

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

16/11/2018

Dossier complet le :

16/11/2018

N° d'enregistrement :

F-011-18-C-0093

1. Intitulé du projet

RN118. Réaménagement de la bande d'arrêt d'urgence en voie bus dans les 2 sens de circulation.

- CORRIDOR "PARIS 1": Sens Province-Paris

- CORRIDOR "Vélizy 1": Sens Paris-Province

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Direction des routes Île-de-France

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Alain MONTEIL Directeur des Routes

RCS / SIRET

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6.a : Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente	Corridor "Paris 1" Réaménagement de la bande d'urgence en voie bus du PR 3+500 jusqu'au PR 2+720, soit un linéaire de 780 m, prolongée par une zone mixte VL/bus longue de 397 mètres entre la fin de la voie bus et la bretelle de sortie de l'échangeur des Bruyères. Corridor "Vélizy 1" Réaménagement de la bande d'urgence en voie bus du PR 3+820 jusqu'au PR 5+050 soit un linéaire de 1 180 m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Pour chacune des 2 voies bus, le projet consiste à élargir la plate-forme de chaussée de l'infrastructure existante (RN118) de 2 mètres maximum suivant la superficie indiquée au 4.5.

Il y aura une démolition partielle de la chaussée pour Vélizy1, il est prévu de raboter au maximum 25 cm de structure de chaussée sur la bande dérasée droite large de 2 mètres.

Les 2 projets de voies bus ne concernent pas les mêmes sens.

Paris1 : dans le sens Province -> Paris

Vélizy1 : dans le sens Paris -> Province

4.2 Objectifs du projet

Le réaménagement de ces deux bandes d'arrêt d'urgence en deux voies dédiées à la circulation des bus permettra de stabiliser et d'optimiser la performance du transport en commun par bus, en particulier en matière de régularité.

Pour le corridor "Paris 1",

L'aménagement de la zone mixte VL/bus permet, pour le corridor "Paris 1", de:

- faciliter la sortie des bus qui quittent la RN118 à l'échangeur des Bruyères
- laisser plus d'espace pour se rabattre aux bus continuant sur la RN118

Pour le corridor "Vélizy 1",

L'aménagement de cette voie dédiée permettra de fluidifier les échanges vers Vélizy.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux, durant 5 mois pour chaque voie bus, consisteront en :

- terrassements, élargissement de la plate-forme de chaussée
- dévoiement des réseaux d'assainissement sur un linéaire qui sera au maximum égal à la longueur de la voie bus
- signalisation verticale et horizontale, déplacement de la GBA (Glissière en Béton Armé)

Pour Paris1 : réparation du pont qui porte la RN118 (PR 3+00) : attelage des 2 tabliers du pont (chaque tablier porte un sens de la circulation).

Pour Vélizy1 : construction d'un ouvrage accolé au mur de soutènement existant : ce dernier sera englobé dans une structure plus large. Le mur existant ne sera plus considéré comme faisant partie du soutènement.

Pour chacun des deux corridors, le domaine public routier est actuellement délimité par une clôture, une emprise chantier temporaire de deux mètres derrière cette clôture sera nécessaire ainsi que la neutralisation d'une voie de circulation.

Pour Paris1 : entre la situation actuelle et la situation "projet réalisé", l'emplacement des clôtures reste identique. La superficie du domaine public routier ne sera pas augmentée à l'issue des travaux.

Pour Vélizy1 : la clôture est actuellement trop proche de la chaussée pour aménager la fin de la voie bus dans les emprises existantes. Sur un linéaire de 271 mètres, une surface de 450 m² sera acquise auprès du ministère de l'agriculture, via un échange d'une parcelle de 22 500 m² de la forêt de Rambouillet.

Des mesures seront prises pour limiter l'impact de la phase travaux sur l'environnement : fosse septique provisoire pour la gestion des eaux usées, évacuation immédiate en décharge des déchets ou dans des bacs permettant leur tri avant mise en décharge, hydrocarbures et produits polluants stockés dans des cuves à double parois ou équipées de bacs de rétention étanches de capacité égale à 100% de la cuve, ...

