

Maître d'ouvrage



DREAL Haute-Normandie

LIAISON A28 – A13 : A l'Est de Rouen

Etudes Préalables

































Tableau de comparaison des variantes

Indice	Date	Nature des modifications	Conçu par	Vérifié par	Approuvé par
A	15.12.2011	Première émission	LDD	ABN	ABN
B	05.04.2012	Mise à jour sous-dossier 1 & 2	LDD	ABN	ABN
C	31.10.2012	Validation DREAL	LDD	ABN	ABN
D	24.08.2015	Prise en compte remarques DREAL	ARN	CDY	ABN



EP	COT	ENS	GEN	ME	00066	D
----	-----	-----	-----	----	-------	---

Analyse comparative des variantes globales

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
000-REV	000-REV	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A	000-REND-RESL-N5A			
																															

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Système de notation

- Critère présentant un désavantage majeur par rapport au niveau d'impact intermédiaire
- Critère présentant un désavantage moyen par rapport au niveau d'impact intermédiaire
- Niveau d'impact intermédiaire ou commun à toutes les variantes
- Critère présentant un avantage moyen par rapport au niveau d'impact intermédiaire

Liaison A28 - A13 à l'Est de Rouen

[illegible]

Liaison A28 - A13 à l'Est de Rouen

Analyse comparative des variantes globales

[illegible]