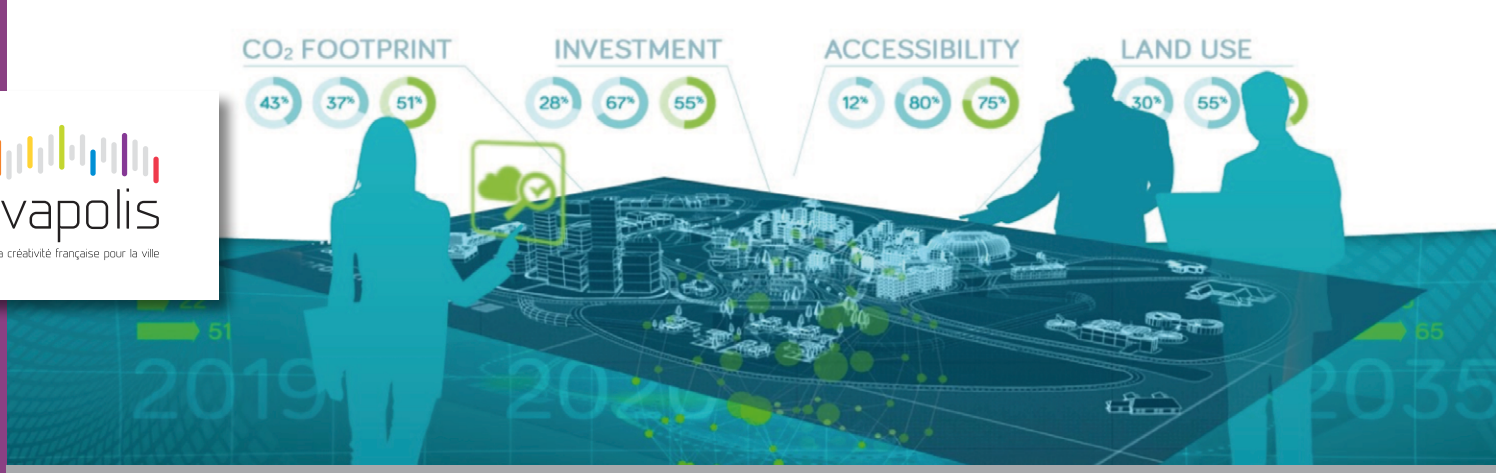
vivapolis
La créativité française pour la ville



L'ANTICIPATION DE L'INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT EN COMMUN

DE LYON EN 2030

ANTICIPER LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN COMMUN LYONNAIS EN FONCTION DES USAGES FUTURS

Les grands projets d'aménagement lyonnais sont en train de transformer durablement la métropole de Lyon. La construction du stade de 60 000 places, le réaménagement complet du quartier de la gare Part-Dieu… ces projets d'envergure ont un fort impact non seulement en termes de qualité de vie et d'empreinte environnementale mais aussi en termes d'infrastructure de transport.

Pour anticiper l'impact de ces grands projets urbains sur le réseau de transport en commun, et donc sur l'accessibilité et l'attractivité du territoire, Keolis a demandé à ForCity de lui adapter sa plateforme de simulation urbaine prospective.

L'outil permet à Keolis de représenter ses projets respectifs dans un digital city lab sous forme d'actions, de comportements, de tendances réunis en scénarios, dont les résultats sont exploités sous forme de chiffres, de graphiques, et dans une représentation visuelle en 4D de la ville.

Il a déjà permis à Keolis de réaliser des simulations sur la desserte du Grand stade lors des matchs de l'Euro 2016. Ces simulations ont confirmé la capacité du réseau actuel à desservir le stade, même dans une situation exceptionnelle.