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les conditions de circulation des usagers restent inchangées, car le nombre de voies pour les usagers de la circulation générale reste le même.

Les voies dédiées aux bus sont aménagées dans des zones de congestion.

La voie mixte permet aux bus de sortir à l'échangeur des Bruyères sans avoir besoin de se réinsérer dans la section courante de la RN118 avant la sortie. La zone mixte permet donc de limiter la gêne à la circulation et est conforme au guide VSA-VRTC de la DIT. La bretelle de sortie reste à une seule voie.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Les 2 projets ne sont pas soumis à une procédure de défrichement, car les terrains à défricher appartiennent à l'Etat : forêt domaniale de Meudon. L'ONF indique que sur une bande de 2m derrière la clôture tous les arbres d'un diamètre inférieur à 20cm peuvent être supprimés, concernant les sujets dont le diamètre est supérieur à 20cm, l'ONF donne son accord au cas par cas. Les échanges avec la police de l'eau sont en cours et conformes à la rubrique 2.1.5.0 de la nomenclature loi sur l'eau relative aux rejets d'eaux pluviales : la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet étant supérieurs à 1 ha mais inférieure à 20 ha, les 2 projets devraient être soumis à une procédure de déclaration "loi sur l'eau".

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie supplémentaire à imperméabiliser par rapport à l'infrastructure existante :	
- Corridor "Paris 1" mètres carrés	2 050 (L=1177m, l=1.74m)
- Corridor "Vélizy 1" mètres carrés	2 054 (L=1180m, l=1.74m))
Superficie à acquérir :	
- Corridor "Vélizy 1" mètres carrés	450 (L=250m, l=variable)
Superficie hors de nos emprises (temporaires pour les besoins du chantier)	
- Corridor "Paris 1" mètres carrés	2 200 (L=1177m, l=1.87m)
- Corridor "Vélizy 1" mètres carrés	2 200 (L=1177m, l=1.87m)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

MEUDON (HAUTS DE SEINE)

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 2° 21' 22" 27 Lat. 48° 80' 77" 73

Point d'arrivée :

Long. 2° 22' 20" 35 Lat. 48° 78' 63" 63

Communes traversées :

COMMUNE DE MEUDON (HAUTS DE SEINE)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>. Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF Type 1 n° 110001693 "Forêt de Meudon et Bois de Clamart" Superficie : 1138,318 ha ZNIEFF Type 2 n° 110030022 "Forêts domaniales de Meudon et de Fausses Reposes et Parc de Saint Cloud" Superficie : 1890,18 ha L'infrastructure existante (RN118) traverse déjà ces deux ZNIEFF
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement des infrastructures routières de l'Etat sur le territoire des Hauts de Seine. Arrêté préfectoral DRIEA IDF 2013-009 du 22 janvier 2013. Projet de plan de prévention du bruit dans l'environnement département des Hauts de Seine.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les 2 projets sont situés dans la zone de répartition de l'Albien.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement pour Paris1 : Les eaux pluviales d'un tronçon de la RN118 se rejettent actuellement à l'intérieur du périmètre de protection rapprochée étendu de la prise d'eau potable de Suresne en Seine. Le projet entraînera un faible volume de rejet supplémentaire dû à un élargissement de la plate-forme de chaussée (+1,5% de surface imperméabilisées). Les eaux sont actuellement régulées par un diffuseur subaquatique.
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dans le périmètre de l'étude, présence d'un site inscrit : "Le Bois de Meudon et Viroflay" et leurs abords. L'infrastructure existante (RN118) traverse déjà ce site inscrit
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Voir annexe 2.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour les 2 projets, le défrichage sera fait sur une largeur moyenne de 1 mètre. En prenant en compte la longueur cumulée des 2 voies, la surface à défricher est estimée à 0,3 ha (consommation très limitée).
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de modification du nombre de voies pour les usagers de la circulation générale. Pas de trafic supplémentaire prévu pour les VL. Pour le moment aucune augmentation du trafic des TC n'est prévue.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Engendre-t-il des effluents ?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour les deux corridors, l'élargissement de la chaussée engendrera une faible augmentation des rejets d'eaux pluviales (+1,8% de surfaces imperméabilisées pour chacun des corridors). Un nouvel ouvrage de traitement est prévue : un bassin de décantation. Par ailleurs, le projet n'engendre aucune évolution de trafic, il n'y aura donc pas d'augmentation de rejets de polluants.
Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine /
Cadre de vie
/ Population

Est-il susceptible de
porter atteinte au
patrimoine
architectural,
culturel,
archéologique et
paysager ?

