

**6<sup>èmes</sup> Assises du Port du futur**  
**Port of the future 6<sup>th</sup> national conference**



Session 3 – Le port du futur au service de la cité du futur  
Ports of the future for cities of the future

**Évolutions des usages, nouvelles fonctionnalités**  
**New practices, new functionalities**

- Antoine BEYER, *Université de Cergy-Pontoise*
- Bernard PLISSON, *GPM La Rochelle*
- Manuel GARRIDO, *Ports de Paris*
- Cécile COMTE, *CCI Nice Côte d'Azur*



# Evolution des usages Nouvelles fonctionnalités

# Maison du Port de la Rochelle

## Mixité des usages/espaces









































**6<sup>èmes</sup> Assises du Port du futur**  
**Port of the future 6<sup>th</sup> national conference**



Session 3 – Le port du futur au service de la cité du futur  
Ports of the future for cities of the future

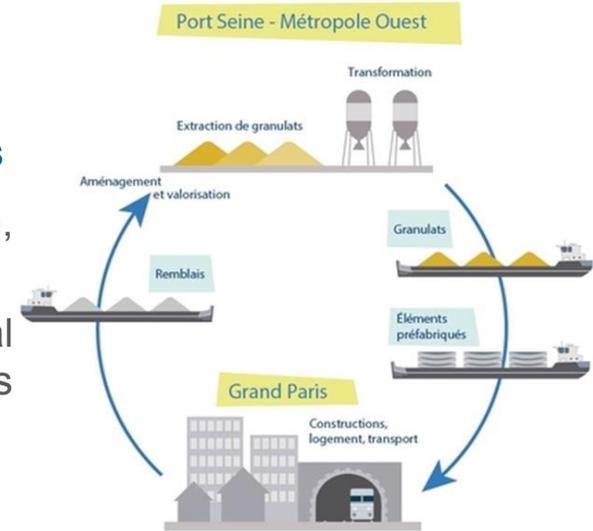
**Évolutions des usages, nouvelles fonctionnalités**  
**New practices, new functionalities**

- Antoine BEYER, *Université de Cergy-Pontoise*
- Bernard PLISSON, *GPM La Rochelle*
- Manuel GARRIDO, *Ports de Paris*
- Cécile COMTE, *CCI Nice Côte d'Azur*

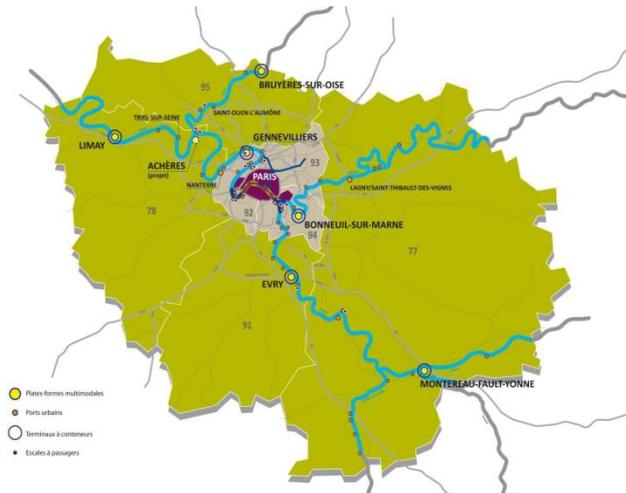
# Le transport fluvial au service de la construction du Grand Paris et de l'économie circulaire

## Port Seine Métropole Ouest : un port dédié aux secteurs de la construction et des travaux publics

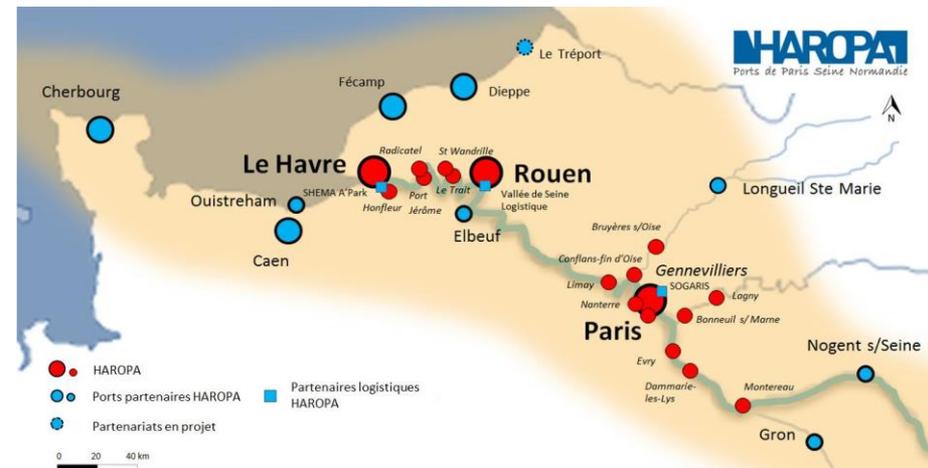
- le développement d'activités de transformation, valorisation, négoce et services ;
- la Seine comme vecteur du transport multimodal permettant la diversification des approvisionnements et la distribution des matériaux.



