



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
27/11/2018	27/11/2018	F-044-18-C-0096

1. Intitulé du projet
HERRLISHEIM 67 - Création d'une aire de stationnement

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)
2.1 Personne physique
Nom <input type="text"/> Prénom <input type="text"/>
2.2 Personne morale
Dénomination ou raison sociale <input type="text" value="SNCF Gares & Connexions"/>
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale <input type="text" value="GOTTI Richard"/>
RCS / SIRET <input type="text" value="5 5 2 0 4 9 4 4 7 1 9 3 4 5"/> Forme juridique <input type="text" value="EPIC"/>

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet	
N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
41. Aire de stationnement	a) Aire de stationnement ouvertes au public de 61 unités

4. Caractéristiques générales du projet
Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire
4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition
L'aménagement comprend :
<ul style="list-style-type: none"> - la création d'une aire de stationnement voitures 61 places (dont 3 PMR) et zones de circulation en enrobé noir - la création d'un quai de bus normalisé - la création d'espaces verts en herbe ou fleuris et la plantation d'arbres hautes-tiges ombrageant l'aire de stationnement

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

4.2 Objectifs du projet

Le projet est initié par la Commune de Herrlisheim et a pour objectif d'accompagner l'accroissement de la fréquentation de la gare de Herrlisheim et répondre à de réels besoins de stationnement longue durée sur la gare.

Ce projet vise à permettre aux habitants du bassin versant, clients de la gare de Herrlisheim, d'accéder aux trains en utilisant leur moyen de transport individuel jusqu'en gare et en leur permettant d'y laisser leur véhicule dans des conditions optimales de confort et de sécurité.

Il prévoit la création d'emplacements de stationnement voiture en site propre et en nombre suffisant, positionnés de manière optimale par rapport aux accès routiers et organisés de manière à autoriser des évolutions ultérieures.

Caractéristiques principales du projet:

- création de stationnement longue durée de 61 voitures supplémentaires pour un total de 120 places environ.
- mise en conformité du stationnement longue durée avec la réglementation PMR
- mise en qualité des équipements d'attente et d'information des voyageurs

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux comprennent des terrassements, la mise en place d'un bassin d'orage et des éléments nécessaires à la collecte et au traitement des eaux de pluies, la mise en œuvre de revêtement enrobé, la création d'espaces verts et plantation de hautes tiges.

Le démarrage des travaux est prévu le deuxième trimestre 2019 pour une durée de 3 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Création d'une aire de stationnement passant de 59 à 120 places ouverte au public et usagers de la gare.

Création d'espaces verts en herbe ou fleuris et plantation d'arbres hautes-tiges ombrageant l'aire de stationnement

Le projet prévoit 3 places PMR.

La collecte et le traitement des eaux de pluies sera réalisée grâce à un bassin d'orage + limiteur de débit + séparateur à hydrocarbures avant rejet dans le réseau communal existant.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet est soumis à la présente "demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact.

Ce projet sera également soumis à une Demande de Permis d'Aménager.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface Totale Projet	2020 m ²
Surface imperméable existante	0 m ²
Surface perméable existante (aire sablée)	150 m ²
Surface imperméabilisée projetée	1635 m ²
Surface bâtie	0 m ²
Surface végétalisée existante	1475 m ²
Surface végétalisée projetée	385 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rue de la gare
67850 HERRLISHEIM

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 8° 4 3' 4 1" N Lat. 0 7° 5 4' 3 6" E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Terre végétale : 550 m3
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	zone de sismicité modérée (niveau 3)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la durée du chantier, l'entreprise prendra toutes les mesures résultant de la stricte application des règlements en vigueur et assurera notamment l'insonorisation des engins de chantier conformément au décret du 18 avril 1969 et se conformera aux dispositions des arrêtés municipaux en vigueur relatifs aux nuisances sonores (horaires d'intervention, etc.).

