

4.2 Objectifs du projet

Le principal objectif de ce projet est d'améliorer et de sécuriser les conditions d'accueil des navires de croisière et des croisiéristes au quai en eaux profondes de Saint-Pierre afin de développer l'attractivité de l'archipel vis à vis des compagnies de croisière.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Création et endiguement de terre-pleins gagnés sur la mer afin d'augmenter la surface des quais ;
- Construction de nouvelles infrastructures maritimes pour l'amarrage et l'accostage des navires de croisière ;
- Construction d'un bâtiment d'accueil des croisiéristes sur le terre-plein ;
- Démolition du quai Guérin ;
- Aménagement annexe des terre-pleins (VRD, voie d'accès, parkings pour les bus) ;
- Réalisation des aménagements paysagers nécessaires ;

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Accostage et amarrage des navires de croisière sur les infrastructures maritimes créées ;
- Débarquement des croisiéristes et accueil dans le bâtiment ;
- Embarquement des croisiéristes dans les bus à destination du centre-ville ;
- Expositions et manifestations autour du bâtiment pour accueillir les croisiéristes.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Autorisation environnementale unique (IOTA) au titre de la rubrique 4.1.2.0 - 1°
- Autorisation de travaux dans l'enceinte du port de Saint-Pierre ;
- Permis d'aménager au titre de l'urbanisme.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
(Selon le scénario définitif retenu) - Linéaire de quai créé - Volume de remblais - Surface du bâtiment d'accueil - Superficie globale de l'opération	entre 190 et 371 m jusqu'à 16 000 m ³ entre 200 et 600 m ² entre 5000 et 12 000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Quai en eau profonde et terre-plein
offshore du port de Saint-Pierre
Saint-Pierre et Miquelon

Coordonnées géographiques¹

Long. 46°47'38"N Lat. 56°09'31"O

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 46°47'32"N Lat. 56°09'42"O

Point d'arrivée :

Long. 46°47'41"N Lat. 56°09'23"O

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A 175m de la ZNIEFF de type II "SAINT-PIERRE" (975030000) A 385m de la NIEFF de type I "LES MORNES" (975030003)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'archipel est couvert par un Plan de Prévention des Risques Littoraux prescrit le 3 mars 2015. En phase finale d'approbation.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Qualité des sédiments à l'aplomb du quai en 2009 dépassant le niveau réglementaire N1 prévu par l'arrêté du 9 août 2006.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?
Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nécessité d'apporter jusqu'à 15 000 m3 de remblais sur site, provenant du sol de l'archipel.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Perturbations potentielles des écosystèmes marins à l'aplomb des quais par les remblais et les fondations des ouvrages maritimes. Perturbation sonore potentielle de la faune en phase travaux
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation d'espace maritime (< 12 000 m ²) en extension d'un quai existant
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Présence d'une canalisation de transport d'hydrocarbures dont un tronçon est arrimé sous le quai en eaux profondes et un tronçon est aérien ; - Présence d'un stockage d'hydrocarbures (ICPE-Seveso seuil bas) à une centaine de mètres de quai en eaux profondes.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Secteur identifié dans le Plan de Prévention des Risques Littoraux
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic des croisiéristes depuis le terminal jusqu'au centre-ville via des transports en commun
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Possibilité de nuisances liées au bruit (notamment pour la faune marine) lors de la phase chantier. Aucune habitation à proximité.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations potentielles lors de la phase travaux
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence d'un éclairage public sur le site en phase exploitation. Potentielle mise en valeur du bâtiment de la SPEC par un jeu de lumière sur la façade.
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets atmosphériques potentiels par les navires de croisière en phase exploitation
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejet des eaux usées et des eaux de ruissellement vers le réseau d'assainissement urbain
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Production de déchets non dangereux et inertes lors de la phase travaux ; Production de déchets divers par l'exploitation du terminal d'accueil des voyageurs.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- un traitement paysager est proposé pour améliorer l'intégration paysagère du site sur la façade littorale Est de Saint-Pierre ;
- des mesures seront prises pour éloigner les aménagements de la zone de danger créée par la canalisation de transport d'hydrocarbures et le dépôt du Cap à l'Aigle ;
- le projet est conçu pour limiter les surfaces gagnées sur la mer aux stricts besoins des aménagements terrestres nécessaires.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

D'une part le projet d'amélioration des conditions d'accueil des croisiéristes à Saint-Pierre est un projet porté par l'État et particulièrement structurant pour l'archipel de Saint-Pierre et Miquelon.