## Le réseau de 70 ports urbains pour la distribution et l'évacuation des matériaux et produits valorisables :



## L'axe Seine et les ports partenaires HAROPA:



# HAROPA Ports de Paris : Densification de l'usage du foncier au service de la logistique urbaine

**SOGARIS PARIS : Hôtel logistique ferroviaire de Chapelle International en cours de construction (livraison 2017) :**

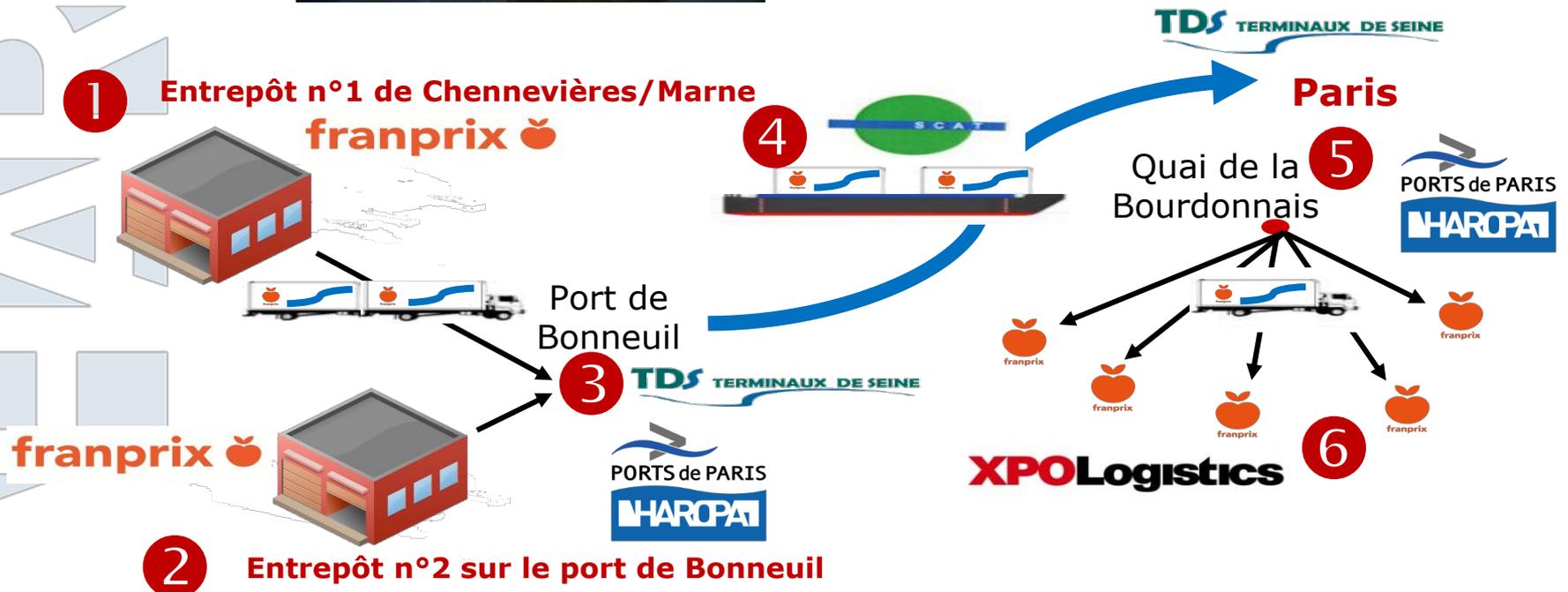


**HAROPA Ports de Paris / VAILOG : déploiement d'un entrepôt à étage**



# Une chaîne logistique plus performante et écologique pour la distribution urbaine : la livraison des magasins Franprix

- 46 conteneurs/jour du lundi au vendredi livrés au pied de la Tour Eiffel ;
- 300 magasins desservis dans l'ouest parisien et les Hauts-de-Seine ;
- des gains environnementaux significatifs ;
- un entrepôt sur le port de Bonneuil, une performance logistique améliorée.



