



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception : 20/01/2021 Dossier complet le : 20/01/2021 N° d'enregistrement : F-044-21-C-0008

1. Intitulé du projet

Aménagements de sécurité sur la RN44, sur les communes de Couvrot, Soulanges, Ablancourt, Saint-Lumier-en-Champagne, Saint-Amand-sur-Fion, Aulnay-l'Aître et La Chaussée-sur-Marne (Marne).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : Direction Interdépartementale des Routes Est

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : THIRION Philippe - Directeur Adjoint Ingénierie

RCS / SIRET : 1 1 0 0 0 2 0 1 1 0 0 0 4 4 Forme juridique : Administration

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i> |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6a | <p>Construction de routes classées dans le domaine public</p> <p>NB2 : La réalisation de giratoires, ponts et tunnels routiers (auparavant cités explicitement) est à considérer comme une « construction de route » et est donc a minima soumise à la procédure du cas par cas.</p> |

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'opération consiste à sécuriser la RN44 entre Vitry-le-François et La Chaussée-sur-Marne, en supprimant les traversées, en mettant aux normes les carrefours, en modifiant ponctuellement les profils en travers et en créant un giratoire pour regrouper les flux extérieurs à la RN44.

Les travaux suivants sont envisagés :

- suppression du carrefour RD402 (PR 85+200) avec rétablissement en enduit du chemin agricole au droit de la RD402 et rétablissement du chemin agricole au droit de la voirie communale dite de « Saint-Amand à Soulanges ».
- suppression du carrefour de la cimenterie, création d'un giratoire positionné plus au Nord (PR 86+900) avec raccordement de la RD260 et de la cimenterie au nouveau giratoire via une chaussée bidirectionnelle.
- suppression sur la RN44, de tous les accès du PR 78 au PR 88+500
- rétablissement des chemins agricoles le long de la RN44.

4.2 Objectifs du projet

Le présent projet a pour objectif de sécuriser les voies en restant au maximum dans les emprises de la plate-forme routière, de respecter le parti pris d'aménagement à long terme de la RN44 et de supprimer les accès directs.

Afin de renforcer la sécurité, les éléments suivants seront traités :

- remise aux normes des carrefours,
- suppression des traversées,
- rétablissements agricoles,
- aménagements de carrefours plans,
- création d'un giratoire.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Déroulement possible de la phase travaux :

- installation de chantier avec création de l'assainissement provisoire et des plateformes de nettoyage des véhicules,
- création du giratoire et des amorces des branches ainsi que le carrefour RD260,
- finalisation des branches phase 1,
- finalisation des branches phase 2,
- mise en place de l'assainissement définitif,
- création des rétablissements agricoles,
- création des espaces verts et plantations des arbres et massifs,
- fermetures des accès et traversées.

Durée des travaux :
8 à 10 mois

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le giratoire permettra de concentrer les différents flux traversants la RN44 en un point sécurisé.

Les exploitants agricoles auront accès à des cheminements agricoles au droit de la route nationale raccordés aux branches du giratoire ce qui leur permettra de traverser la RN44 en toute sécurité.

L'accès à la cimenterie par le giratoire étant facilité, la commune de Couvrot verra le nombre de poids lourds en transit diminuer. En effet la cimenterie s'est engagée à favoriser le passage des poids lourds par son entrée Nord via le giratoire.

Sur le linéaire de la RN44 du PR 78 au PR 88+500 les accès et traversées non conformes étant supprimés, la sécurité s'en trouvera améliorée.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à la réalisation d'un dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau selon la rubrique 2.1.5.0 - Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant > 1 ha et < 20 ha.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques | Valeur(s) |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Superficie de la zone d'études de la RN44 de Vitry-le-François à La Chaussée-sur-Marne : | 7 ha |
| Linéaire de la RN44 impacté par l'opération : | 3 km |

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

RN44, sur les communes de Couvrot, Soulanges, Ablancourt, Saint-Lumier-en-Champagne, Saint-Amand-sur-Fion, Aulnay-l'Aître et La Chaussée-sur-Marne (Marne).
PR 78+000 au PR 92+100

Coordonnées géographiques¹

Long. 4° 34' 59" E Lat. 48° 46' 55" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4° 30' 36" E Lat. 48° 50' 32" N

Point d'arrivée :

Long. 4° 35' 33" E Lat. 48° 44' 28" N

Communes traversées :

Couvrot 51300, Soulanges 51300, Ablancourt 51240, Saint-Lumier-en-Champagne 51300, Saint-Amand-sur-Fion 51300, Aulnay-l'Aître 51240 et La Chaussée-sur-Marne 51240

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il : | Oui | Non | Lequel/Laquelle ? |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Les ZNIEFF les plus proches de notre projet sont : - Bois et rivières de la vallée de la Marne de Vitry-le-François à Couvrot : Située à environ 1,3 km de notre secteur de la RN44, cette ZNIEFF de type I a une superficie de 257 ha ; - Vallée de la Marne de Vitry-le-François à Epernay : Située à environ 1,3 km de notre secteur de la RN44, cette ZNIEFF de type II a une superficie de 13 119 ha. |
| En zone de montagne ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur le territoire d'une commune littorale ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La RN44 est concernée par l'un des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Grandes Infrastructures de l'Etat, qui couvrent son réseau routier et autoroutier et concernent les grandes infrastructures routières dont le trafic est > 8 millions de véhicules par an (8 200 véh/jour). Il a été approuvé par arrêté préfectoral. Une seule habitation existe à moins d'1km (80m) autour de la RN44 dans le secteur concerné, il y a donc peu d'impact en nuisances sonores. |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Aucune zone humide protégée par la convention de Ramsar (officiellement Convention relative aux zones humides d'importance internationale particulièrement comme habitats des oiseaux d'eau) n'est située sur notre secteur de la RN44. |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site ou sur des sols pollués ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans une zone de répartition des eaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Dans un site inscrit ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité : | Oui | Non | Lequel et à quelle distance ? |
| D'un site Natura 2000 ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Le site Natura 2000 le plus proche est situé à environ 12,7 km. Il s'agit des Etangs d'Argonne : Cette zone a une superficie de 14 250 ha et est concernée par la Directive Oiseaux. (voir annexe 6-Natura2000) |
| D'un site classé ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles | | Oui | Non | De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i> |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il excédentaire en matériaux ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les aménagements de la RN44 impliquent un apport de matériaux pour la création du giratoire de la cimenterie. Le projet utilisera des matériaux spécifiques à la réalisation d'un giratoire (couche de forme et enrobés) qui ne seront pas prélevés sur le site. Les principales quantités envisagées sont: 32000 m3 de déblais évacués, 20 000 m3 de GNT et 17 000 T d'enrobés. Le site de stockage temporaire utilisé sera celui de l'exploitant (annexe 3-photo 11) ou la plateforme au droit de la RN44 situé face à l'aire de repos (visible sur annexe 4-Plan projet). |
| Milieu naturel | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Au niveau de la flore, le projet nécessite la suppression d'une vingtaine d'arbres et de massifs bas pour implanter le giratoire, ses branches et leur raccordement à la voirie existante (voir photos 4 et 5 de l'annexe 5 et la notice environnementale) Nos inspections préliminaires aux abords de la RN44 au droit du projet n'ont pas permis de contacter de faune ou d'habitats. La flore au niveau du site d'implantation du giratoire se limite aux cultures industrielles omniprésentes au droit de la RN44 et à la présence du délaissé planté cité en amont. |
| | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | De par la nature du projet et sa localisation par rapport aux sites les plus proches, aucune incidence significative sur l'état de conservation des espèces et des habitats des sites Natura 2000 n'est à attendre. |

| | | | | |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | L'organisation des travaux sera faite avec des mesures adaptées. L'accès au chantier et la zone de travaux se feront en dehors de toutes zones sensibles. |
| | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet engendre une consommation d'espaces agricoles de 2.4 ha pour la construction du giratoire et de ces branches ainsi que pour des rétablissements agricoles. Des mesures de compensation financières sont intégrées au projet. Quelques espaces naturels sont consommés 0.35 ha pour le giratoire et 0.1 ha pour la voie cimenterie. |
| Risques | Est-il concerné par des risques technologiques ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Le projet se situe au droit de l'entrée de la cimenterie Calcia. |
| | Est-il concerné par des risques naturels ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ? | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Nuisances | Engendre-t-il des déplacements/des trafics | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | En phase travaux, le projet impliquera un trafic supplémentaire sur les voies adjacentes ou parallèles suivant les différentes phases d'exploitation sous chantier. En phase exploitation, une grande partie du trafics sera concentré sur l'aménagement créé, une faible partie du trafic en direction du nord sera réparti sur les voies adjacentes à la RN44. Il n'y aura pas d'augmentation de trafic sur la RN44 avec le projet. |
| | Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ? | <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Les sections de la RN44 concernées par le projet ne sont pas à proximité de zones urbanisées (voir plan de situation). En phase travaux, le chantier générera du bruit et fera l'objet d'un dossier réglementaire conformément à l'article R1336-5 et R1336-10 du Code de la santé publique. En phase d'exploitation, pas d'augmentation significative du bruit par rapport au fonctionnement actuel de la RN44. La baisse du trafic PL dans Couvrot engendrera une baisse des nuisances sonores au droit de la RD760. |

| | | | | |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | <p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>En phase travaux, des vibrations seront engendrées par le chantier.</p> <p>En phase d'exploitation, pas d'augmentation des vibrations par rapport au fonctionnement actuel de la RN44.</p> |
| | <p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Certaines phases de travaux se dérouleront de nuit et impliqueront l'utilisation de projecteurs (méthode habituelle pour les travaux sur route à fort trafic).</p> <p>En phase d'exploitation, pas d'augmentation des émissions lumineuses par rapport au fonctionnement actuel de la RN44 car le projet ne prévoit pas d'éclairage public.</p> |
| Emissions | <p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>En phase travaux, le chantier peut générer des émissions de poussière. Celles-ci seront maîtrisées par des mesures spécifiques (arrosage...).</p> <p>En phase d'exploitation, le projet n'engendre pas d'augmentation de trafic donc pas d'augmentation des émissions de polluants atmosphériques.</p> |
| | <p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Le réseau de récupération des eaux pluviales sera réalisé au début de la phase travaux pour éviter tout rejet non contrôlé dans le milieu naturel.</p> <p>En phase d'exploitation, les eaux superficielles du giratoire seront collectées dans un bassin de traitement de la pollution avant infiltration.</p> |
| | <p>Engendre-t-il des effluents ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>En phase travaux, des zones spécifiques seront mises en place pour l'entretien des engins de chantier.</p> <p>En phase d'exploitation, le bassin de traitement, conforme au guide SETRA, permettra un abattement de la pollution d'origine routière.</p> |
| | <p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Le projet est susceptible d'entraîner la production de déchets de chantier. Il n'y a pas d'amiante.</p> <p>Les déchets inertes seront dirigés vers les filières appropriées.</p> |

| | | | | |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Patrimoine / Cadre de vie / Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Les cheminements agricoles vont être modifiés et plus sécurisés. L'accès à la cimenterie sera sécurisé par son déport sur le giratoire. Le projet engendrera des acquisitions foncières et des classements/déclassement de routes départementales. L'aménagement du carrefour RD260 avec matérialisation de places de stationnement favorisera la lisibilité de la voie. |

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Pendant les travaux :

- pour les apports de terre, des précautions seront prises pour éviter l'apport d'une terre potentiellement contaminée (pollution ou espèces végétales envahissantes),
- les déchets seront gérés par catégories et traités dans les filières adéquates,
- les rejets seront récoltés ou traités,
- des zones spécifiques seront mises en place pour l'entretien des engins de chantier.