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eclairage de l'aire de stationnement selon les normes en vigueur
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Collecte des eaux pluviales puis traitement par séparateur hydrocarbures avant rejet dans le réseau communal existant
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Création d'une aire de stationnement de 61 places En exploitation, le projet aura un impact positif en sécurisant et hiérarchisant les différents mode de transports et en augmentant la capacité de stationnement.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il semble que le projet présenté peut être dispensé d'une étude d'impact pour les raisons suivantes :

- Le terrain utilisé est une ancienne cours marchandises
- Les travaux envisagés contribuent à organiser et à sécuriser la collecte des eaux pluviales des surfaces imperméabilisées grâce à un réseau de collecte intégrant un traitement avant rejet dans le réseau communal existant
- Le projet prévoit la création d'espaces verts permettant un ombrage et une infiltration des eaux pluviales non récupérées
- Le projet ne se situe pas en zone sensible et ne dégradera pas l'environnement existant de ce secteur ferroviaire déjà urbanisé.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

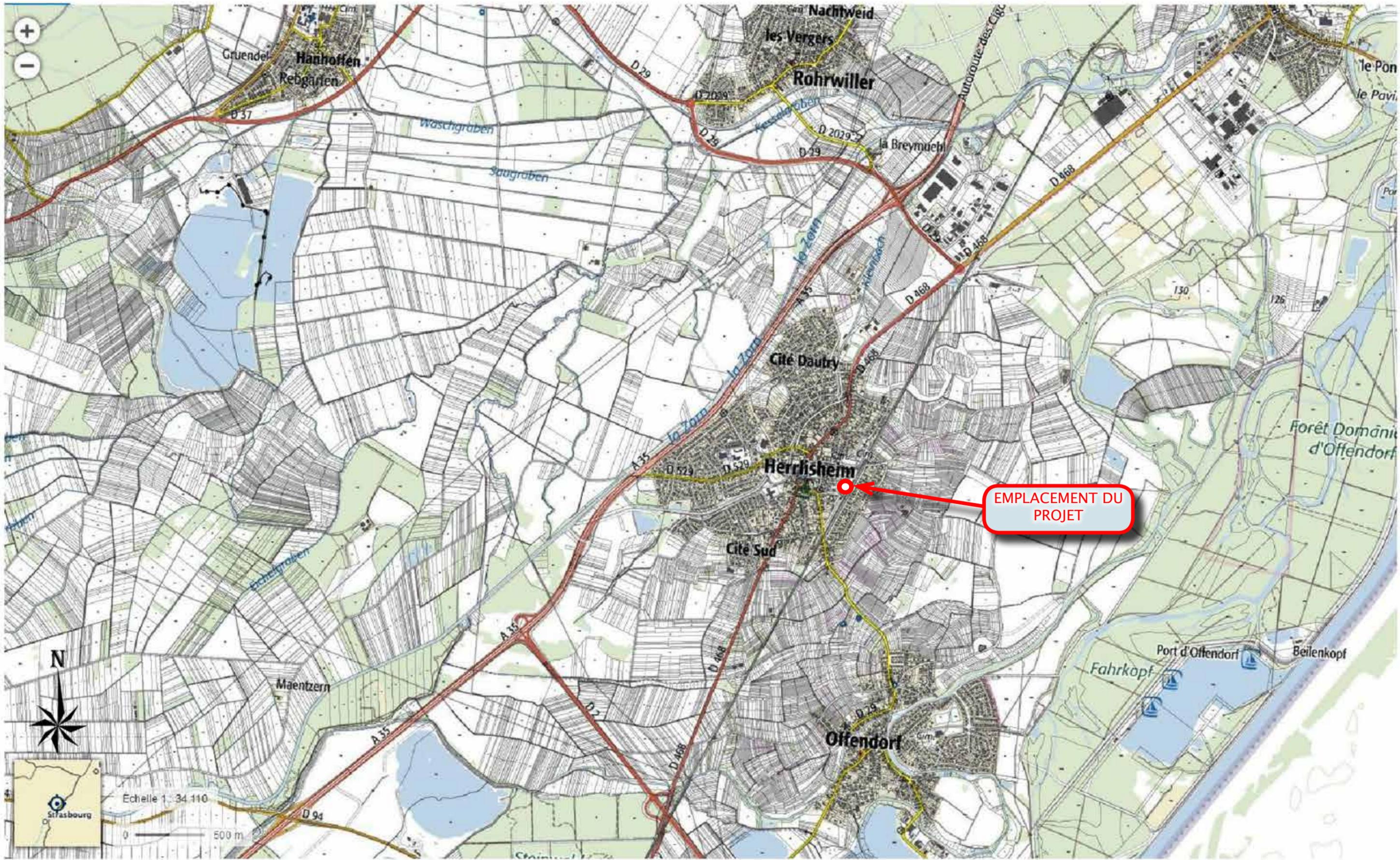
Nancy

le, 27/11/2018

Signature

GOTTI

Signature numérique de GOTTI
DN : cn=GOTTI, o, ou=SNCF -
G&C - Pôle Conduite de Projet,
email=richard.gotti@sncf.fr, c=FR
Date : 2018.11.27 08:32:28
+01'00'



DEMANDEUR
 Richard GOTTI
 14, Viaduc Kennedy - 54000 NANCY
 richard.gotti@sncf.fr

