

# ORT Bourgogne

Bulletin de l'Observatoire Régional des Transports

DRE Equipement Bourgogne - Mai 2008

## Transports de marchandises en Bourgogne

**Les transports de marchandises liés à l'économie de la Bourgogne (entrées, sorties et trafic interne à la région, transit exclu) portent sur près de 100 millions de tonnes (42 % en trafic intra-régional et 58 % pour les échanges).**

### En 2007

- les échanges de la Bourgogne par mode ferroviaire sont en hausse de 2 % pour les expéditions par rapport à 2006 et en baisse de 9 % des approvisionnements (diminution globale de 4 % des échanges).
- le trafic fluvial de produits pondéreux, qui constitue une part importante des tonnages transportés par voies navigables, a été sensible en 2007 aux aléas climatiques (combustibles, sel de déneigement....) et à la géographie des marchés (céréales), d'où une baisse de 14 % des transports fluviaux pour l'ensemble du bassin de la Saône et de 6 % pour l'Yonne.
- les transports routiers qui acheminent encore la majeure partie des échanges, progressent en tonnages à hauteur de 3,5 % des flux avec les régions et de 17 % pour les flux intra-régionaux.

Ces tendances 2007 seront analysées et présentées en détail lorsque tous les chiffres seront consolidés et notamment lorsque seront disponibles les résultats du sondage annuel portant sur l'utilisation des véhicules de transports routiers de marchandises.

En attendant, voici l'observation détaillée des flux 2006, dont les chiffres ne varient pas de manière significative par rapport à 2005, mais qui sont utiles dans une perspective d'étude pluriannuelle.

### LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DE LA BOURGOGNE EN 2006 (Transit non compris)

unité : milliers de tonnes

Nature du trafic	ROUTE		TOTAL ROUTE	FER	FLUVIAL	MER	air & autres	TOUS MODES
	compte d'autrui <sup>1</sup>	compte propre <sup>2</sup>						
<b>Intra-régional</b>	18 468,7	22 212,5	40 681,2	150,4	857,3			41 688,9
FRANCE	17 840,6	3 964,2	21 804,8	2 065,4	740,2			24 610,4
INTERNATIONAL <sup>3</sup>			2 273,6	562,5	4,3	309,2	7,5	3 157,2
<b>TOTAL ENTREES</b>			24 078,5	2 627,9	744,5	309,2	7,5	27 767,6
FRANCE	17 587,4	4 117,4	21 704,8	1 590,4	1 713,6			25 008,8
INTERNATIONAL <sup>3</sup>			2 333,9	266,5	109,0	700,6	15,3	3 425,2
<b>TOTAL SORTIES</b>			24 038,6	1 856,9	1 822,6	700,6	15,3	28 434,0
FRANCE	35 428,0	8 081,6	43 509,6	3 655,8	2 453,8			49 619,3
INTERNATIONAL <sup>3</sup>			4 607,5	829,0	113,3	1 009,8	22,8	6 582,3
<b>TOTAL ENTREES+SORTIES</b>			48 117,1	4 484,8	2 567,1	1 009,8	22,8	56 201,6
<b>ENSEMBLE DU TRAFIC</b>			88 798,3	4 635,2	3 424,4	1 009,8	22,8	97 890,5

source : SES /SITRAM

1-Transports effectués et facturés par des entreprises de transports

2-Transports effectués par des producteurs ou distributeurs avec leurs propres véhicules (ou des véhicules loués y c. avec conducteur) dans le cadre leur activité principale de production ou négoce.

3-La répartition par statut compte propre/compte d'autrui des échanges internationaux n'est pas établie

Sources : Les statistiques présentées proviennent de la base de données SITRAM du Service Economie, statistiques et prospective (MEEDDAT – Secrétariat général-Direction des Affaires Economiques et Internationales). Elle est alimentée par l'enquête permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM) et par des données communiquées par la SNCF, par Voies Navigables de France et par les Douanes.

Renseignements : ORT-Bourgogne, DRE Bourgogne, [www.bourgogne.equipement.gouv.fr](http://www.bourgogne.equipement.gouv.fr) ou [www.statistiques.equipement.gouv.fr](http://www.statistiques.equipement.gouv.fr)

## L'IMPORTANCE DES TRANSPORTS DE PROXIMITE

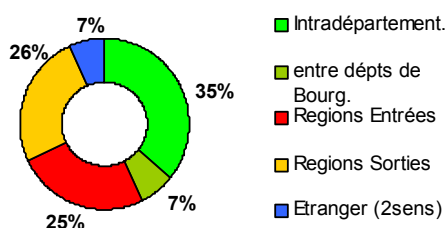
A côté d'échanges effectués à longue distance, une part importante des transports de marchandises porte sur des distances courtes. Ainsi :

- les transports intra-régionaux, soit près de la moitié des tonnages transportés, assurés en majorité par route, sont en réalité pour 86 % d'entre eux strictement intra-départementaux.
- les échanges routiers avec les régions françaises sont pour 49 % d'entre eux effectués avec les 11 départements limitrophes de la Bourgogne.

