#### ÎLE-DE-FRANCE 2030

Un nouveau Schéma Directeur pour la Région Île-de-France
Une ambition pour l'aménagement durable du territoire de l'Ile-de-France

### COMPRENDRE LE SDRIF

POUR LE DECLINER LOCALEMENT

#### Lundi 10 mars 2014 de 10h à 12h

Salon d'Honneur Préfecture du Val d'Oise

#### **PROGRAMME**

- · Quels défis et enjeux pour l'Ile de France ?
- S'approprier le contenu et les orientations du SDRIF.
- Quels impacts pour le Val d'Oise ? Quelques exemples sur le territoire.

Présentations par la Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement de l'Île-de-France et la Direction Départementale des Territoires du Val-d'Oise.

Public cible : agents des services de l'État du Val-d'Oise.

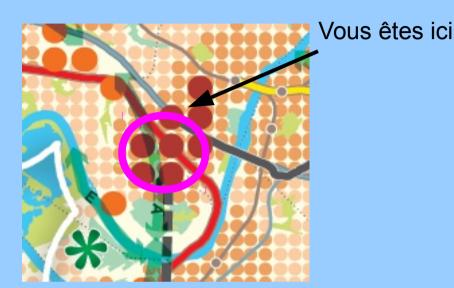
Merci de vous inscrire avant le 5 mars à l'adresse suivante :

ddt-rencontre95@val-doise.gouv.fr

en précisant vos coordonnées et votre fonction.







Sophie LAFENETRE Service Aménagement – DRIEA IDF

Myriam BOMPAIS ABDREBBI Service urbanisme et aménagement durable DDT 95

# Le Schéma Directeur de la Région Île-de-France

#### Présentation générale

**DDT 95 Lundi 10 mars 2014** 



Sophie LAFENETRE Service Aménagement – DRIEA IDF Arnaud Bouissou/MEDDE Myriam BOMPAIS ABDREBBI- DDT95- SUAD

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Ile-de-France

### Sommaire

#### Le SDRIF : présentation générale

- 1 Fondement juridique et contexte d'élaboration
- 2 Opposabilité du document et hiérarchie des normes
- 3 Grands principes d'aménagement du SDRIF
- 4 Spécificités du corpus réglementaire
- 5 Modalités de mise en œuvre et de suivi

#### Spécificités des enjeux d'aménagement dans le Val d'Oise

- 1 les Territoires d'Intérêt Métropolitain
- 2 illustration de l'interprétation des règles sur la plaine de Pierrelaye et sur le périmètre du Schéma de cohérence territoriale de Cergy-Pontoise



# Le Schéma Directeur de la Région Île-de-France

#### 1- Pourquoi un SDRIF?

Fondement juridique

Étapes d'approbation

Contexte

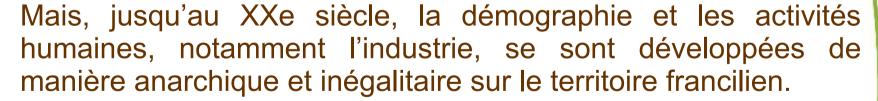


Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

### Une question préalable : pourquoi planifier ?

Aujourd'hui, l'Île-de-France c'est :

- •La capitale politique, économique et historique de la France ;
- •Un nœud de communications nationales et internationales (routier, ferroviaire, aéroportuaire,...);
- •Une métropole de 11,7 millions d'habitants (INSEE, 2010) où les pôles d'excellence côtoient les territoires de concentration de difficultés sociales ;



Une politique d'aménagement du territoire a ainsi été instituée par les pouvoirs publics afin de répondre à ce constat à travers un projet global et commun pour la région Île-de-France.



### Enjeux et rôle pour les services déconcentrés

- Aider les collectivités à mettre en œuvre les politiques publiques nationales
- Assurer l'adaptation des orientations nationales à la réalité et à la nature du territoire
- Permettre l'émergence de projets concrets

#### L'État est garant de la prise en compte du SDRIF au travers :

- du porter à connaissance qu'il adressera aux communes et à leurs groupements lors de l'élaboration ou la révision des documents d'urbanisme locaux,
- de son association à ces procédures,
- du contrôle de légalité,
- et de la délivrance des agréments (bureaux).



Étapes d'approbation

Contexte

# L 141-1 du code de l'urbanisme

Cet article définit le SDRIF et ses modalités d'élaboration et de révision

« le SDRIF (...) détermine notamment

la destination générale de différentes parties du territoire,

les moyens de protection et de mise en valeur de l'environnement,

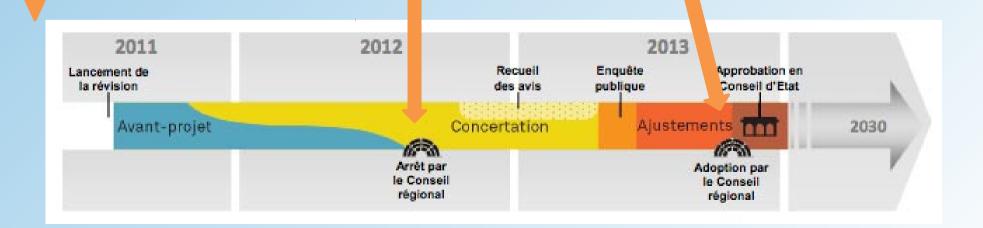
la localisation des grandes infrastructures de transport et des grands équipements.

Il détermine également la localisation préférentielle des extensions urbaines, ainsi que des activités industrielles, artisanales, agricoles, forestières et touristiques. (...) »









#### Étapes d'approbation

#### Contexte

- Août 2011 : Ouverture de la procédure de révision du SDRIF de 1994 ;
- 2011-2012 : élaboration du projet de SDRIF par le Conseil régional d'Île-de-France, en association avec l'État ;
- Octobre 2012 : arrêt du projet de SDRIF par le Conseil régional d'Île-de-France ;
- Printemps 2013 : enquête publique
- Octobre 2013 : adoption du projet de SDRIF par le Conseil régional d'Île-de-France.
  - **Décembre 2013 :** transmission, par le Gouvernement, du projet de SDRIF adopté au Conseil d'État ;
  - 17 décembre 2013 : examen section des Travaux Publics
  - Approbation par décret du 27 décembre 2013

pas de dispositif transitoire





# Étapes d'approbation

#### **Contexte**

Un document qui s'inscrit dans un cadre réglementaire très contraint :

- •Loi n°95-115 du 4 février 1995 d'orientation pour l'aménagement et le développement du territoire qui transfère la compétence de l'élaboration du SDRIF au Conseil régional, en association avec l'État, qui ouvre et clôture la procédure par décret pris en Conseil d'État (Loi LOADT);
- •Loi Solidarité et renouvellement urbain 2002 : introduction de la mixité sociale et fonctionnelle (Loi SRU)
- •le Grenelle de l'environnement :

loi n° 2009-967 du 3 août 2009 de programmation relative à la mise en œuvre du Grenelle de l'environnement et

loi n° 2010-788 du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement (Loi ENE);

- •loi n° 2010-597 du 3 juin 2010 relative au Grand Paris
- •Le **décret** du 24 août 2011, approuvant le schéma de transport du Grand Paris, valant nouvelle mise en révision du SDRIF





Étapes d'approbation

Contexte

Réforme des collectivités territoriales

Mise en œuvre des schémas de coopération intercommunale en grande couronne

Loi de Modernisation de l'agriculture et de la pêche

Mise en œuvre du Plan Régional d'Agriculture Durable (PRAD)

 Création de nouveaux plans et schémas sectoriels (cohérence écologique SRCE, climat air-énergie SRCAE, gestion du risque inondation PPRI)





# Étapes d'approbation

**Contexte** 

#### La Territorialisation des objectifs logements

#### LOI n° 2010-597 du 3 juin 2010 relative au Grand Paris

Article 23 crée Article L302-13 dans le code de la construction et de l'habitat : En région d'Île-de-France, afin d'atteindre l'objectif fixé à l'article 1 de la loi relative au Grand Paris,

le représentant de l'État dans la région définit, tous les trois ans, les objectifs annuels de production de nouveaux logements dans des périmètres comprenant un ou plusieurs territoires soumis à l'obligation de réaliser un programme local de l'habitat.

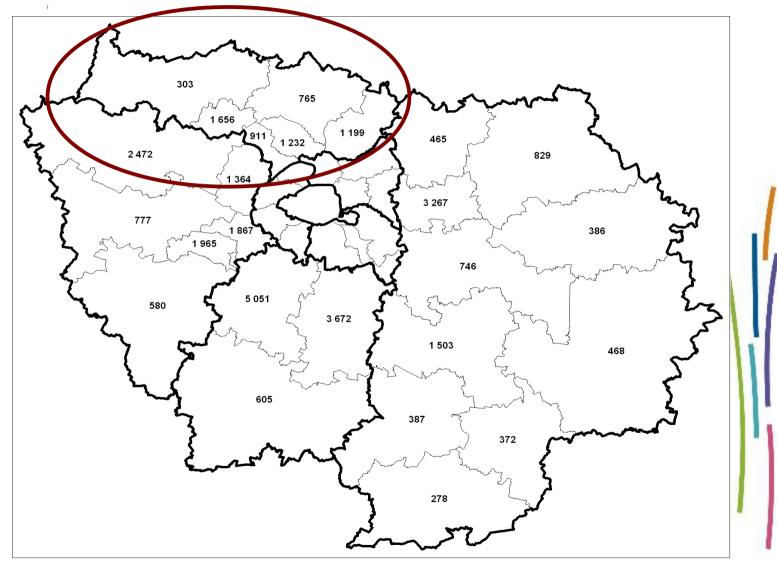


#### 70 000 logements, déclinés comme tel :

- 35 000 afin de satisfaire aux besoins des populations en place
- 25 000 pour permettre l'accueil de populations nouvelles dans les territoires les plus adaptés
- 10 000 pour accompagner « l'effet Grand Paris » : répondre à l'ambition de développement économique liée au projet Grand Paris

