

Rapports d'études

Plans Intempéries Hivernales

État des lieux et analyse de l'existant

Sommaire

Préambule	3	Principes de fonctionnement du plan	27
Contexte	3	Volet technique	30
Objet du document	3	II.4 - PIZE – Plan Intempéries Zone Est	33
I - État des lieux et analyse de l'existant	4	Statut	33
I.1 - Identification des plans Intempéries existants ..	4	Sommaire du plan	33
Identification	4	Champ d'action du plan	33
Statut	4	Principes de fonctionnement du plan	35
I.2 - Analyse des plans Intempéries existants	6	Volet technique	37
Introduction	6	II.5 - PIZ Nord – Plan Intempéries Zone Nord	41
Champ d'action	6	Statut	41
Sommaire du plan	8	Sommaire du plan	41
Principes de fonctionnement du plan	8	Champ d'actions du plan	41
Volet technique	10	Principes de fonctionnement du plan	42
I.3 - Synthèse	12	Volet technique	44
Similitudes	12	II.6 - PIZO – Plan Intempéries Zone Ouest	46
Différences	12	Statut	46
Manques	12	Sommaire du plan	46
Bonnes pratiques	12	Champ d'action du plan	46
II - Fiches synthèses des plans	13	Principes de fonctionnement du plan	47
II.1 - PIAM – Plan Intempéries Arc méditerranéen	13	Volet technique	49
Statut	13	II.7 - PNVR – Plan Neige Vallée du Rhône	51
Sommaire du plan	13	Statut	51
Champ d'action du plan	14	Sommaire du plan	51
Principes de fonctionnement du plan	15	Champ d'action du plan	52
Volet technique	16	Principes de fonctionnement du plan	52
II.2 - PIMAC – Plan Intempéries Massif central	20	Volet technique	53
Statut	20	II.8 - PNIVF – Plan Neige et Verglas d'Île de France ..	55
Sommaire du plan	20	Statut	55
Champ d'action du plan	20	Sommaire du plan	55
Principes de fonctionnement du plan	21	Champ d'action du plan	55
Différentes phases	22	Principes de fonctionnement du plan	56
Volet technique	23	Volet technique	58
II.3 - PISO – Plan Intempéries du Sud-Ouest	25	III - Glossaire et bibliographie	60
Statut	25	Textes officiels	60
Sommaire du plan	25	Documents techniques	60
Champ d'action du plan	25	Lien internet	60

Page laissée blanche intentionnellement

Préambule

Contexte

Historique des plans intempéries

À la fin des années 1990, plusieurs événements neigeux en vallée du Rhône ont entraîné une paralysie du réseau routier : l'activité économique a été fortement touchée et de nombreux naufragés de la route ont dû être hébergés en urgence.

Ces événements ont mis en évidence la nécessité de réfléchir à des réponses organisationnelles et techniques pour anticiper et gérer ce type de crise routière :

... en 1997, les 3 ministères (Equipement, Défense, Intérieur) ont commandé l'élaboration du Plan Neige Vallée du Rhône (PNVR)

... **puis, la lettre circulaire « R/EG-E n° PF 99-15/MDP du 7 mai 1999 » [1] du ministre de l'Équipement, des Transports et du Logement relative à la politique d'entretien du réseau national pour 1999, demandait que soit élaborée par chaque préfet de zone de défense un plan Intempéries en s'inspirant des travaux réalisés pour la vallée du Rhône.**

La situation en 2009

Dix ans plus tard, en 2009, **huit plans intempéries ont été élaborés.**

Les retours d'expériences sur les crises routières passées, une consultation rapide des plans intempéries existants et des échanges entre concepteurs et utilisateurs de plans intempéries, ont mis en évidence le constat suivant :

... tous les plans intempéries n'ont pas été élaborés de manière homogène

... la circulaire « gestion de crise » du 1^{er} décembre 2006, qui définit le rôle des différents acteurs face à différents types de situations de crise pour la gestion du trafic routier, n'est pas prise en compte.

... des initiatives ou des remises à jour de nouveaux plans intempéries sont prévus pour l'hiver 2009-2010

Un besoin d'harmonisation dans l'élaboration des plans intempéries apparaît donc comme nécessaire.

D'autant plus, que dans le cadre de la mise en place de TIPI, futur outil des CRICR, le développement d'une fonction « Gestion de crises » demande une modélisation préalable des plans de Gestion de Trafic (PGT), en particulier des plans Intempéries.

Objet du document

En vue de proposer dans un deuxième temps des éléments de méthode et des conseils de rédaction pour l'élaboration ou la mise à jour d'un plan intempérie, à la demande du CNIR, le présent rapport d'étude a pour objet de **dresser un état des lieux des plans intempéries existants afin de mettre en avant les similitudes, différences, bonnes pratiques ou manques.**

Remarque importante : l'analyse des plans intempéries existants a été réalisée au cours de l'année 2008 sur la base des plans intempéries approuvés en vigueur pour l'hiver 2007-2008. Elle ne prend pas en compte les réflexions sur les éventuelles mises à jour prévues pour les plans intempéries

Une fiche de synthèse pour chaque plan intempérie est disponible en partie II.

I - État des lieux et analyse de l'existant

I.1 - Identification des plans Intempéries existants

Identification

À ce jour, 8 plans Intempéries ont été élaborés :

Nom du plan	Sigle	Zone de défense
Plan Intempéries Arc Méditerranéen	PIAM	Sud
Plan Intempéries Massif Central	PIMAC	Sud-Est
Plan Intempéries Sud-Ouest	PISO	Sud-Ouest
Plan Intempéries de la Zone Est	PIZE	Est
Plan Intempéries Zone Nord	PIZ Nord	Nord
Plan Intempéries Zone Ouest	PIZO	Ouest
Plan Neige Vallée du Rhône	PNVR	Sud-Est
Plan Neige et Verglas de l'île de France	PNVIF	Paris

La carte page suivante montre la 1^{ère} page de chacun des 8 plans Intempéries et le localise globalement par rapport aux différentes zones de défense.

Statut

Actualisation

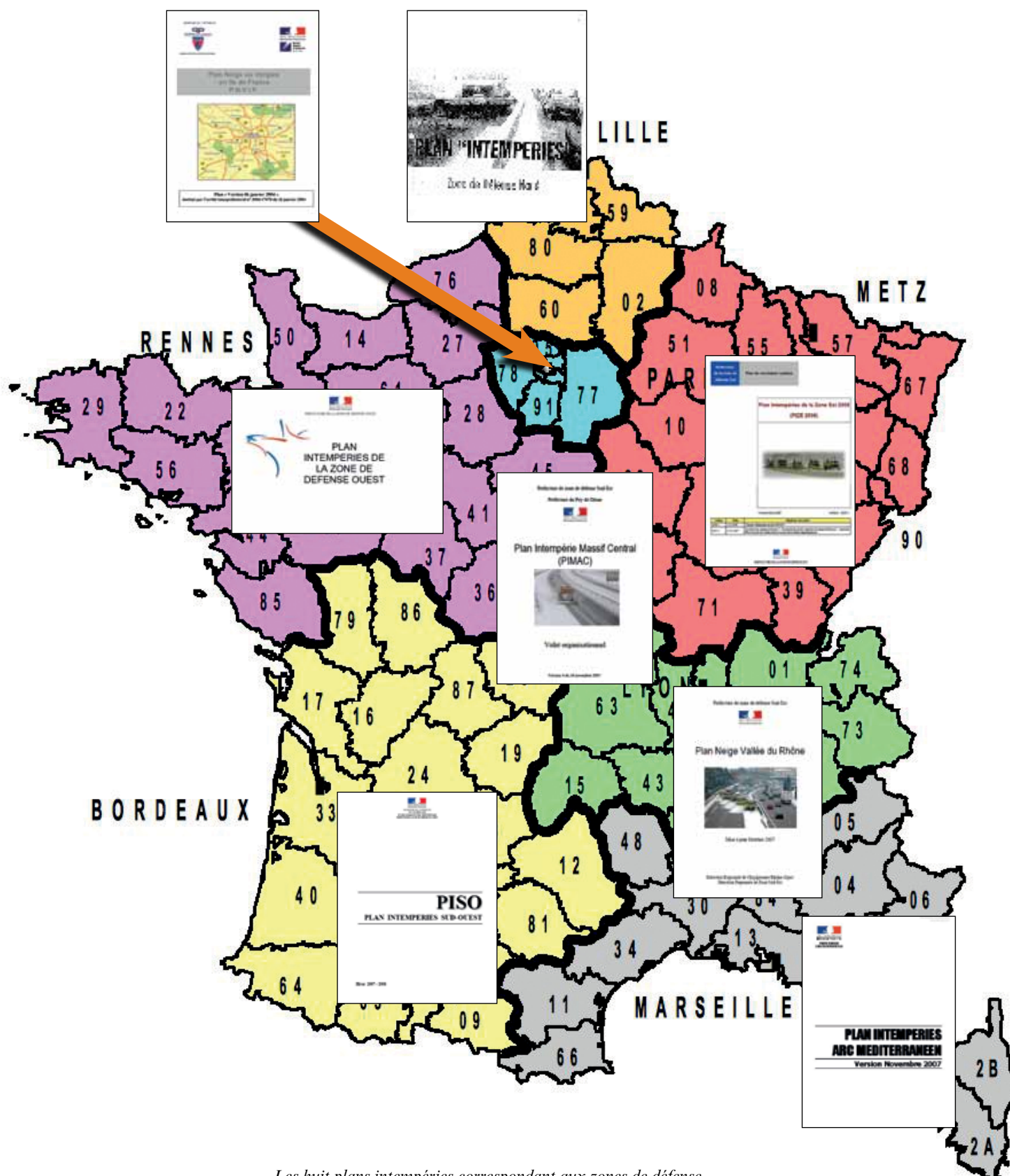
Suite à la réorganisation des services routiers, tous les plans Intempéries ont fait l'objet d'une actualisation récente (2007), à l'exception du PIZ-Nord qui n'a pas été réactualisé depuis 2003.

À noter que le PISO fait l'objet d'une actualisation annuelle avec une procédure bien définie : bilan/débriefing, réunions de concertations, propositions d'amélioration, mise à jour du plan, réunions préparatoires pour l'hiver prochain.

Modalités d'approbation

Chaque plan est institué par un arrêté, soit zonal, soit interpréfectoral (signé par le préfet de zone et les préfets de départements concernés).

Dans le cas d'un arrêté zonal, une consultation préalable des préfets de département a généralement eu lieu.



Les huit plans intempéries correspondant aux zones de défense

I.2 - Analyse des plans Intempéries existants

Introduction

Ce chapitre présente une synthèse de la lecture des 8 plans Intempéries existants (version pour l'hiver 2007-2008) suivant différents critères :

- ... champ d'action du plan
- ... sommaire du plan
- ... principes de fonctionnement
- ... volet technique

Il s'appuie sur une fiche synthèse réalisée pour chaque plan suivant un cadre commun. Les différentes fiches synthèses sont en partie II de ce document.

Champ d'action

Objectifs / Évènements traités

Les objectifs des plans Intempéries sont similaires :

- ... assurer au maximum l'écoulement du trafic même dans des conditions météorologiques dégradées en évitant le blocage des usagers sur les secteurs sinistrés des axes autoroutiers et routiers ;
- ... assurer la sécurité des personnes : mettre en œuvre des dispositions de coordination opérationnelle inter-services en vue d'une assistance voire d'un secours aux usagers.

Les conditions météorologiques dégradées sont en général la **neige** et le **verglas**. À noter que certains plans évoquent l'utilisation du plan pour des intempéries de tout type entraînant des coupures d'axes. Le PIAM prévoit des scénarios spécifiques pour les **inondations**.

Périmètre territorial

Chaque zone de défense dispose d'un plan Intempéries couvrant l'ensemble de sa zone à l'exception de la zone Sud-Est. Cette dernière n'a pas de plan Intempéries zonal mais deux plans Intempéries spécifiques à des secteurs géographiques très différents : Vallée du Rhône et Massif Central. L'élaboration d'un plan Intempéries intégrant le secteur des Alpes est en projet.

Réseau primaire : il s'agit du réseau directement concerné par les perturbations à traiter.

Deux plans Intempéries (PIZE, PISO) prennent en compte l'ensemble du RRN, les autres uniquement les axes de type autoroutier.

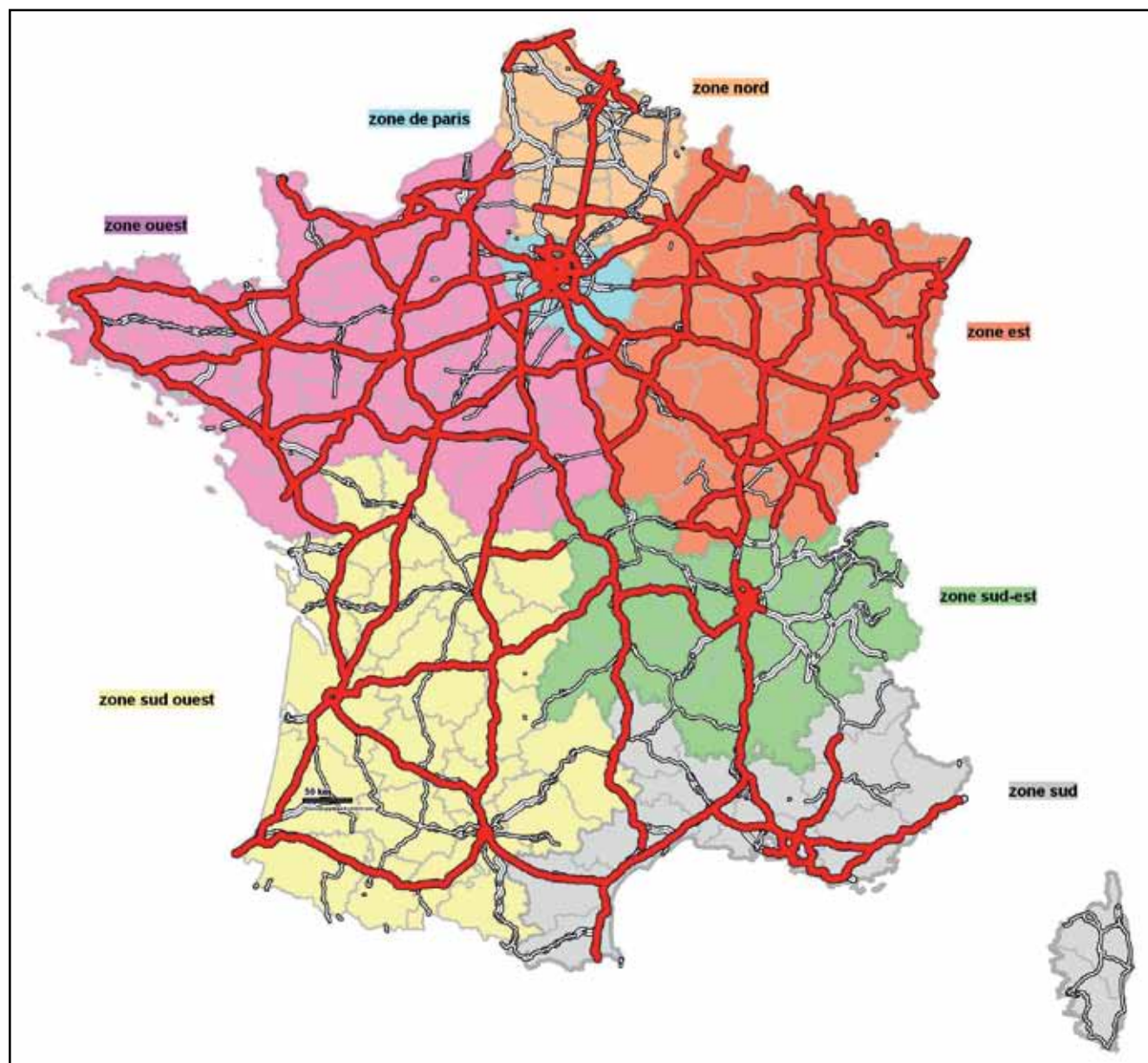
Réseau associé : il s'agit du réseau sollicité par les mesures mises en œuvre.

En général, il s'agit du réseau constitué de routes nationales ou routes départementales classées à grande circulation.

D'un plan intempérie à l'autre, le réseau associé peut être utilisé à différentes fins : délestage, déviation (VL et/ou PL), fermeture d'axes simultanées aux fermetures d'autoroute, stockage hors autoroutes.

La carte page suivante présente le réseau primaire de chacun des 8 plans intempéries.

On remarque quelques discontinuités, d'une zone à l'autre, dans le réseau primaire pris en compte.



Réseau primaire couvert par les plans Intempéries

Sommaire du plan

Bien que le guide méthodologique sur les PGT de 2002 [2] ne présente pas de structure type pour les plans Intempéries, l'ensemble des plans présente les mêmes thèmes mais pas forcément dans un ordre identique.

La structure la plus commune est la suivante :

Chapitre 1 : Principes généraux d'organisation du plan Intempéries

- ... Objectif
- ... Périmètre territorial
- ... Principes de gestion du plan¹
- ... Organisation opérationnelle
- ... Organisation de l'information
- ... Secours et assistance aux usagers

Chapitre 2 : Gestion technique du plan

- ... (Description détaillée des réseaux : tableaux, cartographie)²
- ... Tableau des différentes phases du plan
- ... Description détaillée de chacune des phases avec des modèles prédéfinis
- ... (Description des mesures opérationnelles par secteur)³

Annexes : glossaire, annuaire, cartographies, modèles, etc.

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

Hormis pour le PIMAC où il existe une délégation du préfet de zone au préfet du Puy-de-Dôme pour la gestion du plan, les acteurs clés sont les mêmes d'un plan à l'autre :

- ... l'autorité coordonnatrice est le préfet de zone,
- ... le coordonnateur est le PC Zonal de circulation situé dans les locaux du CRICR,
- ... l'appui opérationnel : le CRICR

Le PC Zonal de circulation est composé globalement des mêmes représentants des services d'une zone à l'autre.

À noter que dans les zones Est et Sud-Est, le PC Zonal, institué par un arrêté zonal spécifique, peut être activé selon 3 niveaux. À chaque niveau, correspond une configuration différente, le niveau 3 correspondant à la configuration complète du PC Zonal.

