

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

23/11/2017

Dossier complet le :

23/11/2017

N° d'enregistrement :

F-053-17-C-0101

1. Intitulé du projet

RN136 - Porte des Longs Champs - Réalisation d'un shunt dans le cadran sud ouest de l'échangeur et déplacement d'une aire de covoiturage.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Direction Interdépartementale des Routes de l'Ouest

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Frédéric Lechelon, Directeur de la DIR Ouest

RCS / SIRET

1 3 0 0 0 1 7 0 4 0 0 5 8 9

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 °a)	<p>- Travaux sur l'échangeur losange existant des Longs Champs consistant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au sud ouest, à créer un shunt à la bretelle de sortie de la RN136, notamment sur l'emprise d'une aire de covoiturage existante - au nord est, à créer une nouvelle aire de covoiturage, dans les emprises existantes <p>Surfaces imperméabilisées créées : 2 220 m²</p>

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'échangeur de la Porte des Longs champs se situe sur la RN 136 (Rocade de Rennes), à l'intersection de la RD 175 au Nord et de la RD97 au Sud, sur la commune de Cesson-Sévigné (Ille-et-Vilaine).

L'échangeur est de type losange. Il comprend quatre bretelles. L'intersection avec les RD se fait grâce à un giratoire.

Le projet consiste :

- au sud ouest, en une création d'un shunt à la bretelle de sortie de la RN136, notamment sur l'emprise d'une aire de covoiturage existante.
- au nord est, en une création d'une nouvelle aire de covoiturage, dans les emprises existantes.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de l'opération est d'améliorer les conditions de circulation au niveau du giratoire de l'échangeur de La Porte des Longs Champs et notamment le flux Rocate intérieure vers RD97.

L'opération a donc pour objet la réalisation d'un shunt entre la bretelle de la sortie et la RD97.

La réalisation de ce shunt conduit au déplacement de l'aire de covoiturage existante dans le cadran nord est de l'échangeur.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste :

- au sud ouest, en une création d'un shunt à la bretelle de sortie de la RN136, notamment sur l'emprise d'une aire de covoiturage existante.
- au nord est, en une création d'une nouvelle aire de covoiturage, dans les emprises existantes.

Les travaux prévus seront phasés comme suit :

- en première phase, création d'une nouvelle aire de covoiturage au Nord Est. Des travaux sur la RD175 seront également réalisés pour permettre une entrée et une sortie de l'aire de covoiturage sécurisées.
- en seconde phase, après mise en service de la nouvelle aire de covoiturage, réalisation du shunt Sud-ouest.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'aménagement ne devrait pas subir d'augmentation de trafic routier (hors augmentation annuelle du trafic).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- le projet nécessite un permis d'aménager pour l'aire de covoiturage (aire >50 places)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surfaces imperméabilisées créées avec le shunt et l'aire de covoiturage	2 220 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Cesson Sévigné - Echangeur des
Longs Champs - RN136 -
PR 23+500D

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. 48° 13' 99" 7 Lat. -1° 63' 18" 97

Point d'arrivée :

Long. 48° 13' 94" 33 Lat. -1° 62' 72" 84

Communes traversées :

Cesson Sévigné

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence d'une ZNIEFF de type I au droit de l'extrémité du shunt sud ouest, traversant la RD97 (le projet reste dans l'emprise routière, sans impact sur la ZNIEFF).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE ILLE ET VILAINE approuvé le 06/06/2012
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux de drainage porteront : - sur le drainage des venues d'eau en cours de travaux - sur le drainage de l'aire de covoiturage - sur le drainage à long terme de la plateforme support de chaussée et de la partie supérieure des terrassements (PST) par tranchées drainantes longitudinales.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Modification géométrique de l'échangeur existant. via la création du shunt. Déplacement de l'aire de covoiturage existante, le trafic engendré par son fonctionnement est déjà présent.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quelques nuisances sonores pendant la phase travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Éventuellement en phase travaux.
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Dans le dossier d'appel d'offres, des clauses spécifiques liées à la protection de l'environnement seront insérées. Fourniture d'un SOPRE par les candidats avec :

- Organisation de l'entreprise et des contrôles pour assurer le respect de l'environnement
- Mesures de protection contre la pollution de chantier
- Mesures de protection du milieu naturel
- Mesures de protection contre la gêne aux usagers et riverains
- Traitement des déchets de chantier

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe sur le réseau existant, dans un environnement très routier, sans impact sur la zone boisée avoisinante.