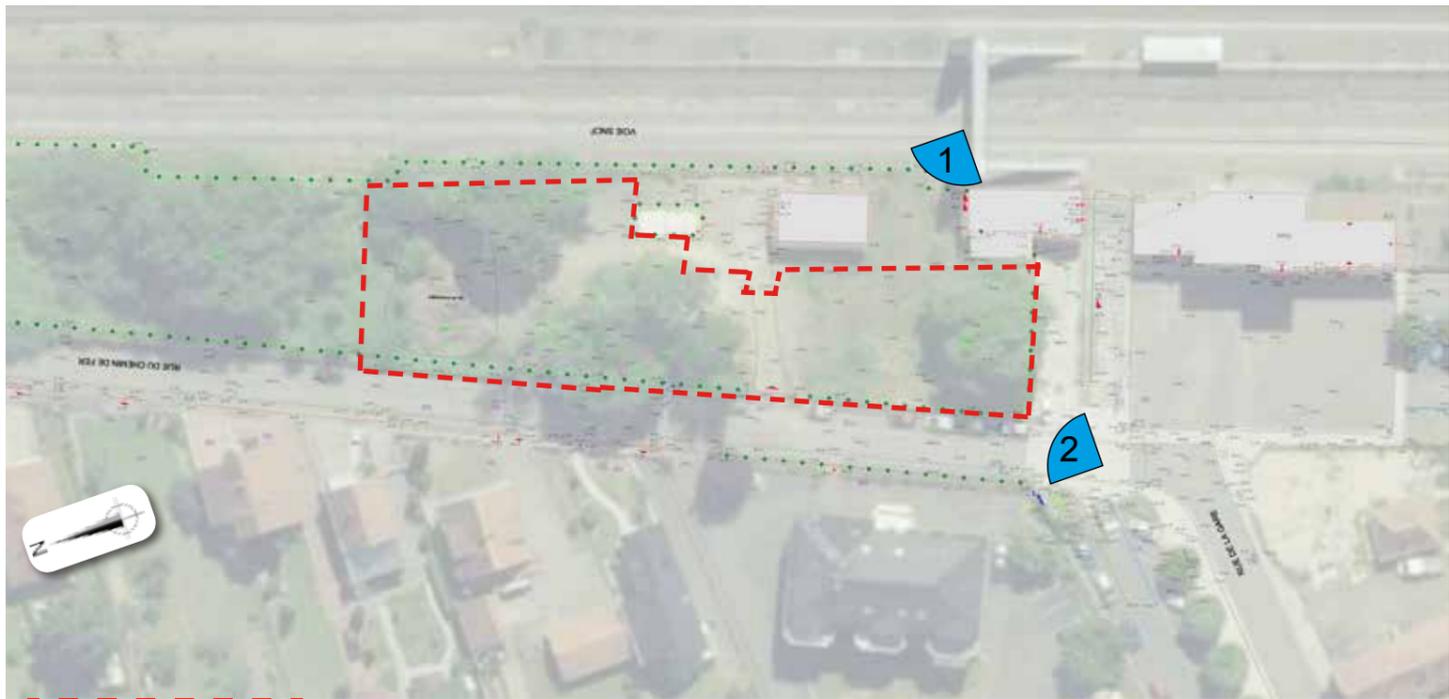


GARE DE HERRLISHEIM
 Aire de stationnement
 Examen cas par cas

PLAN DE SITUATION
 1 / 25000

05/11/2018	G&C HRS	CAS	PEM	1152K		A2	A
Ech 1 / 25000	EMETTEUR	PROJET	PHASE	TYPE	IDENTIFIANT	LOT	N° INDICE