DONNÉES CLÉS
de la Métropole de Lyon pendant l'Euro 2016

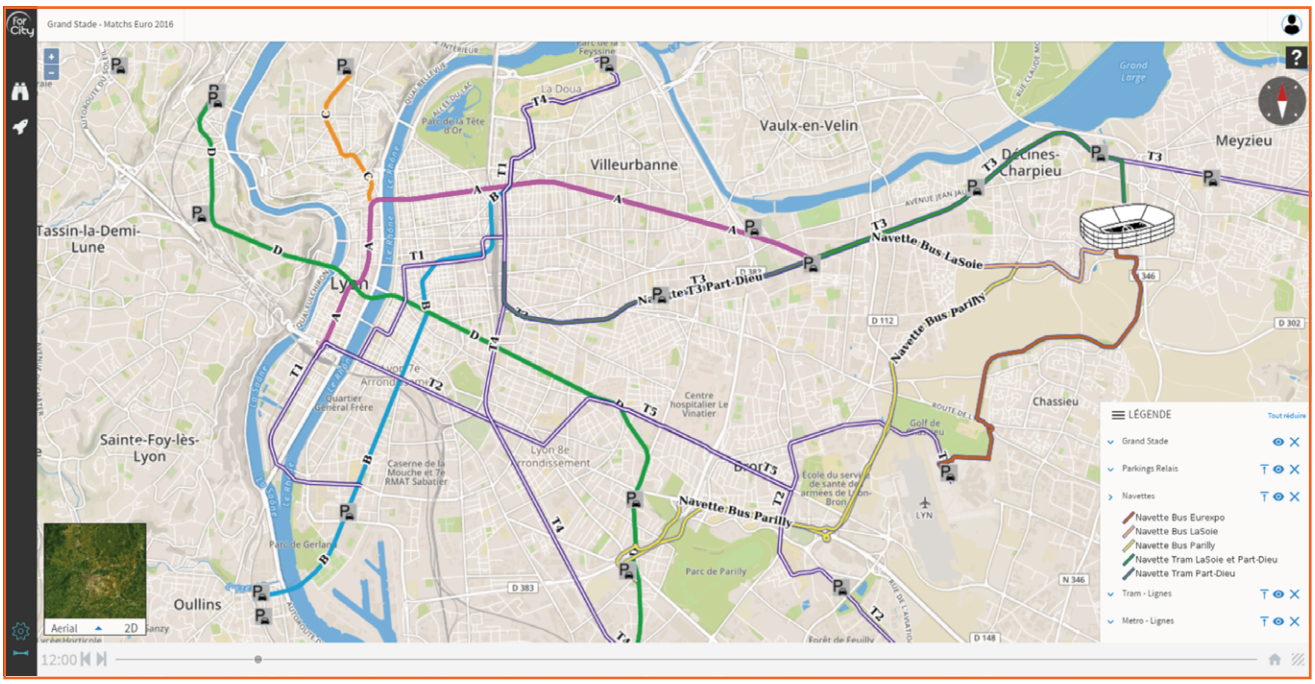
- 1,5 Millions d'habitants
- + de 300 000 visiteurs attendus à Lyon à l'occasion des 6 matchs de l'EURO 2016
- 59 186 places dans le stade
- 13 000 spectateurs transportés en tramway
- 23 400 spectateurs transportés en bus via les navettes
- 60 bus mobilisés pour la desserte aller et jusqu'à 120 véhicules, pour la desserte retour

INNOVATIONS DÉPLOYÉES

Cet outil est le premier à combiner tous les facteurs qui permettent d'anticiper la ville de demain.

- **Regroupement des fonctions de visualisation en 4D et de simulation sur une seul plate-forme Software as a Service :** les deux fonctions sont réunies au sein d'un seul outil clés en main, ce qui permet aux utilisateurs de se concentrer sur une approche métier globale pour comprendre et anticiper l'évolution urbaine ;
- **Approche systémique :** les simulations combinent les déterminants du logement, de la mobilité, de la population, de l'énergie, etc. y compris les aspects socio-économiques et comportementaux ;
- **Plate-forme transposable d'un territoire à l'autre :** les modèles décrivant l'évolution urbaine sont développés indépendamment du territoire et peuvent être transposés rapidement sur une autre ville ;
- **Plate-forme mise au point par un acteur neutre :** les acteurs du territoire peuvent simuler sans restriction leurs stratégies locales et collaborer sans arrière-pensée.

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER
MINISTÈRE DU LOGEMENT ET DE L'HABITAT DURABLE



RÉSULTATS OBTENUS

/// Scénarios de desserte, temps d'attente et confort améliorés

La plateforme de modélisation a permis à Kéolis d'identifier les points du réseau où renforcer la desserte et l'orientation des voyageurs, de réduire significativement les temps d'attente et de ramener le confort des usagers au niveau des jours sans match.
En complément du savoir-faire et de l'expérience professionnelle incontournable de Keolis, la plate-forme ForCity a permis d'imager des phénomènes, de les révéler, y compris des effets de réaction en chaîne qui sont difficiles à appréhender autrement que par la modélisation systémique. Ainsi, la plate-forme ForCity qui a apporté à Keolis des éléments tangibles permettant de conforter son expertise auprès du SYTRAL.

/// Récompense

La solution ForCity a obtenu le Grand Prix de l'Innovation 2016 du journal Le Monde.

Le Monde SMART CITIES Les prix de l'innovation

Pascal Jacquesson,
Directeur Keolis Lyon

Sur un quartier comme la Part-Dieu, qui va évoluer énormément jusqu'en 2030, avec ForCity, qui nous apporte des données numériques sur l'évolution des emplois, des habitants… on prépare le réseau de transport de demain et aujourd'hui on fait en quelques mois ce que par exemple en 2011 on a préparé pendant 3 ou 4 ans.

BUDGET

→ Quelques centaines de milliers d'euros

For City