Il consiste uniquement en une création de bretelle (shunt) ainsi qu'en la création d'une aire de covoiturage (déplacement de l'aire existante).

Les impacts sur l'environnement sont limités (nouvelles surfaces imperméabilisées d'environ 2 200 m²).

Par conséquent, une évaluation environnementale ne paraît pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à RENNES

le,

23 NOV. 2017

Signature

Le Directeur Interdépartemental
des Routes Ouest

Frédéric LECHELON

Maître d'Ouvrage



Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Direction Interdépartementale des Routes Ouest
Service Entretien et Modernisation du réseau (SEM)
Pôle Modernisation des Itinéraires (PMI)

Bâtiment l'Armorique
10, rue Maurice FABRE
C.S. 63108
35031 RENNES CEDEX

téléphone: 02 99 33 47 12
télécopie: 02 99 33 47 03

courriel : sem.diro
@developpement-durable.gouv.fr

ROUTE NATIONALE 136

Porte des Longs Champs

Plan de situation

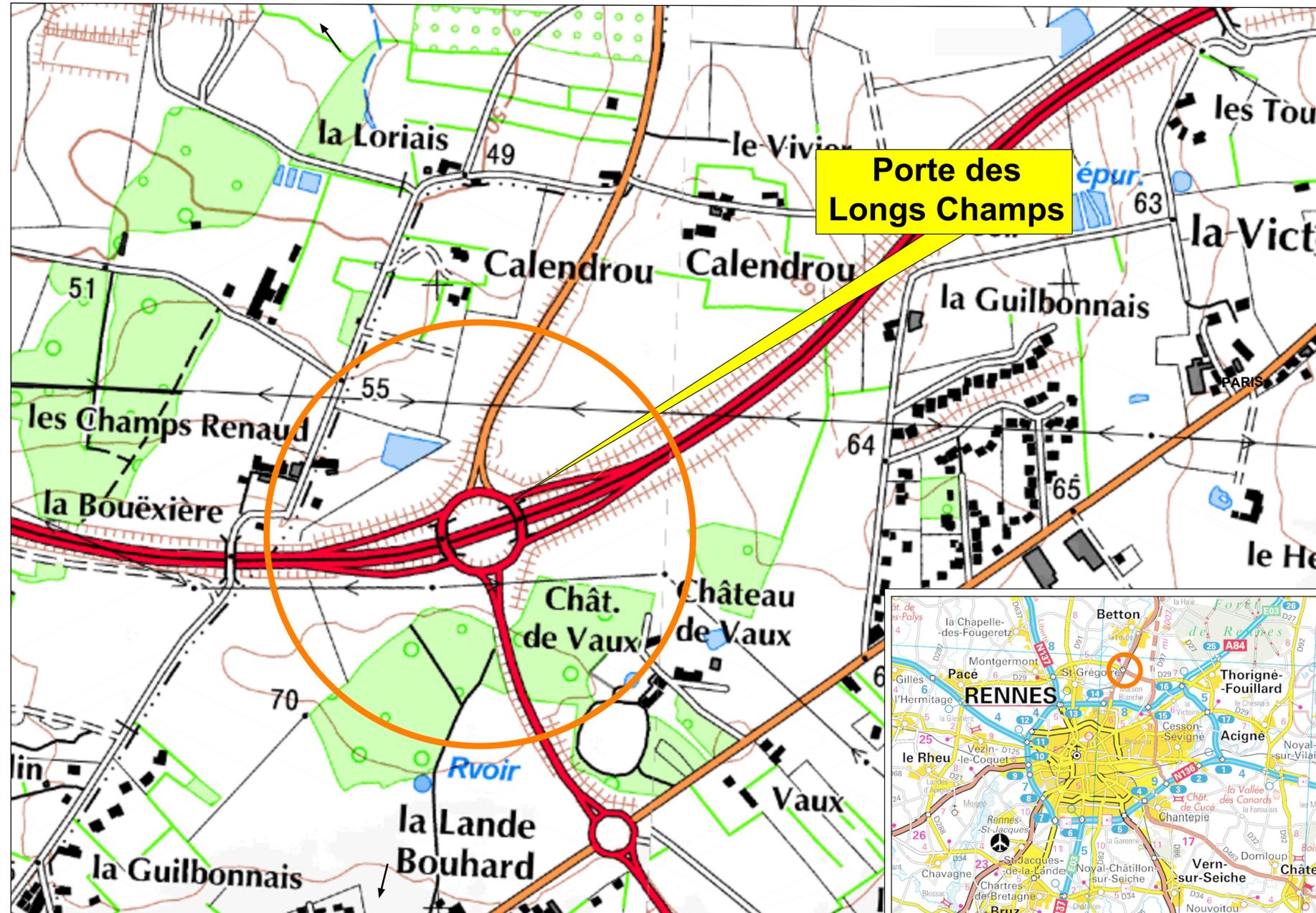
Maîtrise d'Oeuvre

Direction Interdépartementale des Routes Ouest
Service d'Ingénierie Routière de Rennes

Bâtiment Le Ouessant
10, rue Maurice FABRE
C.S. 63108
35031 RENNES CEDEX

téléphone: 02 99 33 46 02
télécopie: 02 99 33 46 37

courriel : Sir-Rennes.Diro
@developpement-durable.gouv.fr



Maître d'Ouvrage
 Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire
 Direction Interdépartementale des Routes Ouest
 Service Entretien et Modernisation du réseau (SEM)
 Pôle Modernisation des Itinéraires (PMI)

