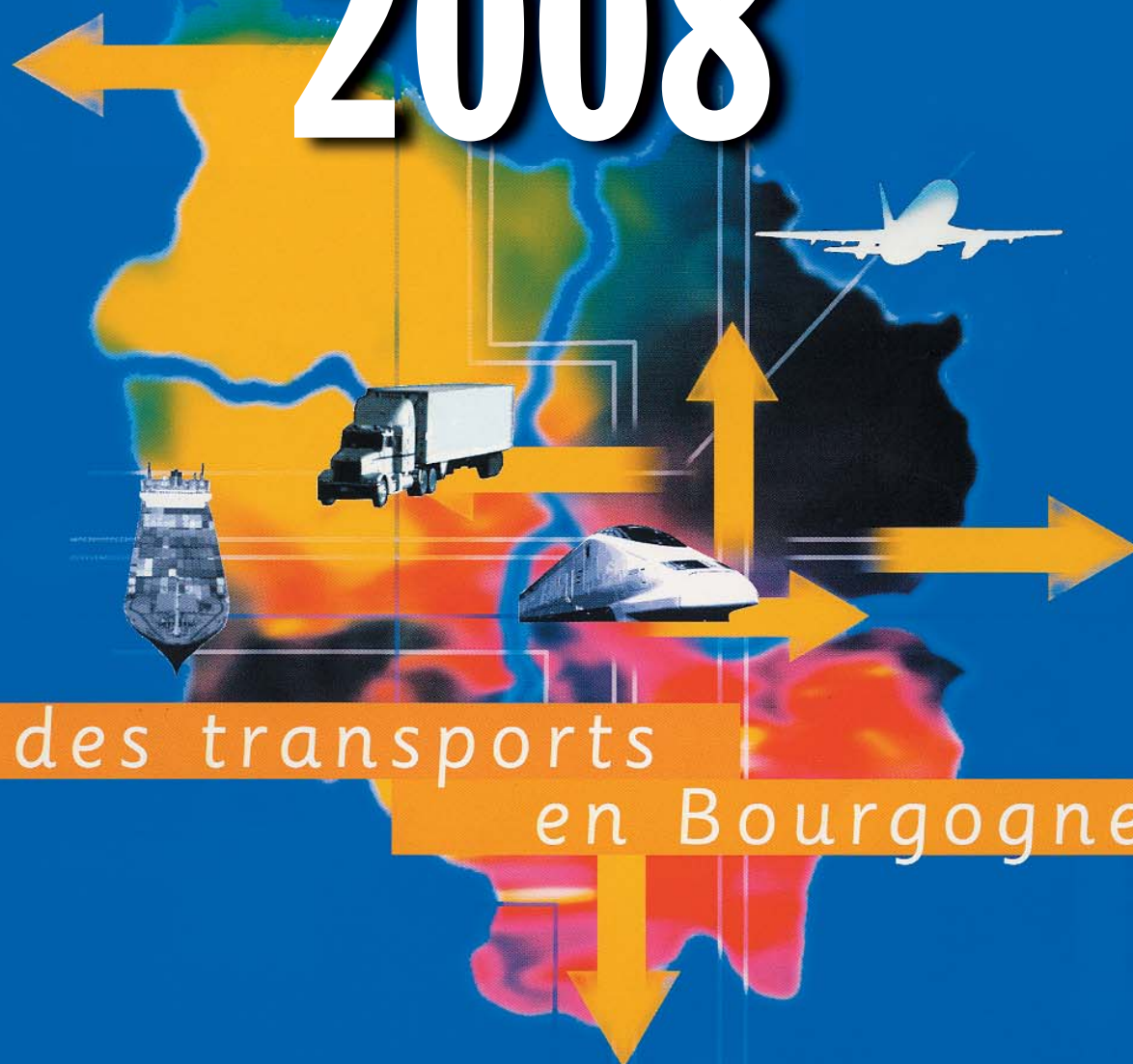


ATLAS 2008



des transports
en Bourgogne



ORT Bourgogne

Occupant une position centrale par rapport aux grands pôles de développement français et ouest-européens, la Bourgogne est un lieu de passage essentiel, où les grands couloirs d'échanges nationaux et européens, tant en voyageurs qu'en marchandises, se croisent via un important réseau d'infrastructures de transport : 1031 km d'autoroutes et routes nationales, 2 096 km de voies ferrées et 996 km de voies navigables dont plus de deux tiers à dominante touristique.

La Bourgogne relie notamment :

- les deux premières régions économiques françaises (Ile de France et Rhône Alpes), ;
- l'Est et le Nord-Est de la France à la façade Atlantique ;
- l'Europe du Nord (Grande Bretagne, Bénélux, Allemagne) à la Méditerranée (Italie, Espagne) ;
- l'Ouest de la France à l'Europe centrale.

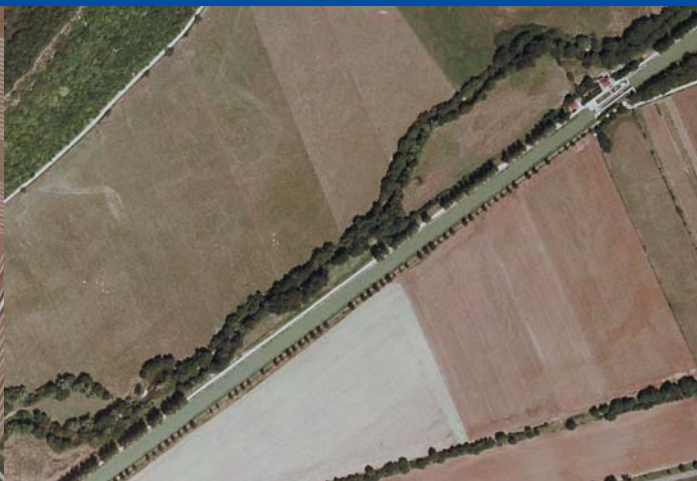
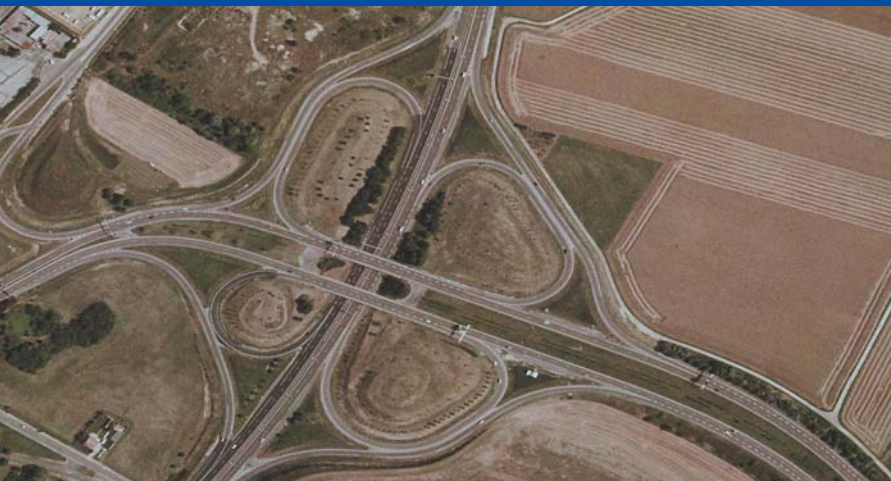
Par une volonté affirmée de promouvoir le développement durable selon ses trois exigences : économique, sociale et environnementale, la direction régionale de l'Équipement travaille pour une amélioration de l'offre de transport qui soit respectueuse de l'aménagement des territoires traversés et des efforts en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre ; le développement des moyens de transport alternatifs à la route est la première priorité.

Partie I : les infrastructures de transport en Bourgogne..... page 6

Partie II : les trafics et flux de transport en Bourgognepage 13

Partie III : les entreprises de transport en Bourgogne page 24

Partie I : les infrastructures de Transport en Bourgogne

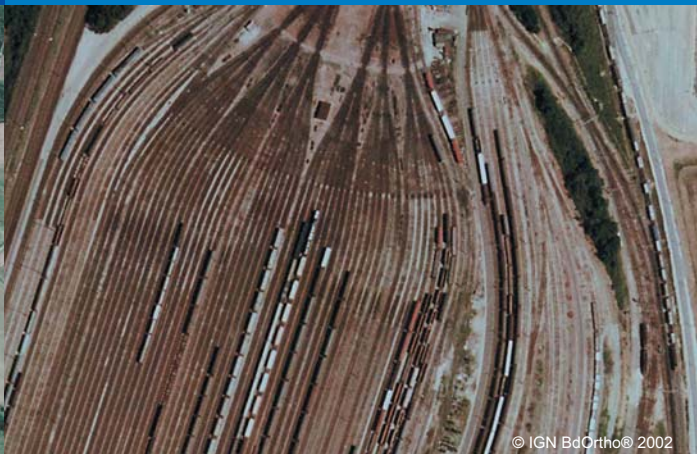


Située au seuil des trois grands bassins versants de la Loire, de la Seine et du Rhône ainsi qu'à l'interface des deux premières régions françaises Île-de-France et Rhône-Alpes, la Bourgogne a, de tous temps, été un lieu d'échanges et de transit entre le Nord (Grande-Bretagne, Benelux, Allemagne...) et le Sud (Italie, Espagne...).