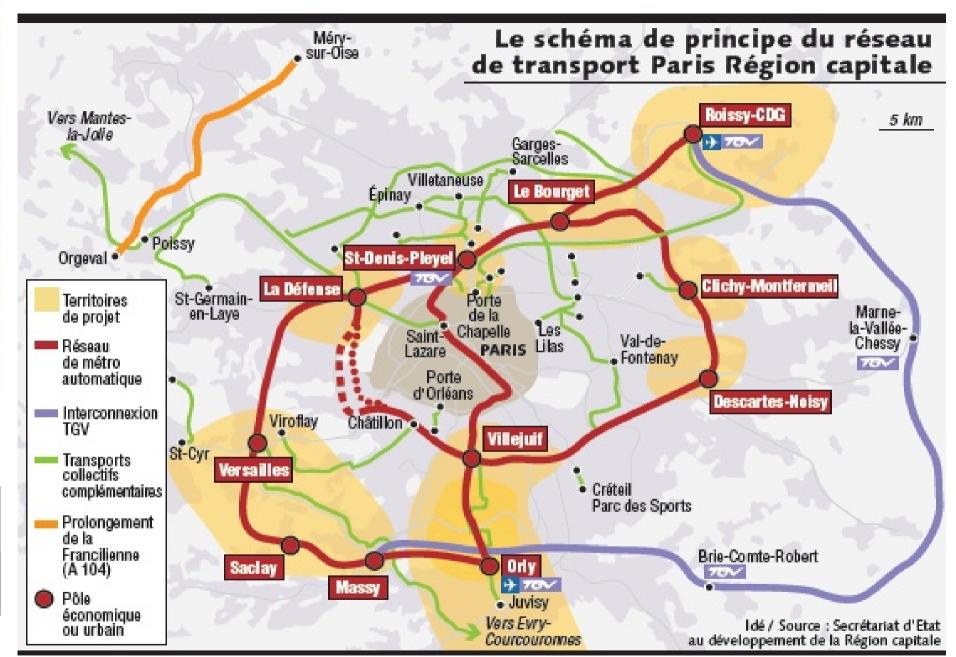
#### La Territorialisation des objectifs logements Les 38 bassins franciliens de territorialisation

Objectif
Val d'Oise :
6 066 logts





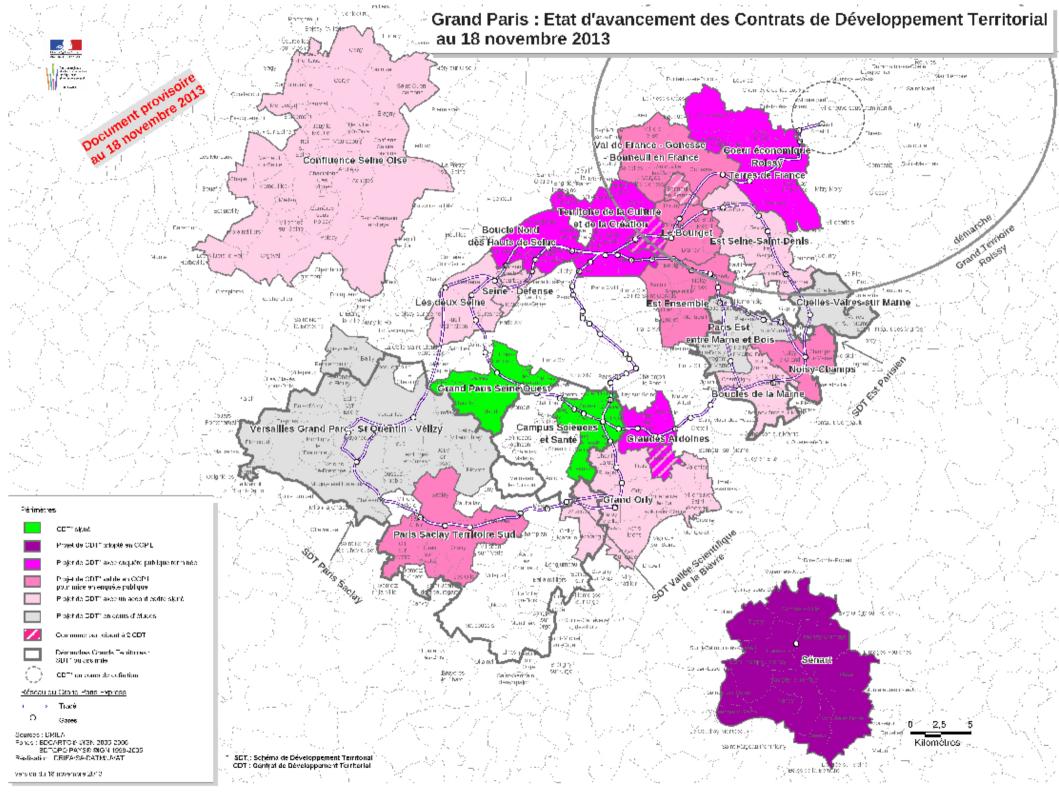
Val d'Oise

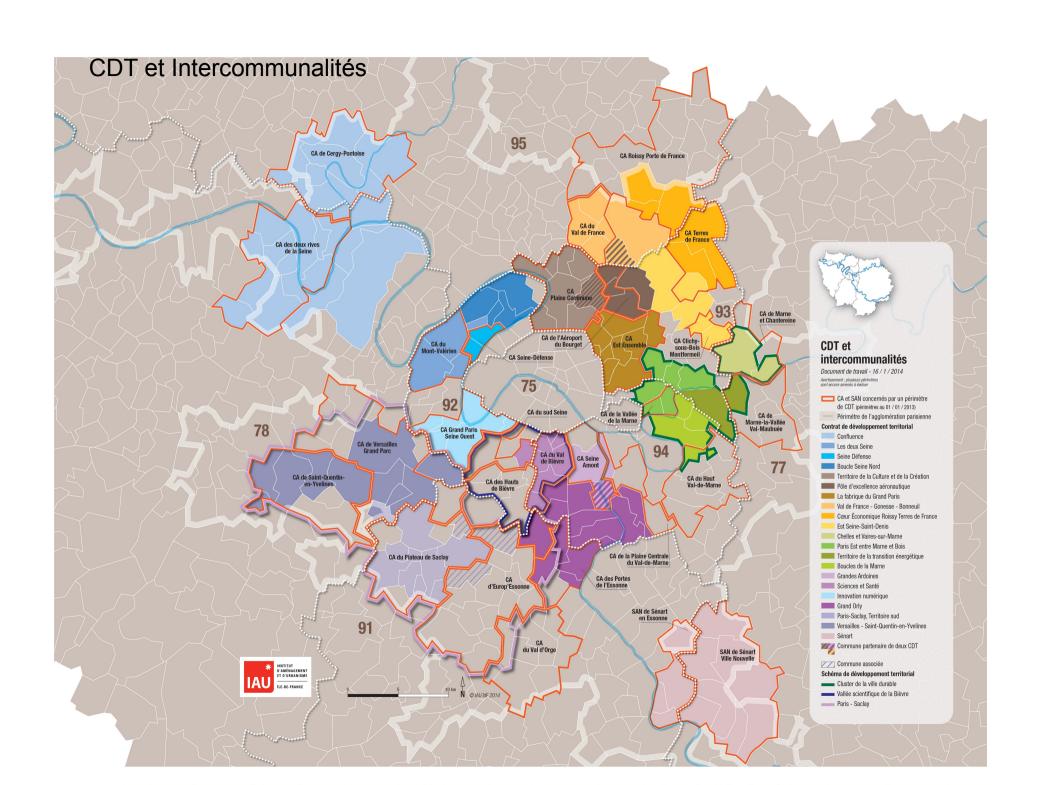




Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise

14





### Sujets État/Région soumis à arbitrage Conseil d'État

#### Avis du préfet de Région (non codifié)

- Dispositif d'association respecté et satisfaisant
- Prise en compte de la plupart des remarques des avis de l'État (enjeux territoriaux, évolutions de règles)

#### Points retenus soumis à analyse du Conseil d'Etat

Points « réglementaires »

- Disposition relative aux espaces boisés (compensation)
- Disposition relative au débit de fuite gravitaire
- Proposition relative au plafonnement des vols sur Roissy

#### Points territoriaux

PIG val d'Europe et SRCE



# Le SDRIF

2- Hiérarchie des normes, composition, opposabilité du document

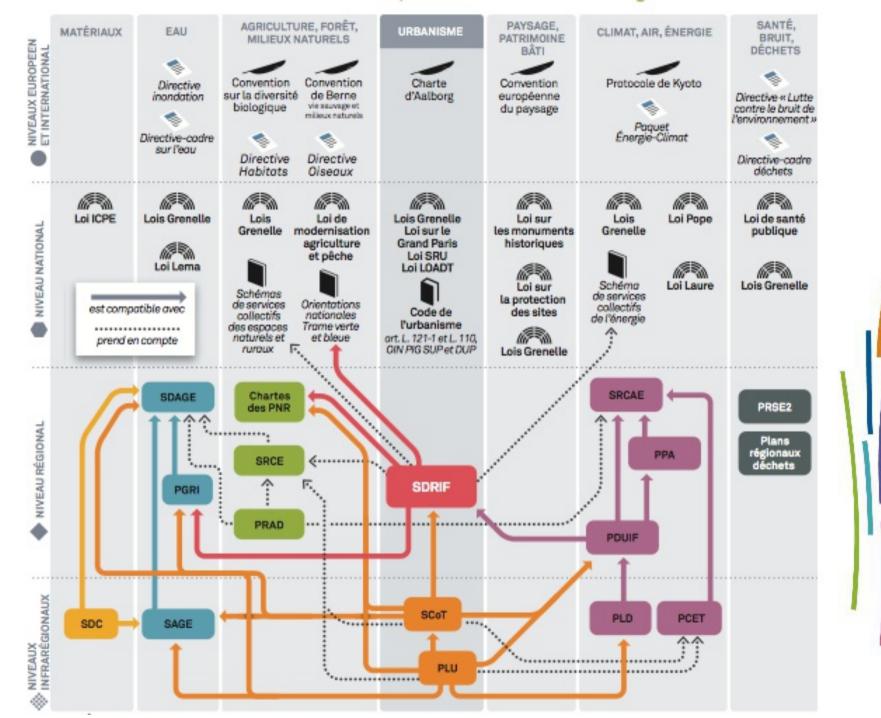




Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Ile-de-France

#### Éventail des documents sectoriels à considérer pour assurer une cohérence régionale



PRÉFET DU VAL-D'OISE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement ÎLE-DE-FRANCE

