



Port de Gron

*Inauguration
de La plateforme multimodale
Lundi 11 janvier 2010*

Infrastructures Services
Multimodalité



Port de Gron : historique

Décembre 2003	Le canal Seine Nord Europe est retenu comme projet prioritaire par le CIADT (Comité Interministériel d'Aménagement et de Développement du Territoire)
2004	Étude de la faisabilité d'aménagement d'un port fluvial à GRON par Elcimaï Ouroumoff à la demande de la CCI de Sens et l'Agence de Développement du Pays du Sénonais.
Mai 2006	Inauguration du Havre Port 2000
Juin 2006	Décision de réalisation de la plateforme avec Maîtrise d'Ouvrage et Gestion par la CCI Yonne (Assemblée Générale du 27 juin 2006). Acquisition de l'emprise foncière par la CCI de l'Yonne.
Novembre 2007	Avant Projet Sommaire réalisé par le cabinet BCEOM-EGIS Eau concluant à une optimisation du projet en terme d'espace et de coût en élargissant la plateforme de la phase1
Janvier 2008	Présentation aux partenaires du projet d'investissement de 5M€ dans le cadre du volet fluvial du pôle d'excellence rural de l'Yonne
Septembre 2008	Enquête publique

Port de Gron : calendrier de réalisation des travaux

2007	Appel d'Offres Maître d'œuvre et APS
Mai 2008	Phase APD
3^e et 4^e trimestre 2008	Enquête publique par rapport à la loi sur l'eau
3^e trimestre 2008	D.C.E. et Appel d'Offres
Novembre 2008	Dépôt du permis de construire
4^e trimestre 2008	Décapage terrain
3^e trimestre 2009	Réalisations et travaux (9 mois)
4^e trimestre 2009	Aire de retournement
Janvier 2010	Exploitation

Port de Gron : une plateforme multimodale

Un accès marchandises aux portes de la Haute Bourgogne

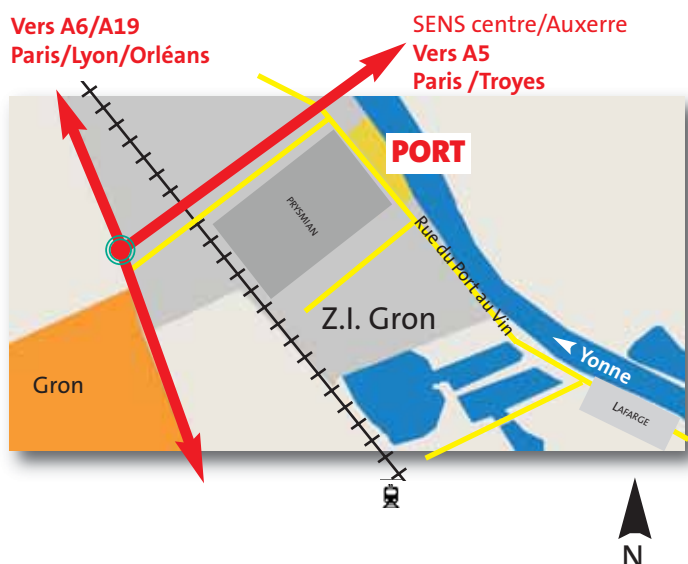
- Situé sur l'axe Nord/Sud, l'emplacement du port permet un accès aisé à l'ensemble des moyens de transport et des **voies de communications européennes**.
- Hinterland le plus au sud du réseau francilien
- Plateforme de 12 000m²
- Aire de retournement pour péniches de 90m
- Accès Roll on / Roll off
- A proximité du port, **des infrastructures adaptées optimisent vos échanges** : terrains viabilisés, zone franche urbaine, entrepôts, ateliers et locaux disponibles, plateforme logistique...



Multimodalité

Sur le Port, un service multimodal assure la gestion de vos flux au départ et à l'arrivée des principaux accès logistiques.

- **Routiers** A6, A5, A19
- **Fluvial** Yonne, Seine, canal de Bourgogne...
- **Maritime** Manche, Mer du Nord...
- **Ferroviaire** SNCF : Paris-Lyon-Marseille
TGV Yonne Méditerranée
- **Aérien** Aéroports d'Orly, Auxerre-Branches



Descriptif et résultat attendu

Inscrite au contrat de mandature de la CCI de l'Yonne, la plateforme fluviale de marchandises de GRON a fait l'objet d'une étude réalisée en 2005 par le cabinet OUROUMOFF ELCIMAÏ, grâce à l'appui des partenaires financiers, services de l'État et Collectivités Territoriales.

