



# Plan de Prévention des Risques Naturels Littoraux

Département du Finistère

PPRN-L 1

Phase 1 : Analyse préalable du site

Atlas cartographique



18/05/2015

HYN21668L



## Informations qualité du document

## Informations générales

<b>Auteur(s)</b>	Viviane HUCHET, M-Laure BOSSIS
<b>Titre du projet</b>	Plan de Prévention des Risques Naturels Littoraux –PPRN-L 1
<b>Titre du document</b>	Phase 1 : Analyse préalable du site - Atlas cartographique
<b>Date</b>	18/05/2015
<b>Référence</b>	HYN21668L

## Destinataires

Envoyé à :		
Nom	Organisme	Envoyé le :

Copie à :		
Nom	Organisme	Envoyé le :

## Historique modifications

Version	Date	Rédigé par	Visé par :
V0	10/04/2014	ML. BOSSIS / V. HUCHET	Pierre-Alain Rielland / ML BOSSIS
V1	18/05/2015	ML. BOSSIS / V. HUCHET / AS. TAUPIN	Pierre-Alain Rielland / ML BOSSIS

# Sommaire des cartes

## Localisation des communes concernées

Carte 1

## Localisation des principaux lieux cités

Carte 2 : Penmarc'h  
Carte 3 : Le Guilvinec  
Carte 4 : Treffiagat  
Carte 5 : Plobannalec-Lesconil  
Carte 6 : Loctudy  
Carte 7 : Pont-L'Abbé  
Carte 8 : Ile-Tudy  
Carte 9 : Combrit

## Historique des ouvrages et structures de protection

Carte 10 : Penmarc'h  
Carte 11 : Le Guilvinec  
Carte 12 : Treffiagat  
Carte 13 : Plobannalec-Lesconil  
Carte 14 : Loctudy  
Carte 15 : Pont-L'Abbé  
Carte 16 : Ile-Tudy  
Carte 17 : Combrit

## Evolution du trait de côte

Carte 18 : Penmarc'h  
Carte 19 : Le Guilvinec  
Carte 20 : Treffiagat  
Carte 21 : Plobannalec-Lesconil  
Carte 22 : Loctudy  
Carte 23 : Pont-L'Abbé  
Carte 24 : Ile-Tudy  
Carte 25 : Combrit

## Evolution de l'urbanisation

Carte 26 : Penmarc'h  
Carte 27 : Le Guilvinec  
Carte 28 : Treffiagat  
Carte 29 : Plobannalec-Lesconil  
Carte 30 : Loctudy  
Carte 31 : Pont-L'Abbé  
Carte 32 : Ile-Tudy  
Carte 33 : Combrit

## Synthèse des événements historiques

Carte 34 : Penmarc'h  
Carte 35 : Le Guilvinec  
Carte 36 : Treffiagat  
Carte 37 : Plobannalec-Lesconil  
Carte 38 : Loctudy  
Carte 39 : Pont-L'Abbé  
Carte 40 : Ile-Tudy  
Carte 41 : Combrit

## Synthèse des événements de l'hiver 2013-2014

Carte 42 : Penmarc'h  
Carte 43 : Le Guilvinec  
Carte 44 : Treffiagat  
Carte 45 : Plobannalec-Lesconil  
Carte 46 : Loctudy  
Carte 47 : Ile-Tudy  
Carte 48 : Combrit

## Cartes des phénomènes naturels

Carte 49 : Penmarc'h  
Carte 50 : Le Guilvinec  
Carte 51 : Treffiagat  
Carte 52 : Plobannalec-Lesconil  
Carte 53 : Loctudy  
Carte 54 : Pont-L'Abbé  
Carte 55 : Ile-Tudy  
Carte 56 : Combrit

## Cartes de synthèse

Carte 57 : Penmarc'h  
Carte 58 : Le Guilvinec  
Carte 59 : Treffiagat  
Carte 60 : Plobannalec-Lesconil  
Carte 61 : Loctudy  
Carte 62 : Pont-L'Abbé  
Carte 63 : Ile-Tudy  
Carte 64 : Combrit

## Carte de localisation des communes concernées

---

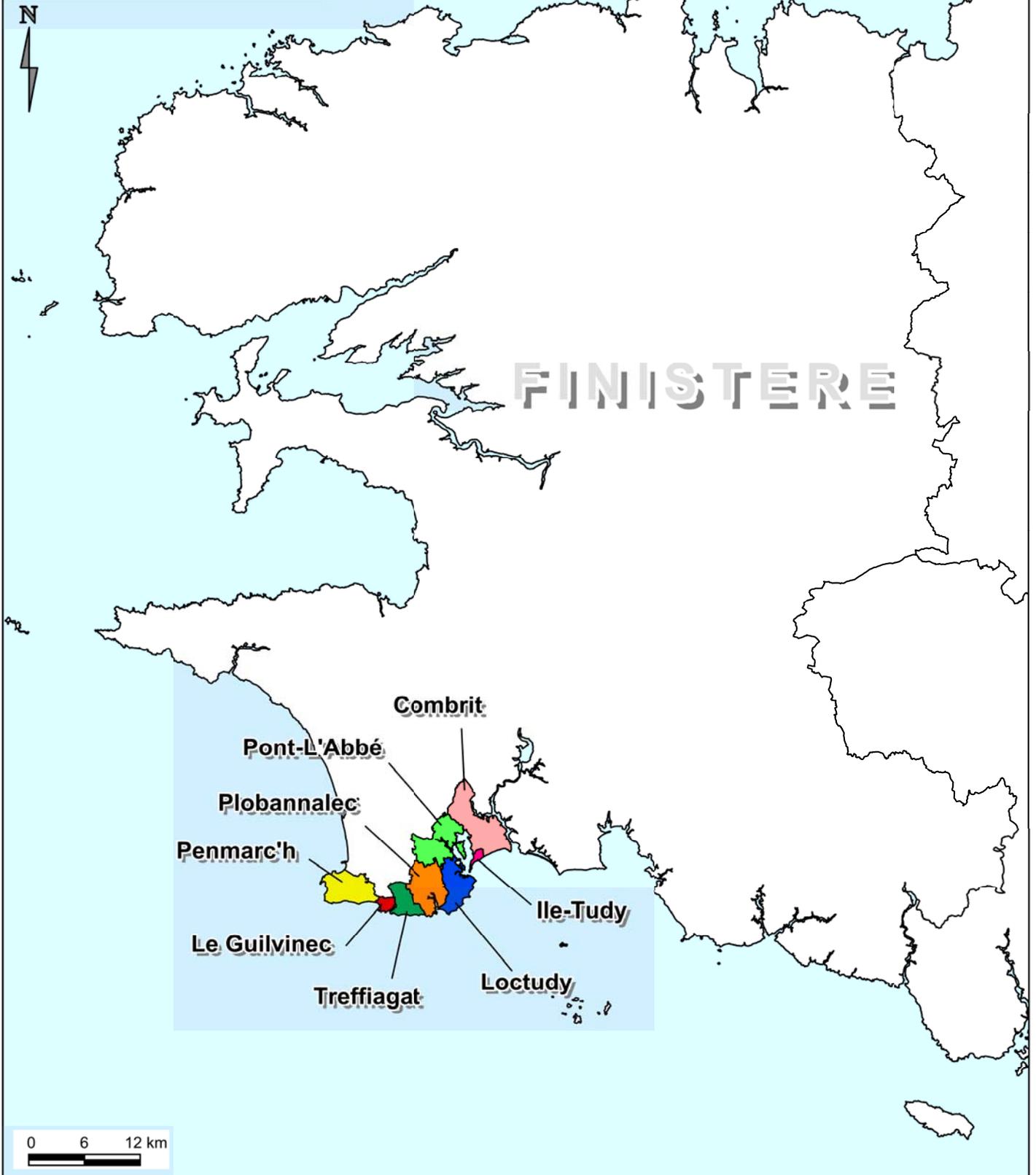


PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1

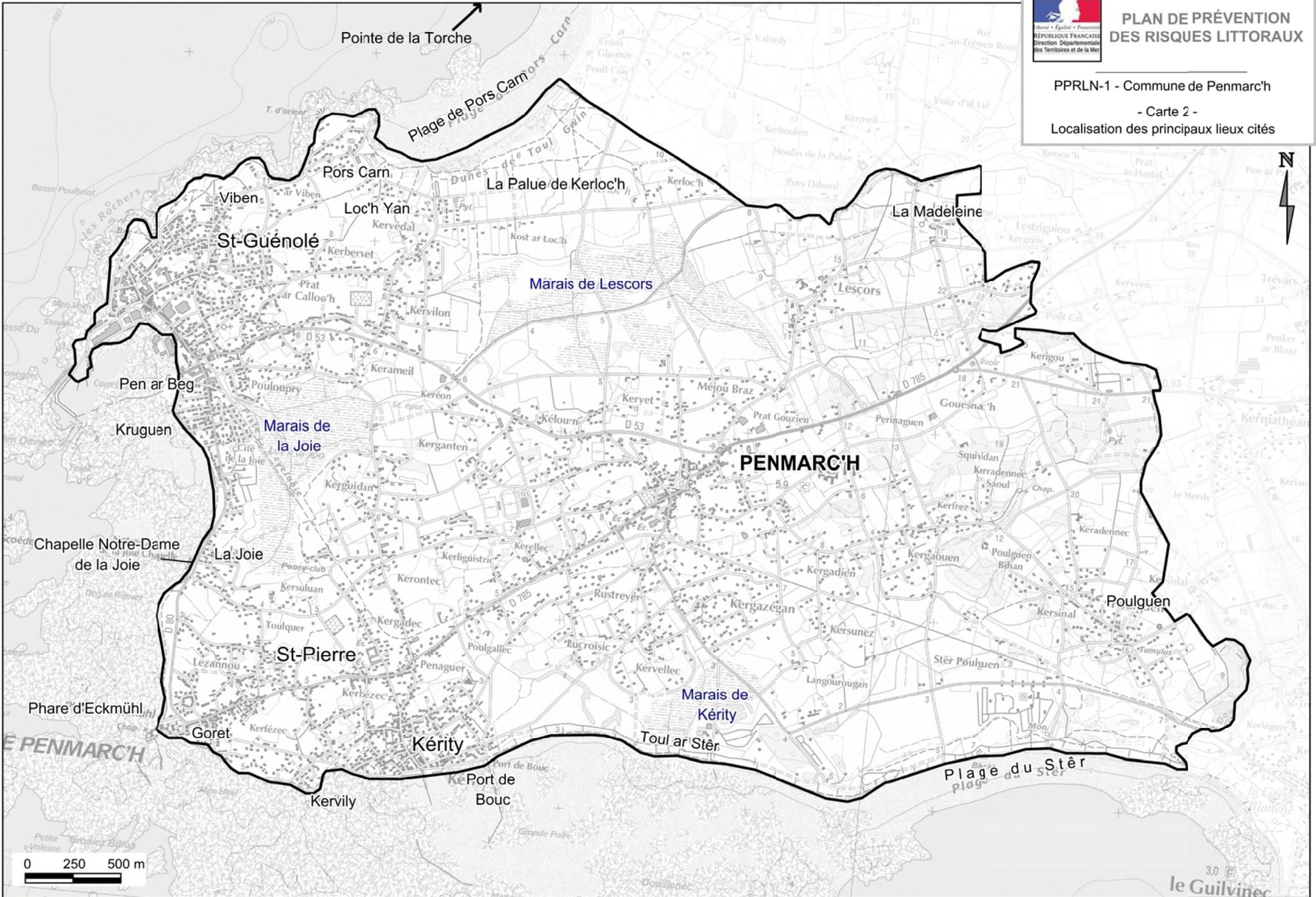
- Carte 1 -

Localisation des communes concernées



## Cartes de localisation des principaux lieux cités

---



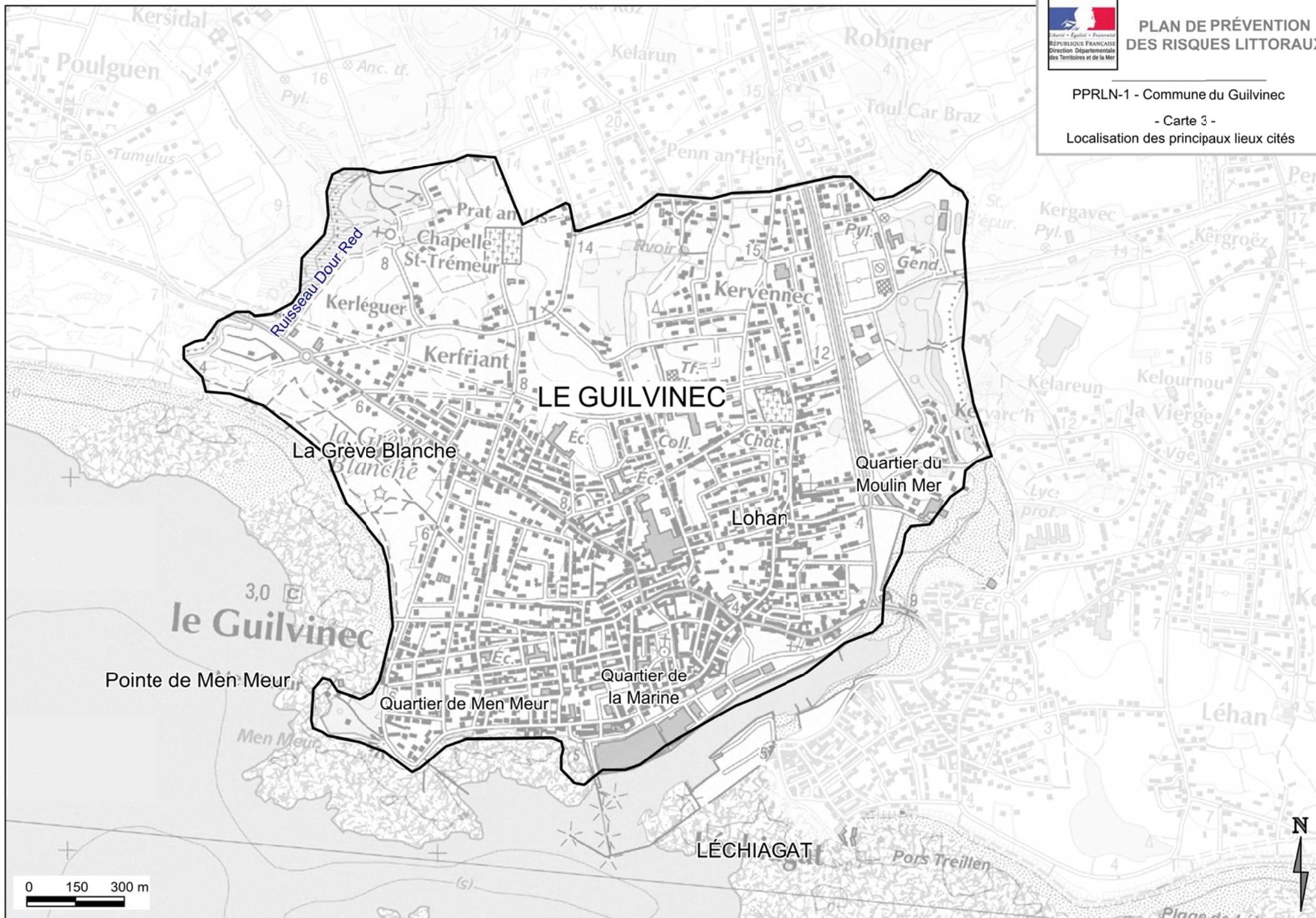


# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune du Guilvinec

- Carte 3 -

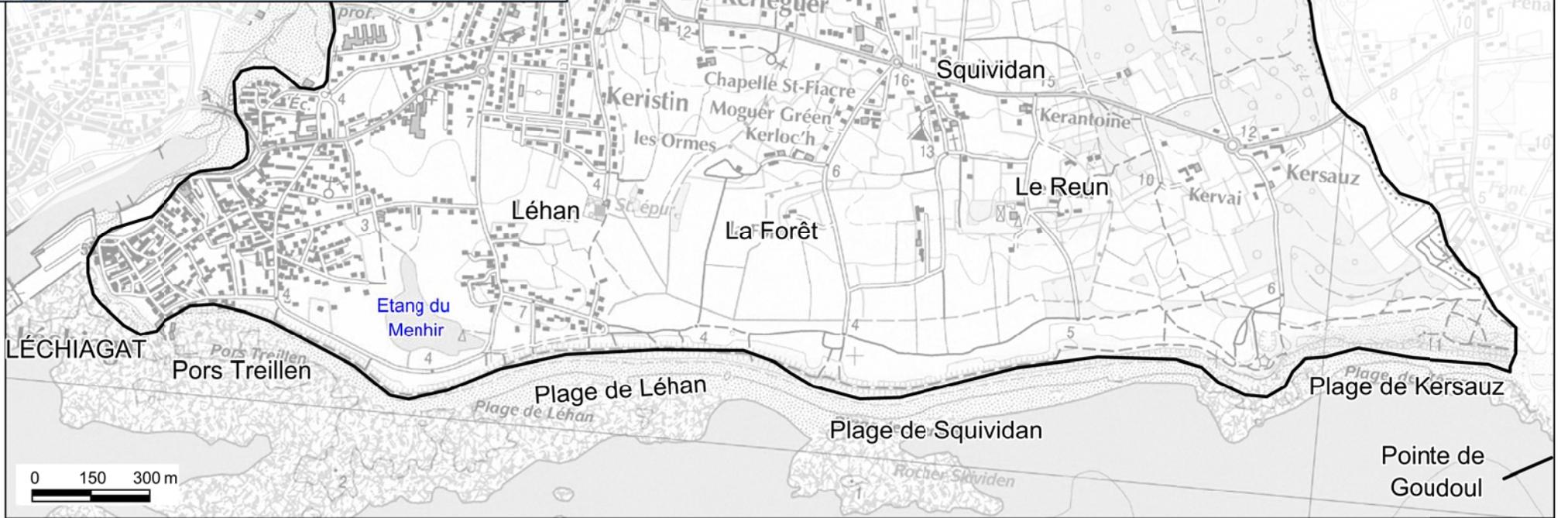
Localisation des principaux lieux cités

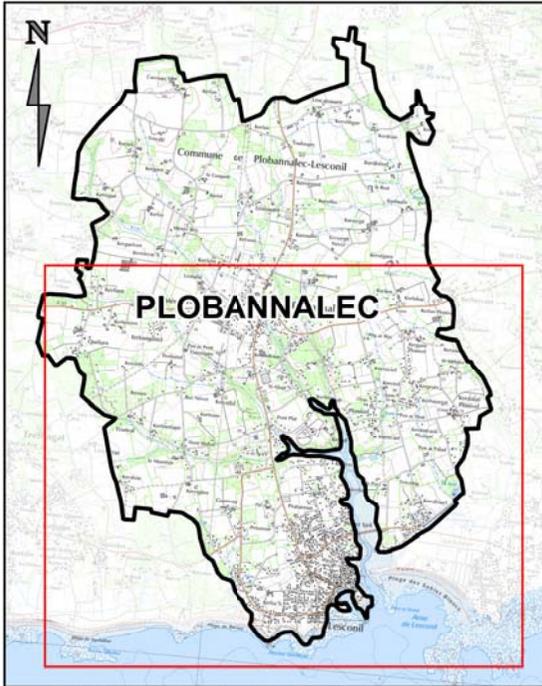




**PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

PPRLN-1 - Commune de Treffiagat  
- Carte 4 -



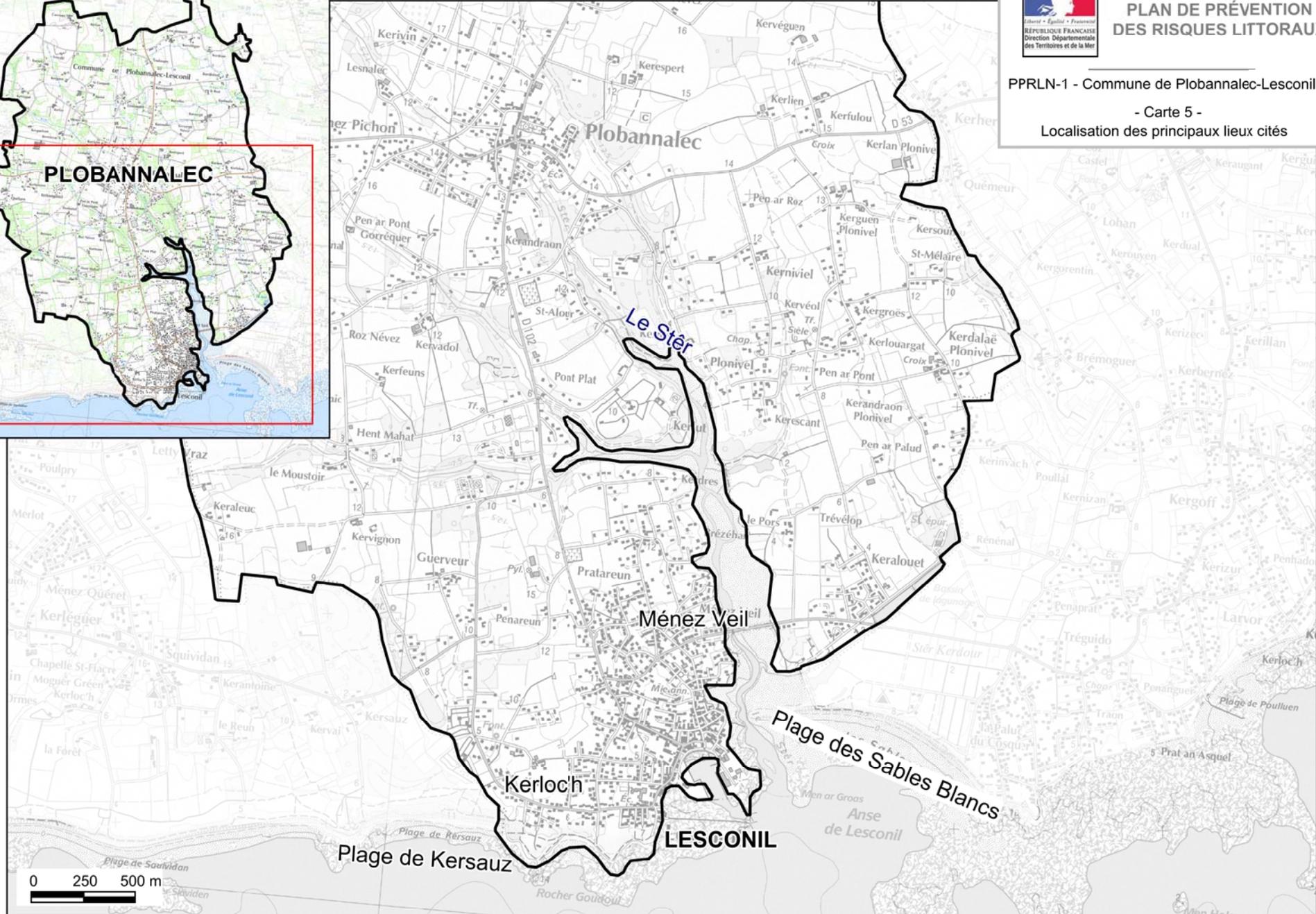


**PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

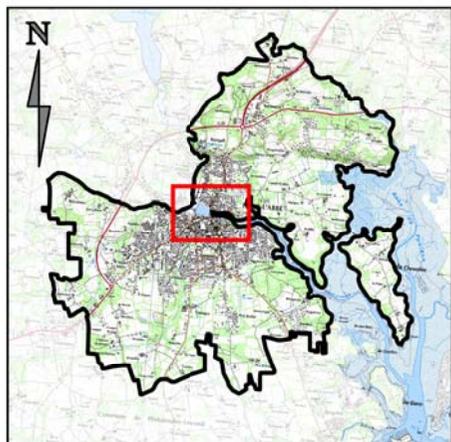
PPRLN-1 - Commune de Plobannaec-Lesconil

- Carte 5 -

Localisation des principaux lieux cités



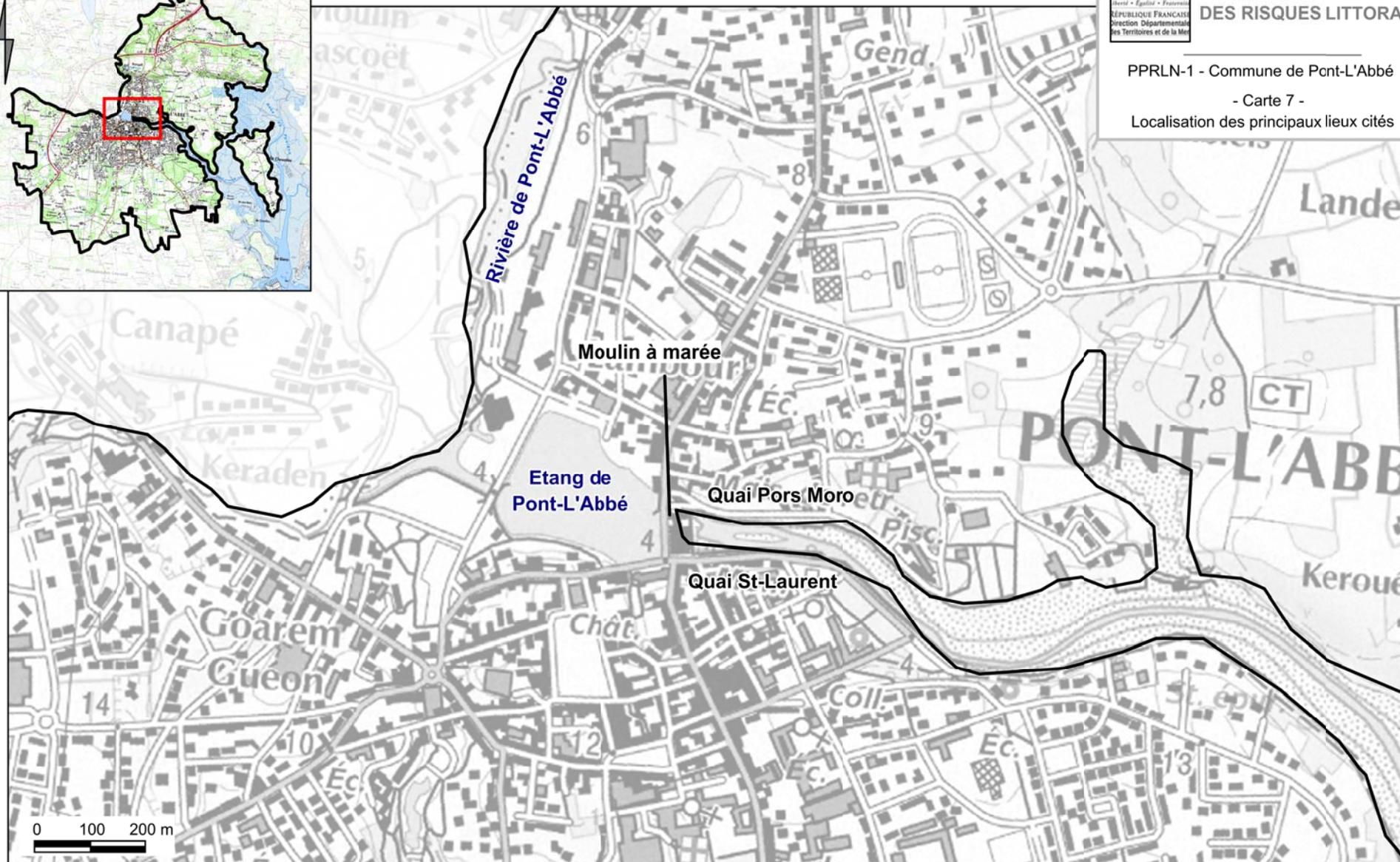




  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

**PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

PPRLN-1 - Commune de Pont-L'Abbé  
- Carte 7 -  
Localisation des principaux lieux cités