ROUTE NATIONALE 136
Porte des Longs Champs

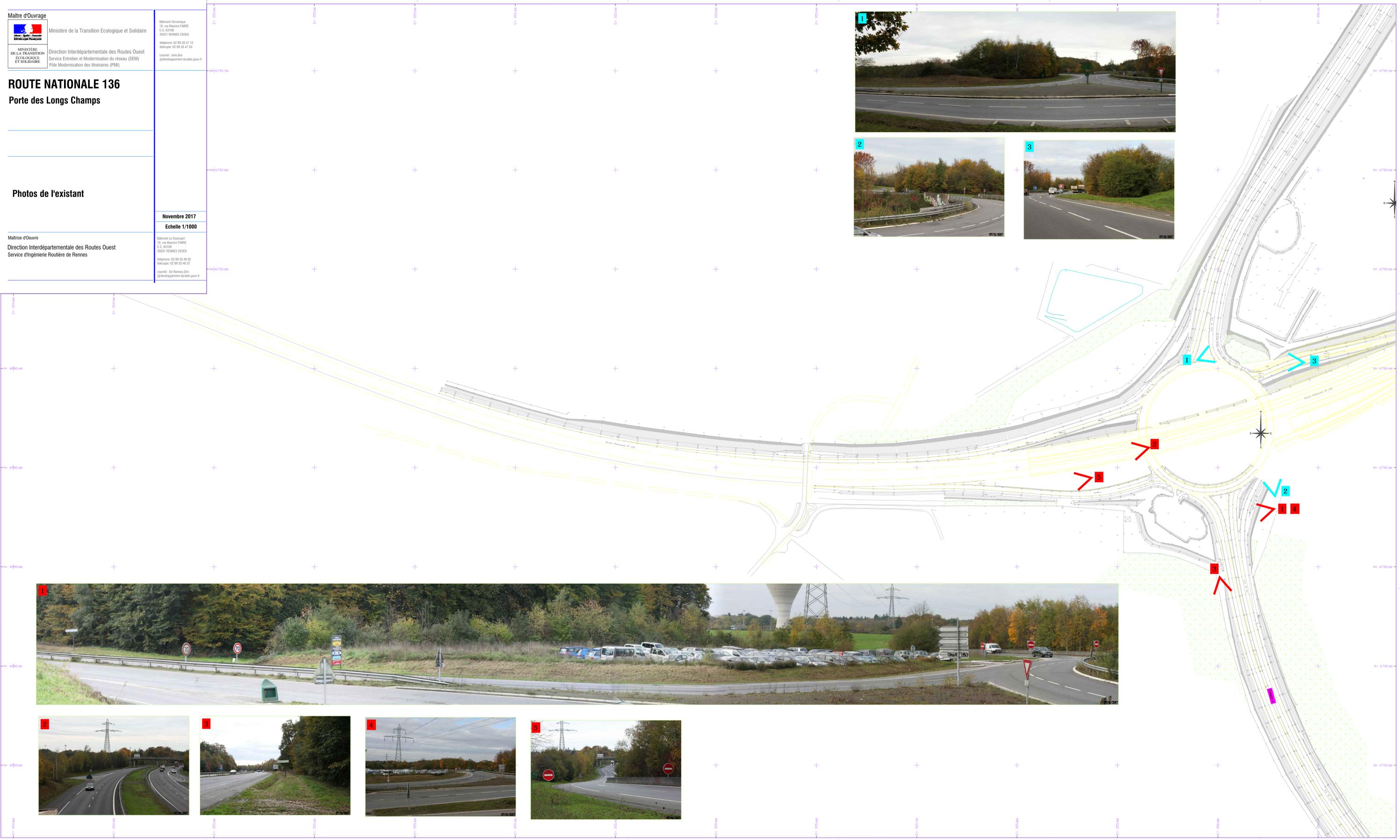
Photos de l'existant

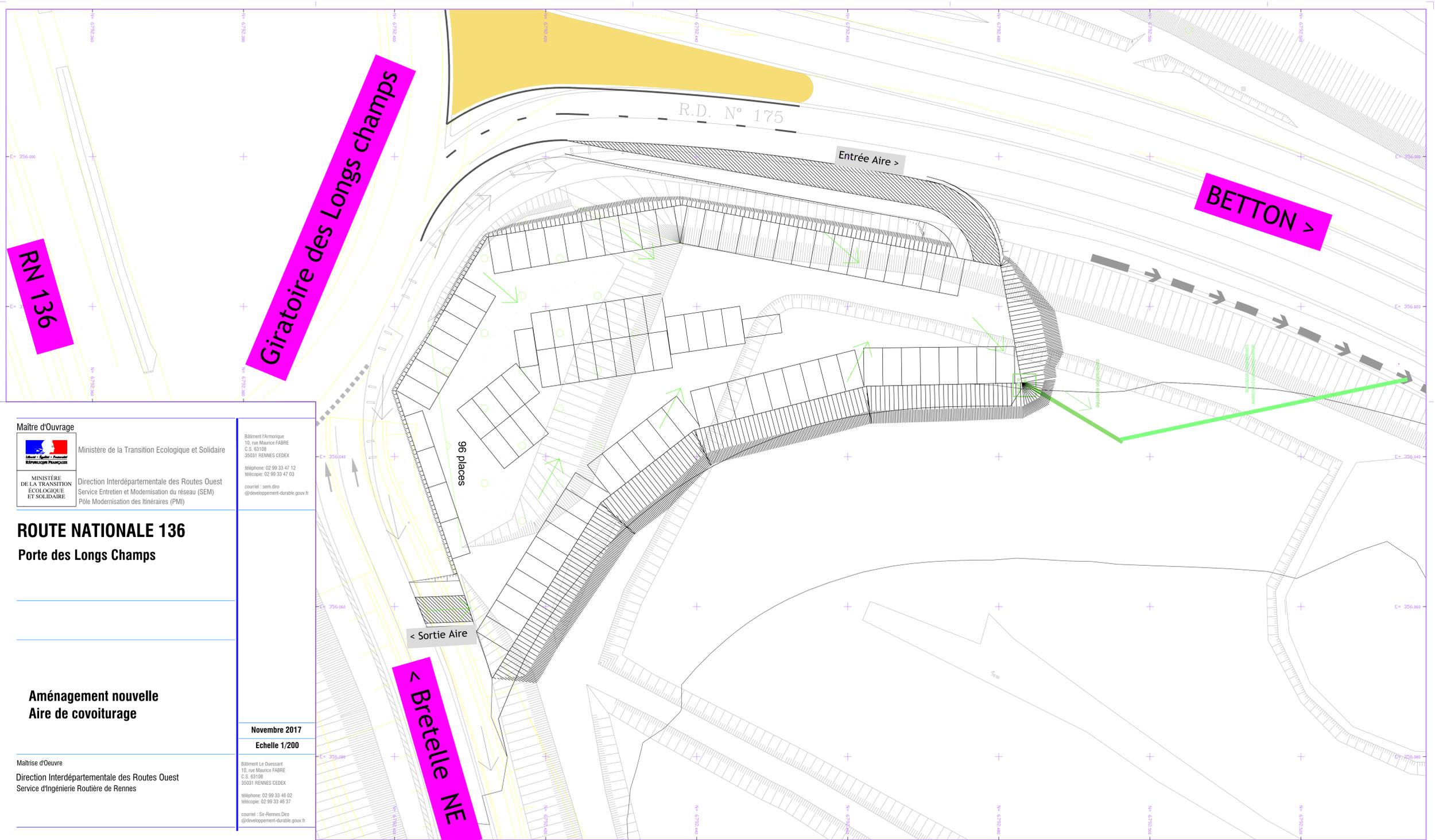
Novembre 2017
 Echelle 1/1000

Maîtrise d'Oeuvre
 Direction Interdépartementale des Routes Ouest
 Service d'Ingénierie Routière de Rennes

Bâtiment Historique
 10, rue Maurice FABRE
 C.S. 53109
 35031 RENNES CEDEX
 Téléphone: 02 99 33 47 12
 télécopie: 02 99 33 47 03
 courriel: sem.dir
 @developpement-durable.gouv.fr

Bâtiment Le Ouessant
 10, rue Maurice FABRE
 C.S. 53109
 35031 RENNES CEDEX
 Téléphone: 02 99 33 40 02
 télécopie: 02 99 33 40 37
 courriel: Si-Rennes.Diro
 @developpement-durable.gouv.fr