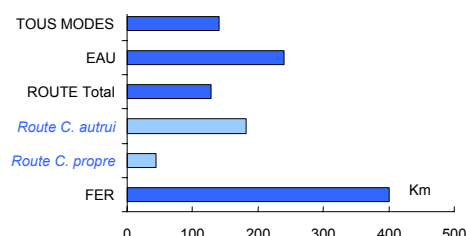
Dans ces conditions, la distance moyenne pour l'ensemble des opérations de transport intéressant la Bourgogne est en 2006 de 147 km (379 km par fer, 231 km par voie d'eau et 135 km par route). Par route la distance moyenne est plus précisément de 180 km lorsque le transport est effectué pour « compte d'autrui » et de 55 km en « compte propre ».

Ces distances moyennes qui masquent de fortes différences selon les produits concernent le suivi d'opérations de transports. Or bien que les échanges en « droiture » soient dominants, le développement des relais de traction ou des passages en entrepôts ou plates-formes à grand rayonnement géographique conduit, pour certains produits, à dissocier les flux de transports observés des échanges économiques de la région. Ceci explique que la distance moyenne observée pour les échanges en transport routier pour compte d'autrui est stable.

REPARTITION DES TRAFICS (EN % DES TONNAGES)  
SELON LEUR ORIGINE ET DESTINATION



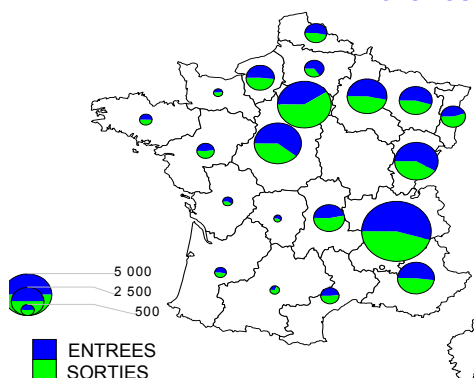
DISTANCES MOYENNES DE TRANSPORT  
(TOUTES RELATIONS)



## FORTE CONCENTRATION GEOGRAPHIQUE DES ECHANGES

Les échanges inter-régionaux se concentrent sur les régions limitrophes: 5 d'entre elles (Rhône-Alpes, Ile de France, Franche-Comté, Centre et Champagne) représentent ensemble 64 % des échanges et elles figurent en permanence parmi ses principaux partenaires tant en entrées qu'en sorties. Le cumul pour les 10 premières régions atteint 87 % des échanges.

ECHANGES TOUS MODES AVEC LES REGIONS SELON LE SENS DU TRAFIC



(milliers de tonnes)

REGION	ENTREES	SORTIES	TOTAL
Rhône-Alpes	6704,3	4638,5	11342,8
Ile-de-France	2796,4	4569,3	7365,6
Franche-Comté	2383,0	2372,7	4755,7
Centre	2142,2	2085,9	4228,0
Champagne-Ard.	2076,9	1947,1	4024,0
Prov.-Alpes-Côte	1989,5	1679,2	3668,8
Lorraine	1078,3	1161,9	2240,2
Auvergne	833,4	1249,0	2082,3
Autres régions	4606,6	5305,3	9911,9
TOTAL	24610,4	25008,8	49619,3

## DES TRAFICS EQUILIBRES ?

Les tonnages Entrées et Sorties toutes origines et destinations en France confondues apparaissent durablement équilibrés : ainsi en 2006, pour une tonne expédiée, il revient 1,02 tonnes. Mais en réalité cet équilibre résulte de compensations entre des déséquilibres ponctuels géographiques, par produits ou par mode qui caractérisent le marché du transport de marchandises.

La recherche systématique par les transporteurs routiers d'un fret d'équilibre destiné à minimiser les parcours à vide contribue à l'équilibre des relations par route surtout avec les régions les plus lointaines. Alors que l'existence de flux d'équilibre est plus rare pour les modes Fer et Eau qui traitent fréquemment des flux massifiés au moyen d'équipements spécialisés (produits pétroliers, céréales ou granulats par exemple).

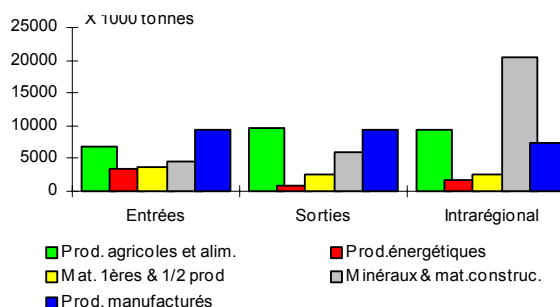
## TRAFIC REGIONAL & ECHANGES

Par nature très divers, les produits transportés peuvent être regroupés en cinq grandes familles constituées d'après la Nomenclature Statistique des Transports (N.S.T.).

