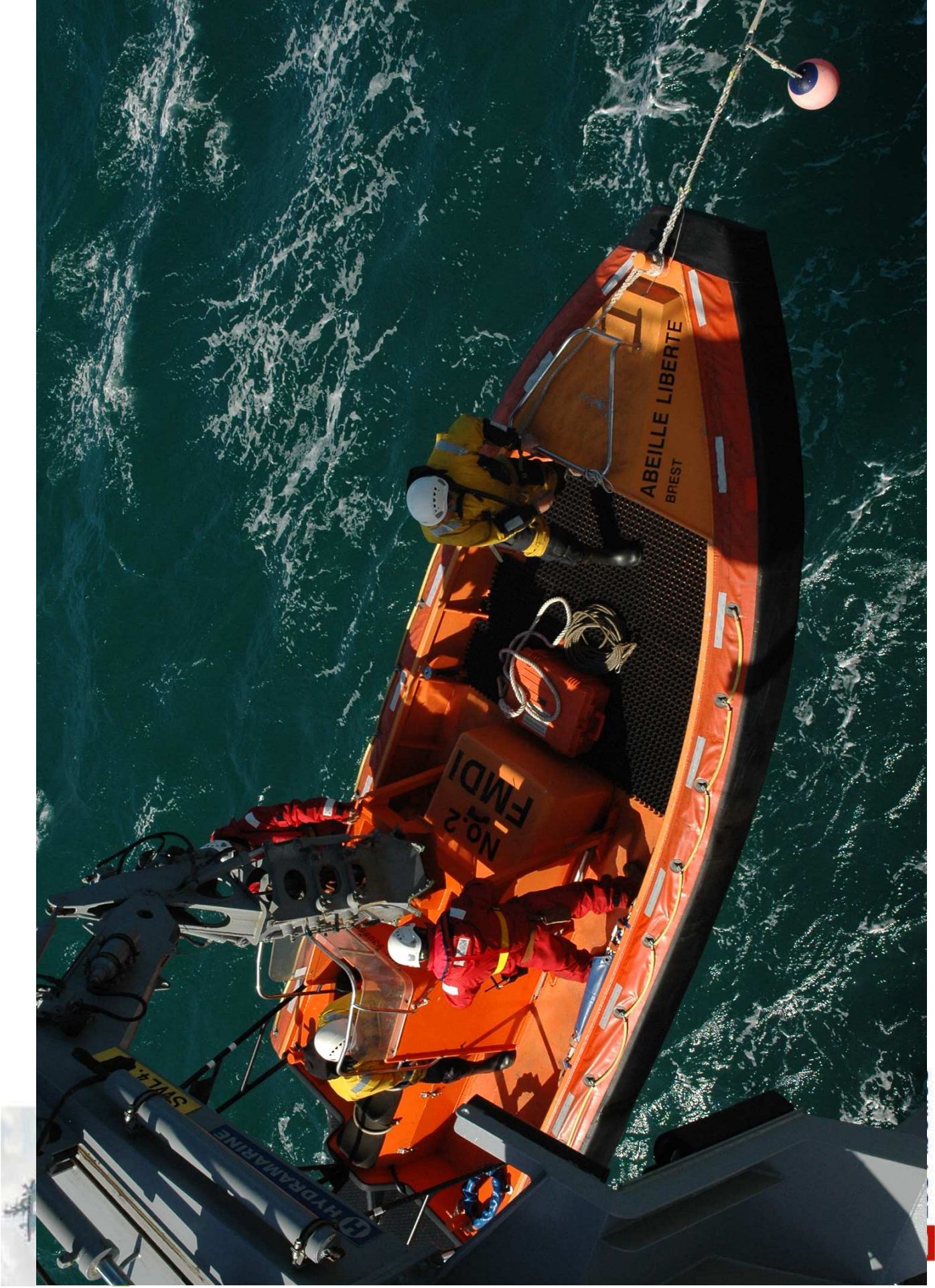


BSAA « ARGONAUTE »

Equipage: 10

Quart en bordée.