# HAROPA Ports de Paris : une chaîne logistique plus performante et écologique pour la distribution urbaine

- Alternative au diesel pour les poids lourds : stations GNV sur les plateformes multimodales de Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne (2016).
- Développement d'un réseau de bornes électriques, du Havre à Paris, pour les unités fluviales (bateliers, croisières, fret).



Station GNV Engie de Gennevilliers



Station GNV Endesa de Bonneuil (oct 2016)



Borne électrique

- **Nouveaux bateaux de distribution urbaine : auto-déchargeants, et dont la motorisation hybride est en cours de développement :**



Pallet Shuttle Barge



DistriSeine

## 6<sup>èmes</sup> Assises du Port du futur Port of the future 6<sup>th</sup> national conference



Session 3 – Le port du futur au service de la cité du futur  
Ports of the future for cities of the future

### Évolutions des usages, nouvelles fonctionnalités New practices, new functionalities

- Antoine BEYER, *Université de Cergy-Pontoise*
- Bernard PLISSON, *GPM La Rochelle*
- Manuel GARRIDO, *Ports de Paris*
- Cécile COMTE, *CCI Nice Côte d'Azur*

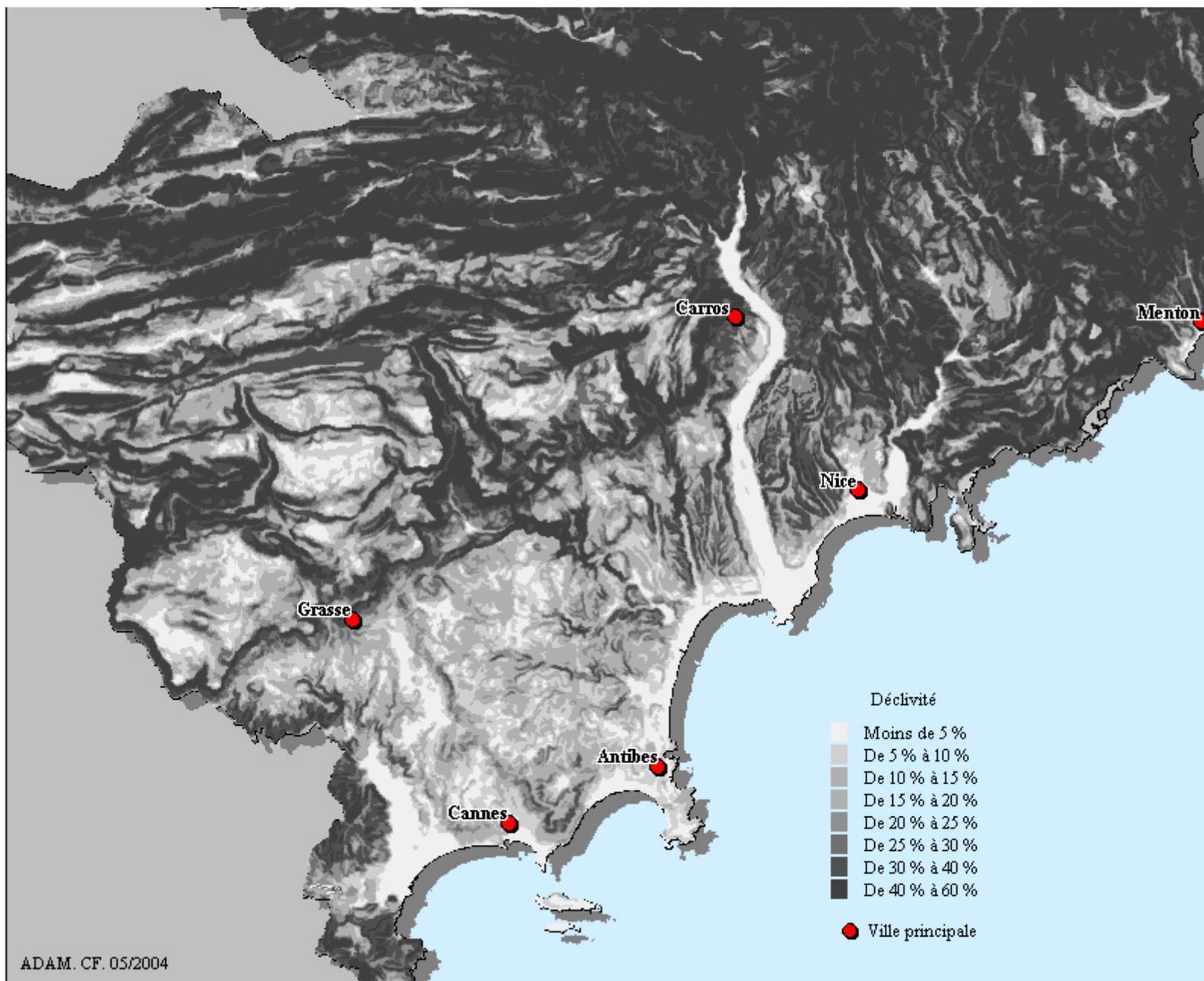
# **ECONOMIE DE LA MULTIACTIVITE & MODULARITE DES ESPACES PORTUAIRES**

**CCI NICE COTE D'AZUR**

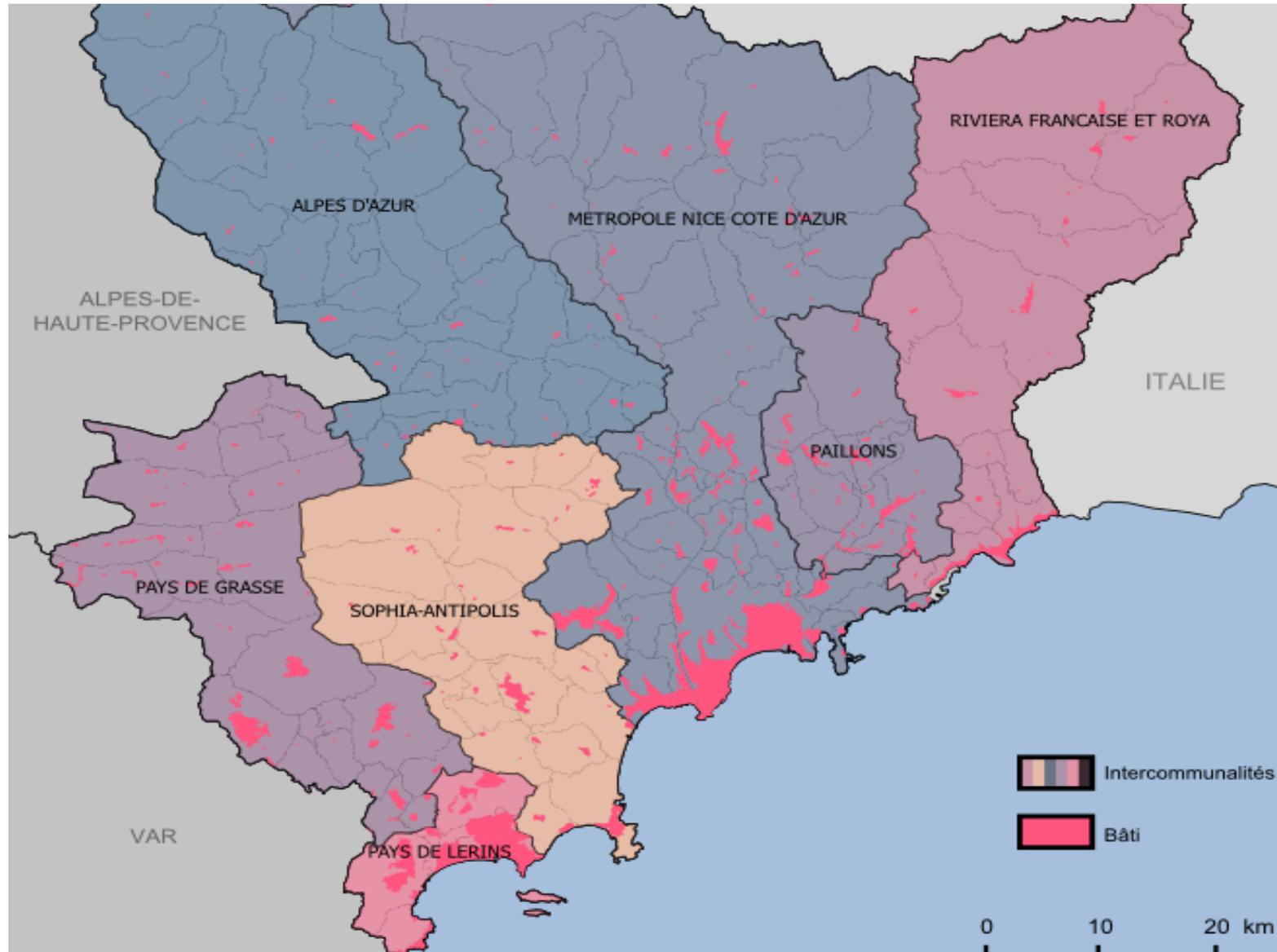
**Exploitant de 4 ports :  
Cannes – Golfe Juan – Nice – Villefranche sur Mer**

