

PRÉFECTURE DU VAL-D'OISE

05 DEC. 2018

**Cartes de bruit stratégiques
des grandes infrastructures de transports
routières dans le Val-D'Oise**

Estimation du nombre de personnes vivant dans les bâtiments
d'habitation et du nombre d'établissements d'enseignement et de
santé situés en zones exposées

3^e échéance 2018-2023

ANNEXE n°2



**Direction départementale des territoires
du Val-d'Oise**

Approuvées par arrêté préfectoral n° 14 947 du

Préambule

Une estimation du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements d'enseignement et de santé autour des infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules accompagne les cartes de bruit stratégiques (CBS), conformément à l'article R572-5 du Code de l'environnement.

- Le traitement des données et la production des résultats concernant les estimations relatives aux grandes infrastructures routières dans le Val-d'Oise ont été réalisés par le centre d'évaluation technique de l'environnement sonore [Bruitparif](#).



Les tableaux suivants fournissent (art. 3-II-2° du décret, art. 4-IV de l'arrêté) :

- Une estimation du nombre de personnes vivant dans des bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements d'enseignement et de santé exposés au bruit. Ces estimations sont établies par tranches de 5 dB(A) :
 - pour l'indicateur L_{den}^1 : [55 ; 60[, [60 ; 65[, [65 ; 70[, [70 ; 75[, [75 ; ...
 - pour l'indicateur L_n^2 : [50 ; 55[, [55 ; 60[, [60 ; 65[, [65 ; 70[, [70 ; ...
- Une estimation du nombre de personnes vivant dans des bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements d'enseignement et de santé exposés à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites $L_{den} = 68$ dB(A) et $L_n = 62$ dB(A), selon les mêmes modalités.

Les décomptes des populations exposées sont synthétisés pour chacun des indicateurs réglementaires L_{den} et L_n .

Bien que le dénombrement soit estimatif, les nombres sont volontairement fournis à la personne près, l'arrondi à la centaine requis par les textes étant effectué au moment du rapportage à la Commission européenne.

1 Se référer au résumé non technique

2 Idem

Table des matières

| | |
|--|----------|
| PRÉAMBULE..... | 2 |
| 1 TABLEAUX DE L'EXPOSITION DES POPULATIONS AU BRUIT DES GRANDES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS ROUTIÈRES DANS LE VAL-D'OISE (SOURCE : BRUITPARIF)..... | 4 |
| 1.1 Estimation de la population exposée au bruit par type de voies..... | 4 |
| 1.2 Estimation de la population exposée au bruit de l'ensemble des grandes infrastructures routières en cumulé..... | 5 |
| 2 TABLEAUX DE L'EXPOSITION DES ÉTABLISSEMENTS SENSIBLES..... | 6 |
| 2.1 Estimation des établissements d'enseignement exposés au bruit des grandes infrastructures routières..... | 6 |
| 2.2 Estimation des établissements de petite enfance exposés au bruit des grandes infrastructures routières..... | 7 |
| 2.3 Estimation des établissements de soins et de santé exposés au bruit des grandes infrastructures routières..... | 8 |
| 3 SYNTHÈSE DES RÉSULTATS..... | 9 |
| 3.1 Synthèse des estimations de populations et établissements sensibles exposés au bruit..... | 9 |
| 3.2 Surfaces exposées..... | 9 |

1 Tableaux de l'exposition des populations au bruit des grandes infrastructures de transports routières dans le Val-d'Oise (source : Bruitparif)

L'exposition de la population a été évaluée par « type » de voie.

1.1 Estimation de la population exposée au bruit par type de voies

1.1.1 Estimation de la population exposée au bruit des routes nationales

| Val d'Oise | | Nationale | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|
| Indicateur | Pop Total | Lden_<55 | Lden_55-60 | Lden_60-65 | Lden_65-70 | Lden_70-75 | Lden_>75 | Lden_>68 |
| Lden | 1 119 570 | 1 095 191 | 17 817 | 5 336 | 884 | 257 | 85 | 515 |
| Indicateur | Pop Total | Ln_<50 | Ln_50-55 | Ln_55-60 | Ln_60-65 | Ln_65-70 | Ln_>70 | Ln_>62 |
| Ln | 1 119 570 | 1 110 963 | 6 543 | 1 673 | 306 | 72 | 13 | - |