RN 136

Giratoire des Longs champs

BETTON >

< Bretelle NE

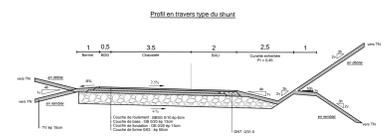
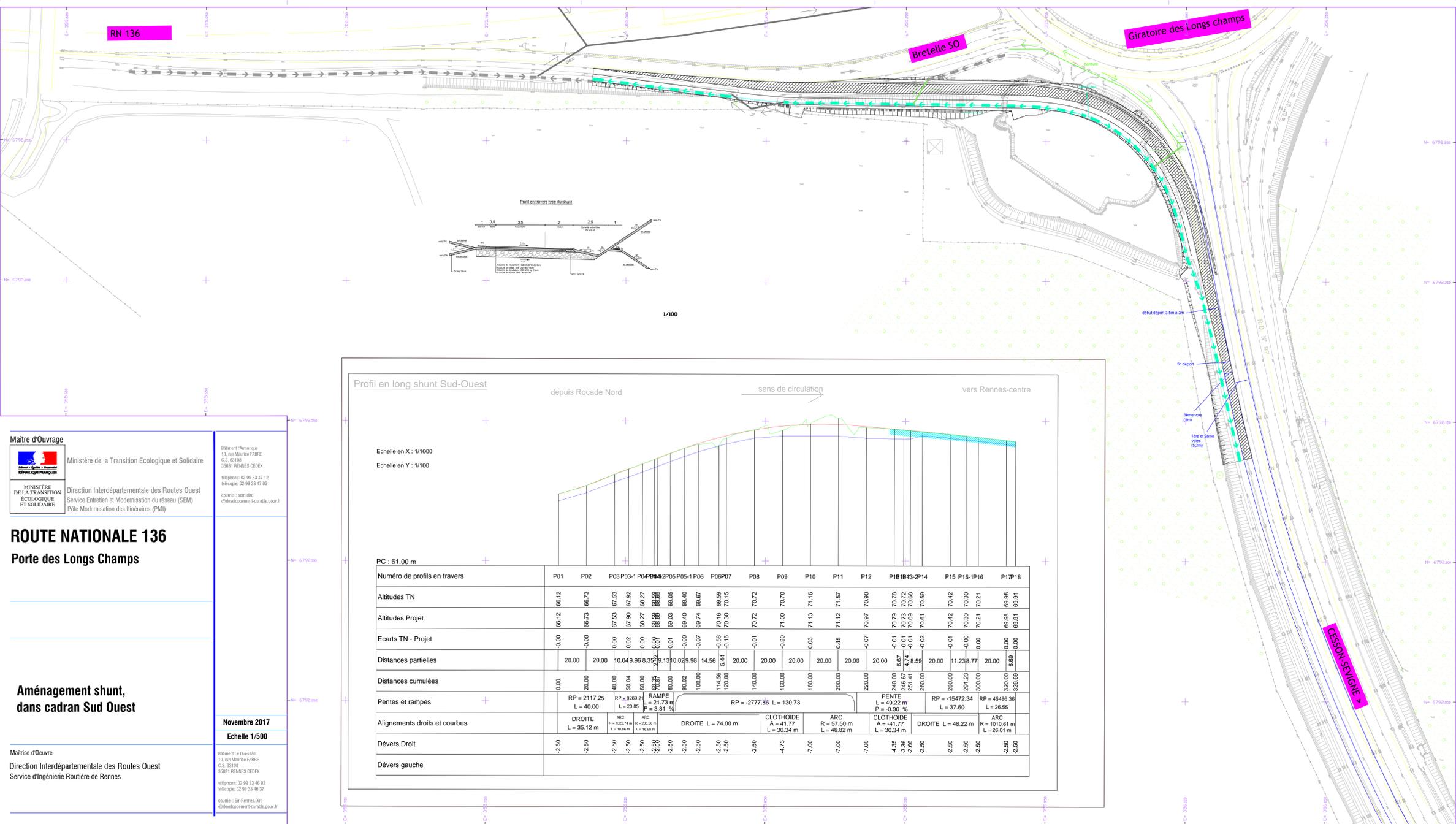
R.D. N° 175