Après les travaux :

- les eaux superficielles du giratoire seront guidées vers les bassins de protection et de traitement de la pollution, permettant une amélioration par rapport au système existant (diffusion dans les terrains adjacents),
- la sécurité des conducteurs sera grandement améliorée grâce à la fermeture des traversées sur la bidirectionnelle, la réalisation du giratoire et l'amélioration de la visibilité de la route nationale.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que ce projet devrait être dispensé d'une évaluation environnementale, étant donné qu'il représente des impacts faibles sur l'aspect paysager, le cadre de vie et les milieux naturels, que les milieux où est réalisé le projet (champs exploités, abords routiers et carrières proches) ne recèlent pas d'intérêt écologique particulier et que le projet améliore le traitement des eaux pluviales au droit du giratoire.

La surface totale du projet est de 7 ha, 35% de surface agricole et 65% de surface Etat, en recherchant la réduction d'emprise. En conclusion, ce projet, de par sa faible ampleur et ses bénéfices en terme de sécurité pour les usagers, n'est pas de nature à avoir un impact important sur l'environnement et les mesures adéquates de gestion des impacts identifiés seront mises en œuvre comme indiqués précédemment.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

| Objet | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5 | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. | <input checked="" type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Annexe n°7 : Notice environnementale (Carte milieu naturel, milieu physique, milieu humain et risques)
Complément pour les parties 5 et 6.1

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

NANCY

le,

Signature

Philippe
THIRION
philippe.thiri
on

Signature
numérique de
Philippe THIRION
philippe.thirion
Date : 2021.01.20
15:33:48 +01'00'

Maître d'Ouvrage
Ministère de la Transition Écologique

DIR EST

Siège : 10 et 16 promenade des Canaux
BP 82120 - 54021 Nancy cedex
Tél: 03 83 50 96 00



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE



RN44 AMÉNAGEMENTS DE SÉCURITÉ

RN44 : VITRY-LE-FRANÇOIS /
LA CHAUSSÉE-SUR-MARNE

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS

ANNEXE 2

PLAN DE SITUATION

Maître d'Oeuvre
Direction Interdépartementale des Routes Est
Service d'Ingénierie Routière Lorrain

Site de Metz : 1 boulevard Solidarité - CS 95231 - 57076 METZ Cedex 03
Tél : 03 87 61 63 81 - fax : 03 87 61 64 35

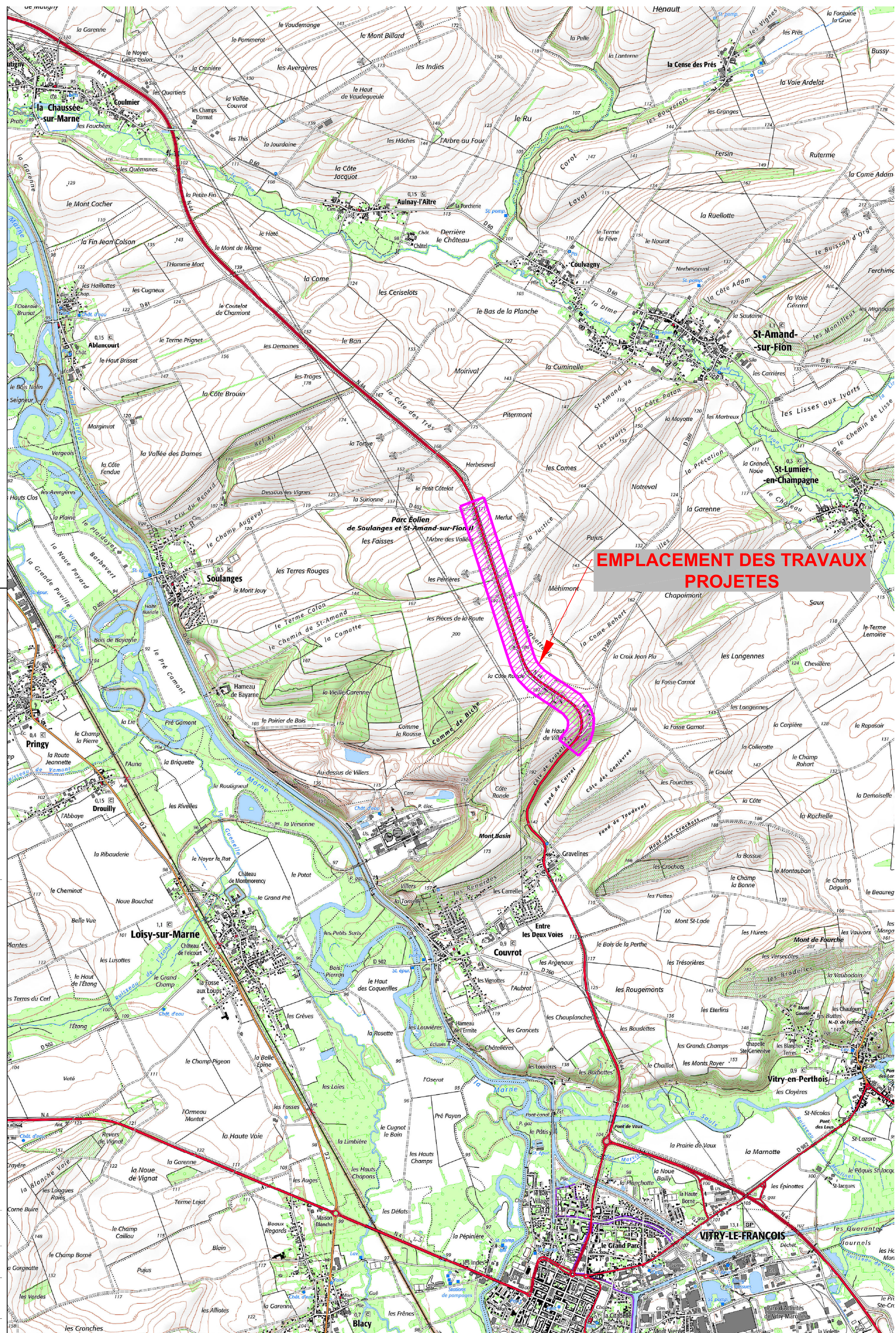
Dressé par le responsable du bureau
d'Etudes et Travaux Neufs n° 6
V.GURY
Metz,
le :

Vérifié par le Chef du Service
Ingénierie Routière Lorrain
D.PAILLET
Metz,
le :

Pièce numéro:

Echelle: 1/25000

Référence du document



**EMPLACEMENT DES TRAVAUX
PROJETES**

Maître d'Ouvrage
Ministère de la Transition Écologique

DIR EST

Siège : 10 et 16 promenade des Canaux
BP 82120 - 54021 Nancy cedex
Tél: 03 83 50 96 00



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE



RN44 AMÉNAGEMENTS DE SÉCURITÉ

**RN44 : VITRY-LE-FRANÇOIS /
LA CHAUSSÉE-SUR-MARNE**

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS

ANNEXE 3

PLAN PHOTOS

Maître d'Oeuvre
Direction Interdépartementale des Routes Est
Service d'Ingénierie Routière Lorrain

Site de Metz : 1 boulevard Solidarité - CS 95231 - 57076 METZ Cedex 03
Tél : 03 87 61 63 81 - fax : 03 87 61 64 35

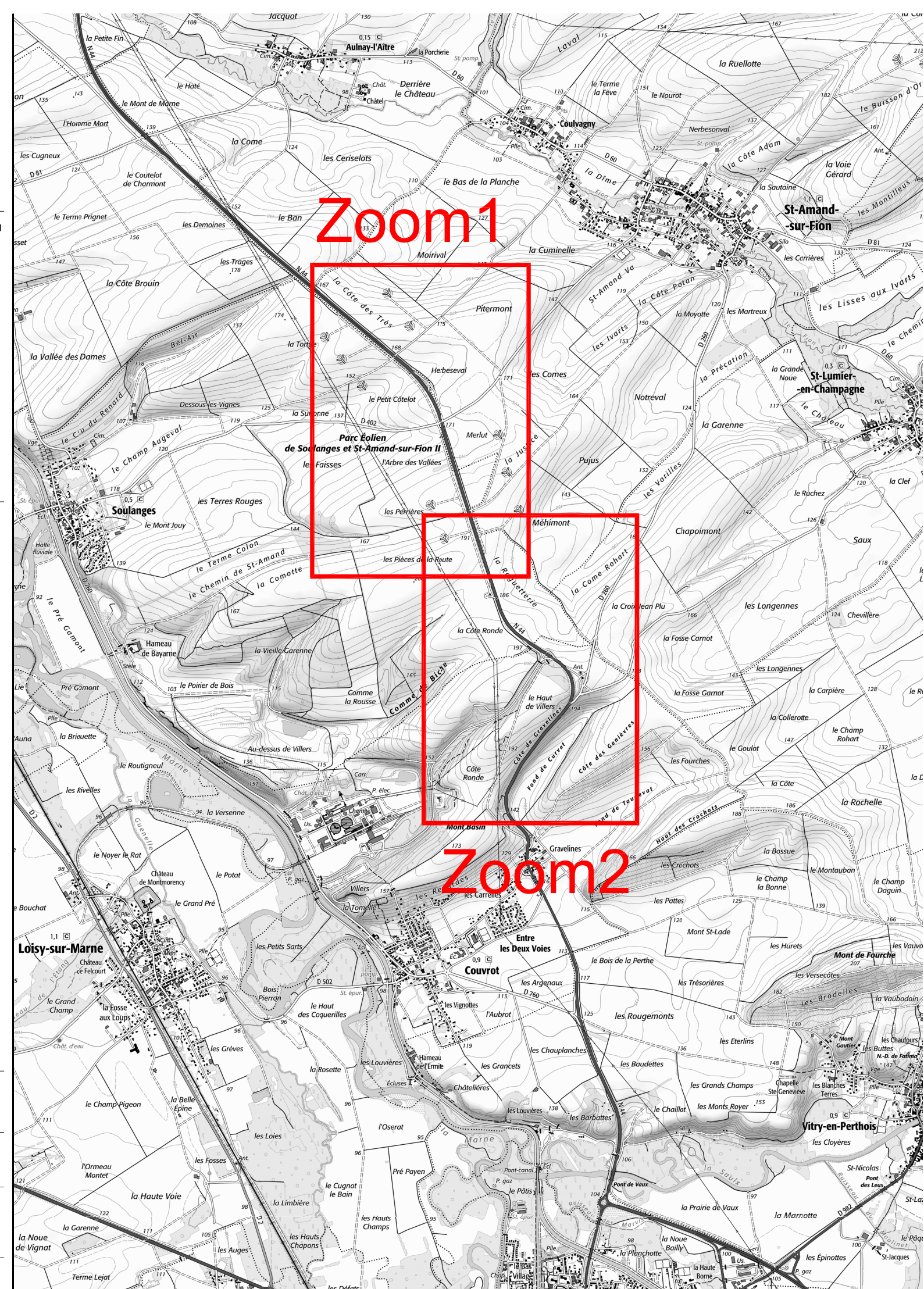
Dressé par la responsable du bureau
d'Etudes et Travaux Neufs n° 6
V.GURY
Metz,
le :

