

SEPTEMBRE 2006

Transports de marchandises en 2005

En 2005 les transports de marchandises directement liés à l'économie de la Bourgogne (entrées, sorties et trafic interne à la région, transit exclu) ont porté sur plus de 96 millions de tonnes.

⇒ Les échanges avec les régions françaises (**45,9 millions de tonnes ; +3,9%** par rapport à 2004) sont concentrés pour une très grande part sur les régions limitrophes.

⇒ Les flux échangés directement avec les pays étrangers (**5,7 millions de tonnes ; -3,1%**) sont constitués pour 83 % d'entre eux d'échanges avec l'Union Européenne.

⇒ Les trafics intra-régionaux (**44,8 millions de tonnes ; stables**) sont très majoritairement des flux internes à chacun des départements. Ils sont effectués quasi-exclusivement par route et pour plus de la moitié en « compte propre » par des producteurs ou distributeurs au moyen de leurs véhicules ou de véhicules de location.

⇒ Les **transports routiers** (+3,9% en tonnages par rapport à 2004) conservent leur quasi-monopole en trafic intra-régional et leur suprématie dans les échanges. Les **transports ferroviaires** (-9%) régressent pour la seconde année consécutive tandis que les **transports fluviaux** confirment leur progression (+10%).

LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE LA BOURGOGNE EN 2005 (Transit non compris)

unité : milliers de tonnes

Nature du trafic	ROUTE		TOTAL ROUTE	FER	FLUVIAL	MER	air & autres	TOUS MODES
	compte d'autrui ¹	compte propre ²						
Intra-régional	17829,0	25998,7	43827,7	49,0	966,8			44843,5
FRANCE	17244,8	3398,2	20643,0	1761,3	632,1			23036,4
INTERNATIONAL ³	(3)	(3)	2070,8	251,0	5,0	260,8	5,0	2592,6
TOTAL ENTREES			22713,8	2012,3	637,1	260,8	5,0	25629,0
FRANCE	16457,8	3282,5	19740,3	1399,2	1756,4			22895,9
INTERNATIONAL ³	(3)	(3)	1824,0	493,3	134,6	645,0	16,7	3113,6
TOTAL SORTIES			21564,3	1892,5	1891,0	645,0	16,7	26009,5
FRANCE	33702,6	6680,7	40383,3	3160,5	2388,5			45932,3
INTERNATIONAL ³			3894,8	744,3	139,6	905,8	21,7	5706,2
TOTAL ENTREES+SORTIES			44278,1	3904,8	2528,1	905,8	21,7	51638,5
ENSEMBLE DU TRAFIC			88105,8	3953,8	3494,9	905,8	21,7	96482,0

source : SES /SITRAM

1-Transports effectués et facturés par des entreprises de transports

2-Transports effectués par des producteurs ou distributeurs avec leurs propres véhicules (ou des véhicules loués y c. avec conducteur) dans le cadre leur activité principale de production ou négoce.

3-la répartition par statut compte propre/compte d'autrui des échanges internationaux n'est pas établie

Sources : Les statistiques présentées proviennent de la base de données SITRAM du Service Economie, statistiques et prospective (Ministère des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer – Secrétariat général -Direction des Affaires Economiques et Internationales-). Elle est alimentée par l'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) et par des données communiquées par la SNCF, par Voies Navigables de France et par les Douanes.
Renseignements : ORT-Bourgogne, DRE Bourgogne ou www.statistiques.equipement.gouv.fr

L'IMPORTANCE DES TRANSPORTS DE PROXIMITE

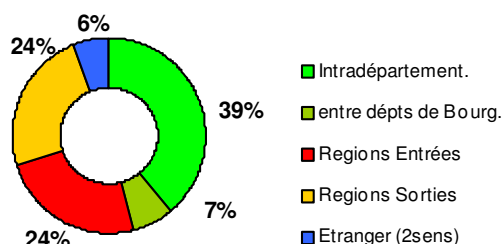
A côté d'échanges effectués à longue distance une part importante des transports de marchandises porte sur des distances courtes. Ainsi :

- les transports intra-régionaux, soit près de la moitié des tonnages transportés, assurés presque exclusivement par route, sont en réalité pour 85% d'entre eux strictement intra-départementaux.
- les échanges routiers avec les régions françaises sont pour 40 % d'entre effectués avec les 11 départements limitrophes de la Bourgogne.

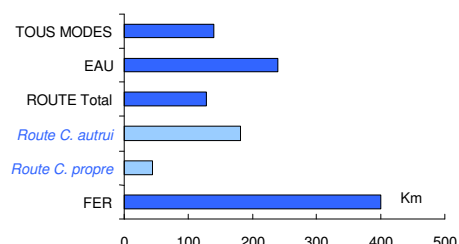
Dans ces conditions la distance moyenne pour l'ensemble des opérations de transport intéressant la Bourgogne est en 2005 de 141 km (401 km par fer, 240 km par voie d'eau et 129 km par route). Par route la distance moyenne est plus précisément de 182 km lorsque le transport est effectué pour « compte d'autrui » et de 44km en « compte propre ».