1 Parfois dans le chapitre 2

2 Parfois en annexe

3 Parfois dans des documents séparés

Différentes phases

Plan	Nombre de phases	Déclenchement du plan
PIAM	2 MG hors plan + 8 MG	<p>Le PIAM comporte 10 mesures globales.</p> <p>Il est déclenché avec l'activation du PC zonal (mesure MG3).</p> <p>Il comporte :</p> <p>... une mesure MG7a : déstockage progressif des poids lourds</p> <p>... une mesure MG7b : remise en circulation progressive</p>
PIMAC	2 MG hors plan + 7 MG	<p>Le PIMAC comporte 9 mesures globales.</p> <p>Il est déclenché avec la mesure MG3.</p>
PISO	2 MG hors plan + 7 MG	<p>Le PISO comporte 9 mesures globales.</p> <p>Il est déclenché avec l'activation du PC zonal (mesure MG3).</p> <p>La mesure MG9 est utilisée pour lever le plan quelque soit le niveau maximum atteint (MG9 suite à MG1, MG2 ou MG3).</p>
PIZE	2 MG hors plan + 5 MG	<p>Le PIZE comporte 5 mesures globales.</p> <p>Le plan est déclenché par le PC zonal avec la mesure MG3.</p> <p>La situation de veille et de vigilance ne font pas partie du plan.</p> <p>La désactivation des mesures ne fait pas l'objet de mesures particulières.</p>
PIZ Nord	2 stades hors plan + 5 stades	<p>Il comporte 7 stades de fonctionnement.</p> <p>Le plan est déclenché au stade 3 avec l'activation du PC zonal.</p>
PIZO	9 mesures globales (MG)	<p>Il comporte 9 mesures globales.</p> <p>Il est considéré comme déclenché dès la mise en éveil du groupe de vigilance (mesure MG1).</p> <p>Le PC zonal peut être activé (mesure MG 3) avec présence ou non de ses membres au CRICR.</p>
PNVR	2 MG hors plan + 7 MG	<p>Le PNVR comporte 9 mesures globales.</p> <p>Le plan est déclenché avec la mesure MG3.</p>
PNVIF	3 niveaux	<p>... Pour éviter toute confusion, la notion de déclenchement est abandonnée. Il est fait état d'activation de niveau 1, 2 ou 3.</p> <p>... Le plan est considéré comme déclenché dès le niveau 1 et ce pour toute la période hivernale (15 novembre – 15mars)</p>

Composition des plans intempéries

Information des usagers

Chaque plan comporte un chapitre spécifique à l'information des usagers.

Selon les plans, le service en charge de la rédaction de la communication envers les usagers peut être :

... soit le PC Zonal via sa cellule communication,

... soit le CRICR.

Certains plans intègrent une information vers les transporteurs dès la vigilance.

Assistance et secours

Pour chaque plan, un chapitre spécifique est consacré à l'assistance et au secours des usagers, avec plus ou moins de détails : dispositions générales et dispositions opérationnelles.

Coordination inter-plan

Coordination zonal-local :

Les plans Intempéries zonaux ne prennent pas en compte l'aspect coordination avec des plans neige locaux existant ou en projet.

Deux approches sont possibles :

... le département essaye de gérer en local sa micro-crise, et sollicite la zone dès que les moyens s'avèrent insuffisants. Le plan Intempérie zonal est alors déclenché,

... la crise est d'emblée zonale et la zone sollicite les départements pour mettre en œuvre des mesures locales.

La 1^{ère} approche incite à développer des plans Intempéries locaux (quelques uns existent), la 2^{ème} incite les départements à décliner localement les mesures du plan Intempérie zonal.

Coordination interzonale :

La coordination interzonale est peu souvent abordée sous la forme d'un chapitre spécifique.

Elle concerne les deux aspects suivants :

1. Montée en puissance des organisations par rapport aux plans Intempéries voisins

2. Sollicitation de mesures opérationnelles entre zones voisines

Pour cet aspect précis, les deux approches suivantes, non décrites dans les plans, sont constatées :

... Approche classique :

- le PC zonal demandeur (zone de défense A) sollicite la zone de défense voisine B (CRICR ou PC zonal si activé) pour gérer le trafic circulant à destination de sa zone (zone de défense A) en lui expliquant la situation,
- Après analyse de la situation, la zone de défense B déclenche son plan Intempéries et active les mesures nécessaires.

... Approche directe : après accord de la zone de défense limitrophe B, le PC zonal de la zone de défense A sollicite directement le ou les départements concernés par les mesures à mettre en œuvre.

... Dans ce cas, le plan Intempéries de la zone de défense B n'est pas déclenché.

Volet technique

- Aide à la décision – stratégies d'exploitation

Peu de plans proposent des critères pour passer d'une phase à l'autre.

Lorsque c'est le cas, les critères retenus sont les conditions de circulation à une échéance plus ou moins longue, et éventuellement les sollicitations extérieures (exploitant, préfet de département, préfet de zone voisine).

La plupart des plans proposent une segmentation de leur réseau primaire : même si le découpage est rarement explicité dans le plan, il s'agit de secteurs homogènes d'un point de vue de la gestion de la circulation en condition météorologique dégradée.

Pour chaque secteur touché, les plans Intempéries proposent

... soit une simple cartographie identifiant les zones de stockage PL, points de retournements, etc.

... soit un scénario listant l'ensemble des mesures à activer.

S'il n'existe pas de scénario pour chaque secteur, la stratégie commune de gestion d'un secteur perturbé est précisée par ailleurs.

Fiches mesures

La description des actions à mettre en œuvre diffère suivant les plans :

- ... fiches mesures génériques décrivant le déroulé de la mesure accompagnées de fiches d'identité pour chaque zone de stockage ou point de fermeture,
- ... scénarios très détaillés renvoyant en complément vers des fiches actions locales.

Selon les plans, seules certaines mesures sont très détaillées.

Modèles

La majorité des plans proposent des modèles :

- ... pour le déclenchement du plan et le passage d'une phase à l'autre,
- ... de messages types d'informations aux usagers (déclinés suivant la phase et suivant le secteur concerné),
- ... d'arrêtés types relatifs à l'interdiction de circulation PL ou tous véhicules (mise en œuvre ou levée),
- ... de fiches de remontée d'informations sur les conditions de conduite (génériques ou détaillées pour chaque exploitant et par itinéraire),
- ... d'autres exemples illustrant la mise en œuvre du plan sont également proposés : cartographie pour la synthèse zonale, règles de bonne conduite pour la conférence téléphonique, utilisation de Synergi, etc.

Cartographies

La plupart des plans proposent une cartographie générale ou liste recensant :

- ... les zones de stockage PL,
- ... les zones sensibles (rampes, zones de congères, etc.).

Certains plans proposent une cartographie ou liste de points particuliers tels que :

- ... les points de retournement,
- ... les points de choix d'interdiction PL.

À noter que la cartographie est en général bâtie à partir d'un SIG.

I.3 - Synthèse

Sont résumés ci-après les principaux points tirés. Il ne s'agit que d'un constat ayant vocation à proposer par la suite des recommandations qui seront proposées

Similitudes

Les points communs entre les plans intempéries sont les suivants :

- ... mêmes objectifs et mêmes types d'événements traités (avec les inondations en plus pour le PIAM)
- ... globalement présence des mêmes stratégies de gestion des événements avec une montée en charge progressive et un traitement spécifique des PL.
- ... hormis pour le PIMAC, l'organisation décisionnelle zonale est la même.

Ces similitudes favorisent une bonne articulation des plans entre eux.

Différences

Les différences importantes constatées entre les plans intempéries concernent :

- ... l'appellation (mesure globale, stade, niveau), le nombre de phases du plan, et dans une moindre mesure le contenu de chacune d'elles : cela nuit fortement à la compréhension globale, surtout pour des zones de défense limitrophe où le vocabulaire n'est pas le même.
- ... le périmètre territorial n'est pas pris en compte de la même manière :
 - des discontinuités interzonales existent sur le réseau primaire (cf. page 14),
 - un sectionnement du réseau primaire très variable,
 - le réseau associé n'est pas mis à contribution de la même manière (mesures différentes),
- ... la notion de déclenchement du plan n'est pas la même entre les plans
- ... le niveau de détail de description des mesures n'est pas égal entre chaque plan

Manques

Les principaux manques constatés dans la majorité des plans à partir de ce diagnostic sont les suivants :

- ... l'absence d'aide à la décision pour passer d'une phase à l'autre
- ... la non prise en compte dans le plan d'événements intempéries limitrophes à la zone, et le manque de description des principes de coordination interzonale (solicitation d'une zone voisine, réponse à une sollicitation d'une autre zone)

Bonnes pratiques

Certains plans développent certaines bonnes pratiques qui auraient intérêt à être reprises dans d'autres plans :

- ... un plan de communication zonal : en fonction du secteur touché, plan d'affichage PMV et/ou messages types d'informations aux usagers suivant leurs origines (sur l'axe touché, en approche, lointains)
- ... des fiches d'identité décrivant précisément les modalités de stockage ou de retournement des PL
- ... des modèles les plus renseignés possibles :
 - fiche de remontées d'information détaillée par gestionnaire,
 - arrêtés types d'interdiction de circulation pour chaque phase et chaque type de mesure,
 - cadre et cartographie pour synthèse zonale

II - Fiches synthèses des plans

II.1 - PIAM – Plan Intempéries Arc méditerranéen

Statut

Actualisation

Le Plan Intempérie Arc Méditerranéen (PIAM) a été actualisé en 2006 puis en 2007 pour prendre en compte notamment la problématique « inondations » (PNAM => PIAM).

A noter qu'il sera nécessaire de l'actualiser pour prendre en compte les évolutions du PIMAC (interlocuteur interzonal : le CRICR RA/A et non le CIGT Issoire) et certains noms de routes.

Modalités d'approbation

Il est validé uniquement par le préfet de zone Sud (pour la version initiale, une consultation de l'ensemble des préfets de département de la zone Sud avait été réalisée avant la validation) : arrêté du 5/12/2007

Sommaire du plan

I - principes généraux d'organisation du plan intempéries

- I.1 - Objectifs du plan
- I.2 - Description des réseaux
- I.3 - Organisation
- I.4 - Organisation de l'information
- I.5 - Secours et assistance aux usagers

II - gestion du plan intempéries

- II.1 - Description détaillée des réseaux
- II.2 - Principes de gestion du plan
- II.3 - Phases et mesures globales

III - annexes

- III.1 - Description détaillée des réseaux
- III.2 - Fiches des messages des mesures globales
- III.3 - Bulletins d'information
- III.4 - Fiches de remontée d'information relatives à la viabilité
- III.5 - Fiches de suivi et de coordination relatives aux secours et à l'assistance aux usagers
- III.6 - Outils de communication
- III.7 - Coordination avec les instances gouvernementales étrangères
- III.8 - Modèles d'arrêtés préfectoraux

IV - Glossaire

Champ d'action du plan

Évènements traités

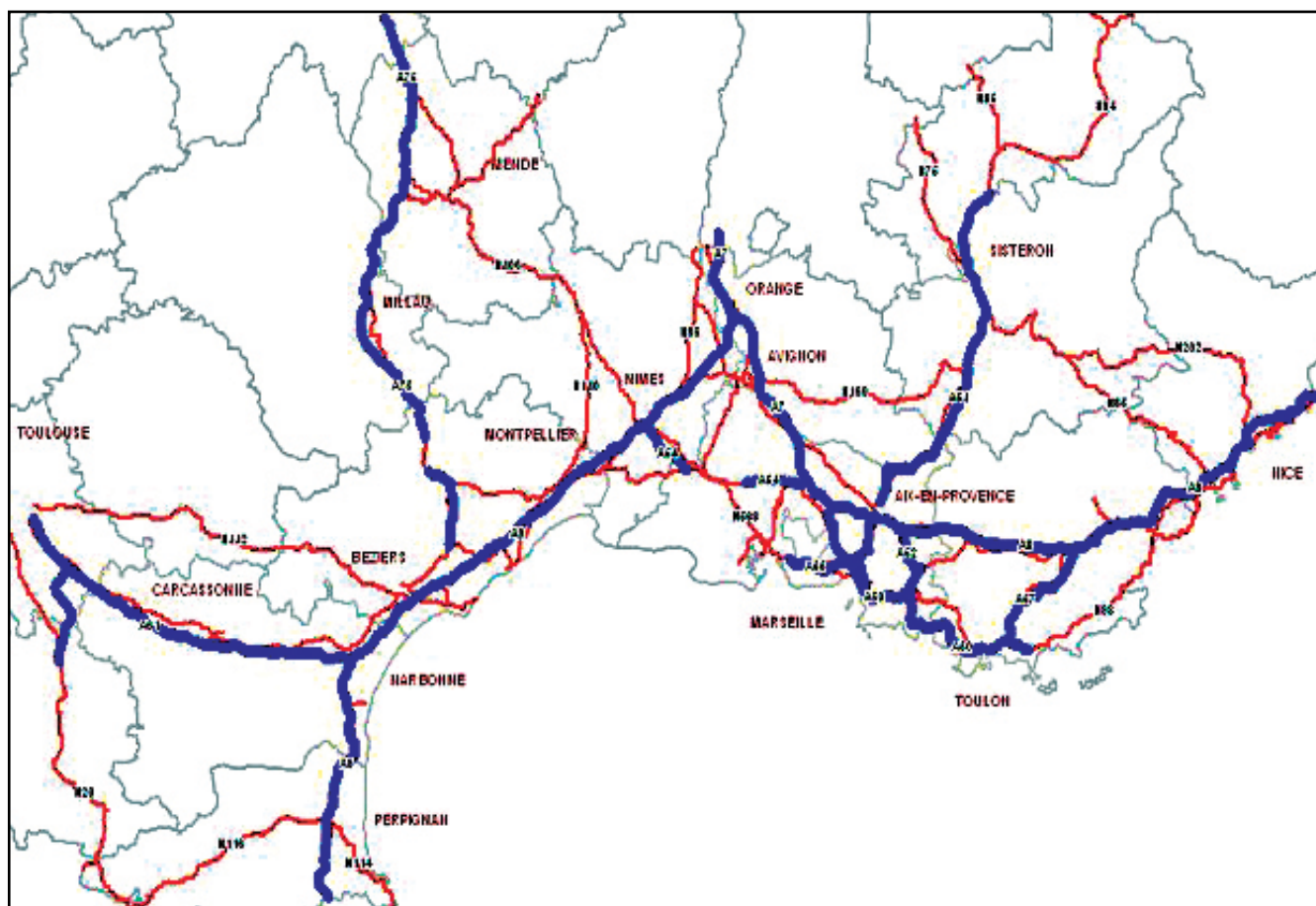
... Chutes de neige

... Inondations

Périmètre territorial

Réseau primaire : réseau autoroutier de la zone Sud. A noter également l'A75 situé dans l'Aveyron (zone sud-ouest)

Réseau associé : routes nationales et départementales utilisées pour dévier les V.L. lors des opérations de stockage de poids lourds



Cartographie du périmètre territorial du PIAM : en bleu le réseau primaire et en rouge le réseau associé

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

- ... Autorité coordonnatrice : préfet de zone Sud
- ... Coordonnateur : PC Zonal
- ... Appui opérationnel : CRICR Méditerranée

Composition du PC zonal de circulation

- ... Le chef d'état-major de zone (ou adjoint si empêché) ;
- ... un co-directeur du CRICR de Marseille ;
- ... un officier représentant le général commandant la région de gendarmerie Sud - Marseille ;
- ... un officier de la direction zonale des CRS Sud, assisté par un représentant de la CRS autoroutière Provence ;
- ... un représentant de la direction régionale de l'équipement (chef du service de défense de zone pour l'équipement et les transports ou son représentant en qualité de délégué de zone)
- ... un représentant de chacun des exploitants (Ces représentants ne sont pas présents physiquement au PC zonal de circulation, mais reliés à lui par un moyen de communication spécifique garanti) :
 - ASF,
 - ESCOTA,
 - DIR Méditerranée,
 - DIR Massif Central / District Sud

Différentes phases

Le PIAM comporte 10 mesures globales (MG7 découpée en 2) :

- ... MG 1 : Mise en éveil du réseau de vigilance
- ... MG 2 : Mise en pré-alerte des membres du PC zonal
- ... MG 3 : Déclenchement du PIAM - Activation du PC zonal de circulation et des PC départementaux
- ... MG 4 : Gestion du trafic des poids lourds
- ... MG 5 : Fermeture sans hébergement
- ... MG 6 : Fermeture avec hébergement
- ... MG 7a : Déstockage progressif des poids lourds
- ... MG 7b : Remise en circulation progressive
- ... MG 8 : Réouverture totale de l'autoroute
- ... MG 9 : Levée du plan

Il est déclenché avec l'activation du PC zonal (mesure MG3).

La décision d'activation relève du CRICR pour la MG1 puis du préfet de zone ou son représentant à partir de la MG2 (sur proposition du CRICR puis du PC Zonal ou sur sollicitation d'une autre zone).

À noter également le regroupement des MG en 3 phases :

- ... phase 1 « Dispositions préparatoires » pour MG1 à MG2
- ... phase 2 « dispositions opérationnelles » pour MG3 à MG8
- ... phase 3 « sortie du plan » pour MG9

Information des usagers

L'information des usagers est délivrée par la cellule communication du PC zonal siégeant au CRICR : description de la vision générale de la situation.

Celle-ci est ensuite reprise par toutes les sources d'information avec éventuellement des précisions pour l'échelon local (DDE, Directions Interdépartementales des Routes, ESCOTA, Directions Régionales d'ASF, CEVM).

Un message d'informations à destination des usagers des secteurs perturbés, voisins et lointains est rédigé à partir de la MG2.

Assistance et secours

Un chapitre spécifique est consacré à l'assistance et secours, avec pour objectif de faciliter la mise en œuvre des dispositifs existants et d'en assurer la cohérence avec l'ensemble des mesures liées à la gestion du trafic.

Coordination inter-plan

Coordination zonal-local :

Pas de plan neige local.

Pas de déclinaison locale du plan Intempéries a priori.

Coordination interzonale :

Un paragraphe spécifique y est consacré.

« L'interaction entre les zones de défense Sud, Sud-Est et Sud-Ouest à l'égard d'un événement climatique grave, et de ses conséquences sur l'organisation des stockages de PL nécessite une coordination accrue entre les autorités de zone, les départements, les services concernés et les gestionnaires de réseaux routiers.