Vérifié par le Chef du Service
Ingénierie Routière Lorrain
D.PAILLET
Metz,
le :

Pièce numéro:

Echelle:

Référence du document



Zoom1

Zoom2

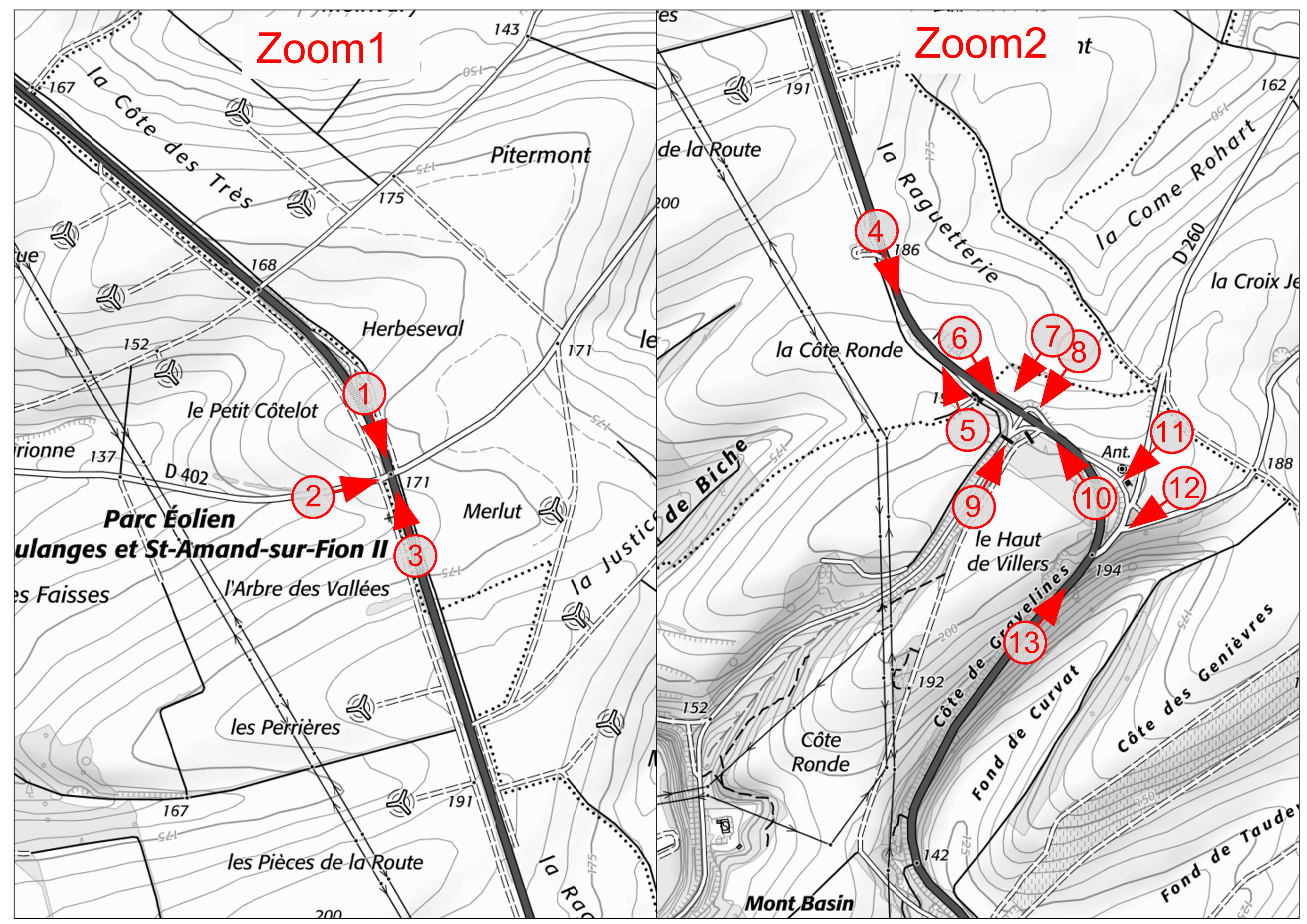


Photo n°1 – août 2018 – Vue depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur le carrefour actuel avec la RD402 (fermeture des accès)



Photo n°2 – août 2018 – Vue depuis la RD402 sur le carrefour actuel avec la RN44 (fermeture des accès)



Photo n°3 – avril 2016 – Vue depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne sur le carrefour actuel avec la RD402 (fermeture des accès)



Photo n°4 – avril 2016 – Vue depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur l'emplacement du futur giratoire



Photo n°5 – avril 2016 – Vue depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne sur l'emplacement du futur giratoire



Photo n°6 – avril 2016 – Vue depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur le carrefour actuel de la cimenterie (fermeture des accès)



Photo n°7 – avril 2016 – vue sur le bosquet de l'accès cimenterie



Photo n°8 – juillet 2015 – Vue de face vers l'accès à la cimenterie (fermeture des accès)



Photo n°9 – avril 2016 – Vue du tourne à gauche par la droite pour accéder à la cimenterie (fermeture de l'accès)



Photo n°10 – avril 2016 – Vue depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne sur le carrefour actuel de la cimenterie (fermeture des accès)



Photo n°11 – mai 2019 – Vue depuis l'ancienne RN44 sur la plateforme de l'exploitant



Photo n°12 – novembre 2010 – Vue depuis la RD260 sur l'ancienne RN44 (carrefour RD260 complété avec une voie de retournement PL)



Photo n°13 – avril 2016 – Vue depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne sur le carrefour actuel avec la RD260 (fermeture de l'accès)



Maitre d'Ouvrage
Ministère de la Transition Écologique

DIR EST
Siège: 10 et 16 promenade des Canaux
BP 82120 - 54021 Nancy cedex
Tél: 03 83 50 96 00

Dressé par la responsable du bureau
d'Études et Travaux Neufs n°6
V.GURY
Metz.
le :

Vérifié par le Chef du Service
Ingénierie Routière Lorrain
D.PAILLET
Metz.
le :

BCS 9001 BCS 9002

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

RN44
AMÉNAGEMENTS DE SÉCURITÉ

RN44 : VITRY-LE-FRANÇOIS / LA CHAUSSÉE-SUR-MARNE

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS

ANNEXE 4
PLAN DU PROJET

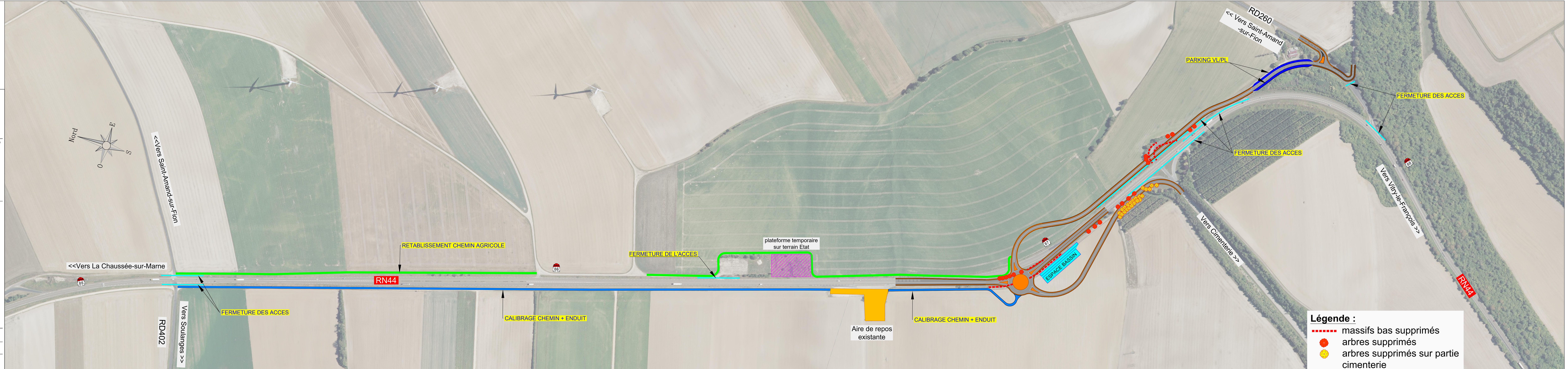
Maitre d'Oeuvre
Direction Interdépartementale des Routes Est
Service d'Ingénierie Routière Lorrain

Site de Metz : 1 boulevard Solidarité - CS 95231 - 57076 METZ Cedex 03
Tél : 03 87 61 63 81 - fax : 03 87 61 64 35

Pièce numéro:

Echelle: 1/2000

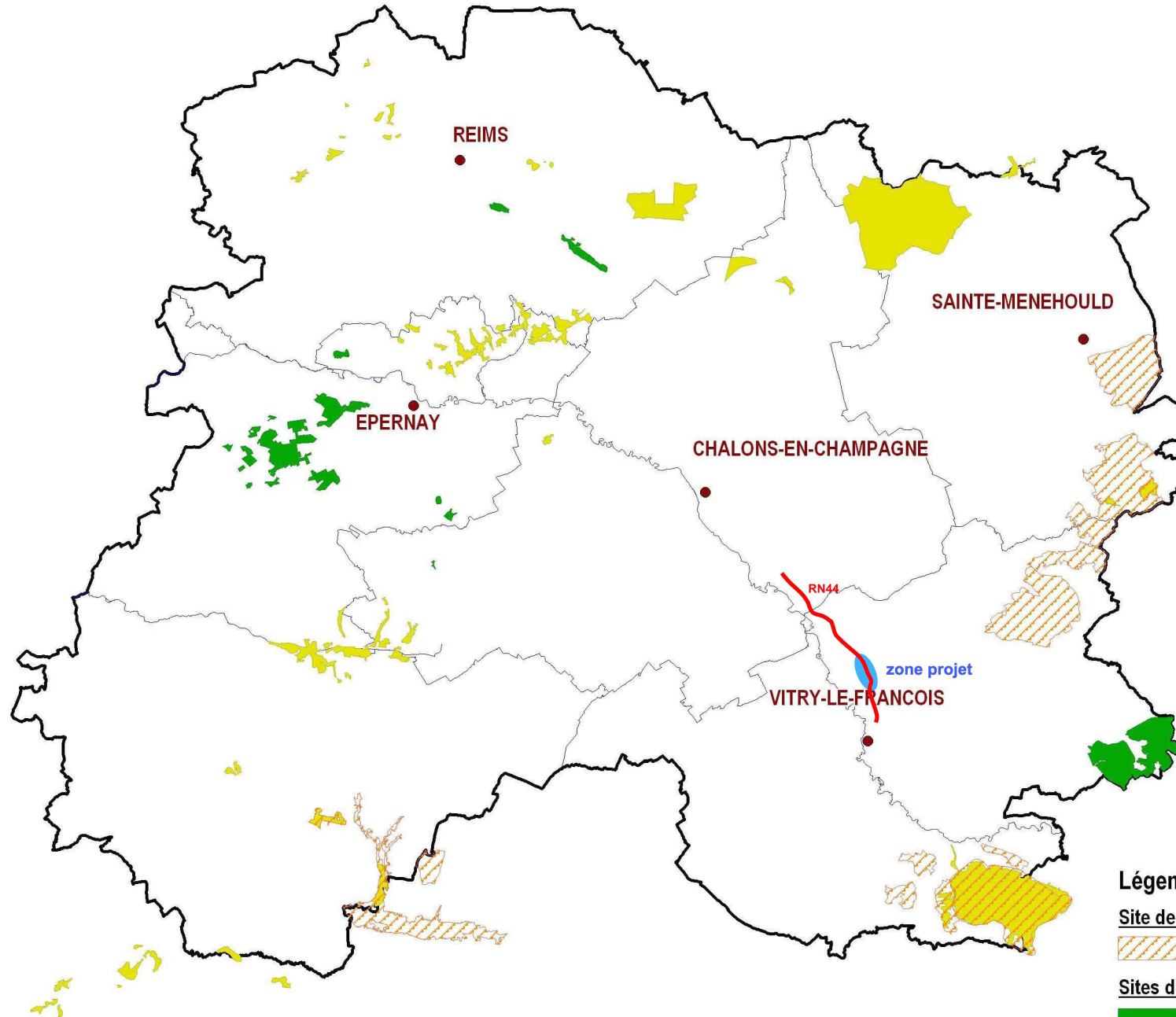
Référence du document



Légende :

