

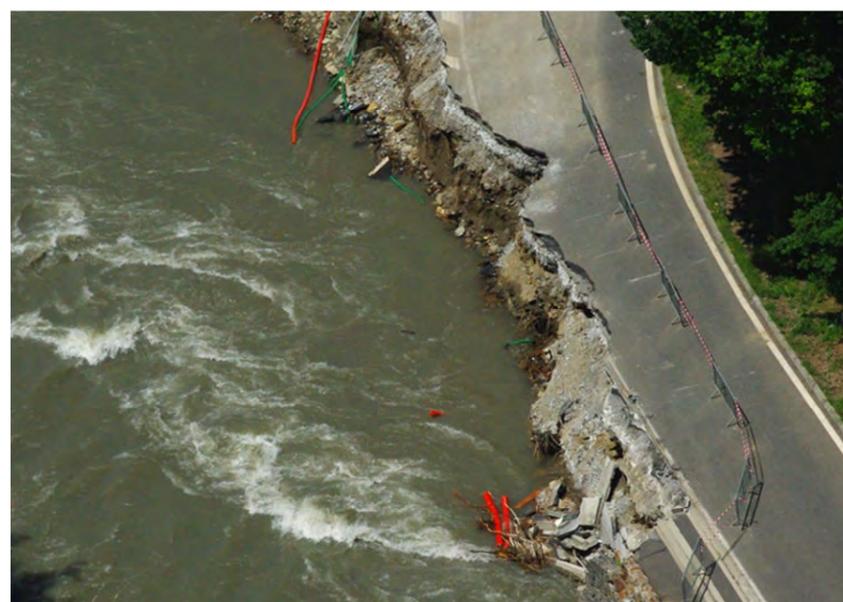
## Analyse post-crue du 19 juin 2013 des cours d'eau de la Garonne amont, de la Pique, des Nestes et du Gave de Pau amont (31, 64, 65)

### Atlas cartographique thématique au 1/40 000



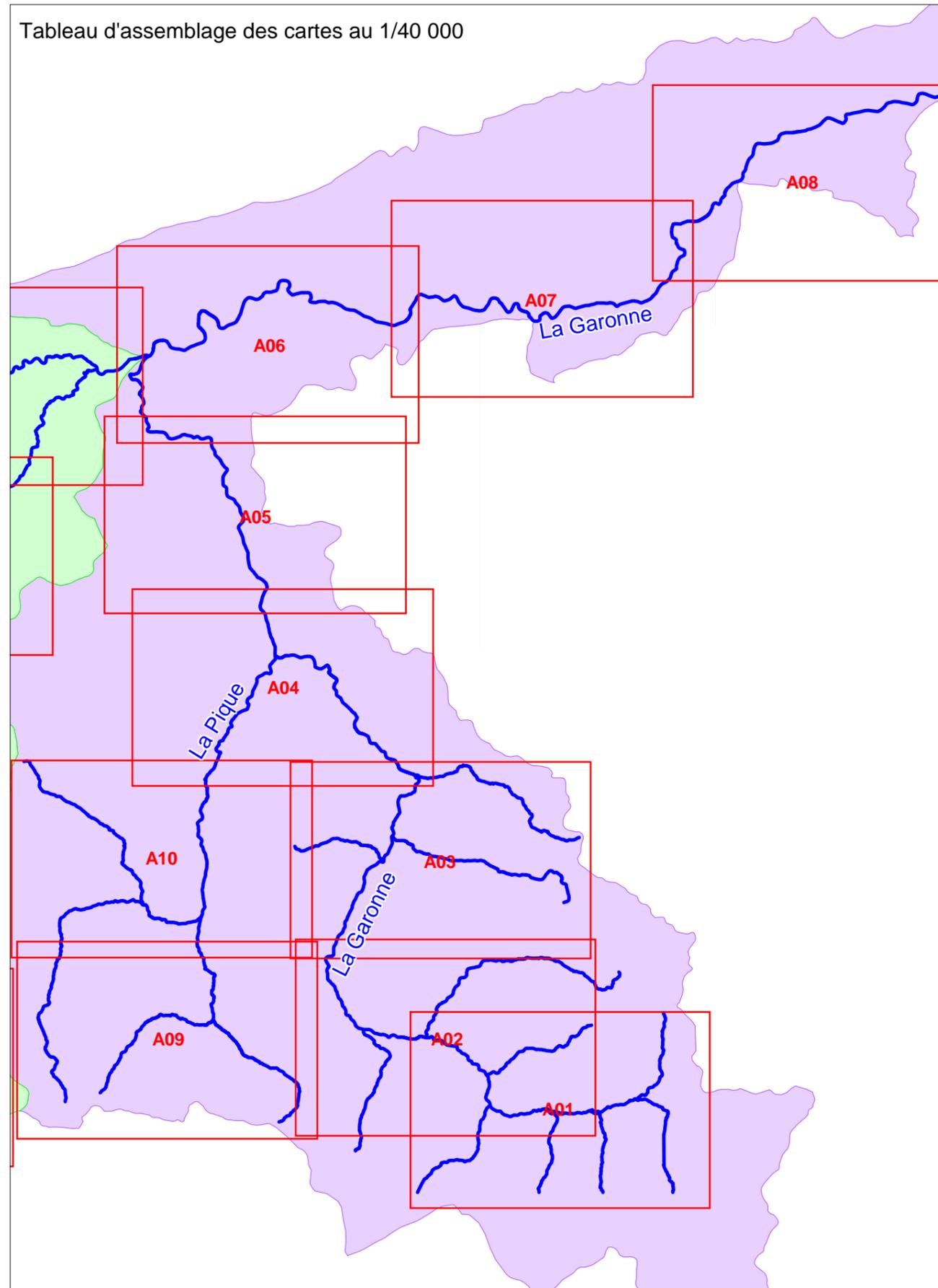
## Analyse post-crue du 19 juin 2013 des cours d'eau de la Garonne amont, de la Pique, des Nestes et du Gave de Pau amont (31, 64, 65)

### Atlas cartographique thématique au 1/40 000 A - La Garonne amont et la Pique



**A - La Garonne amont et la Pique**

Tableau d'assemblage des cartes au 1/40 000



**Pente longitudinale des cours d'eau**  
(Source Tronçons SYRAH-CE)

- pente < 1%
- 1% < pente < 2%
- 2% < pente < 5%
- 5% < pente < 10%
- pente > 10 %

**Bande active post-crue**  
Elargissement lié à la crue de juin 2013 (en m)

- de 25 à 50m
- de 50 à 75m
- de 75 à 100m
- de 100 à 150m
- de 150 à 300m

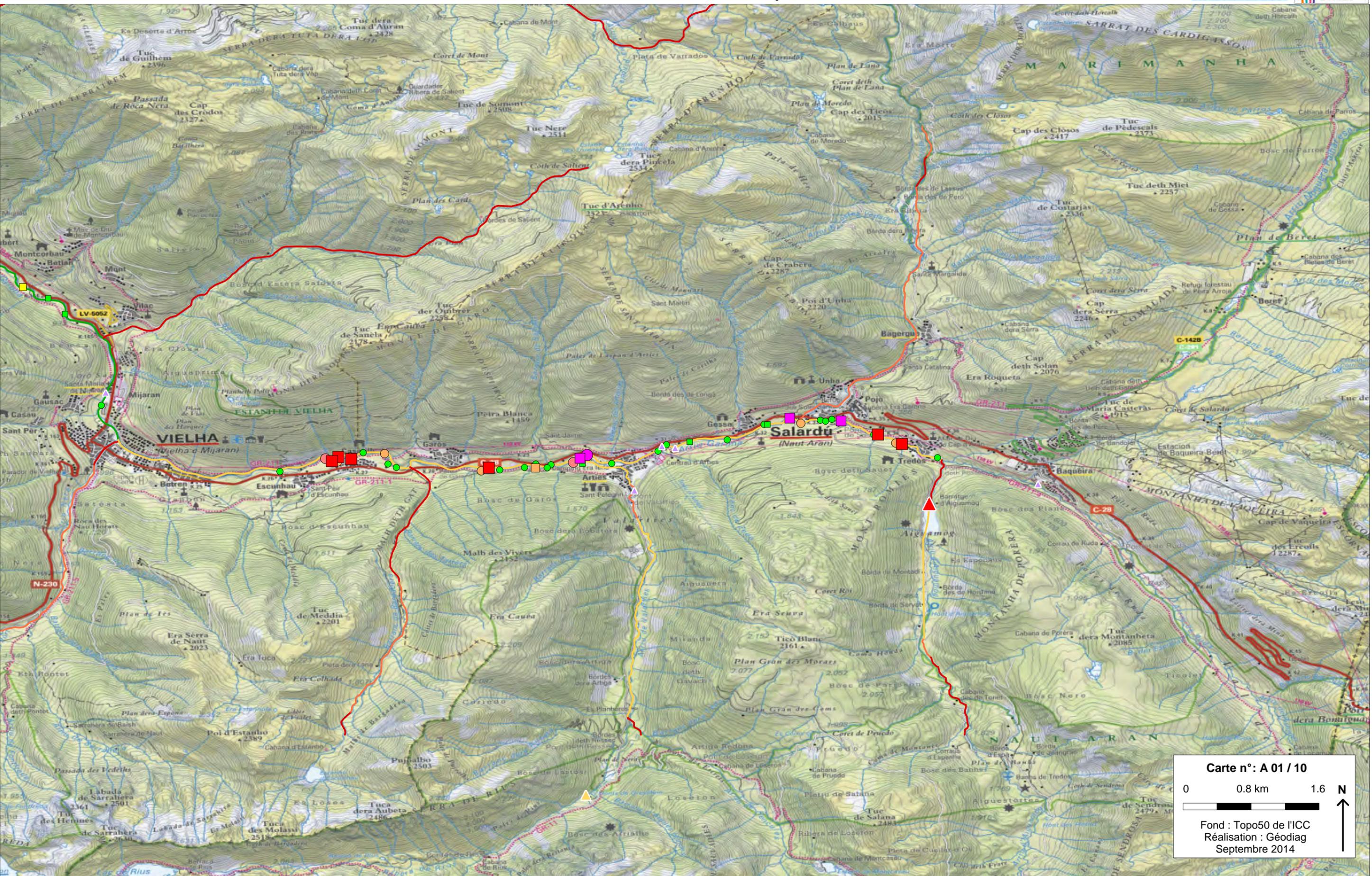
**Recoupement de méandre**  
Erosion verticale en pourcentage du linéaire recoupé

- Sans griffe d'érosion
- Erosion < 25%
- 25% < érosion < 50%
- Erosion > 50% sans changement de lit
- Erosion > 50% avec changement de lit

**Obstacle au transit sédimentaire**  
Distance d'un banc alluvial nu à l'ouvrage

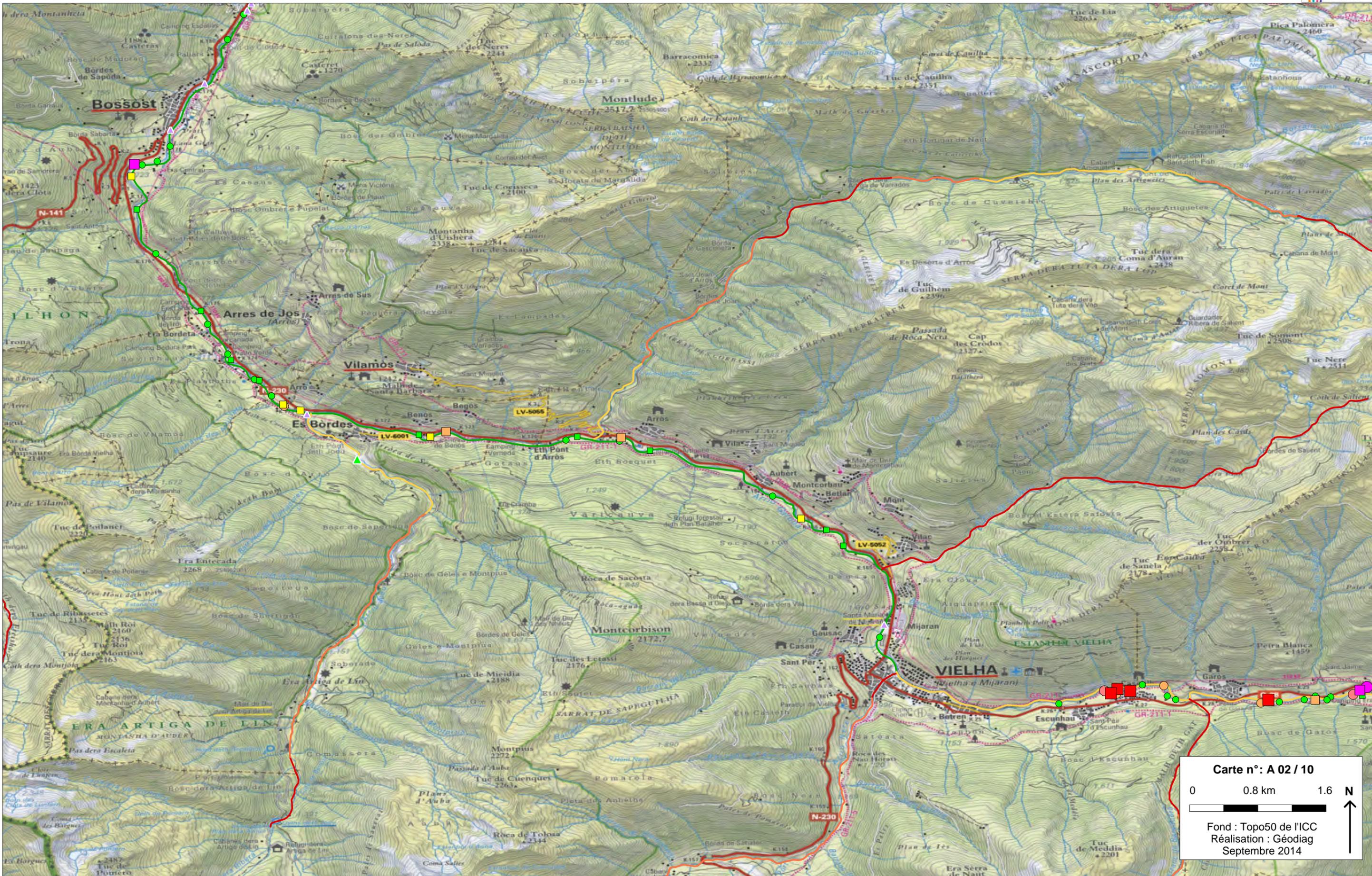
- ▲ D < 50m
- ▲ 50m < D < 100m
- ▲ 100m < D < 200m
- ▲ D > 200m
- ▼ Ouvrage de sédimentation RTM
- ▲ Sans impact identifié
- ▲ Impact non observable

Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire  
A - Garonne amont et Pique

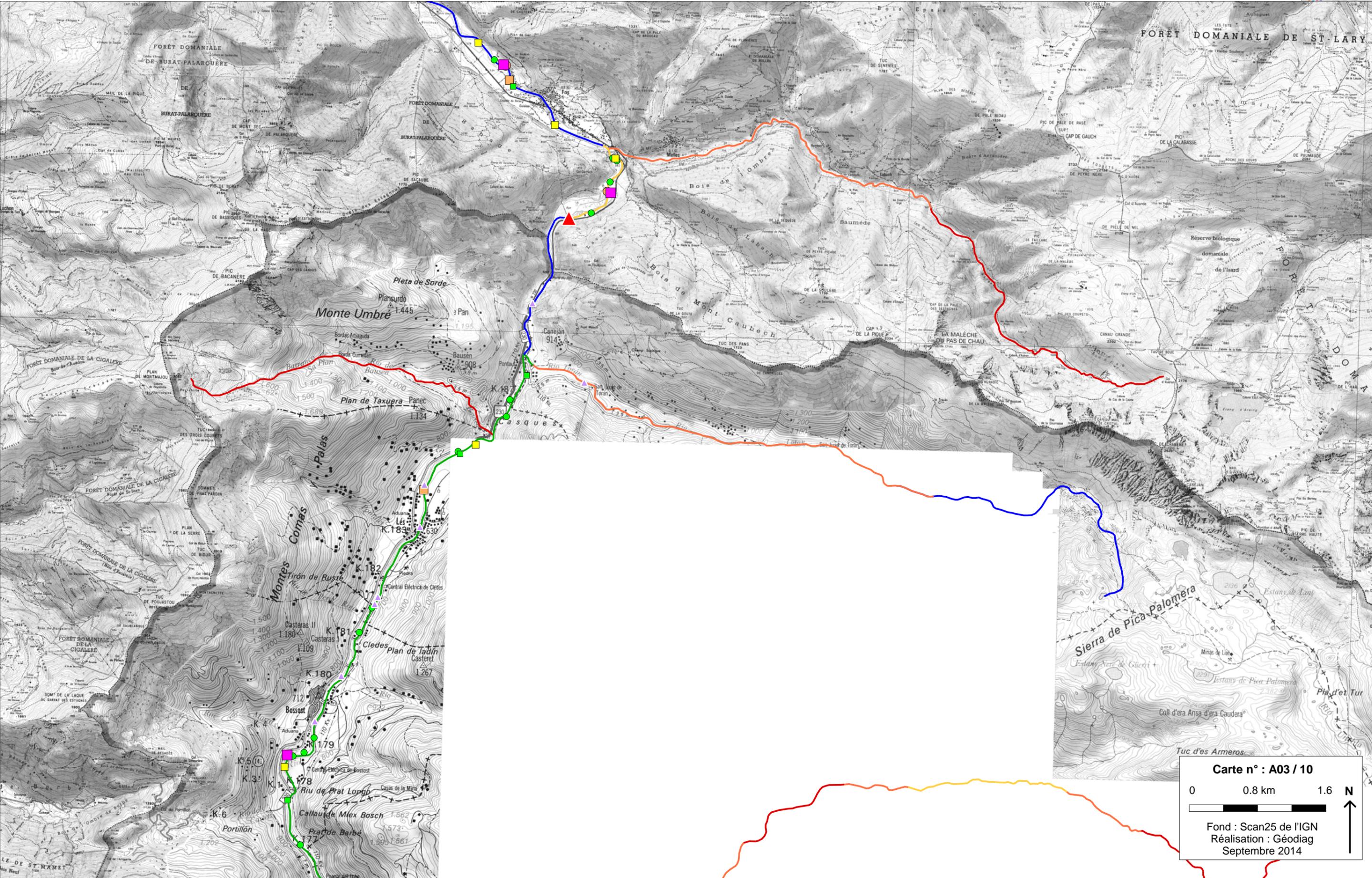


Carte n°: A 01 / 10  
0 0.8 km 1.6 N  
Fond : Topo50 de l'ICC  
Réalisation : Géodiag  
Septembre 2014

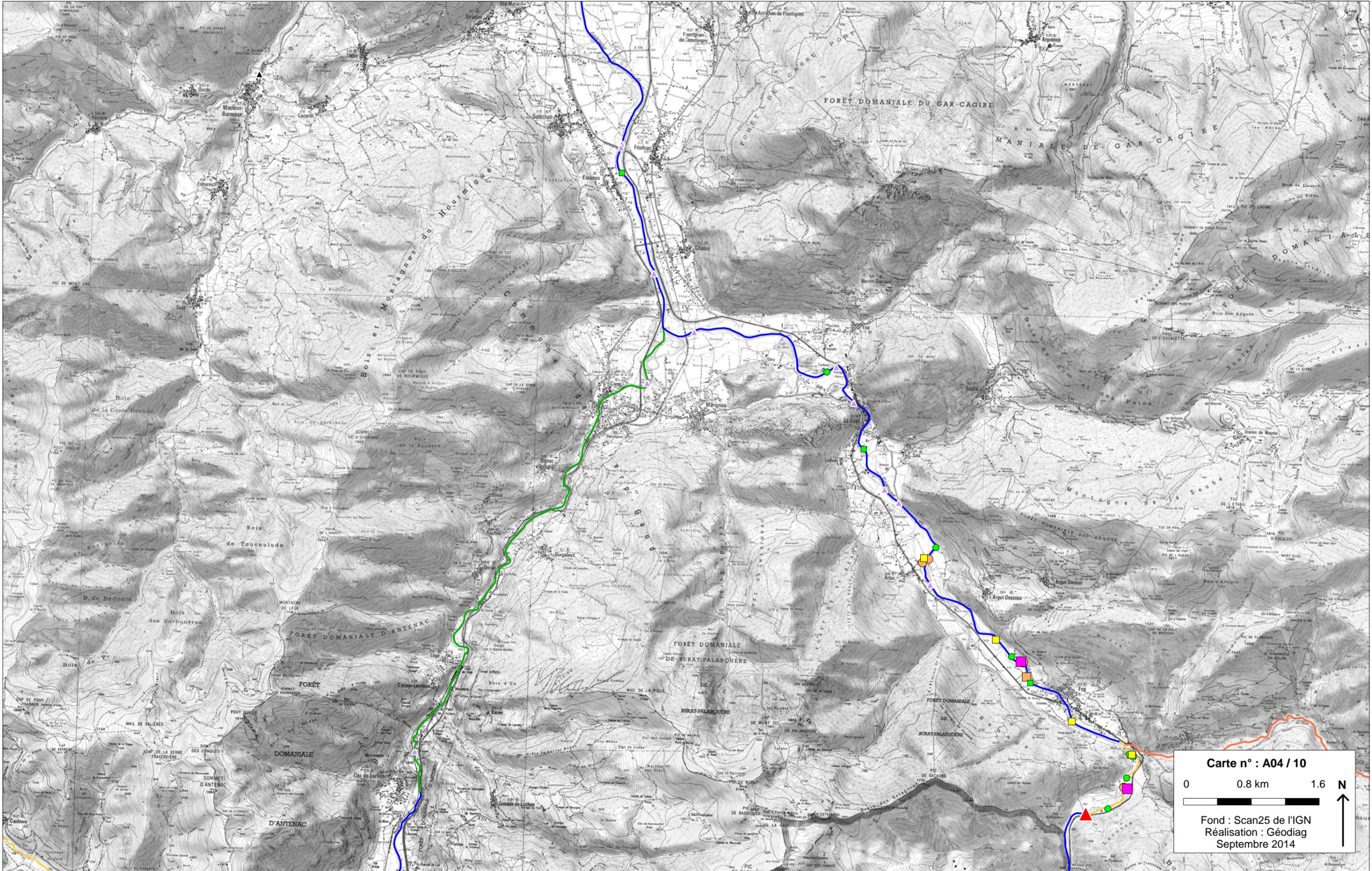
**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**



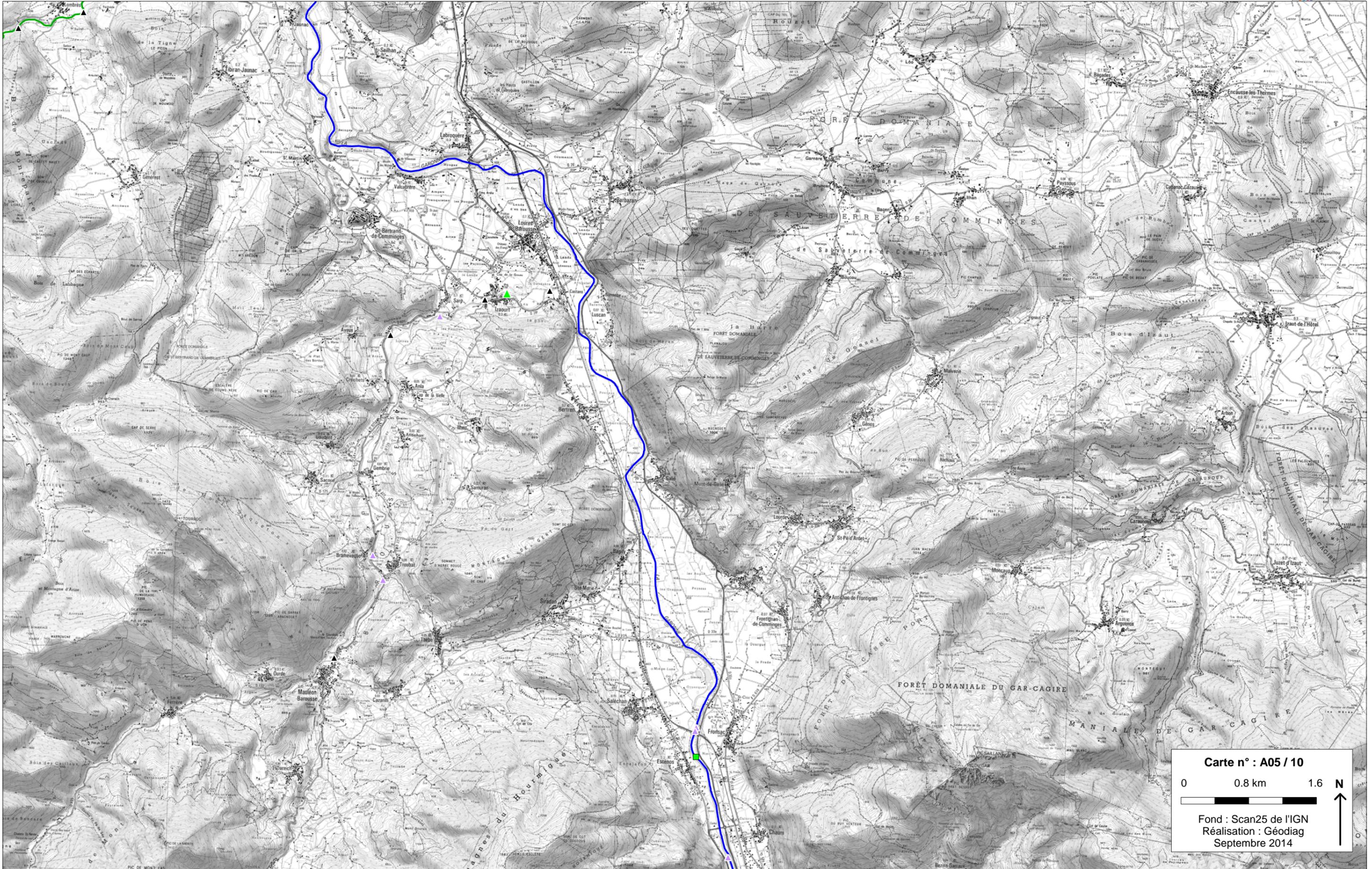
**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**