D'autre part, conformément au formulaire rempli, le projet est susceptible de présenter des impacts potentiels sur l'environnement en phase travaux et/ou en phase exploitation.

En ce sens, le projet peut faire l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

SAINT-PIERRE

le,

17 SEP. 2018

Signature

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général
Sous-Préfet

G. LECRU





Terminal croisière

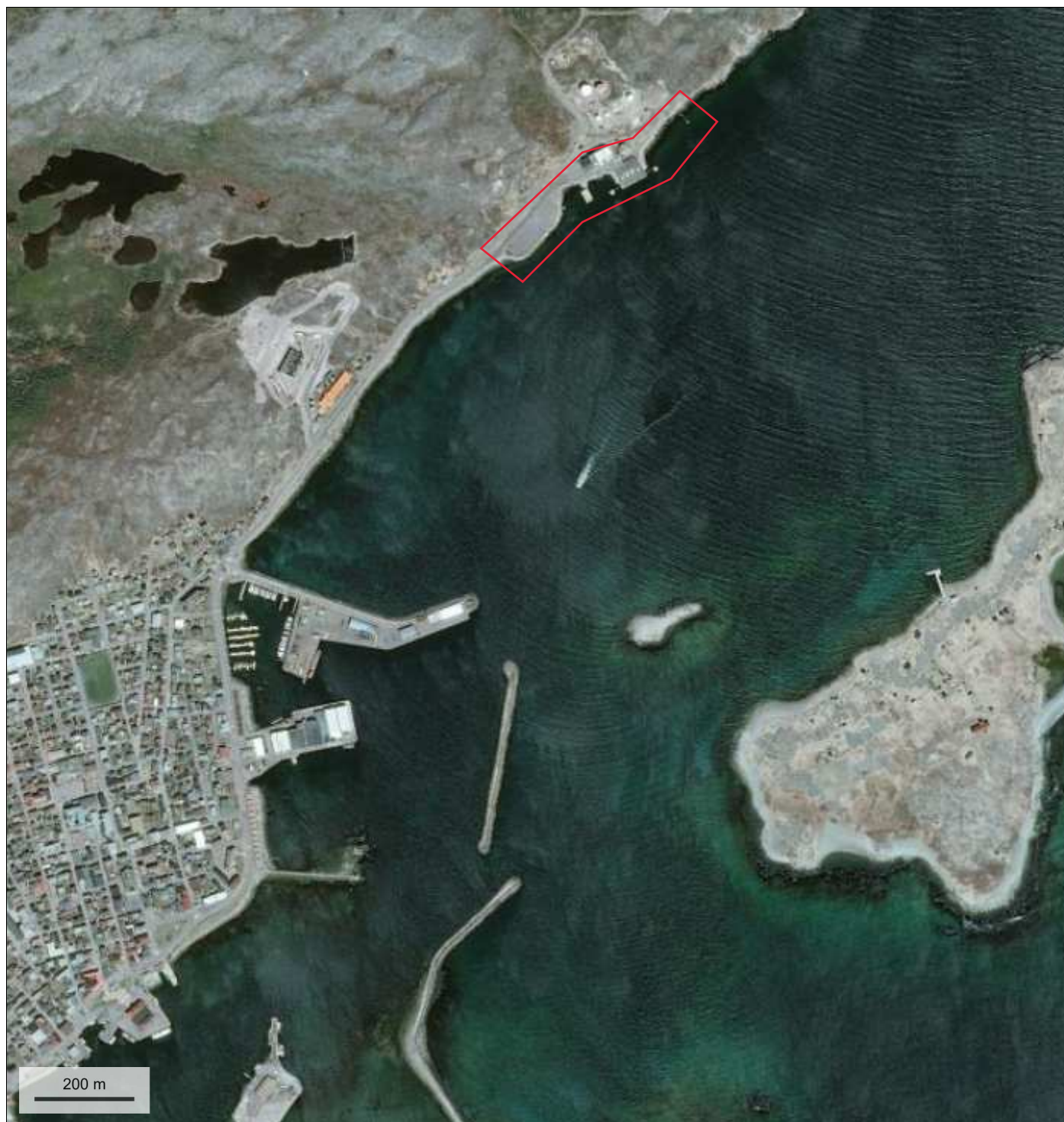


© IGN 2017 - www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

Longitude : 56° 09' 52" W
Latitude : 46° 47' 33" N



Terminal croisière



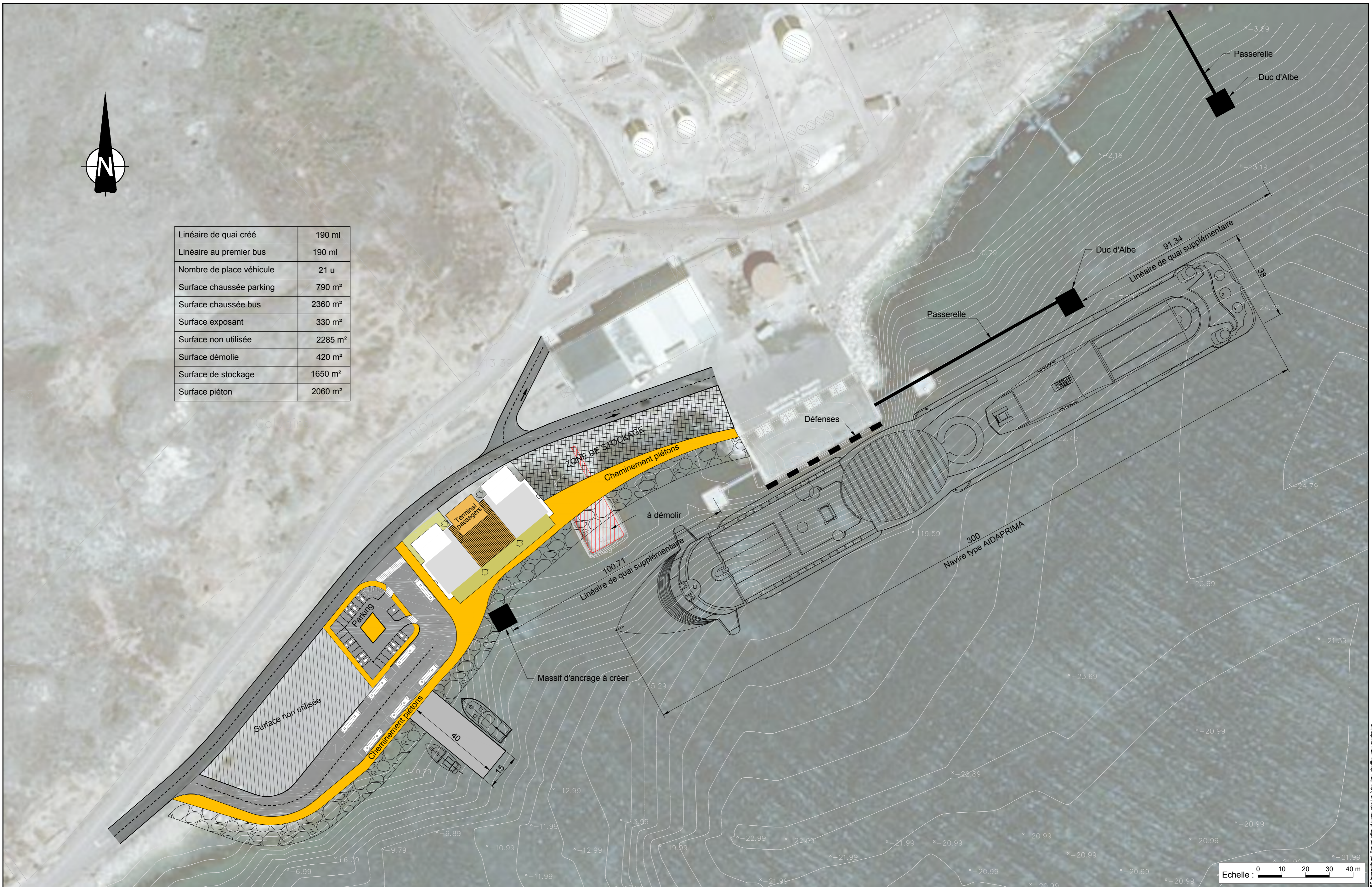
© IGN 2017 - www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

