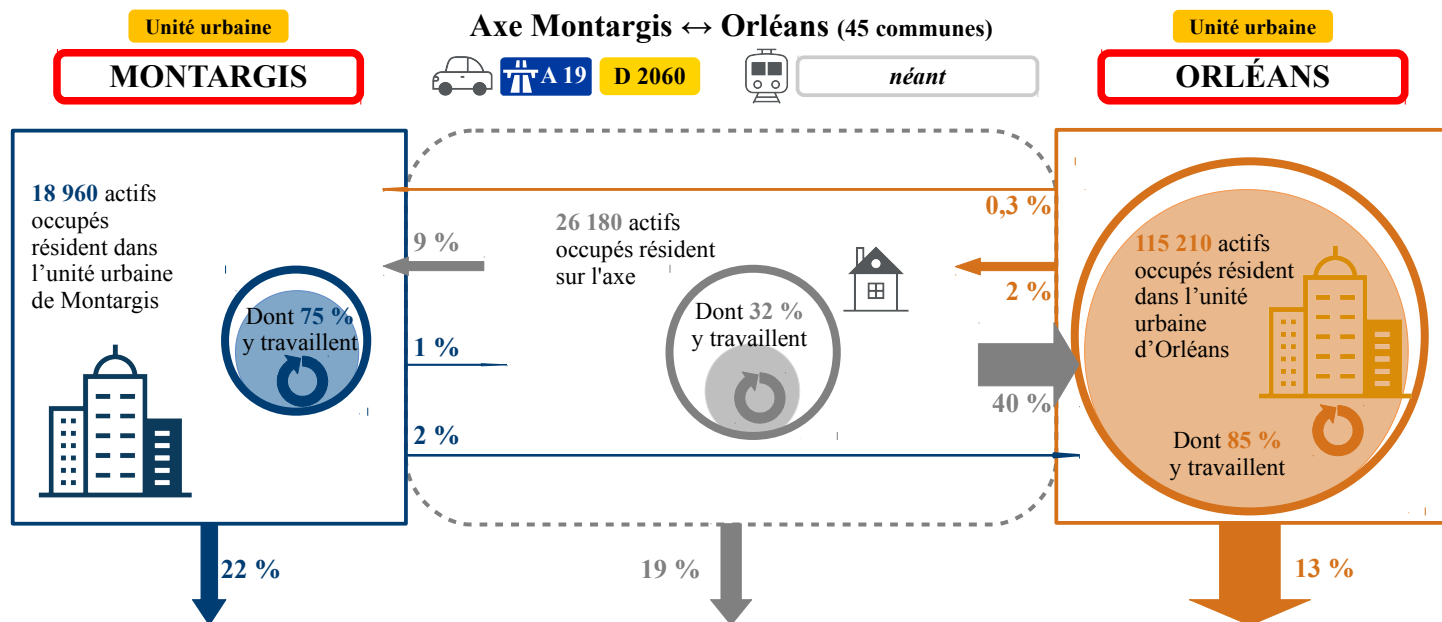


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles.

Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %.

La largeur des flèches inter-sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs.

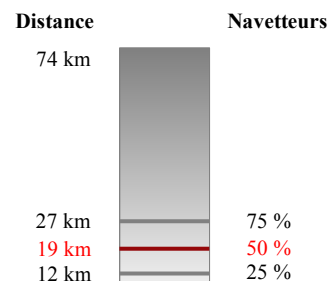
La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Montargis, la couleur orange à ceux de l'UU d'Orléans et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 32 % des 26 180 actifs habitant l'axe y travaillent, 9 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Montargis, 40 % pour une commune de l'unité urbaine d'Orléans et 19 % quittent le système.



Système Montargis-Orléans

Note : La moitié des navetteurs parcourt moins de 19 km pour rejoindre leur lieu de travail.



En direction de Montargis

1,33

En direction d'Orléans

Note : Pour 3 navetteurs qui effectuent le trajet d'est en ouest au sein du système, 1,33 font le chemin inverse.

Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe : 18 440
 Évolution entre 2009 et 2014 : +0,6 % / an
 Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min : 11 010
 Évolution entre 2009 et 2014 : +1,1 % / an
 Temps de trajet médian en voiture : 26 min
 Part des trajets effectués en transports en commun : 2,0 %
 Intensité⁽¹⁾ des navettes sur l'axe : 249

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)

A19 : 7 800 à 8 500 véh./j.
 RD 2060 : 7 800 à 50 200 véh./j.

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

* des données de distance et de temps de trajet : Google Maps ; INSEE, distancier Metric

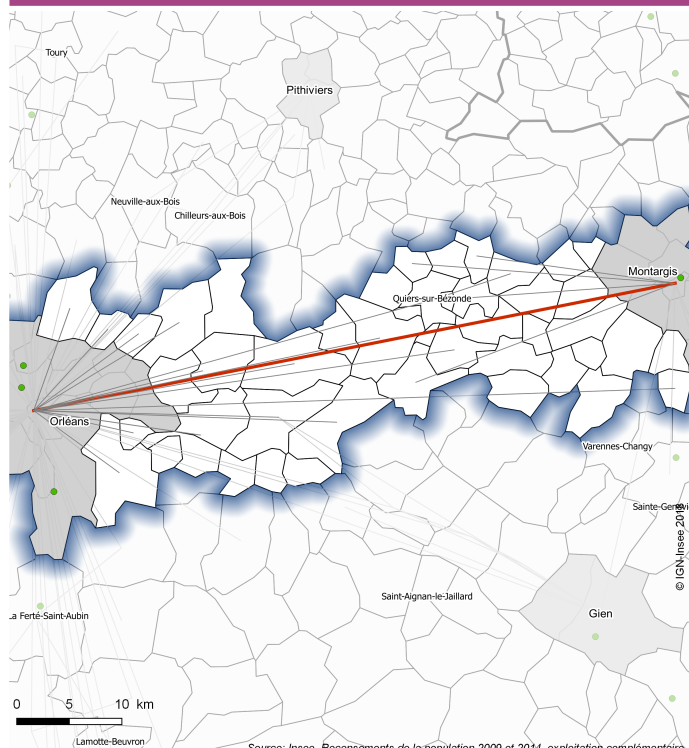
* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)

* des établissements économiques : INSEE, Connaissance Locale de l'Appareil Productif 2014

Population et emploi

	UU Montargis	Axe Montargis-Orléans	UU Orléans
Population (hab.)	55 370	58 570	275 930
Actifs occupés	18 960	26 180	115 210
Emplois	24 110	13 940	142 840
dont part de cadres	11,4 %	10,3 %	19,0 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	0,8 %	4,9 %	0,9 %
Industrie	15,8 %	24,6 %	10,0 %
Construction	7,9 %	12,2 %	6,1 %
Commerces / services	41,1 %	32,1 %	49,6 %
Administration publique, enseignement, santé et social	34,4 %	26,2 %	33,4 %

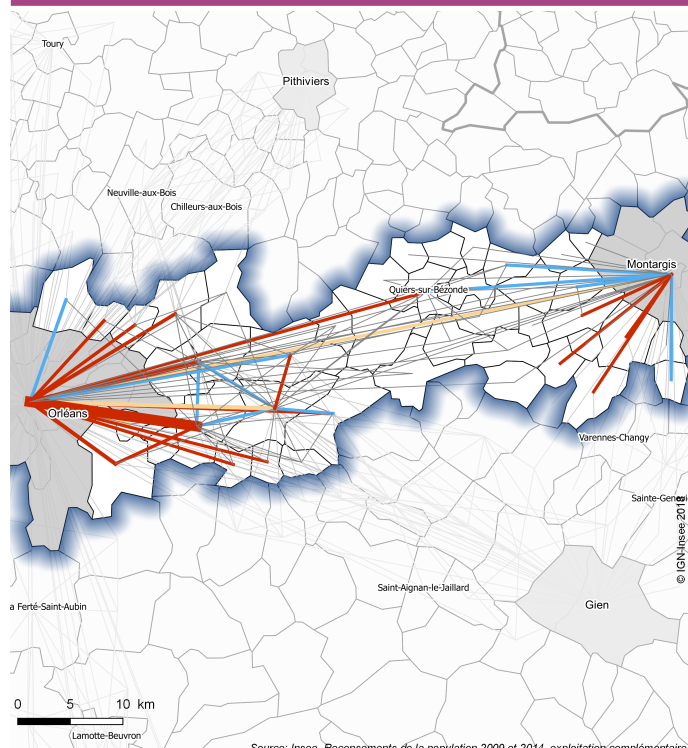
Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :

— en baisse — stable — en augmentation

L'axe joignant Montargis et Orléans longe la D2060 sur près de 75 kilomètres et comprend 45 communes. Cet axe est largement influencé par les pôles urbains situés aux extrémités : 91 % de la population réside dans l'aire d'influence d'un grand pôle, cette part étant stable depuis 1999.

La population est en croissance entre 2009 et 2014, majoritairement grâce au solde naturel. Le solde migratoire est également positif notamment sur la tranche d'âge des 25-44 ans. L'emploi, en revanche, a diminué depuis 2009 et, si la part de l'emploi présentiel a fortement augmenté depuis 1999 (+8 points pour atteindre 57 % en 2014), l'industrie représente toujours près d'un quart des emplois de l'axe.

68 % des actifs en emploi travaillent en dehors de l'axe, majoritairement au sein des agglomérations d'Orléans et Montargis. 18 400 navetteurs journaliers sont susceptibles d'emprunter cet axe, ce nombre ayant augmenté entre 2009 et 2014 (+ 0,64 % par an en moyenne).

La voiture est privilégiée par 87 % des actifs. Les trajets effectués sont courts (au regard de la taille de l'axe) le plus souvent, avec une distance médiane parcourue de 18 kilomètres.

Depuis l'axe, 10 500 actifs rejoignent chaque jour l'agglomération d'Orléans et 2 240 celle de Montargis pour leur emploi. L'influence d'Orléans est très marquée sur cet axe ; près de 58,4 % des couples de bi-actifs sont concernés par au moins un emploi dans la métropole.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Mars PF France	500-749	Fab. denrées alimentaires et boissons	Saint-Denis-de-l'Hôtel
Laiterie de Saint-Denis-de-l'Hôtel	250-499	Fab. denrées alimentaires et boissons	Saint-Denis-de-l'Hôtel
Baudin Châteauneuf	250-499	Métallurgie et fab. produits métalliques	Châteauneuf-sur-Loire
Les Crudettes	250-499	Fab. denrées alimentaires et boissons	Châteauneuf-sur-Loire
Antartic A.S.A.	250-499	Fab. denrées alimentaires et boissons	Saint-Martin-d'Abbat
Colruypt distribution France	150-199	Commerce, réparation automobiles	Châteauneuf-sur-Loire
L'Européenne d'embouteillage	150-199	Fab. denrées alimentaires et boissons	Donnery
Société d'expl. des surgelés DISVAL R-A	150-199	Commerce, réparation automobiles	Châteauneuf-sur-Loire
COMAP Industries	100-149	Fab. machines et équipements n.c.a.	Saint-Denis-de-l'Hôtel
ZEFAL	100-149	Fab. matériels de transport	Jargeau

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Jargeau	UU Orléans	2 150	1,6 %
Fay-aux-Loges	UU Orléans	1 640	0,9 %
Sandillon	UU Orléans	1 280	3,5 %
Châteauneuf-sur-Loire	UU Orléans	1 130	2,9 %
Trainou	UU Orléans	920	0,9 %
UU Orléans	Jargeau	740	0,9 %
Vennecy	UU Orléans	560	2,2 %
Chanteau	UU Orléans	530	3,1 %
Marigny-les-Usages	UU Orléans	410	3,1 %
UU Orléans	Châteauneuf-sur-Loire	400	1,5 %
UU Montargis	UU Orléans	310	10,6 %
UU Orléans	UU Montargis	290	6,6 %