- massifs bas supprimés
- arbres supprimés
- arbres supprimés sur partie cimetière

LE RÉSEAU NATURA 2000 DANS LA MARNE




Légende

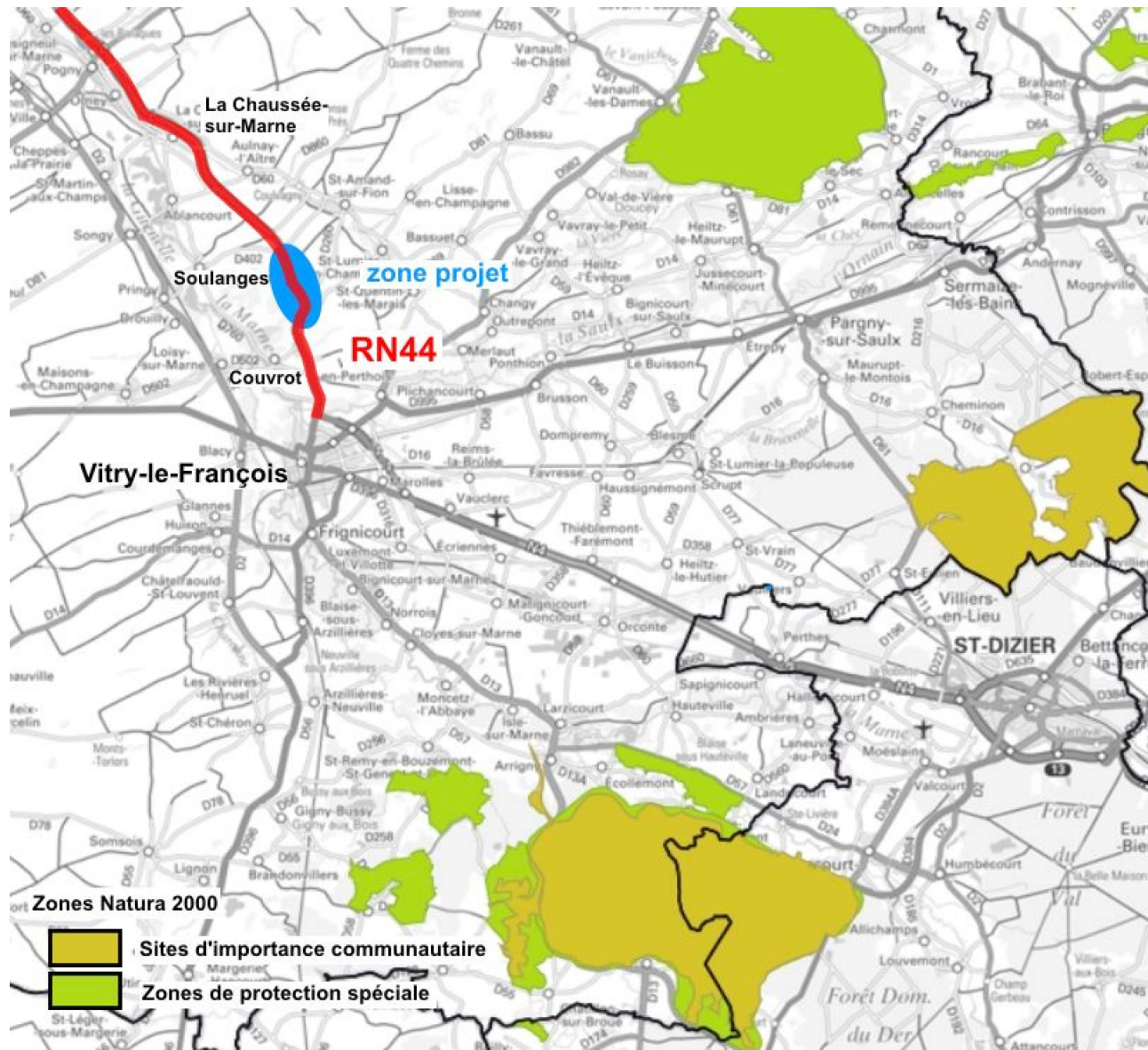
Site de la directive "Oiseaux"

 Zone de Protection Spéciale (ZPS)

Sites de la directive "Habitats-Faune-Flore"

 Zone Spéciale de Conservation (ZSC)

 Site d'Importance Communautaire (SIC : future ZSC)



Annexe 7

Aménagements de sécurité RN44

Notice environnementale

Historique des versions du document

| Version | Date | Commentaire |
|---------|--------------|------------------------------------------------|
| 0 | Nov 2019 | Version initiale |
| 1 | Janv 2020 | Correction suite à remarques de Véronique Gury |
| 2 | Juillet 2020 | Maj SAEZ |
| 3 | 01/01/21 | Corrections suite remarques DIT |
| 4 | | |

Affaire suivie par

| |
|---------------------------------------------------------|
| Véronique GURY - ETN6 |
| Tél. : 03 83 50 17 90 |
| Courriel : veronique.gury@developpement-durable.gouv.fr |

Rédacteur

Thomas BAPTISTE – ETN6
François SAEZ - ETN6

Relecteur

Véronique GURY – ETN6
Guillaume ARTIS – Directeur de projet

SOMMAIRE**Table des matières**

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. ENJEUX..... | 3 |
| 2. MILIEUX PHYSIQUES..... | 3 |
| 2.1. Climat..... | 3 |
| 2.2. Sol et sous-sol..... | 3 |
| 2.3. Hydrographie..... | 3 |
| 2.4. Hydrogéologie..... | 4 |
| 3. MILIEUX NATURELS..... | 5 |
| 3.1. Zonages..... | 5 |
| 3.2. Espèces protégées..... | 5 |
| 3.3. Milieux naturels impactés par le projet..... | 5 |
| 4. MILIEU HUMAIN..... | 8 |
| 4.1. Sylviculture..... | 8 |
| 4.2. Patrimoine archéologique et culturel..... | 8 |
| 5. PAYSAGE..... | 8 |
| 6. RISQUES..... | 8 |
| 6.1. Mouvement de terrain..... | 8 |
| 6.2. Crues du bassin de la seine..... | 8 |
| 6.3. Risque industriel..... | 8 |
| 6.4. Base de données des anciens sites industriels et activités de service..... | 8 |
| 6.5. Risque séisme..... | 8 |
| 6.6. Remontées de nappes..... | 8 |
| 6.7. Retrait / gonflement des sols argileux..... | 8 |
| 6.8. Base de données des cavités souterraines..... | 9 |
| 6.9. Risque minier..... | 9 |
| 6.10. Risque RADON..... | 9 |
| 7. NUISANCES..... | 9 |
| 7.1. Pollution de l'air..... | 9 |
| 7.2. Bruit..... | 9 |

1. ENJEUX

Du fait de la nature des travaux projetés, il n'y a pas de volonté de passer par un dossier de DUP, les acquisitions étant prévues à l'amiable.

Les données ci-après constituent une synthèse des enjeux identifiés dans ce dossier.

Le projet démarre proche d'un tissu urbain, Vitry-le-François au sud et se poursuit par un tissu agricole qui prend le relai jusqu'à La Chaussée-sur-Marne au nord.

La zone agricole est composée essentiellement de cultures annuelles (blé, orge, etc...). Un espace boisé, forêt non domaniale, est situé à 1,3 km au sud-ouest de l'aire d'étude. La commune de Couvrot est traversée à son extrémité est par la RN44 mais cette petite partie des habitations n'est pas impactée directement par le projet.

2. MILIEUX PHYSIQUES

2.1. CLIMAT

Le climat de Vitry-le-François est un climat océanique avec un été tempéré. Les précipitations à Vitry-le-François sont importantes. Même lors des mois les plus secs, les averses persistent encore. La température moyenne annuelle est de 10.3 °C à Vitry-le-François. Sur l'année, la précipitation moyenne est de 650 mm.

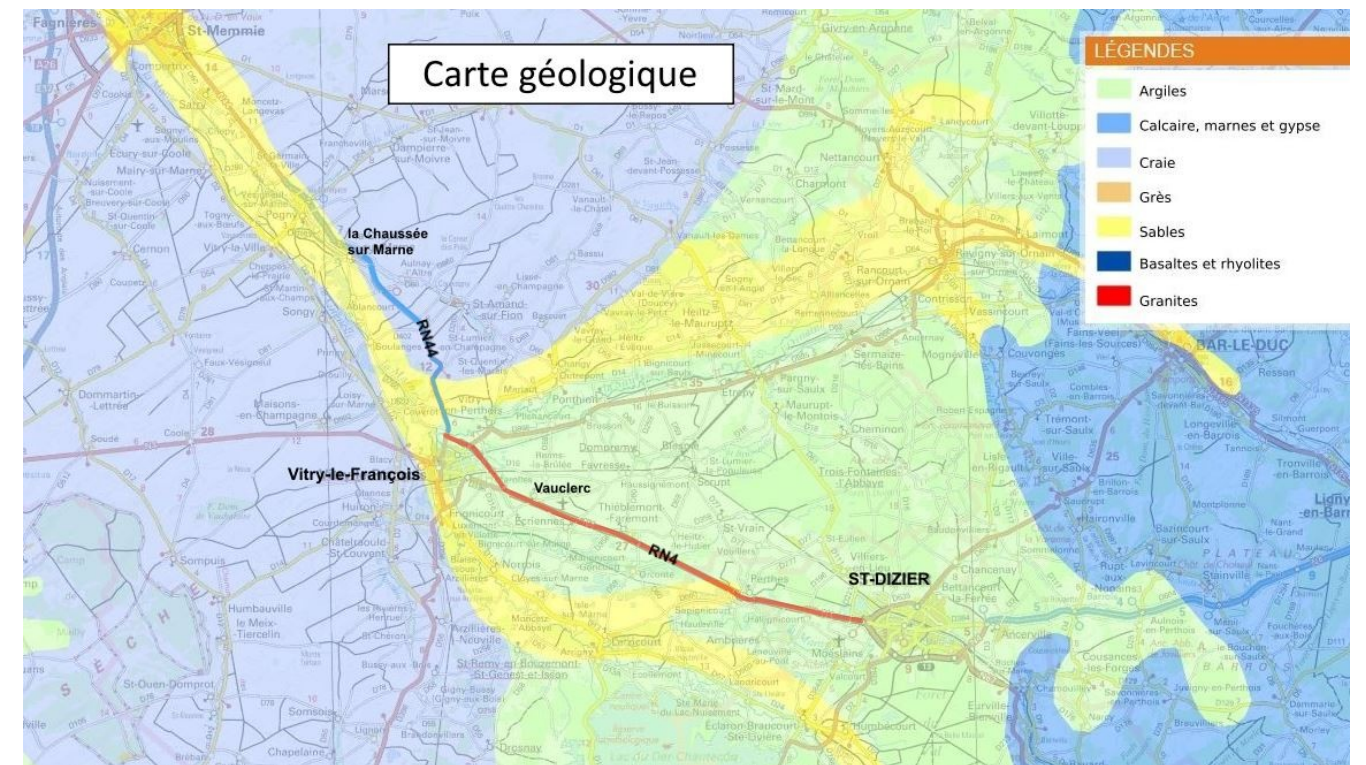
Entre le plus sec et le plus humide des mois, l'amplitude des précipitations est de 32 mm. Une variation de 16.5 °C est enregistrée sur l'année.