# Composantes du SDRIF : 6 fascicules



VISION RÉGIONALE - PRÉAMBULE



DÉFIS, PROJET SPATIAL RÉGIONAL ET OBJECTIFS



**ORIENTATIONS RÉGLEMENTAIRES** 



Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise

**ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE** 

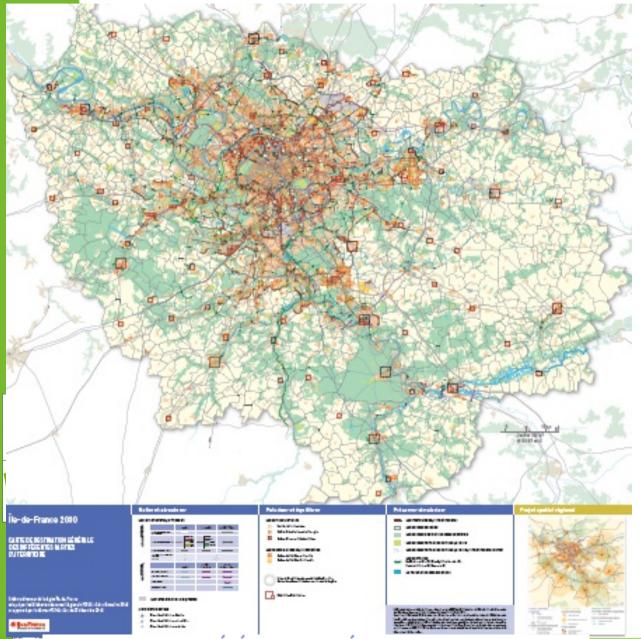


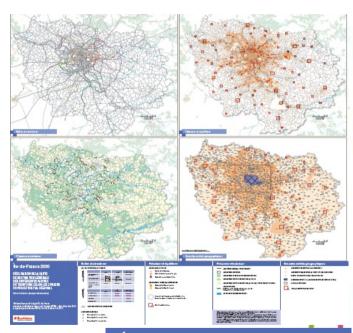
PROPOSITIONS POUR LA MISE EN ŒUVRE ANNEXE



LA SYNTHÈSE - ANNEXE

## Composantes du SDRIF: 2 cartes





DÉCLINAISON DE LA CARTE DE DESTINATION GÉNÉRALE DES DIFFÉRENTES PARTIES DU TERRITOIRE SELON LES 3 PILIERS DU PROJET SPATIAL RÉGIONAL

#### Le SDRIF est la somme de 6 fascicules mais dont la portée juridique de chacun est différente :

#### 2 fascicules de portée normative

- Défi, Projet Spatial et Objectifs (DPSO) équivalent du PADD pour un PLU
- Orientations réglementaires et carte de destination générale des différentes parties du territoire



- La vision régionale
- Mise en œuvre
- synthèse

#### 1 document inhérent à la procédure

Évaluation Environnementale





Île-de-France 2030



# Le SDRIF

### 3- Grands principes d'aménagement du SDRIF





Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

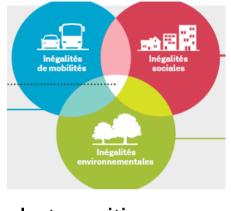
# « défis » et objectifs

#### 3 défis majeurs:

- Réduire les inégalités
- Anticiper les mutations environnementales
- Conforter l'attractivité de la région et accompagner la transition écologique, sociale et économique

#### 2 enjeux stratégiques du projet spatial à concilier :

- Améliorer le cadre de vie des habitants
- Assurer la compétitivité de la métropole





# « défis » et objectifs

#### déclinés en objectifs pratiques:

- Construire 70 000 logements/an,
- créer 28 000 emplois/an en assurant la mixité fonctionnelle
- Améliorer l'accessibilité aux équipements
- Articuler les réseaux de transports avec le Grand Paris pour favoriser le report modal
- Développer les infrastructures de transport multimodal
- Limiter la consommation foncière et protéger les ressources naturelles
- Améliorer la robustesse, la résilience et la qualité urbaine de l'aménagement





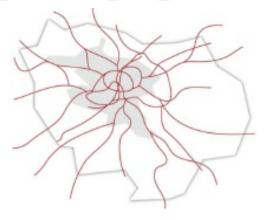
#### Le projet spatial repose sur 3 grands principes

- un rééquilibrage des fonctions et une diminution des inégalités notamment par un rapprochement des bassins d'habitat et d'emplois et l'amélioration de l'accessibilité globale aux équipements
- un renforcement de la compétitivité de la métropole par le renforcement d'une structuration multipolaire, l'amélioration de l'articulation du maillage transports
- un renforcement de la protection et la valorisation des espaces forestiers, agricoles et naturels

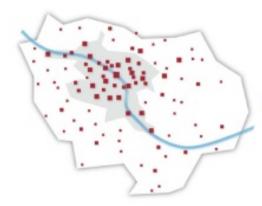
Une structure multipolaire renforcée s'appuyant sur l'armature coordonnée réseau Grand Paris/réseaux existants (améliorés/complétés) et le principe de densification



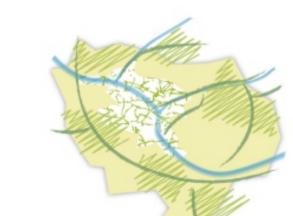
# LES TROIS PILIERS



RELIER - STRUCTURER



POLARISER - ÉQUILIBRER



Préserver - Valoriser

#### Projet spatial régional

#### Portes d'entrée



Aéroport



Gare TGV existante et en projet



Gare génératrice d'intensification



Port

Rolssy CDG

Porte métropolitaine

#### Un système de transport métropolitain maillé



Réseau de transports collectifs renforcé et fiabilisé, ou optimisé



Réseau routier principal des grandes voies radiales

#### Les grands territoires régionaux



Agglomération centrale



Bassin de déplacement de l'espace rural



Parc naturel régional

#### Une région multipolaire



Pôle d'importance régionale



Pôle de centralité

#### Fixer les limites à l'urbanisation de l'agglomération



Limite d'urbanisation

#### Garantir les continuités écologiques majeures



Continuité écologique majeure



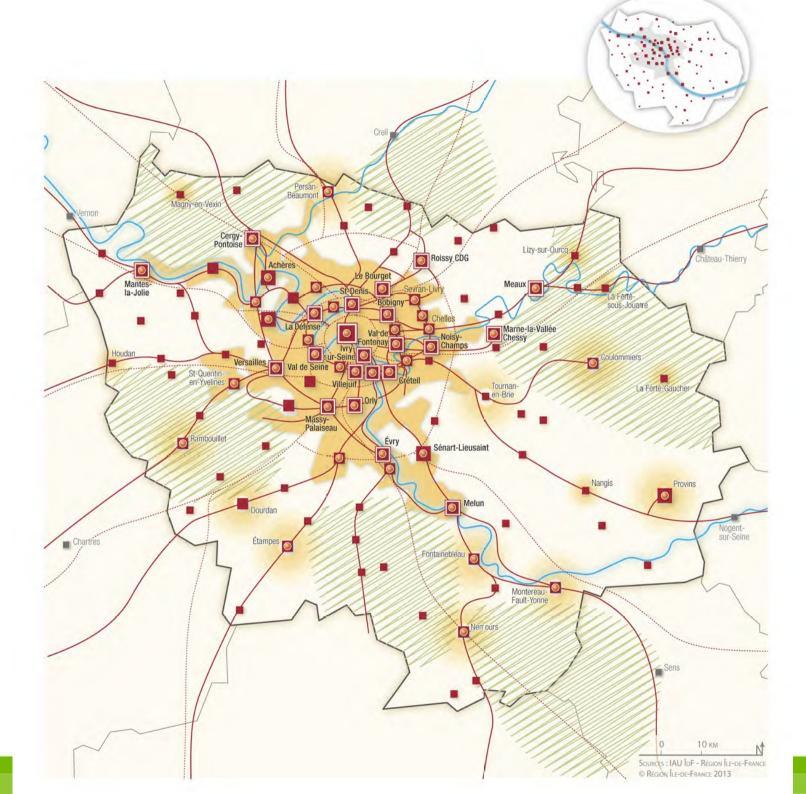
Vallée fluviale

PRÉPET DU VAL-D'OISE

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement

Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement

ÎLE-DE-FRANCE

PRÉFET DU VAL-D'OISE

Direction Départementale des Territoires

du Val d'Oise

28

# Le SDRIF

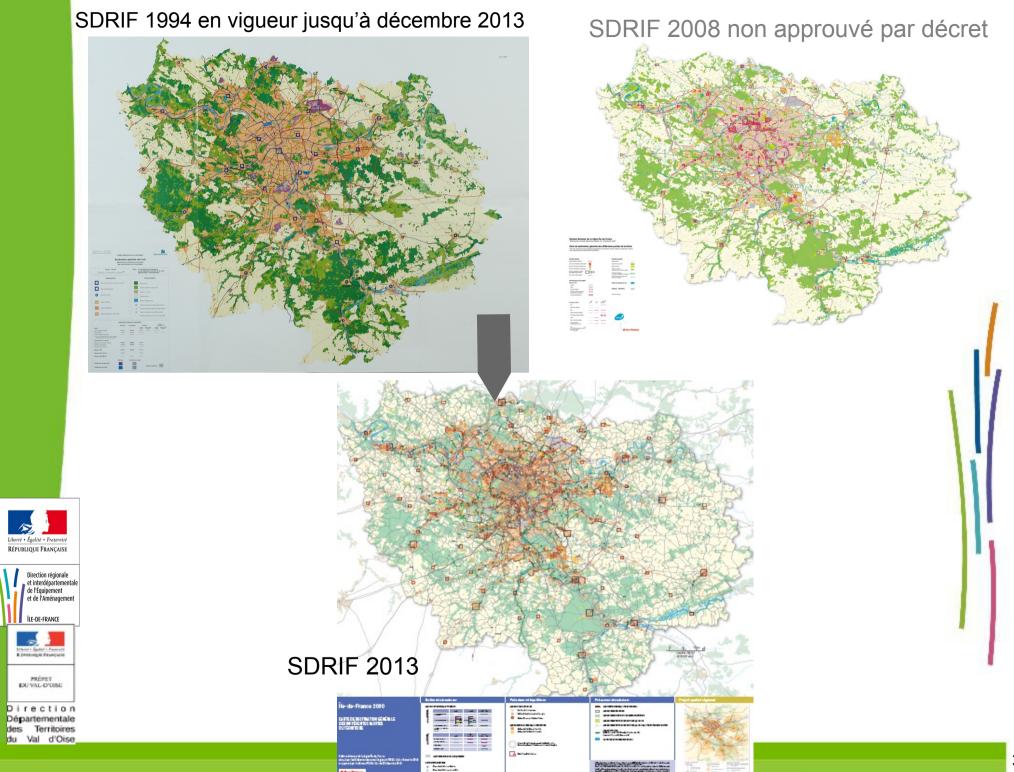
# Évolutions majeures par rapport au SDRIF de 1994





Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Ile-de-France



# Les « enjeux »

#### **Loi Grand Paris**

- Réseau de Transport
- 70 000 logements
- Compétitivité mondiale et Clusters

#### **Lois Grenelle**

- Limitation de la consommation foncière
- Promotion de la densification
- Changement climatique et protection environnementale