Cette étude a conclu à une réelle opportunité d'aménagement et de viabilité de cette plateforme après un recensement des besoins locaux.

Il est prévu une montée en charge jusqu'à 10 000 conteneurs équivalent vingt pieds (EVP) par an, avec une capacité maximale sur le site de 20 000 EVP.

L'ouverture du Canal Seine-Nord Europe permettra de relier GRON aux grands ports européens tels que ROTTERDAM ou ANVERS, **soit 80 % du trafic européen de conteneurs.**

Financement de la plateforme

Organisme	Montant
FEDER	2 050 000
CCI de l'Yonne	1 000 000
Conseil régional de Bourgogne	510 000
Conseil général de l'Yonne	510 000
Communauté de communes du Sénonais	510 000
Etat	420 000
total	5 000 000 € H.T

Les enjeux de la réussite du Port de Gron

■ **Le Port de Gron s'inscrit dans la démarche prospective YONNE 2015 initiée par la CCI de l'Yonne autour des acteurs du territoire.**

Le port participe aux objectifs :

- d'irriguer Le territoire par les ressources extérieures et de promouvoir des zones d'activités existantes et futures.
- exploiter les flux économiques et touristiques qui traversent l'Yonne en renforçant les fonctions logistiques (et emballage)
- jouer la proximité de l'Île-de-France (sans les inconvénients de sa traversée) en valorisant au nord de l'Yonne les dessertes autoroutières A5-A6 et A19 jusqu'à Orléans.



Les enjeux de la réussite du Port de Gron

■ **Positionner l'Yonne dans la montée en charge du trafic fluvial lié au projet Seine Nord Europe et Le Havre Port 2000**

■ **Favoriser le développement durable et les objectifs de Kyoto en 2001 et Copenhague en 2009 par un mode de transport économe en CO₂ ; Favoriser les bilans carbone des entreprises.**

Les accords de Copenhague.

Les pays en développement vont "mettre en oeuvre des actions de limitation" afin de ralentir la croissance de leurs émissions, et devront les annoncer pour le 31 janvier 2010. Ils présenteront un rapport tous les deux ans sur les progrès de ces actions via la Convention-cadre de l'ONU sur les changements climatiques. Les actions qui seront financées par les pays riches seront portées dans un registre.

Le financement. Le nouvel accord prévoit la création d'un "Fonds climatique vert de Copenhague". Il stipule un accord sur un "objectif" mondial visant à lever 100 milliards de dollars par an d'ici à 2020 pour aider les pays en développement à réduire leurs émissions de gaz et à s'adapter aux changements climatiques. Ces financements viendront d'un "grand nombre de sources" et les pays développés contribueront à hauteur de 30 milliards de dollars annuels sur la période 2010-2012.

■ **Donner accès à un mode de transport à un coût réduit et international en forte croissance pour les années à venir.**

Le projet vise à permettre aux entreprises utilisatrices d'améliorer très sensiblement leur bilan carbone et maîtriser la consommation d'énergie.

Exemples d'entreprises utilisatrices du port

(transport par
conteneurs,
vrac ...)

CAPSERVAL La coopérative céréalière Capserval a construit en 2007 une plateforme de stockage, implantée à Gron sur la zone multimodale rail-route-voie d'eau. Elle bénéficie d'une capacité de 35 000 tonnes organisée en deux silos : l'un de 5 000 tonnes pour la réception des produits bruts et le second de 30 000 tonnes réservé aux expéditions. Avec l'ouverture de la ligne régulière GRON /Le HAVRE, la coopérative Capserval va

pouvoir acheminer à moindre coût ses exportations céréalières par conteneurs en Chine.

PRYSMIAN Implanté dans 38 pays avec 53 usines, Prysmian, groupe international, est l'un des leaders mondiaux dans l'industrie des câbles d'énergie et de télécommunications, secteurs à forte valeur ajoutée. Par économie, l'entreprise de Gron envisage de transporter une partie de ses tourets par bateau.