18.3 °C font du mois de juillet le plus chaud de l'année. Le mois le plus froid de l'année est celui de janvier avec une température moyenne de 1.8 °C.

Entre le plus sec et le plus humide des mois, l'amplitude des précipitations est de 32 mm. Une variation de 16.5 °C est enregistrée sur l'année.

2.2. SOL ET SOUS-SOL

Le sous-sol de la RN44 dans le secteur Vitry-le-François – La Chaussée-sur-Marne est composé d'argiles au nord de Vitry-le-François puis de sables au niveau de Couvrot et enfin de craie jusqu'à La Chaussée-sur-Marne.



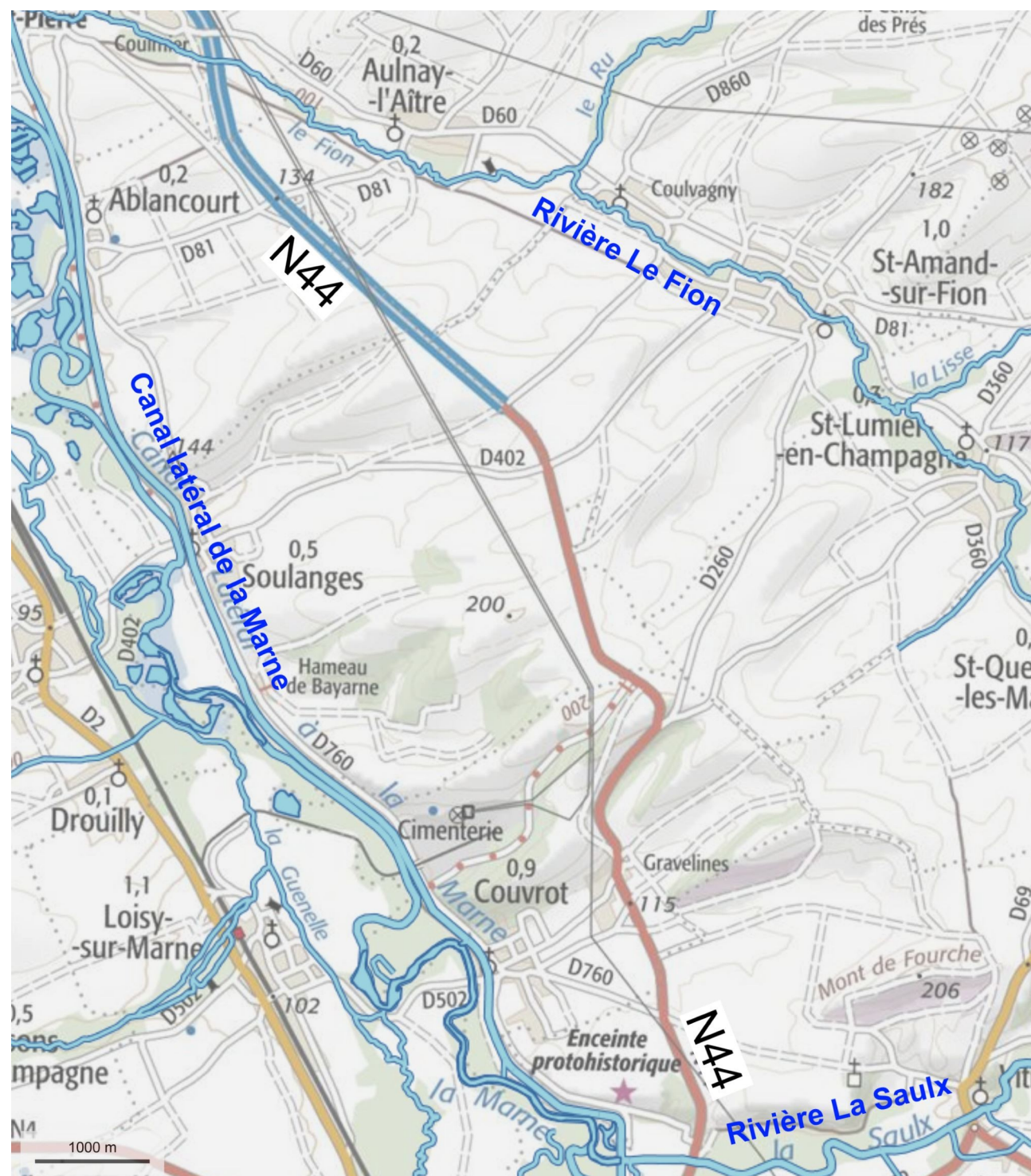
2.3. HYDROGRAPHIE

Le secteur d'études de la RN44 est concerné à son extrémité Sud par la rivière la Saulx qui traverse la RN44 au Nord de Vitry-le-François. Cette rivière est un affluent droit de la Marne et donc un sous-affluent de la Seine. Elle prend sa source à Germy dans la Haute-Marne et se jette dans la Marne à Vitry-le-François. Elle a un débit moyen de 25,7 m³/s à Vitry-en-Perthois et a un parcours perpendiculaire à la RN44.

Deux cours d'eau sont également présents à proximité de notre secteur d'études de la RN44 mais ils ne sont pas concernés directement par le projet. Ils ont un parcours plutôt parallèle à la RN44. Il s'agit du :

- Fion qui est une petite rivière, affluent de la Marne en rive droite, donc un sous-affluent de la Seine qui coule dans le département de la Marne, dans la région Grand Est. Son cours se situe au nord de la ville de Vitry-le-François. Sa longueur est de 21,3 km. Il prend naissance sur le territoire de la commune de Bassuet et se dirige d'abord vers le sud-ouest, parallèlement au cours de la Vière, affluent de la Saulx. Il traverse Bassuet, puis change de direction vers le nord-ouest et baigne Saint-Lumier-en-Champagne puis Saint-Amand-sur-Fion et Aulnay-l'Aître, avant de confluer avec la Marne au niveau de la localité de La Chaussée-sur-Marne. Le Fion présente deux affluents notables sur sa rive droite, la Lisse (d'une longueur de 2,5 km) et le Rû et sur sa rive gauche, le ruisseau de Saint-Quentin-les-Marais.

- Canal latéral de la Marne qui longe la rivière de Vitry-le-François à Dizy. Il est intégralement situé dans le département de la Marne et dessert les villes de Châlons-en-Champagne et Épernay. Il mesure 67 km et comprend 15 écluses.

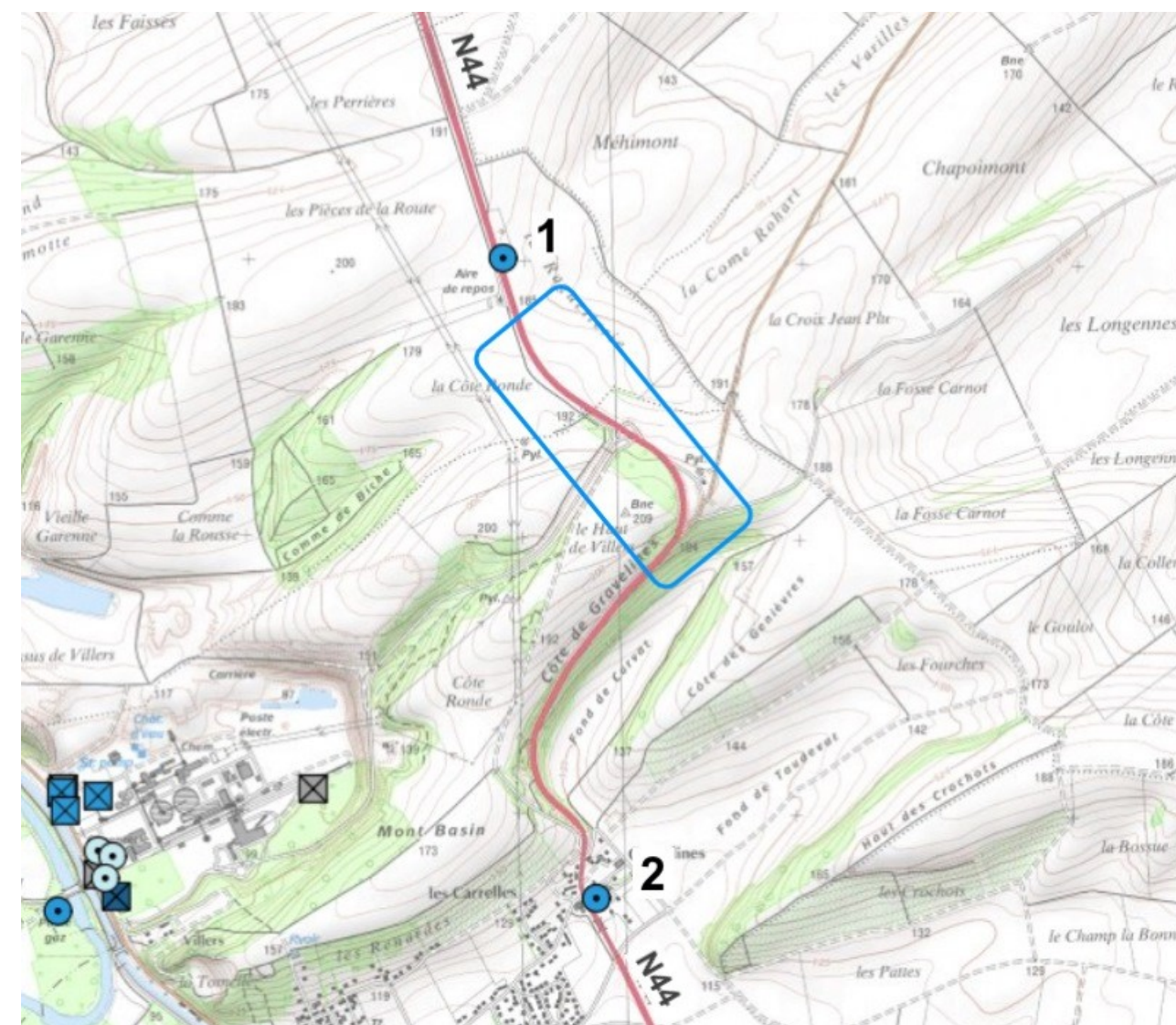


2.4. HYDROGÉOLOGIE

La RN44 longe la vallée de la Marne en s'inscrivant sur les coteaux de craie turonienne. Les nappes de la craie et des alluvions se mélangent dans les vallées pour ne former qu'une seule nappe, exploitée pour l'Alimentation en Eau Potable (AEP) des communes.