#### Les « innovations »

1- Des dispositions réglementaires relatives à la densification des tissus urbains : la densification comme principe de base

Le SDRIF impose une **obligation de moyen** en matière de **densification** des espaces d'habitats à l'horizon 2030. Le seuil minimal de densification est à déterminer au regard

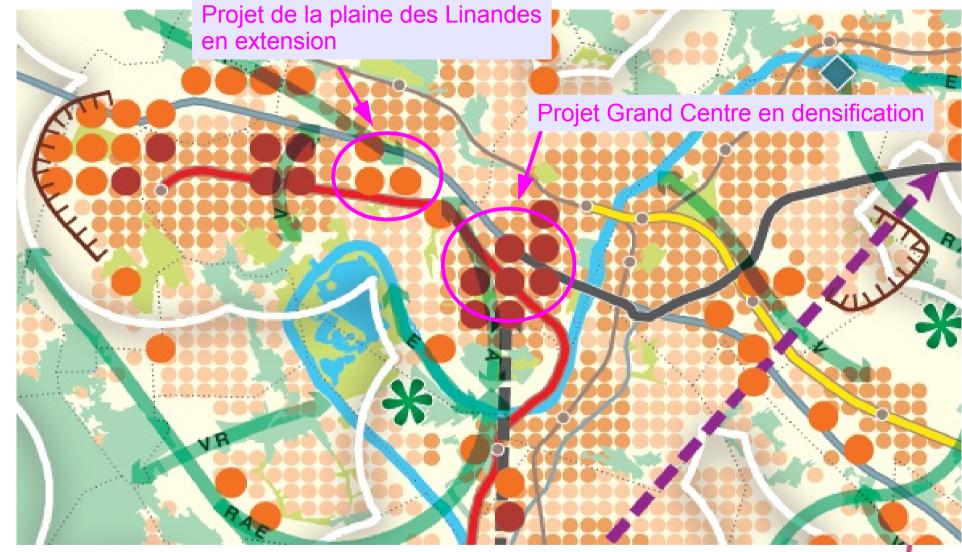
- de la nature de leur tissu (densité de référence),
- de leur desserte (présence de gares transport en commun).
- 2- La mobilisation non obligatoire des capacités d'extension et possibilité de mutualisation à l'échelle intercommunale

Le SDRIF offre des **capacités d'extension urbaine** de plusieurs natures (pastilles d'urbanisation préférentielle, conditionnelle, extension des pôles de centralité, des bourgs-hameaux-villages, autour des gares). Il est important de noter que :

- ces capacités constituent des potentialités sans obligation de mobilisation d'ici 2030
- certaines d'entre elles (capacités liées aux pôles de centralité et Bourgshameaux-villages) peuvent être regroupées et repositionnées dans le cadre d'une intercommunalité lors de l'élaboration d'un SCOT ou d'un PLUI



### Extrait de la CDGT secteur Cergy-Pontoise - SDRIF 2013





Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise

PRÉFET DU VAL-D'OISE

### Les « innovations »

#### 3-L'Introduction de liaisons multi fonctionnelles

Le SDRIF introduit des principes de liaisons fonctionnelles de plusieurs nature: continuités vertes, écologiques, agricoles et espaces de respiration. A charge au document concerné de traduire ces continuités en fonction de leur nature.

#### 4- La création d'un outil Front Urbain d'Intérêt Régional (FUIR)

Afin de limiter la consommation foncière et de construire des limites d'urbanisation cohérentes, le SDRIF crée le FUIR, au delà duquel toute urbanisation est proscrite, à charge au document concerné de déterminer la position exacte de ce FUIR et ses modalités d'aménagement.





# Le SDRIF

# 4- Spécificités du corpus réglementaire



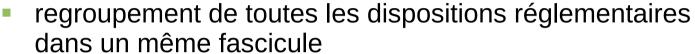


Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDD

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Ile-de-France

# Seul le fascicule orientations réglementaires et la CDGT ont une portée réglementaire directe

#### Clarté du document à souligner :



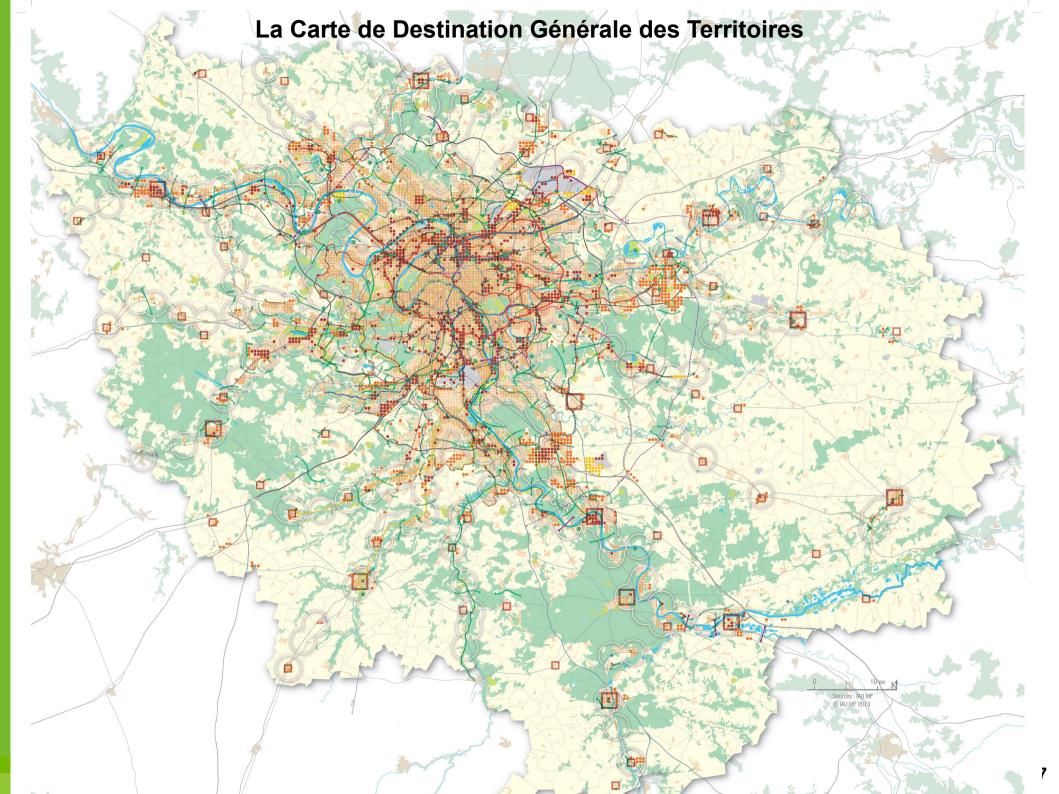


 construction de ce fascicule en reprenant la structuration des enjeux développés dans le fascicule Défis Projet Spatial et Objectifs

#### Structuration des dispositions réglementaires en 3 « piliers »

- Relier et structurer : infrastructures de transport et équipements servants
- Polariser et équilibrer : urbanisation en densification et en extension
- Préserver et valoriser : définition de tous les autres espaces (fonction et niveau d'intégrité) hors espace urbanisé





### la CDGT

#### représentation dense

#### Les espaces

- pas de contour net (donc pas d'aplat) de la zone urbanisée pais micro pastillage pour indiquer que c'est mouvant (densification est un principe par défaut)
- Aplats pour ce qui est « préservé » : naturel, boisé, agricole

#### **Objets:**

- affichage des « tampons gares » pour acter les capacités d' extension autour des gares
- fronts urbains
- flèches vertes
- Espaces verts et de loisirs
- Sites multimodaux









Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement ÎLE-DE-FRANCE



PRÉFET DU VAL-D'OISE

Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise

#### Modalités de lecture : marges d'interprétation

- MOS 2008
- échelle 1/150 000 ème
- degré de précision 5ha agglomération centrale/15 ha hors agglomération centrale
- texte prime sur carte, réalité du terrain prime sur carte

#### Difficulté/enjeux/vigilance:

- les dispositions peuvent renvoyer à du cartographié et du non cartographié
- fond du MOS 2008, MOS 2012 disponible et la référence pour l'espace urbanisé sera celle de la date du décret d'approbation





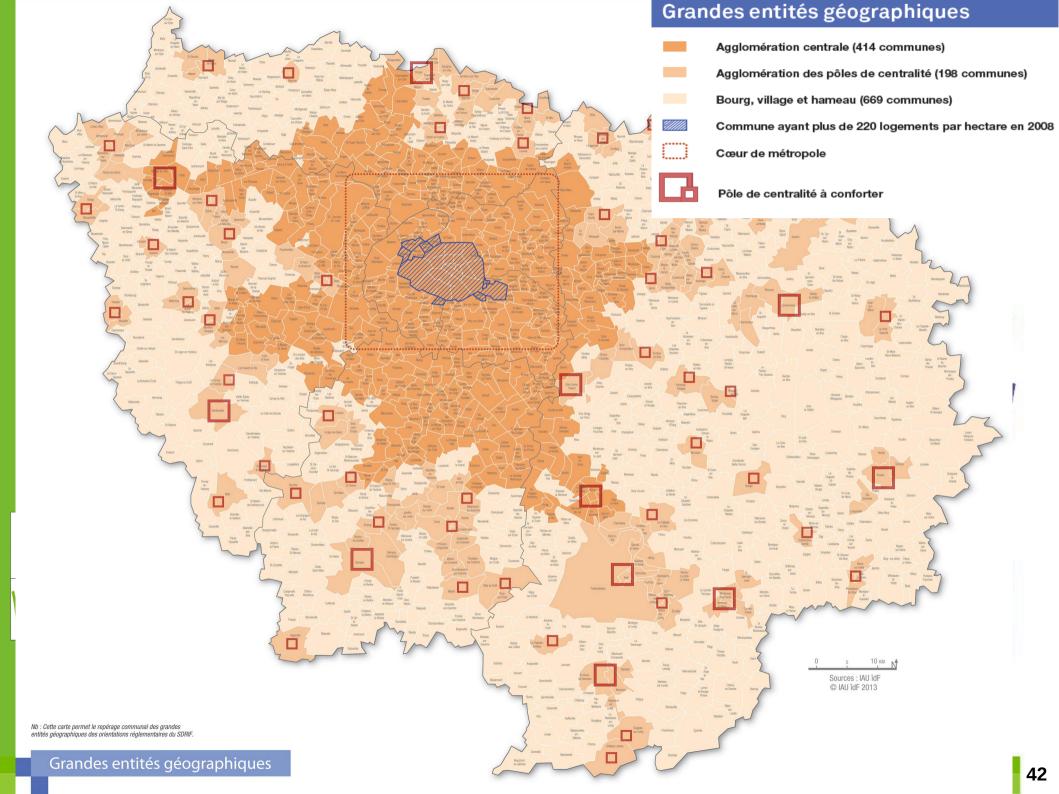
## La carte des Grandes entités géographiques

## Carte illustrative qui traduit les typologies de communes auxquelles sont dédiées des règles particulières

- cœur de métropole
- agglomération centrale (INSEE)
- agglomérations des pôles de centralité (INSEE)
- les bourgs, villages et hameaux







# DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES LES TROIS PILIERS

RELIER STRUCTURER POLARISER EQUILIBRER PRESERVER VALORISER

Les règles écrites



des Territoires du Val d'Oise

#### RELIER STRUCTURER

#### POLARISER EQUILIBRER

## PRESERVER VALORISER

Une région connectée à l'Europe et au monde .....