Cette coordination entre 2 ou 3 zones est matérialisée à 4 niveaux :

- ... Niveau rédactionnel
- ... Niveau institutionnel
- ... Niveau stockage des PL
- ... Niveau PC de zone »

Concernant les mesures de stockage PL :

« Les sites de stockages entre zones voisines et leurs conditions de mise en oeuvre ont fait l'objet d'études conjointes et sont intégrés dans les plans respectifs. »

Concernant la montée en puissance des plans voisins, **pas de montée en vigilance systématique**. Un tableau décrit les conséquences sur le PIAM de plans Intempéries voisins activés :

	Niveau d'activation du Plan de la zone voisine	Conséquence sur le PIAM	Actions
Phase 1	MG1 : Mise en éveil du réseau de vigilance	MG1 A l'initiative du CRICR Méditerranée (en fonction de l'évolution prévisible de l'événement)	Echanges fréquents entre CRICR Contacts entre préfets de zone
	MG2 : Mise en pré-alerte des membres du PC zonal	MG1 A l'initiative du CRICR Méditerranée (en fonction de l'évolution prévisible de l'événement)	Messages externes uniques émis par la zone concernée directement.
Phase 2	MG3 et suivantes du PISO ou du PIMAC : Activation du PC zonal	MG1 A l'initiative du CRICR Méditerranée (en fonction de l'évolution prévisible de l'événement)	Décisions prises en concertation selon la situation.
	MG3 et suivantes du PNVR : Activation du PC zonal	MG1 simultanée	Décisions prises en concertation selon la situation.

Coordination internationale :

La coordination avec les instances gouvernementales étrangères est décrite entre la France et l'Espagne. Entre la France et l'Italie, les seuls contacts s'effectuent entre les forces de l'ordre et les exploitants.

Volet technique

Aide à la décision – stratégies d'exploitation

Pour passer d'une phase à l'autre, le tableau II-3.1 des mesures globales liste certains critères justifiant le passage dans une phase donnée jusqu'en MG4.

Pour chaque type d'événements (neige ou inondations), découpage en scénarios en fonction de la localisation de l'événement. Pas de justification concernant le choix de la segmentation.

À noter que certains scénarios correspondent à des événements hors zone (zone Sud-Est, Italie, Espagne).

20 scénarios d'événements climatiques de type **neige**

- ... Côte d'azur (Scénario proposé par Météo-France)
- ... Intérieur Provence (Scénario proposé par Météo-France)
- ... Ouest Provence et Vallée du Rhône (Scénario proposé par Météo-France)
- ... Moyenne Vallée du Rhône puis Languedoc-Roussillon (Scénario proposé par Météo-France)
- ... Aude et Pyrénées-Orientales (Scénario proposé par Météo-France)
- ... Neige généralisée (Scénario proposé par Météo-France)
- ... Secteur situé au nord d'Orange
- ... Secteur situé entre Nîmes, Orange et Salon-de-Provence
- ... Secteur situé entre Nîmes et Narbonne
- ... Secteur situé entre Narbonne et la frontière espagnole
- ... Neige en Espagne
- ... Secteur situé entre Toulouse et Narbonne
- ... Secteur situé entre Aix-en-Provence, Le Luc et Toulon
- ... Secteur situé entre St Maximin, La Bocca et Toulon
- ... Secteur situé entre Nice-Nord et l'Italie
- ... Neige en Italie
- ... Secteur situé entre Aix-en-Provence et Manosque
- ... Secteur du Larzac
- ... Secteur des Causses de Séverac-le-Château
- ... Secteur du Massif Cantalien-Lozérien

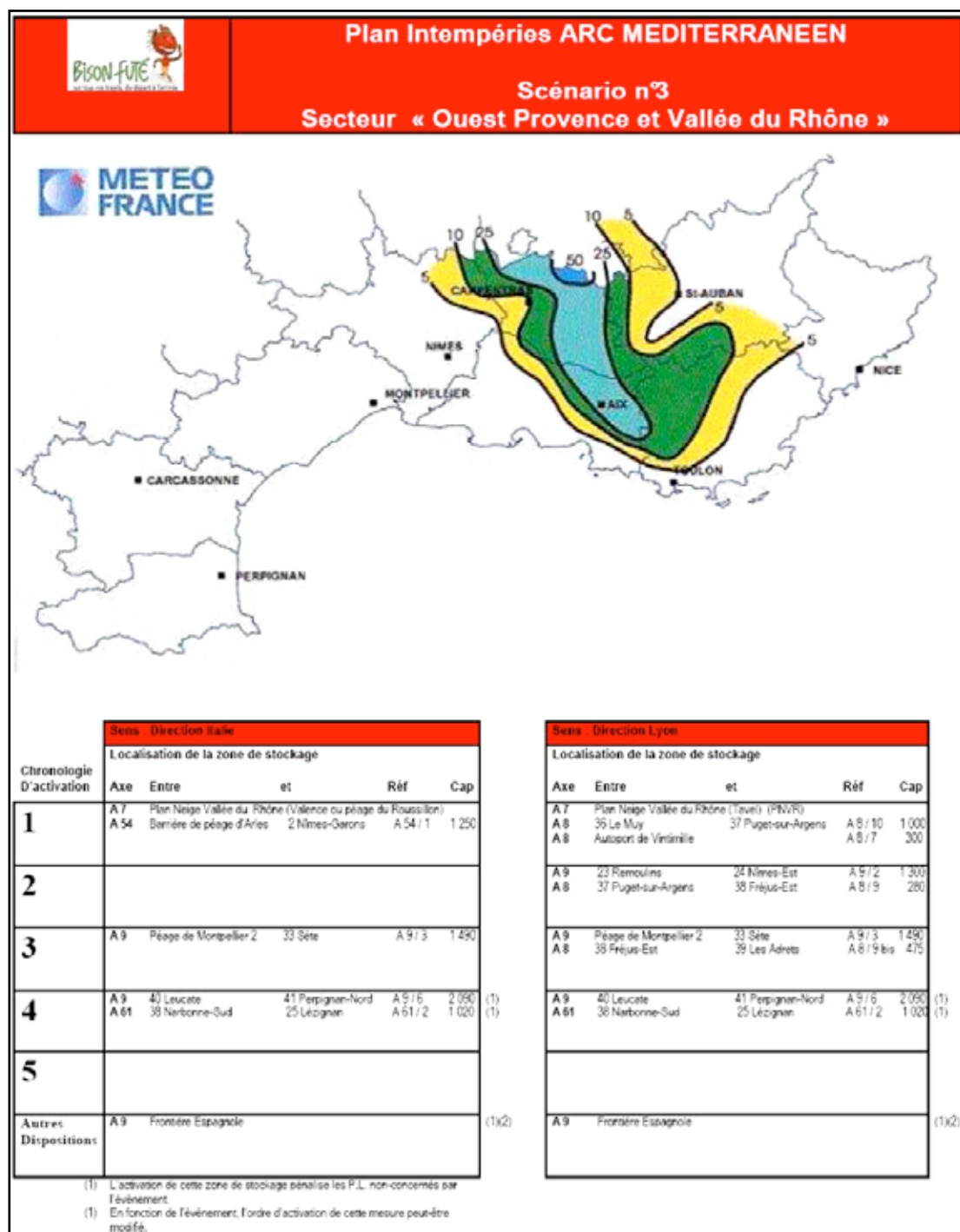
9 scénarios inondations sur A9 et A54 :

- ... Coupure entre Remoulins et Nîmes-Est
- ... Coupure entre Nîmes-Ouest et Gallargues
- ... Coupure entre Remoulins et Gallargues
- ... Ville de Montpellier inondée
- ... A 9 inondée au niveau de Montpellier
- ... Coupure entre Nîmes-Ouest et Lunel (Ville de Montpellier inondée)
- ... Coupure entre Nîmes et Arles (Ville de Nîmes non englobée)
- ... Coupure entre Nîmes et Arles (Ville de Nîmes englobée)
- ... Coupure entre Orange-Centre et Avignon-Nord

Chaque **fiche scénario** présente une cartographie et dresse la localisation des zones de stockage PL à faire chronologiquement.

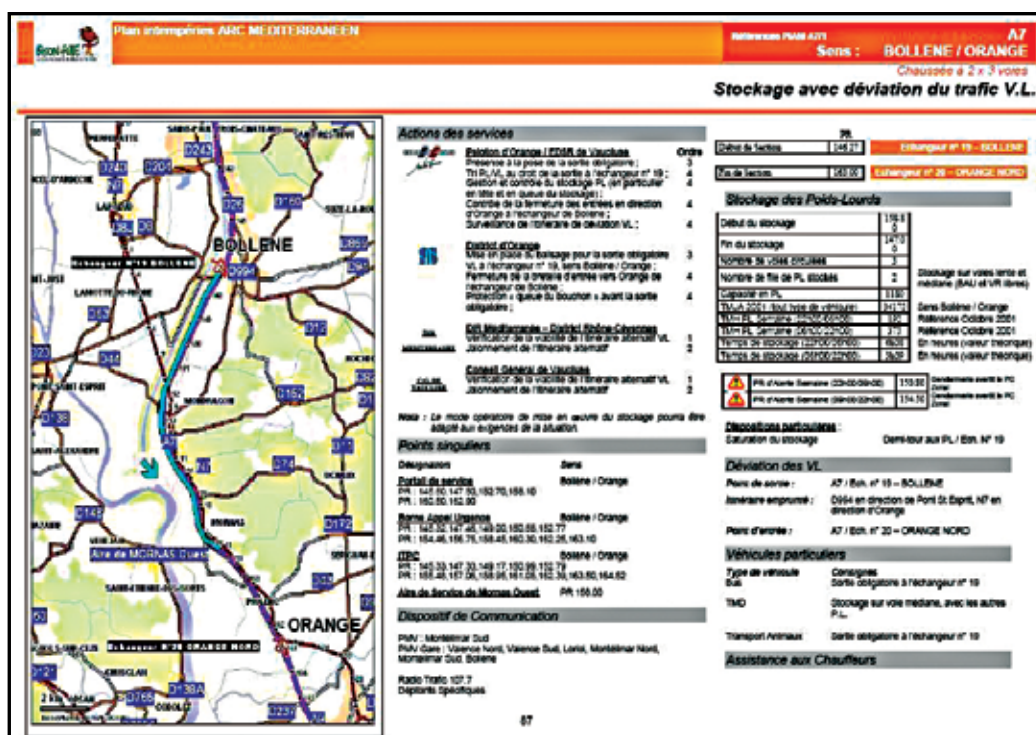
Principes de stockage :

- ... Principe 1 (Stockage P.L. avec maintien de la circulation des V.L. sur la voie rapide)
- ... Principe 2 (Déviation du trafic V.L. entre les échangeurs situés en amont et en aval de la zone de stockage par le réseau associé)



Extrait du plan Intempéries ARC Méditerranée - Scénario 3

Pour chaque zone de stockage, une **fiche de stockage PL** décrit en détail le qui fait quoi pour la mise en œuvre du stockage, des données de trafic PL voire des temps de stockage (entre 6h et 22h, ou de 22h à 6h).



Extrait du tableau Intempéries ARC Méditerranée - Fiche de stockage PL

Modèles

Présence de modèles de :

- ... messages d'information des usagers
- ... arrêté d'interdiction de circulation des PL (générique, utilisable pour chaque département) : à des fins de stockage ou de retournement.
- ... fiche de remontée d'information (génériques)

Cartographies

Présence de :

- ... tableaux listant les contraintes de rampes
- ... tableaux et cartographies listant les zones de stockage PL

II.2 - PIMAC – Plan Intempéries Massif Central

Statut

Actualisation

Le PIMAC a été actualisé en 2007. C'est un plan Intempéries récent (sa première version avait été approuvée fin 2004).

Modalités d'approbation

Il est institué par un arrêté inter-préfectoral signé en janvier 2008 par :

... le préfet de zone Sud-Est

... les préfets de départements de la zone Sud-Est concernés par le plan.

Sommaire du plan

Préambule

1. Principes généraux du plan

... Description des réseaux

... Organisation

... Etapes de gestion d'une crise

... Organisation de l'information

... Secours et assistance aux usagers

2. Gestion technique du plan

... Description détaillée des réseaux

... Principes de gestion du plan

... Mesures globales

Annexes

... Outils de communication

... Vie et maintenance du plan

... Glossaire et abréviations

... Cartographies

... Annuaire

Champ d'action du plan

Événements traités

Chutes de neige

Périmètre territorial

Réseau primaire :

croix autoroutière autour de Clermont-Ferrand [A71 - A89/A72 - A75 - A 89]

Réseau secondaire :

autoroutes et RN d'accès ou parallèles, RD parallèles utilisées à des fins de stockage, déviation, délestage.



Cartographie représentant le périmètre territorial du PIMAC

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

- ... Autorité coordonnatrice : **préfet du Puy-de-Dôme par délégation du Préfet de Zone de Défense Sud-Est**
- ... Coordonnateur : **PC de circulation PIMAC**, situé dans les locaux du COD de la Préfecture du Puy de Dôme.
- ... Appui opérationnel : CRICR Rhône-Alpes Auvergne

Composition du PCC PIMAC :

- ... Le préfet du Puy-de-Dôme ou son représentant
- ... Le cadre d'astreinte SIRDPC de la préfecture du Puy-de-Dôme
- ... Police : un représentant du DDSP 63
- ... Gendarmerie : un représentant de la Région Auvergne Au PCC PIMAC
- ... Le cadre PIMAC (DDE63)
- ... Non physiquement au PCC PIMAC mais membres du PC :
- ... Le cadre de permanence de l'EMZ Sud-Est
- ... Le cadre de permanence du CRICR RA/A
- ... Les cadres d'astreinte ASF DRE Valence et DRE Brive
- ... Le cadre d'astreinte APRR DREX Paris
- ... Le cadre d'astreinte de la DIR MC - CIGT Issoire
- ... Si concerné, un prévisionniste Météo-France
- + si besoin, participation des CRICR limitrophes et des préfets de départements concernés.

Différentes phases

Le PIMAC comporte 9 mesures globales:

- ... MG 1 : Mise en éveil du réseau de vigilance
- ... MG 2 : Mise en pré-alerte des membres du PCC PIMAC
- ... MG 3 : Déclenchement du plan - Activation du PCC PIMAC et des COD
- ... MG 4 : Gestion du trafic des poids lourds
- ... MG 5 : Fermeture d'axe à tous les usagers sans hébergement
- ... MG 6 : Fermeture d'axe à tous les usagers avec hébergement
- ... MG 7 : Réouverture partielle de la circulation sur autoroute
- ... MG 8 : Réouverture totale de la circulation sur autoroute
- ... MG 9 : Levée du plan

Le plan est déclenché à partir de la MG3. **La décision d'activation relève du CRICR pour la MG1 et la MG2 puis du préfet du Puy-de-Dôme à partir de la MG3** (avec relais de l'animation des conférences téléphoniques du cadre de permanence du CRICR vers le cadre PIMAC).

Information des usagers

Le PC de circulation PIMAC ou le CRICR RA/A, si le PCC PIMAC n'est pas activé, élabore et diffuse la vision de la situation générale, **via les CRICR**.

Cette synthèse zonale est émise toutes les 2 heures au minimum dès l'activation du plan.

Un message d'informations à destination des usagers sur l'axe, en approche, et lointains est rédigé **à partir de la MG2**.

Un message d'information spécifique aux transporteurs est diffusé dès la MG1.

Assistance et secours

Seules les dispositions générales sont rappelées. Pour les dispositions opérationnelles, il est demandé de se reporter aux plans locaux (ORSEC intempéries, ORSEC hébergement, PIS, ORSEC secours nombreuses victimes, plans rouges)

Coordination inter-plan

Coordination zonal-local : Pas de plan neige local.

À noter la participation possible des préfecture de départements concernées aux conférences téléphoniques PIMAC qui devient alors une instance de décision et pas uniquement de coordination.

Coordination interzonale : Les 4 axes autoroutiers gérés par le PIMAC sont communs à 4 plans Intempéries (PISO, PIAM, PIZO, PNVR) et 3 zones de défenses limitrophes.

Un schéma présente les liaisons fonctionnelles interzonales (qui transitent via le PC Zonal de circulation Sud-Est et non le PCC PIMAC)

«Les principes de coordination avec les zones de défense voisines reposent sur le respect des compétences territoriales de chaque préfecture de zone. Le dispositif de coordination avec les zones de défense limitrophes s'appuie sur les principes :

- ... d'information systématique entre les zones voisines sur les conditions de circulation et la mise en oeuvre des mesures des plans Intempéries,
- ... de concertation pour la mise en oeuvre des mesures adaptées des plans Intempéries sur les axes communs,
- ... de l'organisation de l'information des usagers et fédérations de transporteurs par le CRICR dont ils dépendent.

La montée en puissance des plans Intempéries voisins s'effectue dans les conditions suivantes :

- ... chaque plan évolue en fonction des perturbations internes à sa zone de compétence,
- ... en outre, quand un axe est commun à deux zones de défense, s'il est perturbé sur une des zones :
 - cette zone perturbée fait part à l'autre zone des objectifs à atteindre en matière de gestion du trafic,
 - l'autre zone de défense est au moins en vigilance. ».
- PIMAC – Plan Intempéries Massif central (suite)

Volet technique

- Aide à la décision – stratégies d'exploitation

Pour passer d'une phase à l'autre, le chapitre « Etapes de gestion de crise » liste certains critères justifiant le passage dans une phase donnée jusqu'en MG3.

Le réseau primaire est découpé en 5 segments :

- ... A71 Montluçon / Clermont-Ferrand
- ... A89 Brive / Clermont-Ferrand
- ... A75 Clermont-Ferrand / St Chely
- ... A72/A89 Andrézieux Clermont-Ferrand
- ... nœud de Clermont-Ferrand

Le choix du découpage se justifie par l'axe concerné (et donc le gestionnaire).

Pour chaque segment autoroutier sont identifiés les plans Intempéries concernés par le traitement de l'évènement (PIMAC et plan Intempéries voisin : PIAM, PISO, PNVR, PIZO).

Pour les mesures opérationnelles (MG4 à MG6), une table d'aide à la décision liste en fonction de la localisation de l'évènement et de sa durée (courte ou longue) les mesures PIMAC à mettre en œuvre, ou le cas échéant, le plan Intempéries voisin à solliciter sans rentrer dans le détail des mesures.