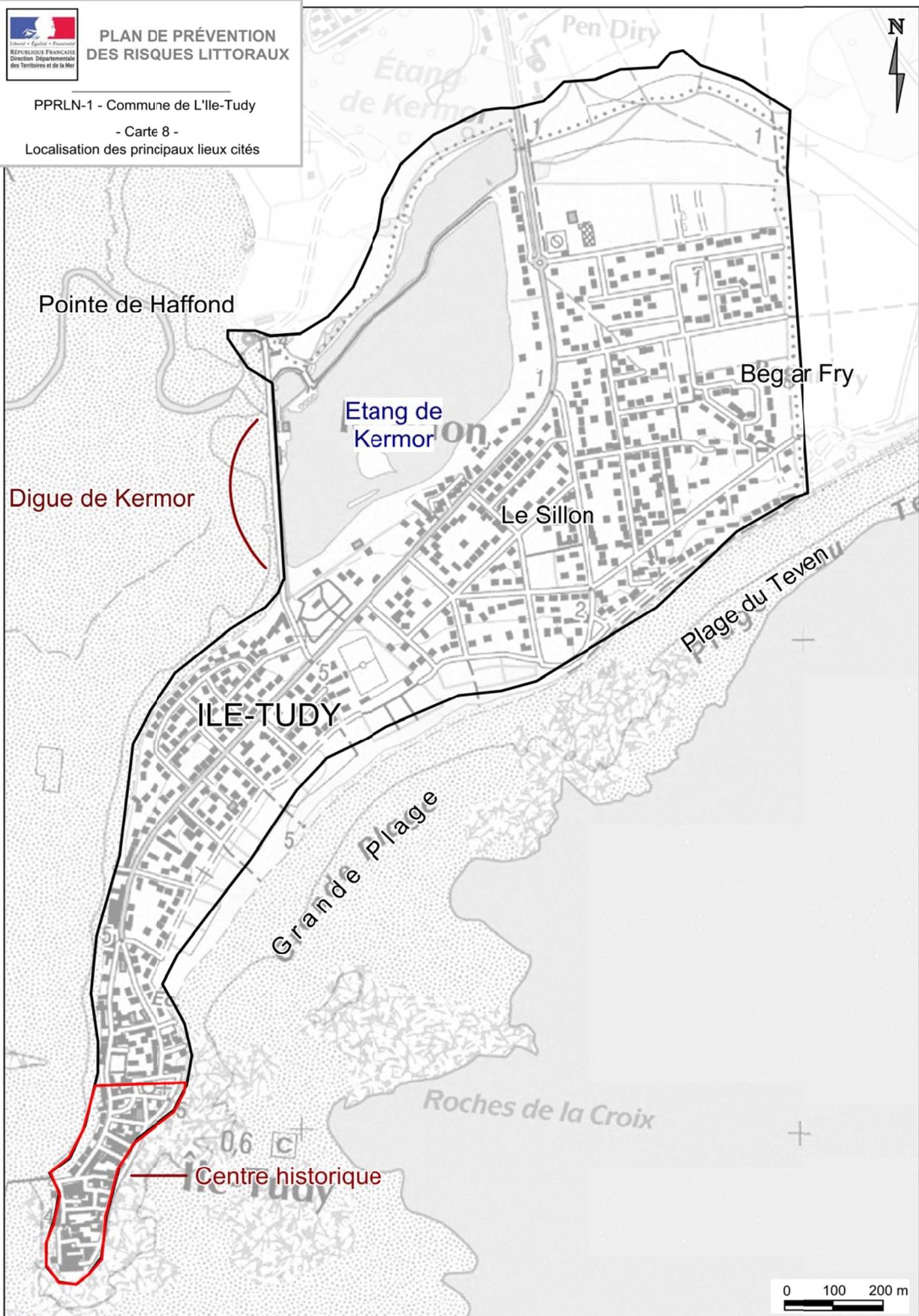


PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de L'Île-Tudy

- Carte 8 -

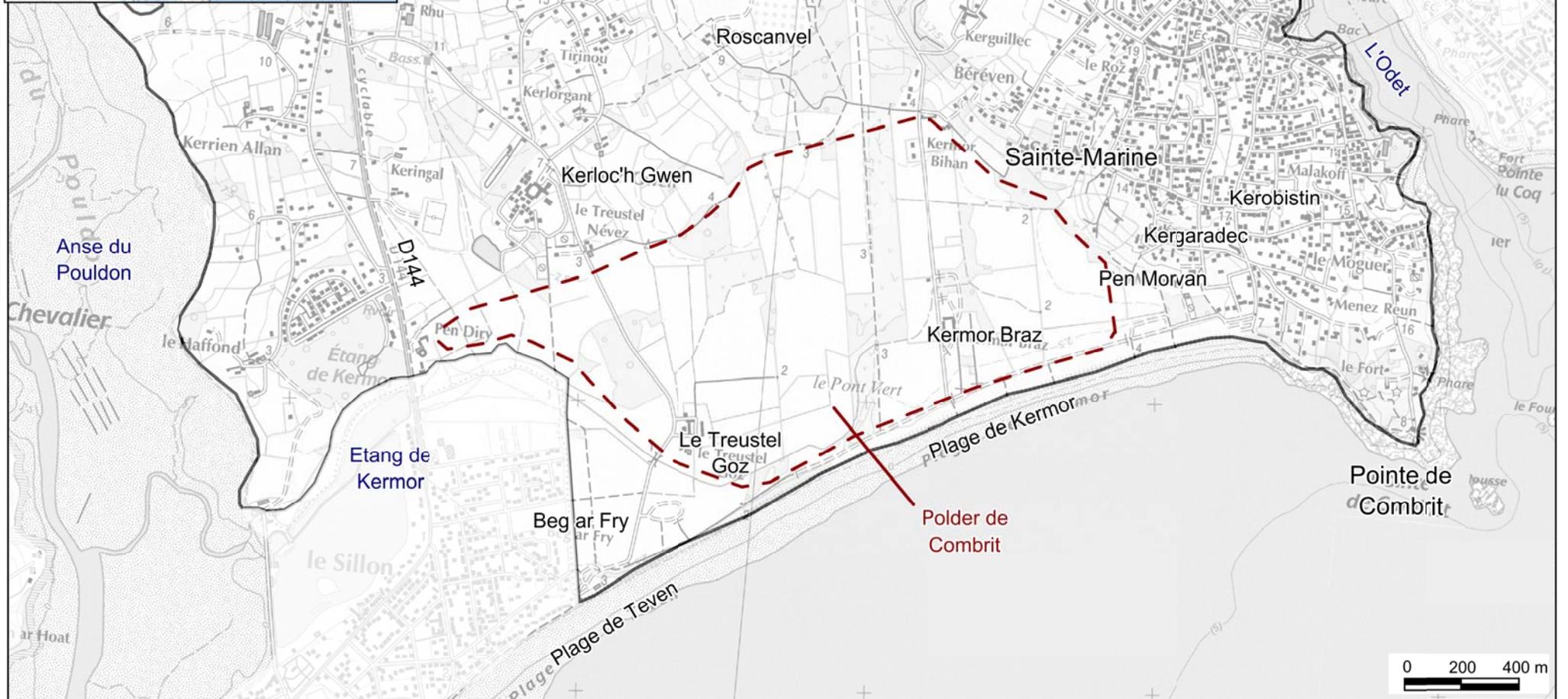
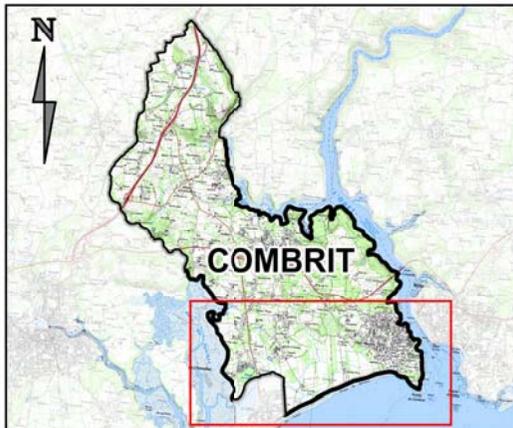
Localisation des principaux lieux cités





# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Combrit  
- Carte 9 -  
Localisation des principaux lieux cités



## Cartes de l'historique des ouvrages et structures de protection

---

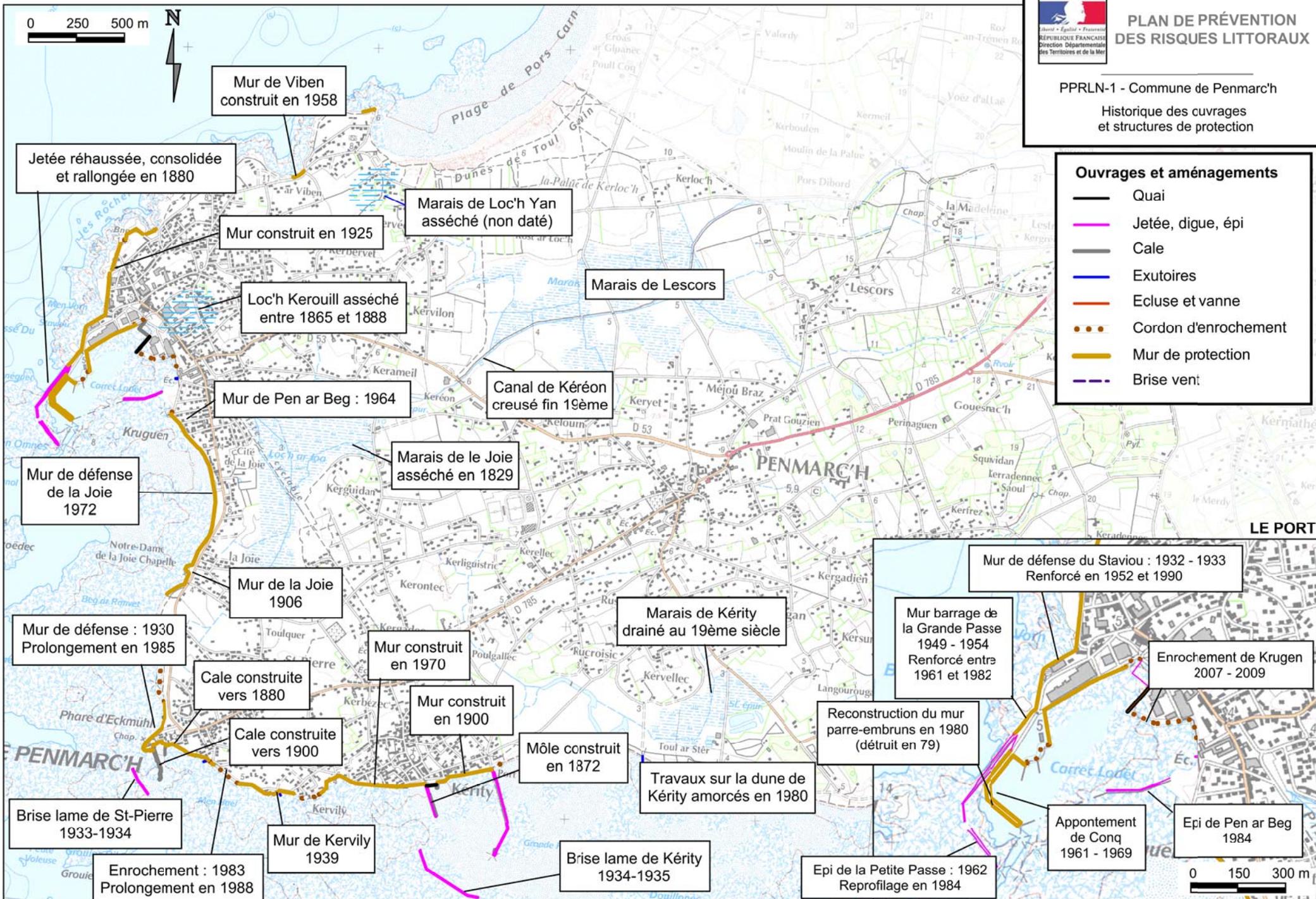


# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Penmarc'h  
Historique des ouvrages  
et structures de protection

## Ouvrages et aménagements

- Quai
- Jetée, digue, épi
- Cale
- Exutoires
- Ecluse et vanne
- Cordon d'enrochement
- Mur de protection
- Brise vent

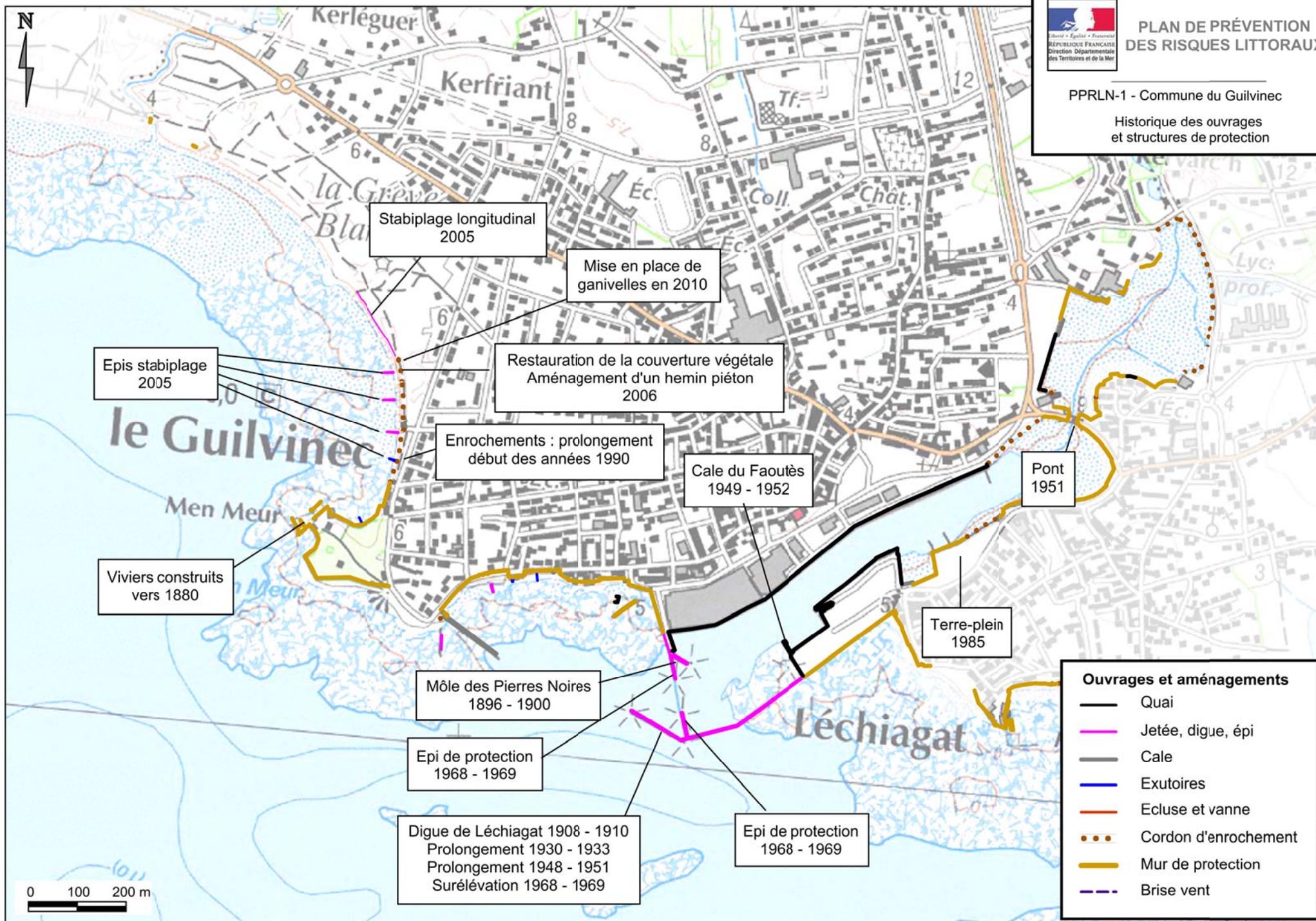




# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune du Guilvinec

Historique des ouvrages  
et structures de protection





## PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Treffiagat

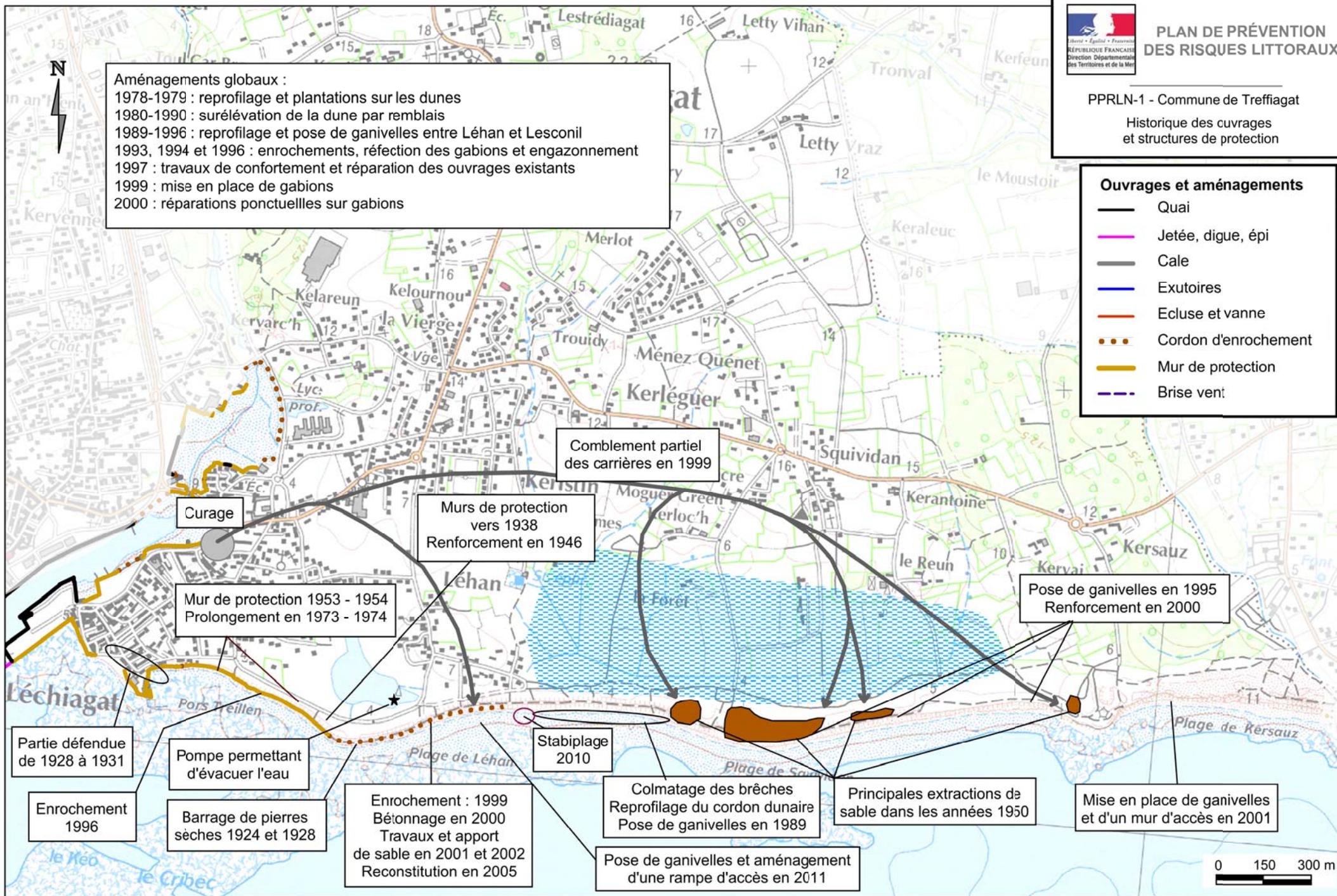
Historique des ouvrages  
et structures de protection

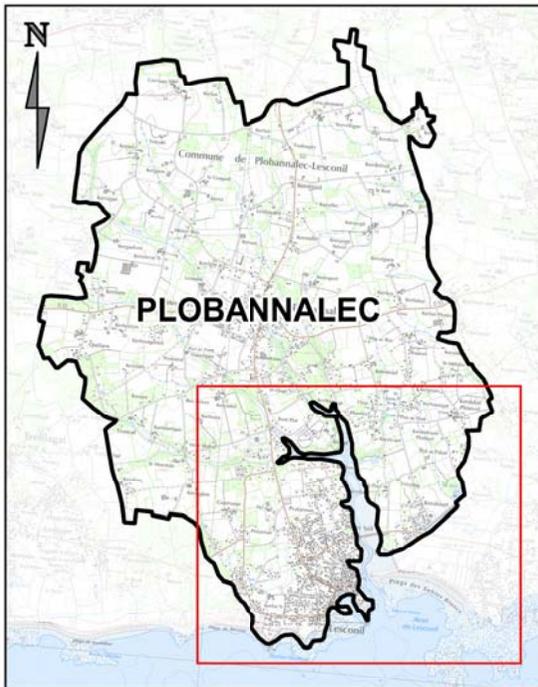
### Ouvrages et aménagements

- Quai
- Jetée, digue, épi
- Cale
- Exutoires
- Ecluse et vanne
- Cordon d'enrochement
- Mur de protection
- Brise vent

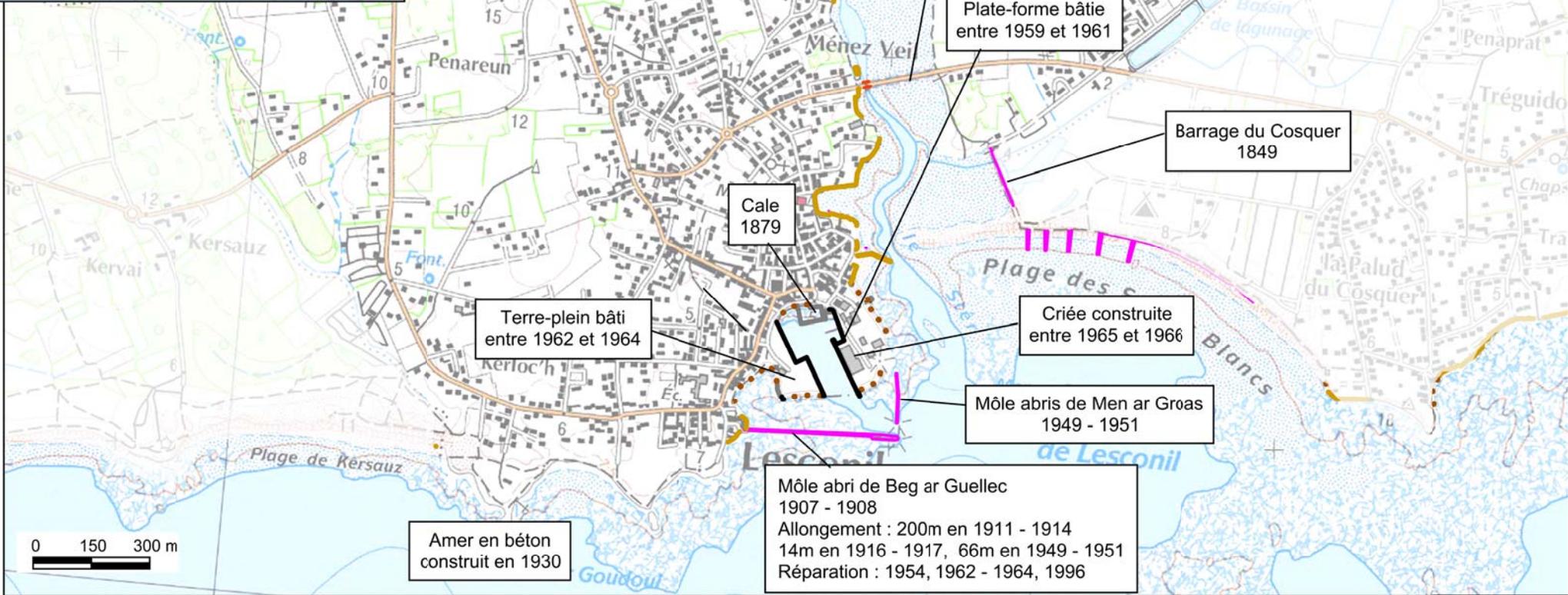
### Aménagements globaux :

- 1978-1979 : reprofilage et plantations sur les dunes
- 1980-1990 : surélévation de la dune par remblais
- 1989-1996 : reprofilage et pose de ganivelles entre Léhan et Lesconil
- 1993, 1994 et 1996 : enrochements, réfection des gabions et engazonnement
- 1997 : travaux de confortement et réparation des ouvrages existants
- 1999 : mise en place de gabions
- 2000 : réparations ponctuelles sur gabions





- Ouvrages et aménagements**
-  Quai
  -  Jetée, digue, épi
  -  Cale
  -  Exutoires
  -  Ecluse et vanne
  -  Cordon d'enrochement
  -  Mur de protection
  -  Brise vent



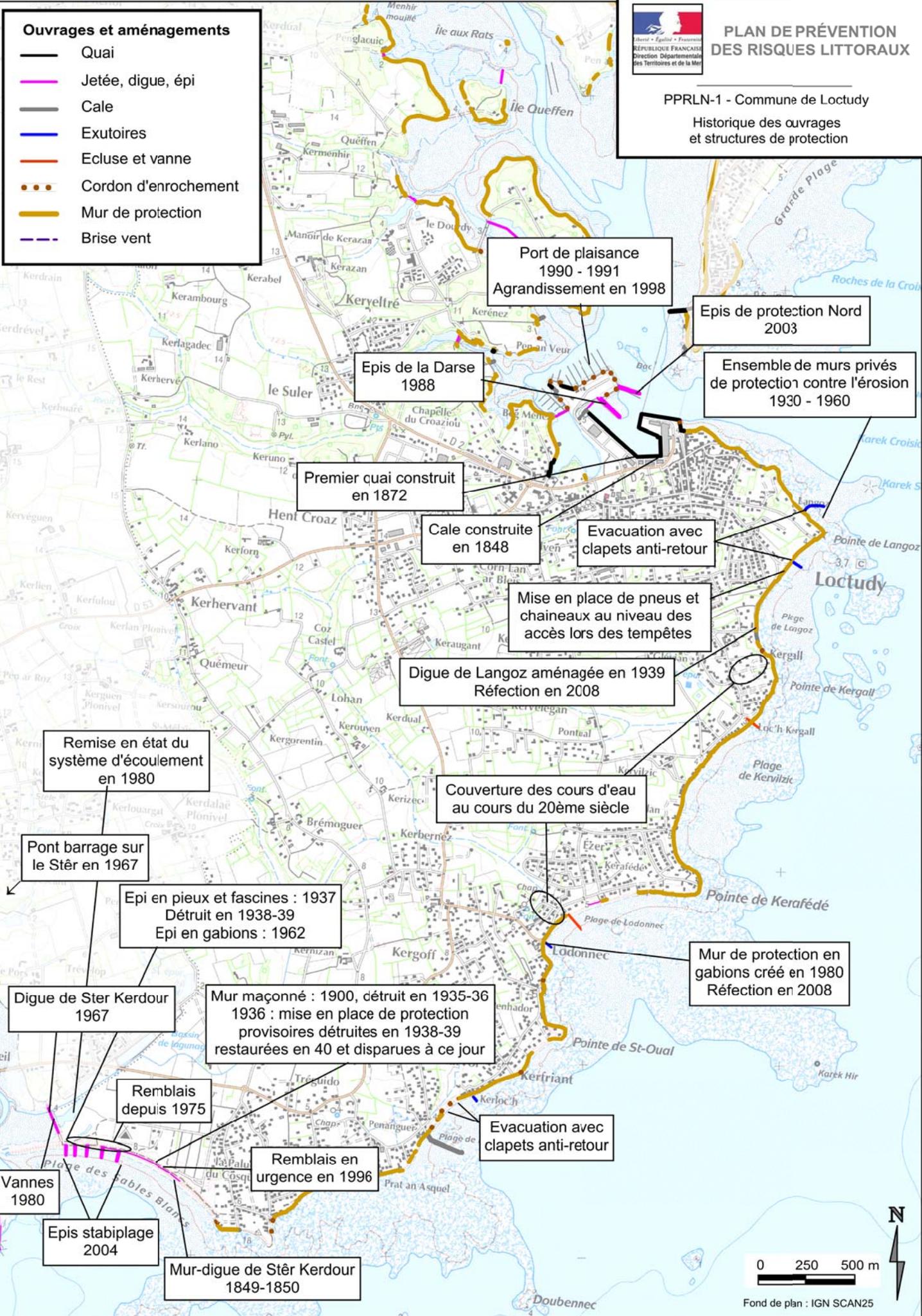
0 150 300 m



# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Loctudy

Historique des ouvrages et structures de protection



## Ouvrages et aménagements

- Quai
- Jetée, digue, épi
- Cale
- Exutoires
- Ecluse et vanne
- - - Cordon d'enrochement
- Mur de protection
- - - Brise vent

Port de plaisance  
1990 - 1991  
Agrandissement en 1998

Epis de protection Nord  
2003

Ensemble de murs privés  
de protection contre l'érosion  
1930 - 1960

Epis de la Darse  
1988

Premier quai construit  
en 1872

Cale construite  
en 1848

Evacuation avec  
clapets anti-retour

Mise en place de pneus et  
chaineaux au niveau des  
accès lors des tempêtes

Digue de Langoz aménagée en 1939  
Réfection en 2008

Remise en état du  
système d'écoulement  
en 1980

Pont barrage sur  
le Stêr en 1967

Epi en pieux et fascines : 1937  
Détruit en 1938-39  
Epi en gabions : 1962

Couverture des cours d'eau  
au cours du 20ème siècle

Mur de protection  
en gabions créé en 1980  
Réfection en 2008

Digue de Stêr Kerdour  
1967

Mur maçonné : 1900, détruit en 1935-36  
1936 : mise en place de protection  
provisoire détruite en 1938-39  
restaurées en 40 et disparues à ce jour

