

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
16/04/2018

Dossier complet le :
02/05/2018

N° d'enregistrement :
F-053-18-C-0026

1. Intitulé du projet

RN176 - Restructuration et mise en sécurité de l'échangeur de la Bezardais

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Frédéric Lechelon, Directeur de la DIR Ouest

RCS / SIRET

1 3 0 0 0 1 7 0 4 0 0 5 8 9

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 °a)	<p>- Travaux sur l'échangeur existant de la Bézardais consistant :</p> <p>* côté nord : en la création d'un giratoire de rayon 25m en tête des 2 bretelles retravaillées</p> <p>* côté sud : en la modification de la bretelle de sortie (création d'un nouveau tracé)</p> <p>Surfaces imperméabilisées créées : 4 870 m²</p>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'échangeur de La Bézardais est implanté sur la commune de Quévert au nord-ouest de l'agglomération de Dinan. Il assure les échanges avec l'axe Vannes-Plancoët (RD766-RD794). Plus localement, il constitue l'entrée ouest de Dinan.

Plusieurs dysfonctionnements ont été identifiés :

- Un carrefour dangereux lié aux mouvements de tourne-à-gauche
- La bretelle de sortie au nord est partiellement à double sens, pour permettre la desserte de 2 habitations
- la bretelle de sortie au sud emprunte le tracé de l'ancienne RN176, cette bretelle est à double sens sur la majeure partie de son linéaire pour desservir les habitations riveraines et l'aérodrome de Dinan.
- Des remontées de files fréquentes sur la RN 176 générant des ralentissements générateurs d'insécurité (stockage sur la bande d'arrêt d'urgence).

Le projet de restructuration de l'échangeur consiste :

- * côté nord : en la création d'un giratoire de rayon 25m en tête des 2 bretelles retravaillées
- * côté sud : en la modification de la bretelle de sortie (création d'un nouveau tracé)

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de l'opération est la sécurisation de l'échangeur siège d'insécurité et de congestion, via les mesures suivantes :

- Sécurisation du carrefour nord de l'échangeur et de la bretelle B1 (RN176 vers RD794 nord)
- Suppression de la file d'attente sur la RN 176
- Suppression du risque de prise à contre sens depuis la bretelle B3 au sud (RN176 vers RD794 sud)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

- Travaux sur l'échangeur existant de la Bézardais consistant :

- * côté nord : en la création d'un giratoire de rayon 25m en tête des 2 bretelles retravaillées
- * côté sud : en la modification de la bretelle de sortie (création d'un nouveau tracé)

Les travaux se déroulent sur une durée de 4 mois, en considérant des travaux sous circulation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'aménagement ne devrait pas subir d'augmentation de trafic routier (hors augmentation annuelle du trafic).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Archéologie préventive liée à la présence d'une ZPPA dans l'échangeur (arrêté du 19/05/2015).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surfaces imperméabilisées créées	4 870 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Quévert - Echangeur de la
BEZARDAIS - RN176-
PR 15

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 48° 44' 95" 57 Lat. -2° 09' 40" 08

Point d'arrivée :

Long. 48° 44' 65" 69 Lat. -2° 09' 13" 99

Communes traversées :

Quévert

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE Côtes d'Armor approuvé le 28/12/2011
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de drainage porteront : - sur le drainage des venues d'eau en cours de travaux - sur le drainage à long terme de la plateforme support de chaussée et de la partie supérieure des terrassements (PST) par tranchées drainantes longitudinales.
Ressources			
Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de 15 000 m3 de matériaux de fourniture extérieure
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acquisitions de plusieurs parcelles nécessaires au projet.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modification géométrique de l'échangeur existant qui a pour but de fluidifier le trafic.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Quelques nuisances sonores pendant la phase travaux.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Éventuellement en phase travaux.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acquisitions de plusieurs parcelles nécessaires au projet.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Dans le dossier d'appel d'offres, des clauses spécifiques liées à la protection de l'environnement seront insérées. Fourniture d'un SOPRE par les candidats avec :

- Organisation de l'entreprise et des contrôles pour assurer le respect de l'environnement
- Mesures de protection contre la pollution de chantier
- Mesures de protection du milieu naturel
- Mesures de protection contre la gêne aux usagers et riverains
- Traitement des déchets de chantier

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe sur le réseau existant dans un environnement déjà très routier.

Il consiste uniquement en une création de giratoire au nord + une bretelle de sortie modifiée au sud.

Les impacts sur l'environnement sont limités (nouvelles surfaces imperméabilisées d'environ 4 870 m²).