Longitude : 56° 09' 41" W
Latitude : 46° 47' 14" N





Linéaire de quai créé	190 ml
Linéaire au premier bus	190 ml
Nombre de place véhicule	21 u
Surface chaussée parking	790 m ²
Surface chaussée bus	2360 m ²
Surface exposant	330 m ²
Surface non utilisée	2285 m ²
Surface démolie	420 m ²
Surface de stockage	1650 m ²
Surface piéton	2060 m ²



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre



SETEC International QEEP MOE 11.09.2018/13.00.51 P.YV PAB I:\4-WORK\43035V_QUAI-PROFOND\1_Tech\EP\GRAPH\VP\VP-SOL1-MOE-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
A0	03/09/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000
Dessiné par : ABP
Approuvé par : JGe
Date d'origine : 03/09/2018
Date de révision : 11/09/2018

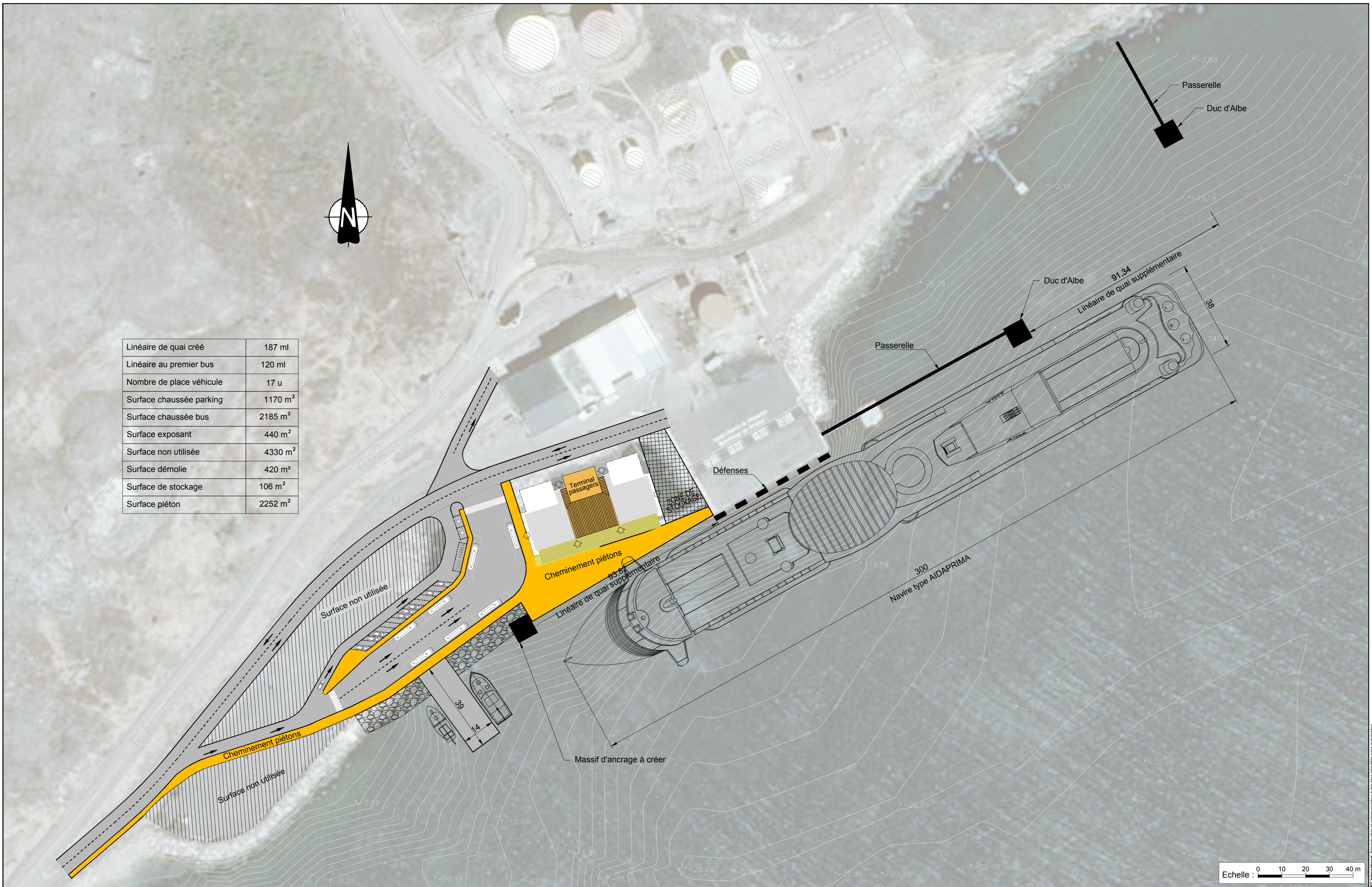
Quai En Eaux Profondes
 Vue en plan
 Solution 1