Elle est de ce fait traversée par des réseaux de transport structurants.

Sommaire :

- Les infrastructures structurantes de la région
- Le réseau routier principal
- Les infrastructures ferroviaires
- Les voies navigables
- Les aérodrômes publics
- Les plates-formes logistiques publiques



© IGN BdOrtho® 2002

LES INFRASTRUCTURES STRUCTURANTES de la région



DRE 10-03-2008 - Reproduction interdite pour tout utilisateur extérieur au MEEDDAT

Source : © IGN BdCarto® 2006

LE RESEAU ROUTIER PRINCIPAL



La Bourgogne est traversée et desservie par un réseau dense constitué de 584 km d'autoroutes concédées et de 447 km d'autoroutes et routes nationales structurantes gérées directement par les services de l'Etat (source SETRA 2008). Ces voies écoulent principalement des trafics de transit nationaux et européens ainsi que des trafics locaux, notamment au droit des agglomérations. Depuis le transfert du réseau routier national d'intérêt local en 2006, les départements gèrent 20 397 km de voies départementales.



LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES



La Bourgogne est dotée d'un linéaire important de voies ferrées (2 096 km) dont environ 1 500 km ouverts au service voyageurs. Le réseau principal comporte, outre la Ligne à Grande Vitesse Paris-Lyon et son raccordement vers Dijon, les 5 branches de l'étoile ferroviaire de Dijon, la ligne Paris - Nevers - Clermont-Ferrand et la ligne transversale Chagny-Nevers. Le reste du réseau comporte des lignes voyageurs également ouvertes au fret ainsi que 500 km de lignes réservées au fret. La redynamisation de ces dernières par un opérateur ferroviaire de proximité constitue l'objectif de l'association Profer-Morvan constituée en 2007.

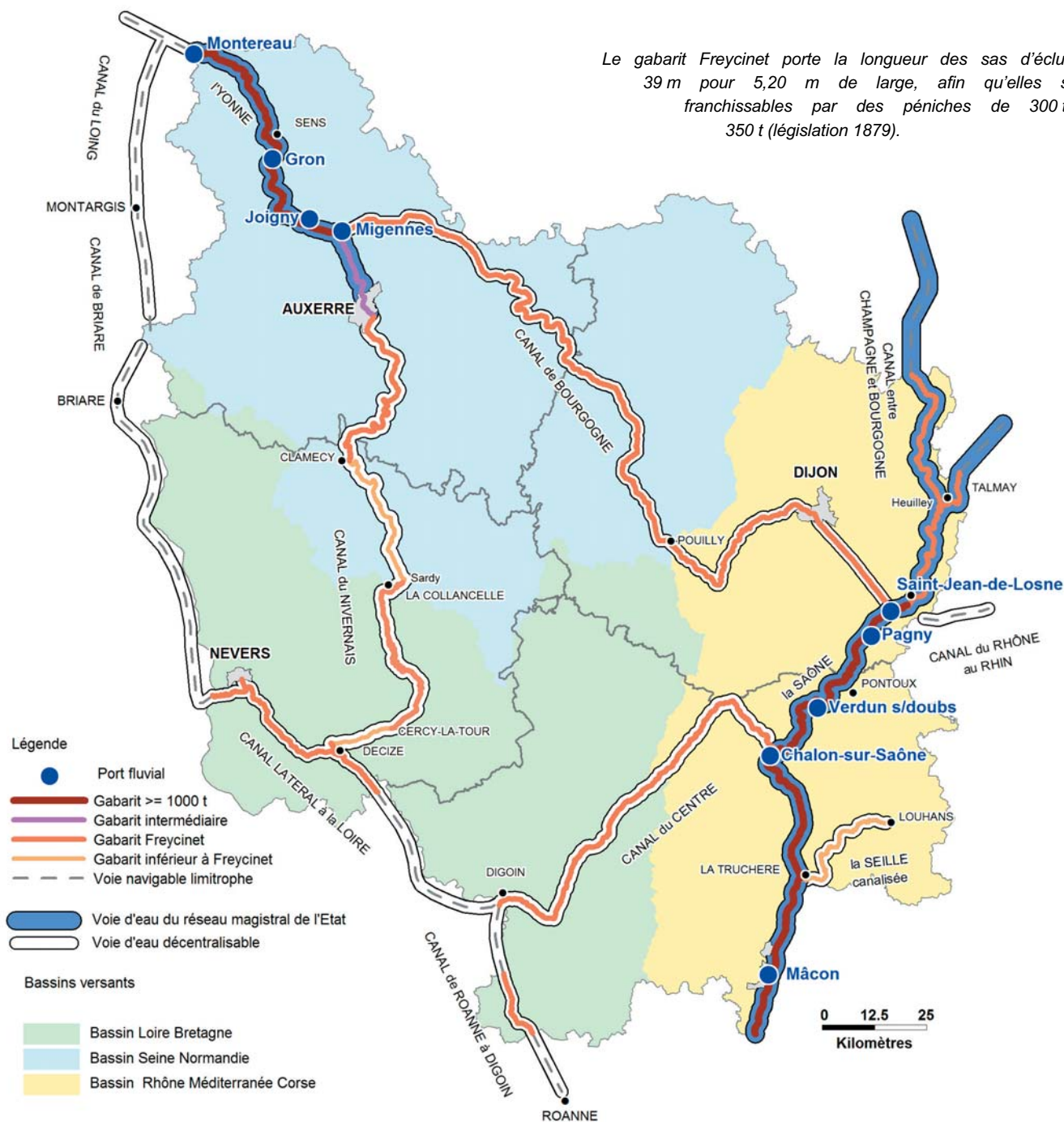


LES VOIES NAVIGABLES



Le réseau bourguignon comporte plus de 1 000 km de voies navigables aux caractéristiques diverses dont une partie est exploitée désormais essentiellement pour le tourisme. Le réseau à grand gabarit correspond à la Saône à l'aval de St Jean-de-Losne (accessible aux unités de 2 000 t ou 4 000 t en convoi). L'Yonne navigable est progressivement aménagée à moyen gabarit (1 000 t). Le reste du réseau relève du gabarit Freycinet, voire inférieur (section centrale du canal du Nivernais).

Le gabarit Freycinet porte la longueur des sas d'écluse à 39 m pour 5,20 m de large, afin qu'elles soient franchissables par des péniches de 300 t ou 350 t (législation 1879).



LES AERODROMES PUBLICS



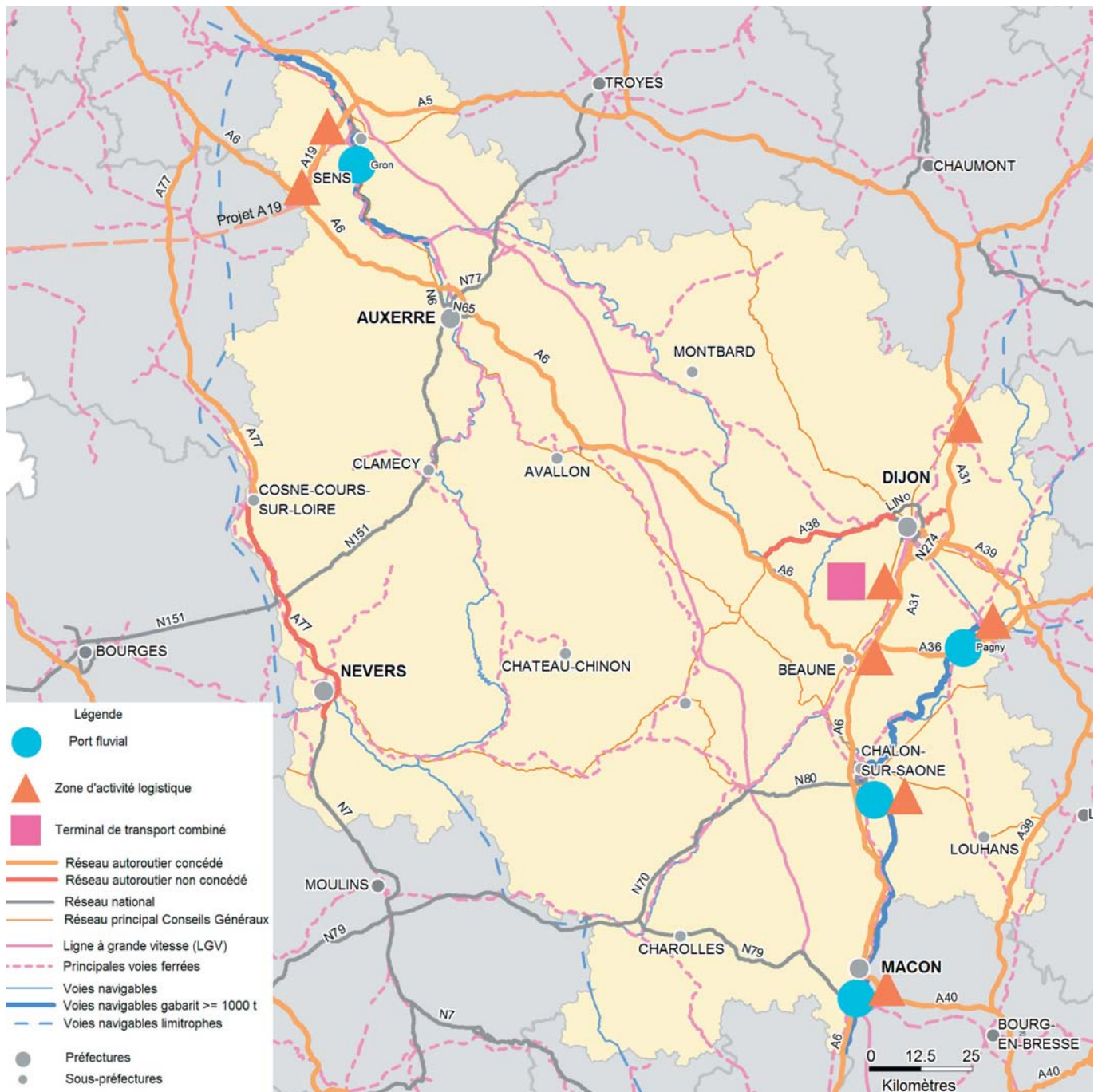
La proximité des aéroports de Paris (Roissy-Charles de Gaulle et Orly) et de Lyon Saint-Exupéry et leur bonne accessibilité concurrencent la viabilité d'une desserte aérienne locale régulière.