Exemple :

Volet technique A71 (suite)		
Principe de la mesure globale MG4 : gestion du trafic PL (suite)		
Mesures Nord / Sud (suite)		
Rampe de la Sioule	Mesures	Mise en œuvre
Si courte durée	PIMAC-A71-NS-2 : Stockage PL section courante au nord de la Rampe de la Sioule (voir contexte page 6)	PIMAC
Si s'étend à durée	PIMAC-A71-NS-3 : Sortie obligatoire à Montmarault et contrôle d'accès à A71 au diffuseur de Montmarault, à savoir, PL venant de N79 (RCEA Est) : <ul style="list-style-type: none"> • accès libre pour A71 vers le nord • accès interdit pour A71 vers le Sud PIMAC-A71-NS-4 : Stockage Bouges (sortie PL obligatoire à Bouges) Délestage grande maille par A10 si besoin	PIMAC



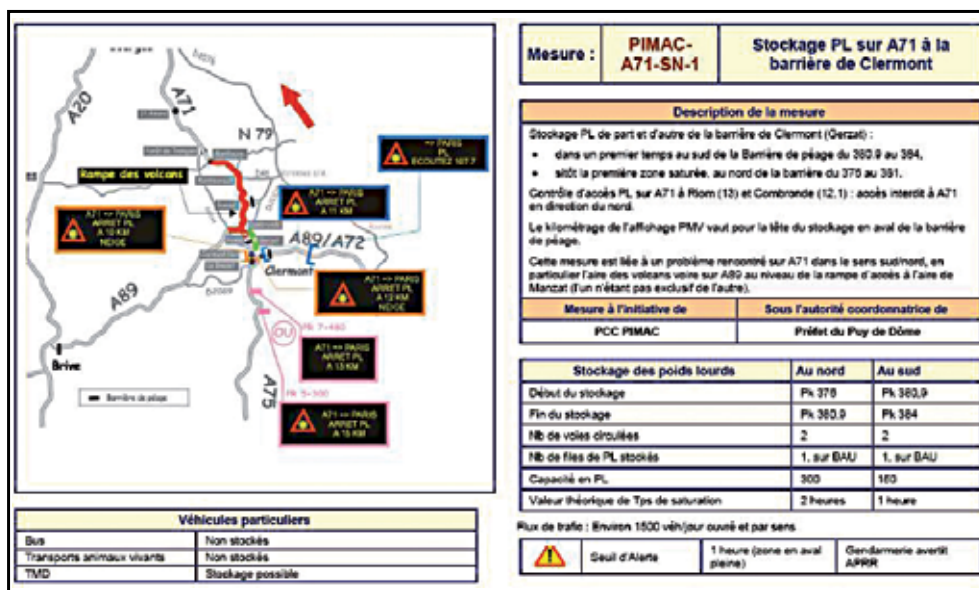
Table d'aide à la décision pour une mesure MG du plan PIMAC

Fiches mesures

Pour chaque segment, le PIMAC propose différents types de mesures de gestion du trafic (qui sont intégrées dans les mesures globales), à savoir :

- ... des mesures d'information aux usagers sur PMV ou radio autoroutière.
- ... des mesures de délestage ou déviation d'abord pour les PL puis si nécessaire
- ... pour les PL+VL, selon les cas :
 - mesures locales propres à un axe donné dont la description n'est incluse dans aucun plan existant,
 - itinéraires alternatifs grande maille via A10/A20, A6/A7, RCEA, et certaines RN et RD, après concertation entre zones concernées (renvoi mesures du plan PALOMAR RA/A avec communication adaptée)
- ... des mesures de stockage PL assorties d'éventuelles mises en convois afin de franchir les passages délicats ou susceptibles de le devenir,
- ... des mesures de contrôle d'accès d'abord pour les PL puis si nécessaire pour les PL+VL (demi-tour, interdiction d'accès, sortie obligatoire)

Chaque mesure décrit le principe de la mesure, ses caractéristiques ou contraintes, le message de communication, et détaille les actions à mettre en œuvre par les services concernés.



Fiche mesure extraite du plan PIMAC

Modèles

Le PIMAC contient :

- des modèles de message d'informations usagers
- un **modèle de remontée d'informations** (conditions de conduite) **découpé par itinéraires pour chaque exploitant** (comme pour le PNVR)
- un **modèle de synthèse zonale** (avec cartographie de conditions de conduite, zones de stockage, COD activés, ...) (comme pour le PNVR)
- des modèles d'arrêtés d'interdiction et de levée d'interdiction PL par département.

Cartographies

Présence de cartographies globales :

- ... des principaux itinéraires de gestion du trafic
- ... des lieux de stockage PL
- ... des contraintes de rampe

II.3 - PISO – Plan Intempéries du Sud-Ouest

Statut

Actualisation

Le Plan Intempéries zone Sud Ouest (PISO) est **actualisé tous les ans**, à l'issue d'un processus bien défini : évaluation/bilan de l'hiver passé + réunion locales de concertation + mise à jour du plan + réunions de préparation au futur hiver.

Modalités d'approbation

L'ensemble des mesures PL a été validé au préalable par courrier par l'ensemble des préfets départementaux. Le Préfet de zone l'approuve par un arrêté zonal (dernier arrêté en date : le 18/10/2007)

Sommaire du plan

Préambule

I. Principes généraux d'organisation du plan neige

- Objectifs
- Descriptions des réseaux
- Organisation
- Secours et assistance aux usagers

II. Procédures de mise en œuvre

- Mesures globales
- Processus d'activation et de désactivation du plan
- Mise en œuvre des mesures
- Circulation et diffusion de l'information

III. Mesures de gestion du trafic

- Principes de gestion du trafic PL (MG4)
- Mesures opérationnelles par axe

Champ d'action du plan

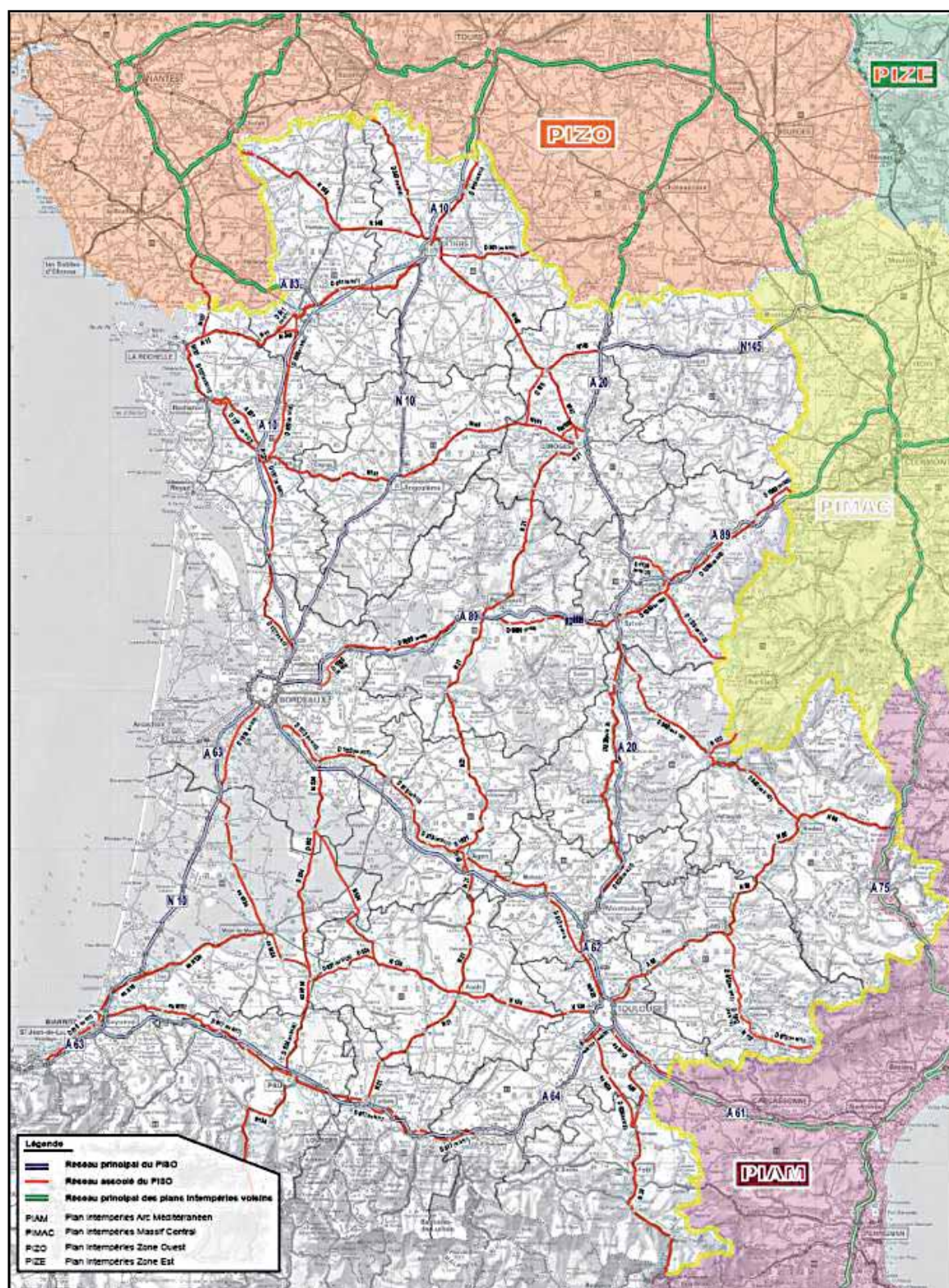
Évènements traités

Chutes de neige

Périmètre territorial

Réseau primaire : Réseau autoroutier de la zone Sud-Ouest, excepté l'A75 gérée par le PIAM.

Réseau associé : Routes nationales ou ex-RN



Cartographie du périmètre territorial du PISO

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

- ... Autorité coordonnatrice : préfet de zone Sud-Ouest
- ... Coordonnateur : PC Zonal
- ... Appui opérationnel : CRICR Sud-Ouest

Composition du PC zonal de circulation :

- ... un représentant du préfet de la zone de défense Sud-Ouest, dès le niveau 2 de crise précisé ci-après, en situation de responsable du PC zonal de circulation ;
- ... un représentant de la direction collégiale du CRICR Sud-Ouest pouvant être investi de la fonction d'animation et de coordination du PCZ de circulation, sur décision du représentant du préfet de la zone de défense Sud-Ouest ;
- ... un représentant du Délégué Ministériel de la zone de défense Sud-Ouest (DRE Aquitaine) ;
- ... un représentant de chaque force de l'ordre compétente sur le réseau de la zone (Région de Gendarmerie d'Aquitaine, Direction zonale Sud-Ouest des CRS) ;
- ... un représentant de Météo France (prévisionniste du Centre Météorologique Interrégional).

Les représentants des gestionnaires du réseau principal concerné par les perturbations (sociétés d'autoroute, Directions Interdépartementales des Routes...) sont des partenaires privilégiés du PC Zonal de circulation avec lesquels des contacts réguliers sont établis.

Trois niveaux de crise sont à distinguer au niveau zonal :

Niveau 1 : Problèmes de circulation routière

- ... Le CRICR tient le représentant du préfet de zone de la défense Sud-Ouest informé de l'évolution de la situation.

Niveau 2 : Risque avéré de blocage collectif d'utilisateurs

- ... Le préfet de la zone de défense Sud-Ouest envoie un représentant au PCZ de circulation qui en fonction de la gravité des événements proposera le renforcement du COZ.

Niveau 3 : Assistance et Secours aux usagers

- ... Le COZ est renforcé au sein de l'Etat Major de Zone. Le représentant du préfet de la zone de défense Sud-Ouest peut être amené en fonction de la gravité de la situation à quitter le PCZ de circulation et à rejoindre le COZ.

Différentes phases

Le PISO comporte 9 mesures globales.

- ... MG 1 : Mise en éveil du réseau de vigilance
- ... MG 2 : Mise en pré-alerte des membres du PC zonal et des services concernés
- ... MG 3 : Déclenchement du plan - Activation du PC zonal de circulation et des PC départementaux
- ... MG 4 : Gestion du trafic des poids lourds
- ... MG 5 : Fermeture sans hébergement
- ... MG 6 : Fermeture avec hébergement
- ... MG 7 : Réouverture partielle ou temporaire de la circulation sur un ou plusieurs axes fermés
- ... MG 8 : Réouverture totale de la circulation sur un ou plusieurs axes fermés
- ... MG 9 : Levée du plan

Il est déclenché avec l'activation du PC zonal (mesure MG3).

La décision d'activation relève du CRICR pour la MG1 puis du préfet de zone à partir de la MG2.

La mesure MG9 est utilisée pour lever le plan quelque soit le niveau maximum atteint (MG9 suite à MG1, MG2 ou MG3).

À noter également le regroupement des MG en 3 phases :

... phase 1 « Dispositions préparatoires » pour MG1 à MG2

... phase 2 « dispositions opérationnelles » pour MG3 à MG8

... phase 3 « sortie du plan » pour MG9

Enfin la description des MG1, MG2, MG3 et MG9 est décrite dans le chapitre « processus d'activation ou de désactivation du plan », et la description des MG4 à MG8 est décrite dans un autre chapitre « Mise en œuvre des mesures ».

Information des usagers

Le PCZ de circulation élabore régulièrement des messages de synthèse à l'attention des acteurs du PISO (conditions météorologiques, conditions de circulation, mesures de gestion du trafic et restrictions de circulation en cours, messages de communication pour les usagers du réseau routier).

La périodicité de la transmission de ces messages de synthèse est de 2 heures.

Les messages de communication du PCZ de circulation sont repris et diffusés avec d'éventuels compléments d'informations plus locales, par les divers services communicants au cours de la crise.

Le plan ne décrit pas de messages préformatés d'information vers les usagers ou vers les transporteurs, correspondants aux différentes MG.

Assistance et secours

Un chapitre spécifique décrit le volet assistance et secours aux usagers : il a pour objet de clarifier le cadre zonal et d'assurer la cohérence des mesures de gestion du trafic avec celles d'assistance et secours aux usagers.

Celles-ci doivent être déclinées de manière opérationnelle par chaque préfet de département concerné. Elles ont vocation à figurer dans le plan ORSEC départemental (article 14 de la loi n° 2004-811 du 13 août 2004 relative à la modernisation de la sécurité civile).

Coordination inter-plan

Coordination zonal-local :

Il existe deux plans applicables sur une partie du réseau associé du PISO :

... le Plan « Routes et avalanches » destiné à gérer les intempéries et les risques d'avalanches sur les RN20, RN22 et RN320 au sud d'Aix-les-Thermes (départements de l'Ariège et des Pyrénées-Orientales) ;

- le Plan « RN134 – Vallée d'Aspe » destiné à gérer les perturbations de trafic (notamment les intempéries) sur la RN134 jusqu'au tunnel du Somport au sud d'Oloron Ste Marie (département des Pyrénées-Atlantiques).

L'articulation du PISO avec ces plans n'est pas systématique, et pourra être réalisée en cas d'activation simultanée du PISO et d'un de ces 2 plans.

+ un plan neige RN88 dans l'Aveyron. Idem : gestion locale de l'évènement si celui-ci est localisé, sinon passage au PISO.

Coordination interzonale :

La montée en puissance quand des plans Intempéries voisins est bien détaillée.

Citations :

« Les principes de coordination avec les zones de défense voisines (Ouest, Sud et Sud-Est) reposent, à l'exception de l'axe A75 dans la traversée de l'Aveyron, sur le respect des compétences territoriales de chaque préfecture de zone.

Le dispositif de coordination avec les zones limitrophes s'appuie sur les principes :

... d'information systématique entre zones voisines, sur les conditions de circulation et la mise en œuvre des mesures des plans Intempéries ;

... de concertation pour la mise en œuvre des plans Intempéries sur les axes communs. »

Au sein de la zone Sud-Ouest, le point d'entrée unique du PISO est, sous l'autorité de la préfecture de zone :

... le CRICR Sud-Ouest (cadre de permanence) au cours des périodes de mise en éveil (MG1) et de mise en pré-alerte (MG2) du PISO ;

... le PCZ de circulation à partir du déclenchement du PISO (MG3).

La montée en puissance du PISO par rapport aux plans Intempéries voisins s'effectue de manière systématique dans les conditions suivantes :

- ... chaque plan évolue en fonction des perturbations internes à sa zone de compétence ;
- ... en outre, quand une zone de défense voisine est perturbée, les mesures globales du PISO sont activées :
 - ... au même rythme que celles du plan Intempéries de la zone perturbée, si un axe du réseau principal commun aux 2 zones est directement concerné par la perturbation météorologique.
 - ... au rythme (N-1) si la perturbation ne concerne pas directement un axe commun du réseau principal mais concerne un autre département limitrophe de la zone Sud-Ouest.

Les dispositions suivantes sont donc mises en place pour un événement extérieur à la zone d'action du PISO:

- ... mise en éveil (MG1) du PISO
- ... quant au moins un des départements limitrophes ayant un axe commun avec la zone PISO, définis dans le tableau ci-après, est concerné par la vigilance météo (couleur orange ou rouge, ou mise en éveil d'un plan Intempéries voisin) ;
- ... ou dès la mise en pré-alerte (MG2) d'un plan Intempéries voisin pour au moins un autre département limitrophe de la zone Sud-Ouest non listé dans le tableau ci-après.
- ... mise en pré-alerte (MG2) du PISO
- ... quant au moins un des départements limitrophes ayant un axe commun avec la zone PISO est concerné par la pré-alerte de son plan, en raison d'une perturbation météorologique sur ce département ;
- ... ou dès activation d'un plan Intempéries voisin pour les autres départements limitrophes de la zone Sud-Ouest non cités dans le tableau.

La mise en pré-alerte du PISO concernera les départements traversés par l'axe commun avec la zone voisine (départements également définis dans le tableau ci-après).

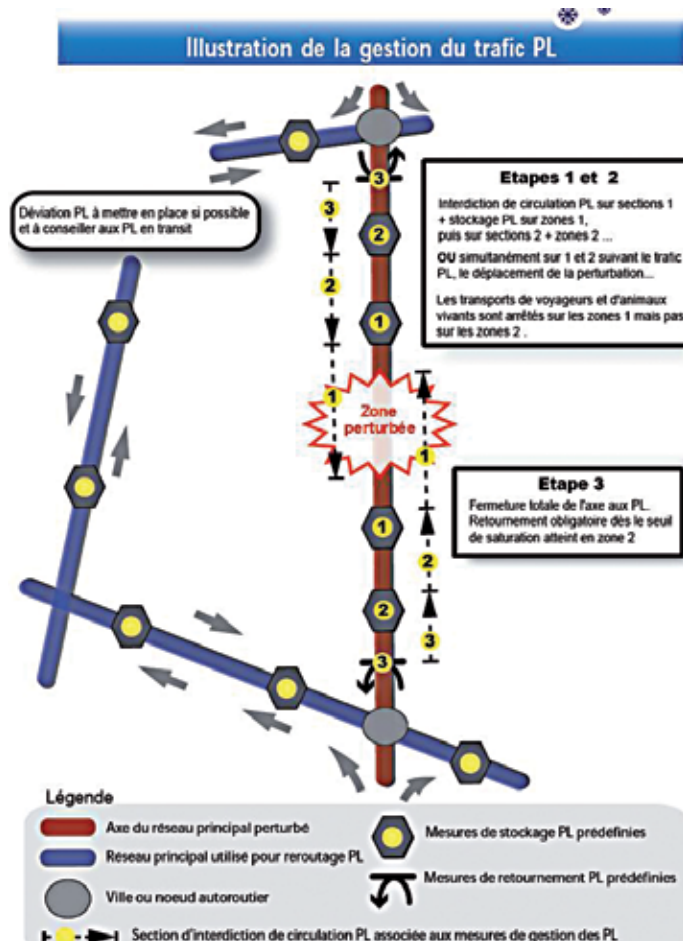
- ... activation du PISO et de son PC Zonal de circulation (MG3)
- ... dès activation d'un plan voisin pour une perturbation météorologique sur les départements limitrophes ayant un axe commun avec la zone PISO,
- ... ou sur demande d'une zone voisine.

