

ID : CEN0008

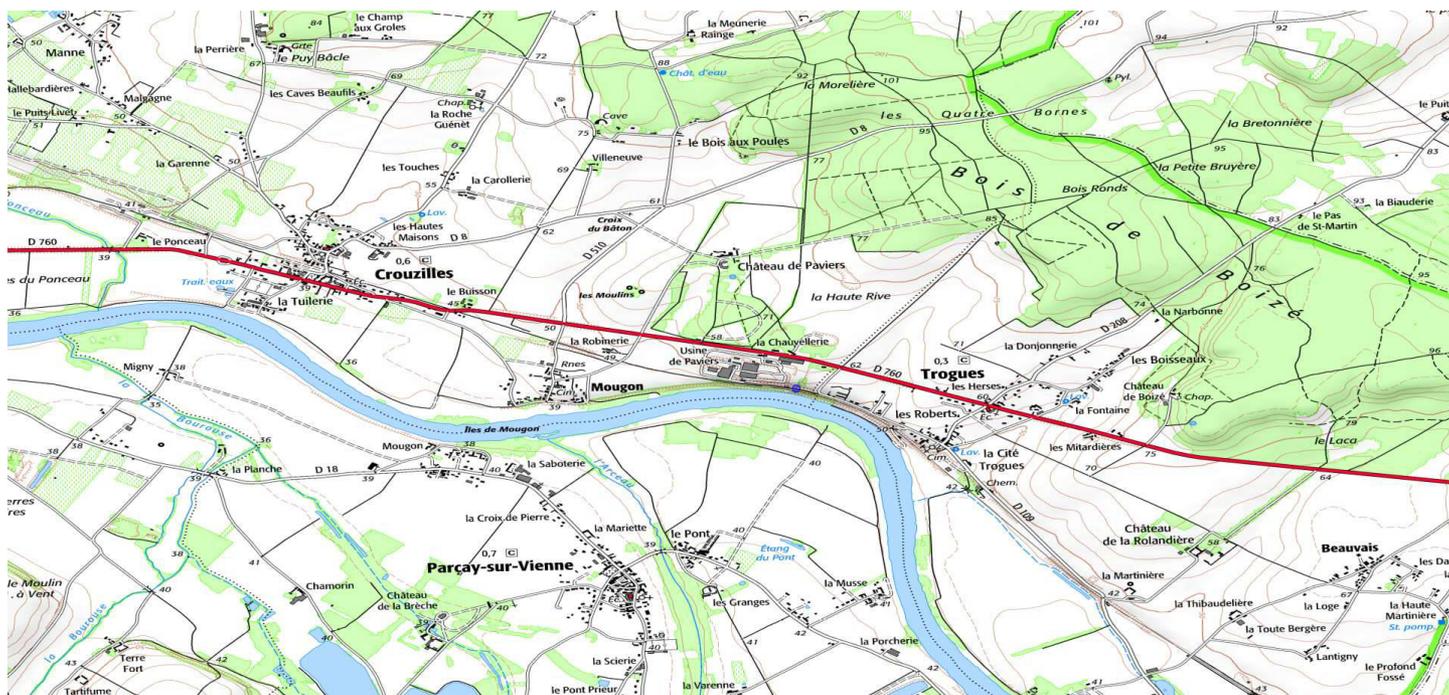
Nom : Le Turonien inférieur des carrières de chaux de Paviers à Crouzilles

Région : Centre

Confidentialité : Public

Nombre d'étoiles : \*

Typologie : Site anthropique de surface Carrière



Résolution : 4,767 m/pixel

## Entités administratives et cartographiques

### Département(s)

N°  
(37) Département  
Indre-et-Loire

### Commune(s)

N°INSEE  
37093 Commune  
CROUZILLES

### Carte(s) topographique(s) au 1 / 25 000

N°  
1824E Carte  
SAINTE-MAURE-DE-TOURAIN

### Carte(s) géologique(s) au 1 / 50 000

N°  
0514 Carte  
STE-MAURE-DE-TOURAIN

### Carte(s) marine(s)

(non renseigné)

Lieu(x)-dit(s) : Usine de Paviers, la Chauvellerie.