Actuellement il n'existe aucune ligne régulière de voyageurs à l'exception de relations avec la Corse en saison. Un projet de relance des activités comportant des aménagements préalables sur l'aéroport de Dijon Longvic est en cours qui associe la CCI de Dijon et les collectivités territoriales (conseil régional, conseil général et communauté du Grand Dijon).

L'aérodrome de Dijon-Longvic appartient au Ministère de la Défense. Son affectation principale est militaire (l'armée de l'air). Il existe toutefois une activité civile dont l'exploitation est confiée à la CCI de Dijon par le biais d'une concession d'outillage public.



LES PLATES-FORMES LOGISTIQUES PUBLIQUES



DRE 10-03-2008 - Reproduction interdite pour tout utilisateur extérieur au MEEDDAT

Source : © IGN BdCarto® 2006

La Bourgogne présente des infrastructures et des sites favorables au développement de la multimodalité (offre simultanée de plusieurs modes) sur des sites publics.

En Val de Saône, les ports de Mâcon, Chalon-sur-Saône et Pagny constituent des sites publics trimodaux (route, eau, fer) dédiés principalement à des fonctions de transfert de charges complétées aux abords de fonctions de stockage ou de logistique. Au Nord de la région, l'aménagement du port de Sens/Gron préfigure également un site multimodal.

Par ailleurs, l'évolution attendue du marché de la logistique conduit à l'apparition de zones d'activité d'initiative publique destinées à accueillir des entrepôts et des plates-formes logistiques privées souvent d'origine exogène.

La cartographie de ces sites ne doit pas occulter la présence d'implantations diffuses provenant de firmes locales.

Partie II : les trafics et flux de Transport en Bourgogne



En raison de sa position par rapport aux grands pôles générateurs de trafic et aux grands axes de communication la Bourgogne est traversée par des flux importants de voyageurs et de fret.

Sommaire :

- La circulation routière
- Le trafic ferroviaire SNCF
- Les transports de personnes par autobus et autocars
- Les périmètres de transport urbain au 01.01.2008
- Les trafics sur les voies navigables
- Les échanges de marchandises



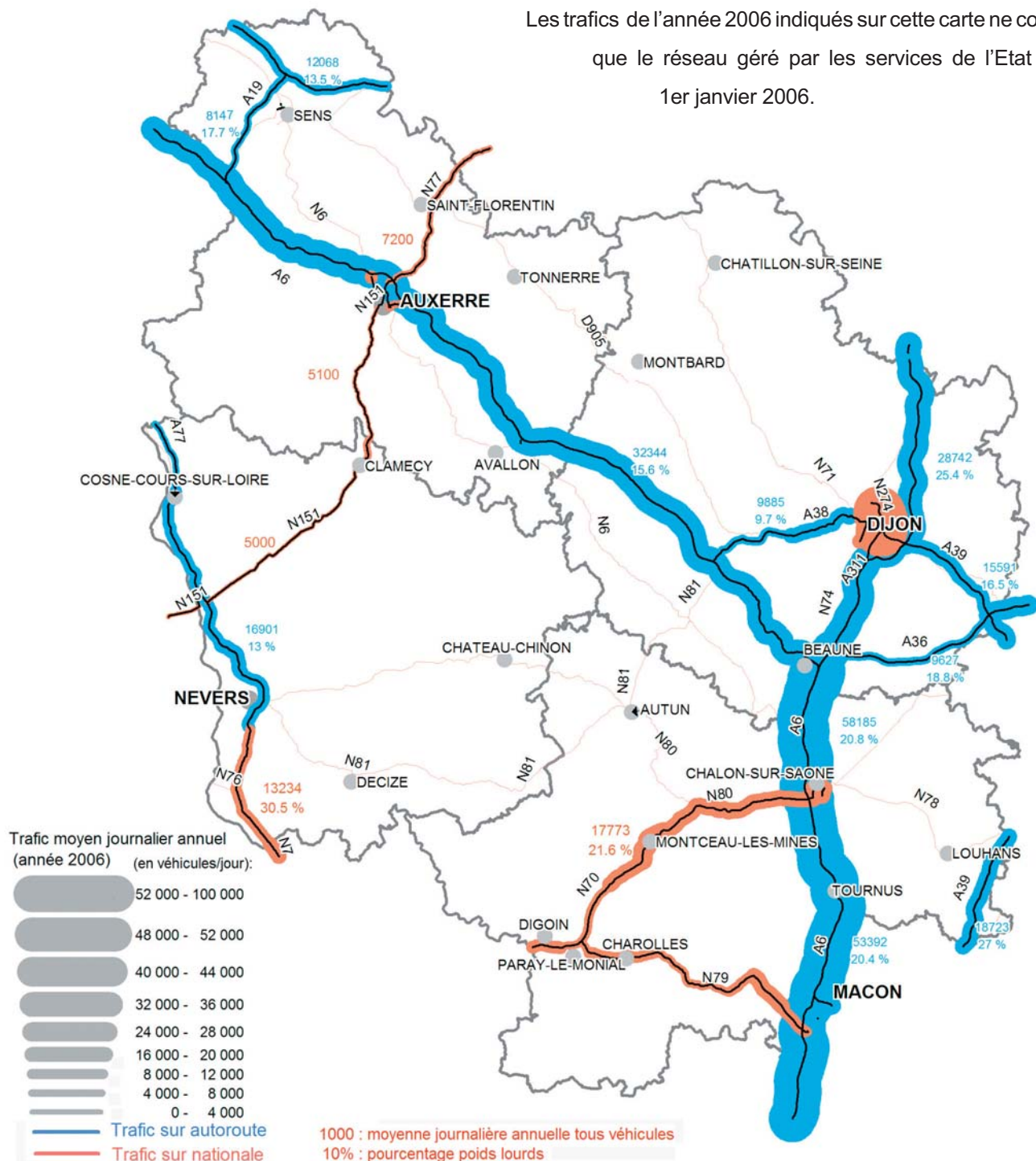
LA CIRCULATION ROUTIERE



Le trafic se concentre sur les autoroutes traversant la région, en particulier sur les autoroutes A6 et A31 convergeant vers Beaune. La moyenne journalière annuelle (MJA) masque l'importance des pointes de trafics supportées par le réseau à l'occasion des grandes migrations touristiques.

La part des poids lourds dans le trafic général est de 15 % sur A6 au Nord de Beaune, de 20 % au Sud de Beaune. Elle atteint 25 % sur A31 et sur la RCEA (Route Centre Europe Atlantique).

Les trafics de l'année 2006 indiqués sur cette carte ne concernent que le réseau géré par les services de l'Etat après le 1er janvier 2006.