Remblais  
depuis 1975

Evacuation avec  
clapets anti-retour

Vannes  
1980

Epis stabiplage  
2004

Remblais en  
urgence en 1996

Mur-digue de Stêr Kerdour  
1849-1850

0 250 500 m

Fond de plan : IGN SCAN25

### Ouvrages et aménagements

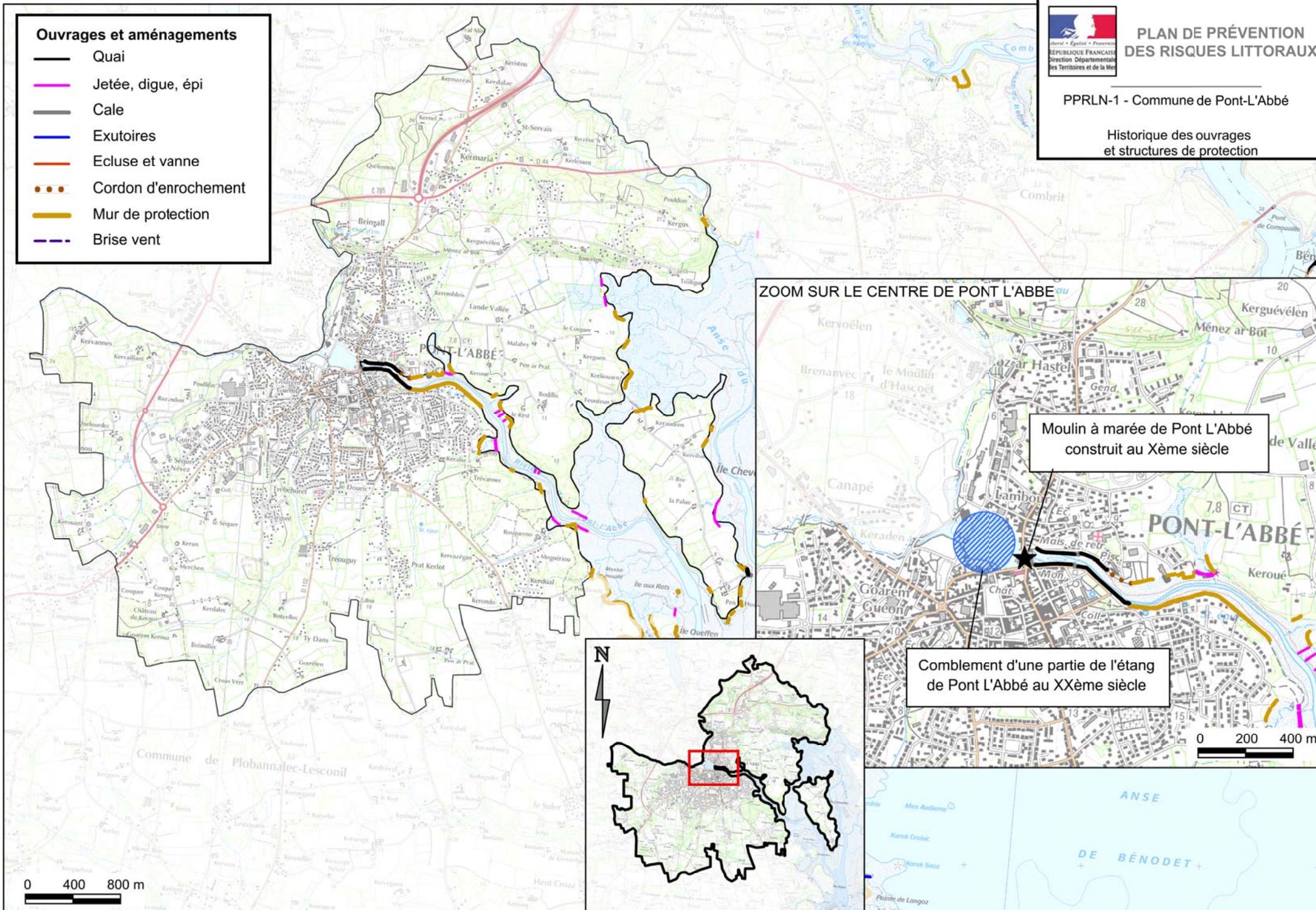
- Quai
- Jetée, digue, épi
- Cale
- Exutoires
- Ecluse et vanne
- Cordon d'enrochement
- Mur de protection
- - - Brise vent



### PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Pont-L'Abbé

Historique des ouvrages  
et structures de protection

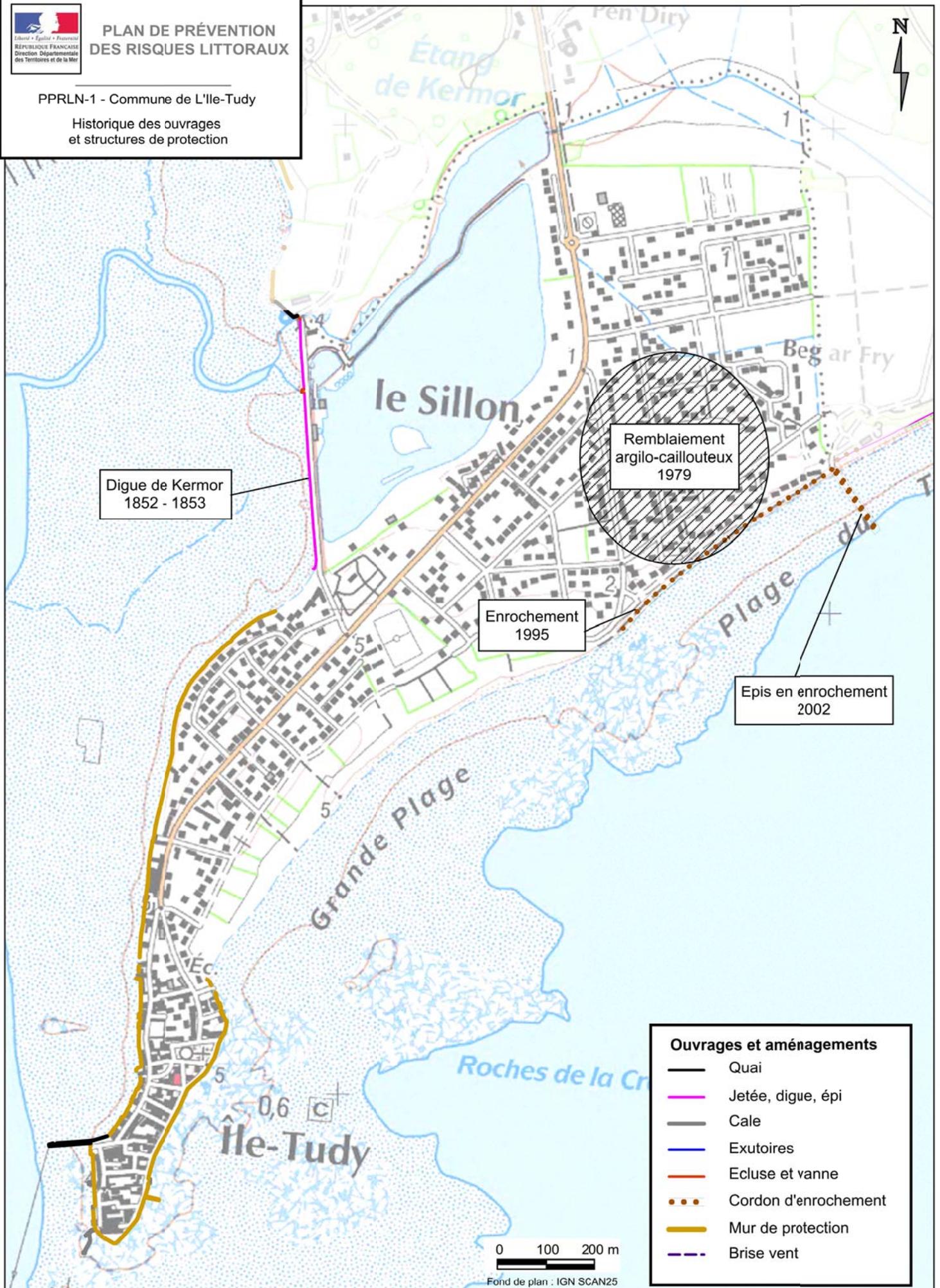




PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de L'Île-Tudy

Historique des ouvrages  
et structures de protection



Digue de Kermor  
1852 - 1853

Remblaiement  
argilo-caillouteux  
1979

Enrochement  
1995

Epis en enrochement  
2002



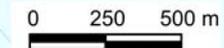
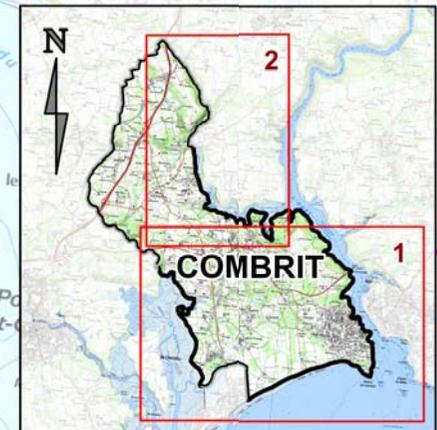
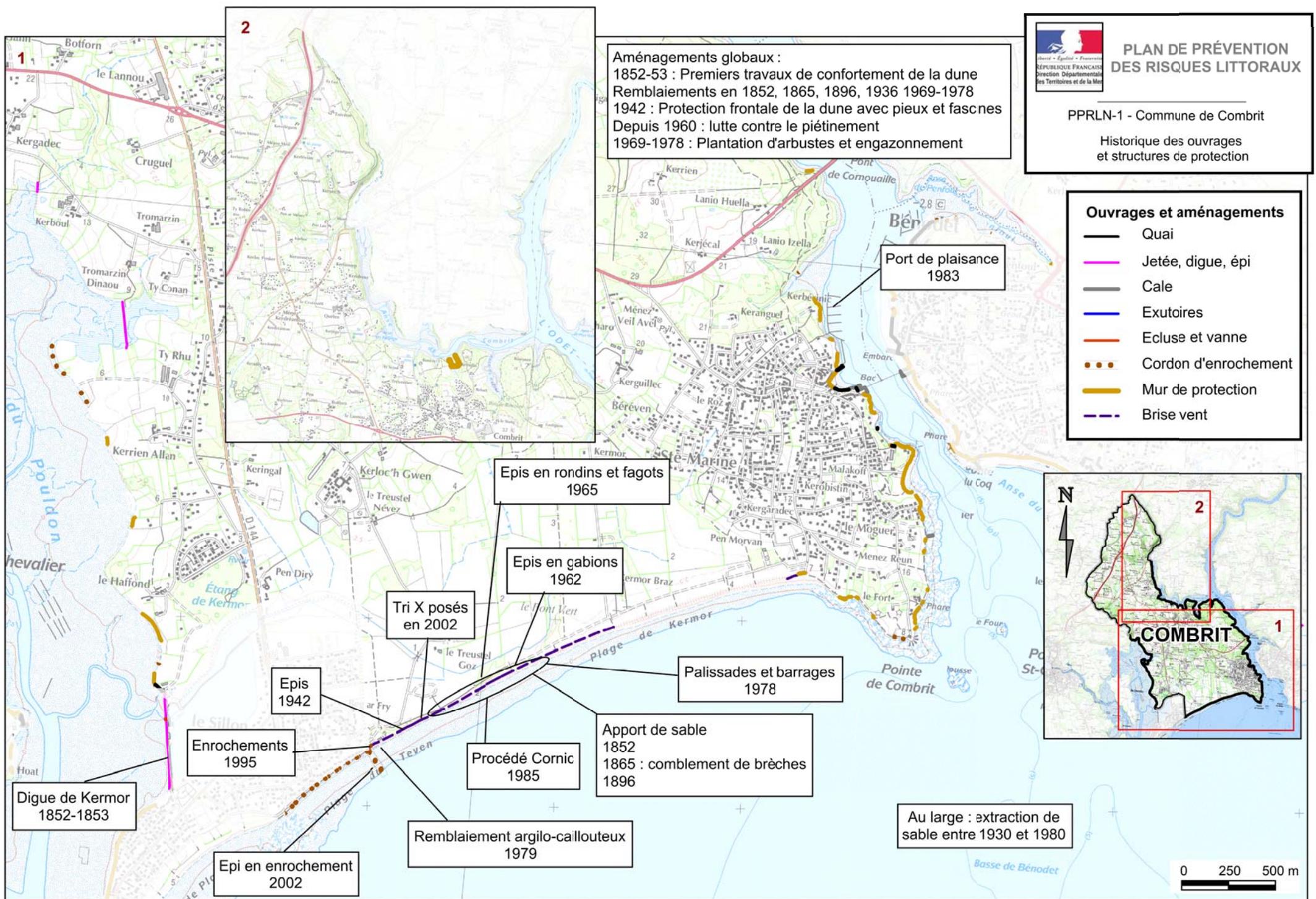
# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Combrit

Historique des ouvrages et structures de protection

**Aménagements globaux :**  
 1852-53 : Premiers travaux de confortement de la dune  
 Remblaiements en 1852, 1865, 1896, 1936 1969-1978  
 1942 : Protection frontale de la dune avec pieux et fascines  
 Depuis 1960 : lutte contre le piétinement  
 1969-1978 : Plantation d'arbustes et engazonnement

- Ouvrages et aménagements**
- Quai
  - Jetée, digue, épi
  - Cale
  - Exutoires
  - Ecluse et vanne
  - Cordon d'enrochement
  - Mur de protection
  - Brise vent



## Cartes de l'évolution du trait de côte

---



# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Penmarc'h

## Carte de l'évolution du trait de côte

**Dynamique hydrosédimentaire**

Stabilité	==	0,05 à -0,05 m/an
Erosion	↔	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	↔↔	Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
	↔↔↔	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	↔↔↔↔	Très forte: > -1,0 m/an
Accrétion	↔	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	↔↔	Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
	↔↔↔	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	→	Transit littoral dominant
	—	Cordon naturel
	▲	Brèche historique



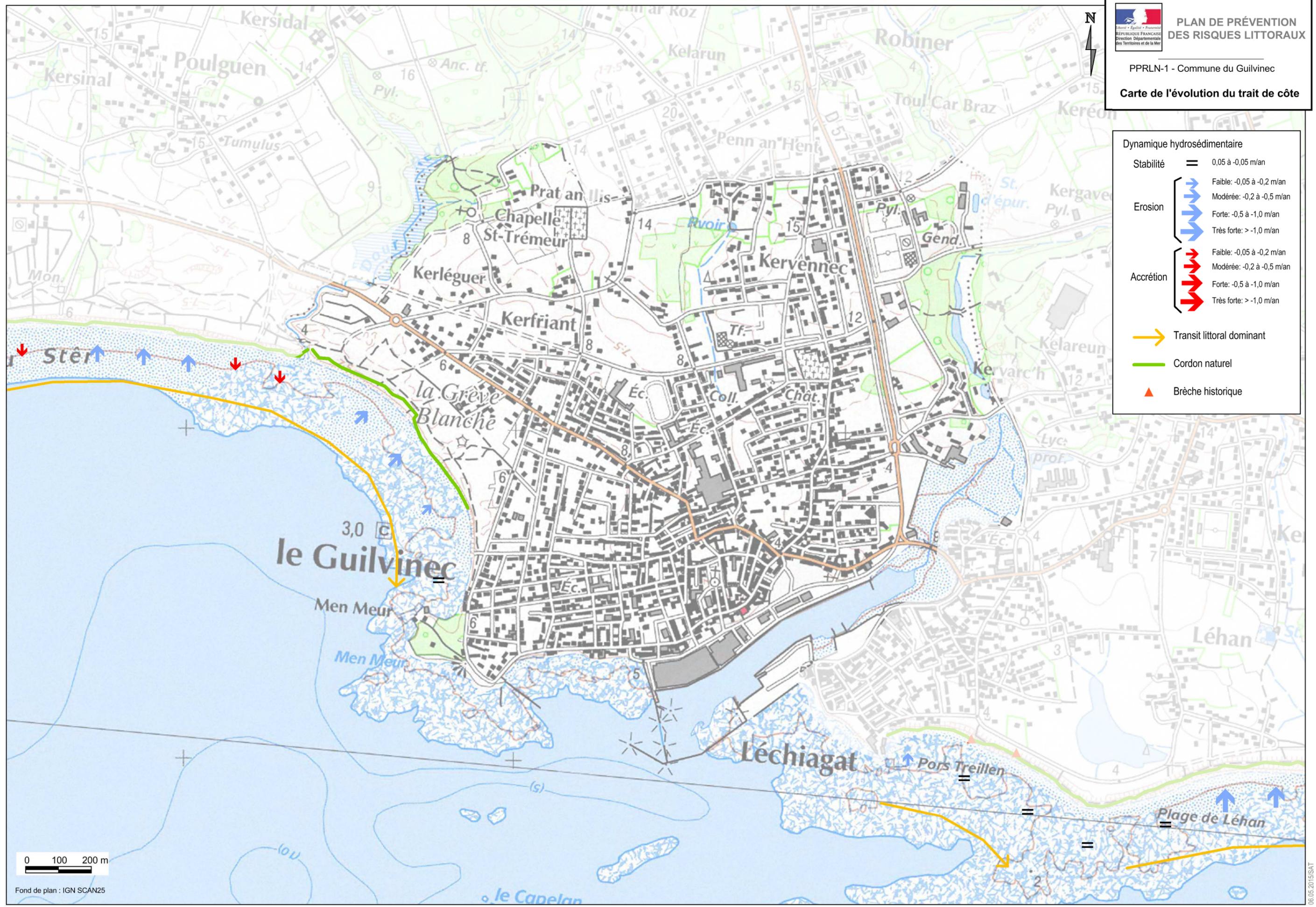
0 200 400 m

Fond de plan : IGN SCAN25

Sources : DDTM 29, UBO, CG 29, DREAL, Archives départementales, Communes, analyse Egis Eau.

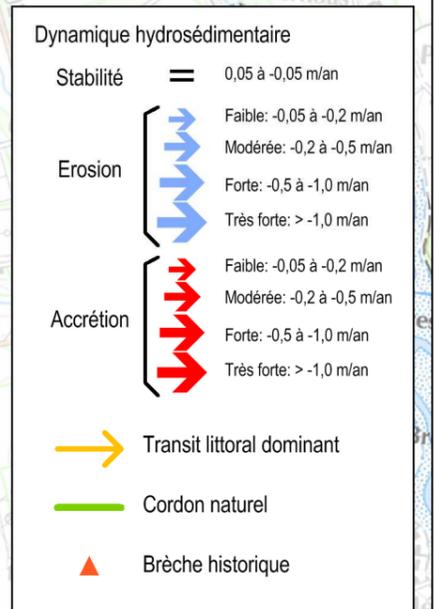
**Dynamique hydrosédimentaire**

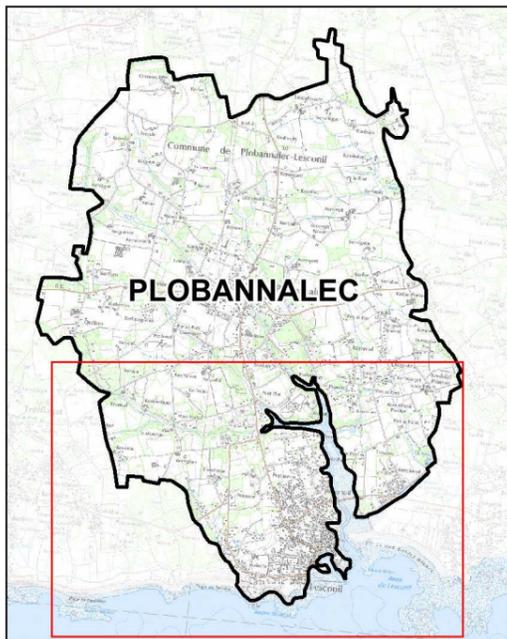
Stabilité	==	0,05 à -0,05 m/an
Erosion	↔	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	↔	Moderée: -0,2 à -0,5 m/an
	↔	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	↔	Très forte: > -1,0 m/an
Accrétion	↔	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	↔	Moderée: -0,2 à -0,5 m/an
	↔	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	↔	Très forte: > -1,0 m/an
	→	Transit littoral dominant
	—	Cordon naturel
	▲	Brèche historique



0 100 200 m

Fond de plan : IGN SCAN25



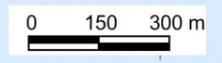
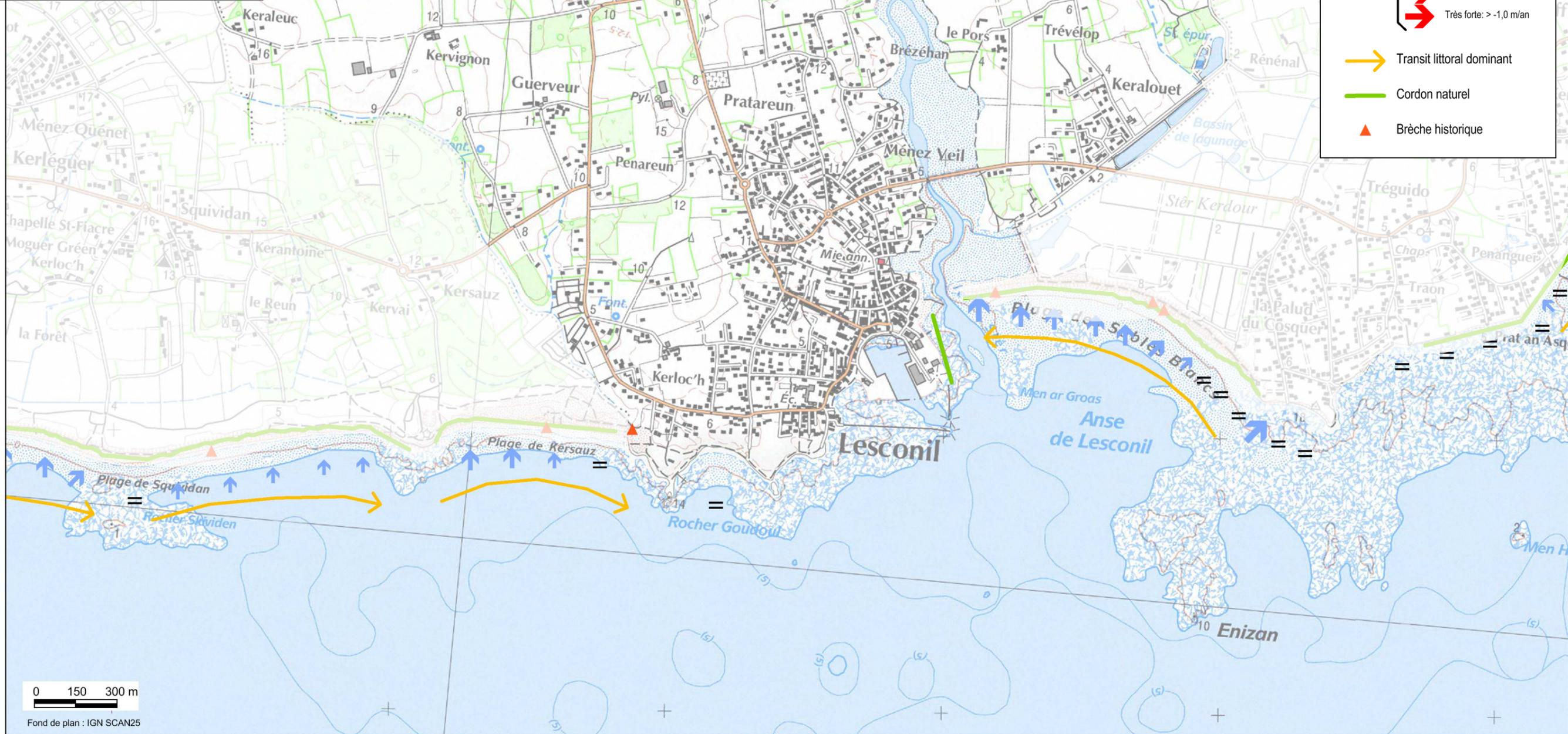


**PLOBANNALEC**

**PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX**  
 PPRLN-1 - Commune de Plobannaec-Lesconil  
**Carte de l'évolution du trait de côte**

**Dynamique hydrosédimentaire**

Stabilité	==	0,05 à -0,05 m/an
Erosion	⬅	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	⬅⬅	Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
	⬅⬅⬅	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
Accrétion	➡	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	➡➡	Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
	➡➡➡	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	➡	Transit littoral dominant
	—	Cordon naturel
	▲	Brèche historique

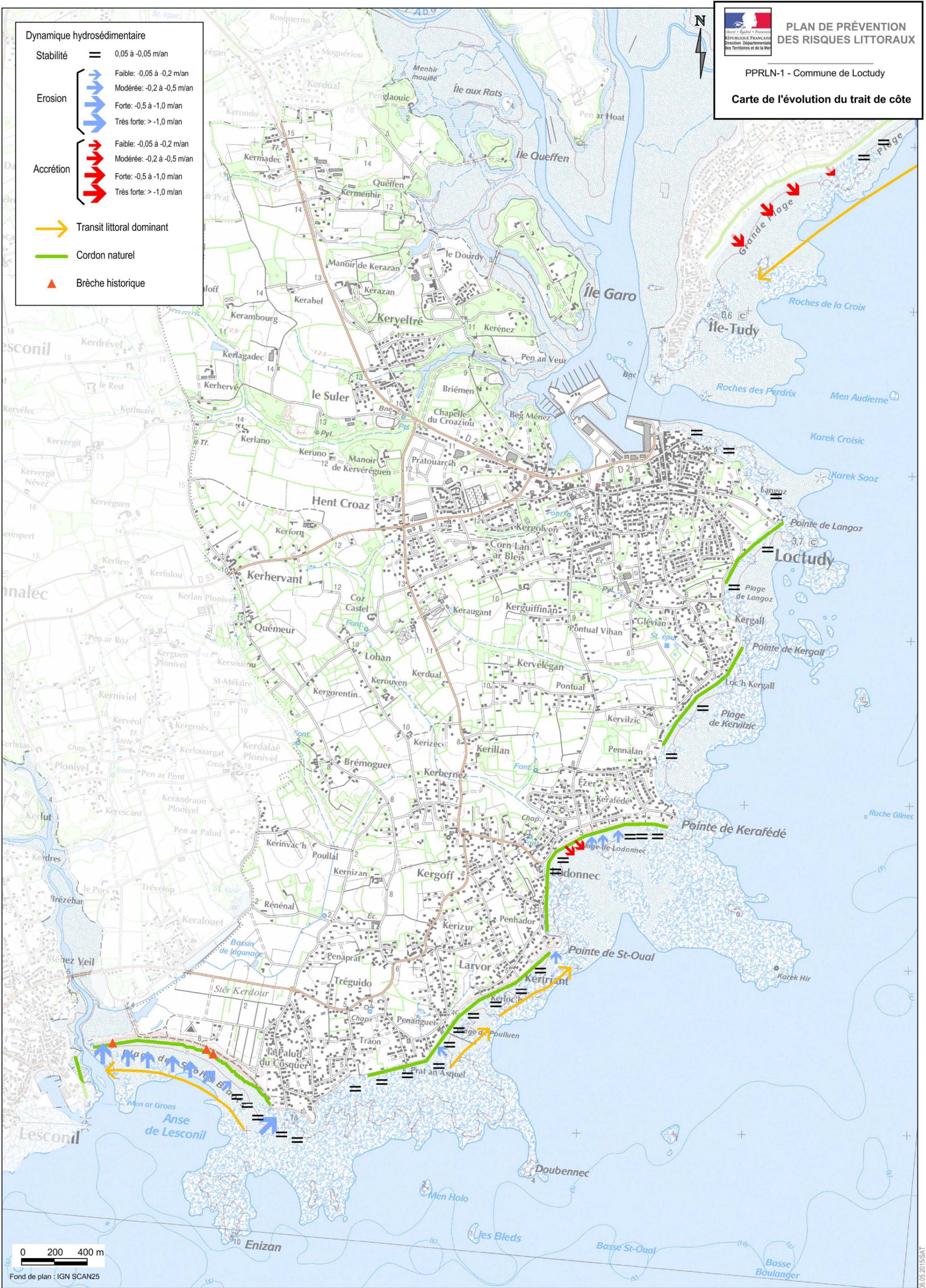


Fond de plan : IGN SCAN25

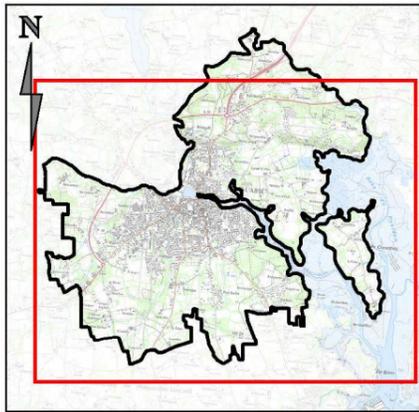
**Dynamique hydrosédimentaire**

**Stabilité** = 0,05 à -0,05 m/an  
**Erosion**  
 Faible: -0,05 à -0,2 m/an  
 Modérée: -0,2 à -0,5 m/an  
 Forte: -0,5 à -1,0 m/an  
 Très forte: > -1,0 m/an  
**Accrétion**  
 Faible: -0,05 à -0,2 m/an  
 Modérée: -0,2 à -0,5 m/an  
 Forte: -0,5 à -1,0 m/an  
 Très forte: > -1,0 m/an