LE PORT DE GRON, L'HINTERLAND LE PLUS AU SUD DU RÉSEAU FRANCILIEN

- Depuis début 2006, a été inauguré le nouveau port conteneurs de la Seine baptisé « **Le Havre 2000** ».
- En 2006, **l'écluse de Port Renard** à la confluence de l'Yonne sur la Seine a été modifiée **au gabarit 1.000 t**.
- **La construction du canal Seine-Nord** doit désenclaver d'ici 2015 le bassin fluvial de la Seine en le reliant via le Nord-Pas de Calais au reste du réseau européen. Les grands ports maritimes du Havre, de Rouen, de Dunkerque, Zeebrugge, Anvers et Rotterdam seront ainsi raccordés.
- Décembre 2009 : **le projet «Grand Paris»**, incluant le bassin de la Seine jusqu'au havre a été voté à l'Assemblée nationale.



Conditionnement

Bassin de navigation

Volume

EVP

Distance fluviale km

Port de Départ

Port d'Arrivée

Résultats



ECART

BILAN ENVIRONNEMENTAL ?

Consommation de carburant (litres)

200

40

160

Emissions de CO₂ (kg equiv. CO₂)

540

110

430

Sur ce trajet, le transport fluvial permet d'économiser

- 160 litres de carburant
- 430 kg eq CO₂

des émissions de CO₂ divisées par 4,9
et des consommations en carburant divisées par 5,0

BILAN SOCIÉTAL : COUTS EXTERNES (en euros) ?

Pollution atmosphérique

31

11

20

Effet de serre

17

3

14

Congestion

25

0

25

Insécurité

14

0

14

Bruit

nd

nd

nd

Total

87

14

73

Le transport fluvial permet d'éviter un coût pour la société de 73 €
soit un coût divisé par 6,2

aide

imprimer

retour

A l'initiative de la CCI de l'Yonne, deux sociétés ont été créées pour développer l'activité de la plateforme de Gron : LogiYonne et BCS

LogiYonne, commissionnaire de transport

Fin 2009 a été créée LogiYonne, société commissionnaire de transport, détenue à 90% par la CCI de l'Yonne.

LogiYonne a pour mission de gérer les flux transports en provenance ou à destination des ports du Havre / Anvers / Rouen / Gennevilliers...



Une solution logistique clé en main

Professionnels de l'import / export, nous sommes votre interlocuteur pour la gestion de vos flux en provenance ou à destination des ports du Havre / Anvers / Rouen / Gennevilliers...

Nous nous chargeons :

- d'enlever / distribuer vos marchandises au cœur même de votre usine,
- de la manutention sur le site,
- du transport fluvial de port à port (Gennevilliers, Rouen, le Havre, Anvers...),
- de la manutention sur les ports maritimes,
- de la dématérialisation de vos formalités douanières (système AP +)
- de vos achats / locations de conteneurs,
- du stockage, de la logistique messagerie
- du conseil environnemental : taxe carbone, financement VNF et ADEME, certificat d'énergie...

BCS, opérateur de transport fluvial

■ BCS le transporteur fluvial, va organiser en cadencement hebdomadaire un départ et une arrivée entre Gron / Gennevilliers et le Havre.

■ L'Equipage se compose d'artisans marins ayant travaillé plus de 30 ans dans la batellerie.

■ Le bateau permettra le transport de 62 EVP sur deux hauteurs. Les conteneurs High Cube peuvent être envisagés. Il est équipé d'un moteur neuf conformes aux normes EURO 2.

■ L'investissement pour l'acquisition de ce bateau hollandais est de plus de 1 M€.

Il sera équipé d'une alimentation unique en Europe agréée EURO Environnement, permettant de réduire considérablement la consommation de carburant et les émissions de CO2.

■ Descriptif technique du bateau :

1454 tonnes,
Enfoncement maximum à charge 2.72 m
Longueur 86 m
Largeur 9.07 m
Cales 92 TEU'S
Tirant d'air 6.50m et 5m avec ballast

Le cadencement fluvial

Création d'une ligne régulière hebdomadaire GRON / EVRY / GENNEVILLIERS / LE HAVRE

EXPORT

Départ de Gron tous les lundis à 13h00

- Escale chargement à Evry le mardi 17h00
- Escale déchargement / chargement à Gennevilliers le mercredi à 14h30
- Déchargement au Havre le vendredi matin
- Départ maritime le samedi / dimanche