Renfort d'un Lt en fonction des missions



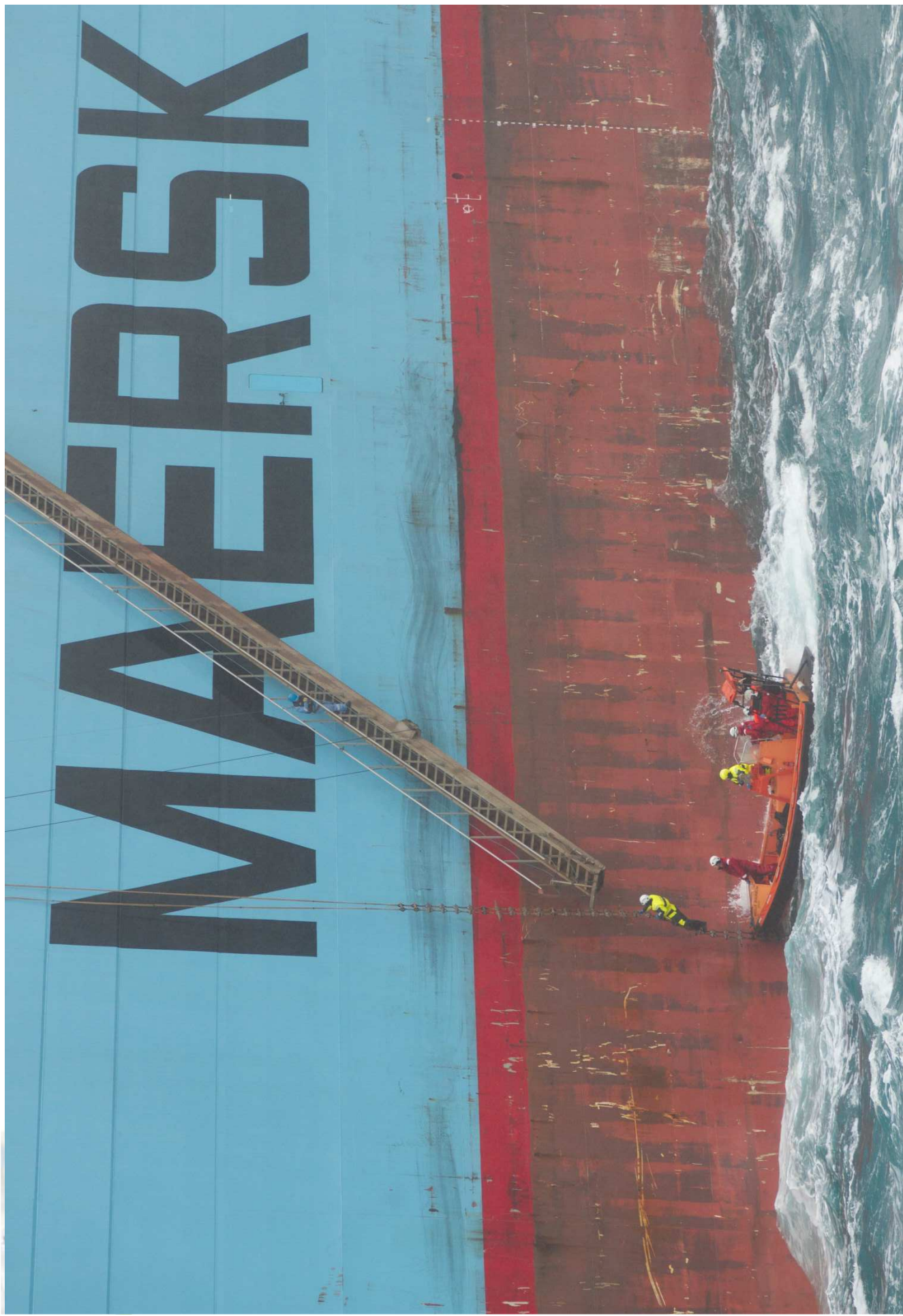
Vitesse Maximum
35/37 Nds

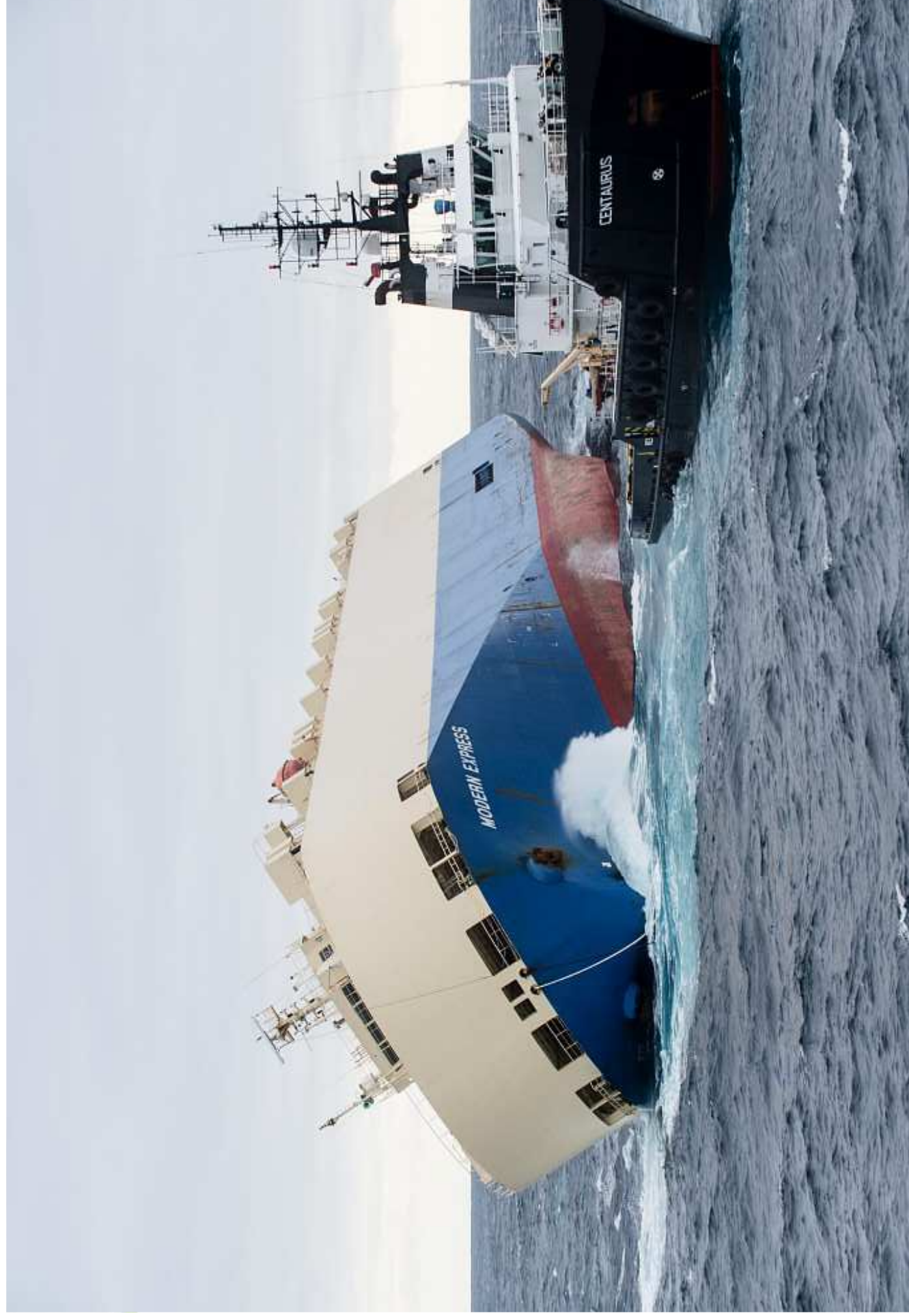






Filet de récupération des MOBs







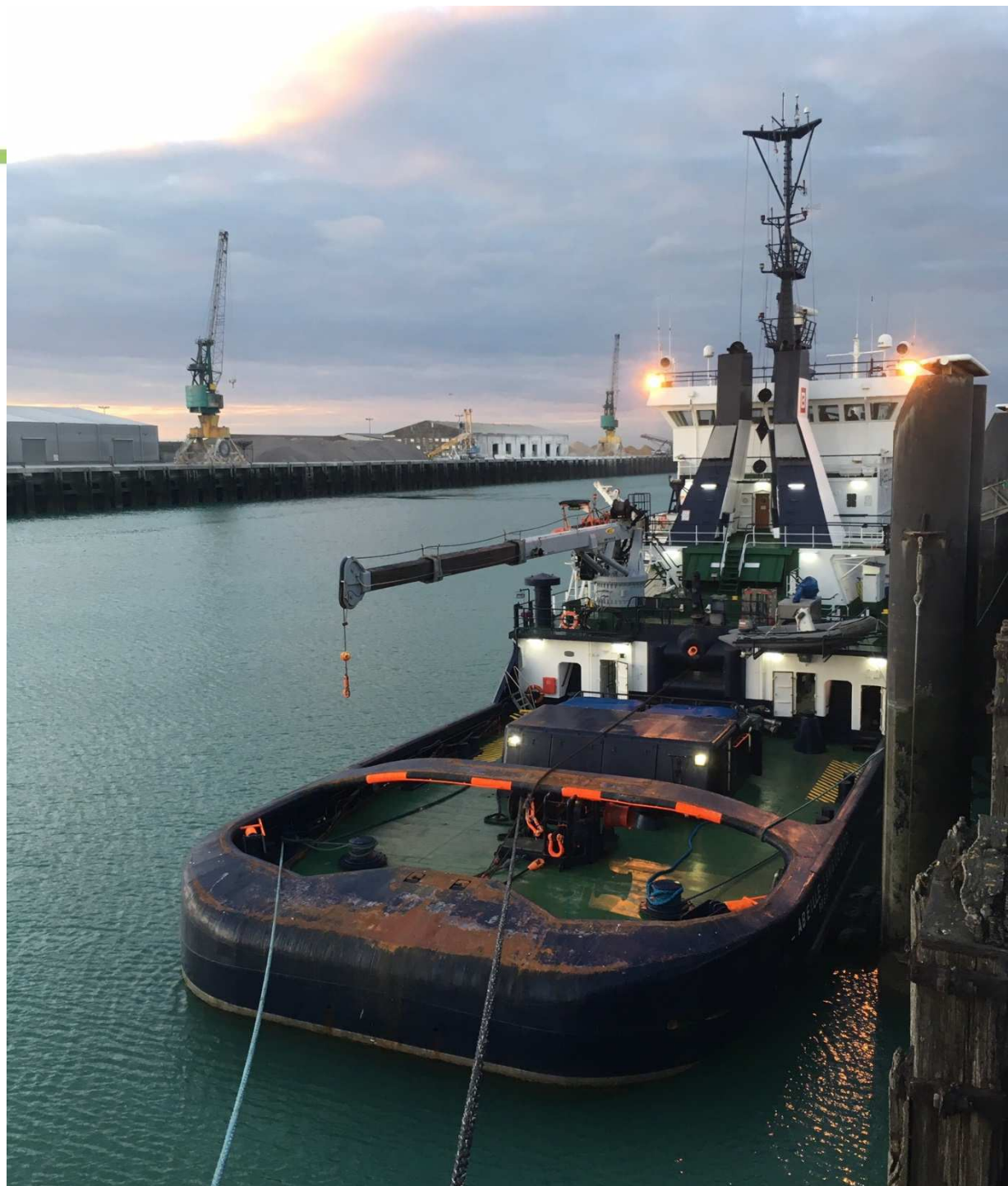
A photograph of an offshore oil rig in the middle of a stormy sea. The water is dark green and turbulent, with white foam from the waves. The rig is a yellow structure with a derrick, visible in the distance against a pale, overcast sky. The text is overlaid in the lower half of the image.

**Aucune opération d'assistance
ne ressemble à une autre**



Attente non statique car
nécessaire à l'entretien du
bord.

Réactivité et adaptation
aux situations variées







Des Remorqueurs d'Intervention Au service de l'Action de l'Etat en Mer