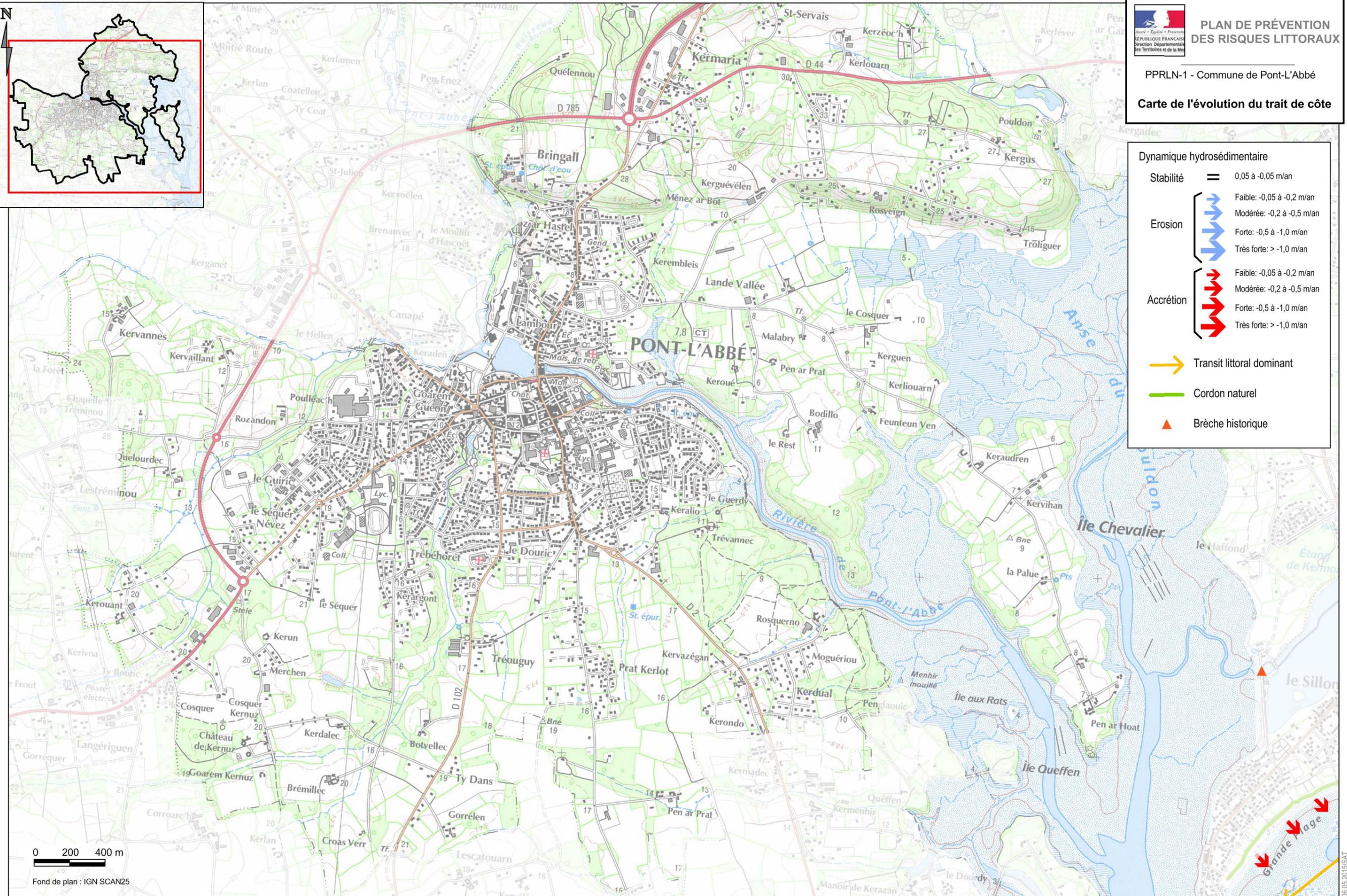
 Transit littoral dominant  
 Cordon naturel  
 Brèche historique



0 200 400 m  
Fond de plan : IGN SCAN25



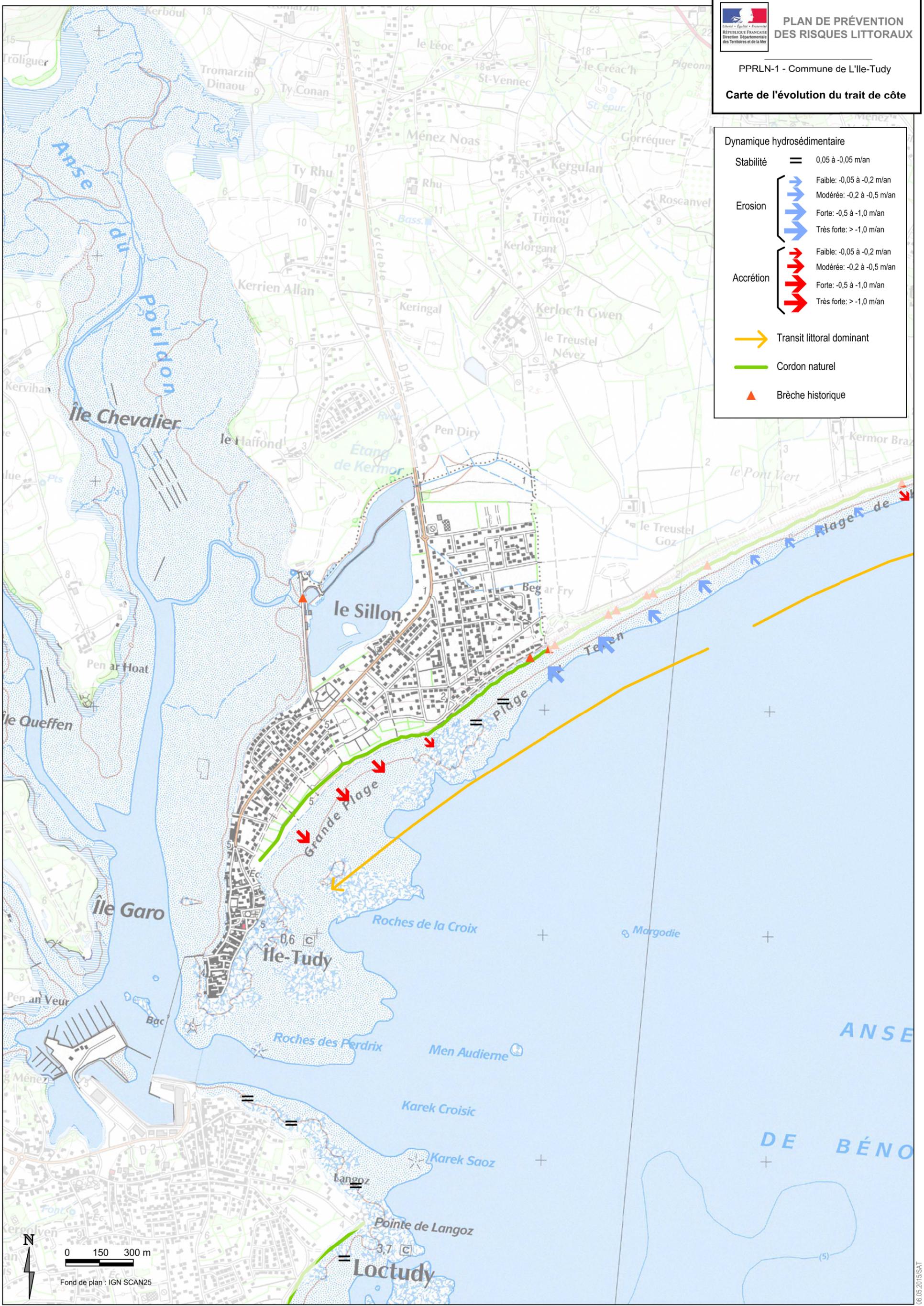
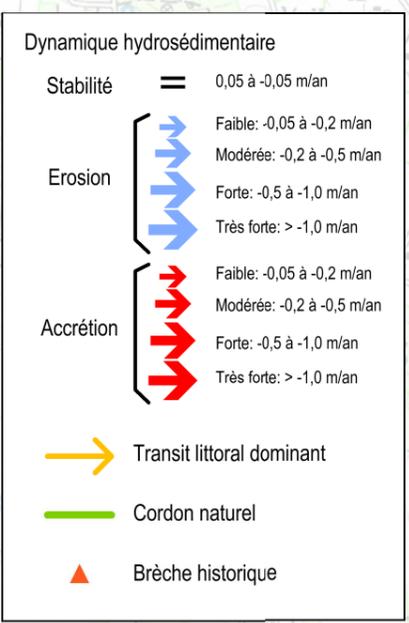

**PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**  
 PPRLN-1 - Commune de Pont-L'Abbé  
**Carte de l'évolution du trait de côte**

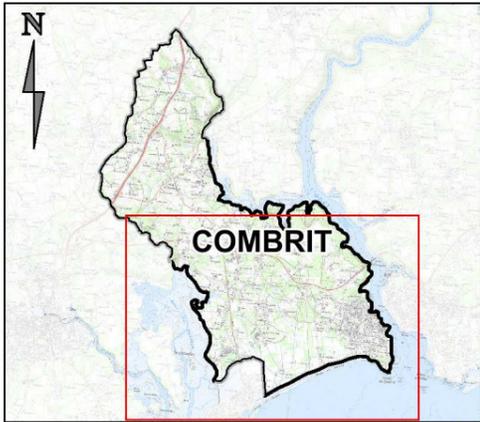


**Dynamique hydrosédimentaire**

Stabilité	▬	0,05 à -0,05 m/an
Erosion	▬ (light blue)	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	▬ (medium blue)	Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
	▬ (dark blue)	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
Accrétion	▬ (light red)	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	▬ (medium red)	Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
	▬ (dark red)	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	→ (yellow)	Transit littoral dominant
	— (green)	Cordon naturel
	▲ (red)	Brèche historique

0 200 400 m  
Fond de plan : IGN SCAN25





**Dynamique hydrosédimentaire**

Stabilité	==	0,05 à -0,05 m/an
Erosion	←←←	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	←←	Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
	←	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
Accrétion	→→→	Faible: -0,05 à -0,2 m/an
	→→	Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
	→	Forte: -0,5 à -1,0 m/an
	→	Transit littoral dominant
	—	Cordon naturel
	▲	Brèche historique



## Cartes de l'évolution de l'urbanisation

---

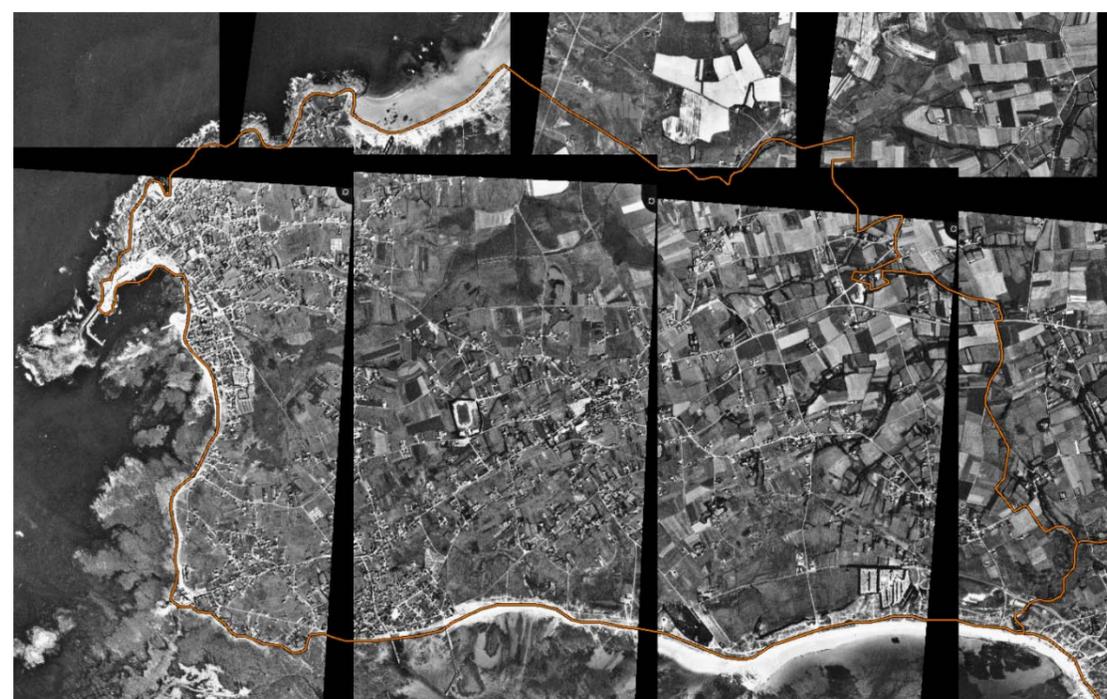
— Limites administratives



1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle



2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle



3 - Photo aérienne de 1978



4 - Photo aérienne actuelle

Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation  
entre les anciens documents et les données contemporaines

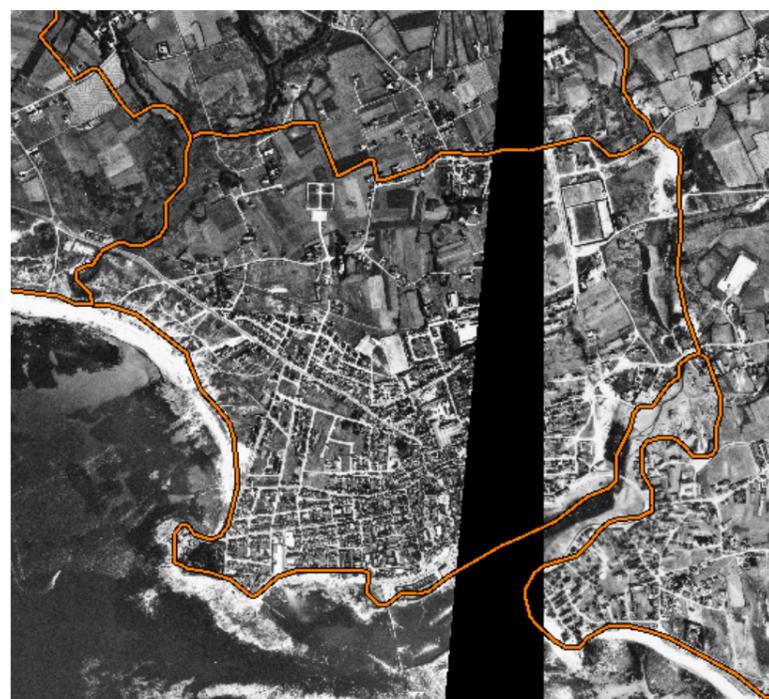
— Limites administratives



1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle



2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle



3 - Photo aérienne de 1978



4 - Photo aérienne actuelle

Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation  
entre les anciens documents et les données contemporaines

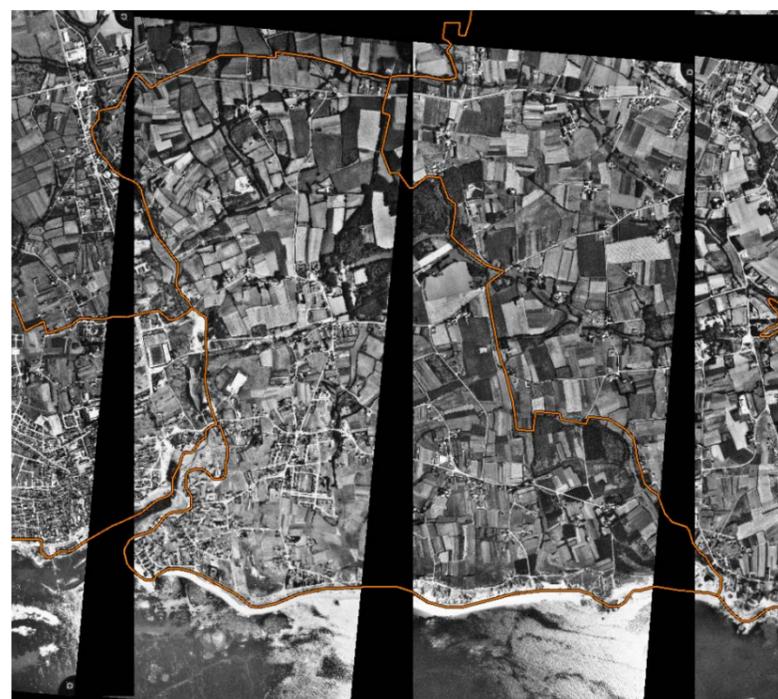
— Limites administratives



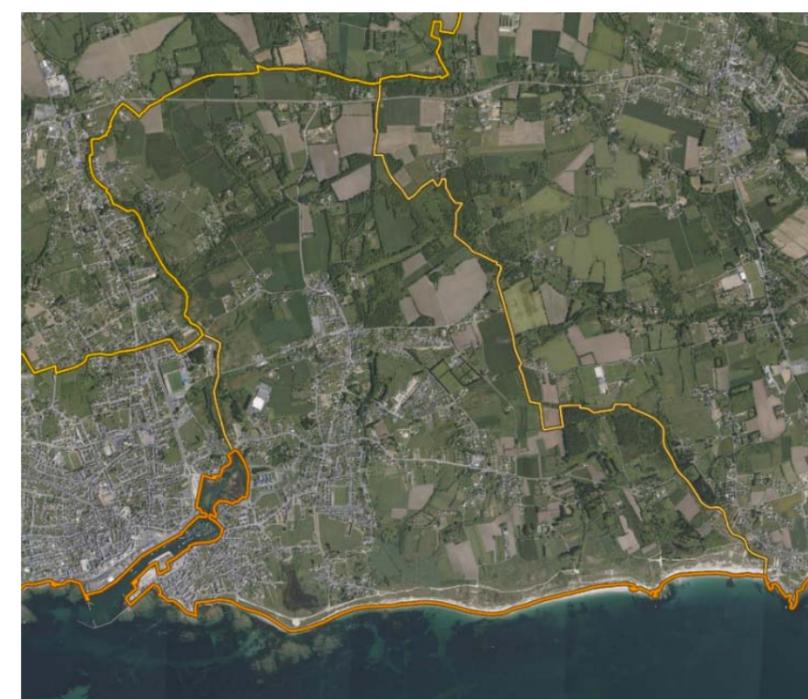
1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle



2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle



3 - Photo aérienne de 1978



4 - Photo aérienne actuelle

Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation entre les anciens documents et les données contemporaines



1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle



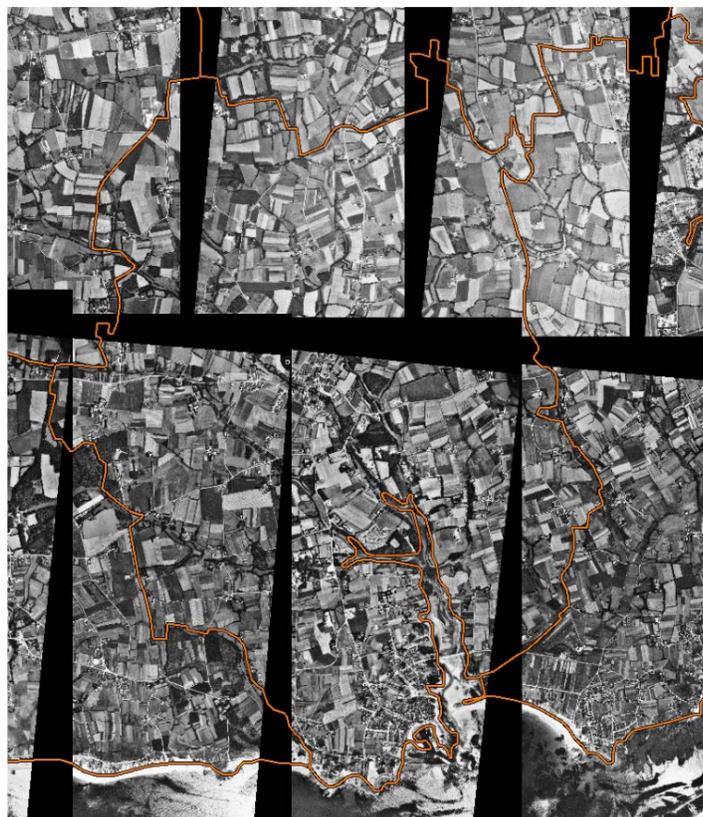
2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle



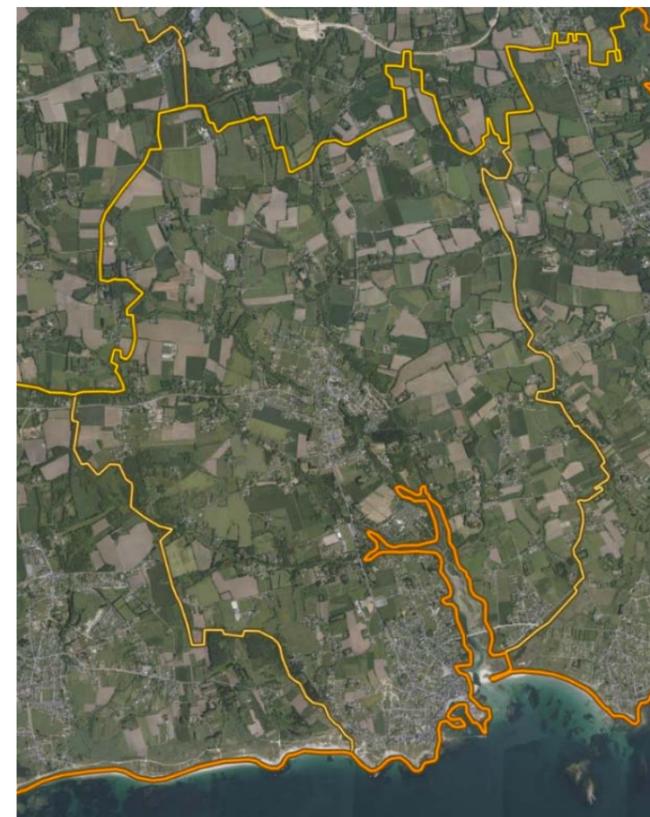
**PLAN DE PREVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

PPRNL-1 - Commune de Plobannaec  
-  
Evolution de l'urbanisation

3 - Photo aérienne de 1978



4 - Photo aérienne actuelle



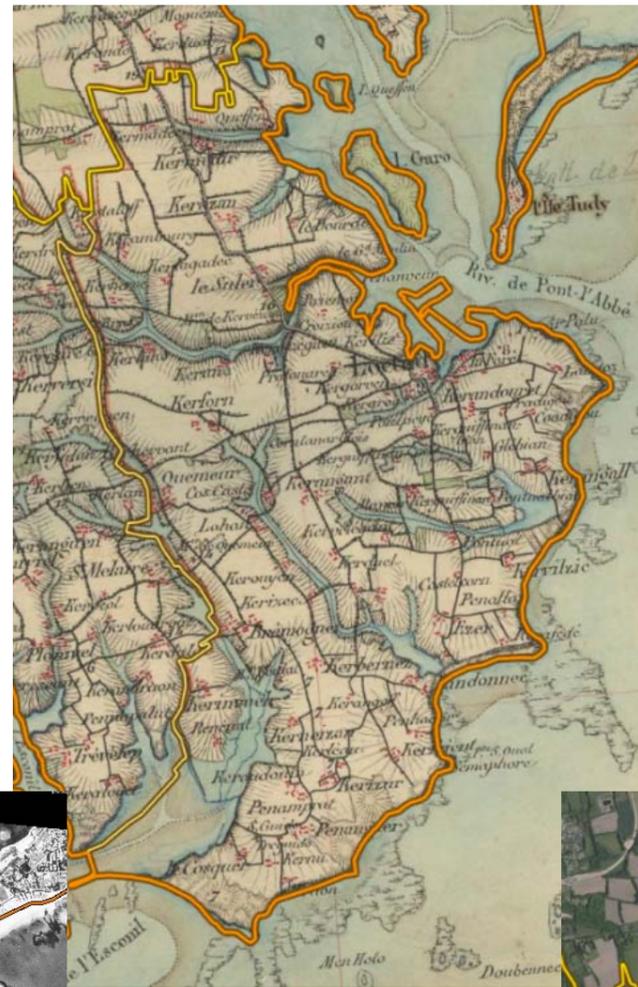
Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
 Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
 Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation  
 entre les anciens documents et les données contemporaines



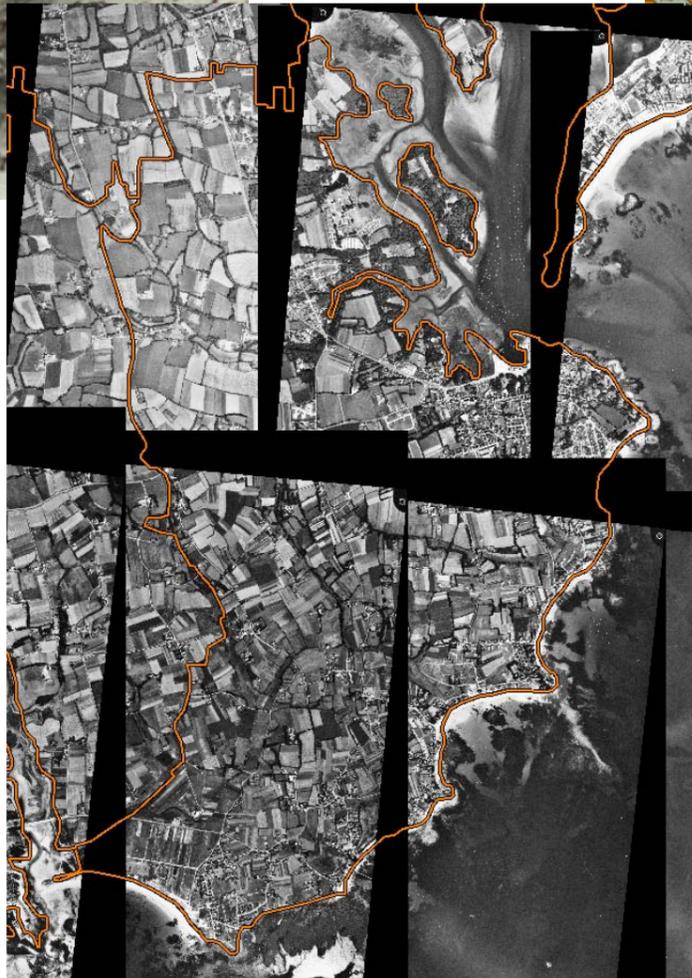
Limites administratives



1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle



2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle



3 - Photo aérienne de 1978



4 - Photo aérienne actuelle

**PLAN DE PREVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

PPRNL-1 - Commune de Loctudy

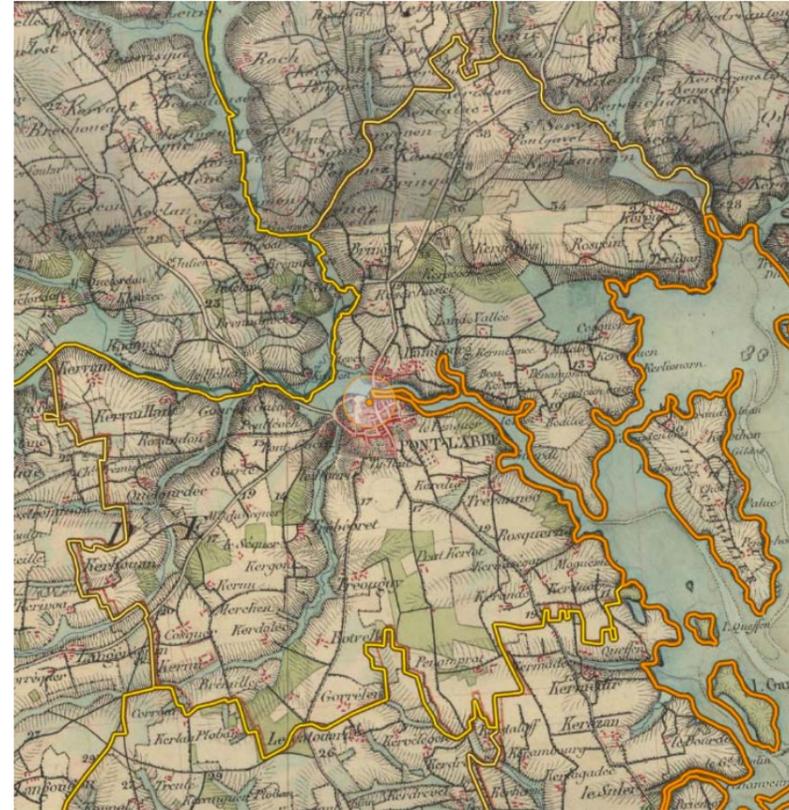
Evolution de l'urbanisation

Limites administratives

Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
 Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
 Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation  
 entre les anciens documents et les données contemporaines



1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle



2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle

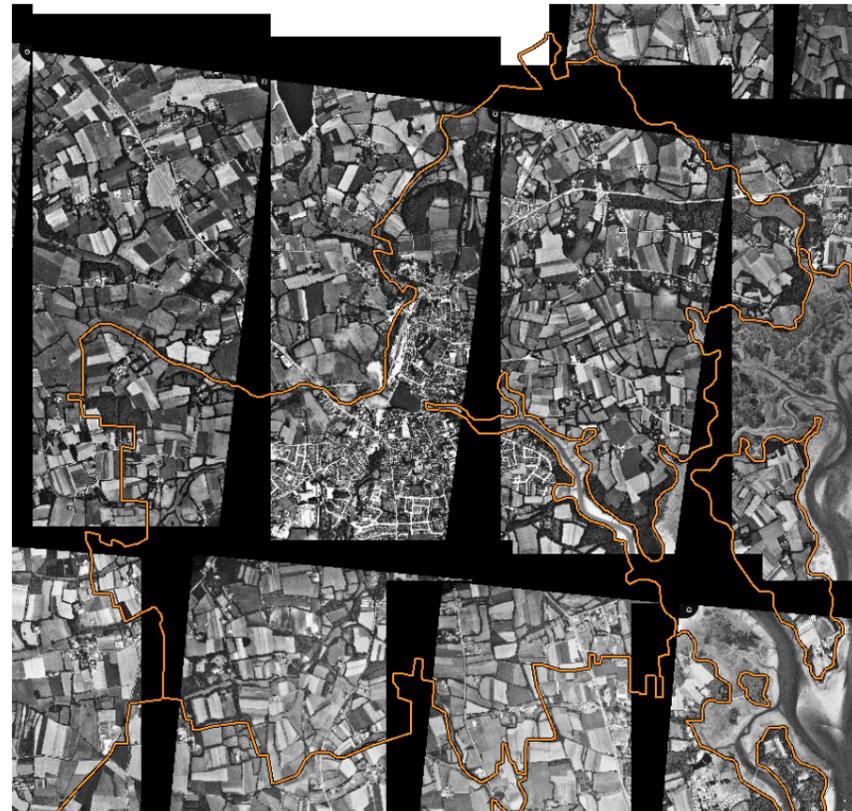


LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

## PLAN DE PREVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRNL-1 - Commune de Pont-L'Abbé

Evolution de l'urbanisation

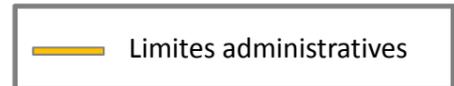


3 - Photo aérienne de 1978



4 - Photo aérienne actuelle

Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
 Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
 Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation  
 entre les anciens documents et les données contemporaines