Engendre-t-il des
modifications sur les
activités humaines
(agriculture,
sylviculture,
urbanisme,
aménagement),
notamment l'usage
du sol?

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui

Non

Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'aménagement d'une voie bus incite les usagers à se déplacer en transports en commun plutôt que dans leur véhicule personnel. Ce report modal a des impacts positifs en terme d'acoustique et de pollution de l'air.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Comme vu précédemment, les incidences (au niveau faune et flore) liées aux travaux le long de la RN118 ont été jugées négligeables.

Concernant l'assainissement, l'élargissement de voie engendre une augmentation du rejet des eaux pluviales, cependant au regard de la faible augmentation de l'emprise (2m de largeur) et à la mise en place d'un nouvel ouvrage de traitement (bassin de décantation), ce projet n'aura vraisemblablement aucune incidence notable sur l'environnement.

Une dispense d'évaluation environnementale est donc demandée.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 2 : Résultat du diagnostic Faune-Flore

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Paris

le

15 NOV. 2018

Signature

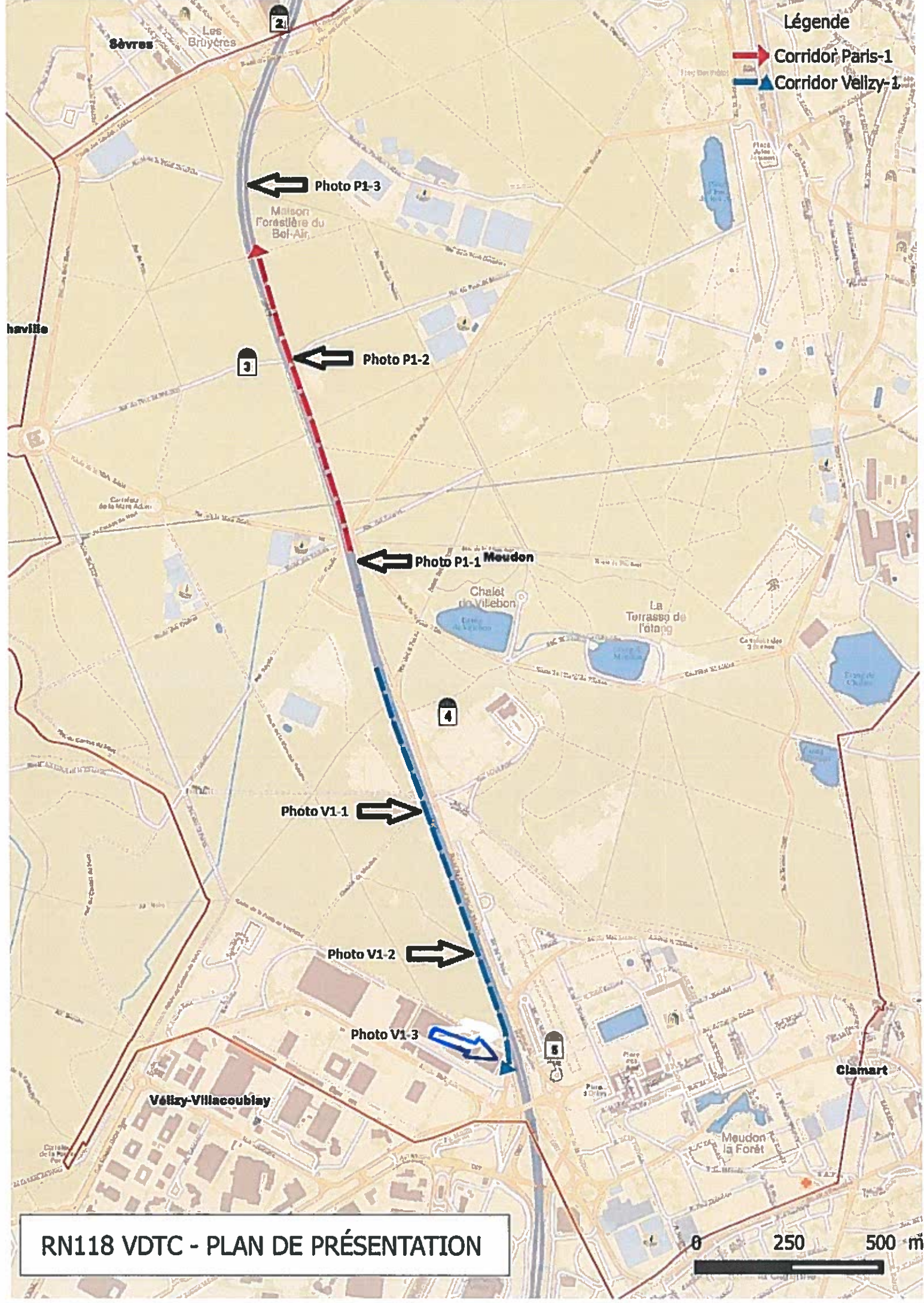
La chef de service modernisation du
réseau, adjointe au directeur des routes