Par conséquent, une évaluation environnementale ne paraît pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à RENNES

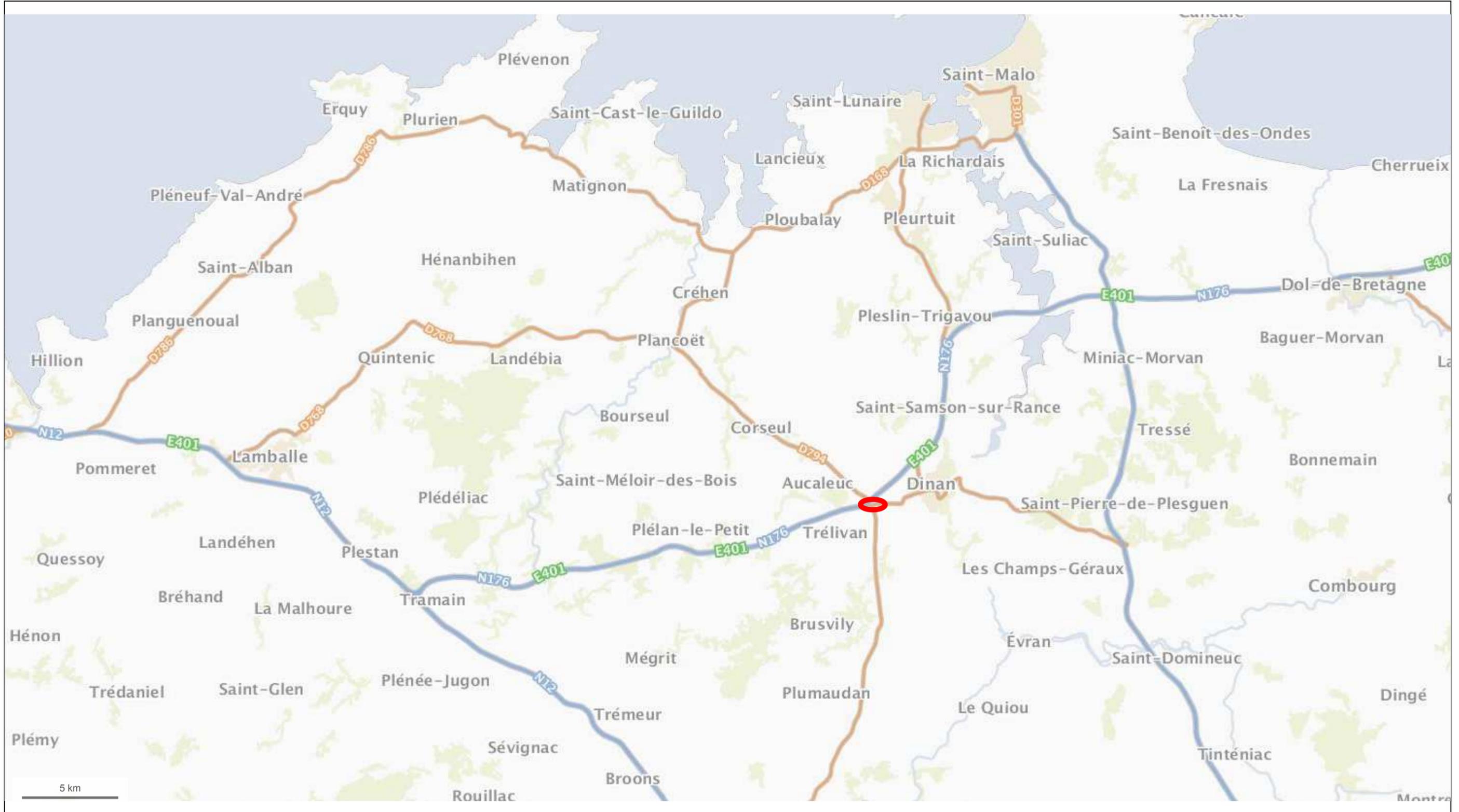
le,

16 AVR. 2018

Signature

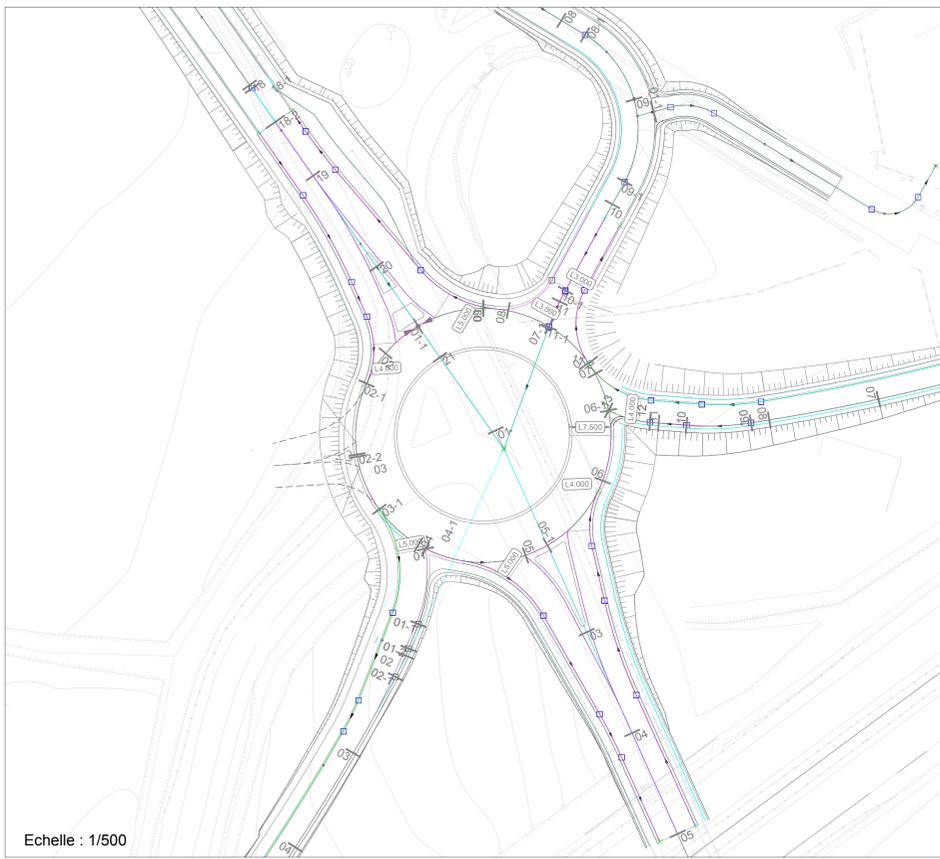
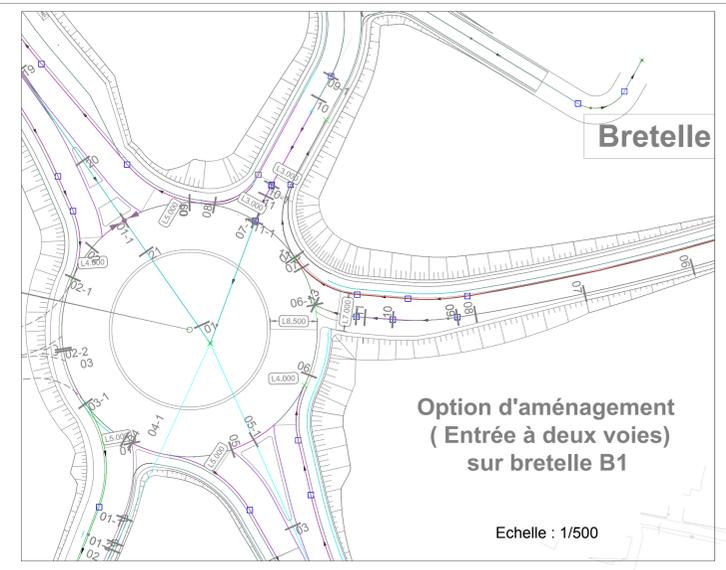
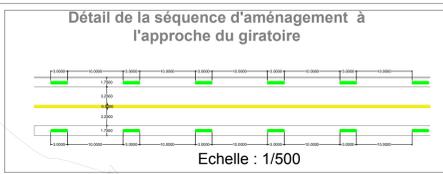
**Le Directeur interdépartemental
des Routes Ouest**

Frédéric LECHELON



© IGN 2017 - www.geoportail.gouv.fr/mentions-legales

Longitude : 2° 11' 37" W
 Latitude : 48° 29' 33" N



1



2



4



5



3



7



6



8



9



RD 794 Nord

Distance de visibilité = 150m

VC de la Bézardais

Bretelle B1

Giratoire des Périaux

RD 794 Sud

Distance de visibilité

Bretelle B2

Bretelle B3

Distance de visibilité

S=1,80m

dms = 0v = 185m (v=10km/h)