## Contact pour le site

Nom : Parexlanko Adresse : Lieu-dit Paviers Code postal : 37220 Ville : Crouzilles

## Description physique

**Description physique** : Il s'agit d'un site industriel en activité. La craie argileuse du Turonien inférieur a été intensivement exploitée en galeries souterraines pour la fabrication de chaux depuis le milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle dans ce secteur, ainsi que sur la commune voisine de Trogues. Les propriétaires du château de Paviers tout proche ont développé cette industrie au XX<sup>ème</sup> siècle (chaux de Paviers). Après reprise par différentes sociétés, l'exploitation souterraine a cessé en 1989. L'usine actuelle fabrique des enduits à partir de matériaux de provenance extérieure. 110 km de galeries souterraines ont été creusées dans le versant de la Vienne, au niveau d'un extradoss. Deux secteurs peuvent être distingués : - partie ancienne au sud : 10 ha exploités de 1850 à 1950 environ entre la D760 et la Vienne (partie basse du versant, au-dessous de l'usine actuelle. - partie récente au nord : 60 ha exploités après 1950 par descenderie, sous les bois au nord de la D760 (partie haute du versant). Une voie ferrée passait entre l'usine et la Vienne (zone de versant escarpé) permettant le transport de la chaux fabriquée. Elle est en cours de démantèlement (intention de voie-verte). Un petit affleurement de surface permet d'observer la craie dans ce secteur. Le site se situe dans un environnement industriel et de versant boisé.

**Superficie** : 100 m<sup>2</sup> **Etat actuel** : Dégradé / Dégradation variable

**Commentaire** : La superficie indiquée correspond uniquement au petit affleurement de surface résiduel. Les galeries sont inaccessibles car en grande partie inondées et sujettes à des effondrements (sauf localement pour leur suivi géotechnique). Sous l'usine, les galeries peu profondes sont régulièrement suivies et traitées par injection de sables et de mortiers pour consolidation. Il n'existe pratiquement plus d'affleurement probant, à l'exception de ce petit affleurement de la craie argileuse, percée par d'anciennes entrées de galeries, qui est encore visible avec une accessibilité relativement bonne depuis l'ancienne voie ferrée.

### Usage(s)

Usage	Depuis le	Commentaire
Autre	01/01/1989	Usine de matériau de construction sur le site de l'ancienne usine de chaux de Paviers.

### Collection(s)

(non renseigné)

### Accessibilité au site

**Accessibilité** : Facile Libre **Périodicité ouverture** : Annuelle **Autorisation préalable** : Oui **Site payant** : Non

**Itinéraire d'accès** : - Usine Parexlanko : Sur la D760, entre l'Île-Bouchard et Sainte-Maure-de-Touraine ; ancienne voie ferrée : accès à l'est de l'usine par la Cité de Paviers (route du Rivage de la Vienne).

---

## Description géologique

**Description géologique :** La Craie à Inocérames (Turonien inférieur), est une craie argileuse, blanche, tendre, à grain fin. Elle se présente en bancs de 0,5 à 1,5 m d'épaisseur séparés par des intercalations marneuses ou de craie friable. La formation atteint une vingtaine de mètres d'épaisseur. La fraction argileuse est constituée principalement de smectite. La bonne teneur en carbonate de calcium (70 à 85%) a favorisé l'exploitation de cette craie pour la fabrication de chaux hydraulique (id. à Amboise). Elle est peu fossilifère, avec principalement des Inocérames : *I. labiatus*, *I. hercynicus*. mais aussi *Pecten dujardini*, *Mytilus* sp., *Rhynchonella cuvieri*, *Discoidea minima*.

**Code GILGES :** Economique, de tout type, Intrusif, Extrusif, Cheminée volcanique de kimberlite diamantifère, mines d'or, mines et carrières métalliques et non métalliques

**Coupe géologique :** Non **Phénomène géologique :** Sédimentation de plate-forme

Âge du phénomène	Age millions d'années	Niveau stratigraphique du terrain	Age millions d'années
Récent : Turonien	90	Récent : Turonien	90
Ancien : Turonien	94	Ancien : Turonien	94

## Intérêts

**Intérêt géologique principal :** Ressources naturelles

Grand site industriel de fabrication de chaux hydraulique depuis le XIX<sup>e</sup> siècle. La Chaux de Paviers avait une renommée nationale.

### Intérêt(s) géologique(s) secondaire(s)

Sédimentologie / Affleurement de la Craie argileuse du Turonien inférieur, formation souvent peu visible en Touraine.

**Rareté du site :** Départementale

### Intérêt(s) pédagogique(s)

Pour tous publics / Affleurement limité et peu valorisable mais qui présente toutefois l'intérêt de montrer la craie du Turonien inférieur, matériau qui a servi sur place à la fabrication de la chaux de Paviers. La situation sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, potentiellement convertible en voie verte, permettrait une mise en valeur sur les thèmes à la fois historiques et géologiques.