Bonerater Touloss Essates Coworking

Centre urbain :

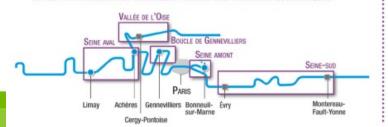
LES TRAMES VERTES ET BLEUES

Coworking

RER

Commerces, divers

... LES VALLÉES FLUVIALES: CINQ GRANDES SÉQUENCES DE SITES INDUSTRIELS
APTES À PRIVILÉGIER UN REDÉVELOPPEMENT DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES



## Relier – Structurer: Une région plus connectée et plus durable

#### Un système de transport métropolitain maillé

#### Le réseau

- Réseau ferré radial renforcé et fiabilisé, ou optimisé
- Réseau Grand Paris Express
- ---- Tangentielle tram-train
- Réseau routier principal des grandes voies radiales
- Le fleuve, armature du transport fluvial

#### Les connexions

Porte métropolitaine, plaque tournante des échanges de niveau national, européen et mondial

#### Globales

- Aérono
- Gare TGV existante et en projet
- Port

#### De proximité

Pôle d'échange du réseau métropolitain

#### Des bassins de déplacement organisés et optimisés





ILE-DE-FRANCE

The Committee of Committee of

Départementale des Territoires du Val d'Oise

#### Les infrastructures de transport

**RELIER STRUCTURER** 

de transports collectifs

	Existant	Projet (tracé)	Projet (Principe de liaison)
Niveau de desserte national et international			<del></del>
Niveau de desserte métropolitain	Réseau RER RER A RER B RER C RER D RER E	Nouveau Grand Paris tracé de référence	<b>&lt;</b> >
Niveau de desserte territorial			←>
Gare ferroviaire, station de métro (hors Paris)	•		
Gare TGV	•		

Les réseaux routiers et fluviaux

	Existant	ltinéraire à requalifier	Projet (Principe de liaison)
Autoroute et voie rapide		_	<b></b>
Réseau routier principal		_	<b>←</b> >
Franchissement			<b>&gt;</b>
Aménagement fluvial			<b>←</b>



#### Les aéroports et les aérodromes

#### L'armature logistique

- Site multimodal d'enjeux nationaux
- Site multimodal d'enjeux métropolitains
- Site multimodal d'enjeux territoriaux



Val d'Oise



#### 4 chapitres dont

- 3 infrastructures de transport
- 1 réseaux et équipements liés aux ressources

#### principes directeurs:

- favoriser le report modal passagers et marchandises
- Conserver les équipements servants en zone dense pour éviter étalement urbain

#### 2 grandes orientations

- une classique : mettre en place les mesures conservatoires nécessaires pour les projets dont les tracés sont représentés
- une plus innovante : pérenniser les installations et infrastructures existantes en milieu urbain en encadrant strictement les conditions de leur relocalisation éventuelle



#### **RELIER POLARISER PRESERVER STRUCTURER EQUILIBRER VALORISER** Les boulevards et avenues métropolitains Roissy RN12 Dénomination à titre indicatif : Avenue de la Manche, ex RN 14 Avenue de Normandie, ex RN 13 Avenue de l'Atlantique, ex RN 10 Avenue d'Espagne, ex RN 20 Avenue d'Italie, ex RN 7 Avenue de Bourgogne, ex RN 6 Avenue de Champagne, ex RN 4 Avenue de l'Europe, ex: RN 34 Avenue de l'Allemagne,, ex RN 3 Avenue et boulevard Réseau à Avenue de Belgique, ex RN 17 caractère magistral Avenue d'Angleterre, ex RN 1 Boulevard du Grand Paris, ex RN 188 Sources: ÎAU loF

Nouvelle liaison

© IAU loF 2013

Nouvelle liaison

Avenue de Picardie, ex RN 16

Départementale des Territoires du Val d'Oise

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement

ÎLE-DE-FRANCE

PRÉFET DU VAL-D'OISE

Direction



#### **Routes**

portée juridique de la disposition relative au partage multimodal de la voirie au niveau d'un document d'urbanisme

#### **Aéroports**

redondance avec le Code de l'urbanisme sur l'affectation des emprises aéroportuaires

#### Logistique

matérialisation d'un nombre importants de sites et qualification de leur niveau d'enjeu sur la CDGT

relocalisation des équipements à condition que bilan aussi avantageux

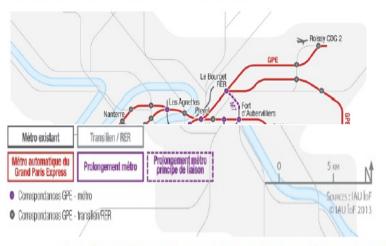
#### Équipements relatifs aux réseaux

relocalisation des équipements à condition que bilan aussi avantageux

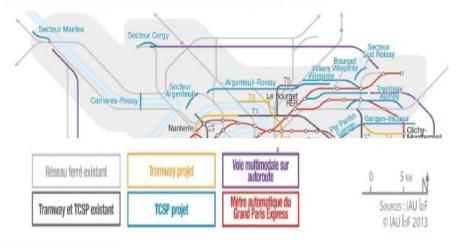




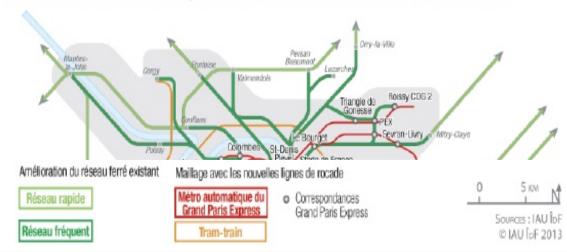
#### Le développement d'un réseau de métro maillé



#### Desserte structurante des bassins de vie



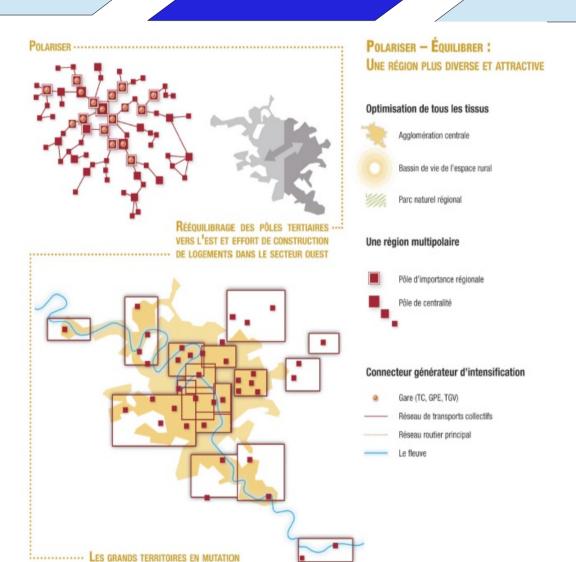
#### La fiabilisation et l'optimisation du réseau ferré existant



RELIER STRUCTURER

POLARISER EQUILIBRER

PRESERVER VALORISER





Départementale des Territoires du Val d'Oise

Direction

RELIER STRUCTURER POLARISER EQUILIBRER

#### Les espaces urbanisés

Espace urbanisé à optimiser



Quartier à densifier à proximité d'une gare



Secteur à fort potentiel de densification

#### Les nouveaux espaces d'urbanisation



Secteur d'urbanisation préférentielle



Secteur d'urbanisation conditionnelle





Limite de la mobilisation du potentiel d'urbanisation offert au titre des secteurs de développement à proximité des gares



品

Pôle de centralité à conforter

Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise

#### **DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES: Orientations communes**



Pour la Région, ces **orientations communes** regroupent l'ensemble des questions régionales que les DUL doivent se poser.

Des dispositions relevant plus des grands principes régionaux que de règles directement opposables

- tendre vers 10m² par habitant pour les communes déficitaires en espace vert
- limiter la surface et la continuité des espaces imperméabilisés

#### Des dispositions susceptibles d'être « détournées »

- prendre en compte les caractéristiques paysagères et les éléments d'urbanisation traditionnelle
- limiter l'urbanisation des coteaux

Leur formulation peut être source de fragilisation si un argumentaire clair n'est pas apporté sur les différents items par la collectivité qui élabore son document.



#### DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES : espaces urbanisés

RELIER STRUCTURER POLARISER EQUILIBRER VALORISER

#### 3 types d'espaces urbanisés à densifier :

c'est une obligation de moyen et non de résultat

- à optimiser = par défaut tout espace déjà urbanisé (+10%)
- à densifier à proximité des gares (+15%)
- à fort potentiel de densification

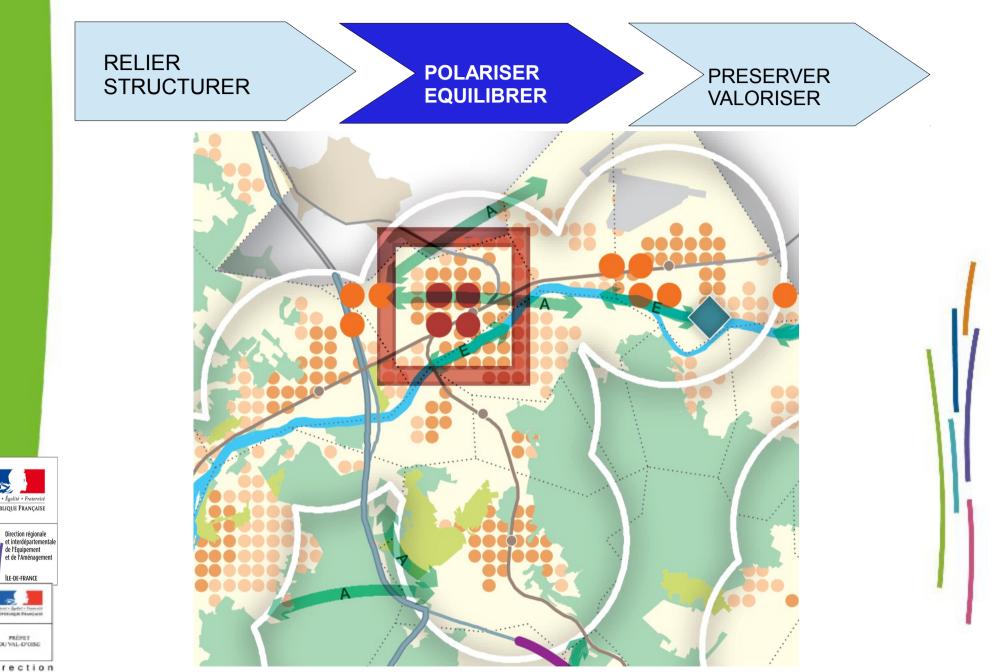
les 2 premiers déclenchent le calcul d'un seuil de densification à atteindre d'ici 2030 à l'échelle communale (et non sur le secteur considéré) le dernier ne déclenche rien mais pointe des secteurs préférentiels de densification