Volet technique

Aide à la décision – stratégies d'exploitation

Le plan décrit les différentes conditions (bulletins météo, situations des plans Intempéries voisins, demandes d'un gestionnaire, etc.) pouvant justifier le passage en MG1, MG2 ou MG3.

La stratégie de la MG4 (gestion des PL) est décrite en détail (objectif, tactique principes de mise en œuvre) :



Elle est ensuite déclinée pour chacun des axes du réseau principal :

Les mesures opérationnelles définies par l'ensemble des acteurs concernés de la zone Sud-Ouest (préfectures, forces de l'ordre, gestionnaires, services de secours...), sont détaillées par axe du réseau principal :

- ... A10 entre la rocade de Bordeaux et la limite du département de l'Indre-et-Loire
- ... RN10 entre St André de Cubzac et Poitiers sud
- ... A20 entre l'A62 (Montauban sud) et la limite du département de l'Indre
- ... A61 entre la rocade de Toulouse et la limite du département de l'Aude
- ... A62 entre la rocade de Toulouse et la rocade de Bordeaux
- ... A63 / RN10 entre la rocade de Bordeaux et la frontière espagnole
- ... A64 entre Bayonne et la rocade de Toulouse
- ... A83 entre le diffuseur A10/A83 et la limite du département de la Vendée
- ... A89 entre la rocade de Bordeaux et A20 (Brive)
- ... A89 entre A20 (Brive) et la limite du département du Puy-de-Dôme
- ... RN145 entre l'A20 et la limite du département de l'Allier
- ... Les Voies Rapides Urbaines bordelaises
- ... Les Voies Rapides Urbaines toulousaines

Fiches mesures

Pour chacun des axes où figure une mesure opérationnelle, on précise les éléments opérationnels suivants :

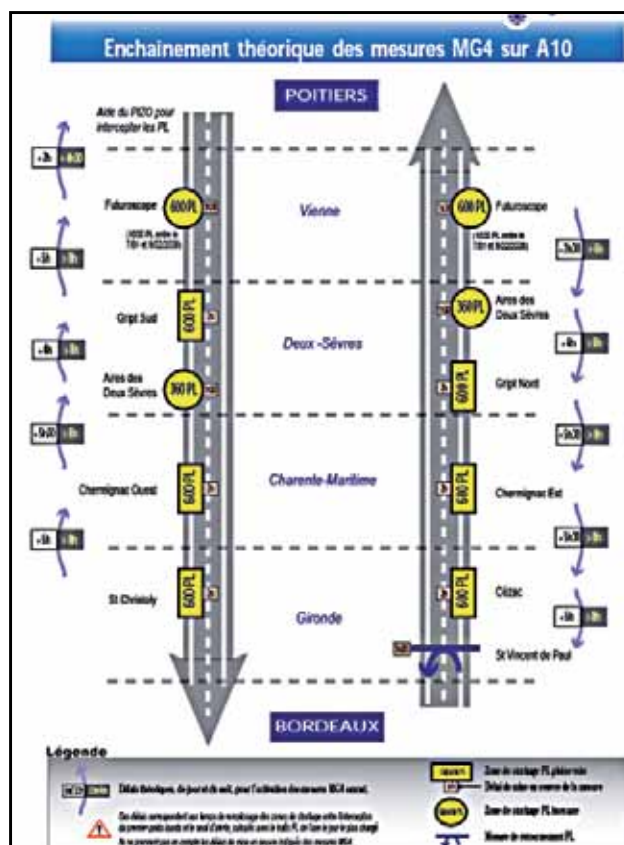
... la chronologie théorique d'activation successive des mesures de gestion des PL (MG4) dans les deux sens de circulation ;

... des mesures complémentaires de fermeture d'axe à tous les véhicules (MG5 et MG6), en cas de perturbation météorologique rendant impossible leur circulation ;

... le principe de déstockage des PL ;

... les fiches descriptives des mesures de stockage PL et de fermeture d'axe aux PL.

Ces éléments opérationnels définissent un cadrage zonal des mesures prévues dans le cadre du PISO.



Extraits du plan Intempéries S.O. Chronologie et description des mesures

Modèles

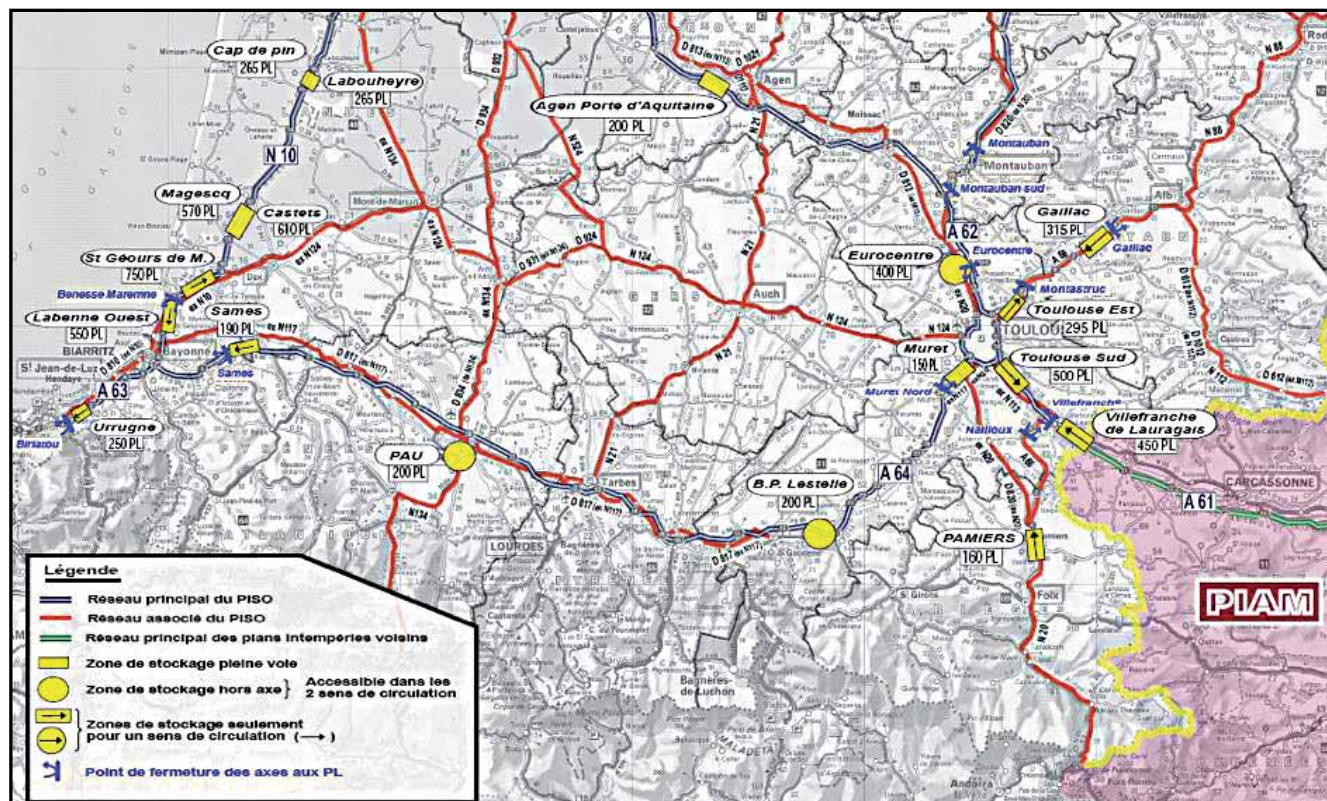
Présence de :

... Modèle de remontée d'information générique

... Modèle d'arrêté générique pour MG4 à MG8

Cartographies

Cartographie globale de l'ensemble des mesures de gestion des PL (avec zones de stockage PL, points de retournement) :



Extrait du plan Intempéries S.O. - Cartographie de l'ensemble des mesures

II.4 - PIZE – Plan Intempéries Zone Est

Statut

Actualisation

Le Plan Intempéries de la Zone Est (PIZE) a été actualisé en 2006, puis en 2007.

L'actualisation de 2006 a eu pour objet la prise en compte du concept des « Mesures globales ».

L'actualisation de 2007 a eu pour objet la réétude des « Points de choix d'interdiction PL » et des « Zones de stockage PL ».

Modalités d'approbation

Le PIZE a fait l'objet d'une approbation en 2007 :

... par un arrêté préfectoral de chaque préfet de département de la zone,

... par un arrêté du préfet de zone, au vu des 18 arrêtés départementaux.

Sommaire du plan

Principes généraux

Volet technique

Mode d'emploi

Mesure globale MG3

Mesure globale MG3bis

Mesure globale MG4

Mesure globale MG5

Mesure globale MG9

Annexes techniques

Inventaire des points singuliers

Modèles et fiches types

Annuaire

Annexes administratives

Arrêté PC zonal

Arrêtés départementaux

Annexe documentaire : Glossaire VH

Des pièces techniques accompagnent le dossier relatif au plan. Il s'agit :

des synoptiques du réseau primaire,

des fiches d'identité des points de choix d'interdiction PL et des zones de stockage.

Champ d'action du plan

Objectif

Le PIZE est élaboré pour faire face aux situations météorologiques (chutes de neige, pluies verglaçantes) susceptibles de dégrader très sévèrement les conditions de circulation.



Périmètre territorial : Réseau primaire (Zone Est)

Périmètre territorial

Le réseau pris en compte se décompose en deux niveaux, le réseau primaire et le réseau associé.

... Le réseau primaire englobe l'ensemble du Réseau Routier National (RRN) tel qu'il a été défini par le décret n° 2005-1499 du 5 décembre 2005 (cf. cartographie ci-contre)

... Le réseau associé se compose :

- du réseau maillé autoroutier et du réseau classé à grande circulation ; à noter que le plan Palomar Est est la référence pour le choix des itinéraires de reroutage grande maille,
- du réseau parallèle aux autoroutes pour les déviations (ou réseau de secours).

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

L'autorité coordonnatrice du plan est le préfet de zone. Il s'appuie pour cela sur le PC zonal de circulation qui fait office de coordonnateur du plan.

Toute mesure de gestion de trafic est prise par le PC zonal de circulation.

Composition du PC zonal de circulation :

Le PC zonal est institué par un arrêté préfectoral complété d'une annexe technique.

Il comporte 3 niveaux d'activation. Sa composition dépend du niveau d'activation.

En configuration maximale, il comporte :

- ... l'autorité coordonnatrice,
- ... le directeur de permanence du CRICR,
- ... un représentant de
 - la DREZ,
 - la direction zonale des CRS Est,
 - de l'état major de région lorraine de gendarmerie,
 - de l'Etat Major de zone,
 - de Météo-France.

Durant la phase où le PC est ouvert, les gestionnaires du RRN ainsi que le Centre Météo France de Strasbourg sont en contact permanent avec le PC zonal.

Différentes phases de fonctionnement

La gestion du trafic routier dans la zone Est dépend de la situation. On distingue 3 situations :

- ... situation courante ou de veille,
- ... situation de vigilance,
- ... situation de PC zonal ouvert avec le PIZE déclenché.

La situation de vigilance se situe hors plan. Elle est gérée par le CRICR.

De la même manière l'ouverture du PC zonal de circulation précède le déclenchement du plan.

Le PIZE comporte 5 mesures globales :

- ... MG3 : Déclenchement du plan,
- ... MG3bis : Mesures préventives,
- ... MG4 : Gestion des poids lourds,
- ... MG5 : Fermeture d'une section de route,
- ... MG9 : Levée du PIZE.

Nota : Afin d'être homogène avec la majorité des plans Intempéries, le numéro affecté aux mesures identiques des autres plans a été conservé.

Informations des usagers

Les messages d'information des usagers sont élaborés et transmis, après validation, vers les services émetteurs par le PC zonal.

Les messages transmis comprennent deux parties :

- ... Une information générale destinée à alerter les usagers. Cette information varie selon la mesure globale en cours.
- ... Une information spécifique pour chaque mesure activée.

Des messages pour chacune de ces parties figurent dans le chapitre se rapportant à chaque mesure globale.

Assistance et secours

Cet aspect est traité dans le plan. Pour résumer,

... Mesures d'assistance aux chauffeurs routiers : le PC zonal alerte les préfectures concernées sur la nécessité d'apporter une assistance aux chauffeurs arrêtés sur les zones de stockage. Le message est complété par la liste des zones de stockage concernées.

... Mesures de secours : le PC zonal transmet un message officiel aux préfets de département concernés les avisant de la nécessité d'apporter assistance et secours aux usagers bloqués.

- Le COZ coordonne les actions des départements et mobilise, s'il y a lieu, les moyens de renfort nécessaires.
- Les COD décident du mode d'action à entreprendre.

		Situation en cours		CC prévisible à terme ²	Mesure globale (MGx)	Commentaires
		CC ¹	Description			
Préliminaires au PIZE	Vigilance	C1	Météo : RAS Exploitation : sans objet État du trafic : pas de difficulté	C1	Sans objet	
		C1	Météo : alerte ³ météorologique à long terme Exploitation : sans objet État du trafic : pas de difficulté	C2 C3	Sans objet	Critères supplémentaires : demande externe plan zone limitrophe déclenché COD d'un département activé
Plan intempéries		C1	Météo : Intempéries ⁴ probables à moyen terme Exploitation : sans objet État du trafic : pas de difficulté	C3	MG3 Déclenchement du plan Intempéries	Prévision d'intempéries avec des incidences dépassant le cadre d'un département.
		C1	Météo : intempéries très probables à moyen terme Exploitation : sans objet État du trafic : Pas de difficulté	C3	MG3bis Mesures préventives	
		C2	Météo : chute de neige – aggravation attendue à court terme Exploitation : curatif sur 2 voies État du trafic : pas de difficulté	C3		
		C2	Météo : chute de neige – aggravation attendue à très court terme Exploitation : curatif sur 2 voies État du trafic : risque de blocage	C3	MG4 Gestion des poids lourds	Situation improbable en cas de verglas, la situation évoluant très rapidement vers une condition de conduite C4
		C3	Météo : chute de neige continue Exploitation : curatif sur 1 voie État du trafic : blocage possible	C3		
		C3	Météo : chute de neige continue / verglas compact généralisé Exploitation : Traitement difficile État du trafic : blocage probable	C4	MG5 Fermeture à tous les usagers	
		C4	Météo : chute de neige continue / verglas compact généralisé Exploitation : Traitement inopérant État du trafic : circulation bloquée			
		C2	Météo : arrêt des précipitations Exploitation : rétablissement de la viabilité État du trafic : circulation rétabli	C2/C1	MG5 MG4 MG3 bis	Désactivation progressive de l'ensemble des mesures
		C1	Météo : arrêt des précipitations - pas d'alerte à moyen terme Exploitation : sans objet État du trafic : mesures PIZE désactivées	C1	MG9 Levée du plan Intempéries	Levée du PIZE suivie de la désactivation du PC zonal. Selon le cas, la surveillance du réseau passe en mode « Veille » ou « Vigilance »

Table d'aide à la décision

1 Conditions de conduite hivernale

2 Long terme = 24 heures - Moyen terme = 12 heures - Court terme = 6 heures - Très court terme = 3 heures

3 L'alerte météorologique peut émaner de Météo France par le biais de la carte de vigilance (orange ou rouge) mais aussi d'un exploitant au vu de ses indicateurs propres

4 Neige ou verglas

Coordination inter-plan

Coordination Zonal-Local

Le plan ne traite pas ce sujet.

Nota : la préfecture de zone a demandé à tous les départements d'élaborer des plans Intempéries départementaux. L'objectif est de traiter au niveau local les « micro crises », sans avoir à déclencher le niveau zonal.

Peu de réponses pour l'instant. L'action a été relancée avec comme objectif la production d'un plan Intempéries local traitant la crise :

... au niveau local, niveau zonal non activé,

... au niveau local, niveau zonal activé (déclinaison du PIZE au niveau local).

L'échéance des études est fixée à 2 à 3 ans.

Dans un premier temps, il est demandé aux départements de traiter le niveau local, niveau zonal non activé.

Coordination Interzonale

Il n'y a pas de chapitre spécifique à ce sujet. Il est simplement indiqué que :

... le CRICR se place en vigilance :

- suite à la demande d'une zone voisine,

- dès lors que le plan Intempéries d'une zone voisine est déclenché,

... le PIZE est déclenché sur demande d'un préfet de zone limitrophe.

Nota : lors d'une réunion avec la préfecture de Zone Paris, il a été convenu qu'en cas de besoin il pouvait être fait appel directement au département limitrophe pour activer une mesure de ce département. Cette disposition ne figure pas au PIZE.

Volet technique

Aide à la décision – Stratégies d'exploitation

Segmentation du réseau

Le réseau primaire n'est pas segmenté.

Un recensement des points de choix à privilégier pour interdire les PL a été réalisé. En fonction de la localisation de la perturbation, le PC zonal choisit les sections à interdire aux PL à partir de ces points.

Aide à la décision

Le PIZE comporte un visuel d'aide à la décision générique (cf. page ci-contre). Il s'applique de façon unique à l'ensemble du réseau de la zone, quelque soit le type d'évènement météorologique (neige ou verglas). Il comporte 2 parties :

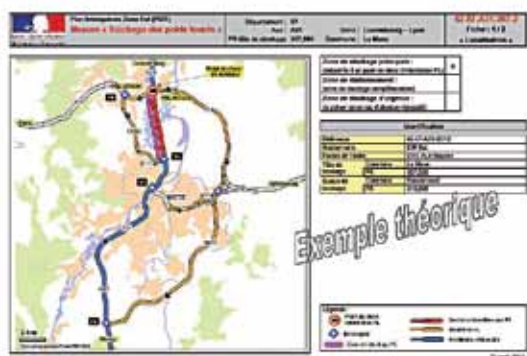
... une table dont l'objectif est d'aider le décideur dans le choix de la mesure globale à appliquer ; cette table est construite sur la base de la condition de conduite hivernale prévisible à terme ou en cours,

... une table présentant les différentes mesures élémentaires rattachées à chaque mesure globale.