Il n'y a pas de données de profondeur de la nappe disponibles au droit de la zone d'études, néanmoins 2 forages ou puits (assez anciens) permettent d'approcher la profondeur de la nappe au droit du projet grâce à leur profondeur.

Ces points sont identifiés sur la carte suivante (données du site InfoTerre) :



point 1 : puits à la « Ferme de la Raguetterie »

pas de données de profondeur de nappe disponible depuis 1966, mais la profondeur du puits est de 45 m environ avec une nappe à une profondeur de 43 m.

point 2 : puits les « Gravelines »

pas de données de profondeur de nappe disponible depuis 1966, mais la profondeur du puits est de 22 m environ avec une nappe à une profondeur de 19 m.

Au vu des données recueillies, il apparaît cohérent de considérer une profondeur de nappe supérieure à 10 m au droit du projet.

La carte géologique (éditions du BRGM) au 1/50 000 ème n'indique pas les isopièzes dans ce secteur de la RN44 ce qui laisse présager une nappe profonde.

Des sondages à la pelle réalisés en janvier 2020, d'une profondeur de 3,00 mètres environ au droit de l'implantation du futur giratoire n'ont pas contacté d'eau.

Les caractéristiques de nappes au droit du projet sont les suivantes : (données site InfoTerre)

- état : entité hydrogéologique à nappe libre, en milieu matriciel / fissures,
- nature : unité aquifère de thème sédimentaire.

3. MILIEUX NATURELS

3.1. ZONAGES

ZNIEFF (Zones Naturelles d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique) :

Lancé en 1982, l'inventaire des Zones Naturelles d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) a pour objectif d'identifier et de décrire des secteurs présentant de fortes capacités biologiques et un bon état de conservation. On distingue 2 types de ZNIEFF :

- les ZNIEFF de type I : secteurs de grand intérêt biologique ou écologique ;
- les ZNIEFF de type II : grands ensembles naturels riches et peu modifiés, offrant des potentialités biologiques importantes.

Type I :

Une ZNIEFF continentale de type I est répertoriée à proximité du secteur d'études :

- Bois et rivières de la vallée de la Marne de Vitry-le-François à Couvrot : Située à environ 1,3 km de notre secteur de la RN44, cette zone a une superficie de 257 ha.

Type II :

Une ZNIEFF continentale de type II est répertoriée à proximité du secteur d'études :

- Vallée de la Marne de Vitry-le-François à Epernay : Située à environ 1,3 km de notre secteur de la RN44, cette zone a une superficie de 13 119 ha.

Zones NATURA 2000 :

Outils fondamentaux de la politique européenne de préservation de la biodiversité, les sites Natura 2000 visent une meilleure prise en compte des enjeux de biodiversité dans les activités humaines. Ces sites sont désignés pour protéger un certain nombre d'habitats et d'espèces représentatifs de la biodiversité européenne. La liste précise de ces habitats et espèces est annexée à la directive européenne oiseaux et à la directive européenne habitats-faune-flore.

Directive Habitats :

Trois zones NATURA 2000 de la directive Habitats sont répertoriées à plus de 18 km de notre secteur de la RN44 et ne concernent donc pas notre projet.

Directive Oiseaux :

Une zone NATURA 2000 de la directive Oiseaux nommée Etangs d'Argonne est située à environ 12,7 km de notre secteur de la RN44. Cette zone a une superficie de 14 250 ha.

Zone humide Ramsar :

Aucune zone humide protégée par la convention de Ramsar (officiellement Convention relative aux zones humides d'importance internationale particulièrement comme habitats des oiseaux d'eau) n'est située sur notre secteur de la RN44.

ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux) :

Une ZICO nommée "zone CA04, Etangs d'Argonne" se situe à environ 12,3 km de notre secteur de la RN44 au Nord-Est de Vitry-le-François.

Cette zone a pour objectifs :

- la protection d'habitats permettant d'assurer la survie et la reproduction des oiseaux sauvages rares ou menacés ;
- la protection des aires de reproduction, de mue, d'hivernage et des zones de relais de migration pour l'ensemble des espèces migratrices.

3.2. ESPÈCES PROTÉGÉES

Aucune réserve nationale de chasse et de faune sauvage ne se situe à proximité de notre secteur de la RN44.

3.3. MILIEUX NATURELS IMPACTÉS PAR LE PROJET

Des acquisitions foncières seront nécessaires pour le giratoire et ses branches, pour le chemin agricole existant à rétablir entre l'aire de repos et le giratoire, pour la voie nouvelle longeant la RN44 entre la RD260 et le giratoire et pour les aménagements du carrefour RD260. Le reste des travaux projetés sera réalisé dans les emprises actuelles de la RN44.

Le giratoire projeté est implanté pour partie sur la RN44, sur des parcelles actuellement cultivées et sur délaissé composé d'une vingtaine d'arbres et de massifs bas plantés sans doute lors d'une rectification ancienne de viage de la RN44.

Les prolongements des branches latérales du giratoire (branche cimenterie et branche RD260) vont intercepter deux zones plantées. Pour la branche RD260 il s'agit d'une zone composée d'une dizaine d'arbres et d'un linéaire de 200m de massifs bas. Pour la branche cimenterie, il s'agit d'une zone essentiellement composée d'arbres plantés sur le terrain de la cimenterie en compensation de travaux ou d'activités antérieures.

Plusieurs visites sur le terrain n'ont pas permis de contacter de faune ou d'abris faunistiques sur le site.

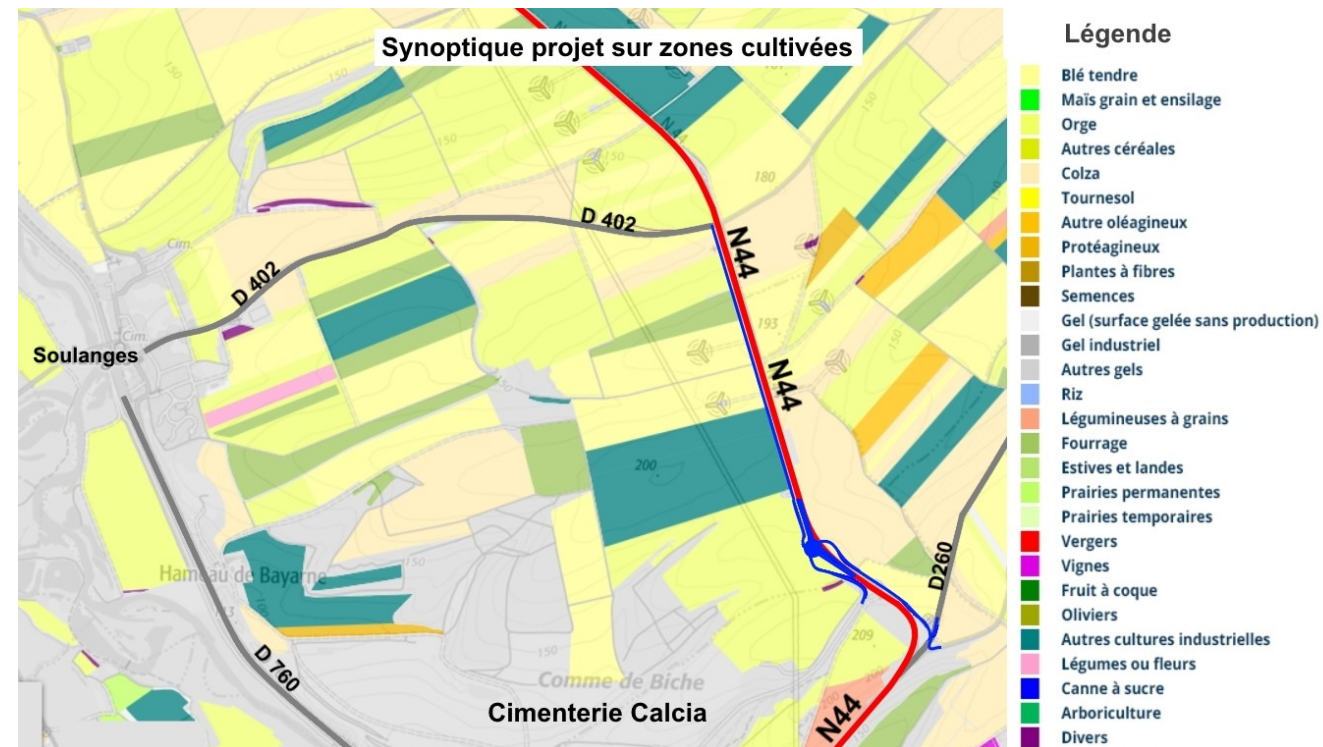
La flore au niveau du site d'implantation du giratoire se limite aux cultures industrielles omniprésentes au droit de la RN44 et à la présence du délaissé planté cité en amont.

Il apparaît également que le projet de part sa conception resserrée au droit de la RN44 ne rompt pas de continuité écologique existante. Pour toutes ces raisons, il n'a pas été pratiqué d'analyse faunistique ou florale plus poussée.

La carte suivante montre la projection du projet sur un fond BD ortho de l'IGN de 2016



Le schéma ci-dessous détaille l'implantation du projet sur les zones cultivées.



La photo suivante montre une vue de 2018 depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur le carrefour actuel avec la RD402 (fermeture des accès) :



La photo suivante montre une vue d'avril 2016 depuis la RN44 vers Vitry-le-François sur le carrefour actuel de la cimenterie (fermeture des accès)



La photo suivante montre une vue de 2016 depuis la RN44 vers La Chaussée-sur-Marne sur l'emplacement du futur giratoire:



Des plus nombreuses photos du site sont disponibles dans l'annexe 3-plan photo.

4. MILIEU HUMAIN

4.1. SYLVICULTURE

Aucune forêt publique ne concerne directement notre secteur d'études de la RN44. Cependant une forêt publique non domaniale se situe à environ 1,3 km de notre secteur sud de la RN44.

4.2. PATRIMOINE ARCHÉOLOGIQUE ET CULTUREL

Aucun vestige archéologique et monument n'est répertorié à proximité de notre secteur d'études.

5. PAYSAGE

La RN44 section Vitry-le-François – La Chaussée-sur-Marne fait partie de l'unité paysagère la Champagne Centrale et de la sous-unité Champagne Crayeuse.

Représentant 1/3 du territoire régional, la Champagne Centrale s'organise autour de la Champagne Crayeuse. Ce paysage agricole contemporain est bordé à l'Est par l'Arc Humide et à l'Ouest par la Cuesta d'Ile de France, support du vignoble champenois.

Les défrichages intensifs et les remembrements successifs ont transformé le paysage en créant des parcelles de cultures de 10 à 50 ha, ramenant les boisements à moins de 5 % du territoire.