1.1.2 Estimation de la population exposée au bruit des routes départementales

| Val d'Oise | | Départementale | | | | | | |
|------------|-----------|----------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|
| Indicateur | Pop Total | Lden_<55 | Lden_55-60 | Lden_60-65 | Lden_65-70 | Lden_70-75 | Lden_>75 | Lden_>68 |
| Lden | 1 119 570 | 948 106 | 55 821 | 47 722 | 51 744 | 15 145 | 1 032 | 30 695 |
| Indicateur | Pop Total | Ln_<50 | Ln_50-55 | Ln_55-60 | Ln_60-65 | Ln_65-70 | Ln_>70 | Ln_>62 |
| Ln | 1 119 570 | 992 873 | 45 996 | 57 518 | 20 868 | 2 141 | 174 | 11 126 |

1.1.3 Estimation de la population exposée au bruit des autoroutes non concédées

| Val d'Oise | | Autoroute | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|
| Indicateur | Pop Total | Lden_<55 | Lden_55-60 | Lden_60-65 | Lden_65-70 | Lden_70-75 | Lden_>75 | Lden_>68 |
| Lden | 1 119 570 | 1 015 544 | 53 902 | 31 264 | 14 323 | 3 790 | 747 | 9 590 |
| Indicateur | Pop Total | Ln_<50 | Ln_50-55 | Ln_55-60 | Ln_60-65 | Ln_65-70 | Ln_>70 | Ln_>62 |
| Ln | 1 119 570 | 1 061 463 | 35 515 | 15 053 | 6 124 | 1 350 | 65 | 3 525 |

1.1.4 Estimation de la population exposée au bruit des autoroutes concédées

| Val d'Oise | | Réseau concédé | | | | | | |
|------------|-----------|----------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|
| Indicateur | Pop Total | Lden_<55 | Lden_55-60 | Lden_60-65 | Lden_65-70 | Lden_70-75 | Lden_>75 | Lden_>68 |
| Lden | 1 119 570 | 1 115 016 | 2 612 | 1 670 | 272 | - | - | - |
| Indicateur | Pop Total | Ln_<50 | Ln_50-55 | Ln_55-60 | Ln_60-65 | Ln_65-70 | Ln_>70 | Ln_>62 |
| Ln | 1 119 570 | 1 117 104 | 1 857 | 609 | - | - | - | - |

1.1.5 Estimation de la population exposée au bruit des routes communales

| Val d'Oise | | Communale | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|
| Indicateur | Pop Total | Lden_<55 | Lden_55-60 | Lden_60-65 | Lden_65-70 | Lden_70-75 | Lden_>75 | Lden_>68 |
| Lden | 1 119 570 | 1 102 599 | 8 902 | 4 807 | 3 212 | 50 | - | 663 |
| Indicateur | Pop Total | Ln_<50 | Ln_50-55 | Ln_55-60 | Ln_60-65 | Ln_65-70 | Ln_>70 | Ln_>62 |
| Ln | 1 119 570 | 1 110 695 | 5 119 | 3 653 | 103 | - | - | - |

1.2 Estimation de la population exposée au bruit de l'ensemble des grandes infrastructures routières en cumulé

Le dénombrement cumulé est un dénombrement global. Il prend en compte l'ensemble des sources de bruit routières et en détermine le cumul énergétique. La population exposée est alors estimée au sein de chaque zone de sommation. La population d'un logement, affectée par le bruit de plusieurs infrastructures, n'apparaîtra donc qu'une fois.

| Val d'Oise | | Grande Infrastructure (Cumul) | | | | | | |
|------------|-----------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|
| Indicateur | Pop Total | Lden_<55 | Lden_55-60 | Lden_60-65 | Lden_65-70 | Lden_70-75 | Lden_>75 | Lden_>68 |
| Lden | 1 119 570 | 836 693 | 111 866 | 83 717 | 66 180 | 18 855 | 2 259 | 37 706 |
| Indicateur | Pop Total | Ln_<50 | Ln_50-55 | Ln_55-60 | Ln_60-65 | Ln_65-70 | Ln_>70 | Ln_>62 |
| Ln | 1 119 570 | 931 848 | 84 412 | 74 506 | 24 742 | 3 802 | 260 | 13 963 |

2 Tableaux de l'exposition des établissements sensibles

Les décomptes des établissements exposés particulièrement sensibles au bruit sont synthétisés dans les tableaux ci-après, pour chaque indicateur réglementaire Lden et Ln.