*Cécile COMTE – Responsable des projets Observation et Urbanisme portuaires  
DIRECTION DES PORTS- CCI NCA*

# DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES

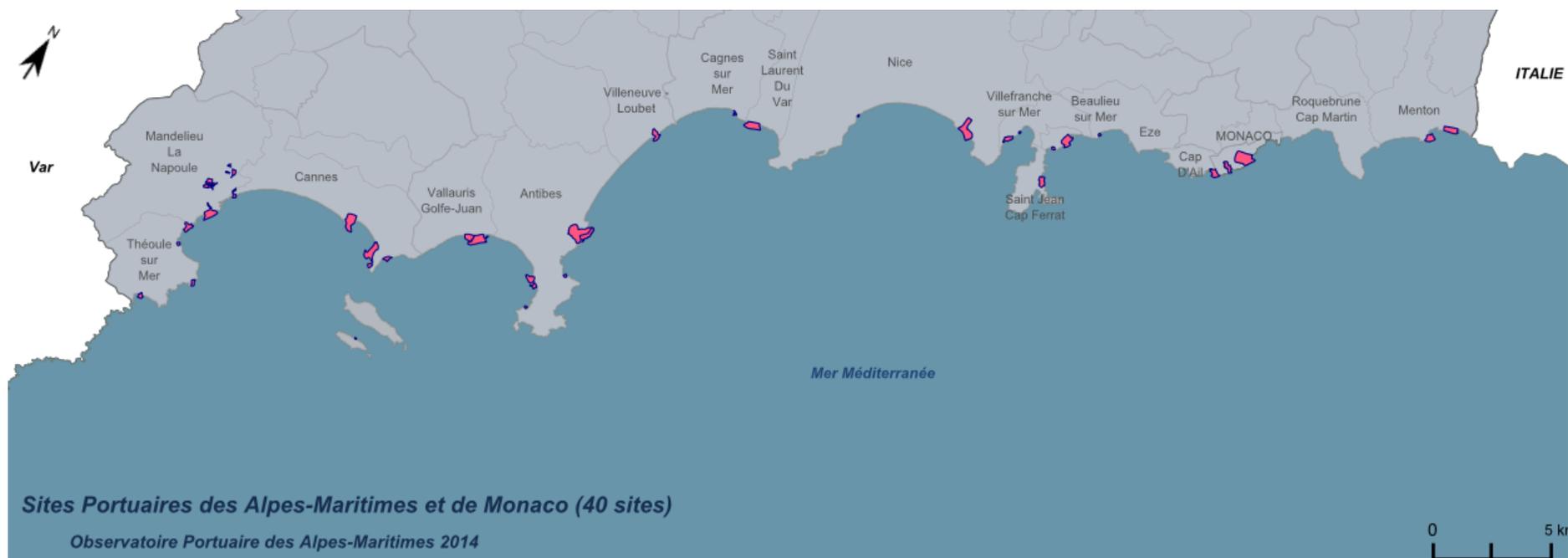


**1,08 millions d'habitants - 11 millions de visiteurs**



# FONCIER PORTUAIRE DES ALPES-MARITIMES

## 341 hectares, 1% du territoire



**33 ports maritimes,**

**dont 4 ports gérés par la CCINCA : Cannes, Golfe Juan, Nice et Villefranche**

**3 ports abri /zones de mouillage**

**4 ports fluviaux**

**1 port a sec**

# PARTICULARITE DES ESPACES PORTUAIRES DES 4 PORTS CCI NCA

## **Ports urbains, en centre-ville**

Composants essentiels de la **culture et du patrimoine**

Sites **touristiques** très attractifs

Proximité des fonctions résidentielles, pression urbaine

## **Sites exigus, à géométrie constante**

Aucune extension depuis leur création

Aucune solution de relocalisation pour les activités de transport maritime

Terre-pleins portuaires occupés par des usages qui se diversifient

## **Espaces stratégiques pour le développement des territoires**

Mixité des activités maritimes, portuaires, urbaines

Rayonnement dans les quartiers et les bassins économiques

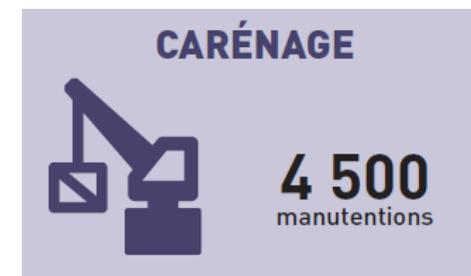
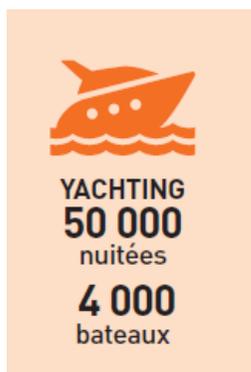
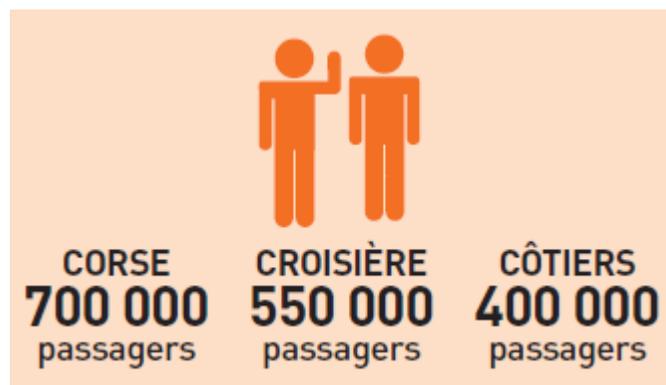
Multiples services rendus aux parties intéressées

Ports ouverts et mixtes, perçus comme disponibles pour tout et n'importe quoi ...

**Cannes** 23 ha  
**Golfe Juan** 8 ha

**Nice – Villefranche Santé** 24 ha  
**Villefranche Darse** 6,5 ha

# MULTIACTIVITE DANS LES 4 PORTS GERES PAR LA CCINCA



# Port de Nice



















LOU PASSAGINI

MT 233004













Cruise Day  
#CruiseDayRivieraPorts

RELAIS POUBELLES  
ORDURES MENAGERES

LE DOMINAY PAL

T.P. TOP BAR





[www.riviera-ports.com](http://www.riviera-ports.com)

**6<sup>èmes</sup> Assises du Port du futur**  
**Port of the future 6<sup>th</sup> national conference**



Session 3 – Le port du futur au service de la cité du futur  
Ports of the future for cities of the future