#### intérêt/enjeux/vigilance

- référence à l'espace d'habitat
- calendrier de densification (court et moyen terme)
- couplage avec l'exercice Territorialisation de l'Objectif Logement (TOL)







Extrait de la CDGT- secteur de Persan- SDRIF 2013

PRÉFET DU VAL-D'OISE

des Territoires du Val d'Oise

#### DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES : espaces à urbaniser

RELIER STRUCTURER

POLARISER EQUILIBRER

PRESERVER VALORISER

#### Espaces à urbaniser cartographiés et localisés

- (1) secteurs d'urbanisation préférentielle
- (2) secteurs d'urbanisation conditionnelle

Ces 2 catégories identifient des projets d'ordre « régional » et offrent des capacités de l'ordre de 25 hectares (une pastille = 25 ha environ)

#### Espaces à urbaniser non cartographiés et partiellement localisés

- (3) secteurs de développement à proximité des gares
- (4) agglomérations des pôles de centralité à conforter
- (5) extension modérée des bourgs, des villages et des hameaux

Ces 3 catégories donnent un droit d'extension de 5% à l'horizon 2030 de l'espace urbanisé de la commune défini à la date d'approbation du SDRIF toujours en continuité de l'espace urbanisé existant sauf pour les pastilles d'urbanisation préférentielle...



#### DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES: espaces à urbaniser



secteurs d'urbanisation préférentielle ::
L'urbanisation de ces nouveaux espaces doit permettre d'atteindre une densité moyenne de l'ensemble des nouveaux espaces d'habitat situés dans ces secteurs :

- Au moins égale à 35 logements par hectares,
- Au moins égale à la densité moyenne des espaces d'habitat existants quand celle ci est supérieure à 35 logements par hectare

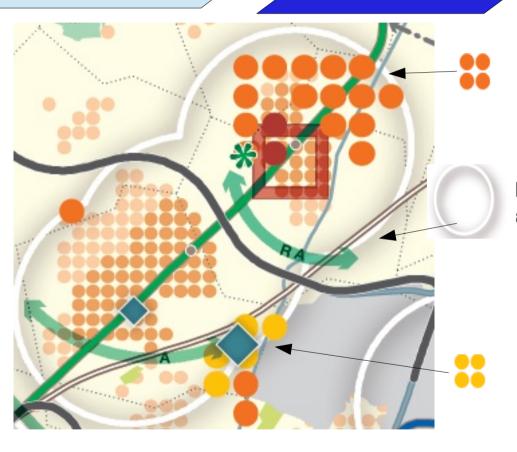




RELIER STRUCTURER

POLARISER EQUILIBRER

PRESERVER VALORISER



Secteur d'urbanisation préférentielle (1) Écoquartier Louvres Puiseux

Limite de la mobilisation du potentiel d'urbanisation offert au titre des secteurs de développement à proximité des gares

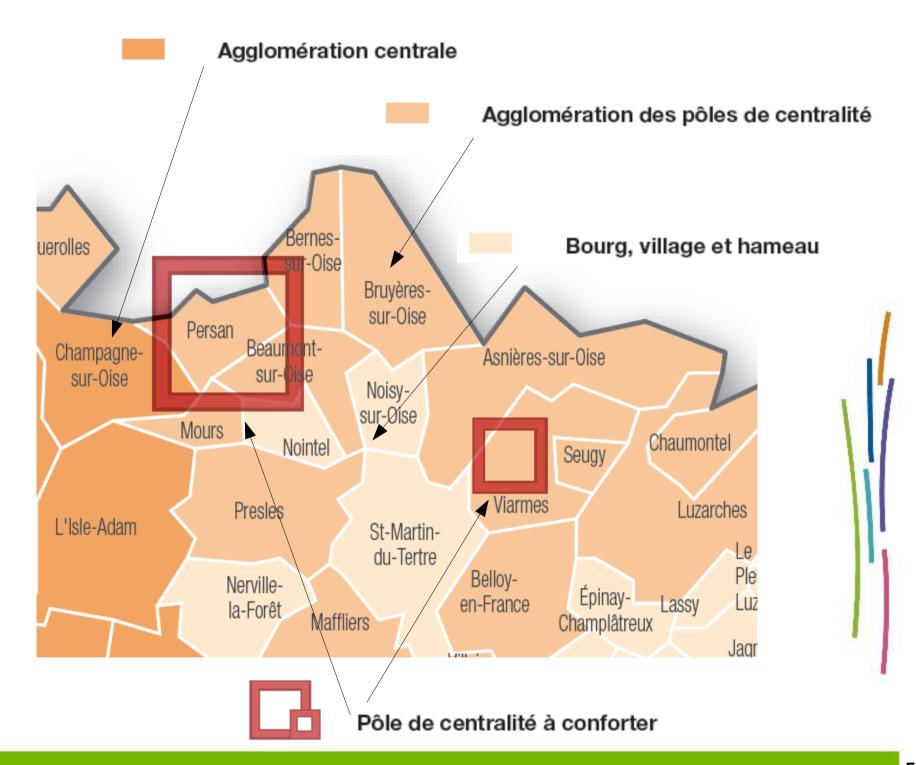
Secteur d'urbanisation conditionnelle (2)
Secteur du projet CAREX
à Goussainville

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale
et interdépartementale
de l'Équipement
et de l'Aménagement

ÎLE-DE-FRANCE

Directio Départemental des Territoire du Val d'Ois



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU VAL-D'OISE

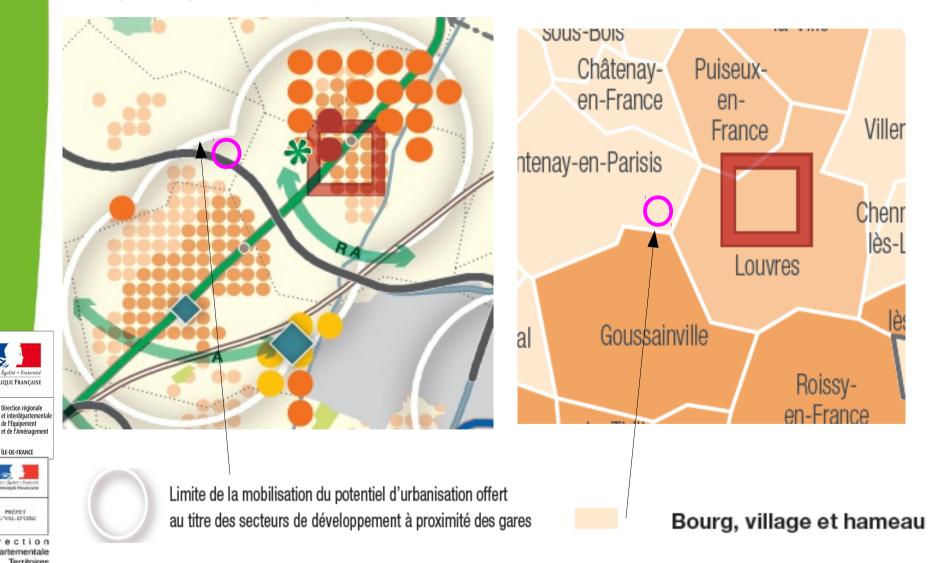
des Territoires du Val d'Oise

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement

### Espaces à urbaniser non cartographiés

#### Intérêt/enjeux/vigilance

dispositif de mutualisation pour les capacités (4) pôles de centralité) et (5) Bourgs/Villages/Hameaux) dans le cadre d'un Schéma de cohérence Territoriale et d'un PLUI