MOE PORT STC GEN G00 00 VP-SOL1 A0

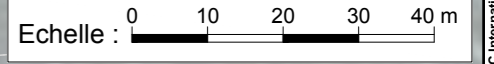
Date de l'impression : 11/09/2018

Fichier : VP-SOL1-MOE-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Document est la propriété de SETEC International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.



Linéaire de quai créé	187 ml
Linéaire au premier bus	120 ml
Nombre de place véhicule	17 u
Surface chaussée parking	1170 m ²
Surface chaussée bus	2185 m ²
Surface exposant	440 m ²
Surface non utilisée	4330 m ²
Surface démolie	420 m ²
Surface de stockage	106 m ²
Surface piéton	2252 m ²



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre



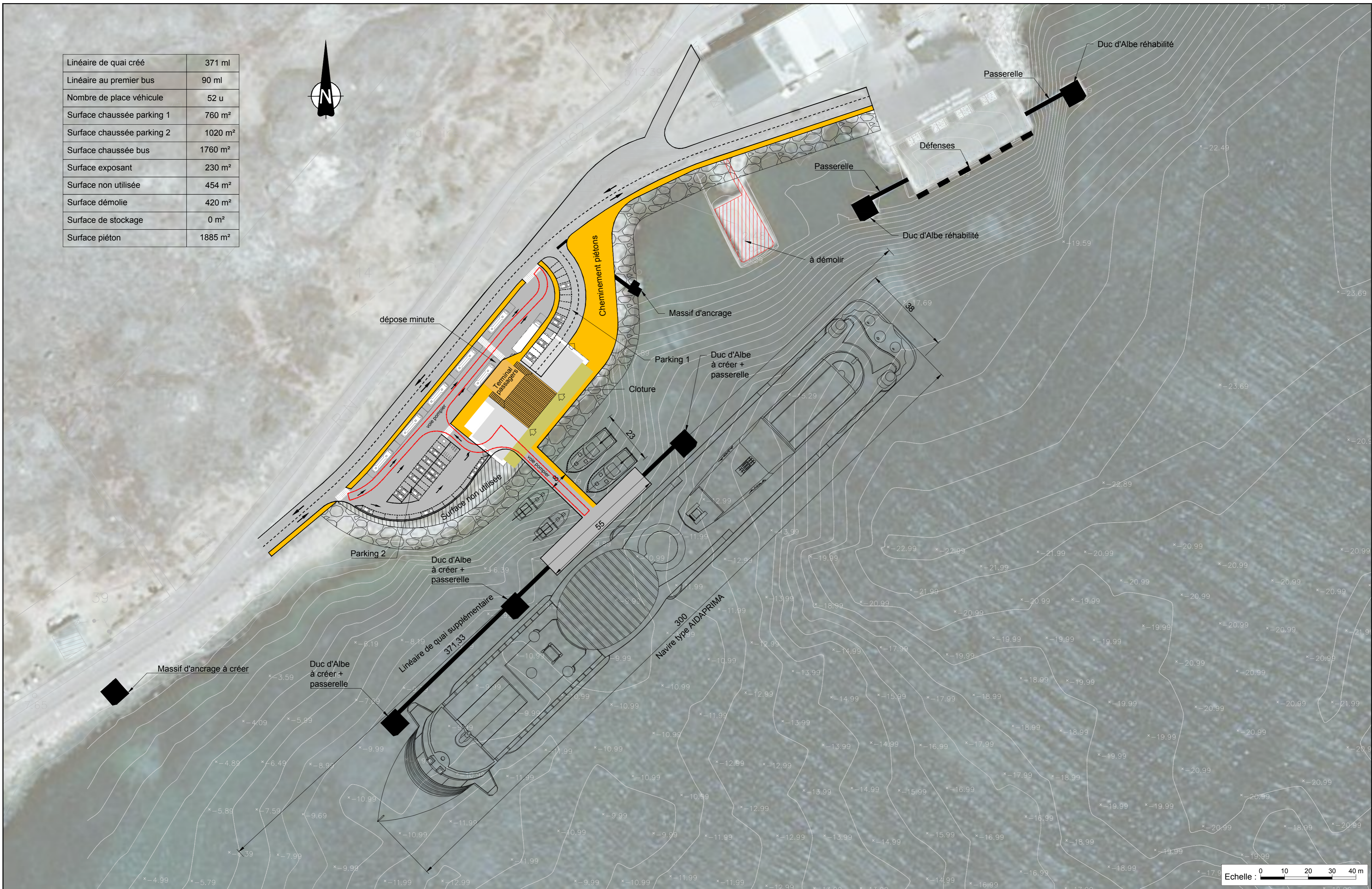
Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
A0	03/09/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000
 Dessiné par : ABP
 Approuvé par : JGe
 Date d'origine : 03/09/2018
 Date de révision : 11/09/2018