**Éclairage sur la question de l'accueil des réfugiés**  
**Focus on the reception of refugees**

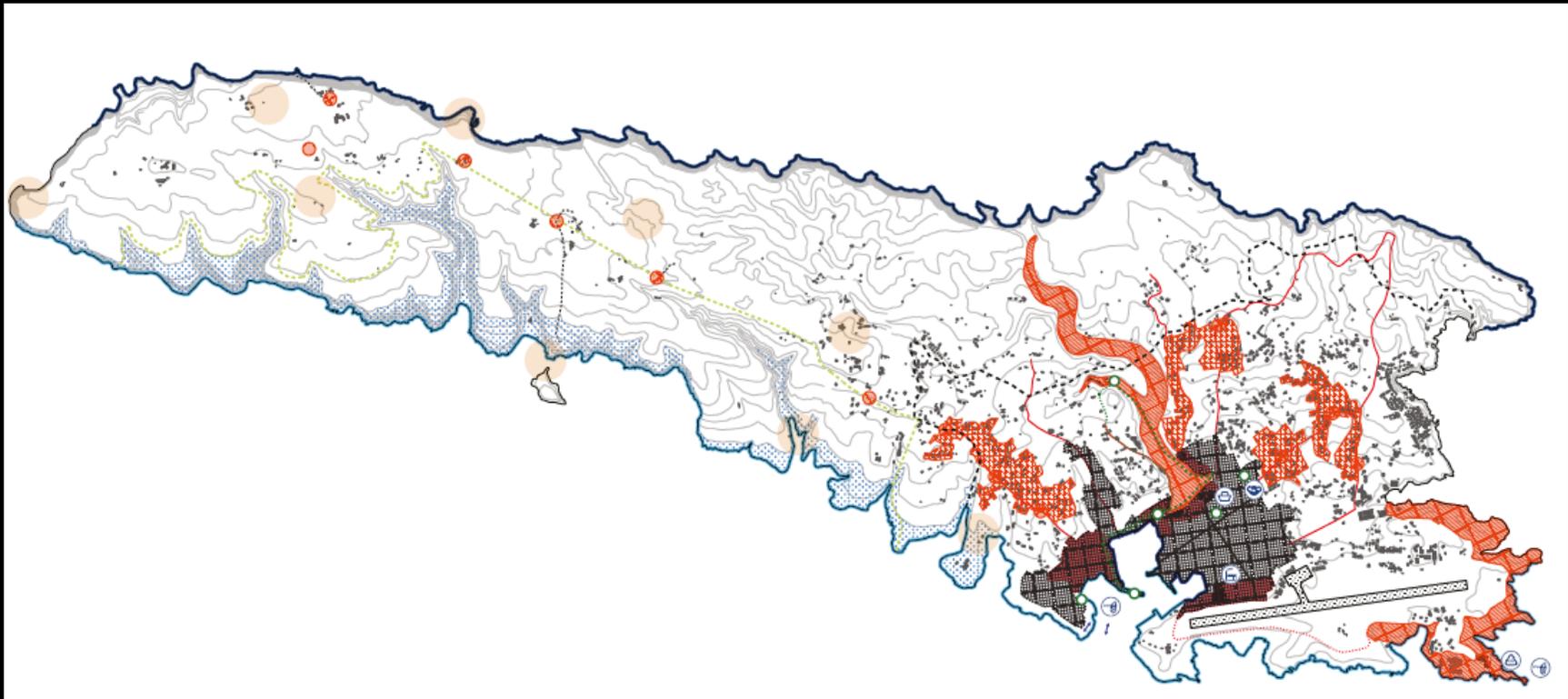
- Olivier CAREMELLE, *Directeur de cabinet de Mr Le Maire de Grande Synthe, Damien CAREME*
- Jérôme BARATIER, *Agence d'urbanisme de l'agglomération de Tours*