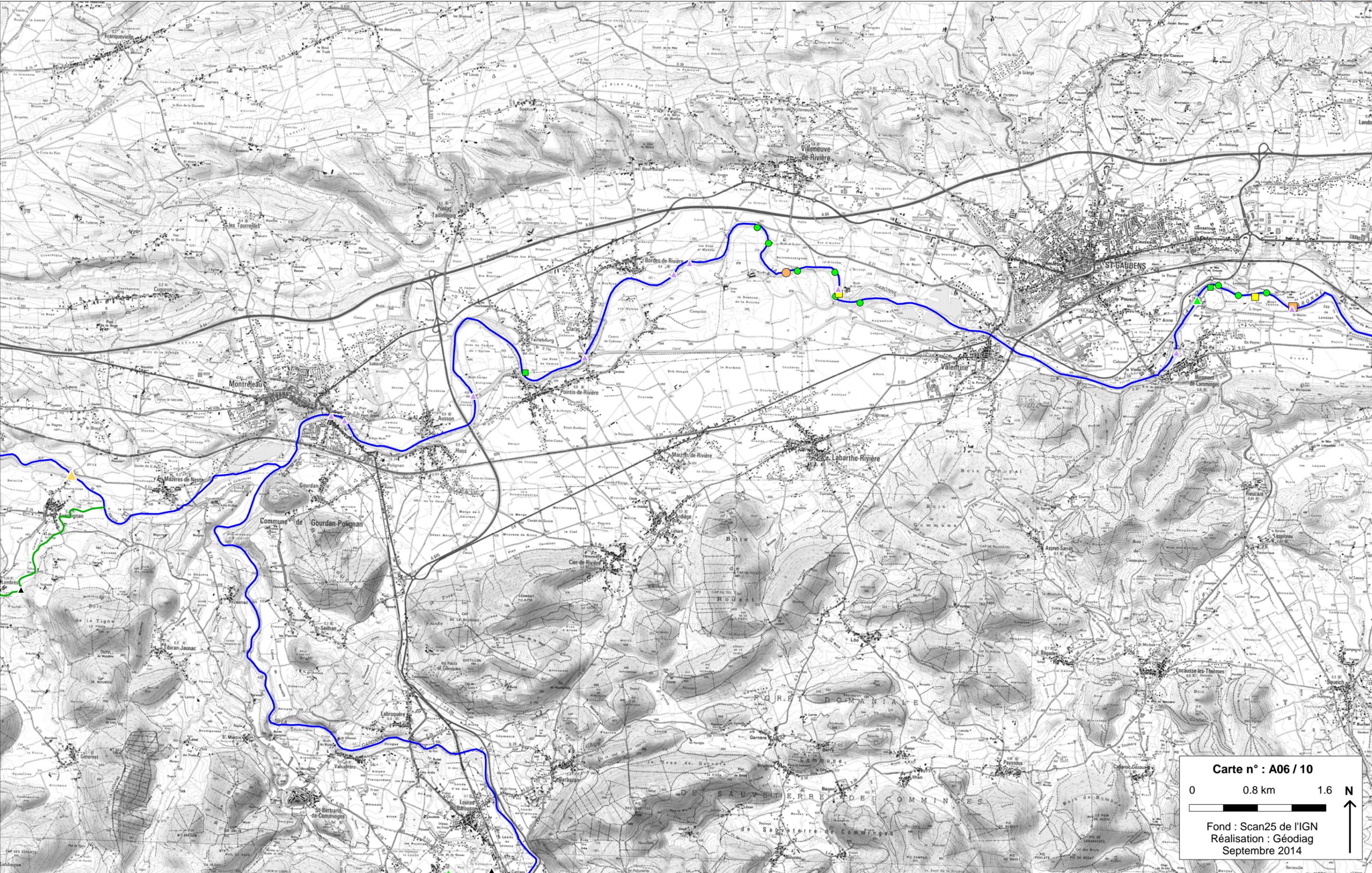
**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**

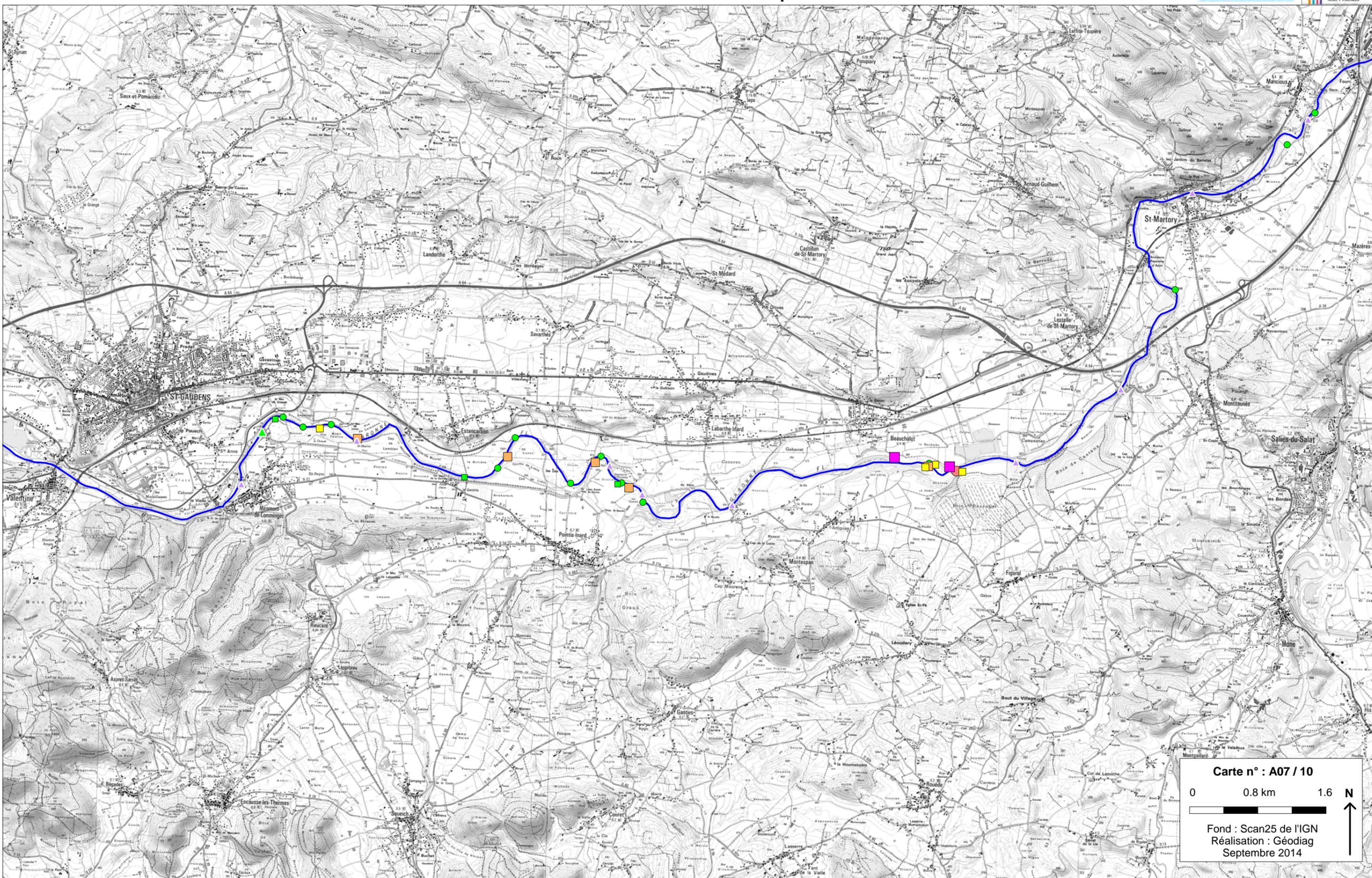


**Carte n° : A06 / 10**

0      0.8 km      1.6      N

Fond : Scan25 de l'IGN  
 Réalisation : Géodiag  
 Septembre 2014

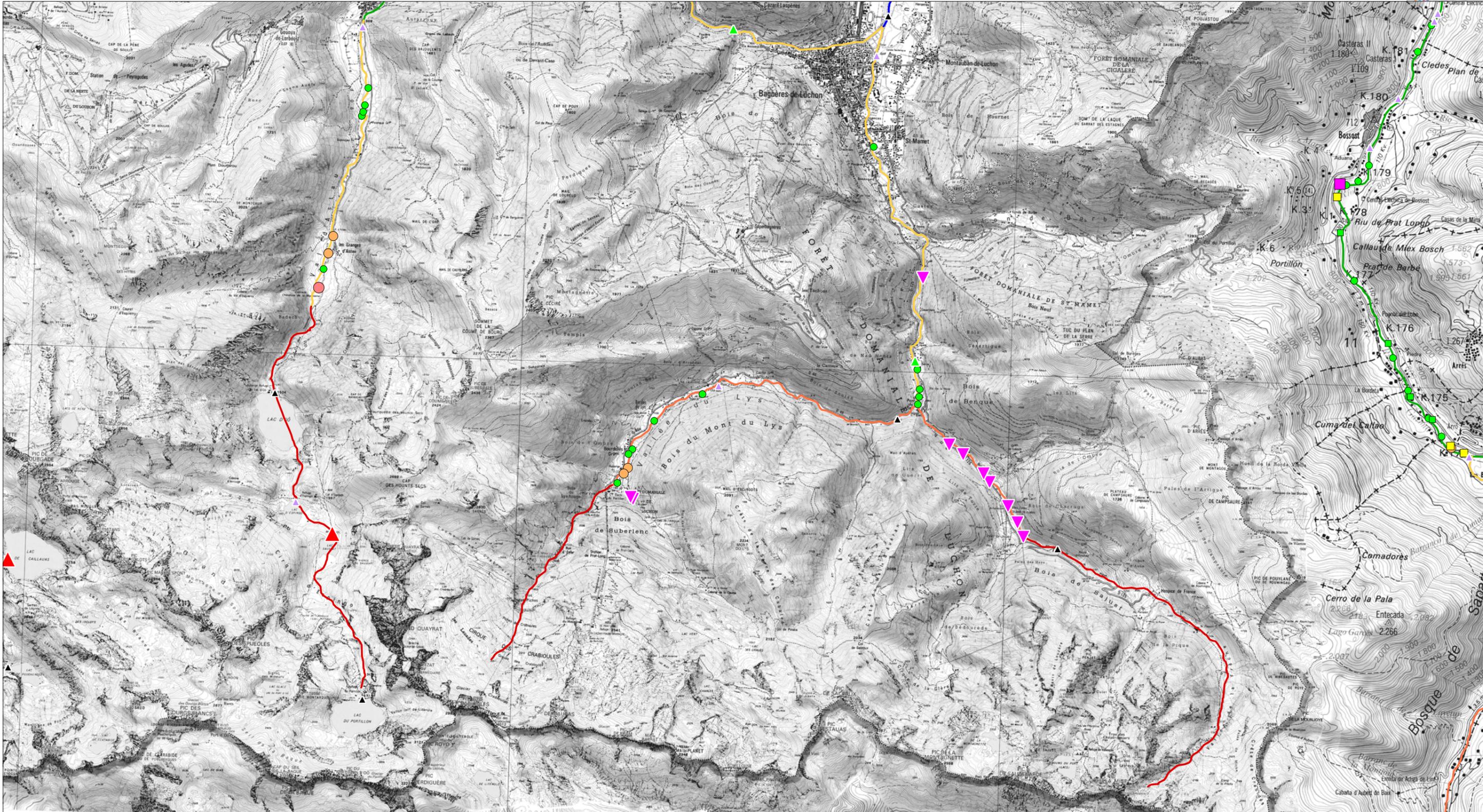
**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**