Désserte de l'aérodrome

Giratoire de la Bézardais

RD776 - Rte de Trévilan

PHOTO 1 : 48,449878 / -2,094375



PHOTO 2 : 48,449515 / -2,093900



PHOTO 3 : 48,448585 / -2,093187



PHOTO 4 : 48,448963 / -2,094323



PHOTO 5 : 48,449671 / -2,092761



PHOTO 6 : 48,447887 / -2,094327



PHOTO 7 : 48,447395 / -2,092284



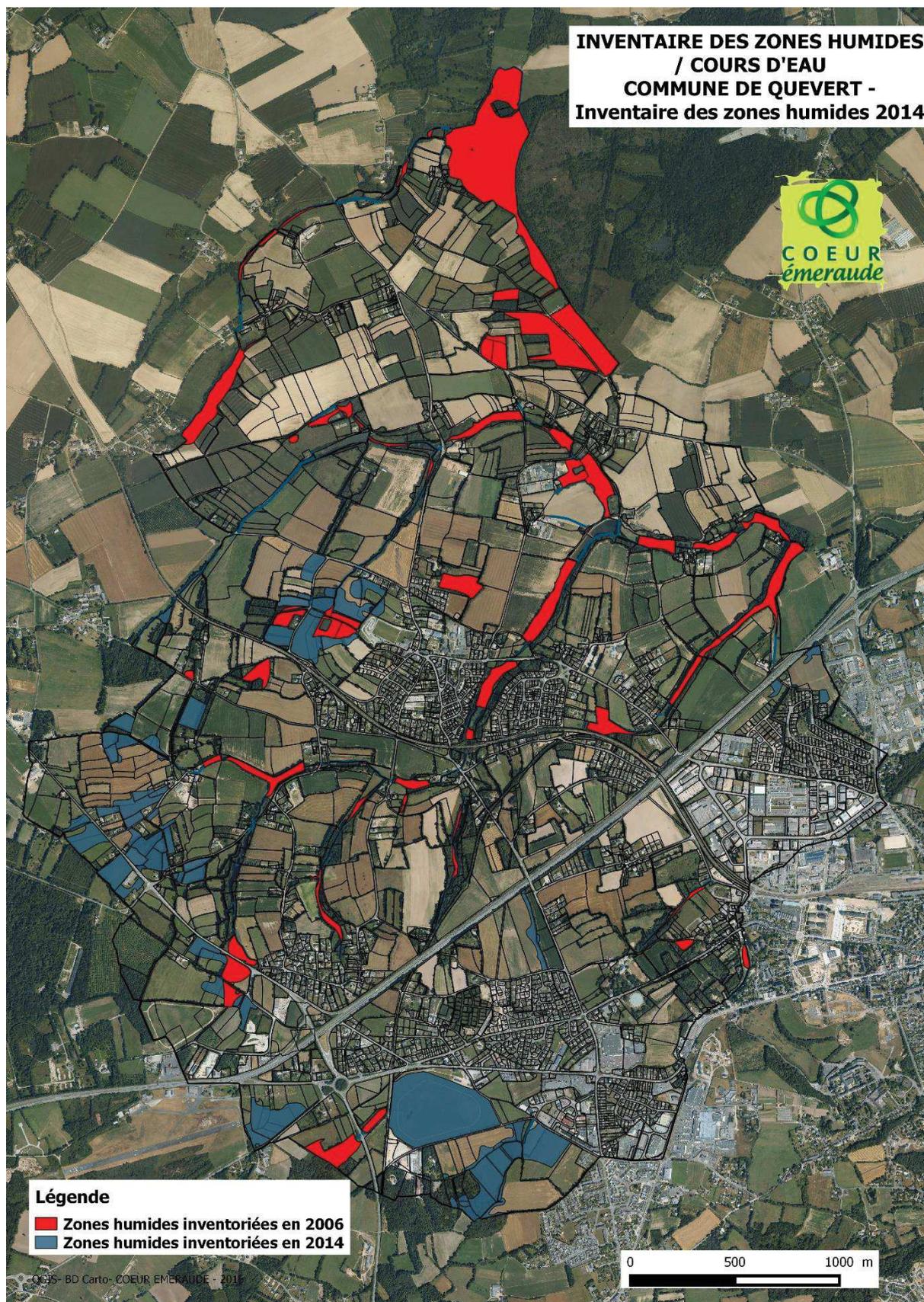
Google

PHOTO 8 : 48,446526 / -2,092010



PHOTO 9 : 48,446729 / -2,090842





2 : Carte des zones humides recensées en 2014