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE



EMPLACEMENT DU PROJET

PRISE DE VUE 2 (20/11/2018)

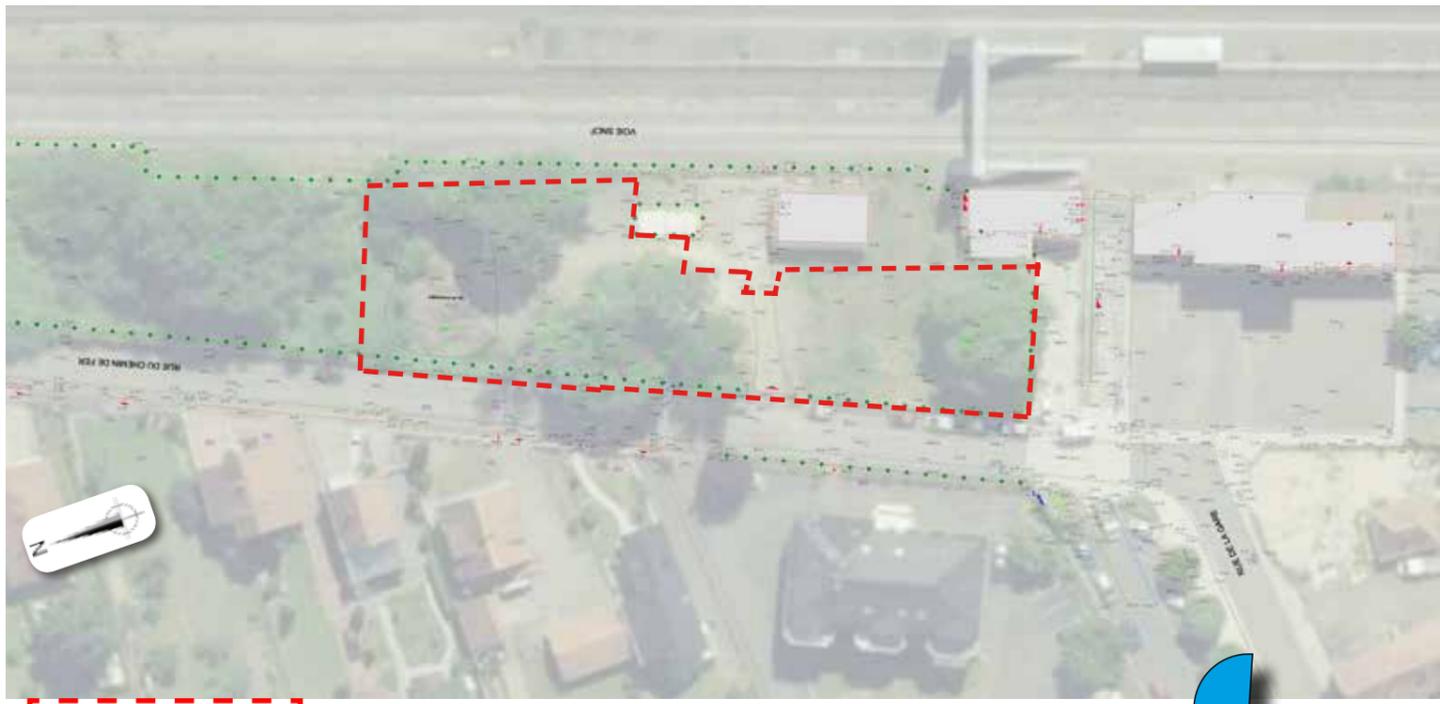


PRISE DE VUE PANORAMIQUE 1 (20/11/2018)