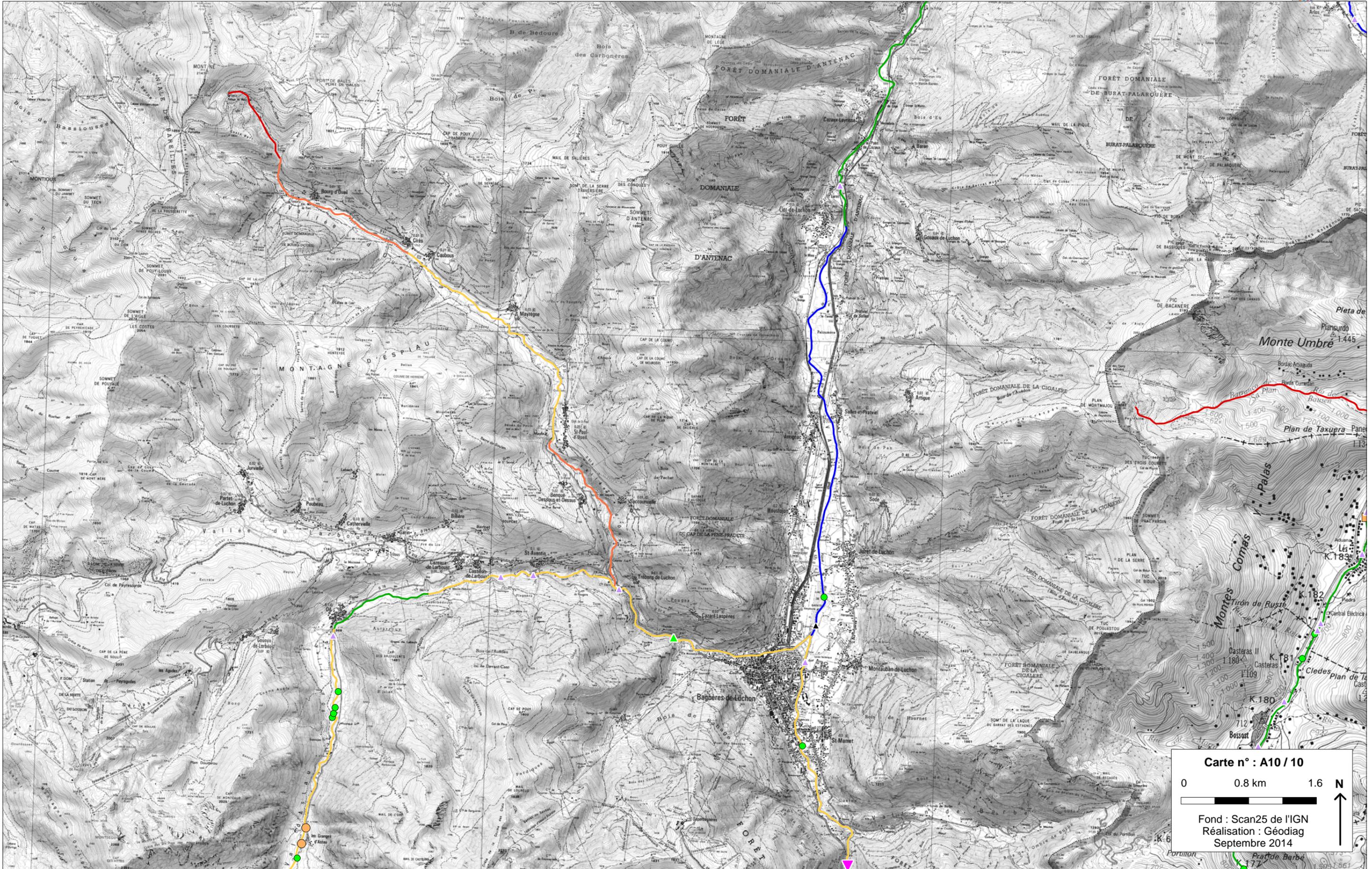


**Carte n° : A09 / 10**

0      0.8 km      1.6      N

Fond : Scan25 de l'IGN  
 Réalisation : Géodiag  
 Septembre 2014

**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**A - Garonne amont et Pique**



## Analyse post-crue du 19 juin 2013 des cours d'eau de la Garonne amont, de la Pique, des Nestes et du Gave de Pau amont (31, 64, 65)

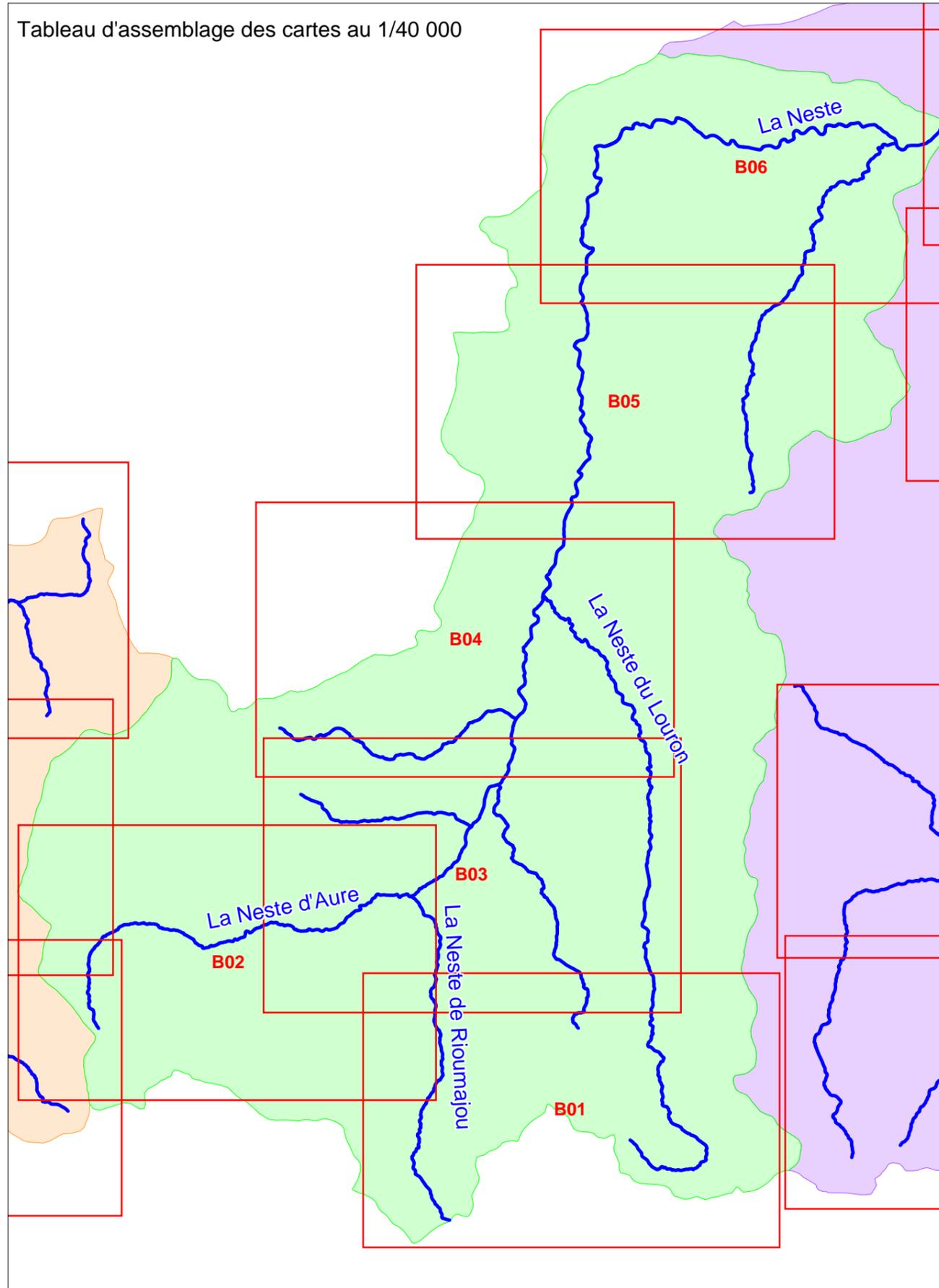
### Atlas cartographique thématique au 1/40 000 B – Les Nestes



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**

**B - Les Nestes**

Tableau d'assemblage des cartes au 1/40 000



**Pente longitudinale des cours d'eau**  
(Source Tronçons SYRAH-CE)

- pente < 1%
- 1% < pente < 2%
- 2% < pente < 5%
- 5% < pente < 10%
- pente > 10 %

**Bande active post-crue**  
Elargissement lié à la crue de juin 2013 (en m)

- de 25 à 50m
- de 50 à 75m
- de 75 à 100m
- de 100 à 150m
- de 150 à 300m

**Recoupement de méandre**  
Erosion verticale en pourcentage du linéaire recoupé

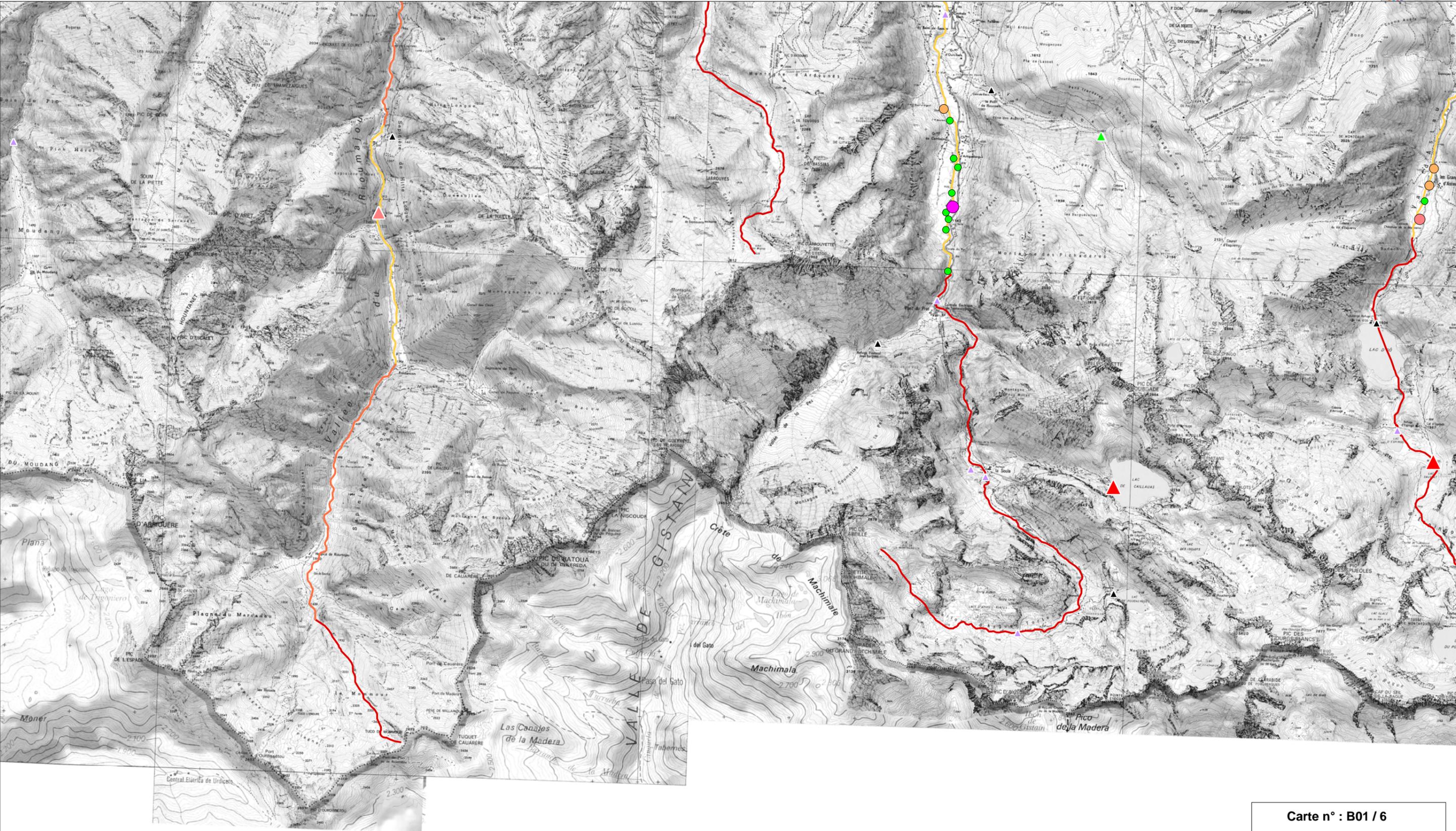
- Sans griffe d'érosion
- Erosion < 25%
- 25% < érosion < 50%
- Erosion > 50% sans changement de lit
- Erosion > 50% avec changement de lit

**Obstacle au transit sédimentaire**  
Distance d'un banc alluvial nu à l'ouvrage

- ▲ D < 50m
- ▲ 50m < D < 100m
- ▲ 100m < D < 200m
- ▲ D > 200m
- ▼ Ouvrage de sédimentation RTM
- ▲ Sans impact identifié
- ▲ Impact non observable

