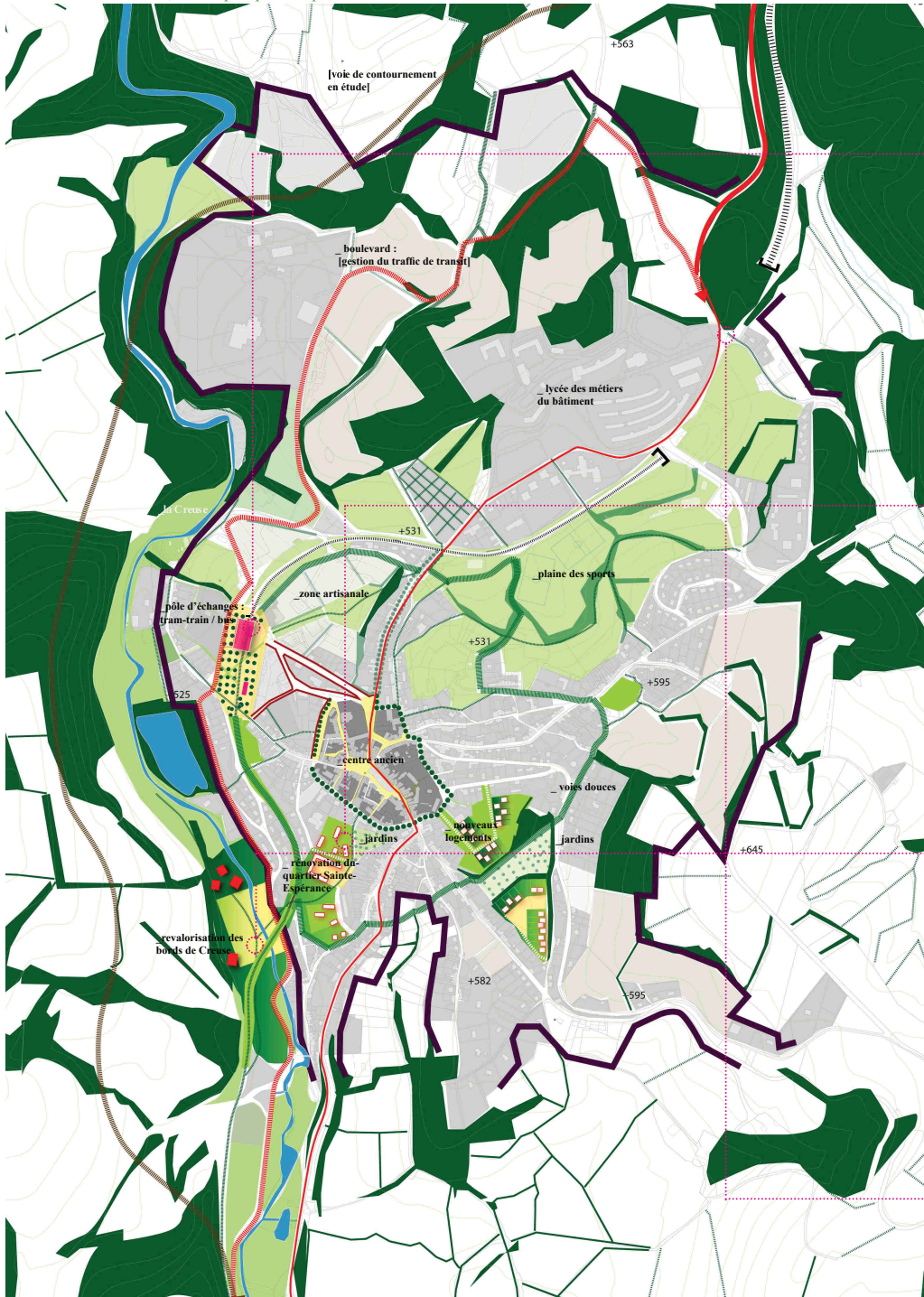


→ éco_scénarios pour une vision prospective de la ville durable en Limousin : [Commune de Felletin]

27 avril 2010

DREAL Limousin, Etude prospective pour des villes intermédiaires durables en Limousin

→ atelier cité architecture architecte-urbaniste, mandataire Ecodev, développement économique



Aménager une halle des transports (Tramway Reims)



Aménager un pôle d'échanges regroupant tram-train, bus et transport à la demande



Proposer une nouvelle offre de logement en reliant les flèches urbaines (Servon d'Vlaam)



Proposer un espace extérieur privatif aux habitants du centre-ville



Tisser des liens d'usages entre ville et nature



Aménager l'interface entre urbanité et nature (paysage)



Recomposer en tirant les qualités urbaines du centre-ville (Chevreuse)



↑ relier

[un réseau de transport identifiable, tram-train, bus... dans un quartier recomposé]



↑ réutiliser

[requalifier le sol déjà construit pour conforter le centre-ville par une nouvelle offre de logements et des jardins familiaux]



↑ recomposer [une offre de villégiature et de loisirs, en bord de Creuse, en continuité du centre-ville introduit un dialogue entre ville et rivière]

[la voie se dessine en recomposant les limites de la ville]



Recomposer en tirant des liens entre urbanité et nature



Favoriser le tourisme vert



Aménager les espaces naturels en ville comme lieux de possibilités (caban de jeux, Hollande)