Le paysage de la Champagne Crayeuse est marqué par une immense plaine crayeuse. Dans ce paysage uniforme, des spécificités locales agrémentent la relative monotonie de ce secteur. La Côte de Champagne, s'étendant du Nord de Vitry-le-François au Sud de Vouziers, est constituée de nombreux vallonnements ponctués par des petits boqueteaux où la vigne prend place.

6. RISQUES

6.1. MOUVEMENT DE TERRAIN

La zone d'étude ne se situe pas en zone de glissement de terrain recensée.

6.2. CRUES DU BASSIN DE LA SEINE

Une zone des PHEC (Plus Hautes Eaux Connues) des crues du bassin de la Seine se situe à proximité de notre secteur d'études et traverse la RN44 au niveau de la limite sud de notre secteur de la RN44.

6.3. RISQUE INDUSTRIEL

Des risques industriels sont présents dans notre secteur de la RN44. En effet des silos à grains sont implantés à proximité : un à Saint-Amand-sur-Fion et deux à Vitry-le-François. Trois carrières sont également présentes.

6.4. BASE DE DONNÉES DES ANCIENS SITES INDUSTRIELS ET ACTIVITÉS DE SERVICE

Aucun ancien site industriel n'a été recensé par le BRGM au droit de la zone d'étude.

6.5. RISQUE SÉISME

La zone étudiée est classée en zone 1 : zone de sismicité où il n'y a pas de prescription parasismique particulière pour les bâtiments à risque normal (l'aléa sismique associé à cette zone est qualifié de très faible).

6.6. REMONTÉES DE NAPPES

La zone est, à priori, non sujette aux débordements de nappe et aux inondations de caves.

6.7. RETRAIT / GONFLEMENT DES SOLS ARGILEUX

La cartographie de l'aléa des sols argileux aux phénomènes de retrait gonflement classe le site en zone d'aléa faible.

6.8. BASE DE DONNÉES DES CAVITÉS SOUTERRAINES

Aucune cavité souterraine n'a été recensée par le BRGM au droit de la zone d'étude.

6.9. RISQUE MINIER

La zone d'étude ne se situe pas en zone de risque minier.

6.10. RISQUE RADON

D'après le site www.irsn.fr, les communes de SOULANGES et COUVROT présentent un potentiel de présence de radon de catégorie 1.

Les communes à potentiel radon de catégorie 1 sont celles localisées sur les formations géologiques présentant les teneurs en uranium les plus faibles.

7. NUISANCES

7.1. POLLUTION DE L'AIR

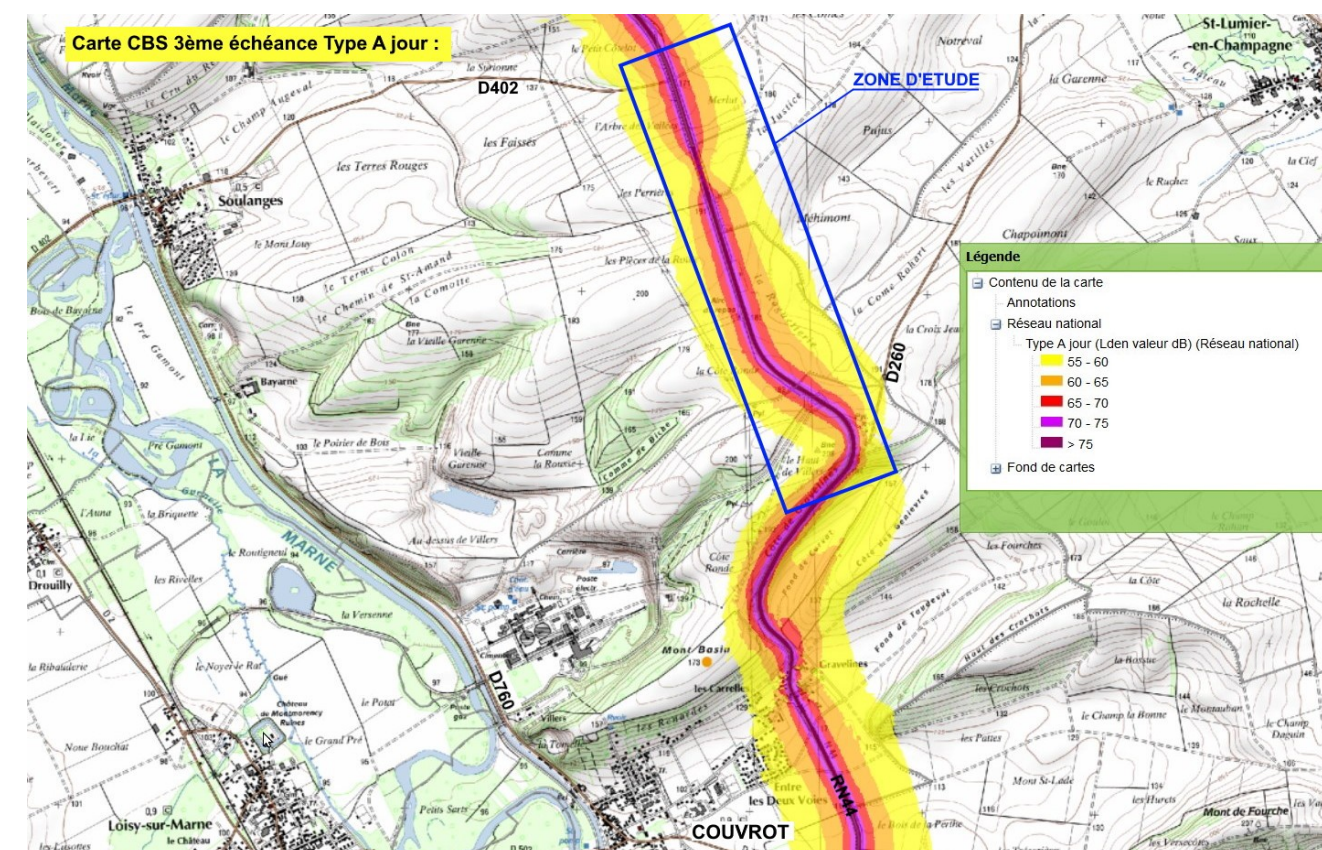
AtMO GRAND EST (Association Agréée de Surveillance de la Qualité de l'Air) a produit des données sous forme de cartographies modélisées pour l'année 2018 au niveau de la communauté de communes Vitry, Champagne et Der. Cette dernière comprend notre secteur de la RN44.