**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**

**B - Les Nestes**

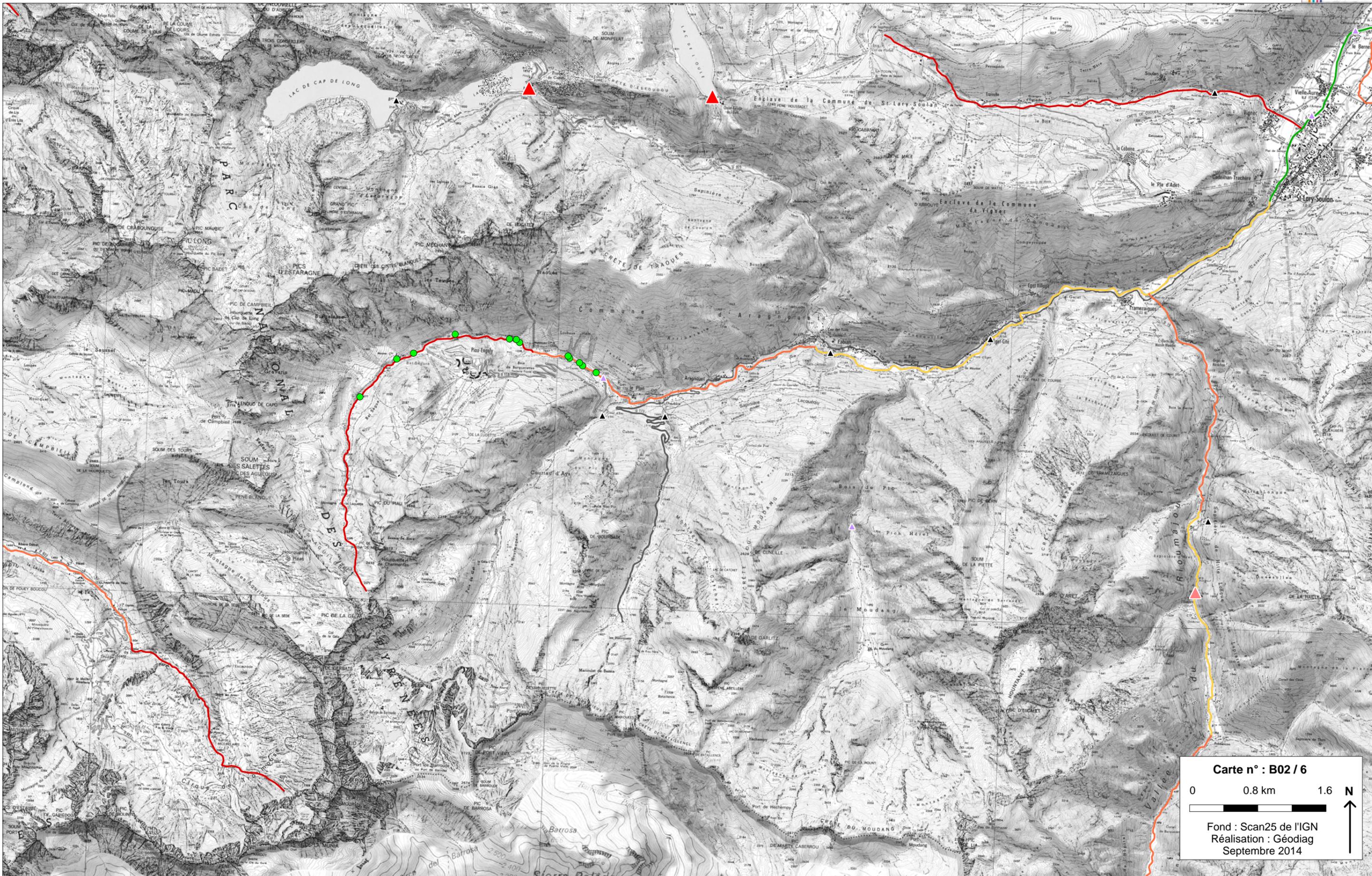


**Carte n° : B01 / 6**

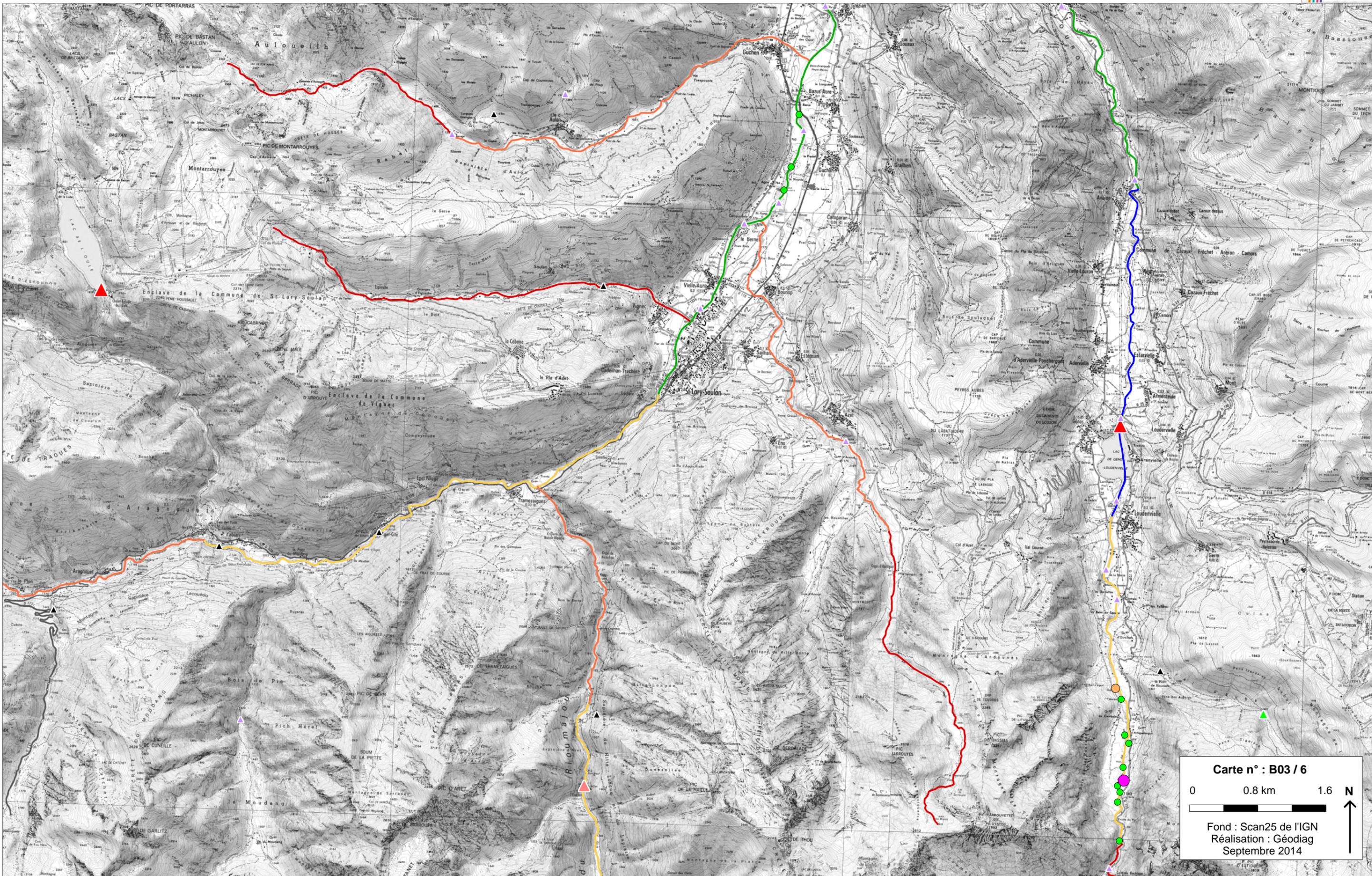
0      0.8 km      1.6      N

Fond : Scan25 de l'IGN  
 Réalisation : Géodiag  
 Septembre 2014

**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**B - Les Nestes**

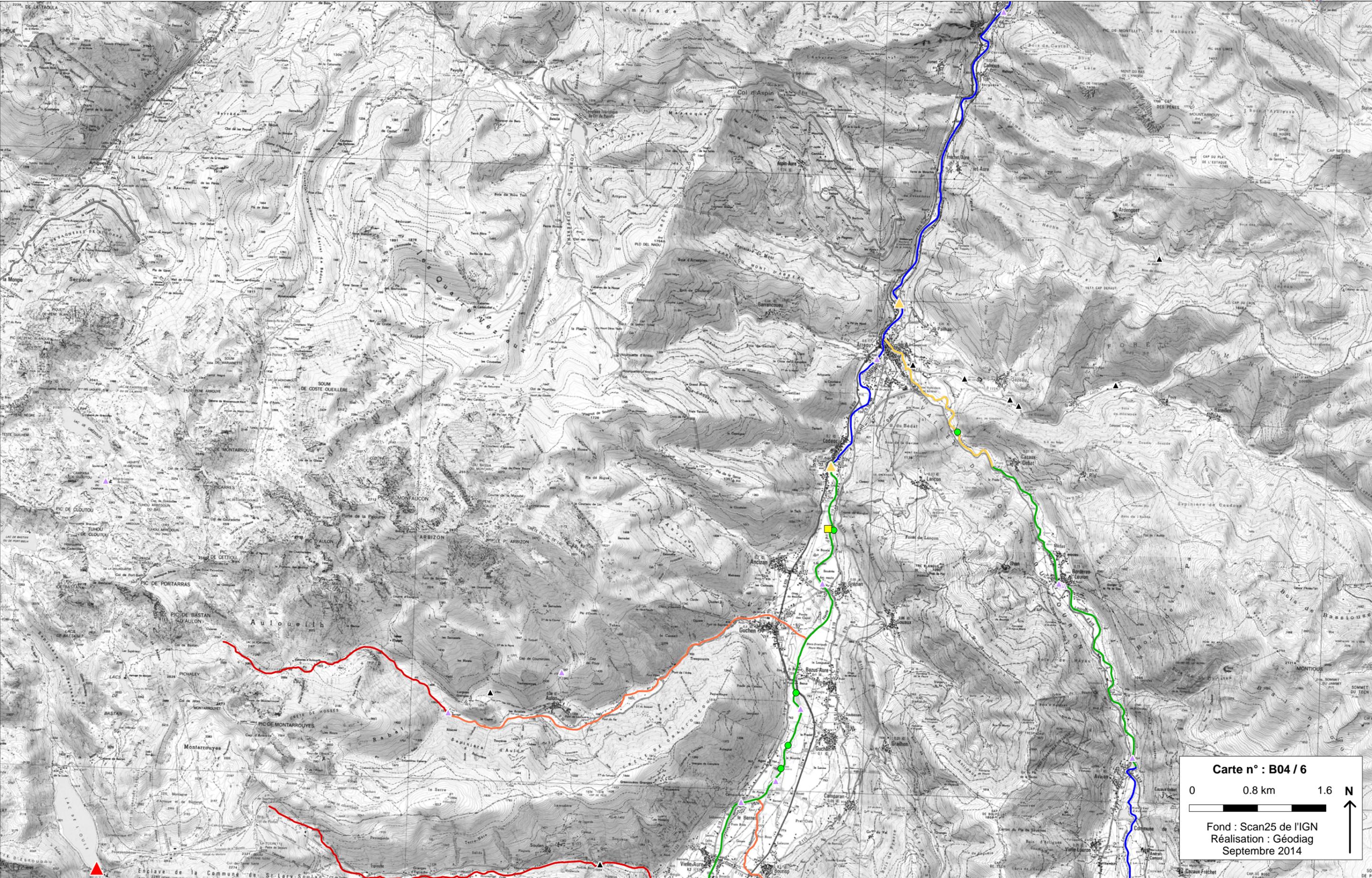


**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**B - Les Nestes**

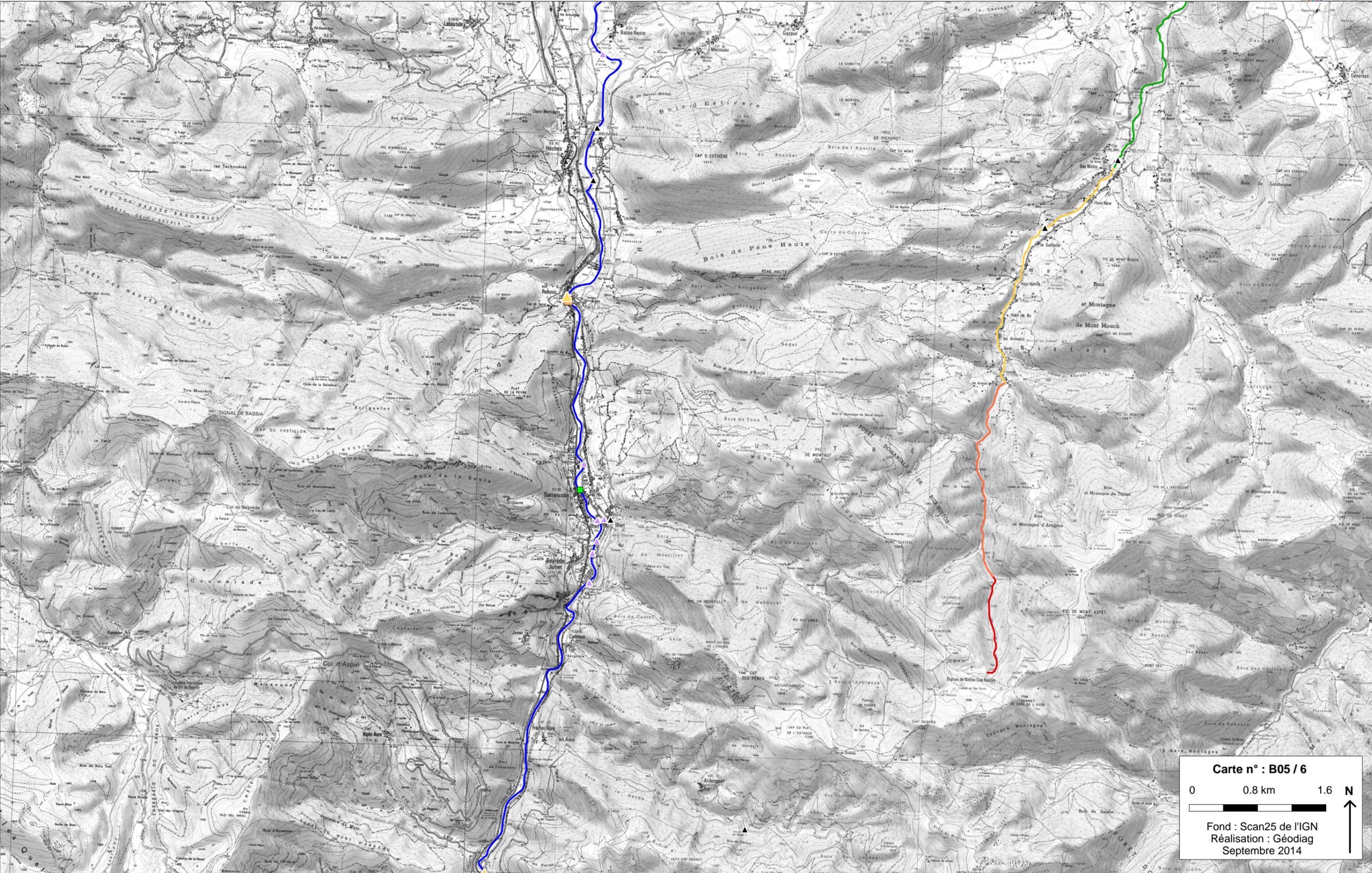