DRE 20-02-2008 - Reproduction interdite pour tout utilisateur extérieur au MEEDDAT

Sources : site SIRNET du SETRA 2006 - © IGN BdCarto® 2006
 Etude Troyes-Auxerre-Bourges

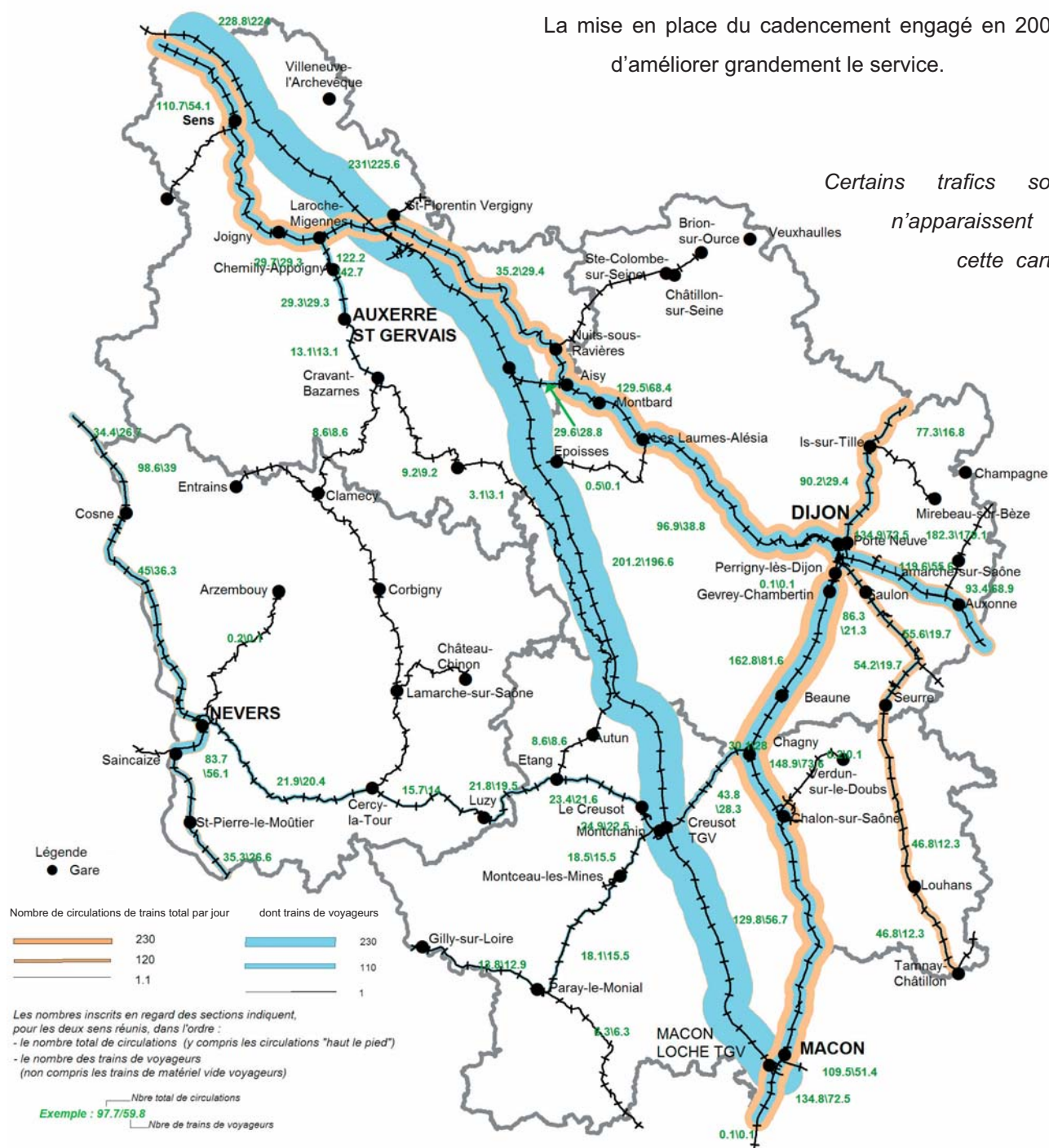
LE TRAFIC FERROVIAIRE



Le trafic ferroviaire apprécié ici (données 2007) par le nombre quotidien de circulations se concentre, comme pour la route, sur les grands axes Nord-Sud. Mise à part la LGV dédiée aux voyageurs, la répartition des circulations entre les trains de voyageurs et les trains de fret traduit la vocation et la spécificité des lignes : présence significative des services voyageurs sur les axes principaux ; importance du transit fret sur les relations interrégionales vers Paris, Lyon, Nancy et l'Italie via la Bresse.

La mise en place du cadencement engagé en 2008, permet d'améliorer grandement le service.

Certains trafics sous-traités n'apparaissent pas sur cette carte.



LES TRANSPORTS DE PERSONNES PAR AUTOBUS ET AUTOCARS

Transports Collectifs Non Urbains en 2006

Le Département est l'autorité organisatrice des transports collectifs routiers non urbains (TCNU) à l'exception des services TER opérés sur route par la Région. Ces TCNU sont des services réguliers ordinaires (SRO), des services organisés à titre principal pour les scolaires (SATPS) ou encore des services à la demande (SALD).

L'exécution des services est confiée par les départements à des entreprises de transports routiers de voyageurs dans le cadre d'un conventionnement.

	Côte d'Or	Nièvre	Saône-et-Loire	Yonne
Exploitants SRO	5 (1)	9 (2)	7	8
Km SRO	3 006	1 094 (2)	2 655	nr
Exploitants SATPS	45	74	45	69
Km SATPS	3 691	3 716	3 200	nr
Elèves quotidiens	32 595	11 759	24 635	24 722
dont SRO	6 381	1 411	5 120	3 054
dont SATPS	17 643	9 820	18 951	21 534
dont SNCF	1 155	491	886	93

Source : CERTU/MEEDDAT

(1) en 2005 (2) en 2003



Transports collectifs urbains en 2006

Des transports urbains desservent les 8 principales agglomérations de Bourgogne.

Plus de 40 % de la population régionale est desservi par un transport urbain.

AOTU	Com-munes du PTU	Com-munes desservies	Population desservie	Nom-bre de lignes	Lon-gueur des lignes	Total des places km offertes (milliers)	Nombre de voya-ges par habitant du PTU
Le Grand Dijon	22	22	248 071	28	260	1 245 552	139
Beaune	54	1	22 916	4	62	nr	11
Nevers	10	9	72 672	14	152	150 819	40
Chalon-sur-Saône	38	38	107 301	22	345	178 582	38
Mâcon	25	25	65 623	15	89	68 214	40
Le Creusot-Montceau	16	15	94 050	26	307	nr	22
Auxerre	19	4	49 836	10	113	81 987	25
Sens	8	8	41 792	17	194	68 175	18

