

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
28/09/2021

Dossier complet le :
28/09/2021

N° d'enregistrement :
F-06-21-C-0132

1. Intitulé du projet

Création d'un carrefour giratoire à l'entrée Sud du village de Dzoumogné - PR22+850 - RN1/RD2

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Mayotte

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Olivier KREMER Directeur de la DEAL

RCS / SIRET

1 3 0 0 1 7 3 9 5 0 0 0 1 8

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 a)	Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat Aménagement d'un carrefour existant en giratoire Surface imperméabilisée 800m ² (<1000m ²) non soumis à déclaration au titre des rubriques IOTA 2.1.5.0 et 3.3.1.0 Linéaire de canalisation (dalot) des eaux pluviales : 38 m (<100m) : soumis à déclaration au titre des rubriques IOTA 3.1.2.0 et 3.1.3.0

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à sécuriser un carrefour existant par l'aménagement d'un giratoire à l'intersection de la RN1 et de la RD2 sur la commune de Bandraboua, village de Dzoumogné. Les travaux comprennent:

- travaux de terrassement en déblais remblais
- travaux de gestion des eaux pluviales
- travaux de dévoiement des réseaux (EDM, Télécom, éclairage public, AEP)
- travaux de voirie comprenant la structure de chaussée, le revêtement de chaussée ainsi que la signalisation verticale et horizontale.

L'opération sera réalisée sous maîtrise d'ouvrage de la DEAL de Mayotte.

4.2 Objectifs du projet

Le projet a comme objectif d'améliorer la sécurité et la lisibilité du carrefour existant. Il respectera les recommandations du guide ARP sur l'aménagement des carrefours interurbains sur les routes principales - carrefour plan.

Il s'agit de créer un carrefour giratoire de 20,0m de rayon extérieur et 12,0m de rayon intérieur avec un anneau de 8,0m de largeur.

Les réseaux électrique, d'éclairage public, téléphonique et d'eau potable seront déviés.

Un trottoir d'une largeur de 1,50m minimale sera créée permettant la circulation piétonne dans des conditions de sécurité satisfaisantes.

La signalisation horizontale et verticale sera mise en place sur l'ensemble de l'aménagement permettant de sécuriser les déplacements.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet comprendra différentes phases de travaux :

- la préparation du terrain, le débroussaillage, le dégagement des emprises et les terrassement généraux
- le dévoiement des réseaux (électricité, AEP, téléphone, éclairage public, etc.)
- le terrassement, en déblais/remblais du fond de forme de la voie circulaire et des trottoirs,
- la création des réseaux hydrauliques,
- la création de la voie en enrobé (structure et revêtement) ainsi que la réalisation de la signalisation verticale et horizontale

La circulation sera maintenue en phase travaux sur tous les sens de circulation, les modalités de phase des travaux intégreront cette contrainte. Les travaux seront réalisés sur 4 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le giratoire permettra de sécuriser et de fluidifier le trafic à l'entrée Sud du village de Dzoumogné au niveau d'un carrefour en T à forte circulation. A plus long terme, il est possible que le giratoire soit utilisé comme point de raccordement du pôle d'échange multimodal porté par le Conseil départemental de Mayotte.

L'ouvrage réalisé sera exploité dans les mêmes conditions que la route existante, par la DEAL de Mayotte - service SIST.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration au titre des rubriques IOTA 3.1.2.0 et 3.1.3.0 : Linéaire de canalisation (dalot) des eaux pluviales de 38 m (>10m et <100m)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
• Surface imperméabilisée :	800m ²
• Linéaire de canalisation (dalot) des eaux pluviales :	38m
Les caractéristiques du carrefour giratoire sont les suivantes :	
• Coordonnées du centre :	X = 513372.166, Y = 8593249.030
• Rayon extérieur :	20.00 m
• Rayon intérieur :	12.00 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Le projet est situé à l'entrée Sud du village de Dzoumogné, commune de Bandraboua sur la RN1 au PR22 +850, à l'intersection entre la RN1 et la RD2.