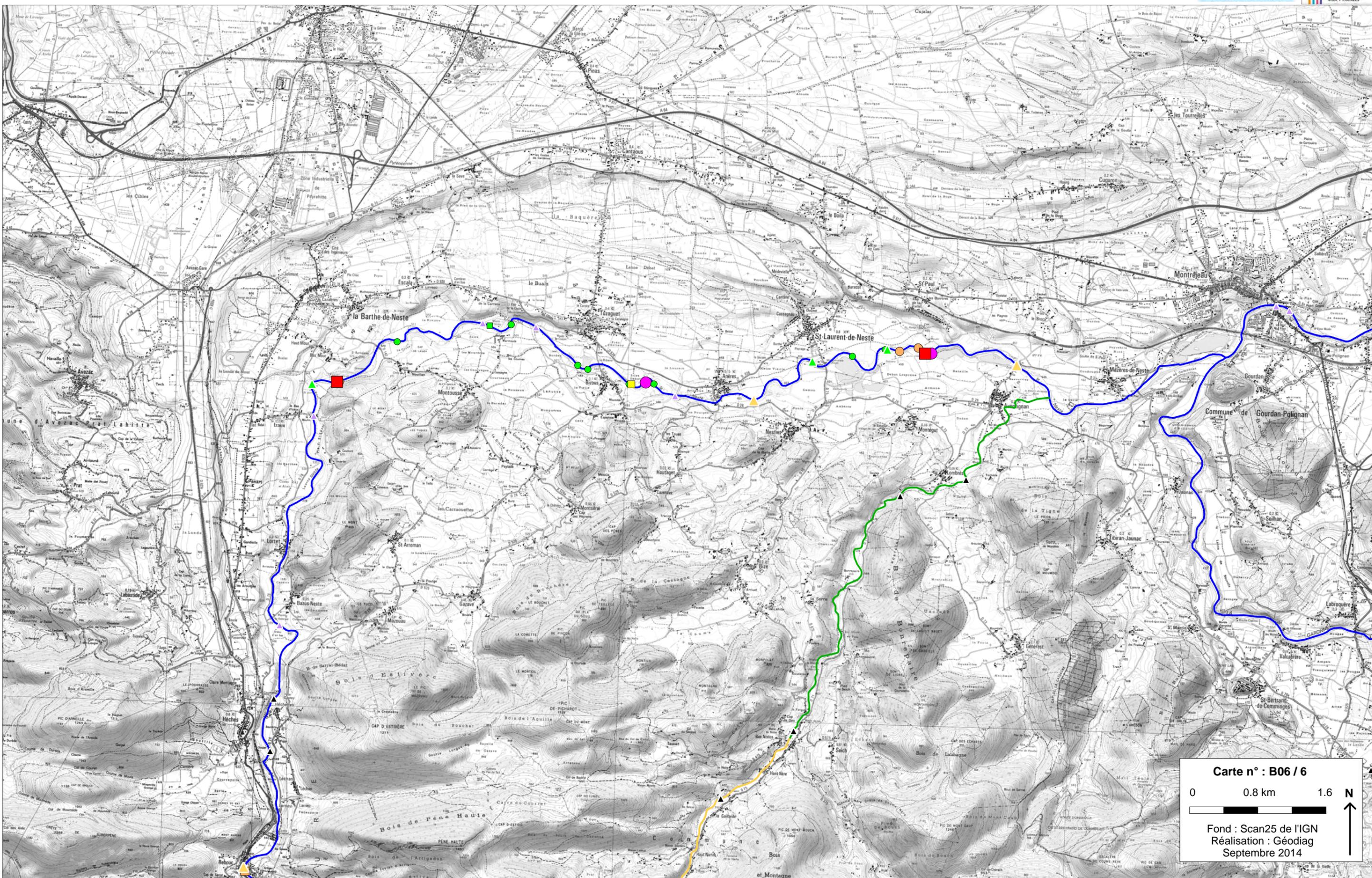
Carte n° : B03 / 6  
 0 0.8 km 1.6 N  
 Fond : Scan25 de l'IGN  
 Réalisation : Géodiag  
 Septembre 2014

**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**B - Les Nestes**



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**B - Les Nestes**





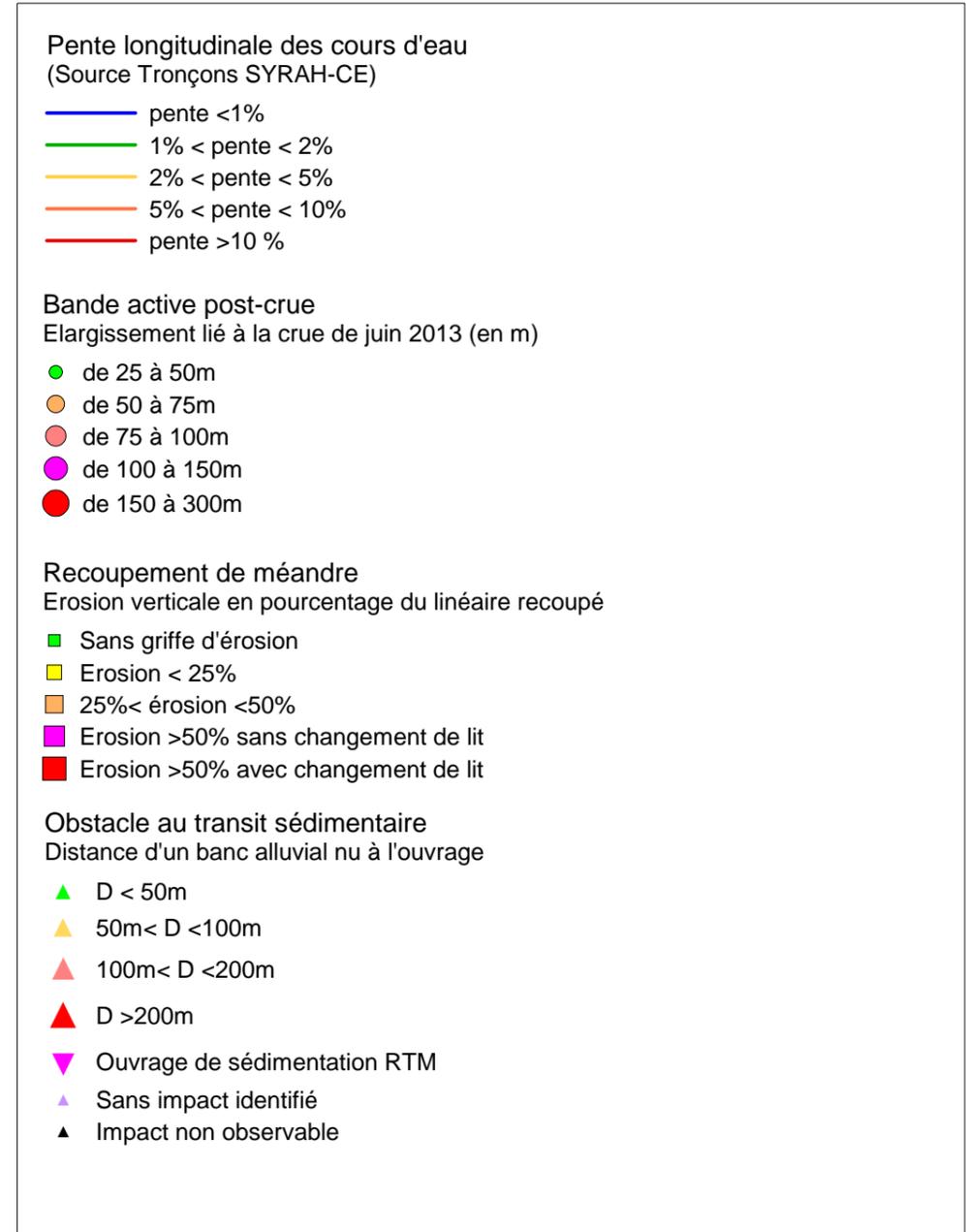
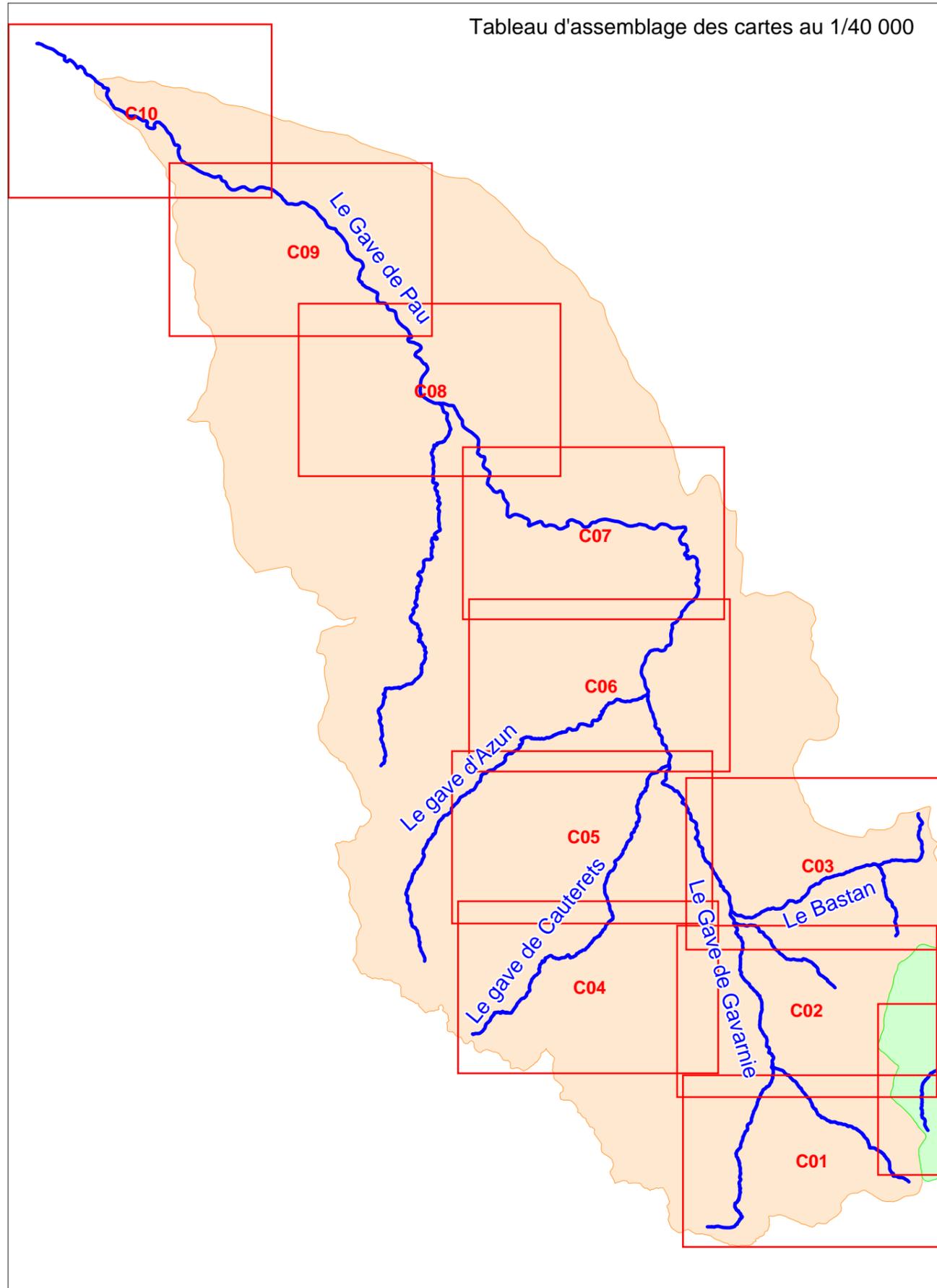
## Analyse post-crue du 19 juin 2013 des cours d'eau de la Garonne amont, de la Pique, des Nestes et du Gave de Pau amont (31, 64, 65)