#### **RELIER STRUCTURER**

**POLARISER EQUILIBRER**  **PRESERVER** VALORISER

#### PRÉSERVER - VALORISER : UNE RÉGION PLUS VIVANTE ET PLUS VERTE

#### Protéger et valoriser les espaces naturels



Espace boisé



Espace agricole

#### Fixer les limites à l'urbanisation



Ceinture verte



Limite d'urbanisation



Pôle de centralité de l'espace rural

#### Conforter la trame verte d'agglomération



Agglomération centrale



Liaison verte majeure

Espace vert et de loisirs à créer

#### Renforcer et compléter le système des parcs naturels régionaux



PNR existant, en extension ou en projet

#### Garantir les continuités écologiques

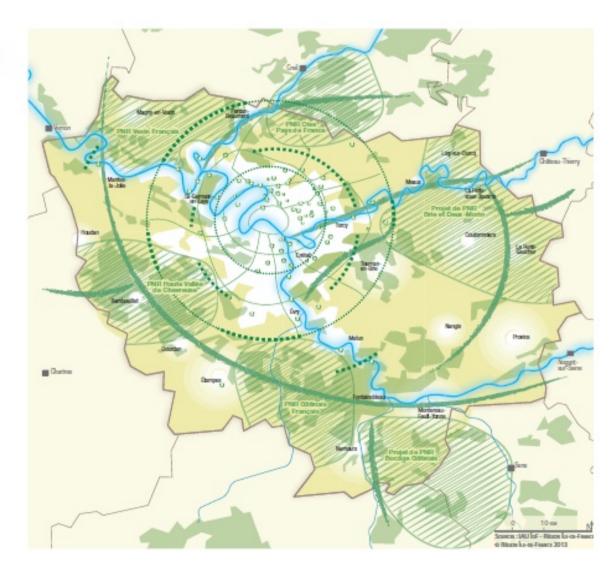


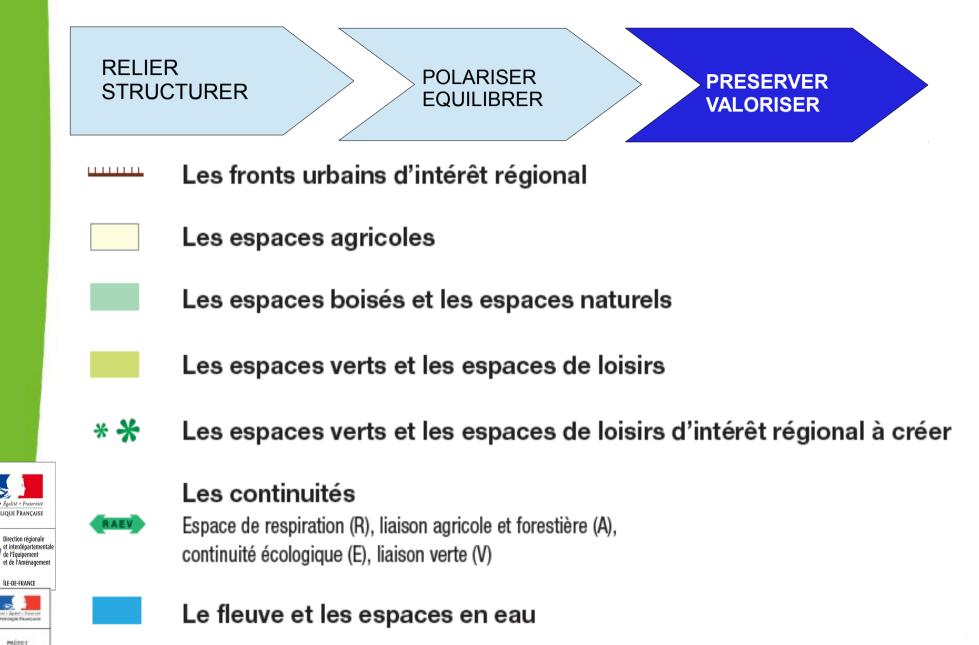
Continuité écologique majeure

Vallée fluviale

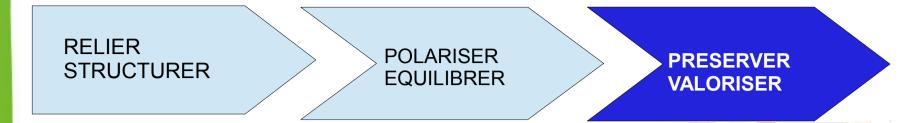


Départementale des Territoires du Val d'Oise





Departemer des Territ du Val d'



1- les fronts urbains d'intérêt régional frontière d'urbanisation intangible

#### difficulté/enjeux/vigilance

modalité de traitement de l'épaisseur du front et lecture en compatibilité pour son positionnement?

Espace agricole sur Roissy et Goussainville



#### 2- les espaces agricoles

Objectif premier affiché= préservation d'une finalité économique (unités cohérentes, espaces exploitables et nécessaires à la viabilité de l'exploitation)



FUIR à Roissy



#### 3- les espaces boisés et naturels

#### Objectif premier recherché:

- Préservation stricte des espaces naturels cartographiés (éviter leur boisement)
- Préservation stricte des espaces boisés sauf cas particulier explicité
- Préservation des lisières des massifs de plus de 100 ha

#### difficulté/enjeux/vigilance

- Détermination des espaces naturels au regard de la cartographie qui englobe boisés et naturels
- Assouplissement envisagé concernant la protection des espaces boisés : principe de compensation au titre du code forestier pour des projets à titre exceptionnel





#### 3- les espaces boisés et naturels







#### 4- les espaces de loisirs

#### Objectif premier recherché:

- Préservation stricte des espaces verts existant en termes de vocation et de superficie concernée
- Création d'espaces d'intérêt régional avec des seuils de superficie (2 à 5 ha et plus de 5ha)

assouplissement envisagé uniquement pour les espaces verts et de loisirs non cartographiés via une possibilité de compensation

#### difficulté/enjeux/vigilance

vérifier la lecture en compatibilité/la réalité de terrain dans certaines opérations de renouvellement urbain qui reconfigurent fortement l'espace public





#### 5- les continuités : 4 fonctionnalités identifiées

- Agricole
- Écologique
   (issues strictement du SRCE et sites pour lesquels la Région estime qu'il peut y avoir « conflit » entre urbanisation et préservation)
- Verte (support de liaison douce)
- Respiration (coupure d'urbanisation entre 2 noyaux urbains)

#### difficulté/enjeux/vigilance

si les 3 premières fonctionnalités sont à assurer sur le linéaire de la « flèche », la 4ème correspond à une coupure de ce linéaire.

#### 6- fleuve et espaces en eau

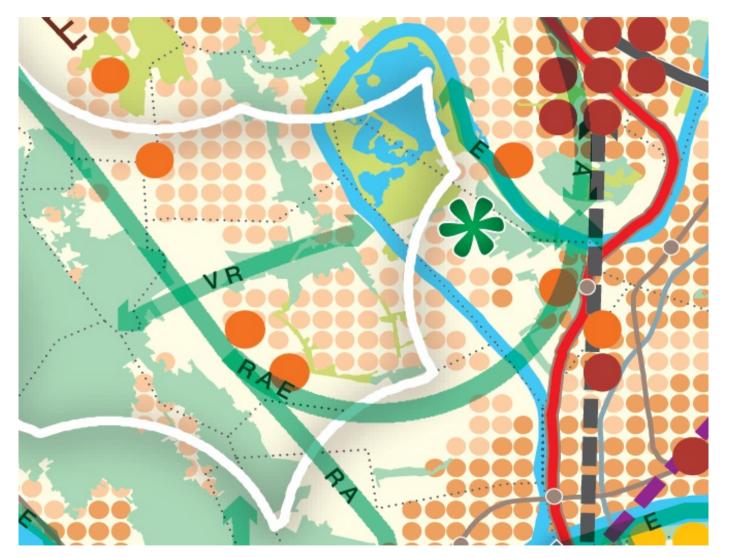
Pas de disposition spécifique autre que celles déjà contenues dans le SDAGE et les obligations loi sur l'eau, Trame Verte et Bleue TVB, etc...





RELIER STRUCTURER

POLARISER EQUILIBRER PRESERVER VALORISER





Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise

Extrait de la CDGT secteur Cergy-Pontoise - SDRIF 2013

## Le SDRIF

## 5- Modalités de mise en œuvre et de suivi



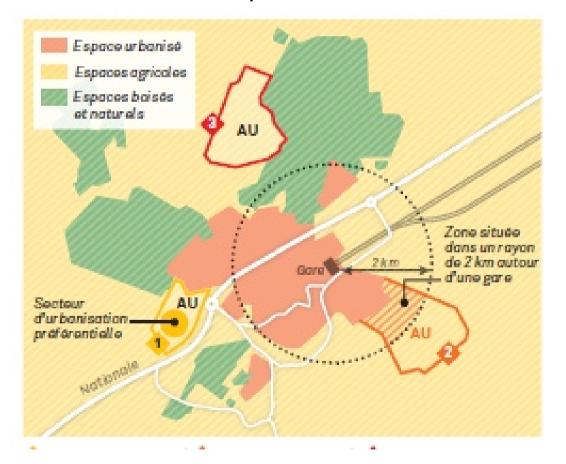


Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDD

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Ile-de-France

## gestion des espaces ouverts à l'urbanisation

Dans son préambule, la Région identifie les espaces naturels destinés à l'urbanisation dans les documents d'urbanisme locaux, non repris par les orientations réglementaires du SDRIF mais mobilisables dans le délai de 3 ans de mise en compatibilité





## gestion des ZAC créées sans capacité

Dans son préambule, la Région indique également que les ZAC dont le dossier de création a été approuvé avant l'entrée en vigueur du SDRIF

pourront être urbanisées même sans capacité d'extension dès lors qu'elles remplissent les conditions

- de continuité avec l'urbanisation et
- de densité de 35 logts/ha



## Le fascicule mise en œuvre

Ce fascicule a un statut d'annexe donc pas de portée réglementaire ou normative

Il permet à la Région

- de faire l'état des lieux des outils qui doivent accompagner la mise en œuvre du SDRIF (1)
  - Volet transport : Plan de mobilisation,
  - Volet équilibre habitat/emploi : agrément
  - Volet Foncier : la région indique sa préférence pour la fusion des EPF
  - PAC et lettre d'information régionale



## Le fascicule mise en œuvre

Ce fascicule a un statut d'annexe donc pas de portée réglementaire ou normative

Il permet à la Région

- De décliner ses modalités « propres » d'intervention à venir (2)
  - Les Territoires d'Intérêt Métropolitain
  - Ratios départementaux habitat/emploi
- D'identifier des modalités de suivi et d'évaluation (3)
  - Ratios départementaux habitat/emploi
  - Observatoire de la Consommation des Espaces Agricoles et Naturels
  - Instance de pilotage du suivi avec l'État





# Le Schéma Directeur de la Région Île-de-France

#### Spécificités des enjeux dans le Val d'Oise





Crédit photo : Arnaud Bouissou/MEDDI

#### La géographie stratégique CHEL \*\*\*\*\*\* OISE-PAYS DE FRANCE Manyen-Vexi PERSON-BEALMONT VEXIN FRANÇAIS CERCY-POWTO SE CHATEAU-THERRY Loy-sur-Durco Mayres-U-JOLE ■ Rossy COG ACHERES LES MITEAUX SHIDES LE BOURET SEVRAW-LIVRY LA FIRITÉ-SOU S-JOUANNE DANS N.E. ROSW-SS-B. CHELES ST-GERMAN-IN-LAYE Word Europe BRIE ET DEUX-MORIN COUDMN ITS HOUDAN VILLE IF CHETEL La Fertté-Gaucher ST-QUENTIN-EN-YVEUNES ■ ORY TOURNAY-EN-BRE HAUTE VALLÉE MASSY \_ DE CHEVREUSE BRE-COMTE-ROBERT SACIAY RAWBOULLE ■ SÉNART BRÉTION Coree . NANCIS PROVINGO DOLFRAN NOGENT-SUR-SEINE LA BASSÉE-MONTOIS CHARTRES ÉTAMPES MILY-LA-FORET MONTEREAU-FALLY-YOME FONTANEBEAU GATINAIS FRANÇAIS NEWOUR'S BOCAGE GATINAIS Sens Territoire d'intérêt