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Commune de Bandraboua

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le giratoire n'est pas situé sur une ZNIEFF. (voir carte en annexes)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se trouve sur la commune de Bandraboua, à environ 1 000 mètres du littoral.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le giratoire n'est pas situé sur une zone humide. voir carte en annexe

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le PPRN est prescrit mais non approuvé. Aléa faible, moyen et fort mouvement de terrain Aléa faible, moyen et fort pour le risque d'inondation Les voiries publiques y sont autorisées sous réserve de ne pas aggraver l'aléa ce qui est le cas du projet. voir 6.1</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>voir en annexe la carte géorisque Basias</p>
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux seront réalisés en période d'étiage (saison sèche)
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déblai évacués : 3 500m ³ (recherche en cours pour valorisation avec autres chantier nécessitant des remblais) Déblai mis en remblai sur Giratoire : 727m ³
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport de matériaux nécessaires à la réalisation de la structure de chaussée issu de carrière agréée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise reste très proche de l'emprise du carrefour existant . Les dalots seront construit en période d'étiage.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aléa faible, moyen et fort mouvement de terrain Aléa faible, moyen et fort pour le risque d'inondation Les voiries publiques y sont autorisées sous réserve de ne pas aggraver l'aléa ce qui est le cas du projet. Le remplacement de l'OH existant (dalot) en franchissement de la RN1, dont le dimensionnement est insuffisant pour l'écoulement des eaux de la ravine parallèle à la route D2. La section plus importante du futur dalot permettra de maintenir la circulation des véhicules sur la RN en cas de crue centennale.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	le projet sera source de nuisance sonore pendant la phase de travaux, mais que cela ne pourra affecter que faiblement les habitations, les premières d'entre elles étant situées à 200 mètres du carrefour

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux: les vibrations par les engins de compactage seront peu impactantes en termes de nuisance vu la distance séparant le carrefour des habitations
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement sera équipé de point lumineux du réseau d'éclairage public.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le trafic ne sera pas augmenté par l'aménagement qui contribue à l'amélioration de la sécurité du carrefour et à la fluidification du trafic en entrée de Dzoumogné.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La gestion des eaux pluviales provenant de la chaussée évitera leur divagation et leur action érosive sur les talus et les parcelles riveraines à l'aval La végétalisation des talus contribuera à réduire leur érosion. La reprise de l'ouvrage d'art sous la RN1 ne fera qu'améliorer l'écoulement des eaux vers l'aval dont l'exutoire est la rivière Mroa Maré.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors des travaux, l'évacuation des déchets sera réalisée vers les filières adaptées avec mise en place de bordereaux de suivi des déchets.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement du carrefour améliorera et sécurisera le trafic routier à l'approche de ce nœud routier.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Une vigilance particulière sera apportée pendant les travaux :

- travaux sur ouvrages hydraulique en période d'étiage
- mesures préventives pour éviter les pollutions accidentelles en phase travaux.
- travaux en saison sèche, soit en dehors de la période principale de nidification des espèces d'oiseaux à Mayotte, qui correspond à la saison la plus humide.

Le projet contribue à améliorer la situation existante en matière de sécurité routière et de gestion des eaux pluviales.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu de la nature de l'opération (aménagement d'un carrefour existant) et de son emprise limitée essentiellement à la chaussée existante, les impacts du projet sur l'environnement sont extrêmement limités. Par conséquent, une évaluation environnementale ne paraît pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Plan de situation - Partie 4.1 - Prises de vue - Partie 4.1 - Plan projet - Partie 4.1 - Alea mouvement de terrain - Parties 5 et 6.1 - Alea inondation - Parties 5 et 6.1 - ZNIEFF + ZOne humide - Partie 5 - Extrait georisque - Partie 5