### Atlas cartographique thématique au 1/40 000 C - Le Gave de Pau amont

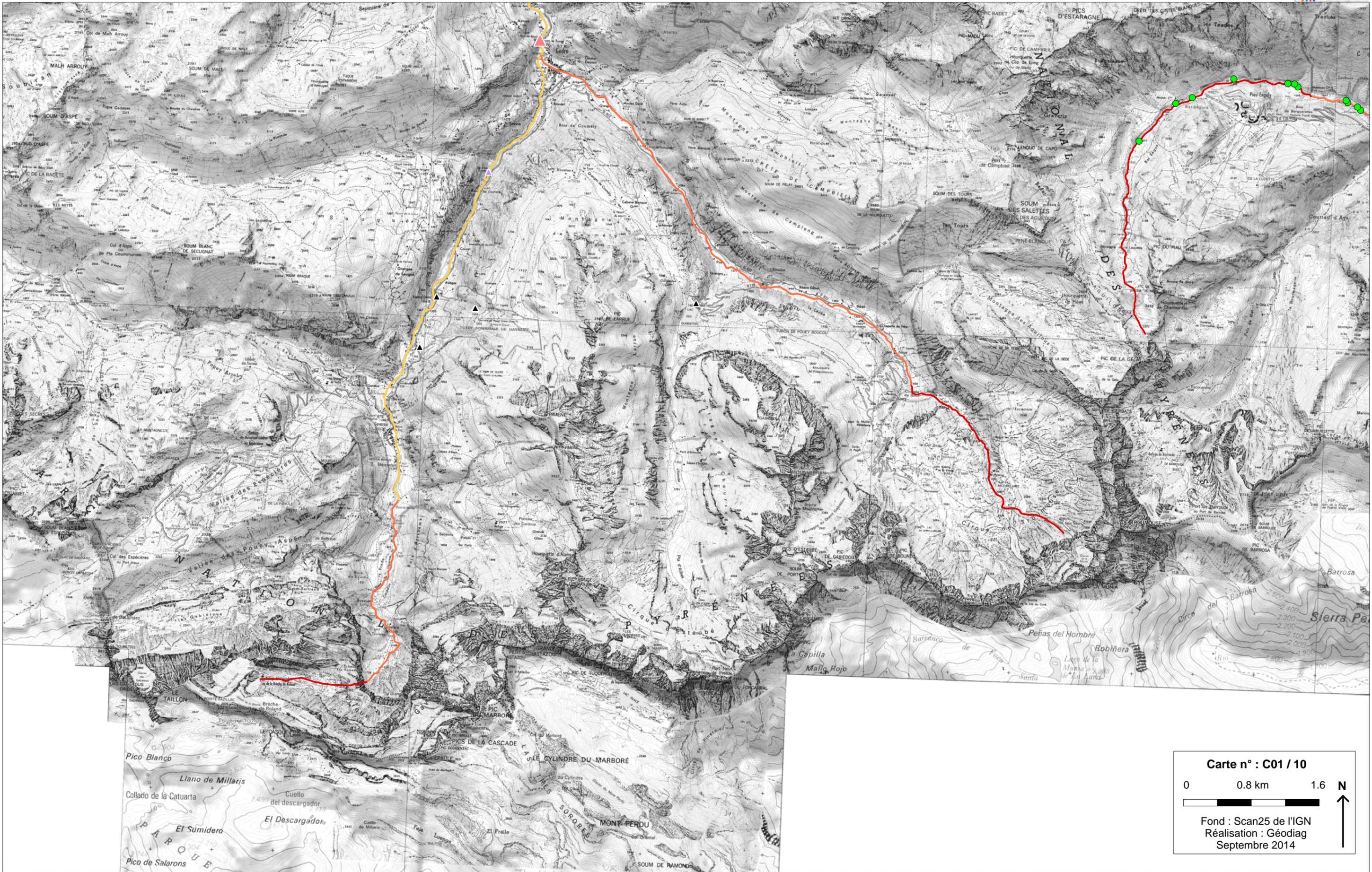


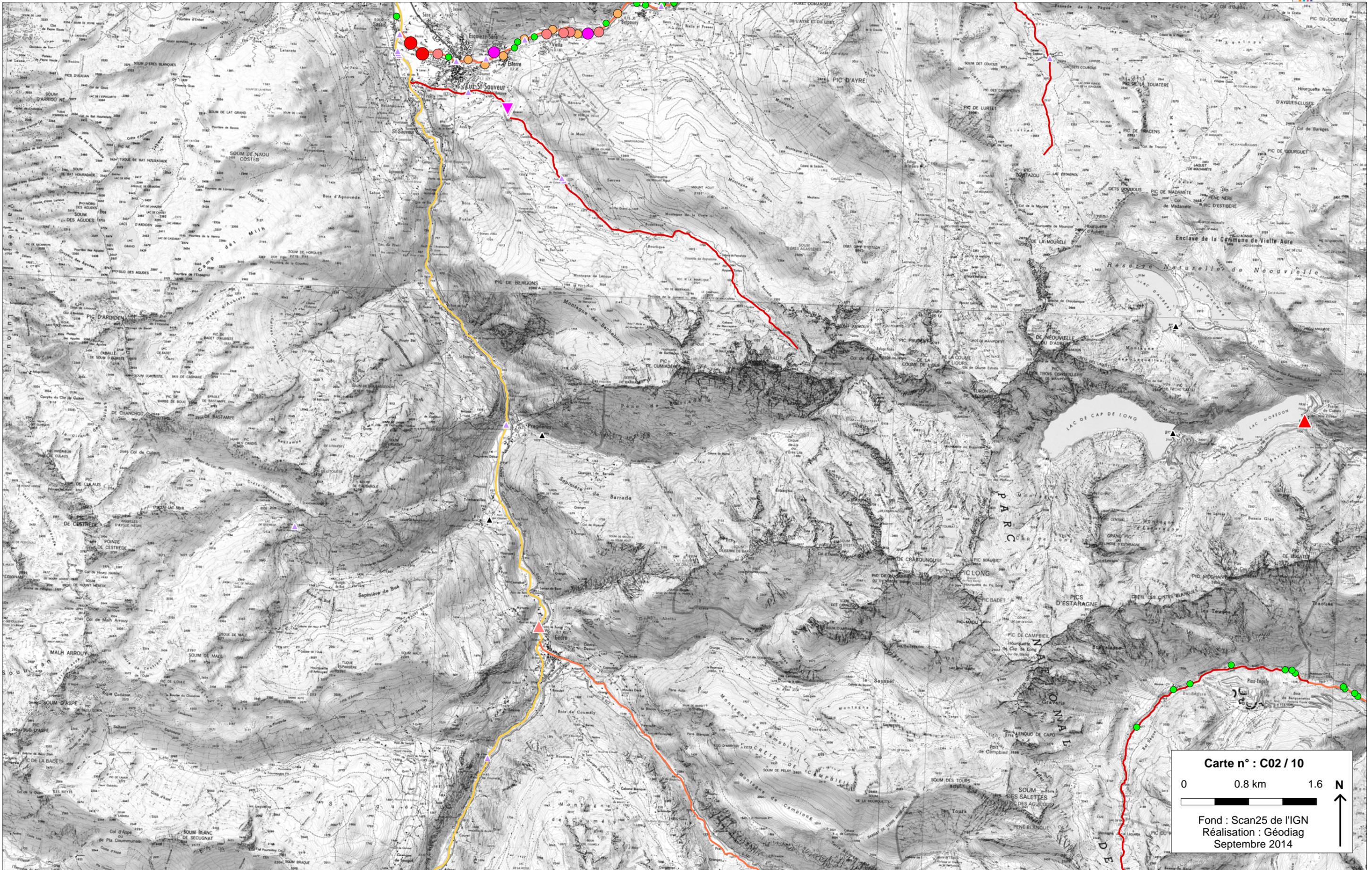
**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**

**C - Le Gave de Pau amont**



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**C - Le Gave de Pau amont**