1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle



2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle



LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
Direction Départementale  
des Territoires et de la Mer

**PLAN DE PREVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

PPRNL-1 - Commune de L'Ile-Tudy

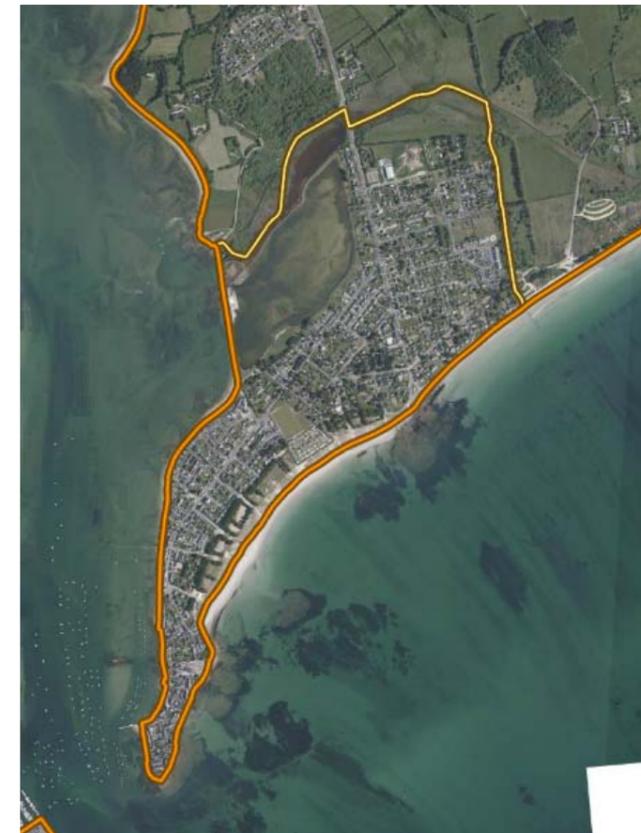
Evolution de l'urbanisation

— Limites administratives

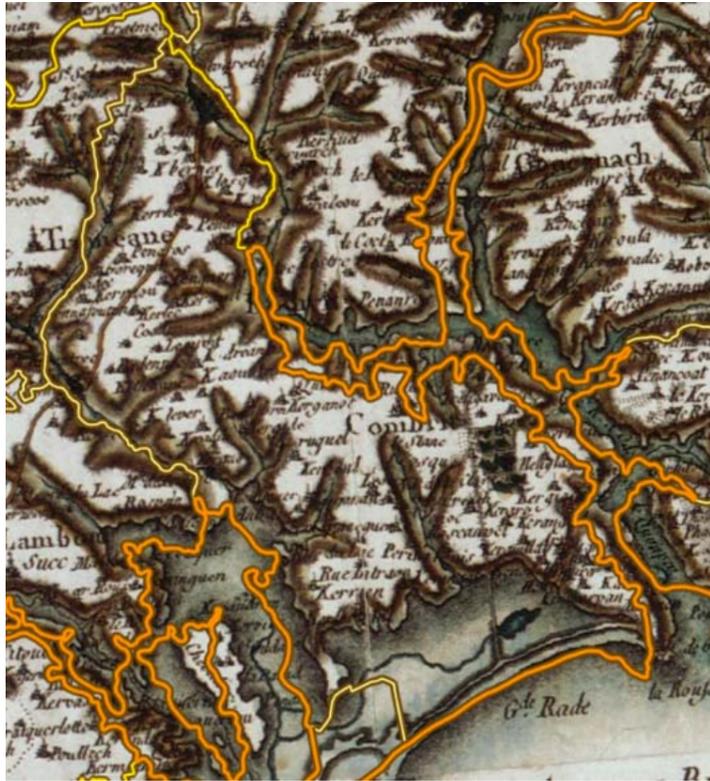
4 - Photo aérienne actuelle



3 - Photo aérienne de 1978



Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
 Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
 Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation  
 entre les anciens documents et les données contemporaines



1 - Carte de Cassini – 18<sup>ème</sup> siècle



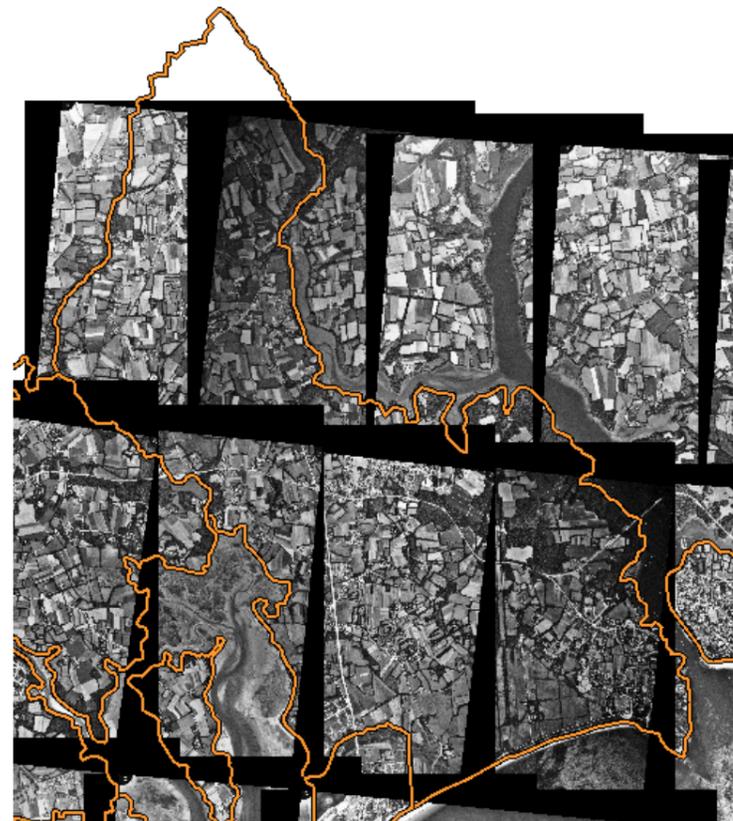
2 - Carte de l'Etat Major – Fin 19<sup>ème</sup> siècle

**PLAN DE PREVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

PPRNL-1 - Commune de Combrit

Evolution de l'urbanisation

— Limites administratives



3 - Photo aérienne de 1978



4 - Photo aérienne actuelle

Les cartes 1, 2 et 3 sont issues de Géoportail  
 Les limites administratives correspondent au zonage actuel  
 Le décalage observé entre les cartes et les limites administratives est dû à des différences de représentation  
 entre les anciens documents et les données contemporaines

## Cartes de synthèse des évènements historiques antérieurs à 2012

---



# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

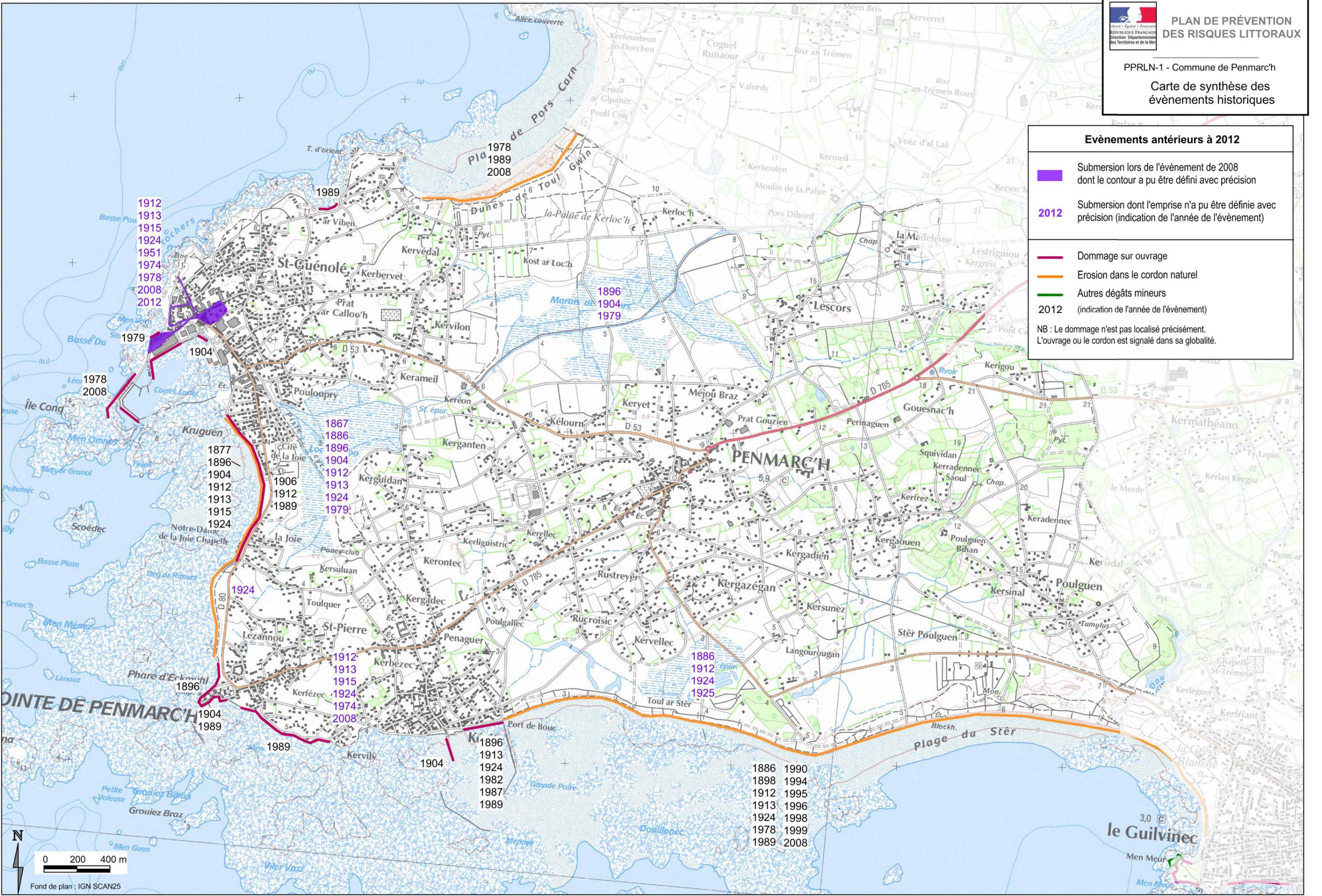
PPRLN-1 - Commune de Penmarc'h

## Carte de synthèse des événements historiques

**Evènements antérieurs à 2012**

- Submersion lors de l'évènement de 2008 dont le contour a pu être défini avec précision
- 2012 Submersion dont l'emprise n'a pu être définie avec précision (indication de l'année de l'évènement)
- Dommages sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs
- 2012 (indication de l'année de l'évènement)

NB : Le dommage n'est pas localisé précisément. L'ouvrage ou le cordon est signalé dans sa globalité.



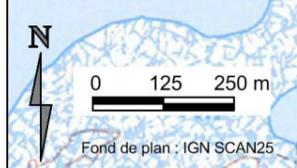
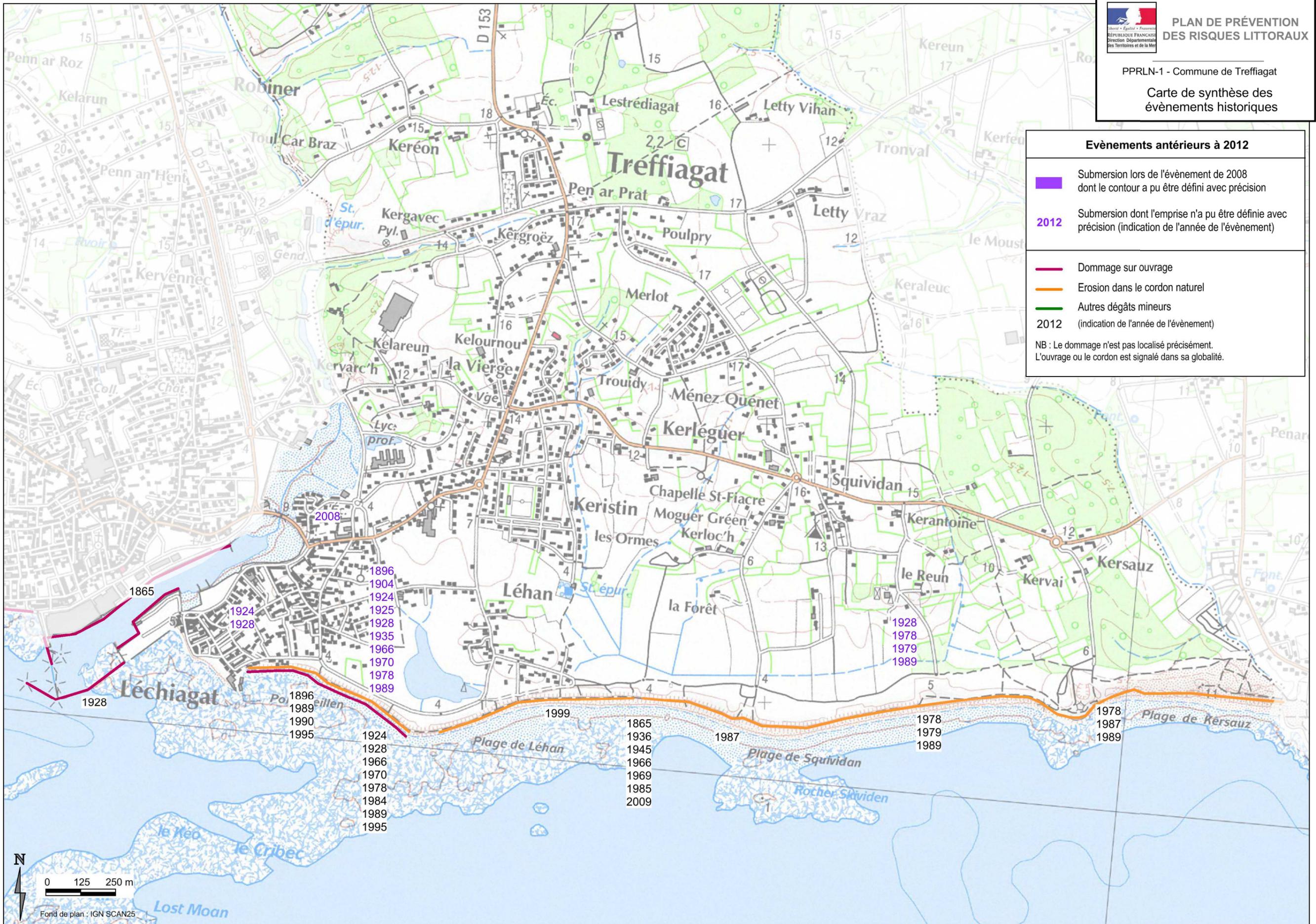


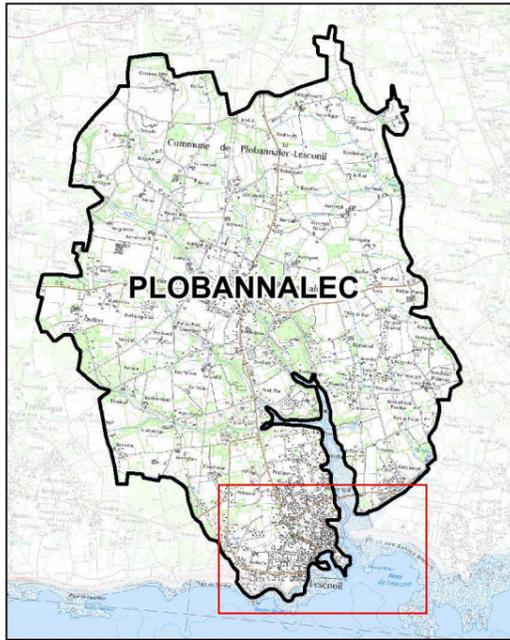


Evènements antérieurs à 2012

- Submersion lors de l'évènement de 2008 dont le contour a pu être défini avec précision
- 2012 Submersion dont l'emprise n'a pu être définie avec précision (indication de l'année de l'évènement)
- Dommage sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs
- 2012 (indication de l'année de l'évènement)

NB : Le dommage n'est pas localisé précisément. L'ouvrage ou le cordon est signalé dans sa globalité.



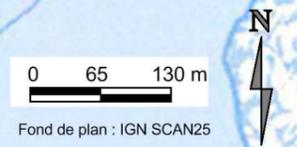


**Evènements antérieurs à 2012**

- Submersion lors de l'évènement de 2008 dont le contour a pu être défini avec précision
- 2012 Submersion dont l'emprise n'a pu être définie avec précision (indication de l'année de l'évènement)
- Dommage sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs

2012 (indication de l'année de l'évènement)

NB : Le dommage n'est pas localisé précisément. L'ouvrage ou le cordon est signalé dans sa globalité.



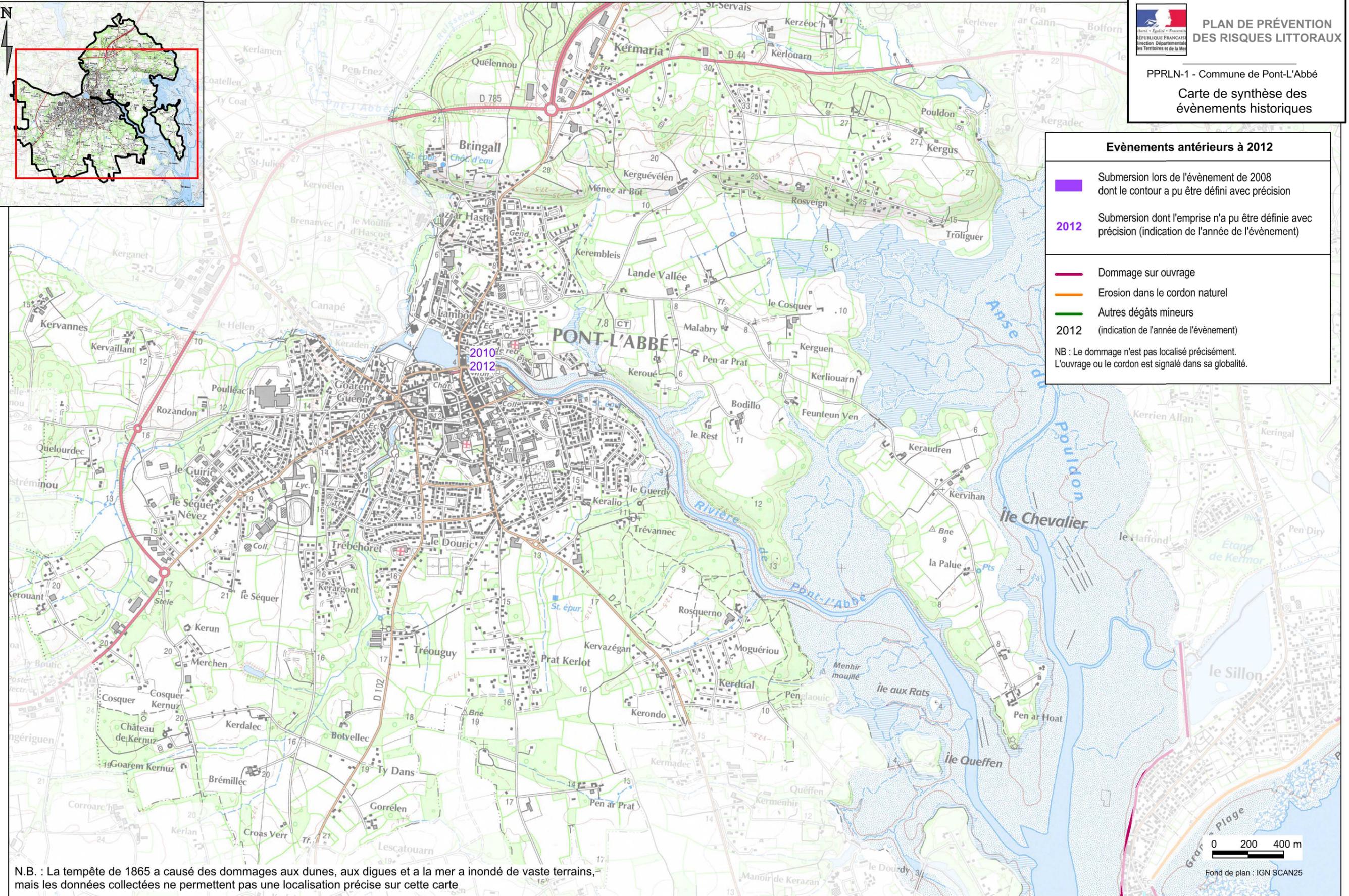
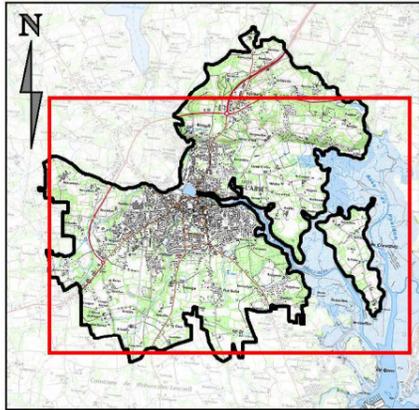
**Evènements antérieurs à 2012**

- Submersion lors de l'évènement de 2008 dont le contour a pu être défini avec précision
- 2012 Submersion dont l'emprise n'a pu être définie avec précision (indication de l'année de l'évènement)
- Dommages sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs
- 2012 (indication de l'année de l'évènement)

NB : Le dommage n'est pas localisé précisément. L'ouvrage ou le cordon est signalé dans sa globalité.



- 1935 1974
- 1936 1978
- 1937 1981
- 1939 1986
- 1949 1989
- 1962 1990
- 1966 1996
- 1967 2004
- 2008



**Evènements antérieurs à 2012**

- Submersion lors de l'évènement de 2008 dont le contour a pu être défini avec précision
- 2012 Submersion dont l'emprise n'a pu être définie avec précision (indication de l'année de l'évènement)
- Dommage sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs

2012 (indication de l'année de l'évènement)

NB : Le dommage n'est pas localisé précisément. L'ouvrage ou le cordon est signalé dans sa globalité.

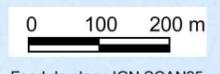
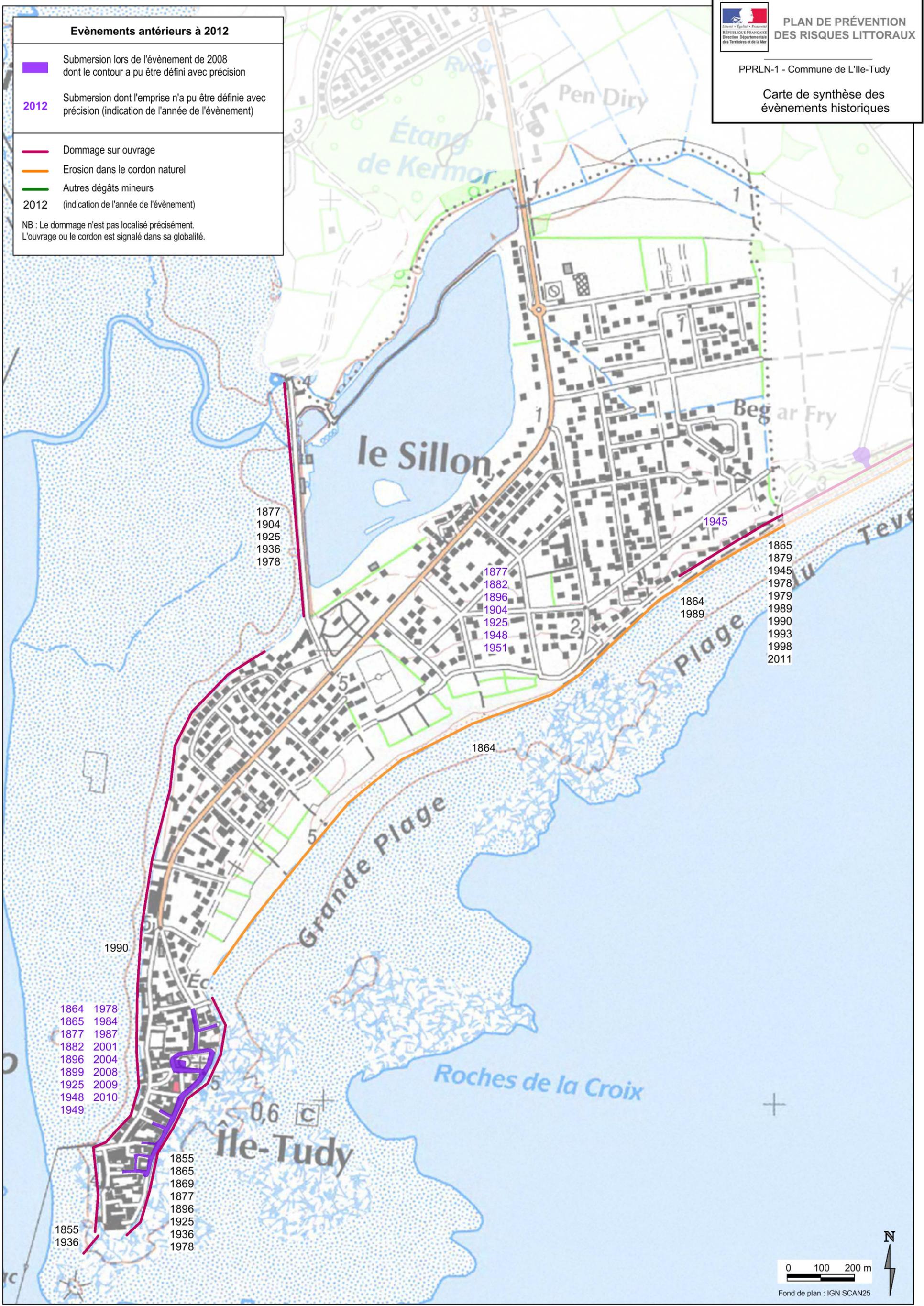
N.B. : La tempête de 1865 a causé des dommages aux dunes, aux digues et a la mer a inondé de vaste terrains, mais les données collectées ne permettent pas une localisation précise sur cette carte



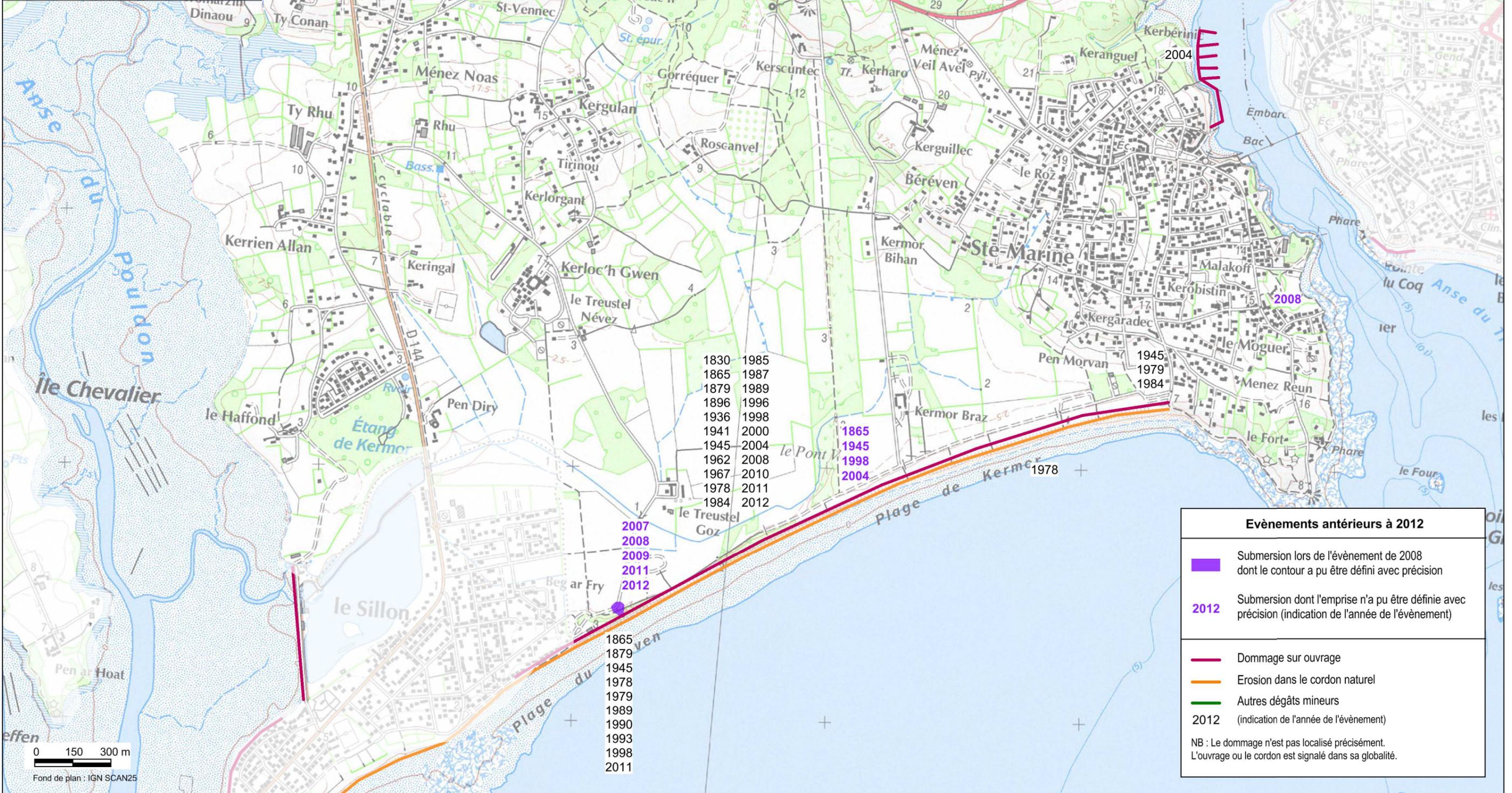
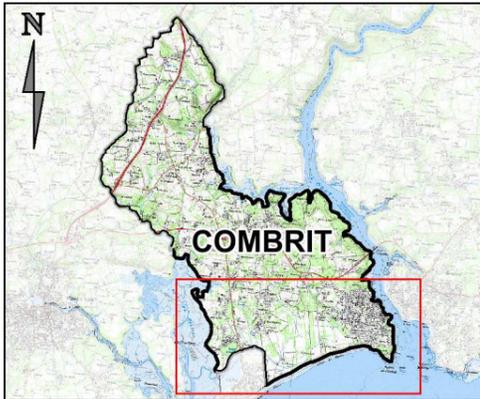
Fond de plan : IGN SCAN25

**Evènements antérieurs à 2012**

 Submersion lors de l'évènement de 2008 dont le contour a pu être défini avec précision  
 2012 Submersion dont l'emprise n'a pu être définie avec précision (indication de l'année de l'évènement)  
 Dommages sur ouvrage  
 Erosion dans le cordon naturel  
 Autres dégâts mineurs  
 2012 (indication de l'année de l'évènement)  
 NB : Le dommage n'est pas localisé précisément. L'ouvrage ou le cordon est signalé dans sa globalité.