Ces distances moyennes qui masquent de fortes différences selon les produits concernent le suivi d'opérations de transports. Or bien que l'échange en « droiture » soit dominant, le développement des relais de traction ou des passages en entrepôts ou plates-formes à grand rayonnement géographique conduit, pour certains produits, à dissocier les flux de transports observés des échanges économiques.

REPARTITION DES TRAFICS (EN % DES TONNAGES)
SELON LEUR ORIGINE ET DESTINATION



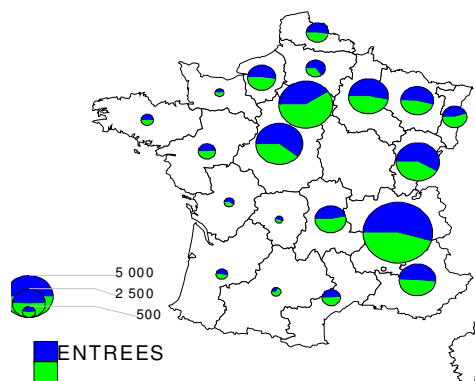
DISTANCES MOYENNES DE TRANSPORT
(TOUTES RELATIONS)



FORTE CONCENTRATION GEOGRAPHIQUE DES ECHANGES

Les flux inter-régionaux se concentrent sur quelques régions: les 4 premières d'entre elles (Rhône-Alpes, Ile de France, Centre, Franche-Comté) représentent ensemble 55,3% des échanges. Limitrophes de la Bourgogne, elles figurent en permanence parmi ses principaux partenaires tant en entrées qu'en sorties. Le cumul pour les 10 premières régions atteint 85% des échanges.

ECHANGES TOUS MODES AVEC LES REGIONS SELON LE SENS DU TRAFIC



(milliers de tonnes)

REGION	ENTREES	SORTIES	TOTAL
Rhône-Alpes	5 561,1	4 600,0	10 161,1
Ile-de-France	3 025,6	3 967,6	6 993,2
Centre	2 447,5	2 099,8	4 547,3
Champagne-Ar	2 008,1	1 682,8	3 690,9
Franche-Comté	1 559,7	1 992,4	3 552,1
Prov.-Alpes-Cô	1 499,1	1 547,9	3 047,0
Auvergne	824,7	1 024,0	1 848,7
Lorraine	991,1	750,6	1 741,7
Autres régions	5 119,5	5 230,9	10 350,4
TOTAL	23 036,4	22 895,9	45 932,3

DES TRAFICS EQUILIBRES ?

Les tonnages Entrées et Sorties toutes origines et destinations en France confondues apparaissent durablement équilibrés : ainsi en 2005 pour une tonne expédiée il revient 1,01 tonne. Mais en réalité cet équilibre résulte de compensations entre des déséquilibres ponctuels géographiques, par produits ou par mode qui caractérisent le marché du transport de marchandises.

La recherche systématique par les transporteurs routiers d'un fret d'équilibre destiné à minimiser les parcours à vide contribue à l'équilibre des relations par route surtout avec les régions les plus lointaines. Au contraire l'existence de flux d'équilibre est plus rare pour les modes Fer et Eau qui traitent fréquemment des flux massifiés au moyen d'équipements spécialisés (produits pétroliers, céréales ou granulats par exemple).

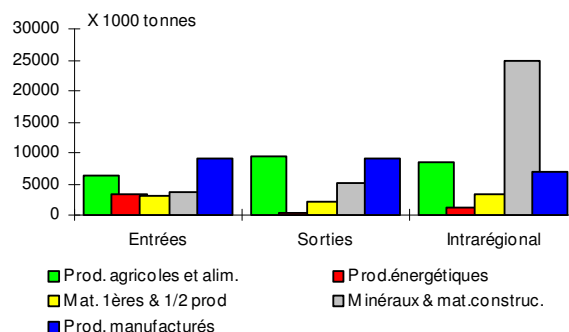
TRAFIC REGIONAL & ECHANGES

Par nature très divers les produits transportés peuvent être regroupés en cinq grandes familles constituées d'après la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.).

Plus abondants en sorties qu'en entrées (9,2 millions de tonnes expédiées pour 6,4 millions de tonnes reçues), les **produits agricoles et alimentaires** (qui comprennent aussi les fourrages et le bois) entrent pour environ 30% dans les trafics d'échanges de la Bourgogne.