- Plan de situation
- Identification du point
 - Code
 - Libellé
 - Commune
 - Axe 1 (N°, PR, gestionnaire, forces de l'ordre)
 - Axe 2 (N°, PR, gestionnaire, forces de l'ordre)

Fiche d'identité « Point de choix interdiction PL » type



- ... Plan de situation
- ... Identification de la zone
 - Code
 - Axe
 - Gestionnaire
 - Force de l'ordre
 - PR tête de stockage
 - PR de queue de stockage
- ... Caractéristiques
 - Capacité
 - Délai de mise en œuvre
 - Durée de remplissage
- ... Technique de stockage
- ... Dispositions pour transports spécifiques (voyageurs, animaux, TMD)
- ... Actions pour mise en œuvre
- ... Dispositions complémentaires
- ... Déstockage
 - délai de déstockage
 - Actions pour mise en œuvre

Fiche d'identité « Zone de stockage » type

Fiches mesures

Chaque mesure globale comporte une ou plusieurs élémentaires

... MG3 : Déclenchement du plan Intempéries

- 30 - Déclenchement du PIZE

... MG3bis : Mesures préventives

- 31 - Activation itinéraires alternatifs « grande maille »
- 32 - Demande de mise en astreinte d'engins lourds pour l'enlèvement des poids lourds
- 33 - Sur demande de l'exploitant, pré-positionnement d'engins lourds pour l'enlèvement des poids lourds
- 34 - Préavis d'interdiction de circuler des poids lourds

... MG4 : Gestion des poids lourds

- 41 - Interdiction de circuler des poids lourds
- 42 - Stockage des poids lourds
- 43 - Mise en convoi des poids lourds
- 44 - Réquisition d'engins lourds pour l'enlèvement des poids lourds
- 49 - Soutien aux chauffeurs routiers

... MG5 : Fermeture d'une section de route

- 51 - Fermeture d'une section de route
- 59 - Assistance et secours aux usagers

... MG9 : Levée du plan Intempéries

- 90 - Levée du PIZE

Nota : chaque mesure élémentaire intègre à la fois l'activation et la désactivation.

Niveau de détail de chaque mesure :

Chaque mesure élémentaire est décrite de façon générique. Chacune comporte :

... 1 fiche descriptive : elle indique l'objectif de la mesure ainsi que le principe (stratégie) de mise en œuvre, complété, s'il y a lieu, par un schéma de principe.

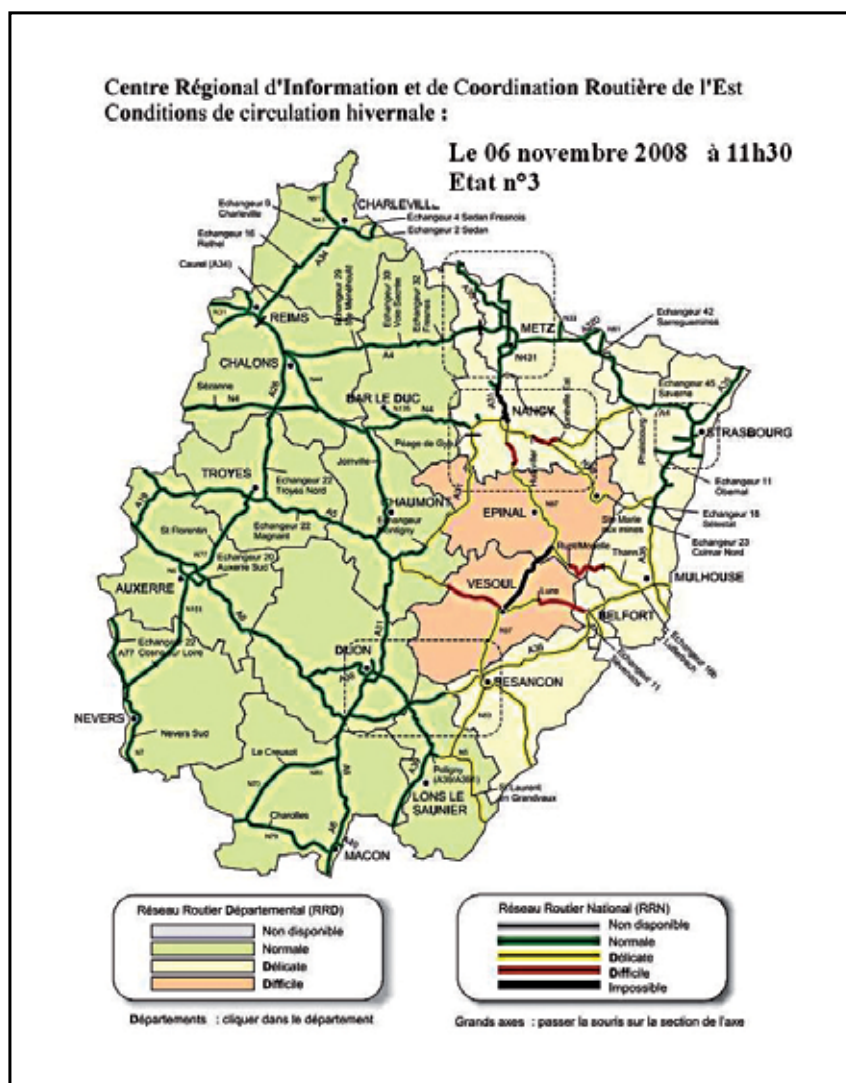
... 1 fiche mesure : elle détaille les actions de chaque acteur pour sa mise en œuvre.

... le message type à l'intention des services pour l'activation et la désactivation.

S'il y a lieu, la composition type des messages PMV à afficher dans le cadre de sa mise en œuvre ainsi que les arrêtés types complètent cette description.

Accompagnement par des fiches d'identité

Chaque « Point de choix d'interdiction PL » et « Zones de stockage » fait l'objet d'une fiche d'identité (cf. modèle page suivante)



Carte synthèse des conditions de circulation établie par le CRICR (Zone Est)

Modèles

Le PIZE comporte un modèle :

- ... de message pour le déclenchement du plan,
- ... de message pour l'activation de chaque mesures élémentaires,
- ... de message pour l'information des usagers,
- ... des modèles d'arrêtés pour chaque mesure qui en nécessitent.

Le PIZE ne comporte pas :

- ... de modèles de synthèse zonale
- ... de modèle de remontée d'informations.

Nota : le CRICR Est, durant toute la période VH, élabore régulièrement une synthèse des conditions de conduites pour l'ensemble de la zone de défense Est à l'aide du logiciel SAVH. Dans ce cadre, des fiches de remontées d'information ont été mises au point avec l'ensemble des gestionnaires du RRN mais également les conseils généraux. (cf exemple ci-contre de carte synthèse des conditions de circulation).

Cartographies

En annexe du PIZE figure le recensement des :

- ... Zones sensibles,
- ... Zones de stockage PL,
- ... Points de choix Interdiction PL.

Ces données sont intégrées dans un SIG (ANITA) consultable depuis le PC zonal de circulation.

II.5 - PIZ Nord – Plan Intempéries Zone Nord

Statut

Dernière actualisation

Élaboré et validé en 2001, le PIZ Nord a été actualisé en 2003. L'actualisation a eu pour objet la concrétisation du rôle du CRICR Nord comme « Poste de commandement ».

Le PIZ Nord est en cours de « re-considération ». L'objectif est de fusionner les PGT Paris-Lille-Bruxelles / Transmanche et Intempéries en un seul plan organisationnel intégrant les transports exceptionnels, le stockage des PL, les aires de vie, ...

Modalités d'approbation

Le PIZ Nord a fait l'objet d'un arrêté interpréfectoral de l'ensemble des préfets de la zone Nord.

Sommaire du plan

- Principes généraux d'organisation du plan
 - Objectifs du plan
 - Description des réseaux
 - Organisation opérationnelle
 - Organisation de l'information
 - Secours et Assistance aux usagers
- Gestion du plan Intempéries
 - Description détaillée des réseaux
 - Principes de gestion du plan Intempéries
 - Modalités de mise en œuvre des différents stades
 - Plan d'actions
- ... Annexes
- ... Fiches réflexes
- ... Glossaires
- ... Destinataires

Champ d'actions du plan

Objectif du plan

Le plan Intempéries de la zone Nord a pour objectif d'assurer au maximum l'écoulement du trafic même dans des conditions dégradées en évitant le blocage des axes autoroutiers et routiers.

Le plan doit être déclenché lorsque l'ampleur des problèmes de circulation n'est plus compatible avec une gestion au niveau départemental.

Périmètre territorial

Le PIZ Nord distingue trois type de réseaux .

Le réseau primaire

Dénommé « Réseau prioritaire », il se compose des axes suivants :

- ... A1
- ... A22 et A27 (au nord de Lille à la frontière belge)
- ... A16 (de Boulogne sur Mer à la frontière belge)
- ... A25 (de Lille à Dunkerque)
- ... A21 (de Lens à Douai)
- ... A23 (de Lille à Valenciennes)
- ... RN 31 (de Beauvais à Soissons)
- ... Réseau à caractéristiques autoroutières de l'agglomération lilloise

Le réseau de délestage :

Ce réseau permet de délester le réseau primaire de tout ou partie de son trafic.

Le réseau de secours :

Proche du réseau prioritaire, ce réseau permet de desservir ou désenclaver des échangeurs ou des grandes agglomérations. Il ne possède pas toutefois une capacité suffisante pour y détourner le trafic du réseau prioritaire. Il peut par contre permettre :

- ... d'acheminer les moyens d'intervention ou de secours,
- ... d'évacuer les véhicules bloqués,
- ... d'assurer les liaisons de transit.

Il est constitué par les principales routes nationales et départementales.

Aucune cartographie globale n'est présente dans le plan.

Une cartographie spécifique à chaque secteur identifié (cf. découpage en secteurs) présente le réseau prioritaire, le réseau de délestage et le réseau de secours.

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

Le préfet de zone Nord est désigné comme autorité coordonnatrice du plan. Il s'appuie sur le PC zonal de circulation, placé sous l'autorité du Préfet délégué pour la sécurité et la défense.

Composition du PC zonal de circulation :

- ... Chef de l'EMZ ou son représentant,
- ... DRE, délégué de zone ou son représentant,
- ... le général, officier général de la zone de défense ou son représentant,
- ... le général commandant la région de gendarmerie Nord ou son représentant,
- ... le DDSP du Nord ou son représentant,
- ... le chef du groupement interrégional des CRS n°II ou son représentant,
- ... le directeur interrégional de Météo-France Nord ou son représentant,
- ... un représentant du CRICR Nord,
- ... le délégué de zone, représentant le DRASS,
- ... le chef de bureau de la communication interministérielle de la préfecture Nord ou son représentant (reste à la préfecture).
- ... En cas de nécessité, le directeur du SAMU 59 dépêchera un médecin.

Différentes phases

Le plan Intempéries de la zone comporte 7 stades de fonctionnement

- ... Stade 1 : Mise en éveil du groupe de vigilance.
- ... Stade 2 : Mise en astreinte des membres du PC zonal de circulation.
- ... Stade 3 : Activation du PC zonal. Le PIZ Nord est considéré comme déclenché à partir de ce stade.
- ... Stade 4 : Mesures préventives.
- ... Stade 5 : Mesures de fermeture.
- ... Stade 6 : Mesure de réouverture.
- ... Stade 7 : Levée du plan Intempéries et désactivation du PC zonal de circulation.

L'alerte et le déclenchement sont décidés par le préfet de zone ou son représentant sur proposition du groupe de vigilance.

Information des usagers

L'information se fait à deux niveaux :

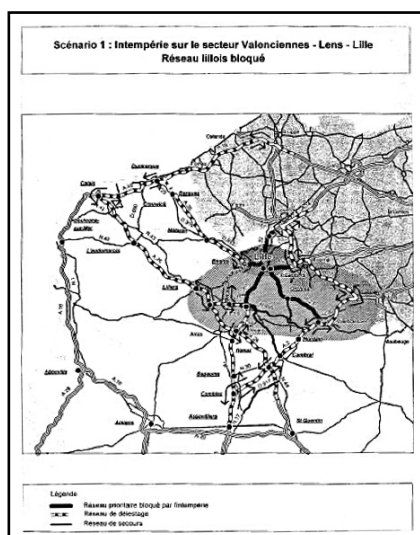
- ... les grands médias (presse, radio, télévision) sont informés des décisions du préfet de zone par la cellule communication du préfet de zone,
- ... après diffusion des directives préfectorales, le CRICR relaie par ses moyens habituels cette information auprès des médias. De même pour la Sanef et le « 107.7 ».

Assistance et secours

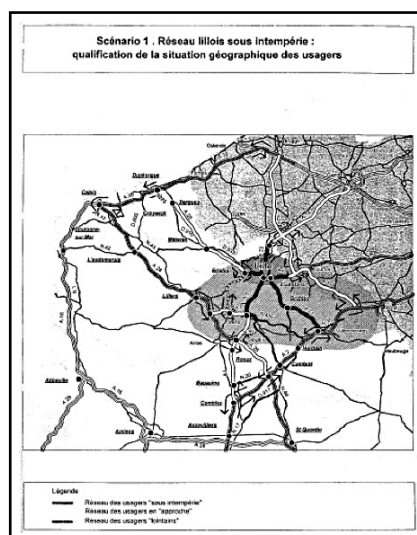
Le PIZ Nord consacre un chapitre à ce sujet.

Ce chapitre décrit en particulier l'articulation entre le niveau départemental et le niveau zonal.

PIZ Nord – Scénario 1 : Secteur lillois bloqué



Plan de situation



Qualification de la situation géographique des usagers

Scénario 1 : Intempérie hivernale sur réseau lillois (ALLEGRO)				
Niveau (impact) de service	Type de situation	Description des mesures envisageables	Proportion	Délais
C2	Délicate	- Maintenir la visibilité des itinéraires de secours et de délestage ainsi que celle des points sensibles autour du réseau lillois	CIST 19 / CIST 19 / CIST 19	PC Zonal
C2	Délicate	- Informer les usagers (CRICR et SANEF avec FMV et 107.7 : évitez le secteur, différez votre déplacement)	CIST 19 / CIST 19 / CIST 19	PC Zonal
C2 + C3	Difficile	- Activer les itinéraires de délestage pour contourner l'agglomération lilloise.	CIST 19 / CIST 19 / CIST 19	PC Zonal
C3	Très difficile	- Maintenir les PL en zones géométriques (CRT, entrepôts, ...)	CIST 19 / CIST 19 / CIST 19	PC Zonal
C3 + C4	Très difficile (catastrophe)	- Stocker les PL sur les espaces disponibles proches ainsi que sur les aires de service, de repos et S.A.U. des autoroutes A 25, A22, A1 et A23	CIST 19 / CIST 19 / CIST 19	PC Zonal
C3 / C4	Très difficile / catastrophique	- Mettre en œuvre la circulation par convois codés sur A25, A22, A1, A23	CIST 19 / CIST 19 / CIST 19	PC Zonal
C4	Catastrophique	- Fermer l' / les autoroute(s) A25, A22, A1, A23	CIST 19 / CIST 19 / CIST 19	PC Zonal
C4	Catastrophique	- Evacuer les VL et Bus vers les agglomérations les plus proches	CIST 19 / CIST 19 / CIST 19	PC Zonal

Mesures envisageables

ORIGINE:
PLAN INTÉRIEURS ZONE DEFENSE NORD
ANSE

Tronçons autoroutiers et Kilométrage	Sens	SITUATION				H + 2			
		C2	C3	C4	Evénement	C2	C3	C4	

LEGENDE
 15 - 20 km : 7 minutes de trajet
 20 - 25 km : 10 minutes de trajet
 25 - 30 km : 15 minutes de trajet
 30 - 35 km : 20 minutes de trajet
 35 - 40 km : 25 minutes de trajet
 40 - 45 km : 30 minutes de trajet
 45 - 50 km : 35 minutes de trajet
 50 - 55 km : 40 minutes de trajet
 55 - 60 km : 45 minutes de trajet
 60 - 65 km : 50 minutes de trajet
 65 - 70 km : 55 minutes de trajet
 70 - 75 km : 60 minutes de trajet
 75 - 80 km : 65 minutes de trajet
 80 - 85 km : 70 minutes de trajet
 85 - 90 km : 75 minutes de trajet
 90 - 95 km : 80 minutes de trajet
 95 - 100 km : 85 minutes de trajet

OBSERVATIONS :

DATE : / / HEURE : H - REDACTEUR : SIGNATURE :
 H

Remontée des informations

Coordination inter-plan

Coordination Local-Zonal

Il est précisé que lors du déclenchement du PIZ Nord, le PC zonal et les PC des préfectures de département concernés par la perturbation, sont activés simultanément. Ces structures doivent alors être en communication permanente.

Aucune procédure spécifique n'est prévue.

Coordination interzonale

Aucune disposition n'est prévue.

Volet technique

Aide à la décision – Stratégies d'exploitation

Segmentation :

Six secteurs sont identifiés :

- ... réseau lillois
- ... réseau lensois
- ... réseau valenciennois
- ... secteur de Senlis
- ... secteur du « Vé » de Combles
- ... secteur du calaisis

Aide à la décision :

À chaque secteur, correspond 1 scénario.

À chaque scénario, est associé (cf. exemple ci-contre) :

- ... 1 carte qualifiant les usagers « sous intempéries », « en approche » ou « lointains »,
- ... 1 carte situant le réseau prioritaire bloqué, le réseau de délestage et le réseau de secours,
- ... 1 tableau listant les mesures envisageables en fonction des conditions de circulation,
- ... 1 fiche de remontée des informations.

Fiches mesures

Chaque stade de fonctionnement du plan se caractérise par 1 ou plusieurs mesures.

- ... Stade 1 : Mise en éveil du groupe de vigilance
- ... Stade 2 : Mise en astreinte des membres du PC zonal
- ... Stade 3 : Activation du PC zonal
- ... Stade 4 : Mesures préventives
 - mesure 41 : délestage de l'axe concernée
 - mesure 42 : circulation en convois cadencés
 - mesure 43 : interdiction de circuler pour les PL
- ... Stade 5 : Mesures de fermeture
 - mesure 51 : fermeture de 1 ou plusieurs tronçons
 - mesure 52 : fermeture d'un axe en intégralité
 - mesure 521 : fermeture sans hébergement
 - mesure 522 : fermeture avec hébergement
- ... Stade 6 : Mesures de réouverture
 - mesure 61 : réouverture temporaire
 - mesure 62 : réouverture totale
- ... Stade 7 : Levée du plan Intempéries et désactivation du PC zonal de circulation

Accompagnement par des fiches d'identité

Le PIZ Nord ne comporte pas de fiche d'identité

Modèles

Le PIZ Nord comporte un modèle :

- ... de message pour la mise en œuvre des stades 2, 3 et 7,
- ... de message pour la mise en œuvre des stades 4, 5 et 6,
- ... de message pour l'information des usagers,
- ... de remontée des informations.