Nathalie DEGRYSE

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

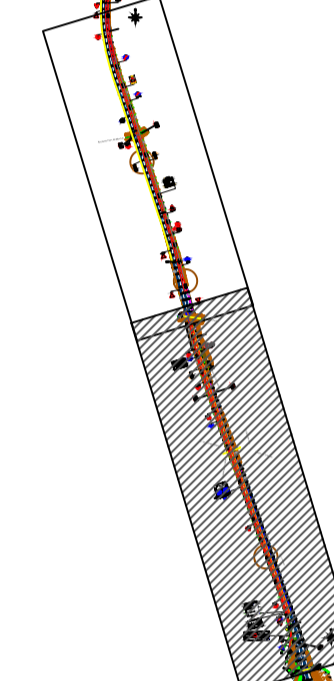
Légende

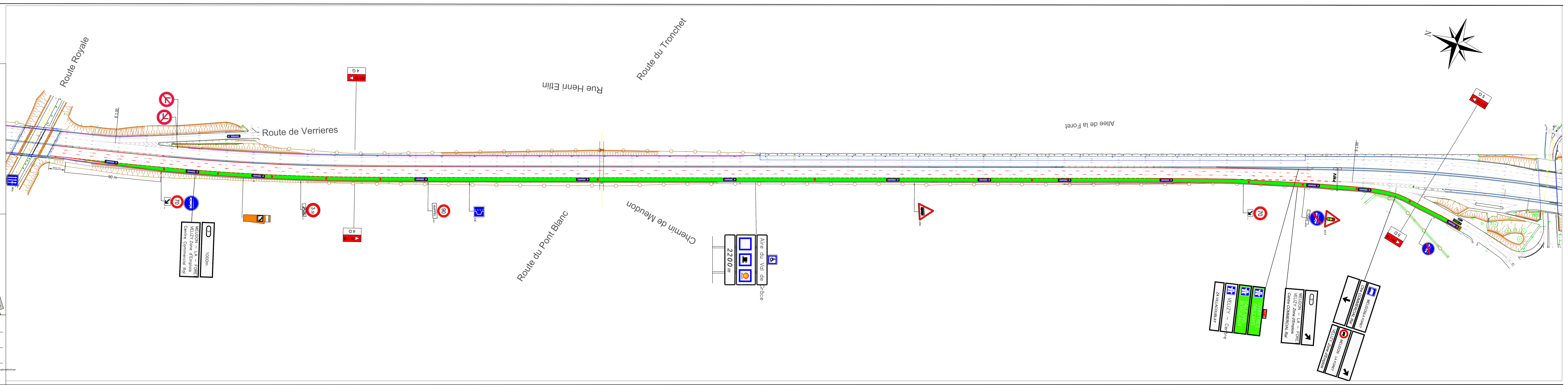
-  Corridor Paris-1
-  Corridor Vellyz-1