### Intérêt(s) annexes(s)

Histoire / Lieu historique de production de la chaux de Paviers.

## Evaluation de l'intérêt patrimonial du site

	Note	Pondérée	Coeff.	Nombre d'étoiles attribuées à l'intérêt patrimonial du site. *
Géologique principal	1	4	4	
Géologique secondaire	1	3	3	
Pédagogique	1	3	3	
Histoire des sciences	0	0	2	
Rareté du site	0	0	2	

	Note	Pondérée	Coeff.
Etat de conservation	1	2	2
<b>Total</b>		12	

**Commentaire sur l'évaluation :** Site évalué sur la base des données bibliographiques, des données collectées par les contributeurs locaux et d'observations de terrain réalisées d'octobre 2015 à mai 2016.

**Intérêts touristiques et économiques :** Potentiel de développement touristique et de loisirs en lien avec un éventuel projet de voie verte.

## Vulnérabilité / Besoins de protection

### Vulnérabilité du site

#### Menace anthropique actuelle

Forte pour les carrières souterraines ; aucune concernant l'affleurement du talus de l'ancienne voie ferrée

#### Menace anthropique prévisible

Aucune identifiée

#### Vulnérabilité naturelle

Le petit affleurement est partiellement éboulé et est en voie d'embroussaillage. Les galeries souterraines désormais inaccessibles sont soumises à des contraintes fortes : depuis des effondrements locaux jusqu'à des phénomènes de foudroyage de quartiers entiers (plusieurs affaissements majeurs se sont produits dont le dernier, le 1er août 1990, a abaissé de 4 mètres un hectare de cultures).

### Evaluation du besoin de protection du site

	Note	
Intérêt patrimonial	1	<b>Commentaire sur la protection :</b> Absence de mesures de protection et de projet de valorisation portant sur le patrimoine géologique et géoindustriel du site (histoire et techniques de l'exploitation).
Vulnérabilité naturelle	2	
Menaces anthropiques	2	
Protection effective	2	
<b>Total</b>	7	

### Suivi de protection / conservation

(non renseigné)

## Statuts

**Nom du propriétaire :** ParexGroup **Statut propriétaire :** Public Société privée

**Nom du gestionnaire :** ParexGroup **Statut gestionnaire :** Public Société privée

**Commentaire :** ParexGroup, 19 place de la Résistance – CS 50053, 92445 Issy-les-moulineaux Cedex.

## Protection effective du site

**Juridique :** Non

**Commentaire :** Parc naturel régional FR8000032 "Loire-Anjou-Touraine"

## Statuts de protection

Parc naturel régional depuis le 1996

## Inventaire

(non renseigné)

---

## Sources

### Auteur(s)

MACAIRE Jean-Jacques / Professeur émérite de géologie Université de Tours

### Contributeur(s)

VIETTE Philippe / Agence InSITU

### Historique des modifications de la fiche

Le 22/03/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Création)

Le 25/03/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 28/03/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 31/03/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 01/04/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 08/04/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 03/05/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 04/05/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 19/05/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 25/05/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 01/06/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 06/09/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 12/10/2016 par saisieCEN@brgm.fr (Modification)

Le 12/10/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 13/10/2016 par saisieCEN@brgm.fr (Modification)

Le 14/10/2016 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)

Le 14/10/2016 par csrpn\_vr\_cen@brgm.fr (Validé régional)  
Le 14/10/2016 par csrpn\_vr\_cen@brgm.fr (Non contrôlé régional)  
Le 14/10/2016 par csrpn\_vr\_cen@brgm.fr (Validé régional)  
Le 13/03/2017 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification, Non contrôlé régional)  
Le 13/03/2017 par remi.saumet@developpement-durable.gouv.fr (Modification)  
Le 20/03/2017 par csrpn\_vr\_cen@brgm.fr (Validé régional)  
Le 29/03/2017 par mnhn\_vn@brgm.fr (Validé national)  
Le 13/06/2019 par saisieCEN@brgm.fr (Modification, Non contrôlé régional)  
Le 14/06/2019 par csrpn\_vr\_cen@brgm.fr (Validé régional)  
Le 14/06/2019 par mnhn\_vn@brgm.fr (Validé national)

---

## Bibliographie

Auteur(s)	Titre	Référence	Année publication
	Dossier départemental des risques majeurs.	DDE 37, 2005.	

---

## Documents

### 37\_Crouzille\_Paviers\_01.jpg

La Vienne et le site industriel de Paviers  
[/applications/www/igeotope-data/CEN0008/file\\_8](#)