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

M'Tsapéré

le,

27/09/2021

Signature

P/Le Directeur et par délégation

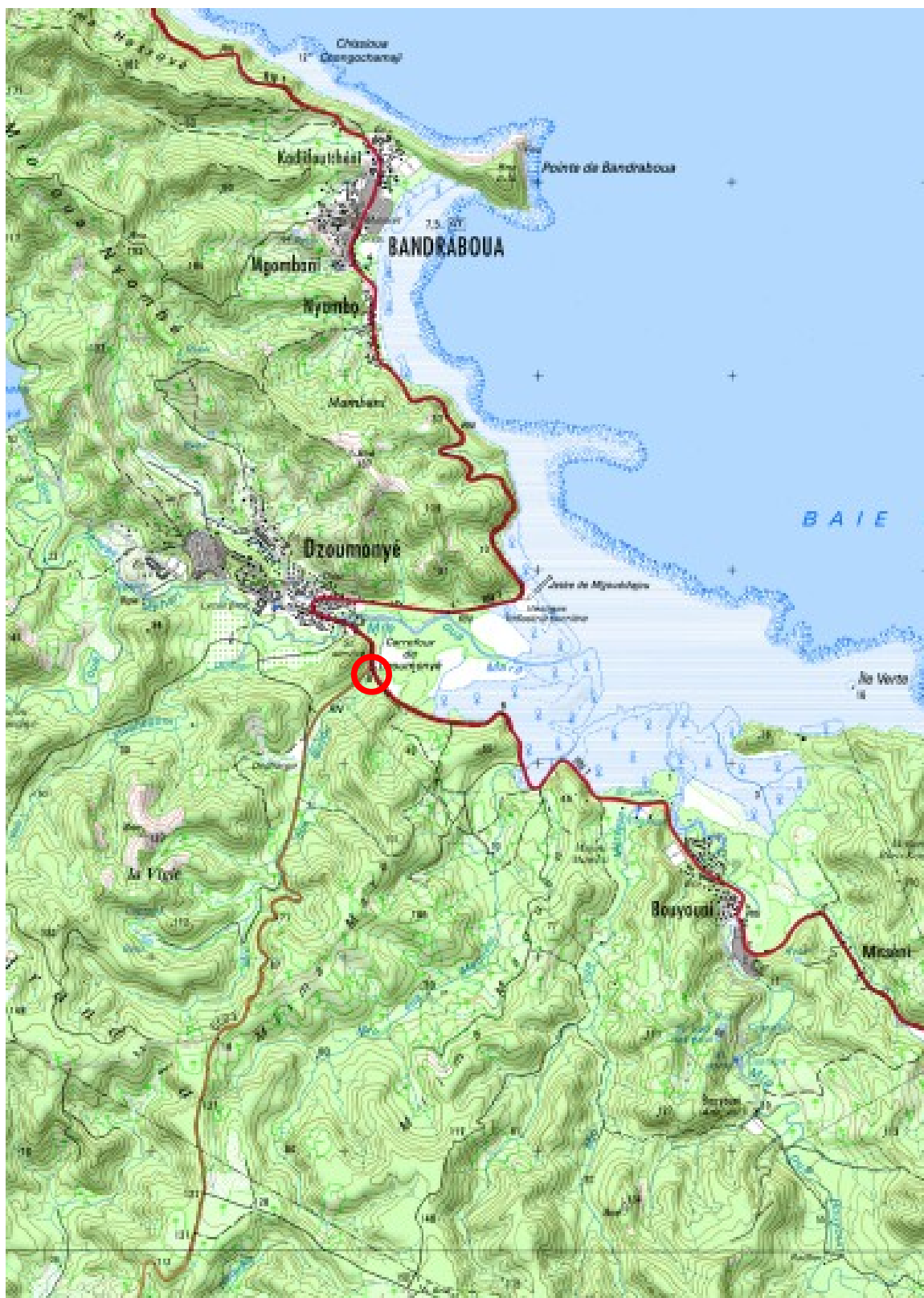
L'Adjoint au Directeur de
l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement

Christophe TROLLE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
5408 S. UNIVERSITY AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60637
TEL: 773-936-3700

GIRATOIRE RN1 – RD2 à DZOUMOGNIE COMMUNE DE BANDRABOUA

PLAN DE SITUATION
1/25 000



GIRATOIRE RN1 – RD2 à DZOUMOGNIE COMMUNE DE BANDRABOUA

PRISES DE VUE
05/05/2021



GIRATOIRE RN1 – RD2 à DZOUMOGNIE COMMUNE DE BANDRABOUA

PLAN DE PROJET



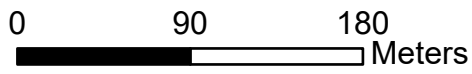
RISQUES NATURELS

Aléa mouvement de terrain

- Aléa faible mouvements indifférenciés
- Aléa moyen glissement de terrain
- Aléa fort glissement de terrain
- Aléa moyen chute de blocs
- Aléa fort chute de blocs