Fond de plan : IGN SCAN25



0 150 300 m  
Fond de plan : IGN SCAN25

## Cartes de synthèse des évènements historiques de l'hiver 2013-2014

---



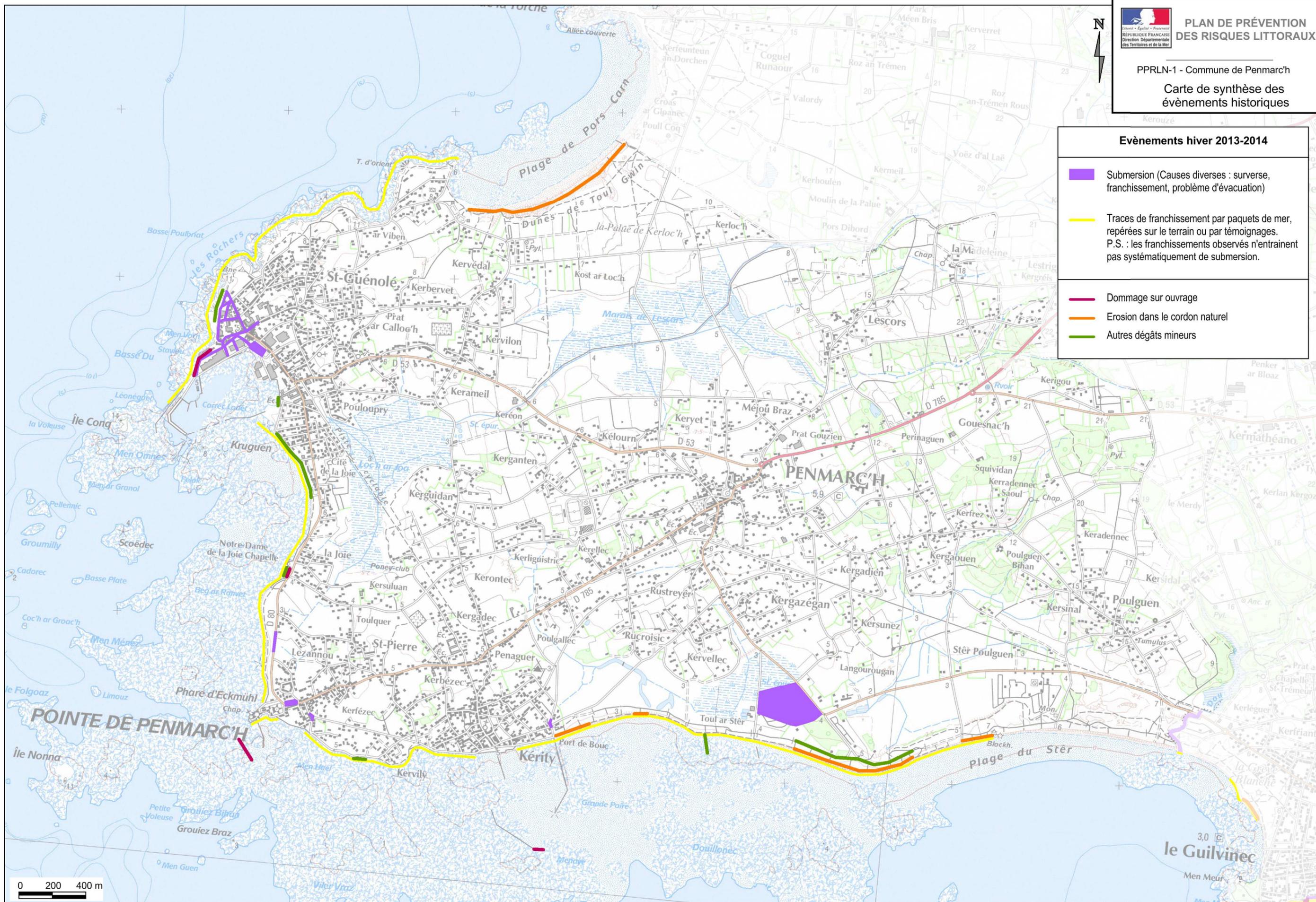
PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Penmarc'h

Carte de synthèse des  
événements historiques

Evènements hiver 2013-2014

- Submersion (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- Traces de franchissement par paquets de mer, repérées sur le terrain ou par témoignages.  
P.S. : les franchissements observés n'entraînent pas systématiquement de submersion.
- Dommage sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs

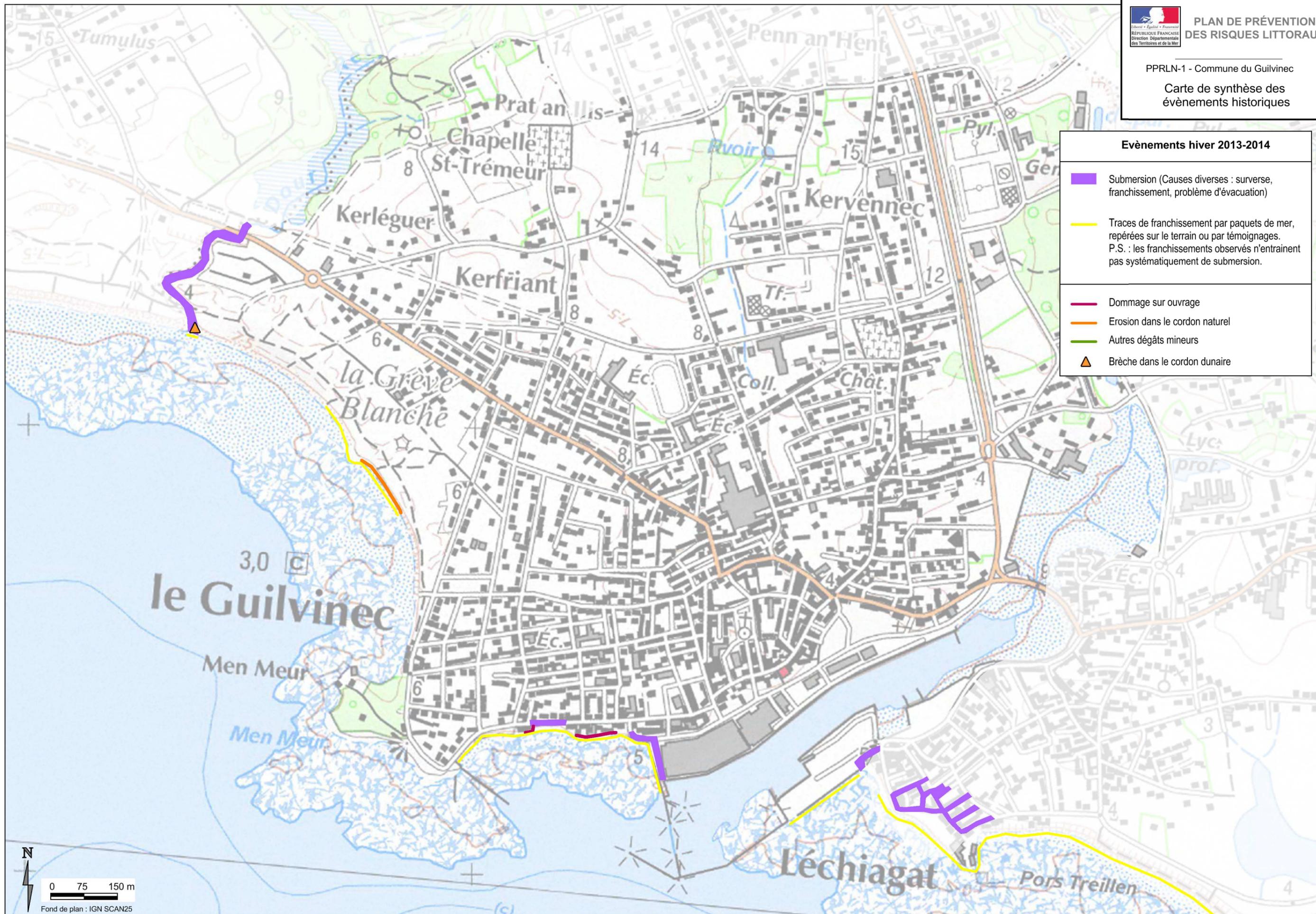


0 200 400 m



Evènements hiver 2013-2014

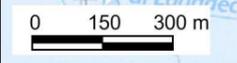
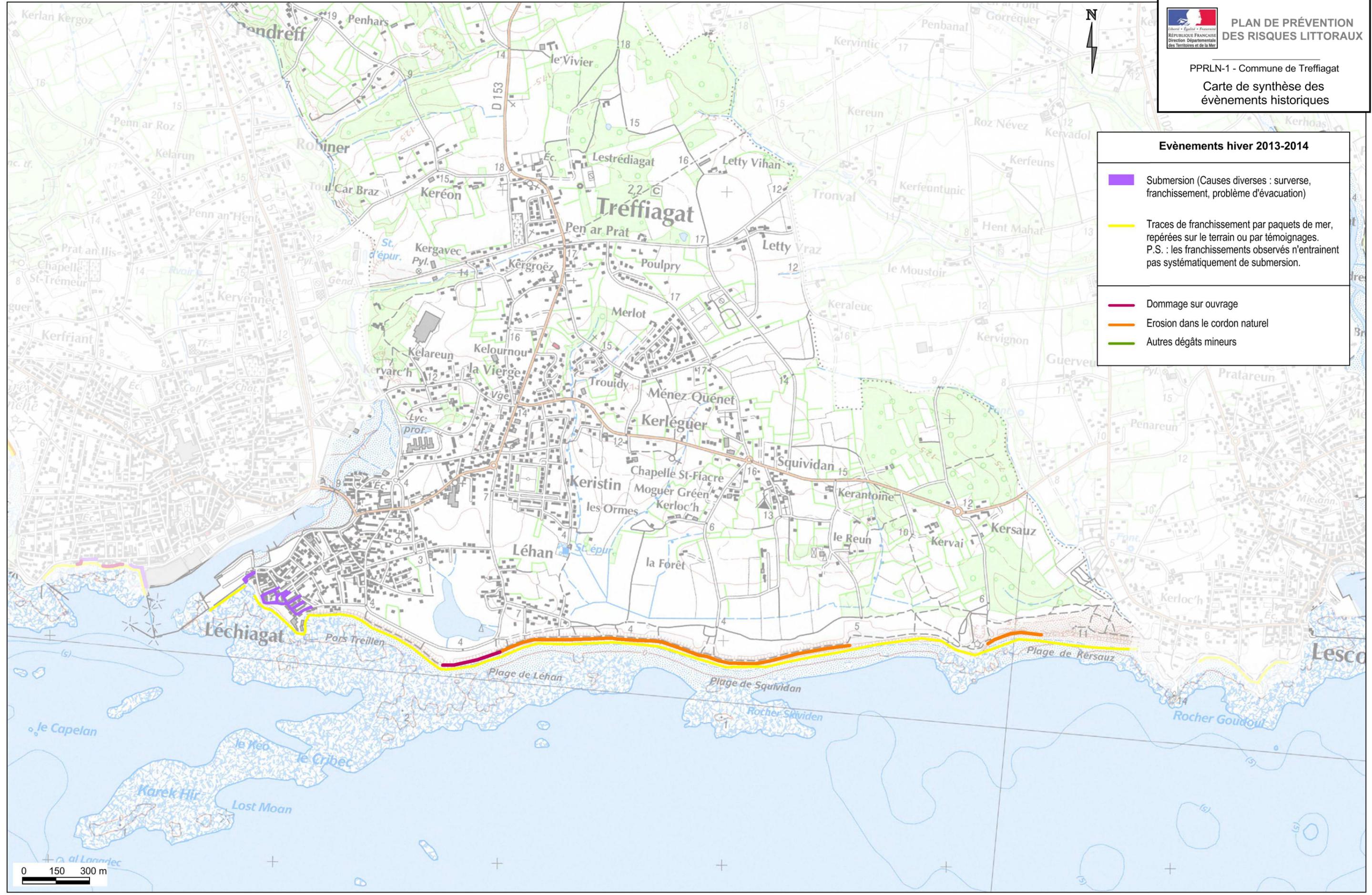
- Submersion (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- Traces de franchissement par paquets de mer, repérées sur le terrain ou par témoignages.  
P.S. : les franchissements observés n'entraînent pas systématiquement de submersion.
- Dommages sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs
- ▲ Brèche dans le cordon dunaire

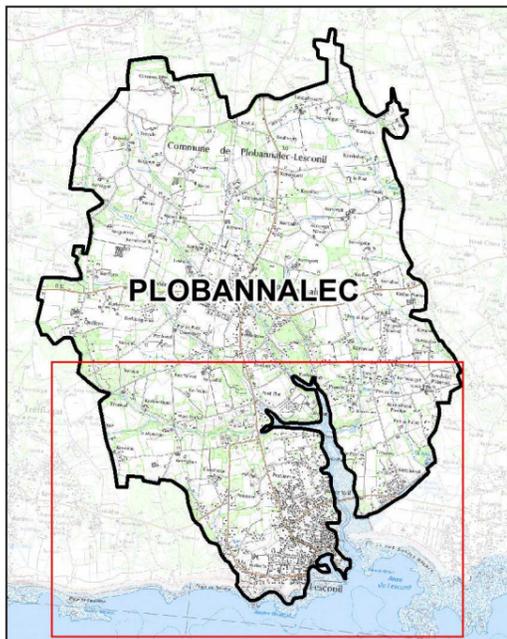




**Evènements hiver 2013-2014**

- Submersion (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- Traces de franchissement par paquets de mer, repérées sur le terrain ou par témoignages. P.S. : les franchissements observés n'entraînent pas systématiquement de submersion.
- Dommages sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs





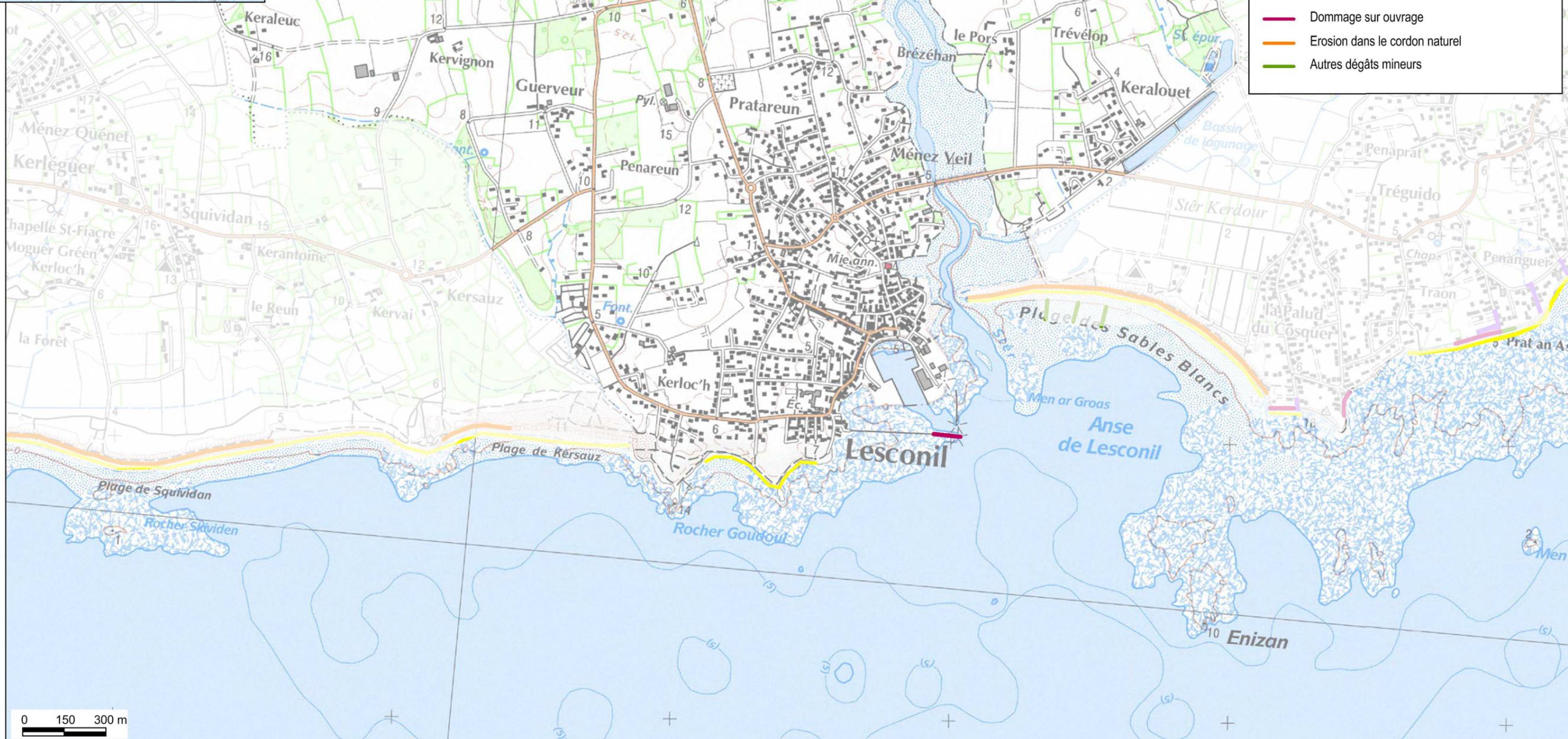
**PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**

PPRLN-1 - Commune de Plobannaec-Lesconil

Carte de synthèse des  
événements historiques

**Evènements hiver 2013-2014**

- Submersion (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- Traces de franchissement par paquets de mer, repérées sur le terrain ou par témoignages.  
P.S. : les franchissements observés n'entraînent pas systématiquement de submersion.
- Dommage sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs



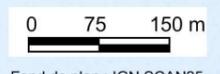
0 150 300 m





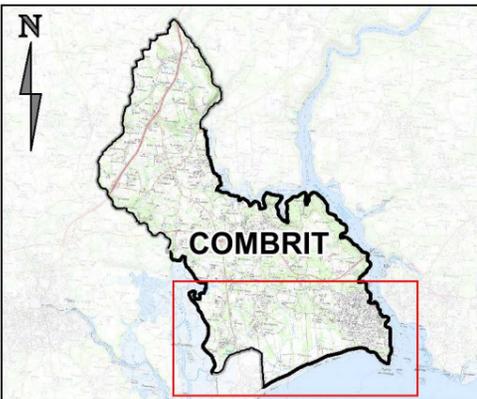
**Evènements hiver 2013-2014**

- Submersion (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- Traces de franchissement par paquets de mer, repérées sur le terrain ou par témoignages. P.S. : les franchissements observés n'entraînent pas systématiquement de submersion.
- Dommages sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs



Fond de plan : IGN SCAN25





**Evènements hiver 2013-2014**

- Submersion (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- Traces de franchissement par paquets de mer, repérées sur le terrain ou par témoignages.  
P.S. : les franchissements observés n'entraînent pas systématiquement de submersion.
- Dommage sur ouvrage
- Erosion dans le cordon naturel
- Autres dégâts mineurs



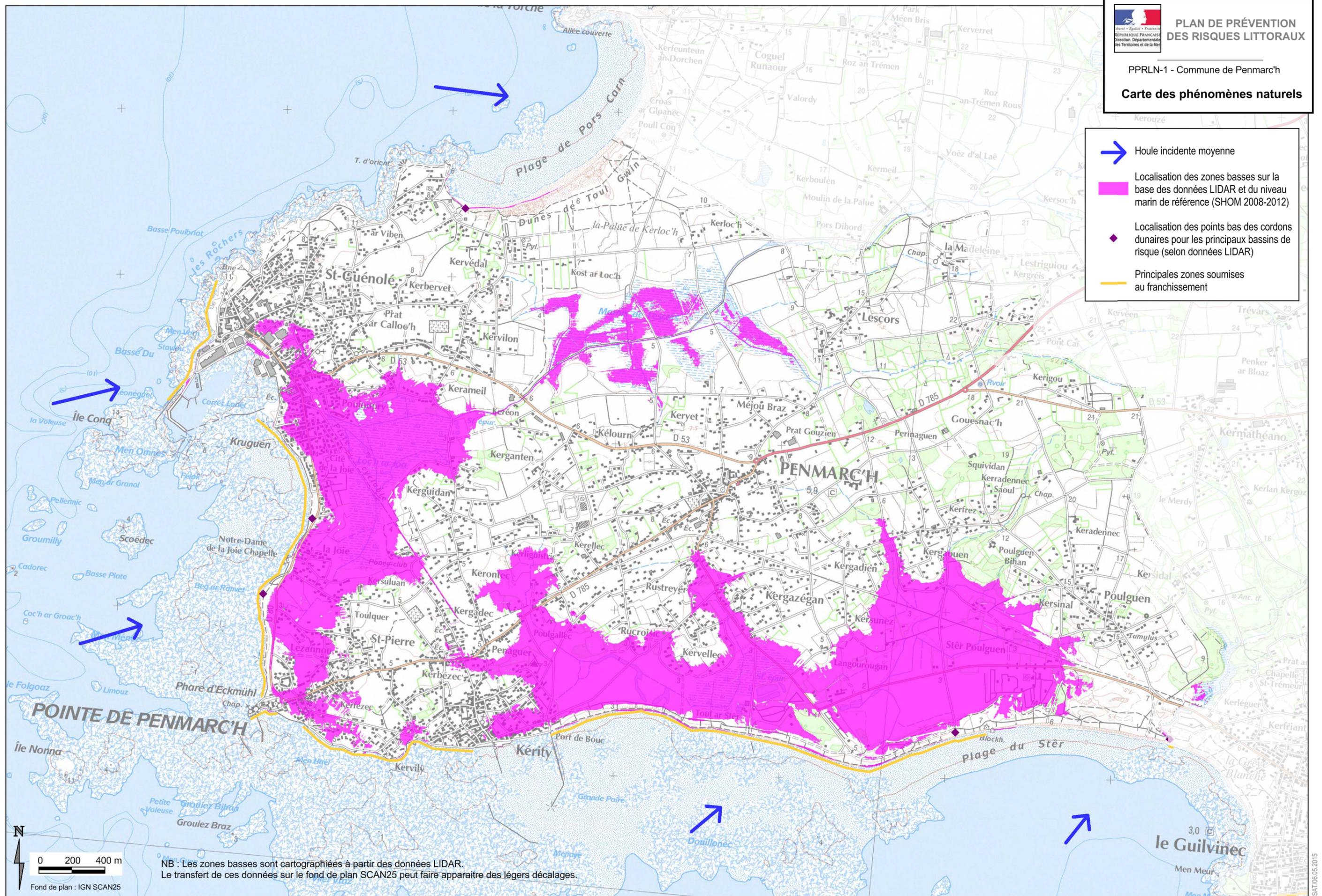
0 150 300 m

Fond de plan : IGN SCAN25

## Cartes des phénomènes naturels

---

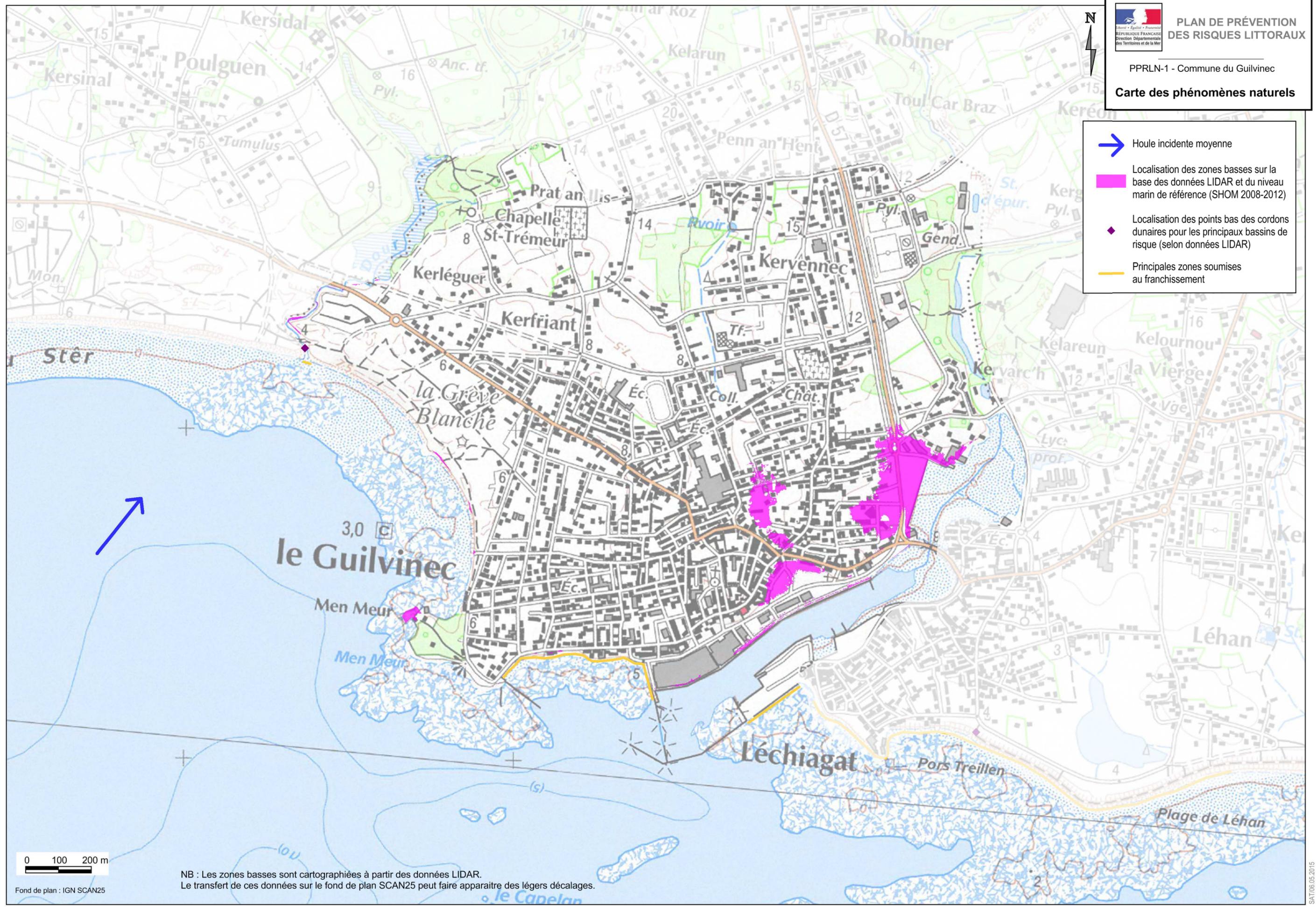
-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Principales zones soumises au franchissement