PRODUITS TRANSPORTES SELON LA RELATION

	(milliers de tonnes)		
	ENTREES	SORTIES	INTRA REGIONAL
Prod. agricoles et alim.	6417,4	9244,2	8584,2
Produits énergétiques	3298,9	424,7	1221,4
Mat. 1ères & 1/2 produits	3102,5	2131,1	3269,0
Minéraux & mat.construc.	3761,3	5119,9	24721,3
Prod.manufacturés	9048,9	9089,7	7047,5
TOUS PRODUITS	25629,0	26009,6	44843,4



Les **produits manufacturés** (dont automobiles, machines, ainsi que divers produits circulant en lots et groupage) représentent 35% des échanges. Ils sont très équilibrés entre entrées et sorties tant pour les échanges avec les régions que pour les échanges internationaux.

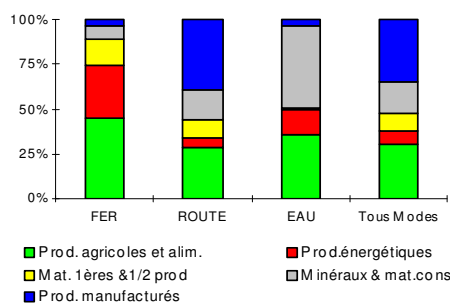
Inversement les **matières premières et demi-produits** (10% des échanges), de même que les produits énergétiques (7,2% des échanges) correspondent majoritairement à des courants d'approvisionnement.

La famille **minéraux et matériaux de construction** (qui représente par ailleurs 53% du trafic intra-régional) est très hétérogène. Elle regroupe des produits élaborés destinés à la construction (ciments, agglomérés, tuiles...) ainsi que des produits bruts (minéraux et terres). Les échanges sont dominés par d'importantes expéditions de granulats vers l'Île de France.

PREPONDERANCE DES TRANSPORTS ROUTIERS

Outre un quasi-monopole sur les mouvements intra-régionaux, le mode routier assure (en tonnages) 86% des échanges avec les régions françaises et l'étranger contre 8% pour le fer et 5% pour la voie d'eau.

La grande polyvalence du transport routier aboutit à une prise en charge des produits épousant la structure générale de la demande de transports alors que les modes fer et eau apparaissent plus spécialisés.



MODE DE TRANSPORT SELON LES PRODUITS EN 2005

	(milliers de tonnes et %)					
	Tonnage tous modes	fer	route	eau	mer & autres	Total %
Prod. agricoles et alim.	15661,6	11,2%	81,0%	5,8%	2,1%	100,0%
Produits énergétiques	3723,6	30,4%	60,0%	9,5%	0,0%	100,0%
Mat. 1ères & 1/2 produits	5233,6	11,3%	83,7%	0,4%	4,6%	100,0%
Minéraux & mat.construc.	8881,1	3,3%	83,3%	13,1%	0,3%	100,0%
Prod. manufacturés	18138,7	0,7%	96,9%	0,5%	1,8%	100,0%
TOUS PRODUITS	51638,6	7,6%	85,7%	4,9%	1,8%	100,0%

BOURGOGNE : 10 ANS DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES -Hors Transit.

(en milliers de tonnes)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Total Entrées	20 997,2	22 334,0	22 802,0	25 168,2	26 594,7	24 383,5	25 704,5	26 451,3	25 793,7	25 629,0
dont Import	2 018,1	2 206,6	2 380,1	2 412,6	2 538,3	2 580,7	2 524,7	2 614,0	2 628,7	2 592,6
Total Sorties	20 352,1	21 354,7	22 699,8	23 224,7	28 740,5	23 589,1	24 416,0	24 880,0	24 317,2	26 009,6
dont Export	2 932,5	3 002,7	3 099,4	3 055,4	3 661,4	3 382,3	3 248,7	3 358,4	3 261,6	3 113,6
Trafic Intra-rég.	44 289,0	42 577,7	36 824,1	41 995,4	44 654,1	40 963,7	46 485,9	41 083,5	44 845,7	44 843,4

DES ECHANGES INTERNATIONAUX TOURNES VERS L'EUROPE

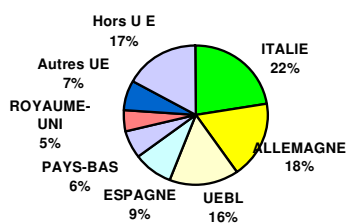
Les **échanges internationaux** de marchandises de la Bourgogne (**5,7 millions de tonnes en 2005**) se concentrent pour 83% d'entre eux sur l'Union Européenne (Europe de 25).

Les échanges effectués avec l'Italie, l'Allemagne et l'Union économique Belgique-Luxembourg représentent ensemble 67% du trafic avec les partenaires européens.

Les échanges internationaux sont assurés principalement par route (67,6%), le fer assurant 14,2% et le maritime 15,2%. On estime dans ce cas que les acheminements terrestres d'accompagnement reviennent à parts égales au fer et à la route.