Entrée Aire >

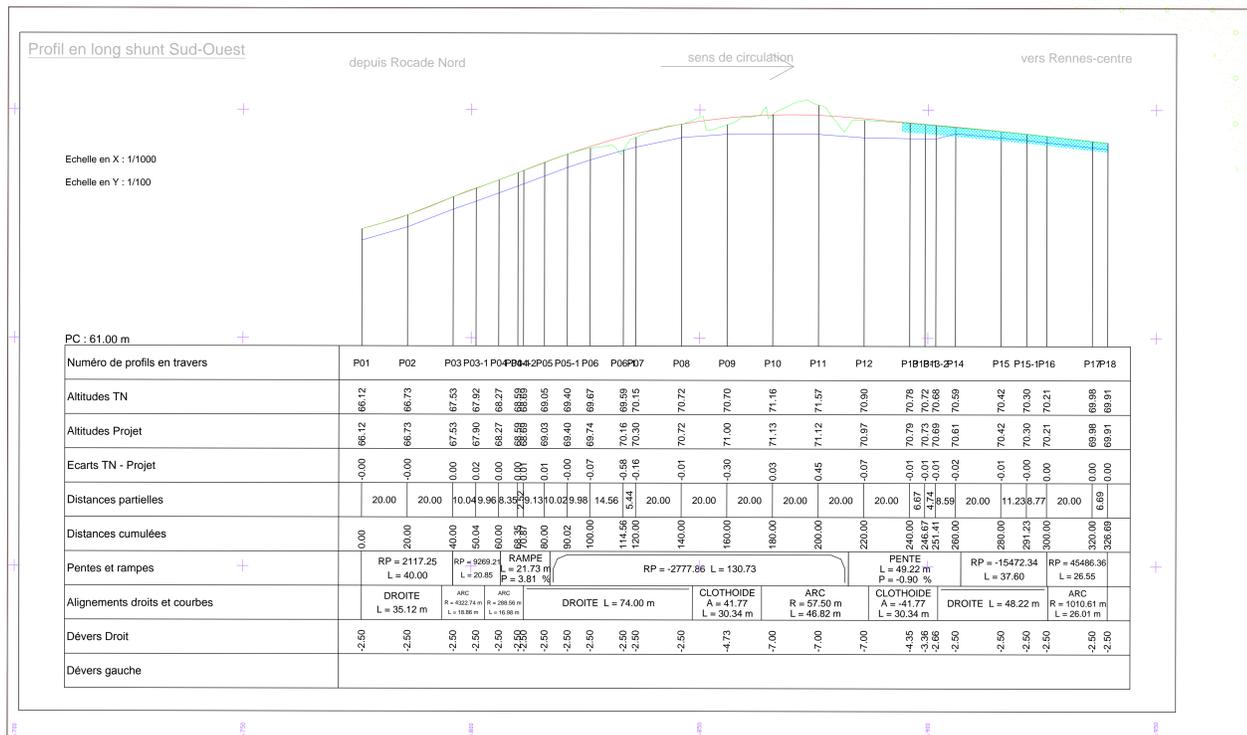
96 places

< Sortie Aire

<p>Maitre d'Ouvrage</p>  <p>Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire</p> <p>Direction Interdépartementale des Routes Ouest Service Entretien et Modernisation du réseau (SEM) Pôle Modernisation des Itinéraires (PMI)</p>	<p>Bâtiment l'Armorique 10, rue Maurice FABRE C.S. 63108 35031 RENNES CEDEX</p> <p>Telephone: 02 99 33 47 12 Télécopie: 02 99 33 47 03</p> <p>courriel : sem.diro @developpement-durable.gouv.fr</p>
<p>ROUTE NATIONALE 136 Porte des Longs Champs</p>	
<p>Aménagement nouvelle Aire de covoiturage</p>	
<p>Maitrise d'Oeuvre</p> <p>Direction Interdépartementale des Routes Ouest Service d'Ingénierie Routière de Rennes</p> <p>Novembre 2017 Echelle 1/200</p> <p>Bâtiment Le Quessant 10, rue Maurice FABRE C.S. 63108 35031 RENNES CEDEX</p> <p>Telephone: 02 99 33 46 02 Télécopie: 02 99 33 46 37</p> <p>courriel : Si-Rennes.Diro @developpement-durable.gouv.fr</p>	



1/100



Maitre d'Ouvrage

Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire

Direction Interdépartementale des Routes Ouest
Service Entretien et Modernisation du réseau (SEM)
Pôle Modernisation des Itinéraires (PMI)

Bâtiment P'Amérique
10, rue Maurice FABRE
C.S. 83109
35031 RENNES CEDEX

Téléphone: 02 99 33 47 12
Télécopie: 02 99 33 47 03
courriel: sem.dio
@developpement-durable.gouv.fr

ROUTE NATIONALE 136
Porte des Longs Champs

**Aménagement shunt,
dans cadran Sud Ouest**

Novembre 2017
Echelle 1/500

Maitrise d'Oeuvre

Direction Interdépartementale des Routes Ouest
Service d'ingénierie Routière de Rennes

Bâtiment La Ouessant
10, rue Maurice FABRE
C.S. 83109
35031 RENNES CEDEX

Téléphone: 02 99 33 46 02
Télécopie: 02 99 33 46 37
courriel: Sir-Rennes.Dio
@developpement-durable.gouv.fr