Plus abondants en sorties qu'en entrées (9,6 millions de tonnes expédiées pour 6,8 millions de tonnes reçues), les **produits agricoles et alimentaires** (qui comprennent aussi les fourrages et le bois) entrent pour environ 30 % dans les trafics d'échanges de la Bourgogne.

### PRODUITS TRANSPORTES SELON LA RELATION

	(milliers de tonnes)		
	ENTREES	SORTIES	INTRA REGIONAL
Prod. agricoles et alim.	6792,1	9629,6	9466,2
Produits énergétiques	3376,0	879,7	1845,1
Mat. 1ères & 1/2 produits	3680,6	2535,0	2458,1
Minéraux & mat.construc.	4564,9	5991,5	20501,8
Prod. manufacturés	9354,0	9398,2	7417,7
<b>TOUS PRODUITS</b>	<b>27767,6</b>	<b>28434,0</b>	<b>41688,9</b>



Les **produits manufacturés** (dont automobiles, machines, ainsi que divers produits circulant en lots et messagerie) représentent le tiers des échanges. Ils sont très équilibrés entre entrées et sorties tant pour les échanges avec les régions que pour les échanges internationaux.

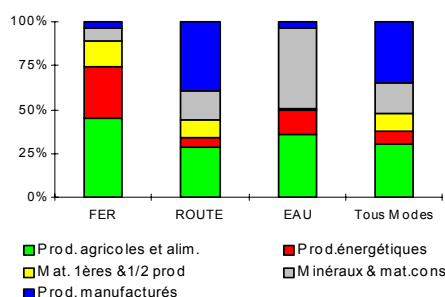
Inversement les **matières premières et demi-produits** (11,1 % des échanges), de même que les produits énergétiques (7,6 % des échanges) correspondent majoritairement à des courants d'approvisionnement.

La famille **minéraux et matériaux de construction** (qui représente par ailleurs 50 % du trafic intra-régional) est très hétérogène. Elle regroupe des produits élaborés destinés à la construction (ciments, agglomérés, tuiles ...) mais surtout des produits bruts (minéraux et terres). Les échanges sont dominés par d'importantes expéditions de granulats vers l'île de France.

## LE PARTAGE MODAL

Le mode de transport par fer assure (en tonnages) 8 % des échanges de la Bourgogne avec les régions françaises et l'étranger, et le mode par voie d'eau en assure 5 % ; le mode routier traite encore 85,6 % des échanges, ainsi que la majeure partie des mouvements intra-régionaux.

Les modes fer et eau concentrent leur activité sur un nombre réduit de produits, tandis que la polyvalence du transport routier aboutit à une prise en charge des produits épousant la structure générale de la demande de transports.



### MODE DE TRANSPORT SELON LES PRODUITS EN 2006

	(milliers de tonnes et %)					
	Tonnage tous modes	fer	route	voie navigable	mer & autre	Total %
Prod agri et alim.	16421,7	8,0%	85,2%	4,4%	2,4%	100,0%
Produits énergétiques	4255,7	29,6%	60,8%	9,6%	0,0%	100,0%
Mat.1ères &1/2 prod.	6215,6	19,7%	75,6%	0,5%	4,2%	100,0%
Minéraux & mat. constr.	10556,3	5,3%	82,1%	12,3%	0,4%	100,0%
Machines,véhic et autres p	18752,2	0,7%	96,9%	0,6%	1,8%	100,0%
<b>TOUS PRODUITS</b>	<b>56201,6</b>	<b>8,0%</b>	<b>85,6%</b>	<b>4,6%</b>	<b>1,8%</b>	<b>100,0%</b>

## BOURGOGNE : 10 ANS DE TRANSPORT DE MARCHANDISES – hors transit.

(en milliers de tonnes)

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total entrées	22 334,0	22 802,0	25 168,2	26 594,7	24 383,5	25 704,5	26 451,3	25 793,7	25 629,0	27 767,6
dont Import	2 206,6	2 380,1	2 412,6	2 538,3	2 580,7	2 524,7	2 614,0	2 628,7	2 592,6	3 157,2
Total sorties	21 354,7	22 699,8	23 224,7	28 740,5	23 589,1	24 416,0	24 880,0	24 317,2	26 009,6	28 434,0
dont Export	3 002,7	3 099,4	3 055,4	3 661,4	3 382,3	3 248,7	3 358,4	3 261,6	3 113,6	3 425,2
<b>TOUS TRAFICS</b>	<b>86 266,4</b>	<b>82 325,9</b>	<b>90 388,4</b>	<b>99 989,3</b>	<b>88 936,3</b>	<b>96 606,5</b>	<b>92 414,9</b>	<b>94 956,6</b>	<b>96 482,1</b>	<b>97 890,5</b>

## DES ECHANGES INTERNATIONAUX TOURNES VERS L'EUROPE

Les **échanges internationaux** de marchandises de la Bourgogne (**6,6 millions de tonnes en 2006**) se concentrent pour 83 % d'entre eux sur l'Union Européenne (Europe de 25).