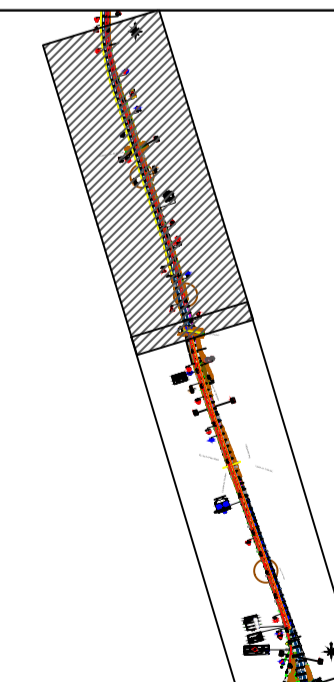


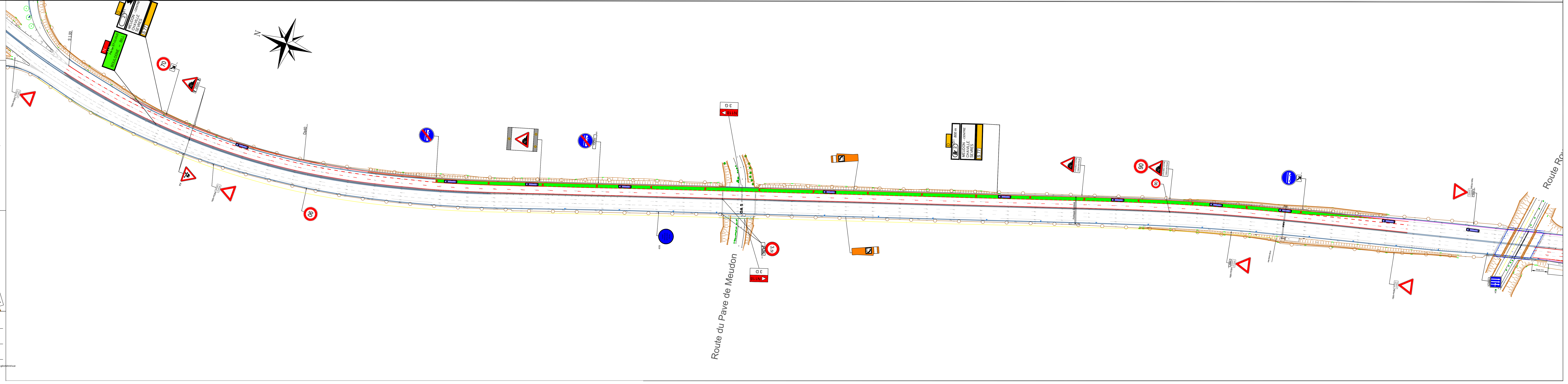
RN18 VDT - PLAN DE PRÉSENTATION



Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France					
RN 118 Voies dédiées					
Plan d'aménagement Corridor Vélizy-1		<table border="1"> <tr> <td>Maîtrise d'Œuvre Direction des Routes d'Ile-de-France Service de Modernisation du Réseau 21, 23 rue Molière 75 732 Paris cedex 15 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 40 01 80 80</td> <td>Maîtrise d'Œuvre Générale Direction des Routes d'Ile-de-France Service d'ingénierie pour la Modernisation, l'Entretien et l'Exploitation du Réseau Département d'Ingénierie Ouest 2, rue de la Courneuve 78 008 VERSAILLES Cedex CS 50084 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 30 07 41 41</td> <td>Échelle(s) : 1/1000 Date : 11/17 Indice : Fichier :</td> </tr> </table>	Maîtrise d'Œuvre Direction des Routes d'Ile-de-France Service de Modernisation du Réseau 21, 23 rue Molière 75 732 Paris cedex 15 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 40 01 80 80	Maîtrise d'Œuvre Générale Direction des Routes d'Ile-de-France Service d'ingénierie pour la Modernisation, l'Entretien et l'Exploitation du Réseau Département d'Ingénierie Ouest 2, rue de la Courneuve 78 008 VERSAILLES Cedex CS 50084 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 30 07 41 41	Échelle(s) : 1/1000 Date : 11/17 Indice : Fichier :
Maîtrise d'Œuvre Direction des Routes d'Ile-de-France Service de Modernisation du Réseau 21, 23 rue Molière 75 732 Paris cedex 15 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 40 01 80 80	Maîtrise d'Œuvre Générale Direction des Routes d'Ile-de-France Service d'ingénierie pour la Modernisation, l'Entretien et l'Exploitation du Réseau Département d'Ingénierie Ouest 2, rue de la Courneuve 78 008 VERSAILLES Cedex CS 50084 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 30 07 41 41		Échelle(s) : 1/1000 Date : 11/17 Indice : Fichier :		



Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France					
RN 118 Voies dédiées					
Plan d'aménagement Corridor Paris-1		<table border="1"> <tr> <td>Maîtrise d'Œuvre Direction des Routes d'Ile-de-France Service de Modernisation du Réseau 21, 23 rue Molière 75 732 Paris cedex 15 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 40 01 80 80</td> <td>Maîtrise d'Œuvre Générale Direction des Routes d'Ile-de-France Service d'ingénierie pour la Modernisation, l'Entretien et l'Exploitation du Réseau Département d'Ingénierie Ouest 2, rue de la Courneuve 78 008 VERSAILLES Cedex CS 50084 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 30 07 41 41</td> <td>Échelle(s) : 1/1000 Date : 11/17 Indice : Fichier :</td> </tr> </table>	Maîtrise d'Œuvre Direction des Routes d'Ile-de-France Service de Modernisation du Réseau 21, 23 rue Molière 75 732 Paris cedex 15 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 40 01 80 80	Maîtrise d'Œuvre Générale Direction des Routes d'Ile-de-France Service d'ingénierie pour la Modernisation, l'Entretien et l'Exploitation du Réseau Département d'Ingénierie Ouest 2, rue de la Courneuve 78 008 VERSAILLES Cedex CS 50084 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 30 07 41 41	Échelle(s) : 1/1000 Date : 11/17 Indice : Fichier :
Maîtrise d'Œuvre Direction des Routes d'Ile-de-France Service de Modernisation du Réseau 21, 23 rue Molière 75 732 Paris cedex 15 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 40 01 80 80	Maîtrise d'Œuvre Générale Direction des Routes d'Ile-de-France Service d'ingénierie pour la Modernisation, l'Entretien et l'Exploitation du Réseau Département d'Ingénierie Ouest 2, rue de la Courneuve 78 008 VERSAILLES Cedex CS 50084 N° de l'État de 09 à 124 et de 144 à 174 tel. 01 30 07 41 41		Échelle(s) : 1/1000 Date : 11/17 Indice : Fichier :		



Annexe 2 : Résultat du diagnostic Faune Flore

Un diagnostic faune-flore pour mesurer l'impact des travaux de Paris 1 et Vélizy 1 sur l'environnement a été commandé par la direction des routes d'Îles-de-France à un bureau d'étude privé.

La majeure partie de la surface globale du projet pour l'élargissement et la création des voies dédiées est localisée dans le domaine public routier actuel de la RN 118. Une surface de 4850 m², incluant les zones de chantier, est toutefois située hors emprise du domaine routier existant. Cela concerne 2200 m² pour le corridor « Paris 1 » et 2650 m² pour le corridor « Vélizy 1 », dont 450 m² en bordure de ce dernier nécessitent une acquisition foncière.

La surface de milieux naturels concernés par le projet en phase travaux est donc de 4850 m². En phase d'exploitation, seule une superficie de 450 m² de milieux naturels sera concernée, cette dernière étant concentrée uniquement sur le corridor « Vélizy 1 », et répartis sur la base d'une bande de 2 mètres de largeur en moyenne. Les effets sur le milieu naturel à prévoir pour la partie « Paris 1 » ne seront pas significatifs en phase d'exploitation, les surfaces de l'aménagement étant localisées uniquement sur la chaussée, au sein de l'emprise de la RN 118.