Cadastre

- Cadastre
- Emprise projet

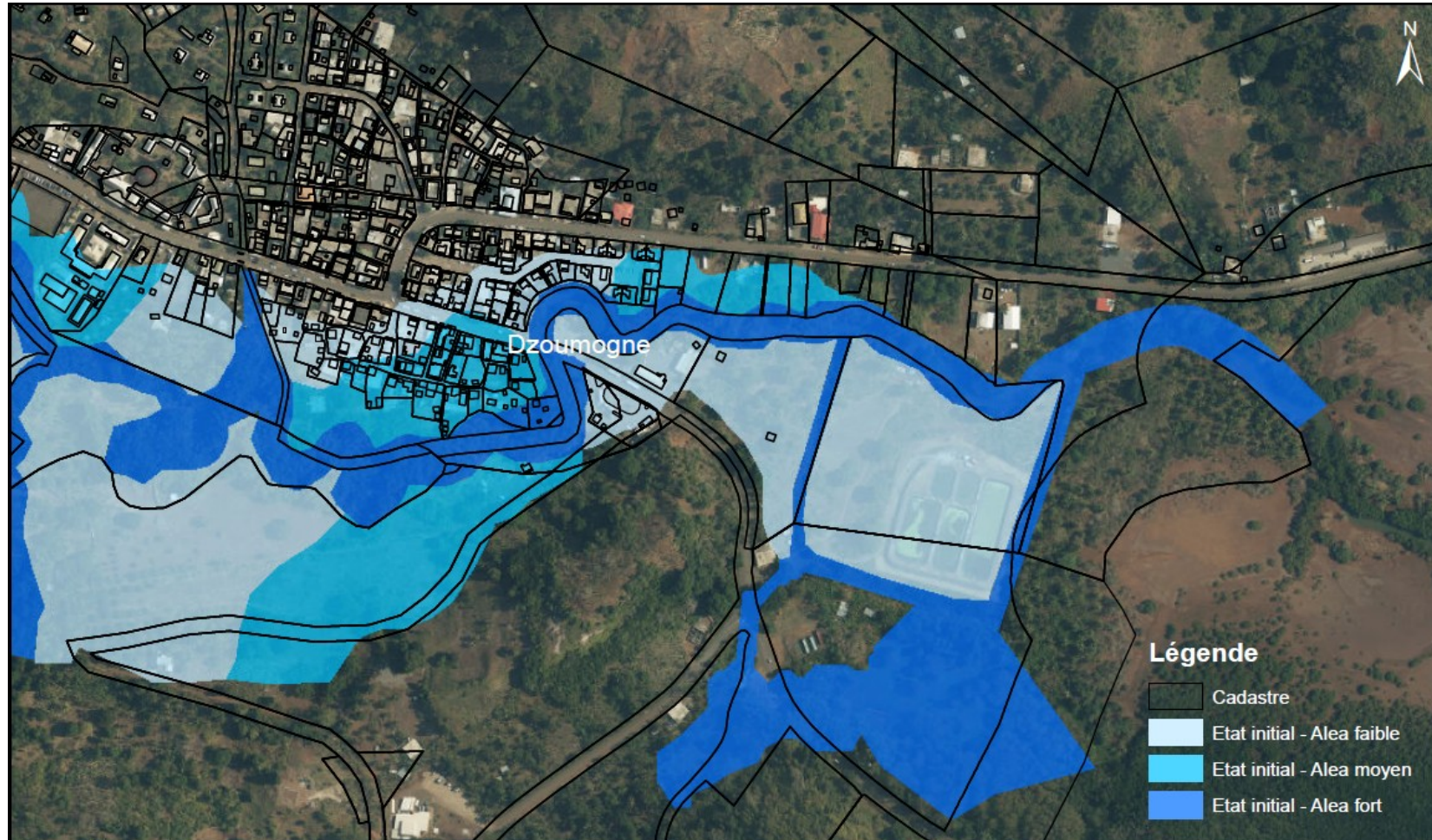


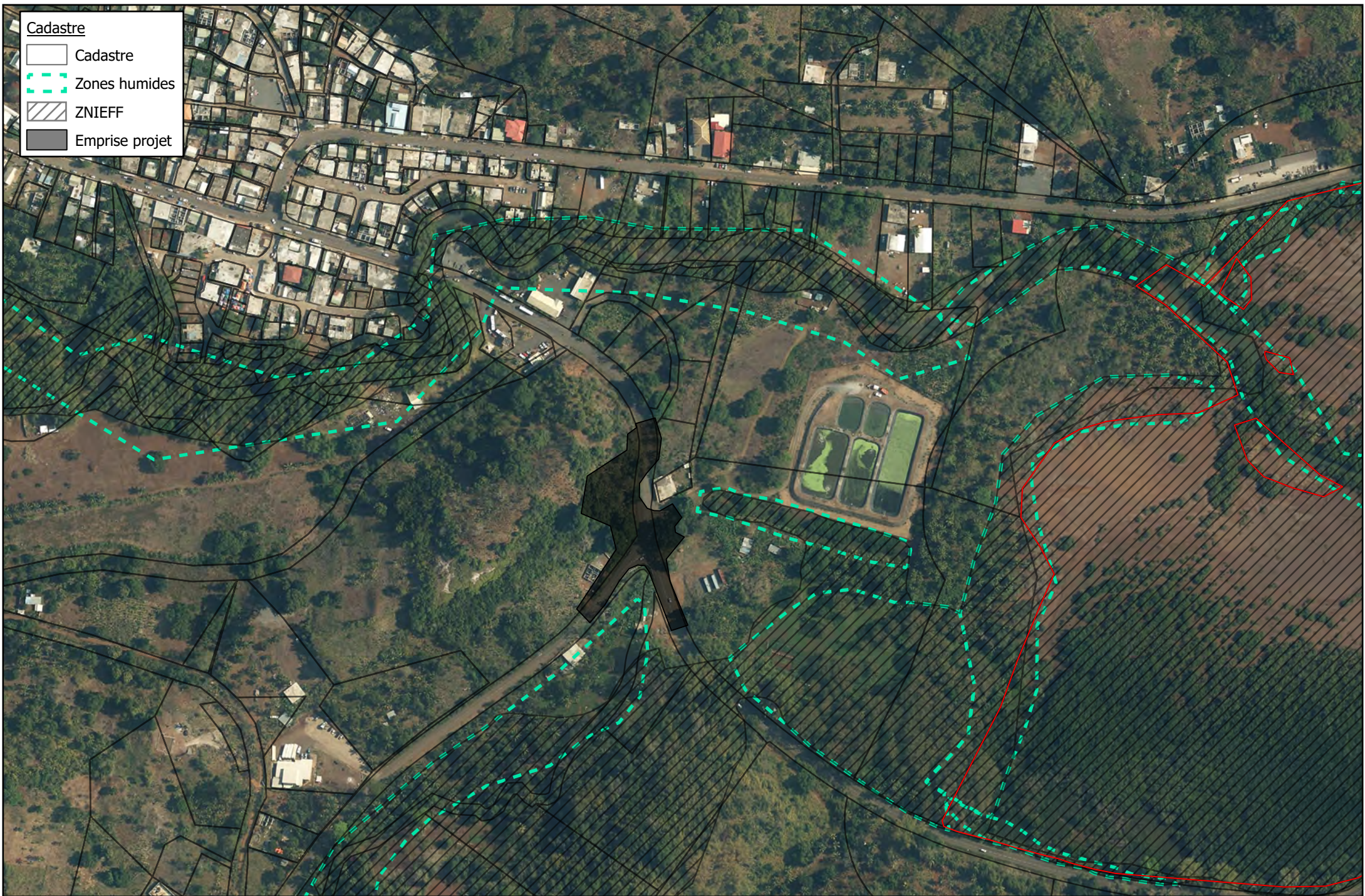
Aléa mouvement de terrain

GIRATOIRE RN1 – RD2 à DZOUMOGNIE

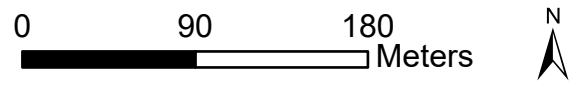
COMMUNE DE BANDRABOUA

Proposition de cartographie aléa inondation – Etat initial





- Cadastre**
- Cadastre
 - Zones humides
 - ▨ ZNIEFF
 - Emprise projet

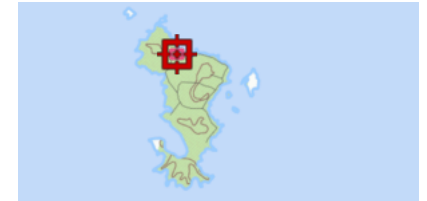


Znieff et zone humide



1 : 25 000

© IGN, © TELEATLAS, © BRGM



Anciens sites industriels et activités de service (BASIAS) - Adresse des sites

□ Sites Basias (XY de l'adresse c

Anciens sites industriels et activités de service (BASIAS) - Centre des sites

■ Sites Basias (XY du centre du

Secteurs d'information sur les sols (SIS)

■ Emprises des secteurs d'informati

📍 Localisations des secteurs d'inform

Sites pollués ou potentiellement pollués appelant une action des pouvoirs publics, à titre préventif ou curatif (BASOL)



Emprises des sites industriels



Localisations des sites industriels

Annotations

A Giratoire