# Lampedusa

une ville-port à la collision du global et du local





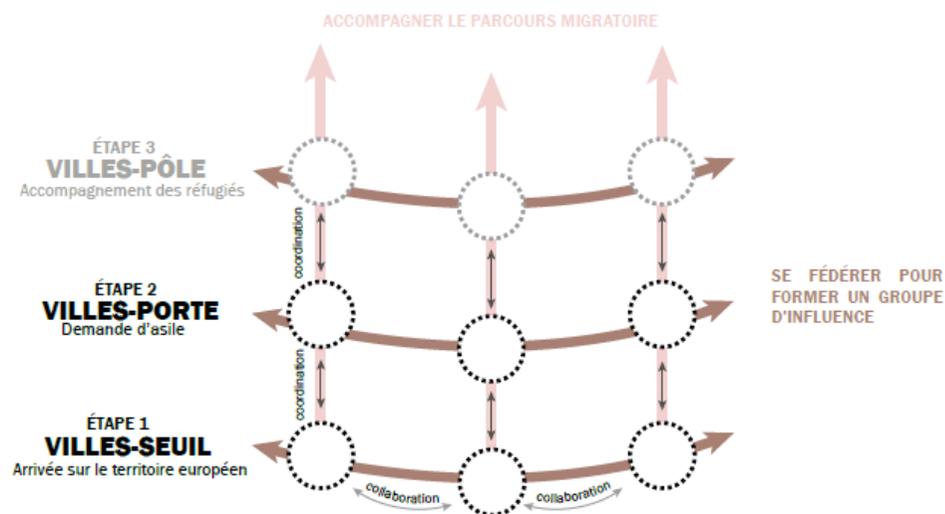






# LAMPEDUSA : SEUIL DE L'EUROPE

- Orienter la trajectoire
- S'intégrer dans un réseau de villes



## STRATEGIE : TRAITER LES CONVERGENCES

Nouvelles formes d'accueil et de  
cohabitation

**DÉPASSER LA QUESTION DE L'URGENCE**

**RENFORCEMENT DES SYNERGIES**

Rencontre des populations

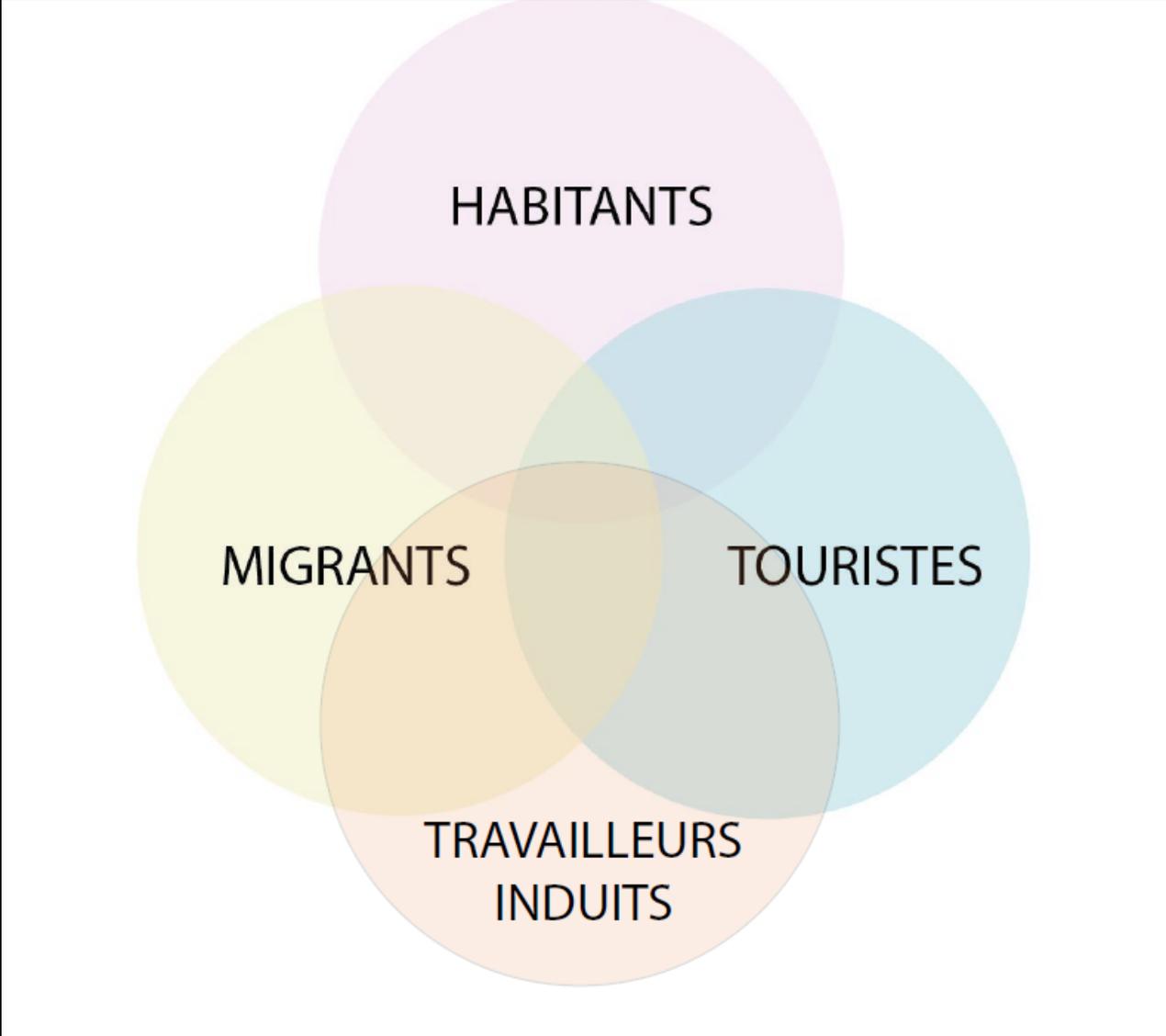
Mise en réseau des territoires et des acteurs



# FONDAMENTAUX SANITAIRES ET SOCIAUX

- Repenser le débarquement
- Assurer les soins de première nécessité
- Apporter un soutien psychologique et créer une structure d'accueil dédiée









**6<sup>èmes</sup> Assises du Port du futur**  
**Port of the future 6<sup>th</sup> national conference**



Session 3 – Le port du futur au service de la cité du futur  
Ports of the future for cities of the future

**Éclairage sur la question de l'accueil des réfugiés**  
**Focus on the reception of refugees**

- Olivier CAREMELLE, *Directeur de cabinet de Mr Le Maire de Grande Synthe, Damien CAREME*
- Jérôme BARATIER, *Agence d'urbanisme de l'agglomération de Tours*