Quai En Eaux Profondes
 Vue en plan
 Solution 2
MOE PORT STC GEN G00 00 VP-SOL2 A0

Document est la propriété de SETec International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Linéaire de quai créé	371 ml
Linéaire au premier bus	90 ml
Nombre de place véhicule	52 u
Surface chaussée parking 1	760 m ²
Surface chaussée parking 2	1020 m ²
Surface chaussée bus	1760 m ²
Surface exposant	230 m ²
Surface non utilisée	454 m ²
Surface démolie	420 m ²
Surface de stockage	0 m ²
Surface piéton	1885 m ²



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
A0	03/09/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000
Dessiné par : ABP
Approuvé par : JGe
Date d'origine : 03/09/2018
Date de révision : 11/09/2018
Date de l'impression : 11/09/2018

Quai En Eaux Profondes
 Vue en plan
 Solution 3

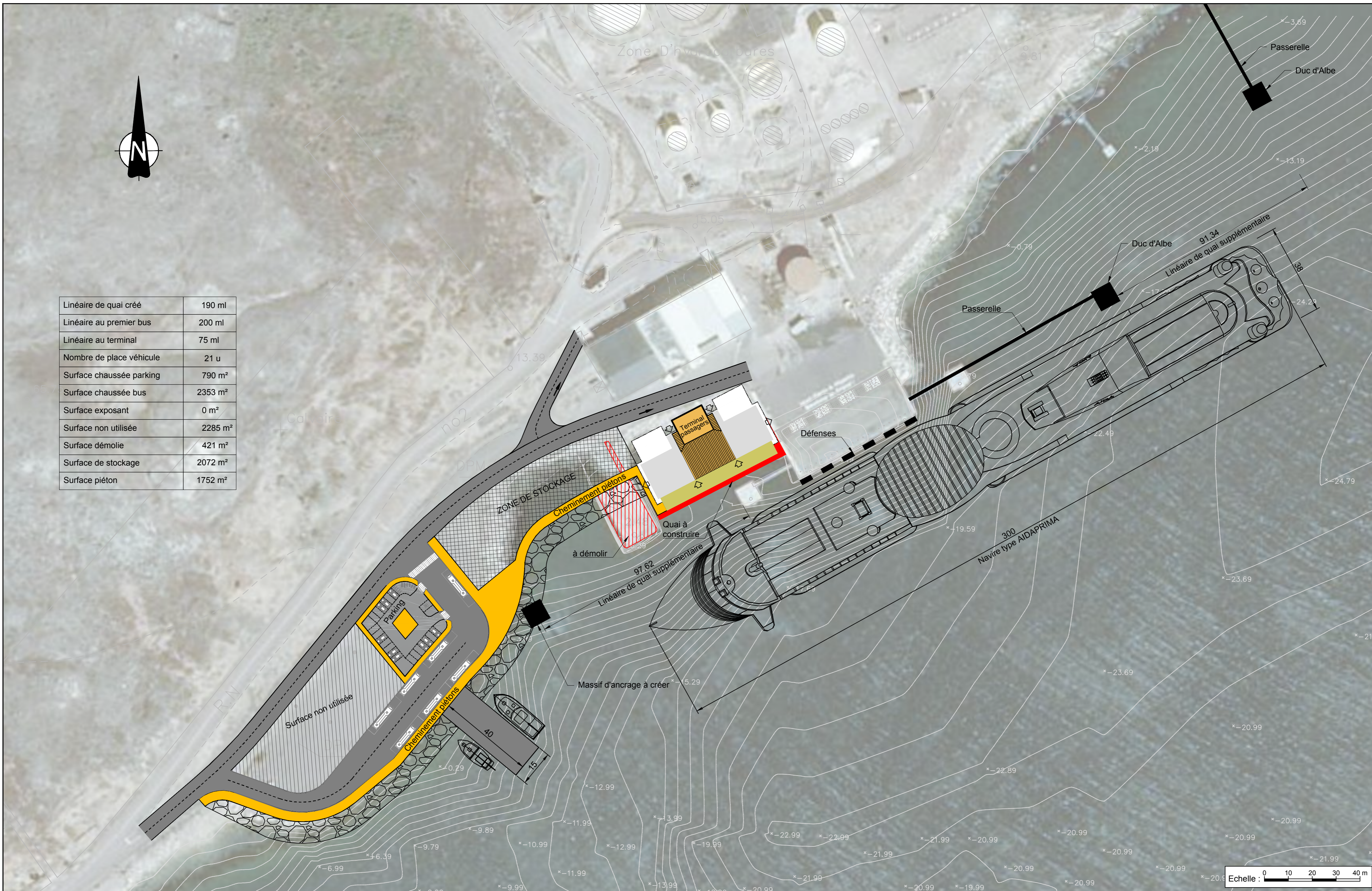
MOE PORT STC GEN G00 00 VP-SOL3 A0

Fichier : VP-SOL3-MOE-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Document est la propriété de SETec International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.



Linéaire de quai créé	190 ml
Linéaire au premier bus	200 ml
Linéaire au terminal	75 ml
Nombre de place véhicule	21 u
Surface chaussée parking	790 m ²
Surface chaussée bus	2353 m ²
Surface exposant	0 m ²
Surface non utilisée	2285 m ²
Surface démolie	421 m ²
Surface de stockage	2072 m ²
Surface piéton	1752 m ²



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre



Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
A0	03/09/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000
Dessiné par : ABP
Approuvé par : JGe
Date d'origine : 03/09/2018
Date de révision : 11/09/2018
Date de l'impression : 11/09/2018

