

## NOTE

### **Projet de plateforme de gestion des déblais PSA2 à Aulnay-sous-Bois (93)**

#### **Evaluation des effets cumulés induits en termes acoustique en lien avec le trafic routier**

10 novembre 2017

Stéphane Gaffié – Chargé de mission ingénierie environnementale (SGP)

Cette note vise à préciser les effets cumulés potentiellement induits en termes acoustique par le trafic lié à l'exploitation de la plateforme PSA2 et ceux liés aux différents projets environnants, dont l'emprise travaux PSA1.

En cumul avec le trafic généré par l'exploitation de la plateforme PSA2, les axes RN2, RD40, RN370 subiront les flux de PL générés par 5 projets existants ou à venir environnants la plateforme PSA2:

- le flux de PL généré par les travaux d'aménagement du centre d'Exploitation des lignes 16 et 17 évalué à un flux moyen de 67 rotations par jour entre mai 2019 et août 2021 ;
- le flux de PL généré par l'évacuation des matériaux issus de l'installation de chantier de l'ouvrage 0220P (tunnelier TBM6 – PSA1) qui, sur la base des mêmes hypothèses d'avancement de tunnelier que le TBM7, générera un flux d'évacuation similaire à PSA2 soit 83 rotations/jour. En effet le site d'extraction étant situé au droit des installations de chantier alors aucun flux de pré acheminement des matériaux ne sera à prévoir pour cette installation.
- le flux de PL généré par la plateforme logistique du groupe Carrefour estimé à 115 rotations par jour sur la base du résumé non technique consulté sur internet. Ce projet prévoit en effet la construction et l'exploitation d'une plateforme logistique de 60 000 m<sup>2</sup> au sol à destination des magasins Carrefour de la partie Nord de l'Île-de-France. Ce projet est implanté sur une parcelle située sur l'ancien site PSA de la commune d'Aulnay-sous-Bois
- le flux de PL généré par le projet SEGRO de 200 rotations/jour (source étude d'impact plateforme logistique Carrefour). À noter que les travaux du futur SEGRO Logistics Park Aulnay (93) ont démarré le 13 mars 2017 avec la construction d'une première plate-forme logistique de 26 000 m<sup>2</sup> qui accueillera un acteur international de la grande distribution. La seconde phase du SEGRO Logistics Park est maintenant en cours de commercialisation avancée avec une livraison complète prévue en 2018 »,
- le flux généré par l'exploitation de MA France et estimé à 50 rotations/jour.

Sur la période juin 2019 – août 2021, un flux de 681 rotations PL/j ou 1362 PL/j sera donc dispatché aléatoirement sur la RN2, RD40 et RN370. L'impact acoustique se cumulera sur les secteurs où des récepteurs sont identifiés soit exclusivement le long de la RD40 :

- Les plus proches habitations y sont distantes de plus de 150m ;
- Le parc Robert Ballanger les protège des nuisances acoustiques de cet axe.

Dans l'hypothèse pénalisante où la RD40 supporterait 50% du trafic PL cumulé soit 681 PL/j, l'augmentation acoustique associée, calculée par application de la formule  $10 \log(\text{trafic initial}/\text{trafic futur})$ , restera inférieure aux 2 dB réglementaire. Ainsi le trafic cumulé attendu sur la RD40 n'est pas en mesure de générer un impact acoustique non acceptable d'un point de vue réglementaire.