  
 0 200 400 m  
 Fond de plan : IGN SCAN25

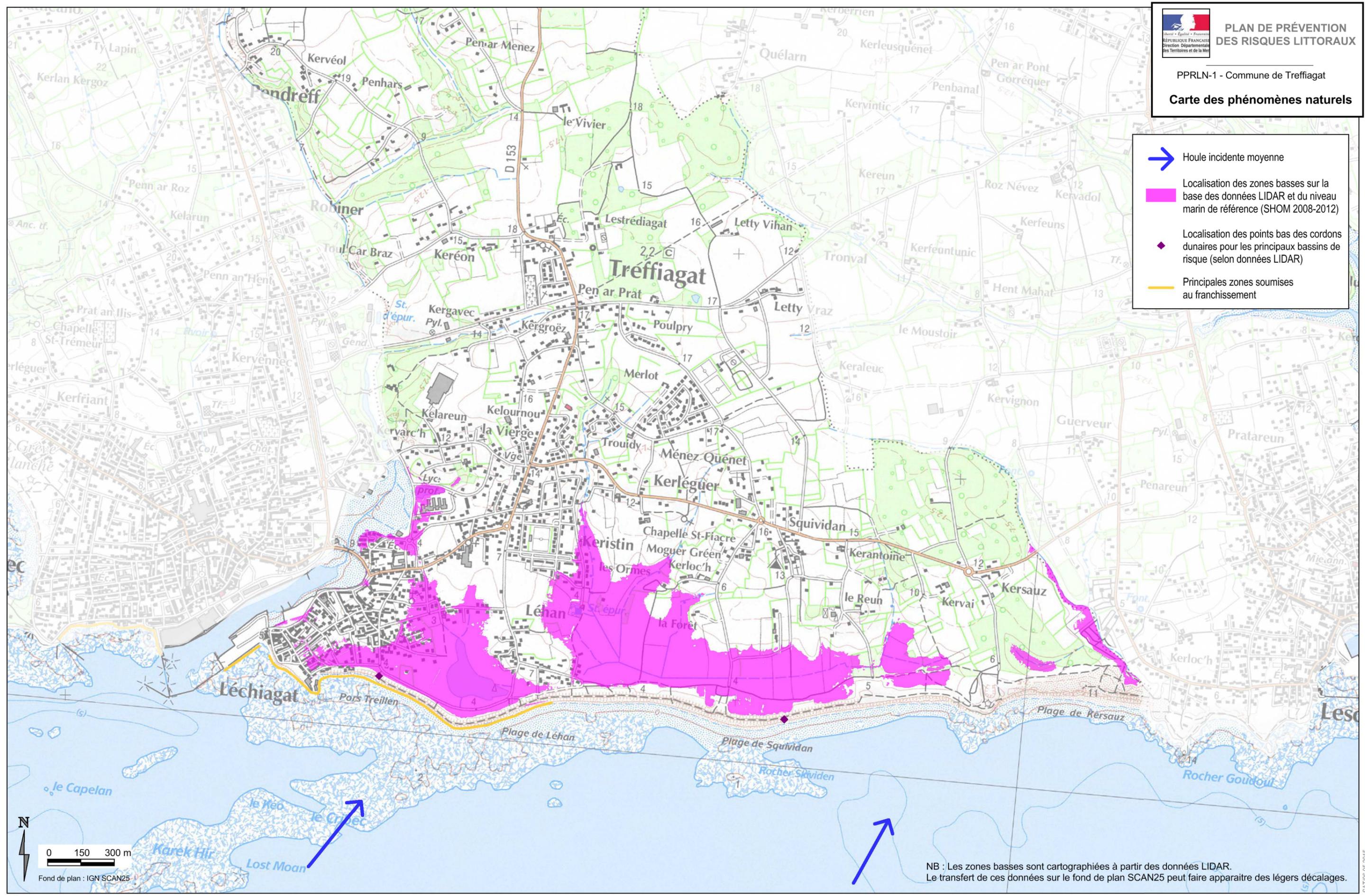
NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
 Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Principales zones soumises au franchissement



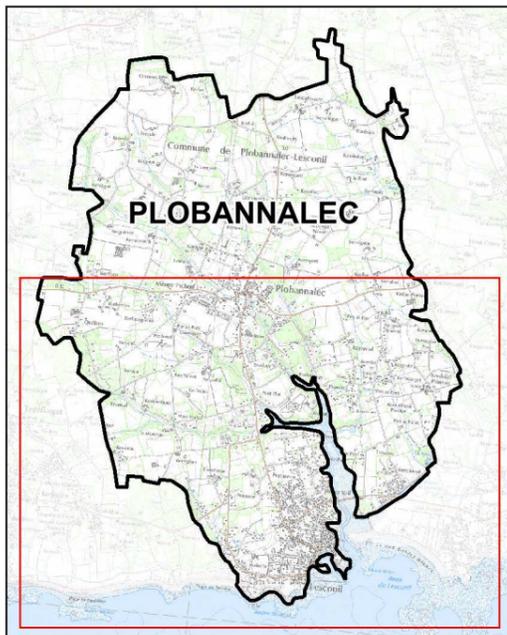
NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
 Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Principales zones soumises au franchissement



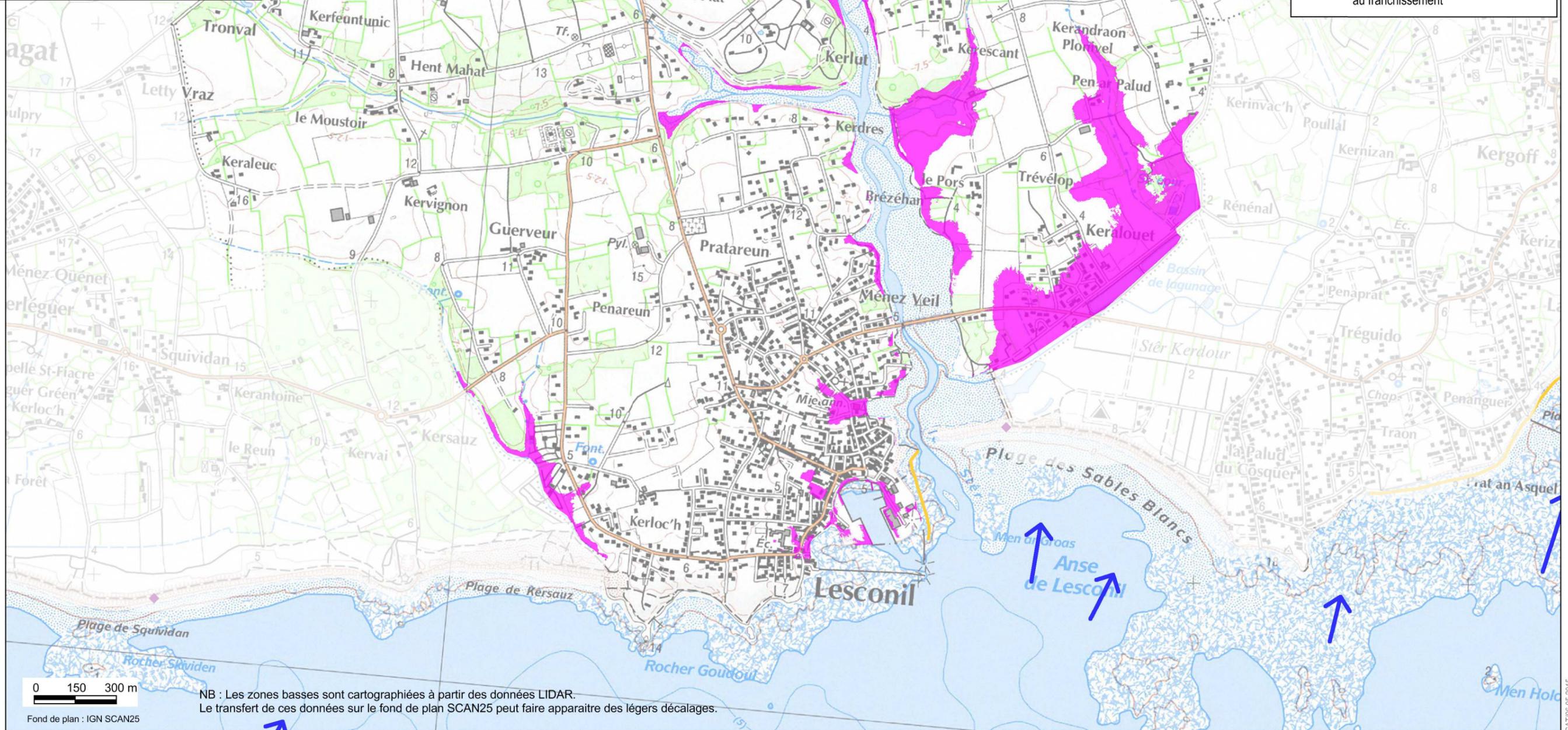
  
 0 150 300 m  
 Fond de plan : IGN SCAN25

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
 Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.




**PLAN DE PRÉVENTION  
DES RISQUES LITTORAUX**  
 PPRLN-1 - Commune de Plobannalec-Lesconil  
**Carte des phénomènes naturels**

 Houle incidente moyenne  
 Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)  
 Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)  
 Principales zones soumises au franchissement



0 150 300 m  
Fond de plan : IGN SCAN25

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR. Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

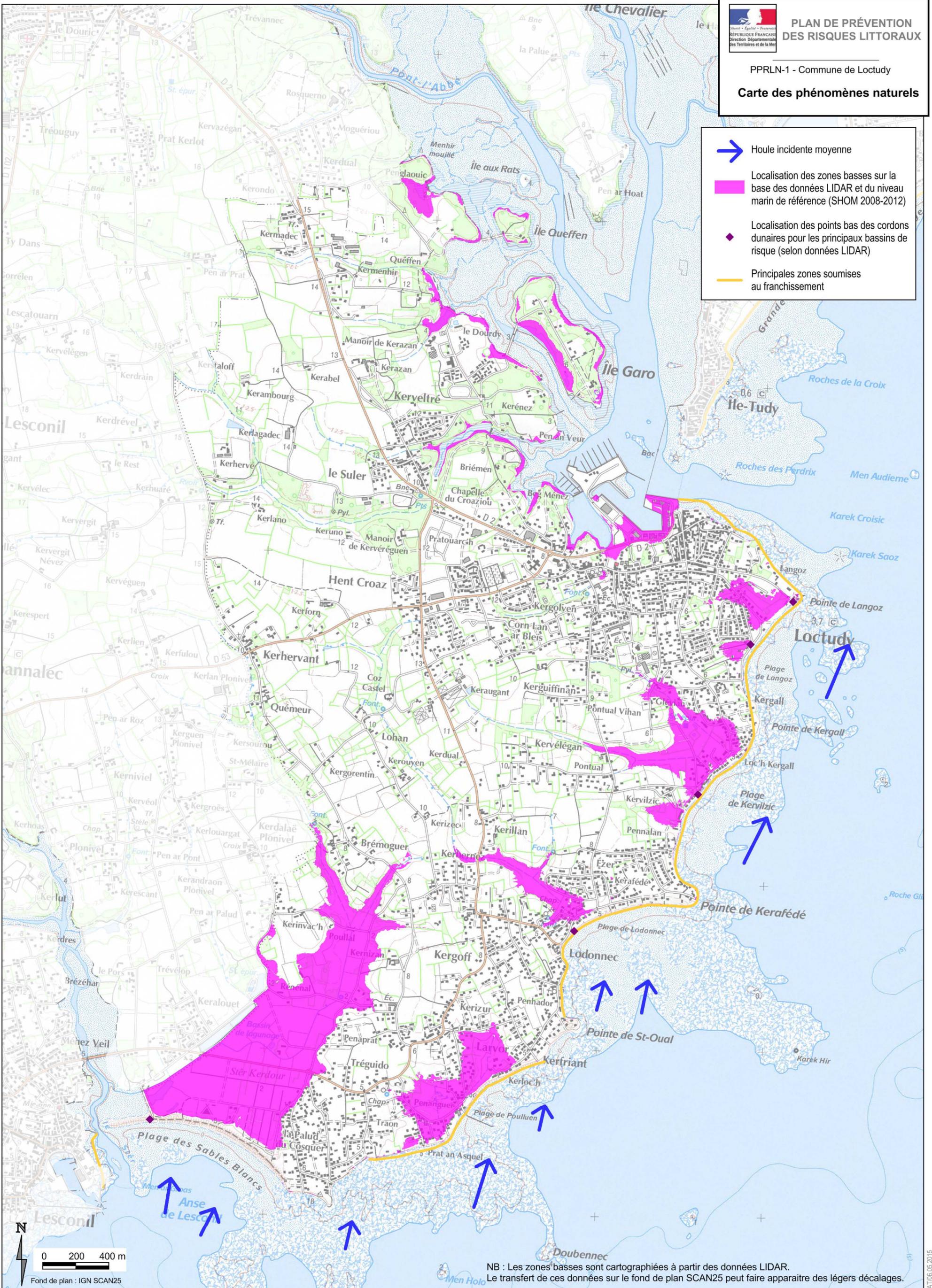


# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

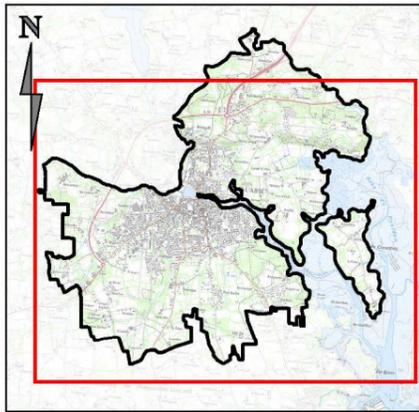
PPRLN-1 - Commune de Loctudy

## Carte des phénomènes naturels

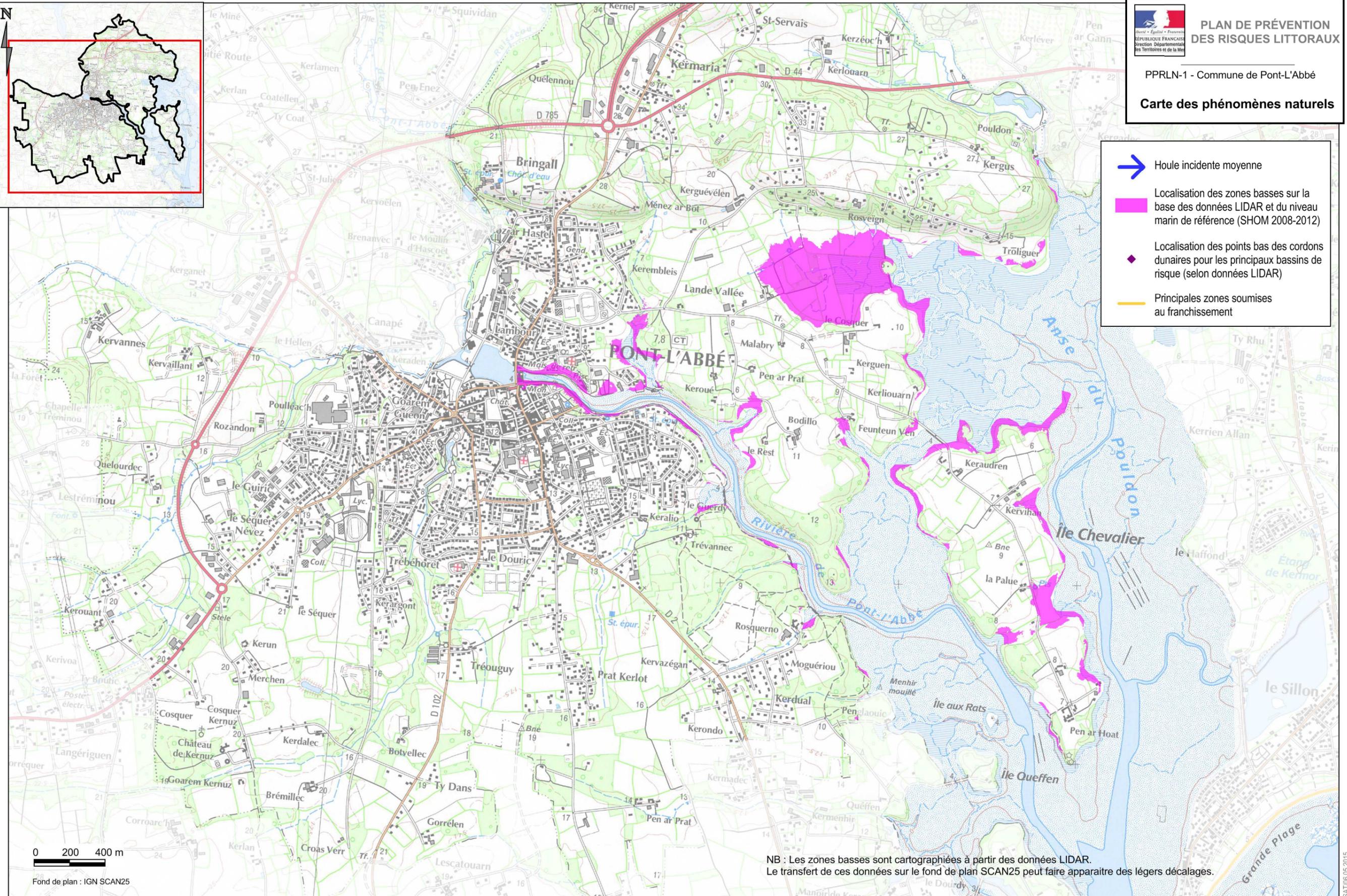
-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Principales zones soumises au franchissement



NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

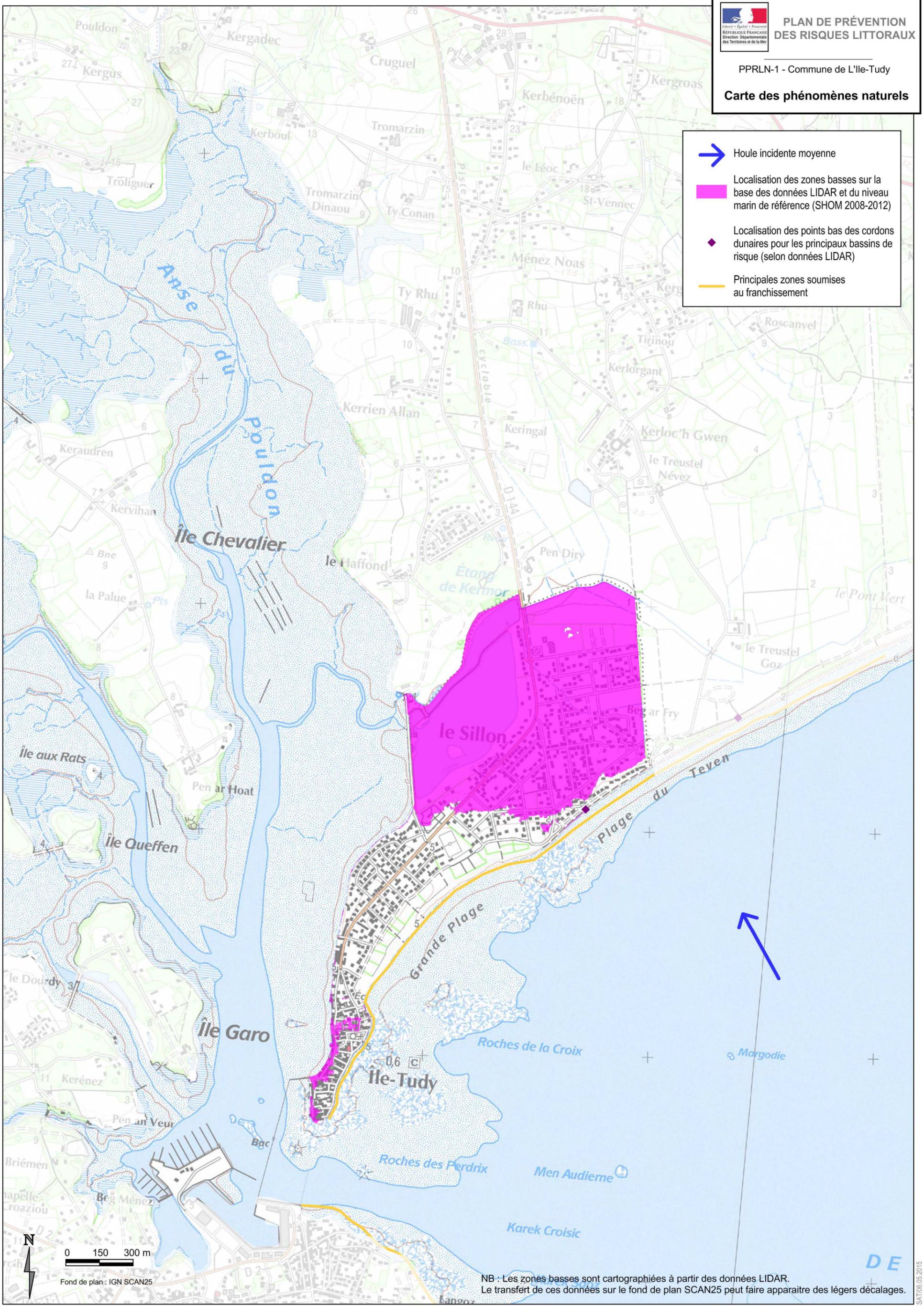


-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Principales zones soumises au franchissement



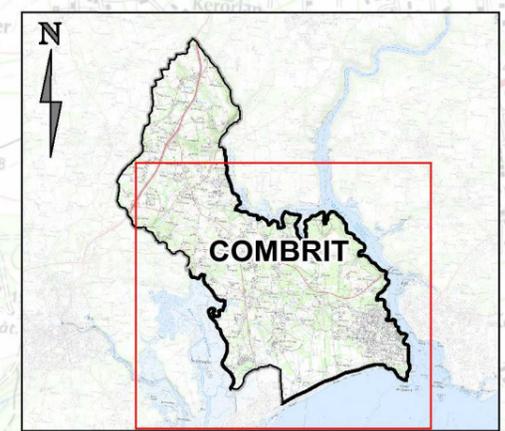
NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Principales zones soumises au franchissement

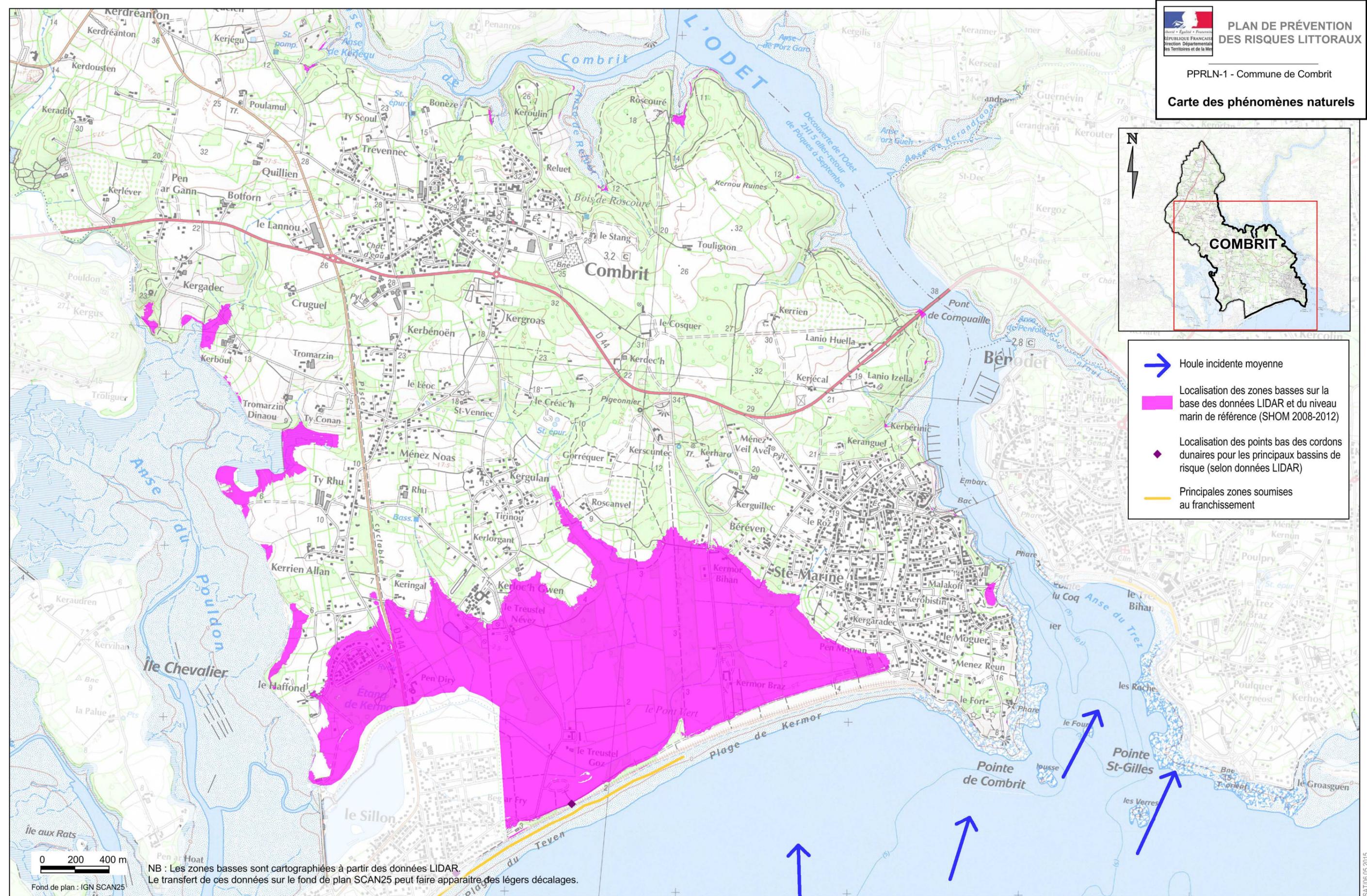


  
 0 150 300 m  
 Fond de plan : IGN SCAN25

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
 Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.



-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Localisation des points bas des cordons dunaires pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Principales zones soumises au franchissement



NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

## Cartes de synthèse

---

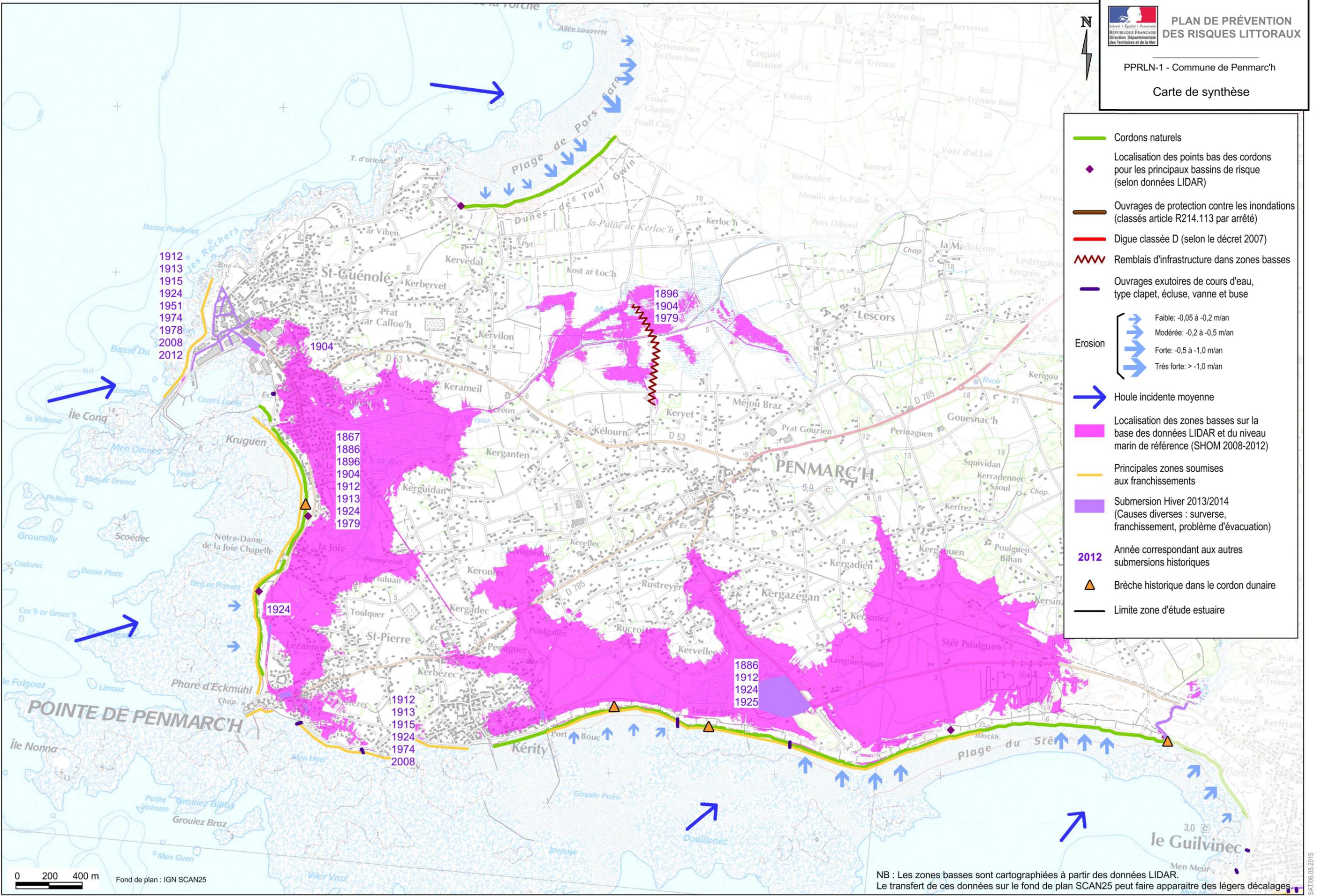


# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Penmarc'h

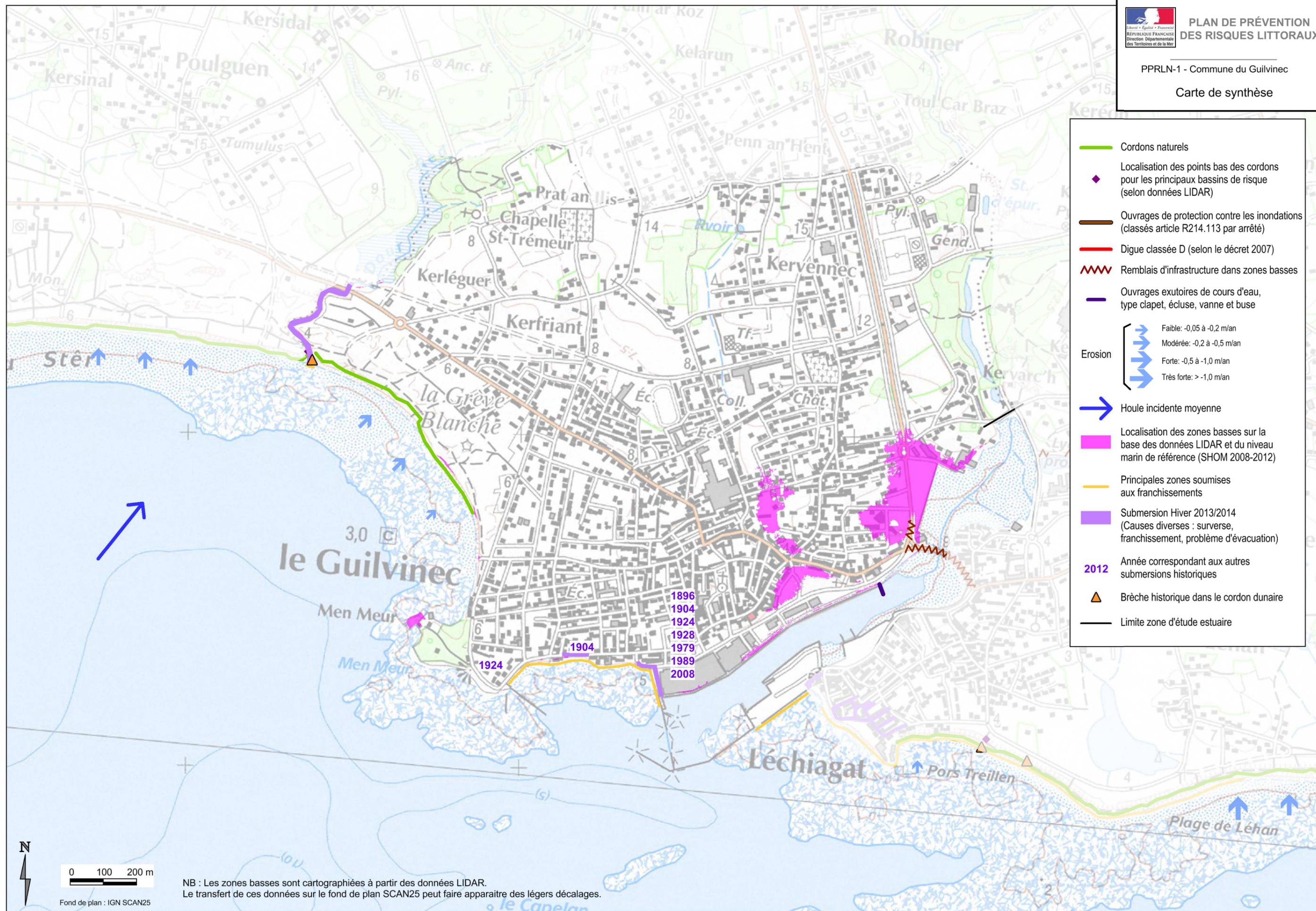
Carte de synthèse

-  Cordons naturels
-  Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
-  Digue classée D (selon le décret 2007)
-  Remblais d'infrastructure dans zones basses
-  Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion**
  -  Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  -  Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  -  Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  -  Très forte: > -1,0 m/an
-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Principales zones soumises aux franchissements
-  Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- 2012** Année correspondant aux autres submersions historiques
-  Brèche historique dans le cordon dunaire
-  Limite zone d'étude estuaire



0 200 400 m Fond de plan : IGN SCAN25

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR. Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.