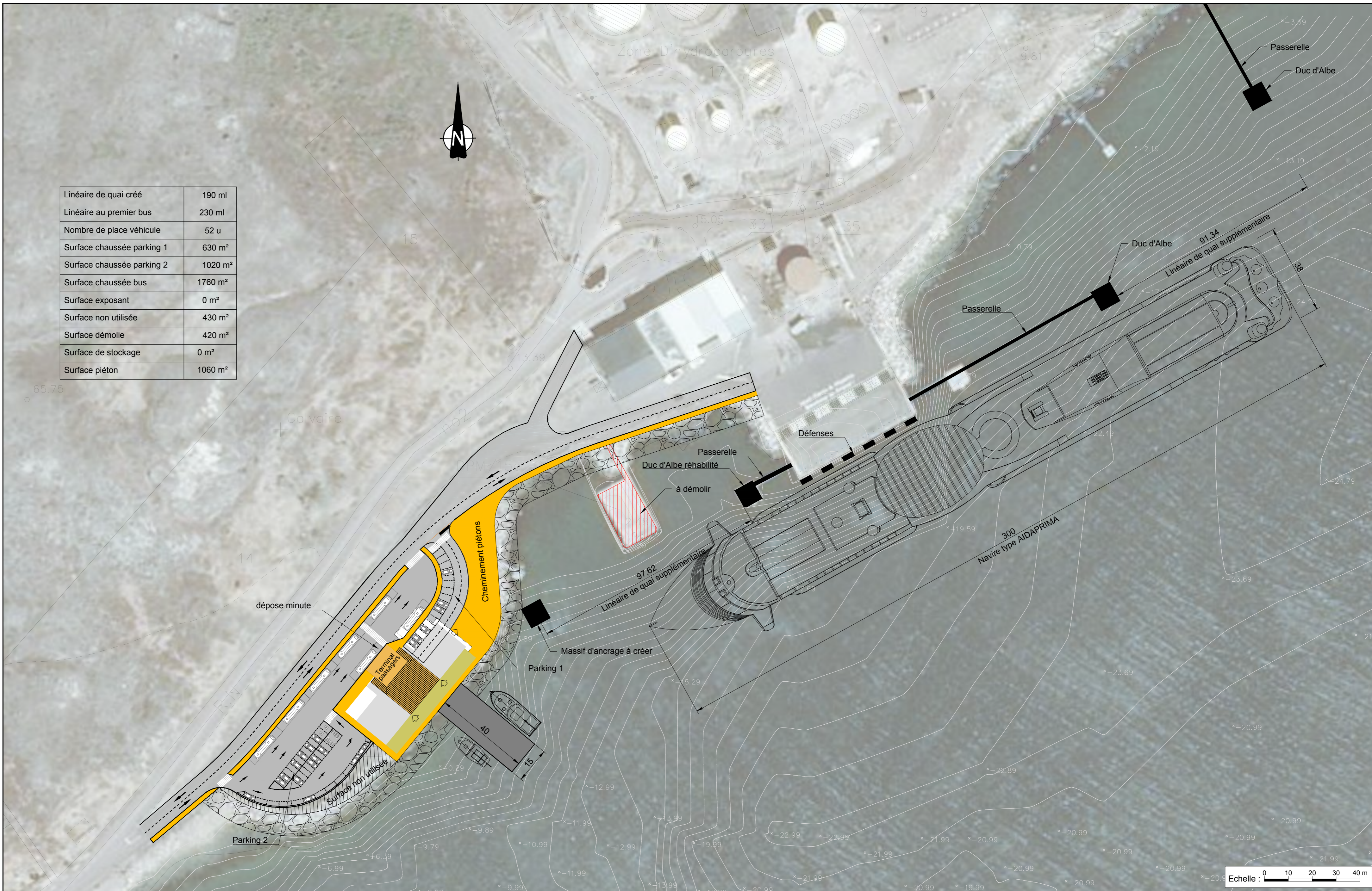
Quai En Eaux Profondes
 Vue en plan
 Solution 4

MOE | PORT | STC | GEN | G00 | 00 | VP-SOL4 | A0

Fichier : VP-SOL4-MOE-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Document est la propriété de SETec International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.

Linéaire de quai créé	190 ml
Linéaire au premier bus	230 ml
Nombre de place véhicule	52 u
Surface chaussée parking 1	630 m ²
Surface chaussée parking 2	1020 m ²
Surface chaussée bus	1760 m ²
Surface exposant	0 m ²
Surface non utilisée	430 m ²
Surface démolie	420 m ²
Surface de stockage	0 m ²
Surface piéton	1060 m ²



Système géodésique IGN RGSPM06 - Système altimétrique Danger 50 = NGF + 1,269 m

MOE - Accueil croisière à Saint-Pierre



SETEC International | QEEP | MOE | 11.09.2018/13.08.21 | P.V. | PAB | I:\4-WORK\43035V_QUAI-PROFOND\1_Tech\EP\GRAPH\VP\VP-SOL5-MOE-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Indice	Date	Etabli	Vérifié	Validé	Description	Statut
A0	07/09/18	ABP	MDe	JGe	Première diffusion	

Echelle : 1 / 1 000
 Dessiné par : ABP
 Approuvé par : JGe
 Date d'origine : 07/09/2018
 Date de révision : 11/09/2018
 Date de l'impression : 11/09/2018

Quai En Eaux Profondes
 Vue en plan
 Solution 5
MOE PORT STC GEN G00 00 VP-SOL5 A0

Fichier : VP-SOL5-MOE-PORT-STC-GEN-G00-00-A0.dwg

Document est la propriété de SETEC International. Reproduction et communication à des tiers interdites sans autorisation.