Le PIZ Nord ne comporte pas :

- ... de modèles de synthèse zonale,
- ... de modèle d'arrêt.

Cartographies

Trois cartes permettent de situer les points sensibles du réseau :

- ... pente $> 4\%$,
- ... courbe de rayon $< 400\text{m}$,
- ... points sensibles sur A25 et A16 Est.

Deux cartes permettent de situer les lieux de stockage avec leur capacité sur A1 et A16.

II.6 - PIZO – Plan Intempéries Zone Ouest

Statut

Actualisation

Le PIZO a été actualisé en 2007 (arrêté du 28/12/2007).

Modalités d'approbation

Il est validé uniquement par le préfet de zone.

Sommaire du plan

I. Principes généraux du PISO

- ... Objectifs du plan
- ... Organisation opérationnelle
- ... Principes de gestion du plan Intempéries
- ... Organisation de l'information et de la communication
- ... Secours et assistance aux usagers

II. Gestion opérationnelle

- ... Schéma fonctionnel général
- ... Schéma fonctionnel détaillé
- ... Composition des PC
- ... Modalités de mise en oeuvre opérationnelle des mesures globales
- ... Tableau des mesures globales du PIZO

III. Réseau PIZO et stockage PL

- ... Définition du réseau
- ... Description détaillée des réseaux
- ... Cartographie du réseau
- ... Stockage PL (menu interactif)

IV. Modèles de documents opérationnels

- ... Modèles de message de mise en oeuvre
- ... Modèles de décision et d'arrêtés
- ... Modèles de messages d'info usagers
- ... Fiches de suivi
- ... Expression des besoins adressée par le préfet de département au préfet de zone pour une crise dépassant le cadre ou les moyens du département

V. Annexes

- ... Annuaire général

VI. Glossaires

VII. Destinataires

VIII. Mise à jour

Champ d'action du plan

Évènements traités

Chutes de neige

Périmètre territorial

Réseau primaire :

Les réseaux assurant les principales liaisons fonctionnelles d'importance nationale, interrégionale, voire intra-régionale : autoroutes, RN et ex-RN de la zone Ouest.

Il est très maillé.

Le réseau PIZO se «suffit à lui-même» et ne comporte pas de réseau associé ou annexe. Il convient que les mesures d'exploitation soient assurées localement par les gestionnaires compétents sous le contrôle des préfets de département.

Cartographie :



Réseau primaire de la zone Ouest

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

Autorité coordonnatrice : préfet de zone Ouest

Coordonnateur : **PC Zonal** «intempéries » composé d'un **PC circulation (CRICR renforcé)** dirigé par un co-directeur du CRICR pour la circonstance, et du **COZ Renforcé**.

Appui opérationnel : CRICR Ouest

Composition du «CRICR renforcé » :

- ... un représentant de la division Transport du CRICR OUEST (si le chef de permanence n'a pas cette compétence)
- ... un représentant de la Direction Régionale de l'Équipement de zone
- ... un représentant de chaque force de l'ordre compétente sur le réseau primaire, à savoir :
 - un représentant de la Direction Zonale des CRS
 - un représentant de la région Gendarmerie de Bretagne
- ... un représentant de chaque gestionnaire du réseau routier et autoroutier, non présent physiquement au PC Zonal, mais en communication permanente
- ... un représentant de la cellule communication de la Préfecture d'Ille-et-Vilaine

Différentes phases

Le PIZO comporte 9 mesures globales qui sont regroupées de la façon suivante :

Le Plan Intempérie de Zone Ouest (PIZO) se décline en 3 niveaux de 3 mesures :

1 – Premier niveau : vigilance, montage et préparation du PC Zonal → Coordination : CRICR OUEST

- **mesure 1 : déclenchement du PIZO et mise en éveil du groupe de vigilance**
- **mesure 2 : mise en pré-alerte du PC Zonal**
- **mesure 3 : activation du PC Zonal avec la présence ou non de ses membres**

2 – Deuxième niveau : gestion de la crise → Coordination : Chef du PC Zonal

→ **Gestion de la circulation :**

- **mesure 4 : gestion des poids lourds**
- **mesure 5 : fermeture d'axes sans hébergement**

→ **Secours et assistance aux usagers :**

- **mesure 6 : fermeture d'axes avec accueil, hébergement et ravitaillement des usagers**

3 – Troisième niveau : retour progressif à la normale → Coordination : Chef du PC Zonal

- **mesure 7 : réouverture partielle ou temporaire de l'axe**
- **mesure 8 : réouverture totale de l'axe**
- **mesure 9 : levée du PIZO**

À noter : Le PIZO est considéré comme **déclenché dès la mise en éveil du groupe de vigilance (mesure MG1).**

Le PC zonal peut être activé (mesure MG 3) avec présence ou non de ses membres au CRICR.

Toute décision de passage d'une mesure globale à une autre est décidée par le préfet de zone, sur proposition du CRICR ou du PC Zonal.

Information des usagers

L'information des usagers accompagne la gestion du trafic. Elaborée en temps normal par le CRICR, elle est réalisée en période de crise par le CRICR renforcé et diffusée par ses moyens propres.

La communication institutionnelle relève exclusivement du préfet de zone. Elle est préparée par la cellule communication du PC Zonal.

Les messages d'information usagers sont élaborés à partir de la MG2 : pour les usagers empruntant certains axes concernés par l'intempérie, et pour les usagers circulant en direction des départements concernés.

Assistance et secours

Un chapitre spécifique y est consacré : dispositions générales et dispositions opérationnelles.

Coordination inter-plan

Coordination zonal-local :

Pas de plan neige local a priori.

Le PIZO est activé «dès lors qu'un événement météorologique affecte un territoire plus important et nécessite des mesures qui dépassent le niveau départemental, avec un nombre d'opérateurs routiers supérieur, rendant plus difficile leur coordination ».

Coordination interzonale :

Seule mention retrouvée :

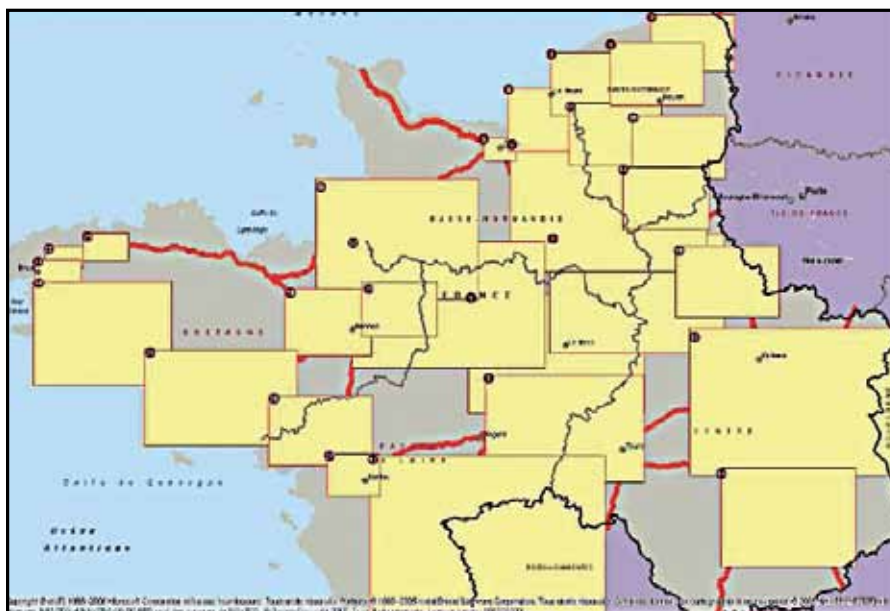
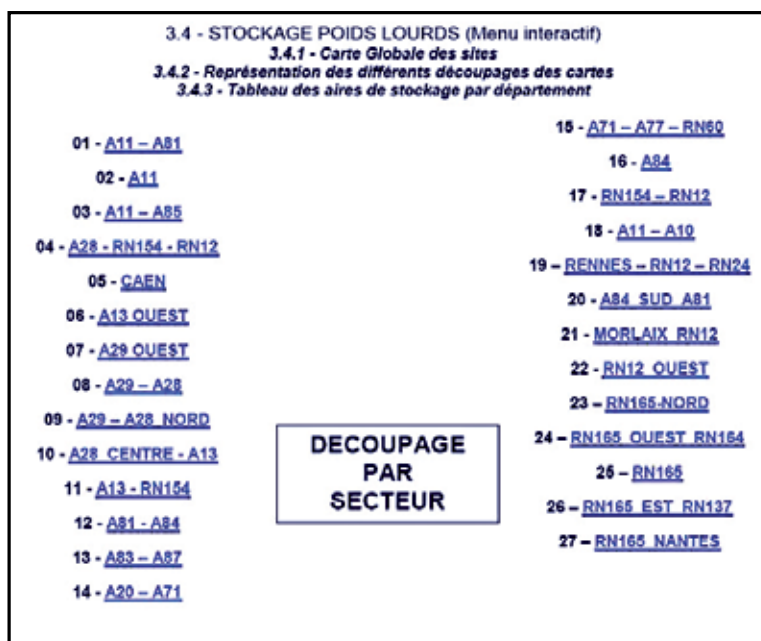
« Ces mesures peuvent se décliner strictement dans l'aire géographique du plan Intempéries de zone et ne pas nécessiter systématiquement une coordination inter zonale. Elles peuvent aussi se situer en limite de zone et interférer avec le réseau d'une zone voisine, ce qui nécessite alors une coordination inter zonale, ou relever d'un événement n'affectant qu'une zone de défense limitrophe, mais nécessitant, à la demande de son PC zonal, d'intervenir sur le réseau du PIZO. »

Volet technique

Aide à la décision – stratégies d'exploitation

Le réseau du PIZO est découpé par secteurs pour les mesures de stockage PL (pas de justification relative aux choix des secteurs, si ce n'est une logique d'itinéraires).

Pas d'aide à la décision : tout est sur les cartes (menu dynamique pour naviguer d'une carte à l'autre).



Découpage en cartes de la zone Ouest

Fiches mesures

Pas de fiches mesures : uniquement les zones de stockages (localisation, capacité) sont renseignées via un tableau et des cartographies.

Modèles

Présence de modèles bien formalisés :

- ... Modèle de déclenchement du plan
- ... Modèle de message d'envoi de chaque MG
- ... Modèle de message d'info usagers.
- ... Modèle de remontée d'information générique
- ... Modèle d'arrêté d'interdiction et de levée d'interdiction de circuler PL (MG4 à MG8)
- ... Modèle de demande de sollicitation du préfet de département au préfet de zone

Cartographies

Présence de cartographies globales relatives aux :

- ... statut du réseau
- ... gestionnaires
- ... zones de stockage PL

II.7 - PNVR – Plan Neige Vallée du Rhône

Statut

Actualisation

L'aspect organisationnel du Plan Neige Vallée du Rhône a été actualisé en 2006 puis en 2007.

Modalités d'approbation

Il est institué par un arrêté inter-préfectoral signé fin 2006 par :

... les préfets de zone Sud-Est et le préfet de région Bourgogne

... les préfets de département concernés par les mesures du plan (zone Sud-Est et Sud)

Il n'est pas signé par le préfet de zone Sud.

Sommaire du plan

I. Principes généraux d'organisation du plan neige

... Objectifs

... Descriptions des réseaux

... Organisation

... Organisation de l'information

... Secours et assistance aux usagers

II- Gestion du plan neige

... Description détaillée des réseaux

... Principes de gestion du plan neige

... Mesures globales

III – Annexes

... Fiche alerte plan Intempérie

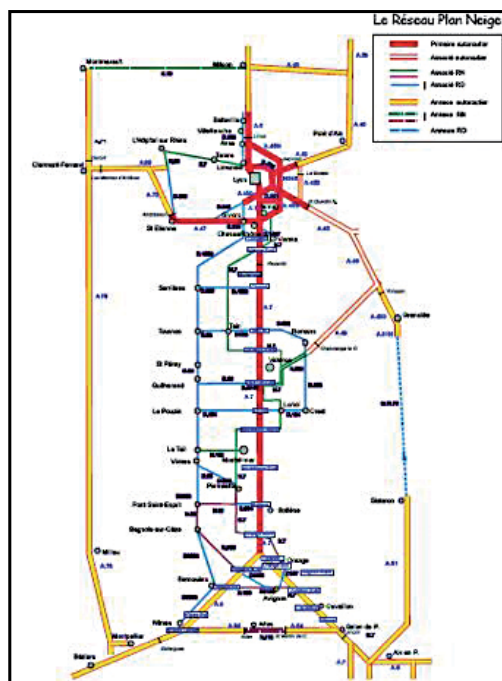
... Fiche de remontée d'information relative à la viabilité

... Fiche de suivi et de coordination relatives aux secours et assistance aux usagers

... Outils de communication

... Annuaire général

IV – Glossaire



Cartographie du PNVR

Champ d'action du plan

Évènements traités

Chutes de neige

Périmètre territorial

- Réseau primaire : axe A6-A7 de la limite Saone-et-Loire/Rhône à Orange (bifurcation A7-A9), VRU lyonnaise (réseau CORALY), A47-N88-A72 de Givors à Andrézieux (barrière de péage au nord de Saint-Étienne).
- Réseau secondaire : RN-RD le long de la vallée du Rhône, utilisé pour des fermetures d'axe simultanées aux fermetures sur autoroutes.
- Réseau annexe : à des fins de délestage, décrit dans le plan PALOMAR RA/A : A75, A51

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

Autorité coordonnatrice : préfet de zone Sud-Est

Coordonnateur : PC Zonal de circulation Sud-Est

Appui opérationnel : CRICR RA/A

Composition du PC Zonal de circulation (lorsqu'il est en niveau 3, configuration maximale) :

- ... le Préfet de zone ou son représentant
- ... le DRE Rhône-Alpes, chef du service de défense de zone pour les Transports,
- ... ou son représentant,
- ... un représentant du CRICR,
- ... un représentant de chaque force de l'ordre compétente sur le réseau primaire,
- ... un représentant de l'Etat-Major de Zone (EMZ).

Il est en contact permanent avec des interlocuteurs privilégiés, qui ne sont pas physiquement présents au PC :

- ... les exploitants autoroutiers du réseau primaire et associé concernés (ASF, APRR, AREA, DIR CE PCG CORALY, PC Hyrondelle)
- ... un représentant de Météo Centre-Est

Différentes phases

Le PNVR comporte 9 mesures globales

- ... MG 1 : Mise en éveil du réseau de vigilance
- ... MG 2 : Mise en pré-alerte des membres du PC zonal et des services concernés
- ... MG 3 : Déclenchement du plan neige - Activation du PC zonal de circulation et des COD
- ... MG 4 : Gestion du trafic des poids lourds
- ... MG 5 : Fermeture sans hébergement
- ... MG 6 : Fermeture avec hébergement
- ... MG 7 : Réouverture partielle de la circulation sur autoroute
- ... MG 8 : Réouverture totale de la circulation sur autoroute
- ... MG 9 : Levée du plan

Le plan est déclenché à partir de la MG3.

La décision d'activation relève du CRICR pour la MG1 puis du préfet de zone ou son représentant à partir de la MG2.

Information des usagers

L'information des usagers est délivrée par la cellule communication du PC zonal siégeant au CRICR : description de la vision générale de la situation.

Cette synthèse zonale est émise toutes les 2 heures au minimum dès l'activation du plan.

Un message d'informations à destination des usagers sur l'axe, en approche, et lointains est rédigé **à partir de la MG2**.

Un message d'**information spécifique aux transporteurs est diffusé dès la MG1**.

Assistance et secours

Un chapitre spécifique est consacré à l'assistance et secours (dispositions générales rappelant les missions des préfets de zone et de département en matière de sécurité civile, et dispositions particulières décrivant l'assistance aux usagers).

Coordination inter-plan

Coordination zonal-local : Seul le département de l'Ardèche a élaboré un plan neige Ardèche, calé sur la structuration du PNVR (MG1 à MG9) et qui précise localement le détail des mesures à mettre en œuvre sur l'ensemble de son réseau en fonction de la situation.

Coordination interzonale : Aucune mention sur la coordination interzonale : montée en puissance, sollicitation du voisin.

Seule la configuration du PC Zonal en fonction des événements à traiter et des demandes est évoquée à travers l'arrêté instituant le PC Zonal de Circulation Sud-Est du 26 octobre 2007.

Volet technique

Aide à la décision – stratégies d'exploitation

Pas d'aide à la décision pour le passage d'une mesure globale à une autre. Il est simplement mentionné : « les mesures globales sont à appliquer en fonction de l'importance des perturbations météorologiques, des trafics constatés ou prévisibles, et des difficultés d'écoulement de ce trafic. »

Le réseau primaire est découpé en 4 tronçons :

- ... Belleville – Vienne
- ... Vienne – Valence
- ... Valence - Orange
- ... Andrézieux – Givors

Justification du choix de la segmentation : « L'identification de ces grands tronçons s'est appuyée :

- ... sur la situation des principaux lieux de contrainte des accès concernés par le plan neige,
- ... sur la situation, l'importance et l'expérience des principaux épisodes météorologiques passés,
- ... sur la nécessité d'avoir, à proximité de ces grandes coupures, des villes importantes permettant une meilleure gestion de l'hébergement des usagers. »

Fiches mesures

Pour chaque mesure globale de chaque tronçon sont détaillées l'ensemble des actions à mettre en œuvre par les différents acteurs concernés :

- ... plan d'affichage PMV
- ... stockage, retournement ou fermeture d'accès (cartographie ou tableau)

À noter la rédaction de fiches fermeture qui détaillent le qui fait quoi pour chaque point de fermeture. Hors la capacité, pas de détail concernant la mise en œuvre du stockage PL.

Il n'existe pas de mesure prise individuellement, c'est à chaque fois un ensemble d'actions.