DEMANDEUR Richard GOTTI 14, Viaduc Kennedy - 54000 NANCY richard.gotti@snf.fr		GARE DE HERRLISHEIM Aire de stationnement Examen cas par cas	PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D'IMPLANTATION	05/11/2018	G&C HRS	CAS PEM	1152K	LOT	A3.1	A
				Ech :						

LOCALISATION CARTOGRAPHIQUE



EMPLACEMENT DU PROJET

PRISE DE VUE AÉRIENNE (DÉBUT 2018)



DEMANDEUR
Richard GOTTI
14, Viaduc Kennedy - 54000 NANCY
richard.gotti@snf.fr



GARE DE HERRLISHEIM
Aire de stationnement
Examen cas par cas

PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE
D'IMPLANTATION

05/11/2018	G&C HRS	CAS	PEM	1152K		A3.2	A
Ech :	EMETTEUR	PROJET	PHASE	TYPE	IDENTIFIANT	LOT	N°

INDICE



exemple d'organisation stationnement droit
Gare de Raedersheim (68)



exemple abri voyageurs / accès - attente
Gare de Reichshoffen (67)



exemple d'arrêt de bus en ligne passante
Gare de Cernay (68)



exemple d'organisation stationnement en épis
Gare de Gambsheim (67)



exemple de totem
marquage de gare
Gare de Mertzwiller (67)