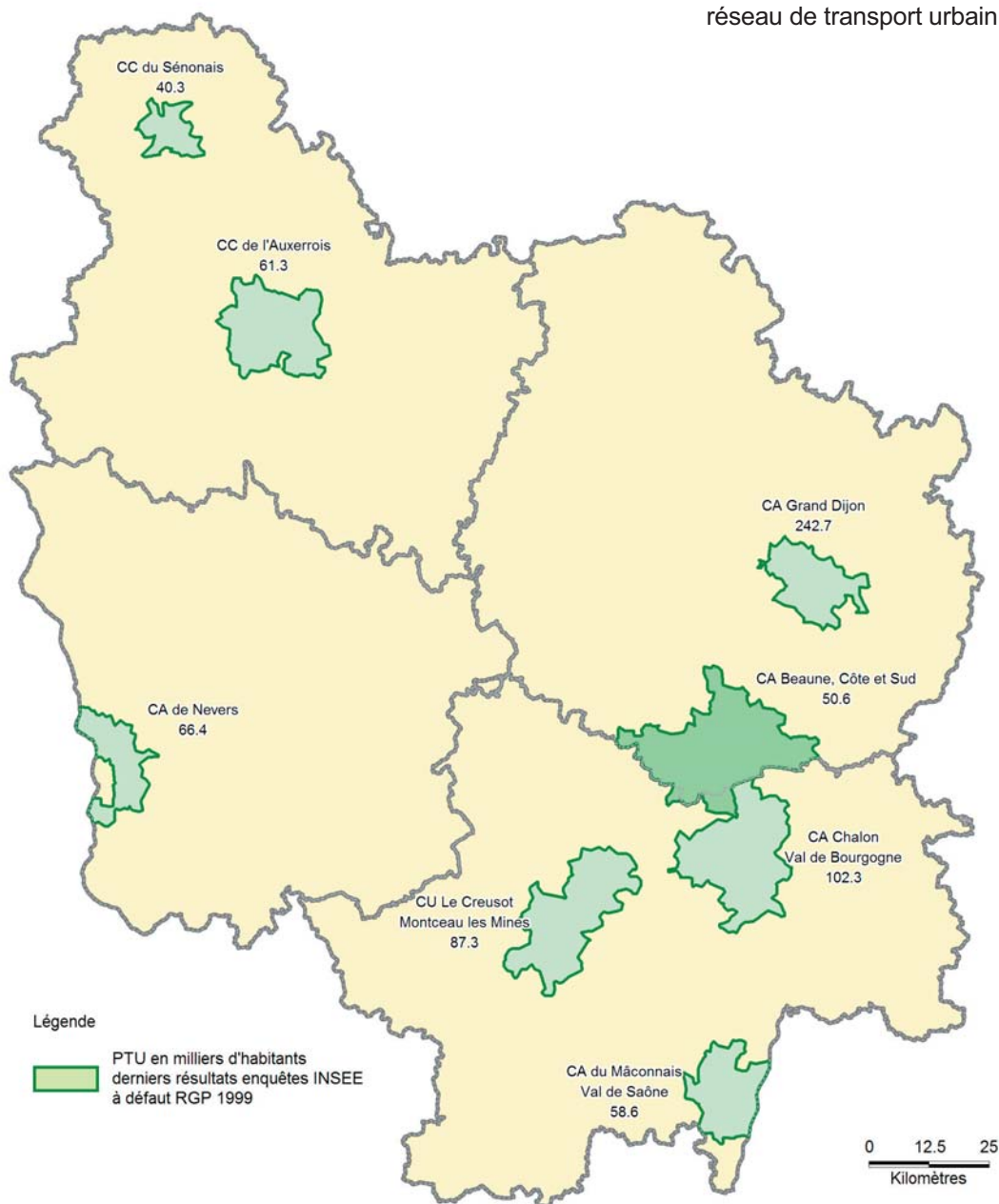
Source : CERTU/MEEDDAT

LES PERIMETRES DE TRANSPORTS URBAINS



Le périmètre des transports urbains délimite une zone dans laquelle sont organisés des transports urbains de personnes. Des PTU sont constitués pour les principales agglomérations de Bourgogne ainsi que pour quelques communes ou groupements de communes. Au total ils couvrent 8 % du territoire et 44 % de la population régionale.

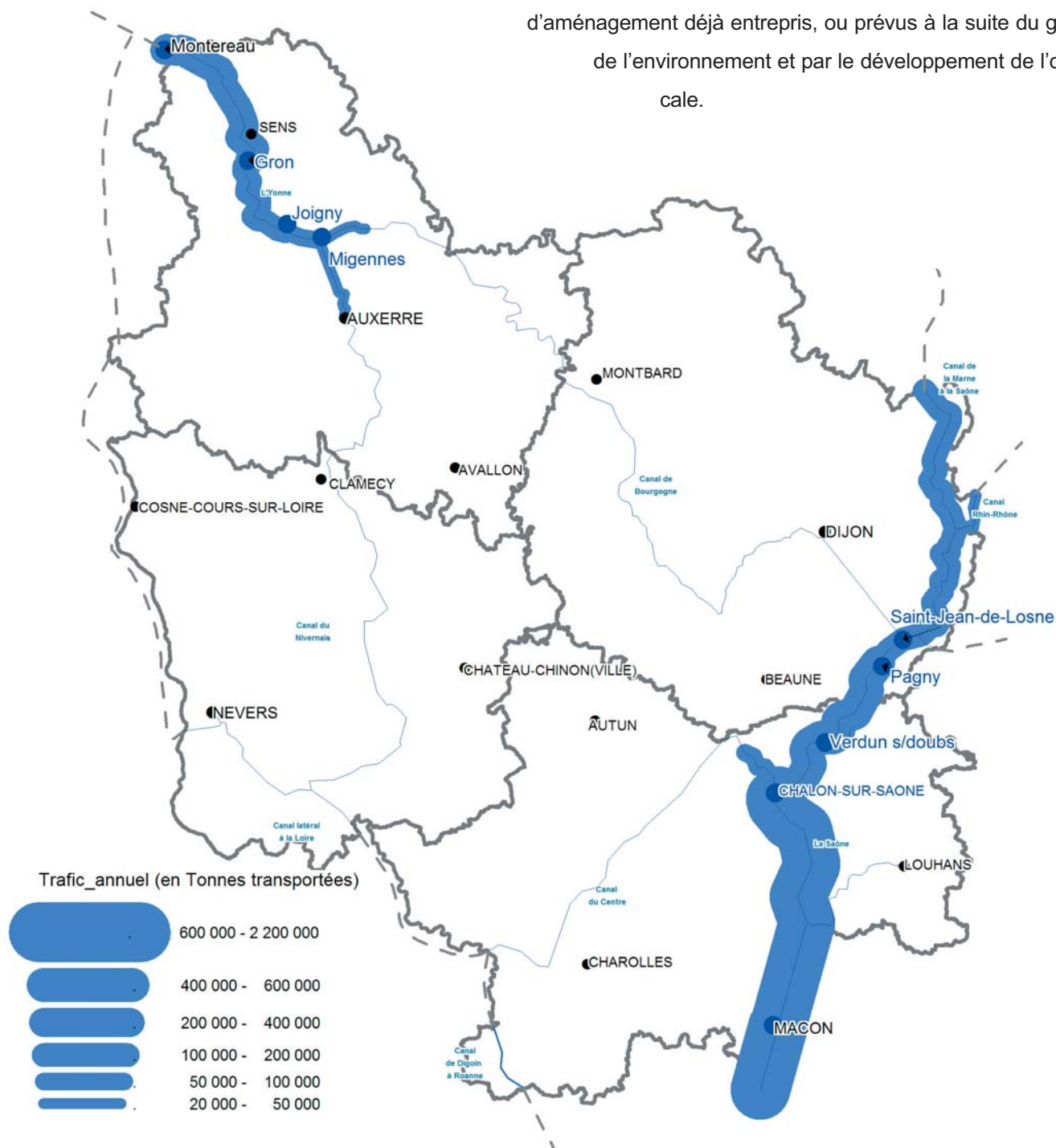
Le périmètre des transports urbains couvre automatiquement le périmètre des communautés d'agglomérations mais ne correspond pas forcément au périmètre couvert par un réseau de transport urbain.



LE TRAFIC DE MARCHANDISES SUR LES VOIES NAVIGABLES



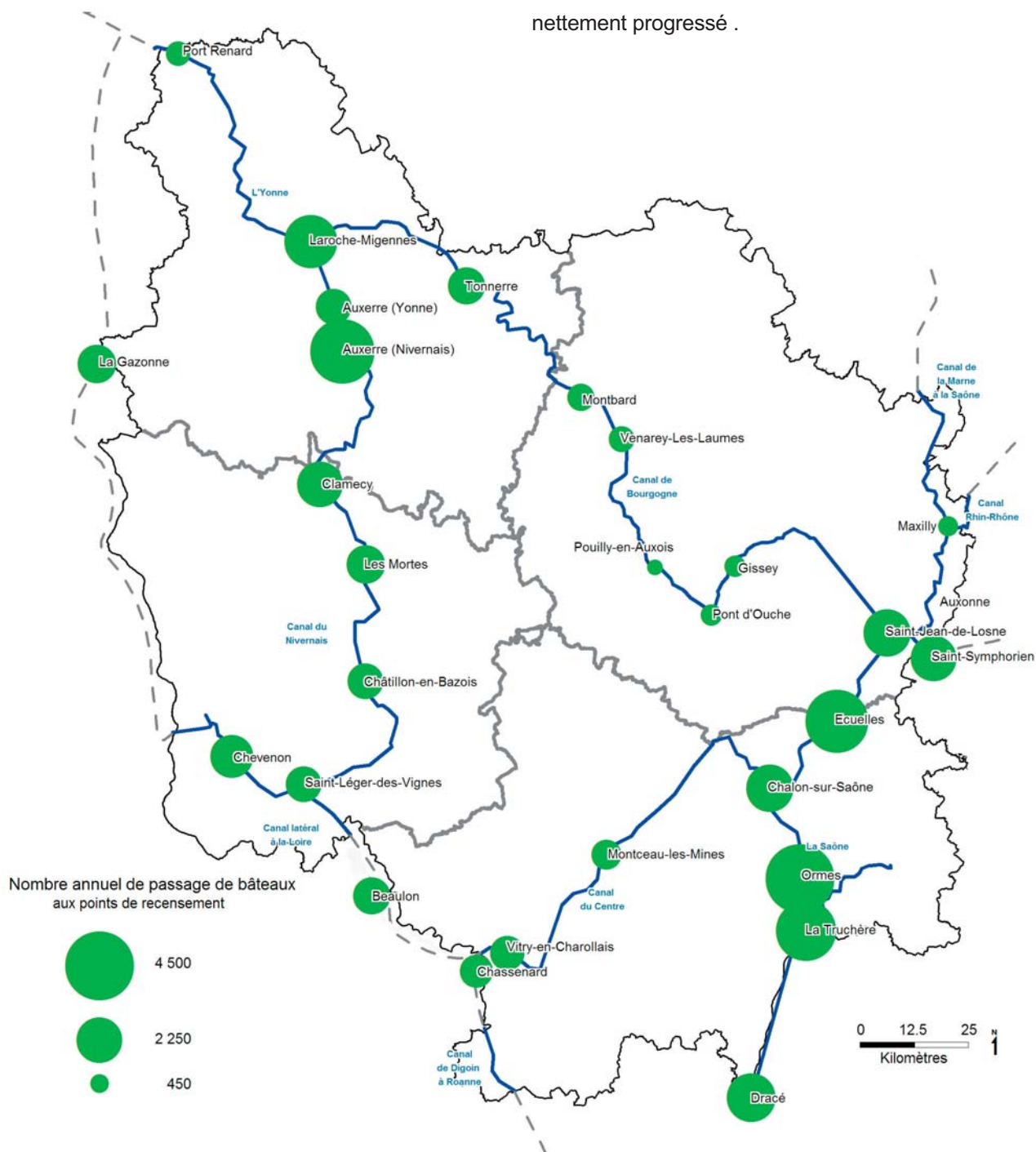
Le trafic fluvial de marchandises est concentré très majoritairement sur la Saône à grand gabarit, principalement à partir des ports de Pagny, Chalon-sur-Saône et Mâcon en relation avec le Rhône et la Méditerranée et dans une moindre mesure sur la rivière Yonne aux limites de l'Ile-de-France vers Paris Rouen et Le Havre. Au Nord de St-Jean-de-Losne un trafic plus modeste inter-bassins s'opère de et vers le Rhin et la Moselle. Les perspectives de développement du trafic s'appuient sur les travaux d'équipement et d'aménagement déjà entrepris, ou prévus à la suite du grenelle de l'environnement et par le développement de l'offre de cale.