Ci-dessous l'analyse et la nature des incidences potentielles :

➤ SUR LES ESPÈCES VÉGÉTALES ET LES HABITATS

La surlargeur d'environ 4850 m² située hors emprise de la RN 118 actuelle est constituée d'une chênaie-charmaie, d'îlots de résineux et de terrains en friche. La zone est incluse au sein de la ZNIEFF de type 1 « Forêt de Meudon et Bois de Clamart ». Néanmoins, il est important de noter les éléments suivants dans l'évaluation des incidences :

- la surface concernée par l'aménagement étant située en bordure immédiate de la chaussée, elle subit déjà de fortes perturbations et dégradations liées à la circulation dense rencontrée sur la RN 118 : pollution engendrée par la circulation, forte pression anthropique en raison de l'entretien mécanique pratiqué (tonte, broyage, élagage, ...) et utilisation de produits phytosanitaires ;
- les habitats la constituant sont fortement dégradés et constituent une niche écologique de choix pour la prolifération des espèces végétales invasives ;
- aucune espèce végétale patrimoniale n'a été recensée sur l'aire d'étude ;
- le projet n'aura pas d'incidences sur la continuité écologique des milieux naturels puisque ce dernier n'engendre pas de destruction significative de corridors écologiques ou d'altération des fonctionnalités écologiques.
-

De ce fait, les incidences engendrées par le projet sur les habitats et la flore de cette bande localisée en bordure de la RN 118 seront limitées en raison de la surface du projet et du contexte fortement anthropisé et dégradé de la zone.

➤ SUR LES ESPÈCES ANIMALES

Les opérations d'aménagement sont susceptibles d'affecter les espèces de plusieurs manières :

- Destruction d'individus

La destruction des individus d'arthropodes est considérée comme l'impact direct potentiel le plus important. En effet, les invertébrés ont une distance de fuite très faible combinée à une capacité de fuite quasi inexistante, mis à part les stades volants des rhopalocères et des odonates. Dans le cadre ce projet, le risque de destruction d'individus concerne principalement des espèces saproxyliques, uniquement lors du défrichement / abattages d'arbres. Néanmoins, l'absence de sujets favorables aux insectes saproxyliques (arbres sénescents)-réduit toute éventualité de destruction d'individus d'intérêt patrimonial ou protégé. L'ensemble s'applique également aux chiroptères. L'incidence est donc jugée faible.

Concernant l'avifaune cavicole (Pic mar, Pic épeichette, Pic noir, ...), aucune loge n'a été repérée au niveau de la bande concernée par les défrichements. La destruction potentielle d'individu n'est donc pas à envisager.

Aussi, le terrassement sur la base de la sur largeur le long de la RN 118 ne devrait pas engendrer de destruction d'individus en ce qui concerne le Hérisson d'Europe, l'Ecureuil roux et le Lapin de Garenne. Leur présence sur l'aire d'emprise demeure assez peu probable. Les deux derniers présentent par ailleurs une capacité de fuite importante et rapide. L'impact en termes de destruction d'individus est ainsi considéré à un niveau faible.

Concernant les amphibiens, aucun point d'eau ni site de reproduction n'est localisé sur l'emprise des travaux. Le défrichage présente donc une faible probabilité de destruction d'individu. Il en est de même pour les reptiles, généralement actifs hors période de léthargie et susceptibles de pouvoir se déplacer en dehors de la sur largeur de 2 mètres visée par le défrichage.

- Destruction, altération d'habitats d'espèces

Les abattages, les débroussaillages et le terrassement vont engendrer la destruction de quelques secteurs pouvant être occupés par l'ensemble de la faune sur l'aire d'étude. Comme dit dans le paragraphe précédent, ces portions d'habitats détruits sont en marge de secteurs plus favorables en raison de leur proximité immédiate à l'infrastructure routière et de la pression anthropique subie. Cette surface détruite (4850 m²), constituée d'une lisière de boisement dégradée et de terrains en friche, constitue quasi-exclusivement une surface favorable au transit ou à l'alimentation des espèces. L'impact est donc jugé faible au regard de la surface détruite et des habitats favorables non impactés adjacents au projet.