DEMANDEUR
Richard GOTTI
14, Viaduc Kennedy - 54000 NANCY
richard.gotti@sncf.fr



GARE DE HERRLISHEIM
Aire de stationnement
Examen cas par cas

VUE D'ENSEMBLE DU PROJET

05/11/2018
Ech : 1/500

G&C HRS
EMETTEUR PROJET

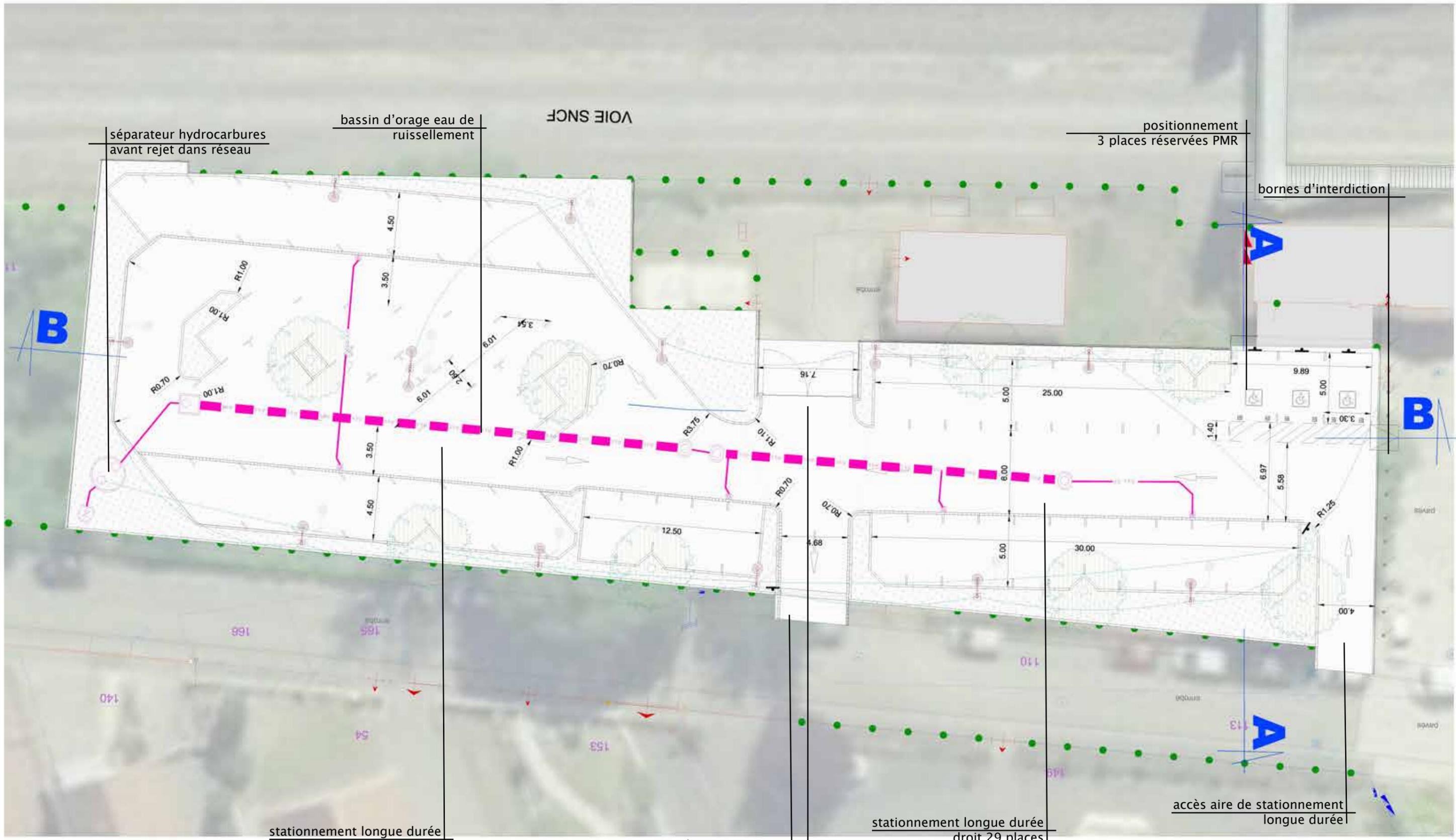
CAS PEM
PHASE TYPE

1152K
IDENTIFIANT

LOT

A4a
N°

A
INDICE



DEMANDEUR
Richard GOTTI
14, Viaduc Kennedy - 54000 NANCY
richard.gotti@sncf.fr



GARE DE HERRLISHEIM
Aire de stationnement
Examen cas par cas

PLAN DE MASSE DU PROJET
Aire de stationnement

05/11/2018	G&C HRS	CAS	PEM	1152K		A4b	A
Ech : 1/250	EMETTEUR	PROJET	PHASE	TYPE	IDENTIFIANT	LOT	N° INDICE



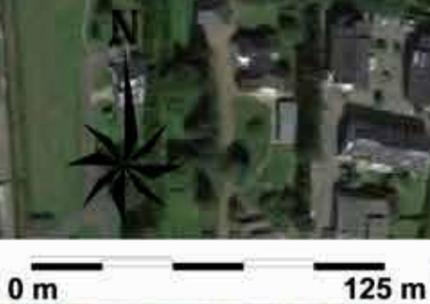
DEMANDEUR
 Richard GOTTI
 14, Viaduc Kennedy - 54000 NANCY
 richard.gotti@sncf.fr



GARE DE HERRLISHEIM
 Aire de stationnement
 Examen cas par cas

PLAN DE MASSE DU PROJET
 Quai de bus
 Abri voyageurs (sur quai)