Modèles

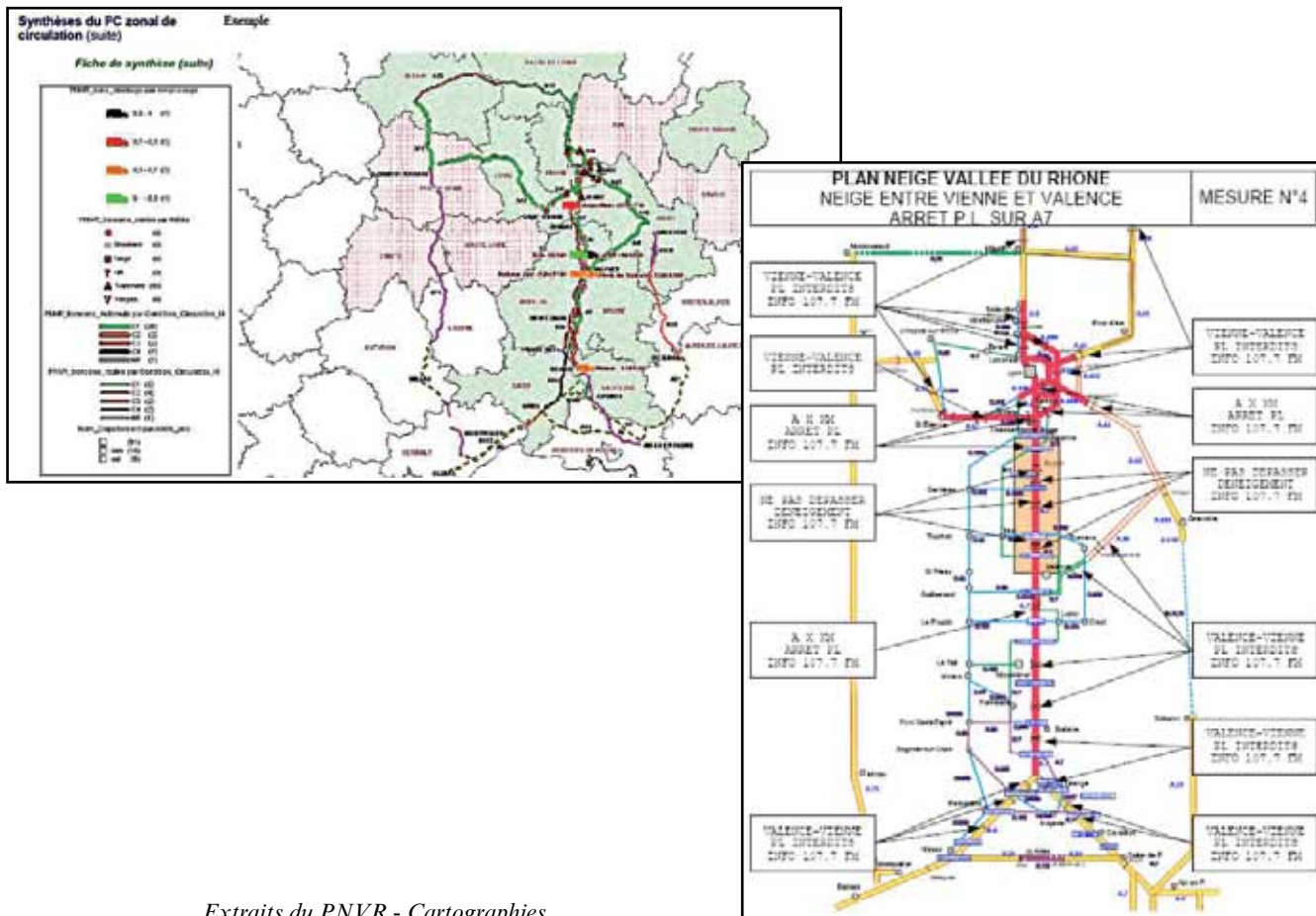
Le PNVR contient :

- ... un modèle de déclenchement du plan
- ... des modèles de message d'envoi pour chaque mesure globale
- ... des modèles de message d'informations usagers

Pas de modèles d'arrêtés

Présence de cartographies globales décrivant :

- les zones de stockage PL (avec mention des zones de stockage utilisables sur les zones voisines au profit du PNVR),
- des rampes,
- des contraintes de trafic.

[illegible]

II.8 - PNVIF – Plan Neige et Verglas d’Île de France

Statut

Actualisation

Le plan Intempéries de la zone Paris a été actualisé pour l'hiver 2007-2008.

Modalités d'approbation

Il est approuvé par un arrêté interpréfectoral du préfet de zone Paris et de l'ensemble des préfets de département de la zone Paris.

Sommaire du plan

- ... Présentation générale du plan
- ... Périmètre territorial
- ... Organisation opérationnelle
- ... Organisation de l'information des usagers
- ... Gestion technique du plan
 - Visuel d'aide à la décision
 - Mesures de gestion de trafic
 - Gestion des poids lourds
 - Mesures de fermetures d'urgence
- ... Assistance et secours des usagers
- ... Annuaire
 - Glossaire - Sigles
- ... Enregistrement des modificatifs

Champ d'action du plan

Objectif

Le Plan Neige ou Verglas en Île de France (P.N.V.I.F) est un plan zonal de circulation routière dont les objectifs sont :

- ... de prévenir les conséquences d'un épisode de neige ou de verglas sur les principaux axes d'Île de France,
- ... d'éviter le blocage en pleine voie de nombreux usagers en maîtrisant la gestion du trafic poids lourds.

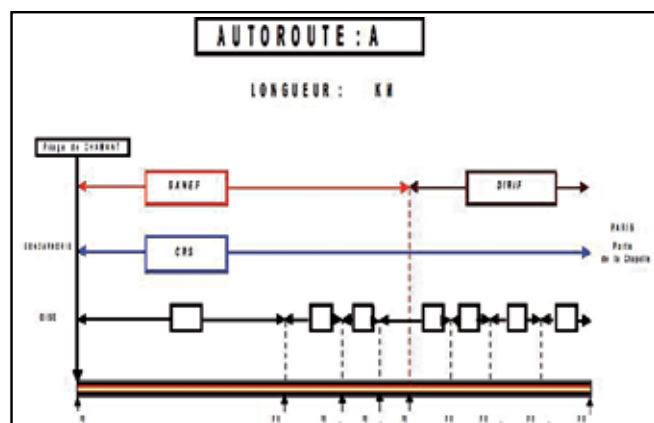
Périmètre territorial

Réseau primaire : Il se compose des autoroutes concédées et des voies rapides urbaines d'Île de France. L'ensemble des voies concernées est détaillé.

Réseau associé : Ensemble des axes à mobiliser pour appliquer les mesures du plan (sans plus de précision).

Le plan ne comporte pas de cartographie présentant le périmètre territorial

Seuls quelques synoptiques sont présents (*cf.* exemple ci-dessous).



Extrait du PNVIF - Synoptique

Principes de fonctionnement du plan

Organisation décisionnelle

Autorité coordonnatrice : préfet de police, préfet de zone Paris.

Coordonnateur : PC zonal de circulation.

Appui opérationnel : non identifié (cette notion n'apparaît pas dans le plan).

PC zonal de circulation :

Le PC zonal de circulation siège dans les locaux communs au CRICR Île de France et à la DIRIF. Il est dirigé par le directeur de l'exploitation de la DIRIF qui est placé sous l'autorité fonctionnelle du préfet directeur régional de l'Équipement.

Il est constitué des services indiqués sur le tableau ci-après.

Services	Représentants des Services	Services « interlocuteurs »
Préfecture de Police Préfecture de Zone de Défense de Paris	Le chef du Pôle Transport Circulation de l'État Major Zone de Défense	... Préfectures de département d'Île de France ... Préfectures de zone de Défense limitrophes
Ministère de l'Équipement DREIF DIRIF/ Direction de l'Exploitation	Le préfet DREIF dirige le PC Zonal, il est représenté par le directeur de l'exploitation de la DIRIF ⁽²⁾ ... 1 cadre d'astreinte de direction (N2-DEX) ... 1 cadre d'astreinte d'exploitation (N1-DEX)	Gestionnaires de voirie (Sociétés d'autoroutes, districts DIR, Ville de Paris, Conseils Généraux pour certaines RNIL)
CRICR Île-de-France	Le co-directeur de permanence CRICR	Météo France Autres CRICR
Gendarmerie	Un officier de réserve de la Région de Gendarmerie d'Île de France	COG des départements d'Île de France
Police Nationale	Un officier du Groupe autoroutier Régional d'Île de France (GARIF)	Salles d'information et de commandement de la DOPC, des DDSP et des CRS
Météo France ⁽¹⁾	Un prévisionniste	
Sociétés Concessionnaires d'autoroutes ⁽¹⁾	Le cadre d'astreinte de la direction d'exploitation concernée	
Districts DIR Île-de-France ⁽¹⁾	Le chef de district ou son représentant (astreinte N1-District)	
Ville de Paris ⁽¹⁾		

(1) Ces services ne sont pas physiquement représentés au PC zonal de circulation mais sont en communication directe avec lui en tant que service interlocuteur d'un des membres du PC zonal (Cf. Annuaire). (Où est l'annuaire ?)

(2) Le directeur de l'exploitation de la DIRIF est placé sous l'autorité fonctionnelle du préfet directeur régional de l'Équipement d'Île-de-France pour diriger le PC Zonal de circulation

En cas de crise majeure, Météo France, la Direction Régionale de l'Équipement et les gestionnaires de voirie doivent être en mesure, à la demande de l'État-Major de Zone, de détacher auprès du PC zonal de circulation ou du préfet de police, préfet de zone de défense, un cadre de direction en qualité d'expert.

Différentes phases

Le plan fonctionne sous 3 niveaux :

... Niveau 1 : Veille du groupe de vigilance

Le groupe de vigilance est activé en permanence du 15 novembre au 15 mars.

Il se compose du directeur de permanence du Centre Régional d'Information et de Coordination Routières (CRICR), du cadre de permanence de la Direction Interdépartementale des Routes (DIR) d'Île de France et du prévisionniste de Météo France.

... Niveau 2 : Veille renforcée

Elle est activée sur proposition du groupe de vigilance lorsque la carte de vigilance de Météo-France passe au jaune avec une incertitude sur le risque de neige ou verglas.

Dans ce niveau, l'ensemble des acteurs est mobilisé et les membres du PC zonal placés en pré alerte.

... Niveau 3 : Activation du PC zonal de circulation

Le PC zonal est activé dès qu'un ou plusieurs départements apparaissent en orange ou rouge sur la carte de vigilance de Météo-France ou à la demande :

- d'un gestionnaire de voirie,
- d'un préfet de département,
- d'un préfet de zone limitrophe.

Différentes phases (suite)

Nota : Pour éviter toute ambiguïté, la notion de déclenchement a été abandonnée. Dans les messages, il est fait état du niveau d'activation du plan.

Le volet technique fait état de 7 niveaux de gestion correspondant à une graduation des mesures du plan en fonction de la gravité de la situation.

Les messages de communication ne font jamais état de ces niveaux

Information des usagers

En situation de vigilance et en veille renforcée, le CRICR et la DIRIF diffusent les informations relatives à la perturbation météo et les conseils de conduite correspondants.

Quand le niveau 3 du plan est déclenché, le CRICR et la DIRIF reprennent les termes du communiqué de presse diffusé par l'EMZ-COZ.

Quand le PC zonal de circulation est opérationnel, le CRICR soumet à la validation du responsable du PC les messages d'information puis les diffuse.

Le contenu de l'information diffusée par PMV est fixé par leur gestionnaire.

Assistance et secours

Un chapitre spécifique est consacré à l'assistance et secours.

Il rappelle les missions des autorités (préfet de zone, préfets de département et maires), du COZ et les principes de la coordination zonale.

Coordination inter-plan

Coordination Local-Zonal

Aspect non traité dans le plan.

Coordination interzonale

Le PNVIF précise :

... que l'activation du PC zonal se conjugue avec la demande aux autres zones de se mettre en vigilance,

... que la mise en place de mesures préparatoires se conjugue avec la demande aux autres zones de déclencher leur plan Intempéries.

L'interaction des autres plans sur le PNVIF n'est pas traitée.

Volet technique

Aide à la décision – stratégies d'exploitation

Seules les autoroutes périurbaines font l'objet d'un sectionnement.

Un plan de fermeture d'urgence est associé à chaque section (cf. exemple ci-après).

Axe	Sens	Section		Points de fermeture	Déviations	Déstockages
		Nom	N°			
A10	V	Les Ulis – Dorval	1	P1 : A10 V depuis la Feuille Beaus P2 : Borne RN104 vers A10 V P3 : Entrée RN20 sur RN 104 E	Dev1 : RN104 contournée de P1 à Limas ; RN20 de Limas à Ecouges ; RN 101 de Ecouges à A10 (entrée Athisville) et A11 (entrée Athis) Dev2 : N104 E de P2 à N118 ; N118 de N104 à la Sortie Les Ulis ; RD55 ; RD 066 et entrée sur A10 à Dorval Dev3 : N10 de P3 à Ecouges ; RN 101 de Ecouges à A10 (entrée Athisville) et A11 (entrée Athis)	Del 1 : Sur A10 V, pour Bordeaux/ Nantes, N20 contournée depuis Les Clayes Del 2 : Sur N118 V, pour Bordeaux/Nantes, sortie contournée au King des Ulis (RD35) Del 3 : Sur A56 E, pour Lyon, suivre A56 depuis l'Echangeur du Petit Clamart

Un tableau synoptique oriente le décideur pour le choix de stratégie à adopter pour la gestion des PL :

Critère de décision	Croisement de prévisions météorologiques et de prévisions de trafic laissant envisager un risque fort de blocage de poids lourds avec difficultés importantes d'intervention pouvant aboutir à un blocage prolongé d'un ou plusieurs axes.		
Horizon de prévision à privilégier pour la prise de décision	H-12	H-5	
Mesure de gestion	Interdiction Généralisée	Interception des Poids-lourds en approche lointaine de l'Île de France	
Etendue géographique sur laquelle se vérifie le critère de décision	IdF + Zones limitrophes	Couvre au moins Paris + PC	Grande couronne uniquement
Axes impactés	Tous réseaux	Toutes autoroutes radiales	Autoroute(s) concernée(s) uniquement
Assise juridique	Arrêtés spécifiques par département avec coordination inter-zonale	PNVIF + Plans Intempéries des zones limitrophes	
			PNVIF

Fiches mesures

Chaque niveau de gestion du plan comporte 1 ou plusieurs mesures qui peuvent concerner :

... l'organisation :

- veille du groupe de vigilance,
- veille renforcée,
- activation du PC zonal de circulation,
- la Levée du plan.

... l'information des usagers,

- message d'information globale aux usagers,
- rappel aux poids lourds de l'interdiction de dépasser et de changer de file,
- dissuasion aux poids lourds présents sur les aires de circuler,
- conseil aux poids lourds en circulation de s'arrêter sur les aires.

• la gestion du trafic

- interdiction généralisée de circuler des poids lourds,
- itinéraires alternatifs grandes mailles,
- mise en place de moyens de remorquage des poids lourds,
- demande d'interception du trafic poids-lourds en approche de l'Île de France,
- arrêt temporaire des Poids Lourds sur sites prédéfinis en Île de France,
- mise en convoi et stockage des Poids Lourds,
- fermeture d'autoroute,
- levée des mesures,
- déstockage des poids lourds,
- levée exceptionnelle d'interdiction de circuler des poids lourds.

Les mesures de gestion du trafic sont décrites génériquement. Chaque mesure fait l'objet :

- d'une fiche décrivant l'objectif, le principe et la mise en œuvre,
- d'une fiche détaillant les actions que les différents acteurs doivent réaliser pour sa mise en œuvre.

S'il y a lieu, un arrêté type complète ces 2 fiches.

Il n'existe pas de fiche d'identité des zones de stockage.

Modèles

Dans le volet organisationnel, les messages types suivants sont disponibles :

- ... Activation du niveau 1 du PNVIF « Veille du groupe de vigilance »,
- ... Activation du niveau 2 du PNVIF « Veille renforcée »,
- ... Activation du niveau 1 du PNVIF « Activation du PC zonal de circulation »,
- ... Activation / Désactivation d'une mesure du plan,
- ... Synthèse zonale de circulation,
- ... Désactivation du niveau 1 du PNVIF.

S'il y a lieu, un arrêté type accompagne les fiches mesures.

Le PNVIF ne présente pas des messages types pour l'information des usagers.

Cartographie

Une liste des zones sensibles et des zones de stockage accompagnée d'une cartographie est présente dans le plan.

À noter que ces données sont intégrées dans un SIG (ANITA).

III - Glossaire et bibliographie

Abréviation	Signification
CNIR	Centre national d'information routière
COD	Centre opérationnel départemental
COZ	Centre opérationnel de zone
CRICR	Centre régional d'information et de coordination routières
DREAL(Z)	Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (de zone)
EMIZ	État major interministériel de zone
MG	Mesure globale
ORSEC	Organisation de réponse en matière sécurité civile
PC	Poste de commandement
PGT	Plan de gestion du trafic
PIAM	Plan intempéries arc méditerranée
PIMAC	Plan intempéries massif central
PISO	Plan intempéries du sud-ouest
PIZE	Plan intempéries zone est
PIZ Nord	Plan intempéries zone nord
PIZO	Plan intempéries zone ouest
PL	Poids-lourd
PNVR	Plan neige vallée du Rhône
PNVIF	Plan neige et verglas d'Île de France
RGC	Routes classées à grande circulation
RRN	Réseau routier national
Sétra	Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements
TMD	Transport matières dangereuses
VH	Viabilité hivernale
VL	Véhicule léger

Textes officiels

[1] lettre circulaire « R/EG-E n° PF 99-15/MDP du 7 mai 1999 »

Documents techniques

[2] Plan de Gestion du Trafic interurbain.- Guide méthodologique – Sétra, Avril 2002

Lien internet

Observatoire des PGT :

<http://portail.documentation.equipement.gouv.fr/pgt/presentation.xsp>

Page laissée blanche intentionnellement



Rédacteurs

Frédéric EVESQUE, CETE de Lyon

Christian SCHIAVO, CETE de l'Est

Coordonnateur

Jean-Marcel BONNET

mail : jean-marcel.bonnet@developpement-durable.gouv.fr

Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements

110 rue de Paris - 77171 SOURDUN - France

tél. : 33 (0)1 60 52 31 31 - fax : 33 (0)1 60 52 31 69

Document consultable et téléchargeable sur les sites web du Sétra :

- Internet : <http://www.setra.developpement-durable.gouv.fr>
- Intranet (Réseau ministère) : <http://intra.setra.i2>

Ce document ne peut être vendu. La reproduction totale du document est libre de droits.
En cas de reproduction partielle, l'accord préalable du Sétra devra être demandé.
© 2012 Sétra – Référence : 1202W – ISRN : EQ-SETRA--12-ED05--FR