LE TRAFIC DE PLAISANCE SUR LES VOIES NAVIGABLES



A cheval sur les trois bassins, la région Bourgogne bénéficie d'un important réseau de voies navigables qui constitue un véritable atout de développement. Le trafic de plaisance s'exerce sur l'ensemble du réseau et la Bourgogne est la 2ème région de France pour sa flotte de coques de plaisance. En dehors du réseau à grand gabarit, la fréquentation est majoritairement touristique. S'agissant de la clientèle étrangère, en particulier de la population européenne, la demande a nettement progressé.



LES ECHANGES DE MARCHANDISES DE LA BOURGOGNE AVEC LES REGIONS tous modes (hors transit)

En 2006, les transports liés à l'économie de la Bourgogne (entrées, sorties et trafic interne à la région, transit exclu) portent sur 98 millions de tonnes dont 42 millions de tonnes de trafic intra-régional, 50 millions de tonnes d'échanges avec les régions françaises et 6,6 millions de tonnes d'échanges internationaux. Les flux intra-régionaux sont très essentiellement effectués au sein de chacun des départements tandis que plus de 40 % des flux inter-régionaux se concentrent sur les départements limitrophes de la Bourgogne.

La route assure l'intégralité des trafics intra-régionaux et une bonne part des échanges avec les autres régions et l'étranger.

Les modes fer et eau correspondent essentiellement au transport à longue distance de produits massifiants (produits énergétiques, granulats, produits agricoles de base...).

Pour faire face au défi que représente l'augmentation des coûts de l'énergie et la réduction d'émission des gaz à effet de serre, le gouvernement a fixé, à la suite du Grenelle de l'environnement, l'objectif d'atteindre une croissance de 25 % de la part de marché du fret non routier d'ici 2012.

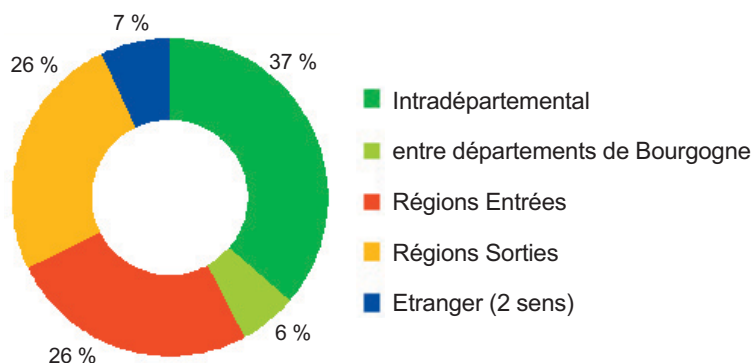
Le trafic fluvial s'est récemment développé et diversifié par un trafic de conteneurs et un trafic en fluvio-maritime.

NATURE DU TRAFIC	Entrées (x 1000 t)	Sorties (x 1000 t)	Intra- régional (x 1000 t)
Produits agricoles et animaux vivants	2 372	5 498	4 728
Denrées alimentaires et fourrages	3 849	3 913	3 306
Combustibles minéraux et solides	456	171	1
Produits pétroliers	2 866	1 673	876
Minerais et déchets pour la métallurgie	187	392	252
Produits métallurgiques	748	397	482
Minéraux bruts et manufacturés et matériaux de construction	4 470	20 501	5 894
Engrais	550	1 155	249
Produits chimiques	686	513	722
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	8 420	7 417	8 495
TOTAL	24 610	25 008	41 688

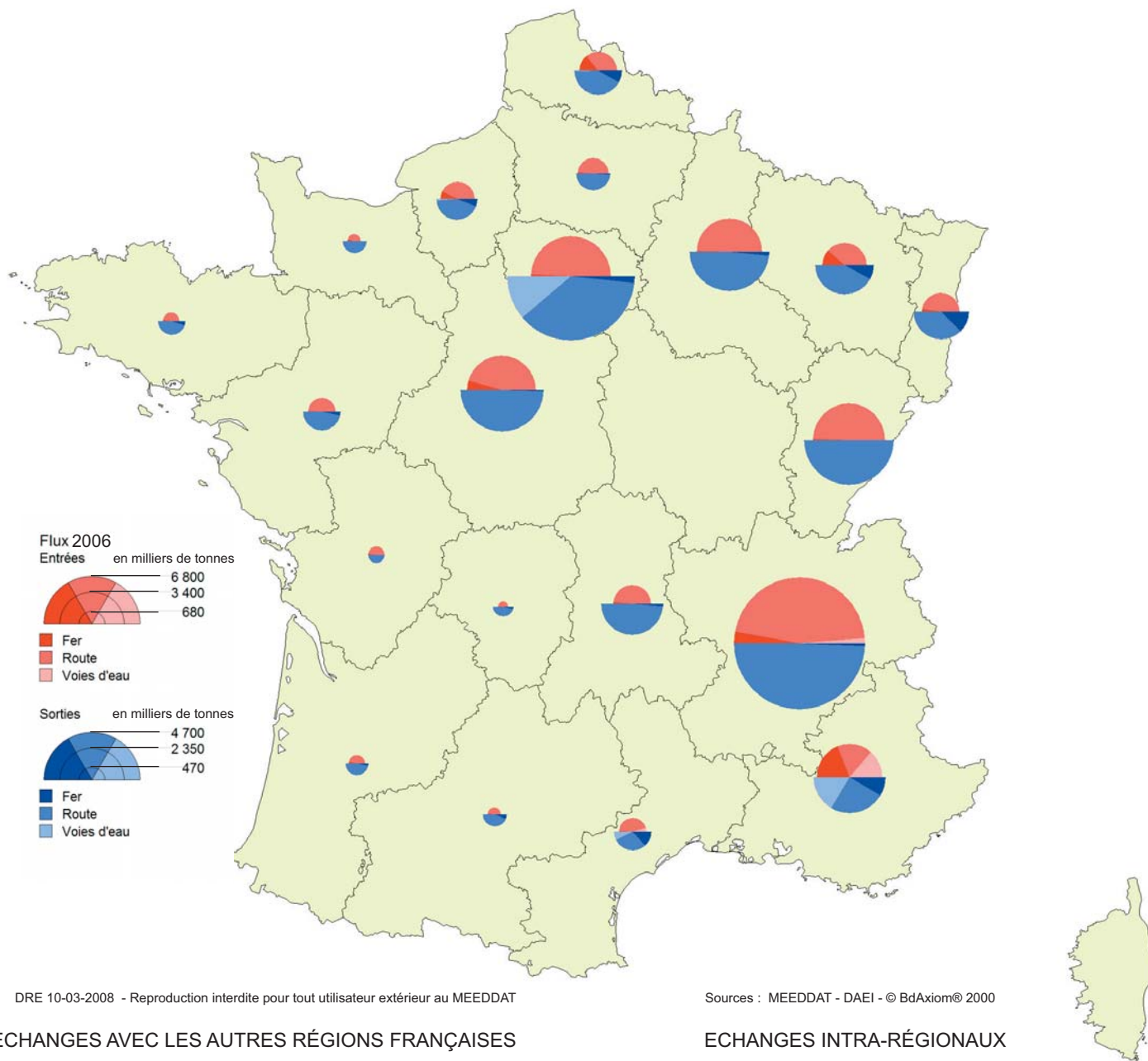
Sources : MEEDDAT, DAEI, Sitram 2006

NATURE DU TRAFIC	Tonnages (x 1000 t)	%
Intradépartemental	36 033	37 %
entre départements de Bourgogne	5 655	6 %
Régions Entrées	24 610	26 %
Régions Sorties	25 008	26 %
Etranger (2 sens)	6 582	7 %
ENSEMBLE	97 890	100 %