05/11/2018	G&C HRS	CAS	PEM	1152K		A4c	A
Ech : 1/250	EMETTEUR	PROJET	PHASE	TYPE	IDENTIFIANT	LOT	N° INDICE



EMPLACEMENT DU PROJET

DEMANDEUR
Richard GOTTI
14, Viaduc Kennedy - 54000 NANCY
richard.gotti@sncf.fr



GARE DE HERRLISHEIM
Aire de stationnement
Examen cas par cas

PLAN DES ABORDS DU PROJET

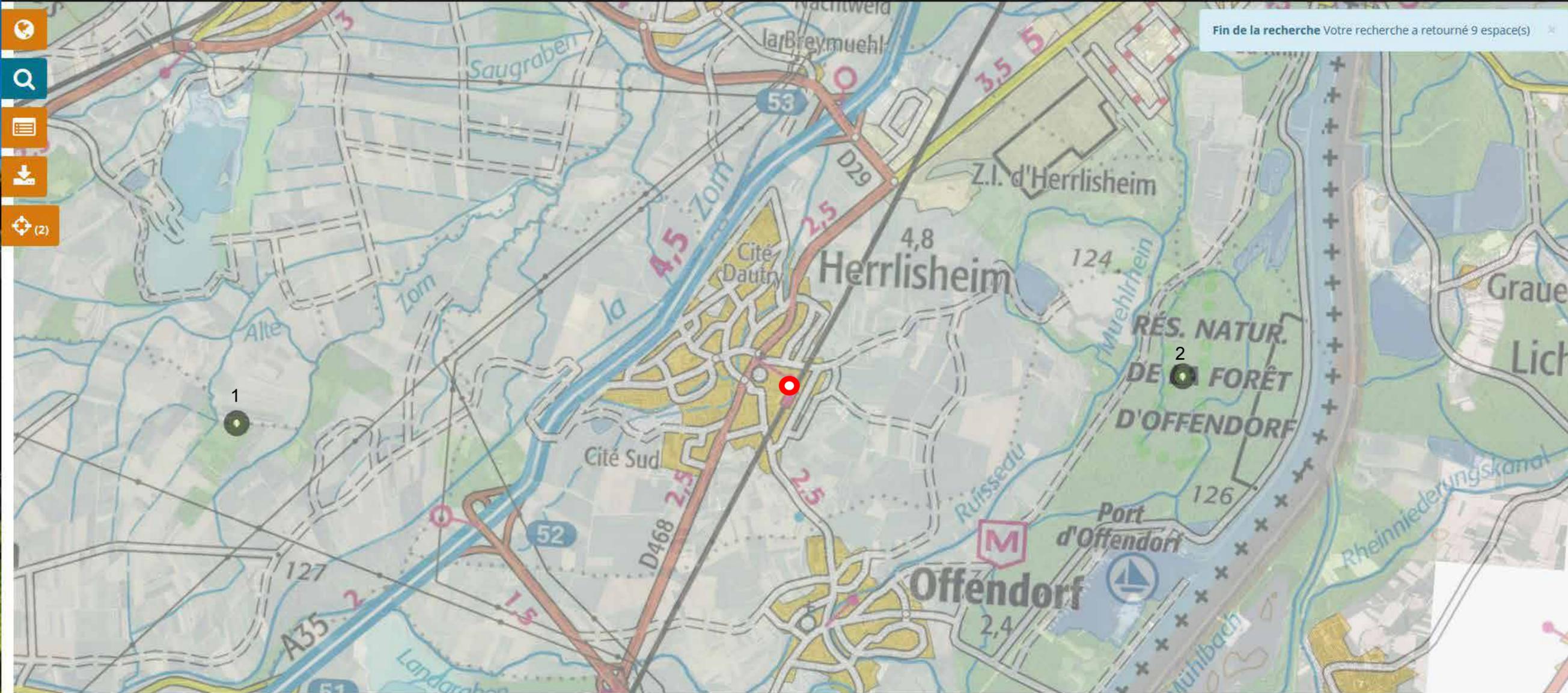
05/11/2018
Ech : 1 / 2500

G&C HRS
EMETTEUR PROJET

CAS PEM
PHASE TYPE

1152K
IDENTIFIANT LOT

A5 **A**
N° INDICE



Afficher Plus Exporter Rechercher :

Code	Code Zonage	Nom	Type	Fiche
1	I032G2420030059420030059	Ried du Waehiteile à Weyersheim	Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique de type 1	Fiche
2	I056FR3600097 FR3600097	Forêt d'Offendorf	Réserve naturelle nationale	Fiche

Affichage de l'élément 1 à 2 sur 2 éléments

Précédent 1 Suivant

EMPLACEMENT DU PROJET

DEMANDEUR
Richard GOTTI
14, Viaduc Kennedy - 54000 NANCY
richard.gotti@sncf.fr



GARE DE HERRLISHEIM

Aire de stationnement
Examen cas par cas

PROJET ET SITE NATURA 2000

05/11/2018
Ech : 1 / 2500

G&C HRS

CAS PEM 1152K

EMETTEUR PROJET PHASE TYPE IDENTIFIANT LOT N° INDICE

A6 A