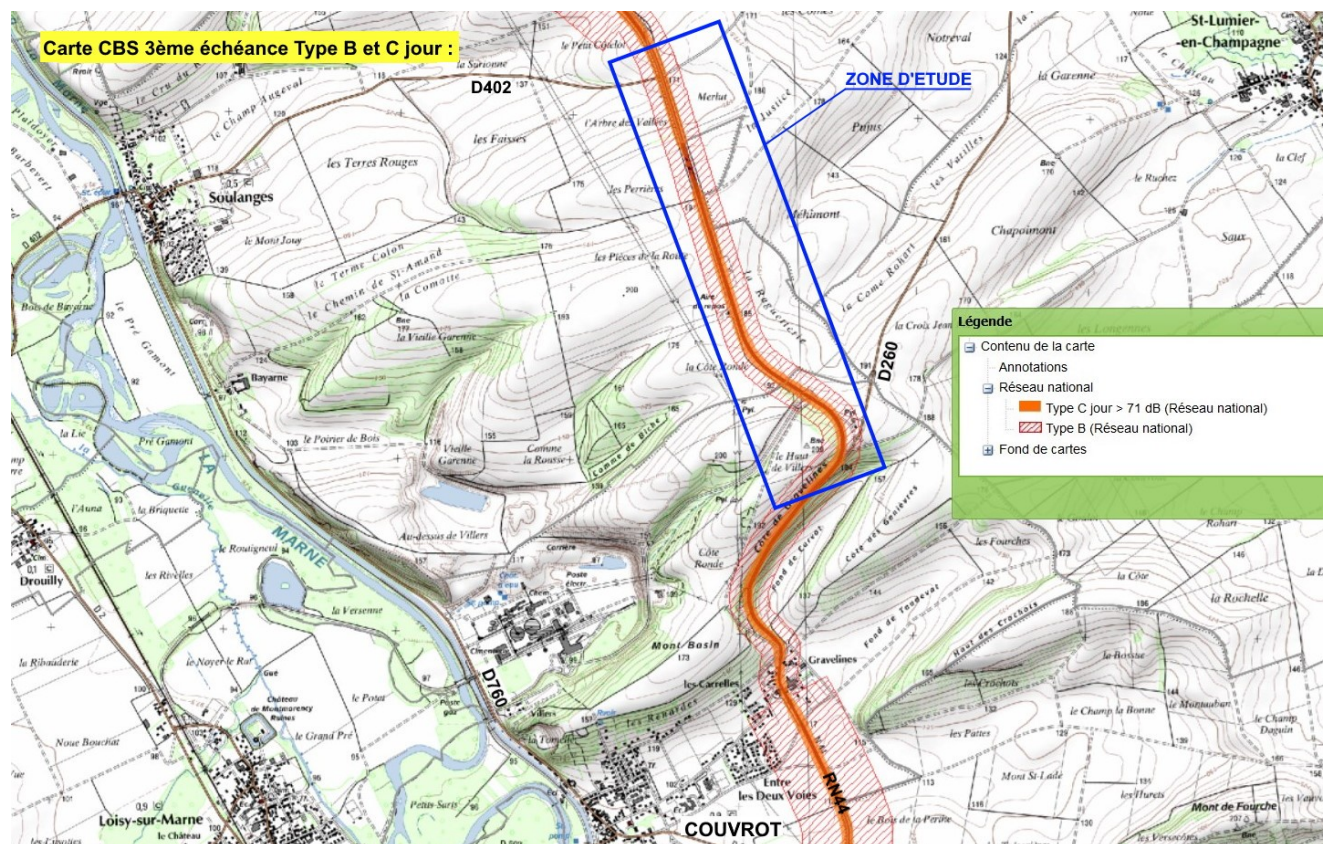
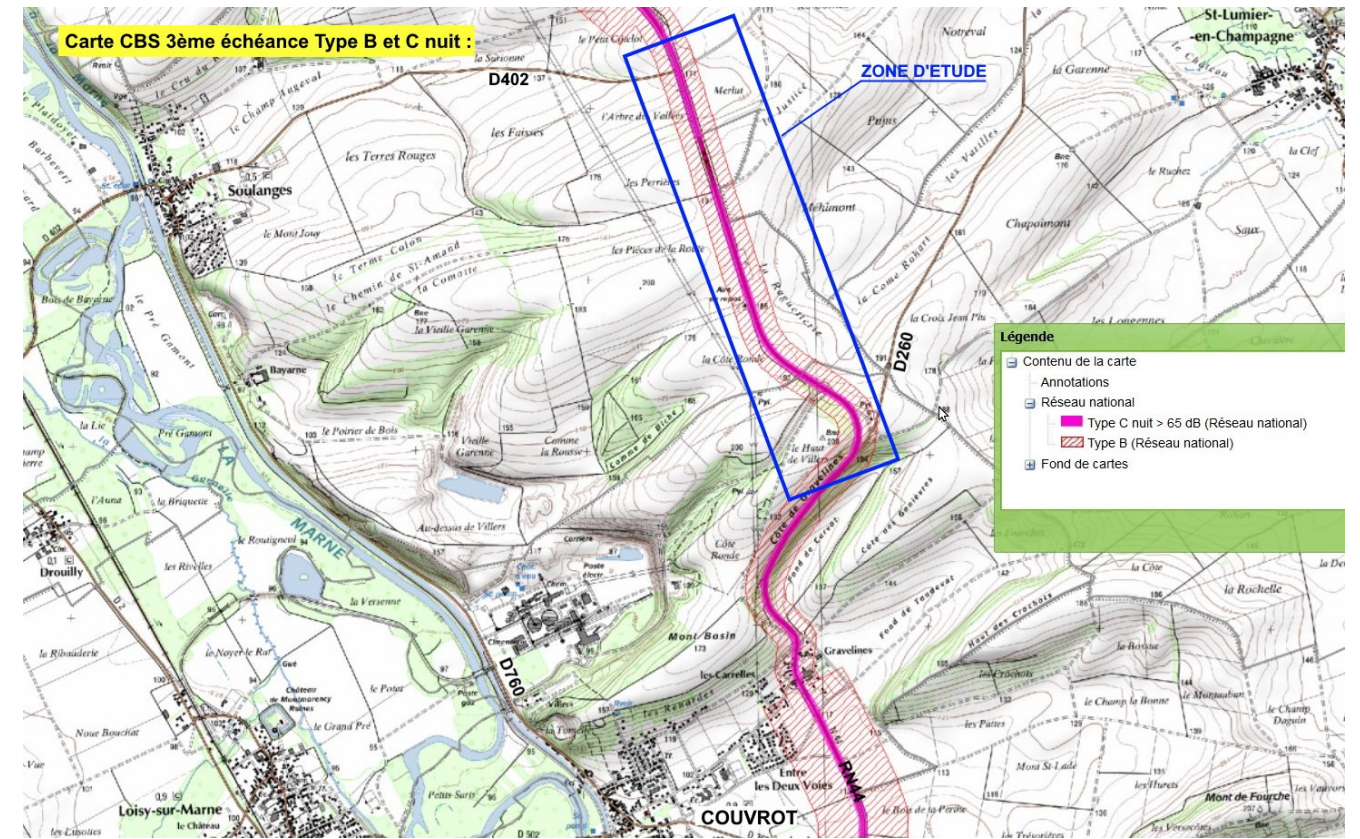
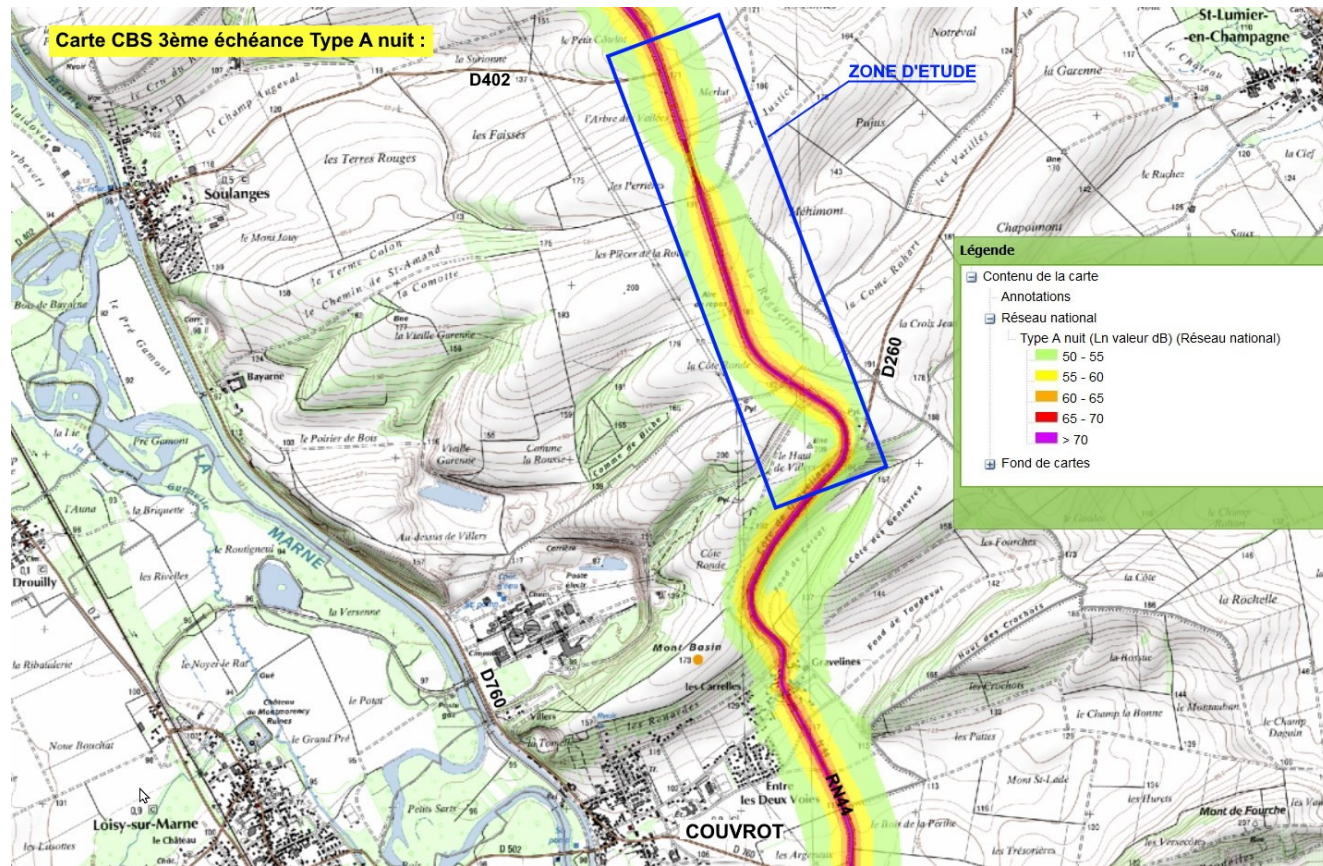
Ces cartographies représentent les moyennes annuelles pour différents polluants comme le dioxyde d'azote (NO₂), les particules fines PM₁₀ et PM_{2.5}, l'ozone (O₃) et le dioxyde de soufre (SO₂). Ces moyennes sont toutes inférieures aux valeurs limites pour le NO₂, les particules fines et le SO₂. Concernant l'O₃, la moyenne est supérieure à la valeur cible. On peut donc considérer que la qualité de l'air est bonne dans le secteur de la RN44.

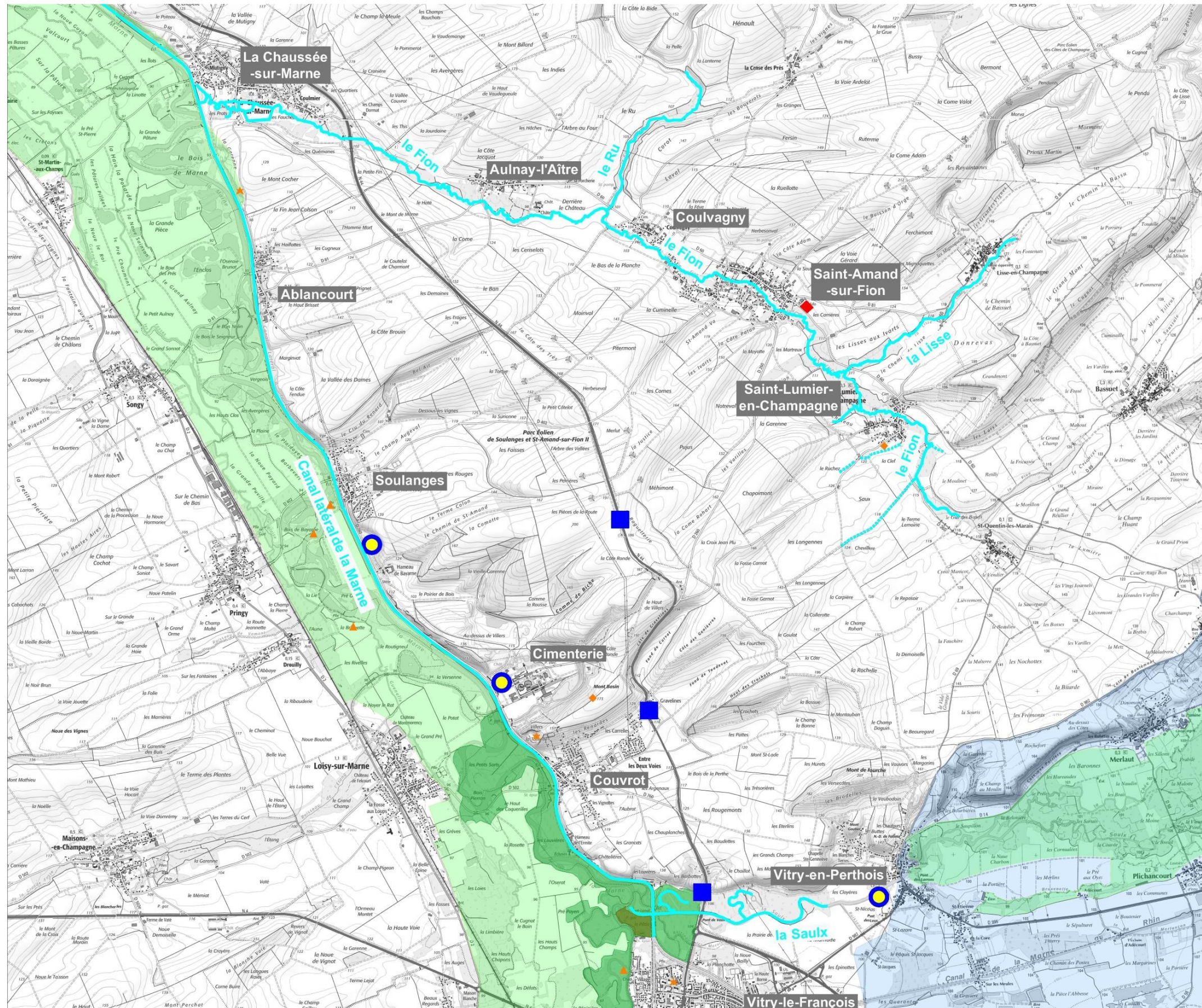
7.2. BRUIT

Les sections de la RN44 concernées par le projet ne sont pas à proximité de zones urbanisées et les logements ne sont donc pas impactés.

Des cartes stratégiques du bruit (CBS) de jour et de nuit ont été établies sur le secteur de la RN44. Les valeurs du bruit varient de 55 dB à plus de 75 dB le jour (6h-22h) et de 50 dB à plus de 70 dB la nuit (22h-6h). Des extraits des cartes stratégiques sont visibles ci-dessous.







Carte milieu naturel, milieu physique, milieu humain et risques

- Cours d'eau
- Forages, puits ou sources
- Mouvements de terrain :
 - - glissements
 - ◆ - éboulements
 - ★ - effondrement
 - ▲ - érosion des berges
- Carrières
- Silos
- Sylviculture - Forêts publiques non domaniales
- Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) Type I
- Zones Naturelles d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) Type II
- Zones Importantes pour la Conservation des Oiseaux (ZICO)
- Zones humides Ramsar