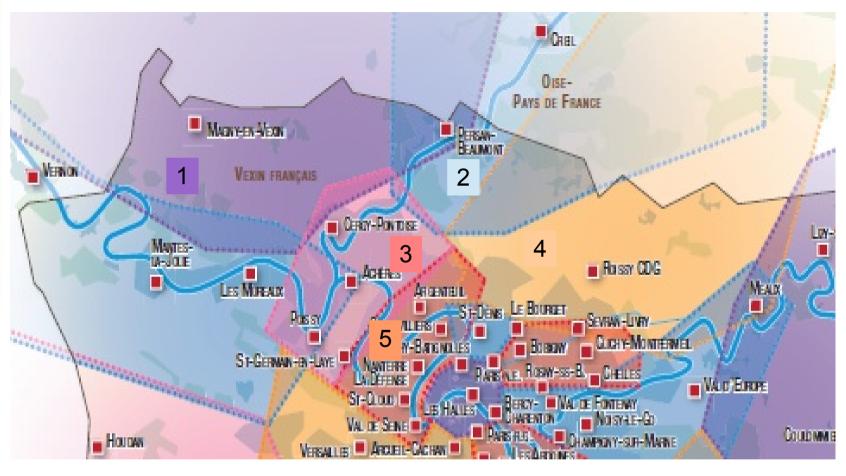
MONWAGE

O 10 KM N Sources: (AU ToF - Reacon Le-on-France

© REGION LE-DE-FRANCE 2013

métropolitain

#### Extrait de la carte géographie stratégique du SDRIF 2013 – Val d'Oise



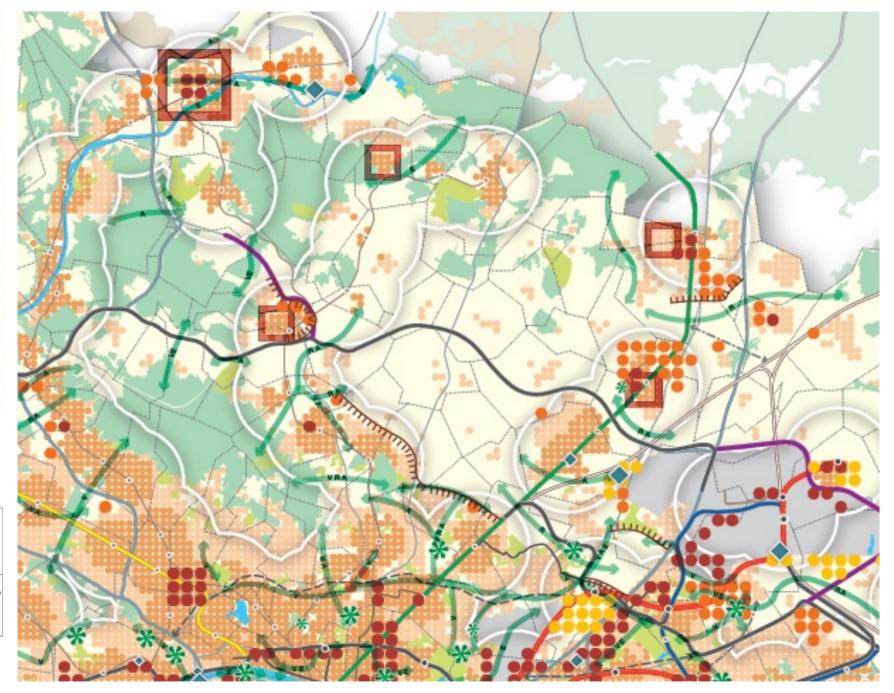


5 Territoires d'intérêt métropolitain s'entrelacent sur le territoire du Val d'Oise

#### Les Territoires d'intérêt métropolitain sur la Val d'Oise

- TIM du Vexin français et
- TIM de l'Oise Pays de France
  Des espaces naturels remarquables pour la région métropolitaine
- TIM Confluence Seine-Oise
  Un pôle d'envergure interrégionale à constituer entre cœur métropole et Seine-Aval
- TIM Le Grand Roissy
  Un pôle de développement majeur, où concilier attractivité internationale, réduction des nuisances et valorisation agricole
- TIM La Défense et Vallée de la Seine, du Val de Seine à la Boucle Nord Un pôle économique majeur qui doit offrir une plus grande mixité



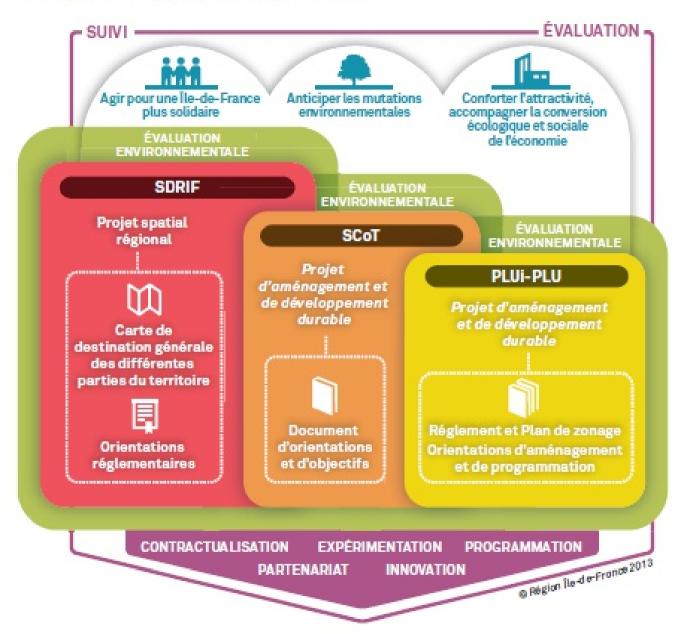




du Val d'Oise

Du SMEP au SIEVO – Est du Val d'Oise- extrait SDRIF 2013- CGDT

#### La logique d'appropriation du SDRIF





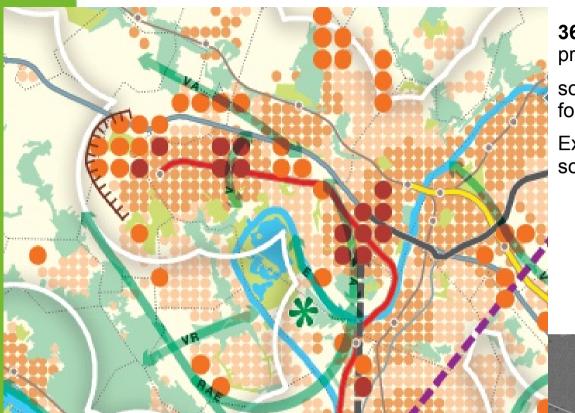
Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise

## Lecture des règles sur plusieurs secteurs du Val d'Oise





#### Extrait de la CGDT du SDRIF 2013 Périmètre du Schéma de cohérence territoriale de Cergy-Pontoise



**36 pastilles** sur des secteurs d'urbanisation préférentielle

soit **900 ha** d'extensions à l'urbanisation possibles en fonction des besoins à court et moyen terme.

Extension de l'urbanisation de l'ordre de 5% soit **152 ha** 

- sur les secteurs à proximité des gares (rayon de 2km autours des gares en continuité de l'espace urbanisé existant) 150 ha
- de l'espace urbanisé des bourgs, villages et hameaux (Boisemont, 2 ha)



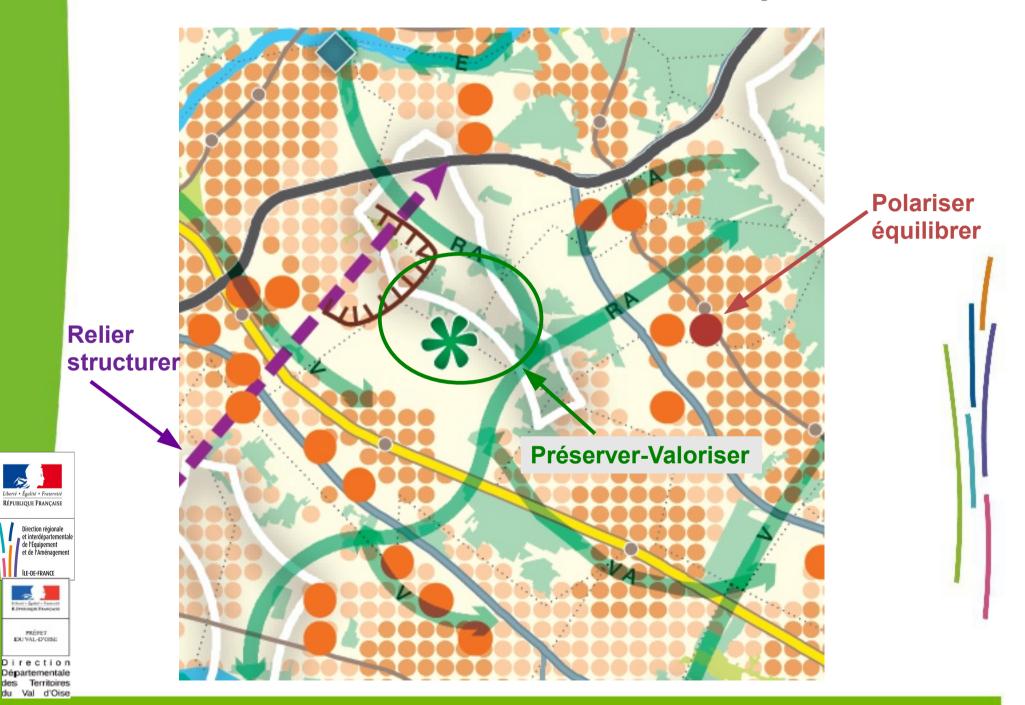
#### Objectif du SCOT de la CACP

Limiter la consommation à **330 ha**220 ha pour l'habitat et

110 ha pour l'activité,



#### Extrait de la CDGT secteur Plaine de Pierrelaye – SDRIF 2013



## Les suites pour les agents de la DDT

L'enrichissement du porter à connaissance aux collectivités

La déclinaison des orientations du SDRIF sur le territoire :

- Appropriation des modalités d'application des orientations réglementaires du SDRIF :

Travail commun DRIEA IF/DDT/UT en lien avec la Région => "questions-réponses SDRIF"

- Veiller à la compatibilité des projets d'aménagement et des documents d'urbanisme

SCOT, PLU (sans SCOT) avec le SDRIF

Délai de 3 ans pour leur mise en compatibilité



#### **Quelques adresses utiles:**

- Site intranet de la Direction Départementale des Territoires du Val d'Oise http://intra.ddt-val-d-oise.i2/le-schema-directeur-de-la-region-a2594.html
- Site internet de la Direction Régionale Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement Île de France http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/le-schema-directeur-de-la-region-r1651.html
- Site internet de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de l'Île de France http://www.iau-idf.fr/debats-enjeux/le-schema-directeur-de-la-region-ile-de-france-sdrif.html



Merci de votre attention