Avec 2 millions de tonnes échangées les Produits agricoles et alimentaires constituent 36% des échanges internationaux de la Bourgogne en tonnages. Il s'agit pour les 3/4 d'expéditions. L'Italie est la principale destination de ces produits qui sont acheminés pour moitié par trains.

Sauf produits ou négoce particuliers les produits énergétiques (pétrole et charbon) destinés à la Bourgogne étant importés par les régions frontalières ne sont pas comptés ici et figurent parmi les échanges de la Bourgogne avec les régions importatrices.

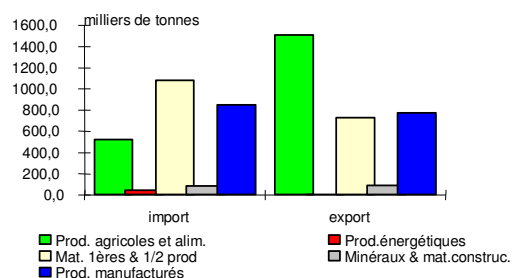


BOURGOGNE-FLUX INTERNATIONAUX EN 2005

(milliers de tonnes)

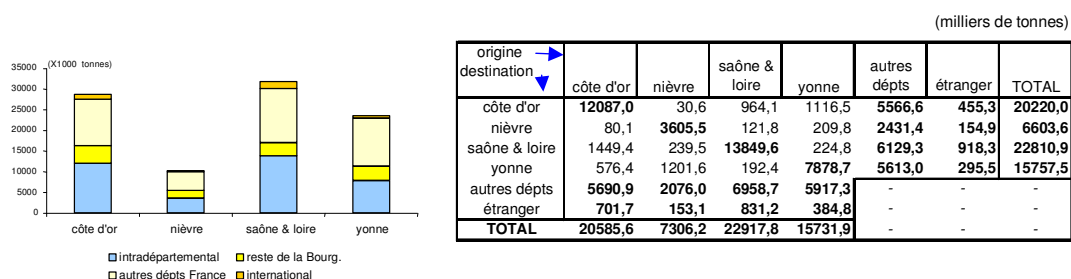
IMPORT		EXPORT		TOTAL	
UEBL	577,4	ITALIE	979,1	ITALIE	1285,9
ALLEMAGNE	553,1	ALLEMAGNE	453,1	ALLEMAGNE	1006,2
ITALIE	306,8	UEBL	316,7	UEBL	894,1
ESPAGNE	232,9	ESPAGNE	276,3	ESPAGNE	509,3
PAYS-BAS	212,1	ROYAUME-UNI	205,7	PAYS-BAS	357,7
SUEDE	87,4	PAYS-BAS	145,6	ROYAUME-UNI	287,1
autres UE	228,7	autres UE	171,5	autres UE	406,1
S/total UE	2198,4	S/total UE	2547,9	S/total UE	4746,4
Autres Pays	394,2	Autres Pays	565,7	Autres Pays	959,9
TOUS PAYS	2592,6	TOUS PAYS	3113,6	TOUS PAYS	5706,3

	import	export	Total
Prod. agricoles et alim.	527,2	1508,8	2036,0
Prod. énergétiques	47,3	7,2	54,4
Mat. 1ères & 1/2 prod	1079,6	730,8	1810,4
Minéraux & mat.constru	85,6	92,2	177,8
Prod. manufacturés	853,0	774,7	1627,7
TOUS PRODUITS	2592,6	3113,6	5706,3



ANNEXE : TRANSPORTS ROUTIERS DES DEPARTEMENTS BOURGUIGNONS

Les transports routiers représentent 91% des marchandises déplacées en 2005 pour les besoins de l'économie régionale (entrées, sorties et trafic au sein de la région). Au sein de la région 85% des tonnages relèvent d'un trafic strictement intradépartemental.



origine destination	côte d'or	nièvre	saône & loire	yonne	autres dépts	étranger	TOTAL
côte d'or	12087,0	30,6	964,1	1116,5	5566,6	455,3	20220,0
nièvre	80,1	3605,5	121,8	209,8	2431,4	154,9	6603,6
saône & loire	1449,4	239,5	13849,6	224,8	6129,3	918,3	22810,9
yonne	576,4	1201,6	192,4	7878,7	5613,0	295,5	15757,5
autres dépts	5690,9	2076,0	6958,7	5917,3	-	-	-
étranger	701,7	153,1	831,2	384,8	-	-	-
TOTAL	20585,6	7306,2	22917,8	15731,9	-	-	-

ORT BOURGOGNE (Association Loi 1901)

Téléphone : 03 80 29 44 89 - Fax : 03 80 29 44 48

e-mail : ORT.SERT.DRE-bourgogne@equipement.gouv.fr
Adresse postale : DRE - 57 rue de Mulhouse - 21033 Dijon Cedex