Sources : MEEDDAT, DAEI, Sitram 2006

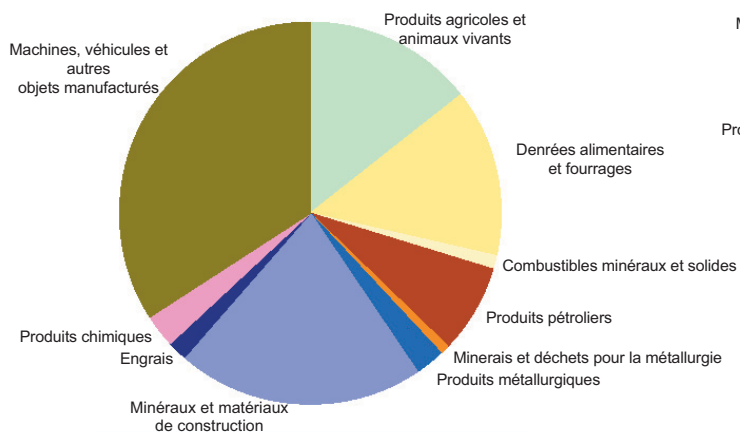


LES ECHANGES DE MARCHANDISES DE LA BOURGOGNE AVEC LES REGIONS tous modes (hors transit)



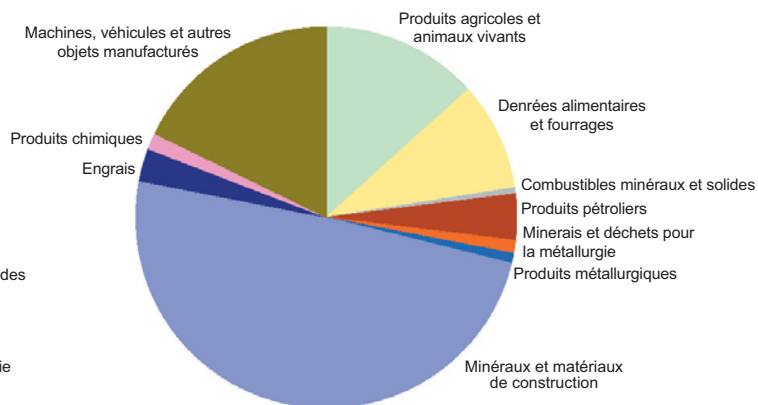
ECHANGES AVEC LES AUTRES RÉGIONS FRANÇAISES

Répartition par catégories de marchandises



ECHANGES INTRA-RÉGIONAUX

Répartition par catégories de marchandises



LES ECHANGES INTERNATIONAUX

tous modes avec les pays de l'Union Européenne (hors transit)

Les échanges internationaux de marchandises de la Bourgogne (6,6 millions de tonnes en 2006) se concentrent pour 83 % d'entre eux sur l'Union Européenne (Europe des 25).

Au sein des échanges communautaires l'Italie, l'Allemagne et l'Union Belgique - Luxembourg représentent 70 % des échanges.

Les échanges internationaux sont assurés principalement par route (67,6%), le fer assurant 14,2 % et le maritime 15,2 %. On estime dans ce cas que les acheminements terrestres d'accompagnement reviennent à parts égales au fer et à la route.

Avec 2 millions de tonnes échangées, les produits agricoles et alimentaires constituent 36 % des échanges internationaux de la Bourgogne en tonnages. Il s'agit pour les 3/4 d'expéditions.

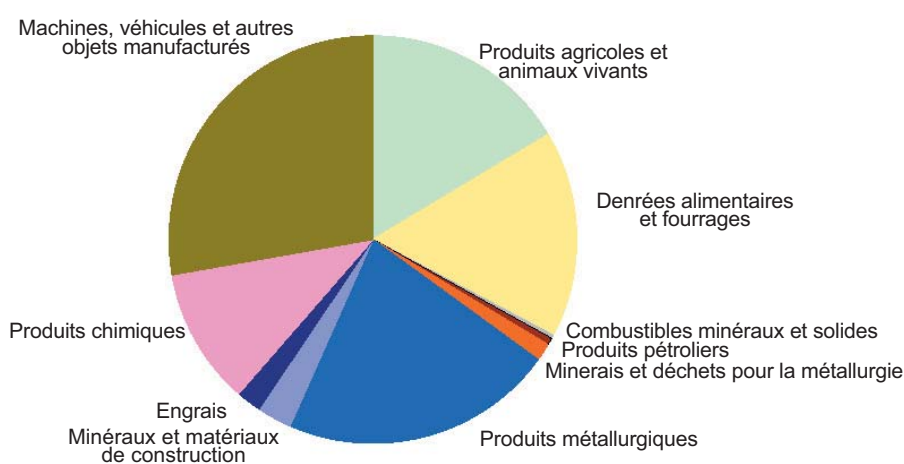
L'Italie est la principale destination de ces produits qui sont acheminés pour moitié par trains.

Sauf produits ou négoce particuliers les produits énergétiques (pétrole et charbon) destinés à la Bourgogne ne sont pas comptés ici et figurent parmi les échanges de la Bourgogne avec les régions importatrices (car elles sont importés par les régions frontières).

	EXPORT (x 1 000 t)	IMPORT (x 1 000 t)	TOTAL (x 1 000 t)
ITALIE	1 075	352	1 428
UNION BELGIQUE LUXEMBOURG	331	922	1 253
ALLEMAGNE	555	604	1 159
ESPAGNE	278	240	518
PAYS-BAS	140	207	347
ROYAUME-UNI	197	81	279
Autres UE	218	282	501
Sous Total UE	2 796	2 692	5 488
Autres pays	628	465	1 093
TOUS PAYS	3 425	3 157	6 582

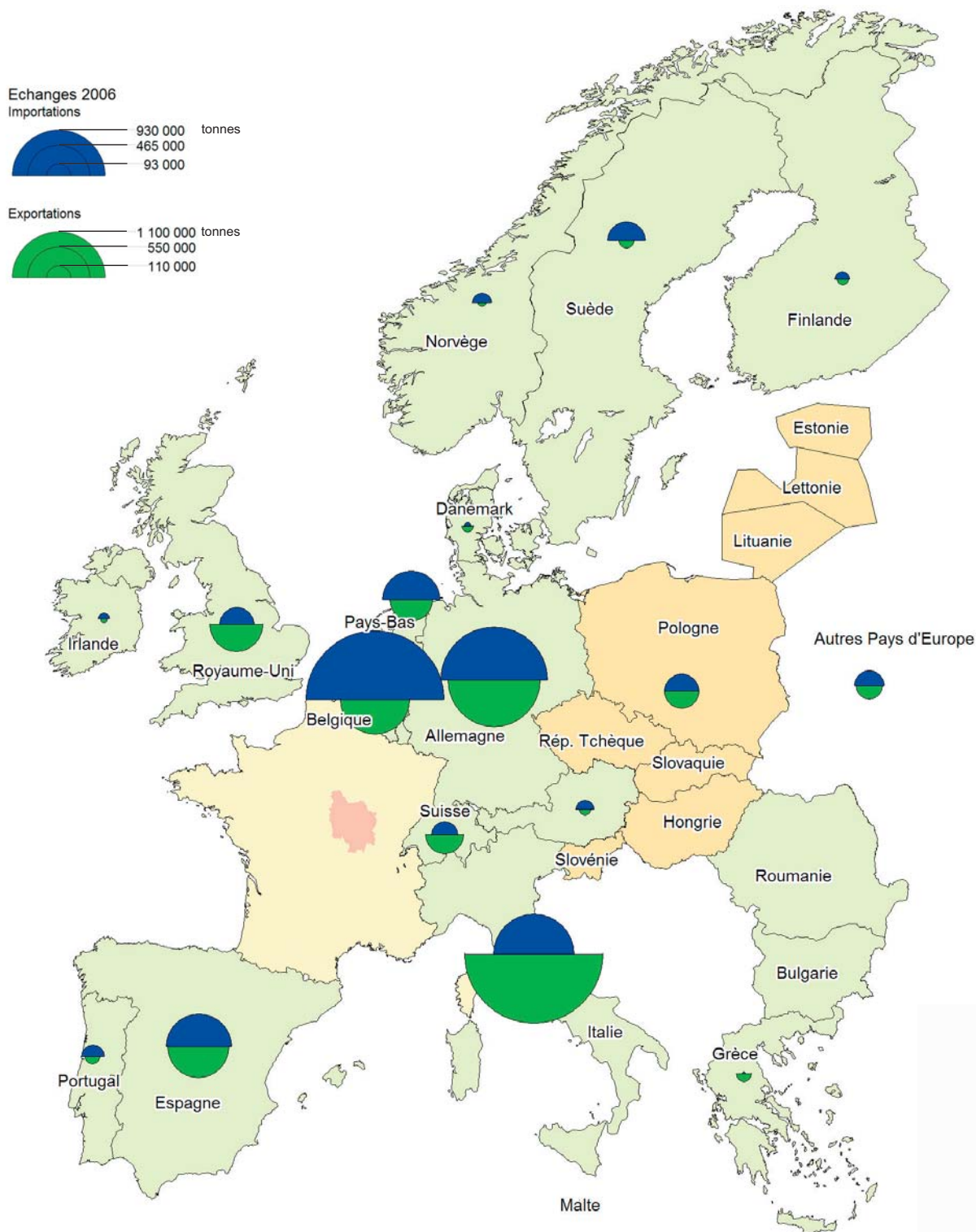
Sources : MEEDDAT, DAEI, Sitram 2006

ECHANGES AVEC LES PAYS
Répartition par catégories de marchandises



LES ECHANGES INTERNATIONAUX

tous modes avec les pays de l'Union Européenne (hors transit)



Partie III : les entreprises de Transport en Bourgogne



Les établissements de transports et activités connexes en Bourgogne emploient environ 25 000 salariés tous modes confondus.