IMPORT

Arrivée Maritime les samedis / dimanches/ lundis / mardis

- Départ du Havre le lundi et mardi
- Escale déchargement / chargement à Gennevilliers le mercredi / jeudi
- Départ Gennevilliers le jeudi à 14h00
- Escale Evry le vendredi matin 07h30
- Déchargement le dimanche à 14h00
- Livraison route le lundi à partir de 07h00

CONTACT

Didier Mercey

Directeur Portuaire



📞 **06 72 09 10 84**

✉ d.mercey@yonne.cci.fr

Le transport fluvial en chiffres

■ Transport massifié :

un convoi fluvial de 1000 tonnes transporte autant de marchandises qu'un train complet ou 50 camions

■ Economie d'énergie :

2 fois moins consommateur que la route en termes d'équivalent pétrole à la tonne transportée

■ Faible pollution atmosphérique :

chaque tonne transférée de la route à la voie d'eau permet de diviser par 2 les émissions CO₂

■ Sécurité :

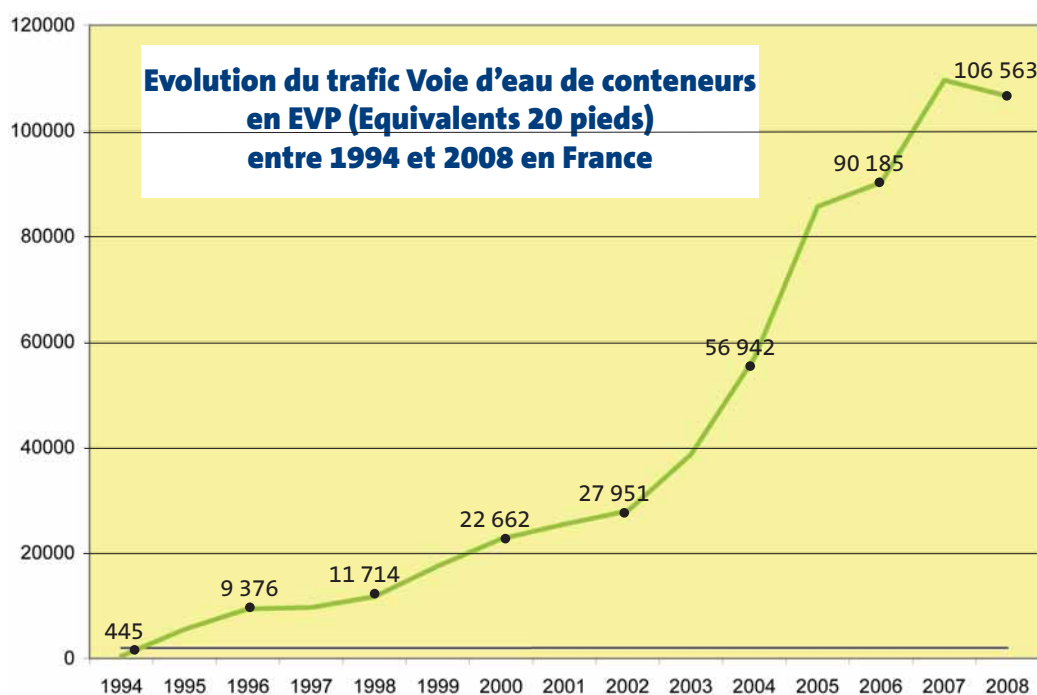
les accidents sont très rares, le transport fluvial est donc bien adapté et aux convois exceptionnels et aux matières dangereuses

■ Fiabilité et ponctualité :

les convois ne subissent pas les embouteillages. Ainsi, les délais de livraison peuvent être garantis

■ Faibles nuisances sonores:

le transport fluvial est un mode doux et beaucoup moins bruyant que les autres.



Le trafic de conteneurs par voie d'eau du bassin de la Seine est en hausse de 16% sur les 9 premiers mois de 2009

en pleine crise, alors que le trafic fluvial fret France est en baisse de 9,7% sur la même période.

	Bateau	Camion	Train
Coût moyen de transport d'une tonne sur 350 km	17€/t	21€/t	22€/t
Coût externe pour 1 tonne transportée sur 350 km	4€/t	12€/t	5€/t

Contact presse
t.charvet@yonne.cci.fr
tél 03 86 49 40 04

CCI de l'Yonne

26, rue Etienne Dolet
BP20286 89005 Auxerre cedex
Tél. 03 86 49 40 00 - Fax 03 86 49 40 09