2.1 Estimation des établissements d'enseignement exposés au bruit des grandes infrastructures routières

Établissements d'enseignement en Lden

| ENSEIGNEMENT Lden | 55_60 dB(A) | 60-65 dB(A) | 65-70 dB(A) | 70-75 dB(A) | >75 dB(A) | > 68 dB(A) |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Départementales | 45 | 46 | 28 | 7 | 0 | 20 |
| Autoroutes | 48 | 25 | 9 | 5 | 0 | 6 |
| Réseaux concédés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Communales | 4 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Nationnales | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Établissements d'enseignement en Ln

| ENSEIGNEMENT Ln | 50_55 dB(A) | 55_60 dB(A) | 60-65 dB(A) | 65-70 dB(A) | >70 dB(A) | > 62 dB(A) |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Départementales | 42 | 34 | 13 | 0 | 0 | 2 |
| Autoroutes | 28 | 12 | 4 | 2 | 0 | 3 |
| Réseaux concédés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Communales | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nationnales | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

2.2 Estimation des établissements de petite enfance exposés au bruit des grandes infrastructures routières

Établissements destinés à la petite enfance en Lden

| PETITE ENFANCE Lden | 55_60 dB(A) | 60-65 dB(A) | 65-70 dB(A) | 70-75 dB(A) | >75 dB(A) | > 68 dB(A) |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Départementales | 4 | 13 | 10 | 5 | 0 | 11 |
| Autoroutes | 10 | 11 | 5 | 1 | 0 | 3 |
| Réseaux concédés | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Communes | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Nationales | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Établissements destinés à la petite enfance en Ln

| PETITE ENFANCE Ln | 50_55 dB(A) | 55_60 dB(A) | 60-65 dB(A) | 65-70 dB(A) | >70 dB(A) | > 62 dB(A) |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Départementales | 12 | 11 | 6 | 1 | 0 | 4 |
| Autoroutes | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Réseaux concédés | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Communes | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nationales | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

2.3 Estimation des établissements de soins et de santé exposés au bruit des grandes infrastructures routières

Établissements de soins/santé en Lden

| SANITAIRE Lden | 55_60 dB(A) | 60-65 dB(A) | 65-70 dB(A) | 70-75 dB(A) | >75 dB(A) | > 68 dB(A) |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Départementales | 18 | 13 | 13 | 1 | 0 | 6 |
| Autoroutes | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Réseaux concédés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Communes | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Nationales | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Établissements de soins/santé en Ln

| SANITAIRE Ln | 50_55 dB(A) | 55_60 dB(A) | 60-65 dB(A) | 65-70 dB(A) | >70 dB(A) | > 62 dB(A) |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Départementales | 12 | 16 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Autoroutes | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Réseaux concédés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Communes | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nationales | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3 Synthèse des résultats

3.1 Synthèse des estimations de populations et établissements sensibles exposés au bruit

Le dénombrement cumulé est un dénombrement global. Il prend toutes les sources routières en même temps et détermine le cumul énergétique. La population prise en compte n'est comptée qu'au sein de cette zone de sommation. La population d'un logement, affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, n'apparaîtra donc qu'une fois.

Population

| Val d'Oise | | Grande Infrastructure (Cumul) | | | | | | |
|------------|-------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|
| Indicateur | Pop Total du 95 en 2009 | Lden_<55 | Lden_55-60 | Lden_60-65 | Lden_65-70 | Lden_70-75 | Lden_>75 | Lden_>68 |
| Lden | 1 119 570 | 836 693 | 111 866 | 83 717 | 66 180 | 18 855 | 2 259 | 37 706 |
| Indicateur | Pop Total du 95 en 2009 | Ln_<50 | Ln_50-55 | Ln_55-60 | Ln_60-65 | Ln_65-70 | Ln_>70 | Ln_>62 |
| Ln | 1 119 570 | 931 848 | 84 412 | 74 506 | 24 742 | 3 802 | 260 | 13 963 |

Illustration 1: Données Bruitparif; Sources, DensiBati 2009

Etablissements sensibles en Lden

| TOTAL Lden | 55_60 dB(A) | 60-65 dB(A) | 65-70 dB(A) | 70-75 dB(A) | >75 dB(A) | > 68 dB(A) |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Départementales | 67 | 72 | 51 | 13 | 0 | 37 |
| Autoroutes | 65 | 43 | 15 | 6 | 0 | 9 |
| Réseaux concédés | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Communales | 5 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Nationales | 25 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Etablissements sensibles en Ln

| TOTAL Ln | 50_55 dB(A) | 55_60 dB(A) | 60-65 dB(A) | 65-70 dB(A) | >70 dB(A) | > 62 dB(A) |
|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------------|
| Départementales | 66 | 61 | 22 | 1 | 0 | 7 |
| Autoroutes | 48 | 18 | 6 | 2 | 0 | 3 |
| Réseaux concédés | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Communales | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nationales | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

3.2 Surfaces exposées

Les surfaces exposées au bruit des grandes infrastructures routières n'ont pas été communiquées.