- Cordons naturels
- ◆ Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
- Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
- Digue classée D (selon le décret 2007)
- ⚡ Remblais d'infrastructure dans zones basses
- Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion
  - Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  - Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  - Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  - Très forte: > -1,0 m/an
- Houle incidente moyenne
- Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
- Principales zones soumises aux franchissements
- Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- 2012 Année correspondant aux autres submersions historiques
- ▲ Brèche historique dans le cordon dunaire
- Limite zone d'étude estuaire



0 100 200 m

Fond de plan : IGN SCAN25

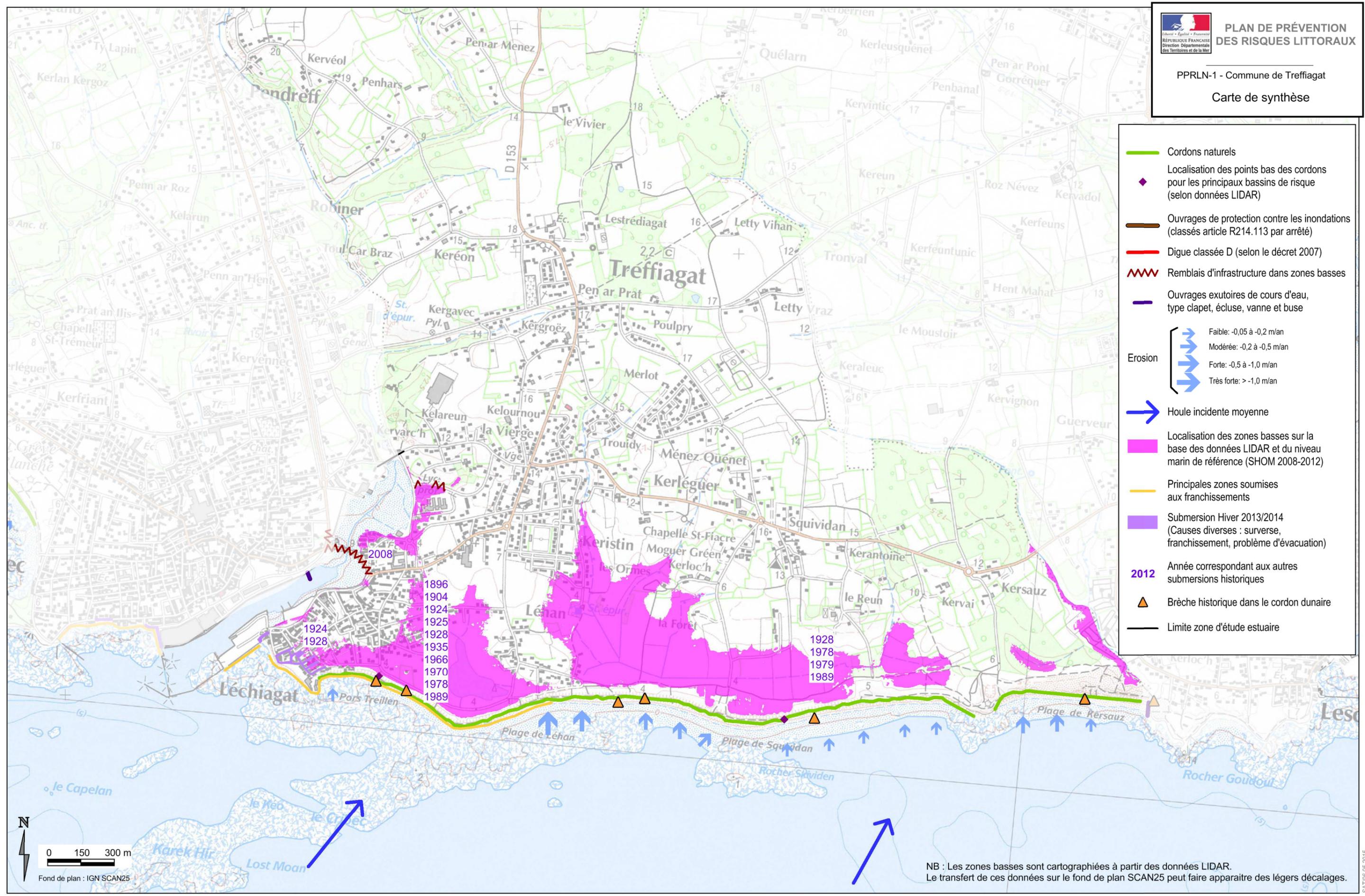
NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.



# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Treffiagat

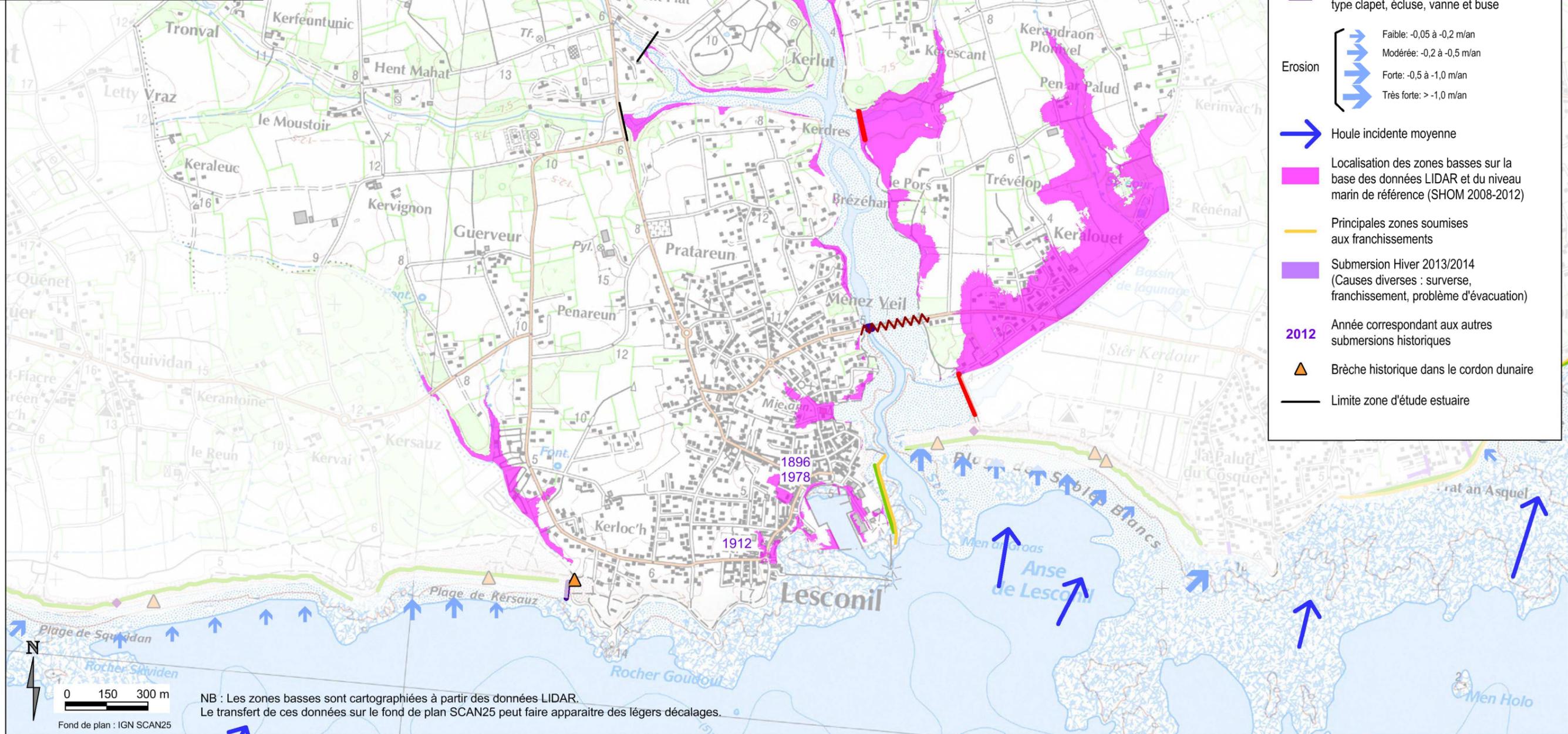
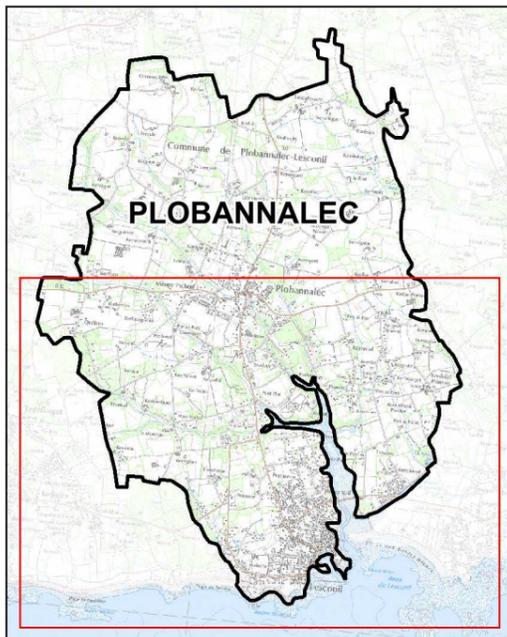
Carte de synthèse



- Cordons naturels
- Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
- Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
- Digue classée D (selon le décret 2007)
- Remblais d'infrastructure dans zones basses
- Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion**
  - Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  - Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  - Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  - Très forte: > -1,0 m/an
- Houle incidente moyenne
- Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
- Principales zones soumises aux franchissements
- Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- 2012** Année correspondant aux autres submersions historiques
- Brèche historique dans le cordon dunaire
- Limite zone d'étude estuaire



NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR. Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

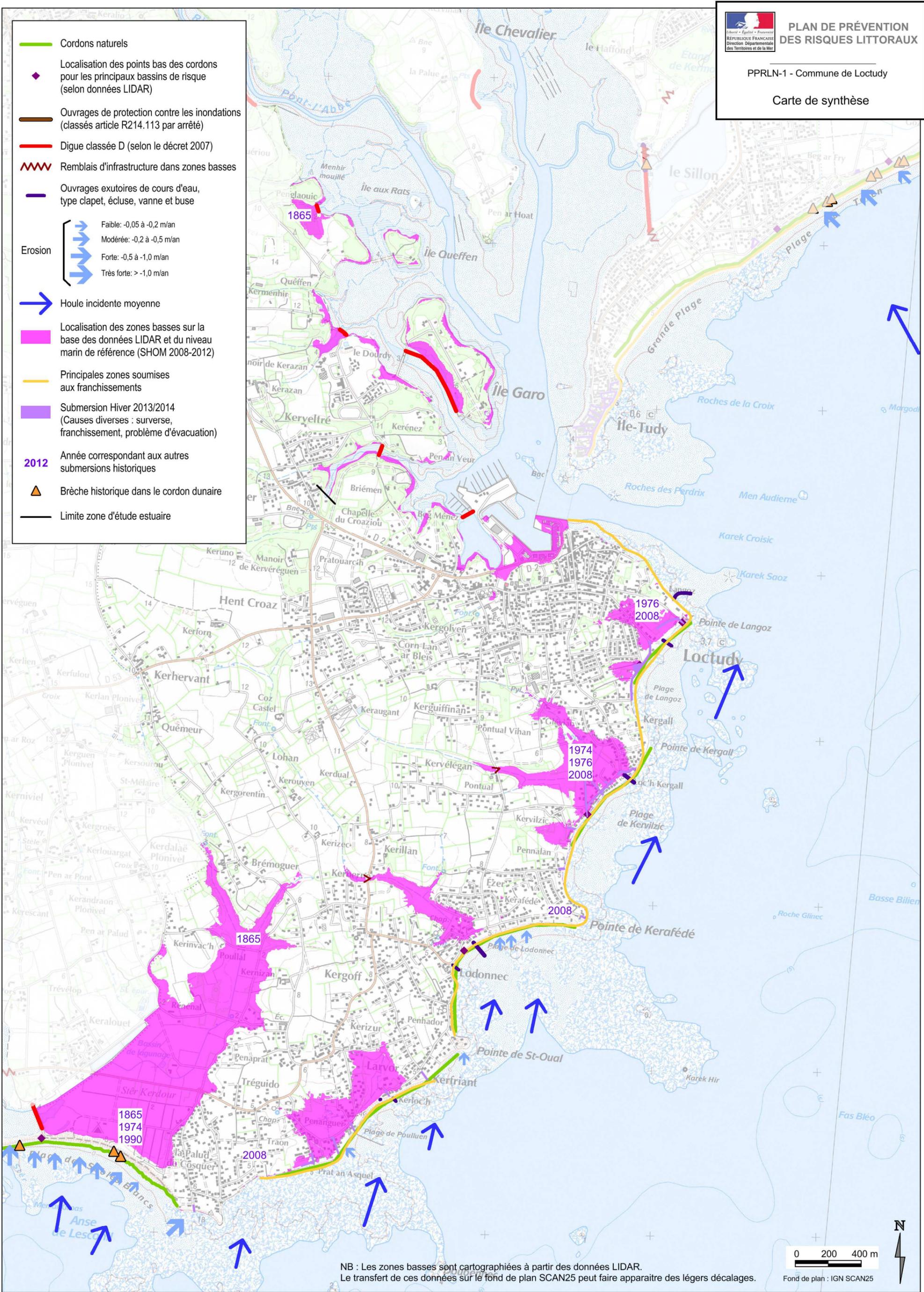


-  Cordons naturels
-  Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
-  Digue classée D (selon le décret 2007)
-  Remblais d'infrastructure dans zones basses
-  Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion**
  -  Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  -  Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  -  Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  -  Très forte: > -1,0 m/an
-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Principales zones soumises aux franchissements
-  Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- 2012** Année correspondant aux autres submersions historiques
-  Brèche historique dans le cordon dunaire
-  Limite zone d'étude estuaire

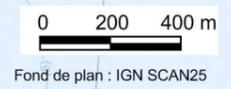
0 150 300 m  
 Fond de plan : IGN SCAN25

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
 Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

-  Cordons naturels
-  Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
-  Digue classée D (selon le décret 2007)
-  Remblais d'infrastructure dans zones basses
-  Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion**
  -  Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  -  Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  -  Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  -  Très forte: > -1,0 m/an
-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Principales zones soumises aux franchissements
-  Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- 2012** Année correspondant aux autres submersions historiques
-  Brèche historique dans le cordon dunaire
-  Limite zone d'étude estuaire



NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR. Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

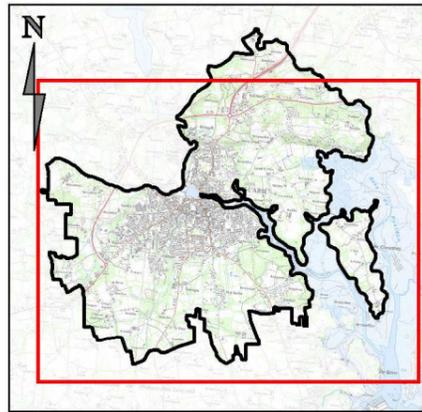




# PLAN DE PRÉVENTION DES RISQUES LITTORAUX

PPRLN-1 - Commune de Pont-L'Abbé

Carte de synthèse



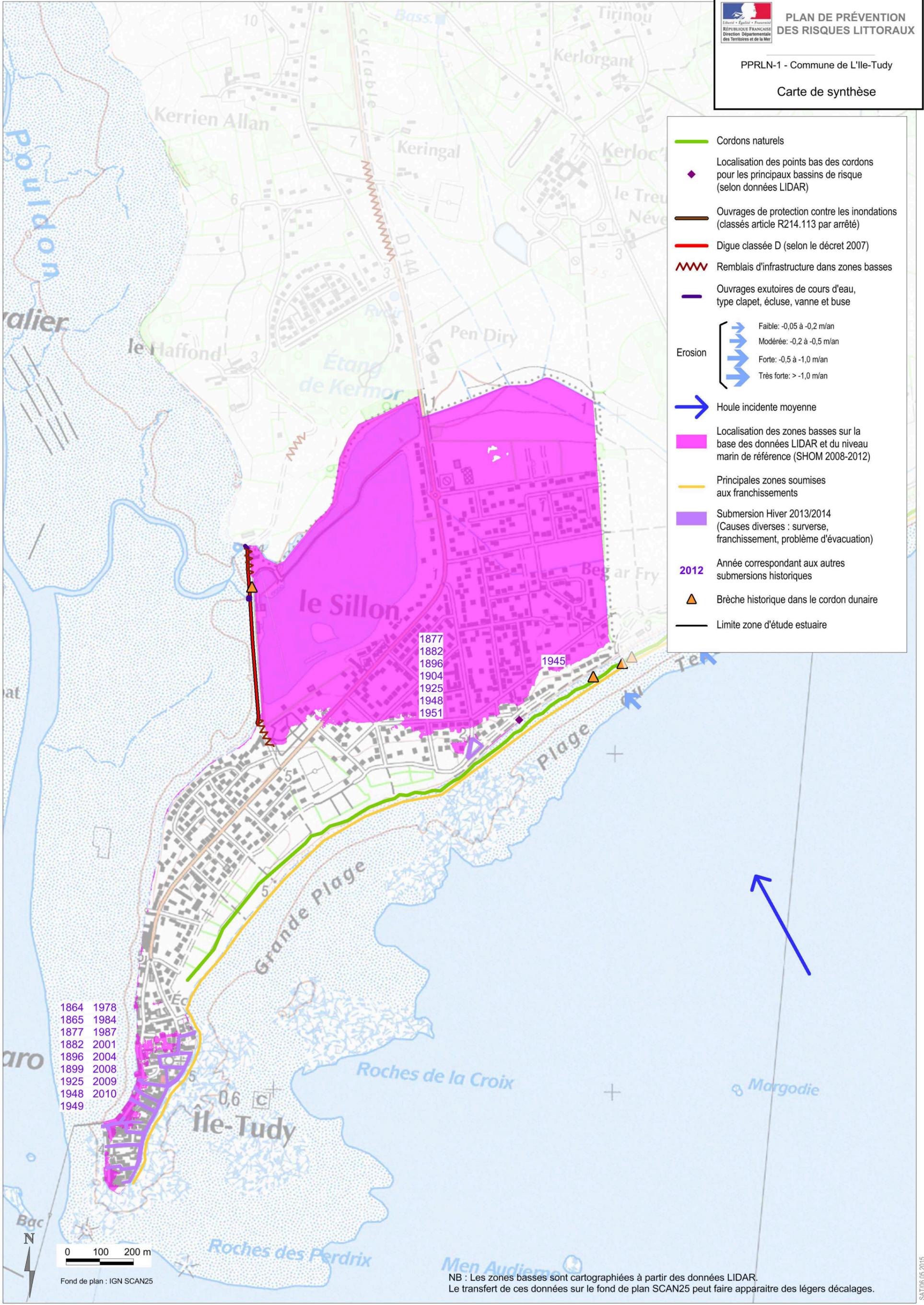
- Cordons naturels
- Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
- Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
- Digue classée D (selon le décret 2007)
- Remblais d'infrastructure dans zones basses
- Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion**
  - Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  - Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  - Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  - Très forte: > -1,0 m/an
- Houle incidente moyenne
- Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
- Principales zones soumises aux franchissements
- Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- 2012** Année correspondant aux autres submersions historiques
  - Brèche historique dans le cordon dunaire
- Limite zone d'étude estuaire

0 200 400 m

Fond de plan : IGN SCAN25

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR. Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.

SAT06.05.2015



- Cordons naturels
- ◆ Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
- Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
- Digue classée D (selon le décret 2007)
- ⋈ Remblais d'infrastructure dans zones basses
- Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion
  - Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  - Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  - Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  - Très forte: > -1,0 m/an
- Houle incidente moyenne
- Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
- Principales zones soumises aux franchissements
- Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
- 2012 Année correspondant aux autres submersions historiques
- ▲ Brèche historique dans le cordon dunaire
- Limite zone d'étude estuaire

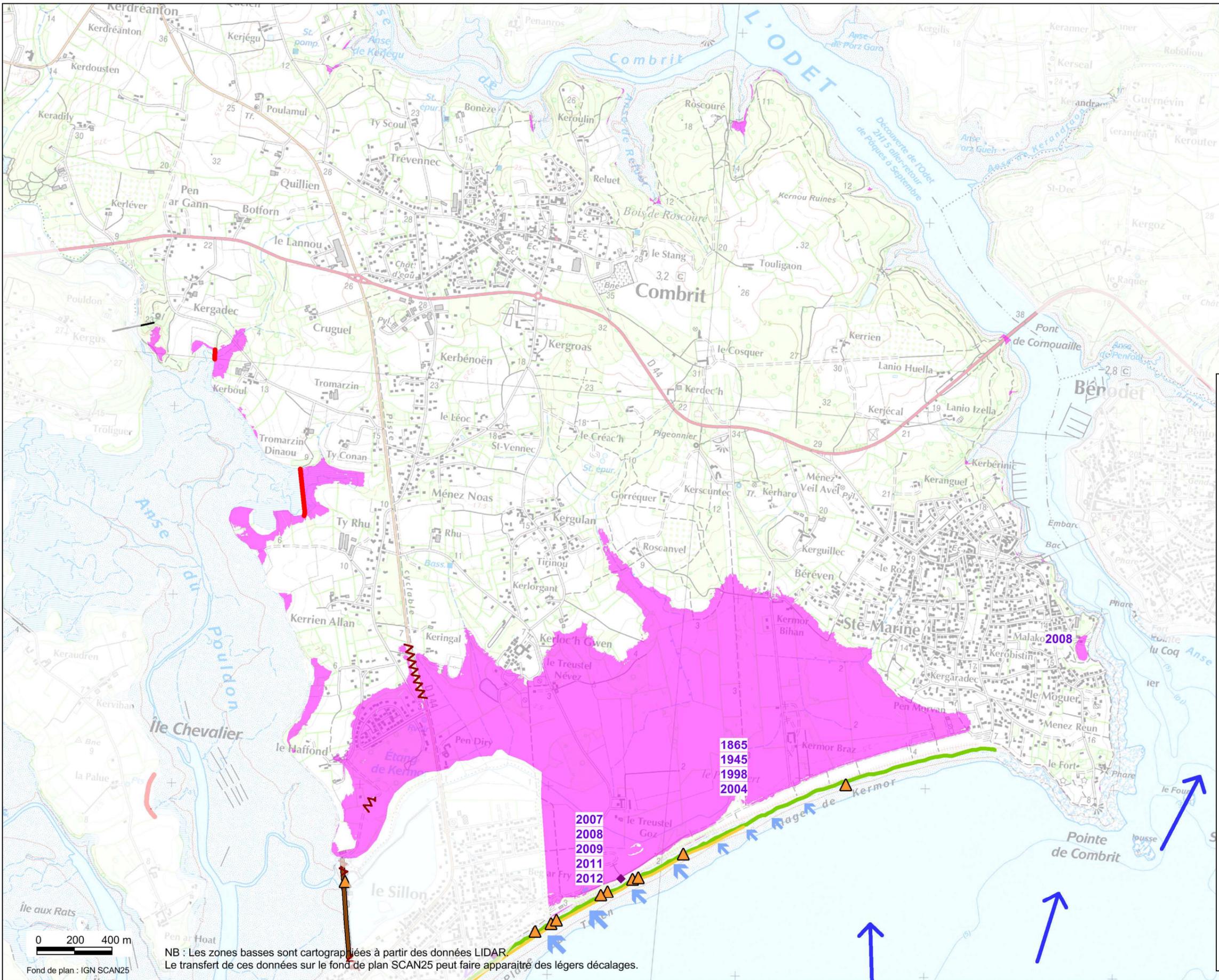
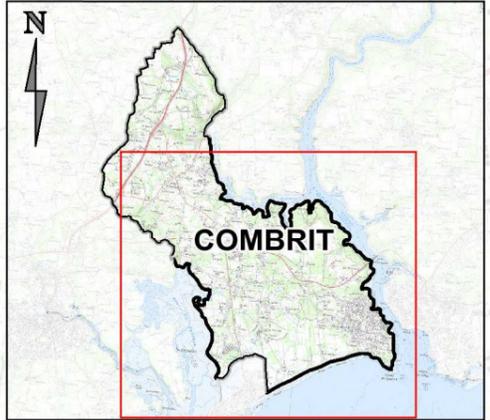
1864 1978  
 1865 1984  
 1877 1987  
 1882 2001  
 1896 2004  
 1899 2008  
 1925 2009  
 1948 2010  
 1949

1877  
 1882  
 1896  
 1904  
 1925  
 1948  
 1951

1945

0 100 200 m  
 Fond de plan : IGN SCAN25

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
 Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.



-  Cordons naturels
-  Localisation des points bas des cordons pour les principaux bassins de risque (selon données LIDAR)
-  Ouvrages de protection contre les inondations (classés article R214.113 par arrêté)
-  Digue classée D (selon le décret 2007)
-  Remblais d'infrastructure dans zones basses
-  Ouvrages exutoires de cours d'eau, type clapet, écluse, vanne et buse
- Erosion
  -  Faible: -0,05 à -0,2 m/an
  -  Modérée: -0,2 à -0,5 m/an
  -  Forte: -0,5 à -1,0 m/an
  -  Très forte: > -1,0 m/an
-  Houle incidente moyenne
-  Localisation des zones basses sur la base des données LIDAR et du niveau marin de référence (SHOM 2008-2012)
-  Principales zones soumises aux franchissements
-  Submersion Hiver 2013/2014 (Causes diverses : surverse, franchissement, problème d'évacuation)
-  2012 Année correspondant aux autres submersions historiques
-  Brèche historique dans le cordon dunaire
-  Limite zone d'étude estuaire

0 200 400 m  
 Fond de plan : IGN SCAN25

NB : Les zones basses sont cartographiées à partir des données LIDAR.  
 Le transfert de ces données sur le fond de plan SCAN25 peut faire apparaître des légers décalages.