- Dérange ment d'individus

L'activité liée au chantier (engins, personnel...) génère du bruit ainsi que des vibrations significatives. Néanmoins, les abords du projet sont d'ores et déjà soumis à un taux de nuisances sonores significatif en raison du trafic existant sur la RN 118. Il apparaît que le projet ne devrait donc pas augmenter significativement le niveau de nuisance sonore déjà subi par la faune. En outre, en phase d'exploitation aucun trafic supplémentaire n'est à prévoir. L'incidence est donc jugée négligeable.

Globalement, et pour l'ensemble des groupes taxonomiques étudiés, les incidences envisagées sont jugées négligeables à faibles en raison de la surface concernée par le projet et des habitats concernés sur une bande d'environ 2,4 kilomètres de long et 2 mètres de large en moyenne (4850 m² au total).



CÉDEZ LE
PASSAGE

9

SOR
ILLIOPOL 4 L'APRIL
BOUCHON à 5KM











↑ FOREST HILL 

↑ Direction MEUDON SMART 

← Direction MEUDON HOTEL IBIS linkup coaching  

← Direction MEUDON PARIS MEUDON ERMITAGE  

A MEUDON LA FORÊT (93)
TRAVAUX EN COURS
Passez à la Poste de Meudon
Espaces de Projets
01 46 10 65 10
www.delfram.com

Sujet : Tr: RN118 voie bus - examen au cas par cas

De : "GARDET Caroll - CGEDD/AE" <caroll.gardet@developpement-durable.gouv.fr>

Date : 29/11/2018 17:49

Pour : DIF Armelle (Assistante du Président de l'Autorité environnementale) - CGEDD/AE <Armelle.Dif@developpement-durable.gouv.fr>, DI-FIORE Yann - CGEDD/AE <yann.di-fiore@i-carre.net>

bonjour,

pouvez vous enregistrer et publier ce complément d'information pour le cas par cas de la RN118?

le dossier est maintenant complet

merci!

caroll

caroll gardet

rapporteur.e à l'Ae du CGEDD

MEDDE/CGEDD/Ae

Tour Séquoia, porte 30.07 Ad Postale : MEDDE 92055 La Défense Cedex

Tél. : +33 (1) 40 81 25 52

----- Message transféré -----

Sujet : RN118 voie bus - examen au cas par cas

Date : Thu, 29 Nov 2018 15:23:27 +0100

De : "GERARD Sylvain (Adjoint au chef du département) - DRIEA IF/DIRIF/SMR/DMRSO"
<Sylvain.Gerard@developpement-durable.gouv.fr>

Organisation : DRIEA IF/DIRIF/SMR/DMRSO

Pour : GARDET Caroll - CGEDD/AE <caroll.gardet@developpement-durable.gouv.fr>

DEGRYSE Nathalie (Adjointe au directeur des routes , Chef du SMR) - DRIEA IF/DIRIF/SMR/D

<Nathalie.Degryse@developpement-durable.gouv.fr>, ESCARGUEIL-RAYNAUD Marion (Adjointe au chef du département) - DRIEA IF/DIRIF/SIMEER/DIO <Marion.Escargueil-Raynaud@developpement-durable.gouv.fr>,

Copie à : LAPORTE Adrien (Responsable d'opérations) - DRIEA IF/DIRIF/SMR/DMRSO
<adrien.laporte@developpement-durable.gouv.fr>, VEZIERS Micael - DRIEA IF/DIRIF/SIMEER/DIO/DP
<micael.veziers@developpement-durable.gouv.fr>

Bonjour,

Voici les précisions demandées suite à notre échange téléphonique :

Les arbres de plus de 20 cm de diamètre se situent dans les emprises du chantier, et pas sur l'élargissement prévu de la chaussée. Ainsi, si l'ONF refuse l'abattage de certains de ces arbres, ces arbres ne seront pas coupés et seront préservés.

Les eaux pluviales actuellement traitées par le dessableur seront traitées pour les pollutions chroniques et accidentelles suivant les recommandations de la police de l'eau (DRIEE). Des échanges très étroits sont en cours entre la DIRIF et la police de l'eau.