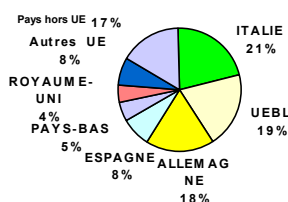
Les échanges effectués avec l'Italie, l'Allemagne et l'Union économique Belgique-Luxembourg représentent ensemble 67% du trafic avec les partenaires européens.

Les échanges internationaux sont **assurés par le fer à hauteur de 14,2 % et par le maritime à 15,2 %** (on estime dans ce cas que les acheminements terrestres d'accompagnement reviennent à parts égales au fer et à la route), la route ayant encore 67,6 % de l'activité.

Avec 2,1 millions de tonnes échangées les Produits agricoles et alimentaires constituent la 33 % des échanges internationaux de la Bourgogne en tonnages. Il s'agit pour les 3/4 d'expéditions. L'Italie est la principale destination de ces produits qui ont été acheminés principalement (75 %) par route en 2006.

Sauf produits ou négoce particuliers les produits énergétiques (pétrole et charbon) destinés à la Bourgogne étant importés par les régions frontalières ne sont pas comptés ici et figurent parmi les échanges de la Bourgogne avec les régions importatrices

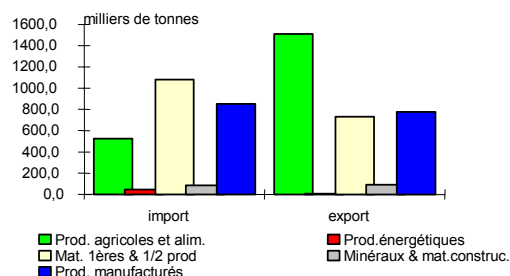
(milliers de tonnes)



### BOURGOGNE-FLUX INTERNATIONAUX EN 2006

(milliers de tonnes)

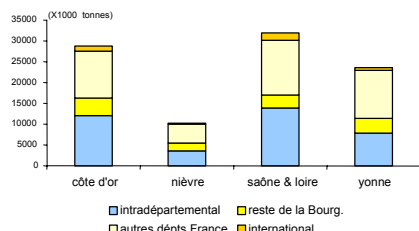
	IMPORT	EXPORT	TOTAL
Prod. agricoles et alim.	570,0	1594,6	2164,6
Prod.énergétiques	52,3	1,9	54,2
Mat. 1ères &1/2 prod	1507,1	828,7	2335,8
Minéraux & mat.constr.	94,2	97,1	191,3
Prod. manufacturés	933,7	902,7	1836,4
<b>TOUS PRODUITS</b>	<b>3157,2</b>	<b>3425,2</b>	<b>6582,3</b>



### ANNEXE : TRAFICS DANS LES DEPARTEMENTS BOURGUIGNONS

Au sein de la région Bourgogne, 86 % des tonnages transportés par la route relèvent d'un trafic strictement intra-départemental.

(milliers de tonnes)



origine destination	Côte d'or	Nièvre	Saône & Loire	Yonne	Bourgogne	autres dépts	étranger	TOTAL
Côte d'or	12277,2	56,3	974,5	502,5	13810,5	5697,2	483,4	19991,1
Nièvre	80,0	5192,4	216,7	302,0	5791,2	2453,4	271,3	8515,9
Saône & Loire	1445,3	471,7	10107,0	200,4	12224,3	8940,0	1034,5	22198,9
Yonne	484,5	810,6	111,4	7448,7	8855,2	4714,2	544,6	14114,1
Bourgogne	14286,9	6531,0	11409,6	8453,6	40681,2	21804,8	2333,9	64819,9
autres dépts	6265,7	3342,0	6868,6	5228,5	21704,8	-	-	-
étranger	835,9	174,4	858,9	404,5	2273,6	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>21388,6</b>	<b>10047,4</b>	<b>19137,0</b>	<b>14086,6</b>	<b>64659,6</b>	-	-	-

### ORT BOURGOGNE (Association Loi 1901)

Téléphone : 03 80 29 44 89 - Fax : 03 80 29 44 48

e-mail : ORT.SERT.DRE-bourgogne@developpement-durable.gouv.fr

Adresse postale : DRE-57 rue de Mulhouse 21 033 Dijon Cedex