Près de 15 000 emplois (60 % des effectifs) sont occupés au sein de 1 200 établissements de transports routiers de marchandises ou de voyageurs.

Les transports ferroviaires regroupent 8 400 emplois.

Connexes au transport de fret, les établissements spécialisés dans l'entreposage et la manutention représentent 1 400 emplois.

Sommaire :

- Les salariés du transport routier de marchandises et de voyageurs au 01.01.2007



Les effectifs du mode ferroviaire regroupent des emplois directement liés à l'activité de transport mais aussi un ensemble d'emplois liés à diverses activités exercées totalement ou partiellement en interne au sein de la SNCF (entretien des infrastructures, équipements, et matériel, régulation, sécurité...).

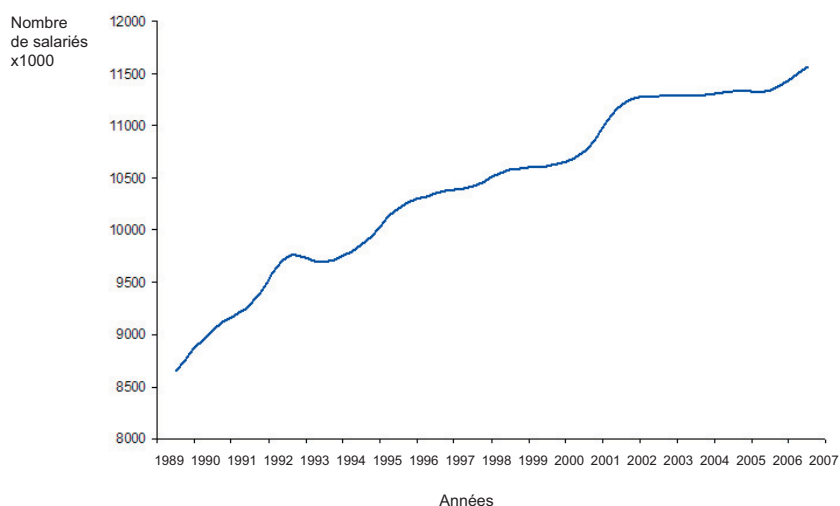
Les emplois induits par les transports routiers (commerce et réparation automobile, construction et gestions des infrastructures...) ne sont pas comptés ici.

Etablissements et emplois au 01-01-2007

ACTIVITE	Etablissements	Salariés
Transports routier de marchandises	1 080	11 500
Transports routier de personnes	140	3 200
Transports ferroviaires	100	8 400
Autres modes (fluvial et conduites)	100	200
Entrepôts & manutention	100	1 200
ENSEMBLE	1 520	24 500

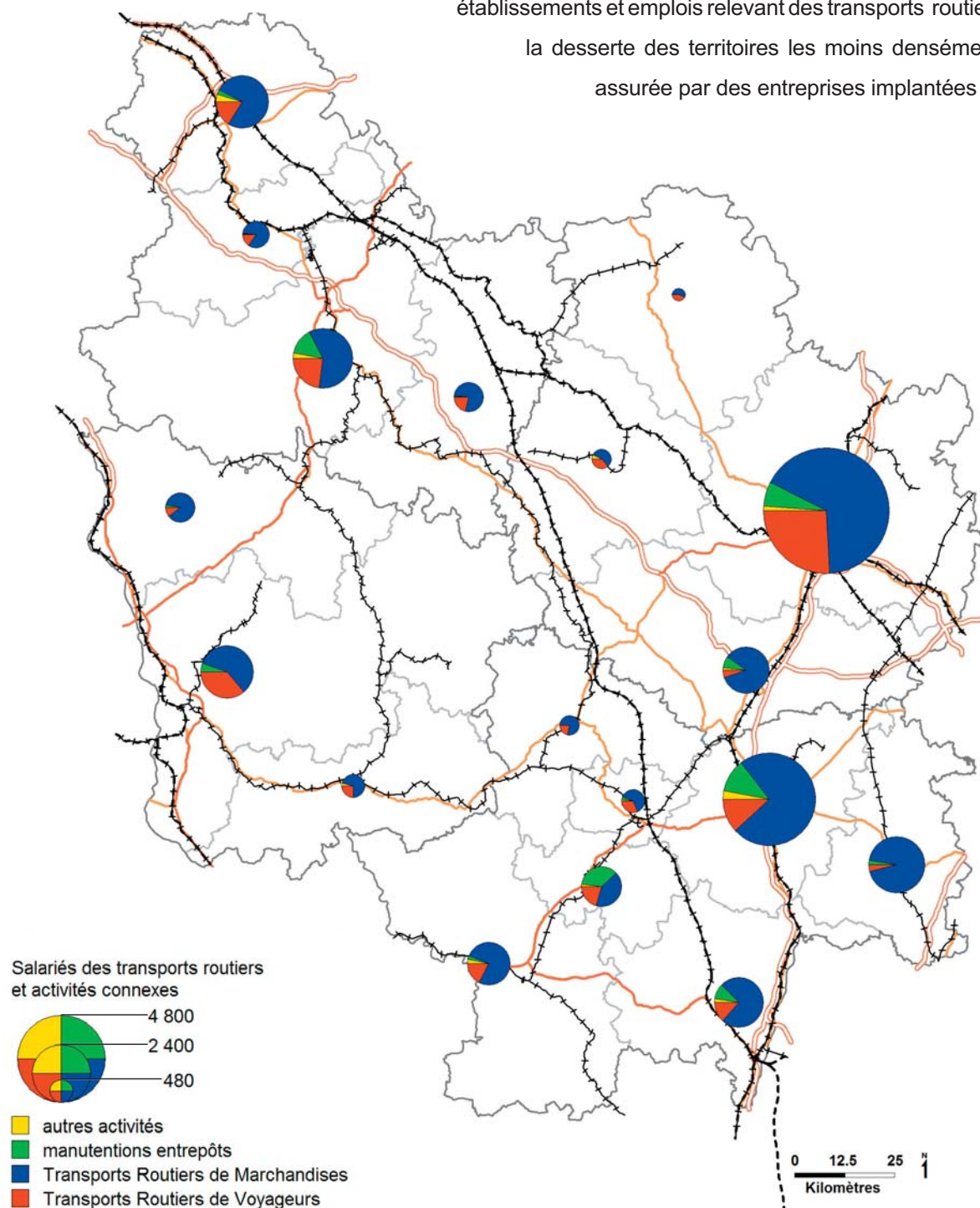
Sources : INSEE, UNEDIC, SNCF

Evolution des emplois dans le transport routier de marchandises de 1989 à 2007



LES SALAIRES DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES ET DE VOYAGEURS ET ACTIVITES CONNEXES PAR ZONES D'EMPLOI

Les emplois dans les transports routiers de marchandises et les activités d'entreposage se répartissent sur le territoire régional principalement en fonction des besoins liés aux activités productives (approvisionnements et expéditions) et à la consommation locale, avec toutefois une tendance à la concentration sur les principales zones d'emploi et sur les carrefours de communication. La concentration géographique est plus accentuée pour les établissements et emplois relevant des transports routiers de voyageurs, la desserte des territoires les moins densément peuplés étant assurée par des entreprises implantées extérieures.





ORT Bourgogne

Edité par l'Observatoire Régional des Transports

ORT Bourgogne - Association Loi 1901

Tél. 03 80 29 44 97 - Fax 03 80 29 44 48

Adresse postale : ORT Bourgogne - DRE

57 rue de Mulhouse - 21033 Dijon cedex

Président : Frédéric CHARBON

Contact : Claude ROUMIER - tél. 03 80 29 44 89

Mél. : clauderoumier@developpement-durable.gouv.fr

Document réalisé par Irène GUENEAU, DRE/SIGA,
pour la cartographie, les bases de données et la mise en page
sous la direction de Georges REGNAUD, Directeur Régional de l'Équipement en Bourgogne.

Prix de vente : gratuit - ISBN : en cours



Ce document participe à la protection de l'environnement.

Il est imprimé avec des encres à base végétale sur du papier écolabellisé PEFC.