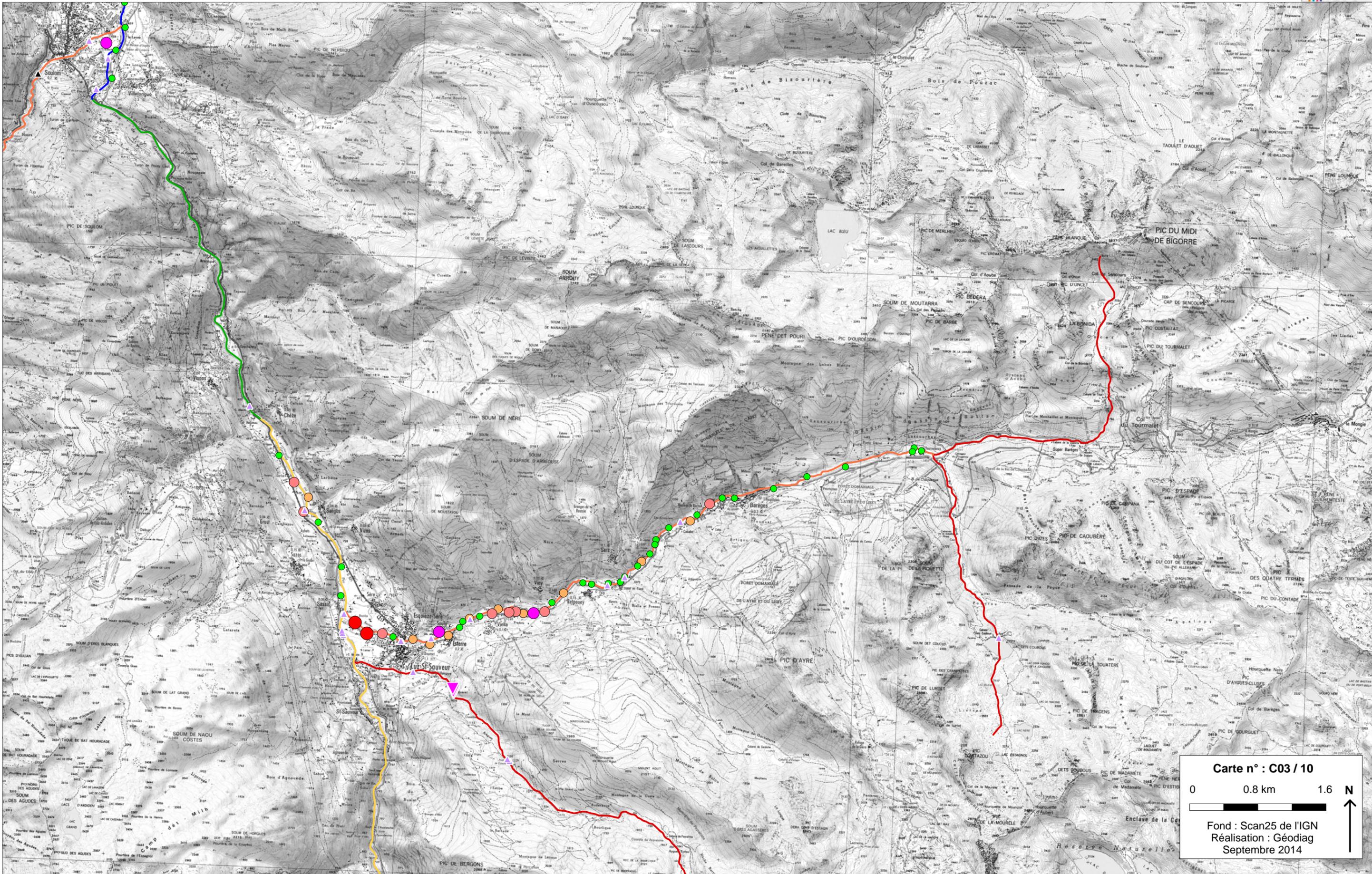


Carte n° : C02 / 10

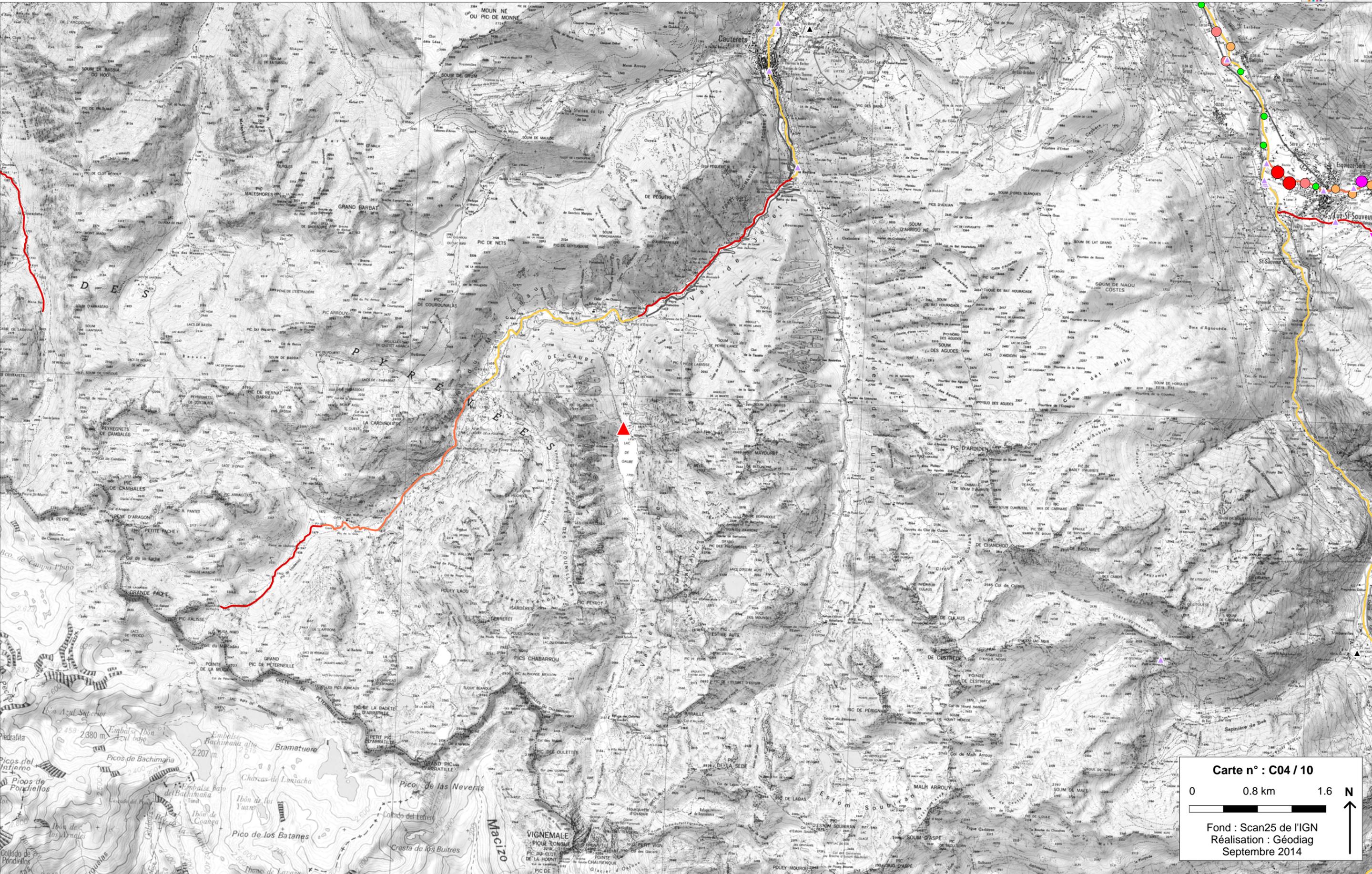
0 0.8 km 1.6 N

Fond : Scan25 de l'IGN  
 Réalisation : Géodiag  
 Septembre 2014

Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire  
**C - Le Gave de Pau amont**



Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire  
**C - Le Gave de Pau amont**

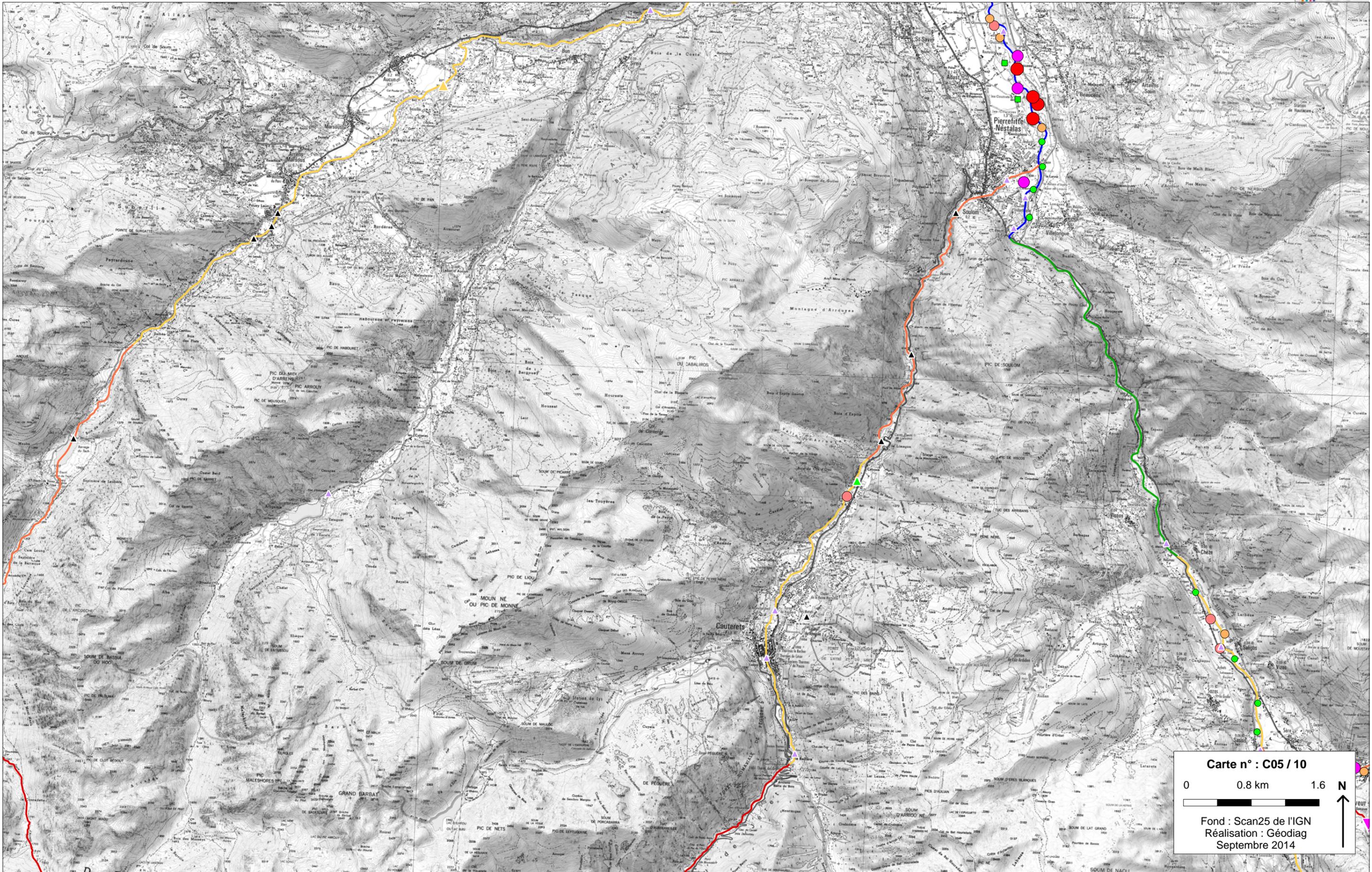


**Carte n° : C04 / 10**

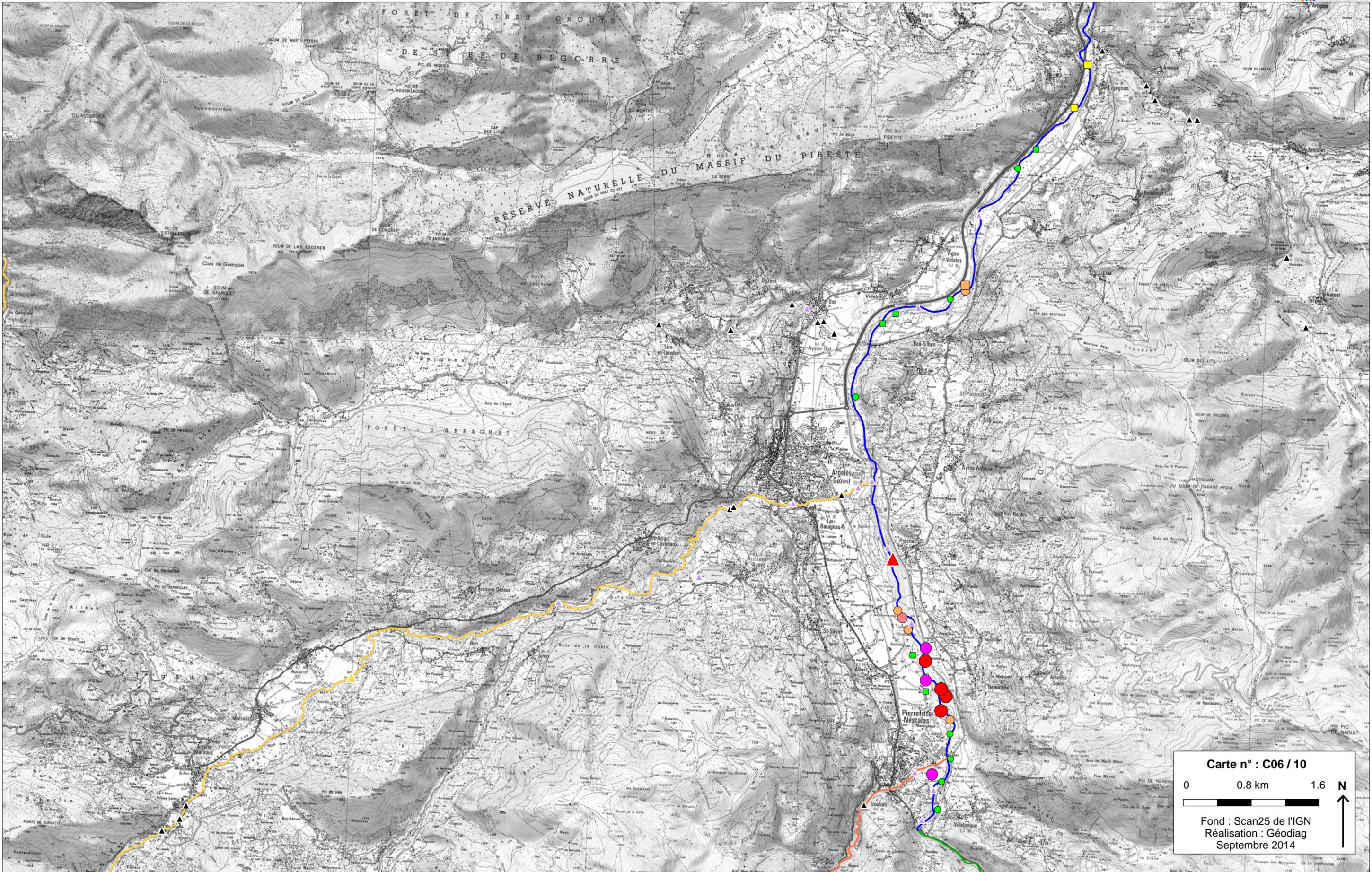
0 0.8 km 1.6 N

Fond : Scan25 de l'IGN  
Réalisation : Géodiag  
Septembre 2014

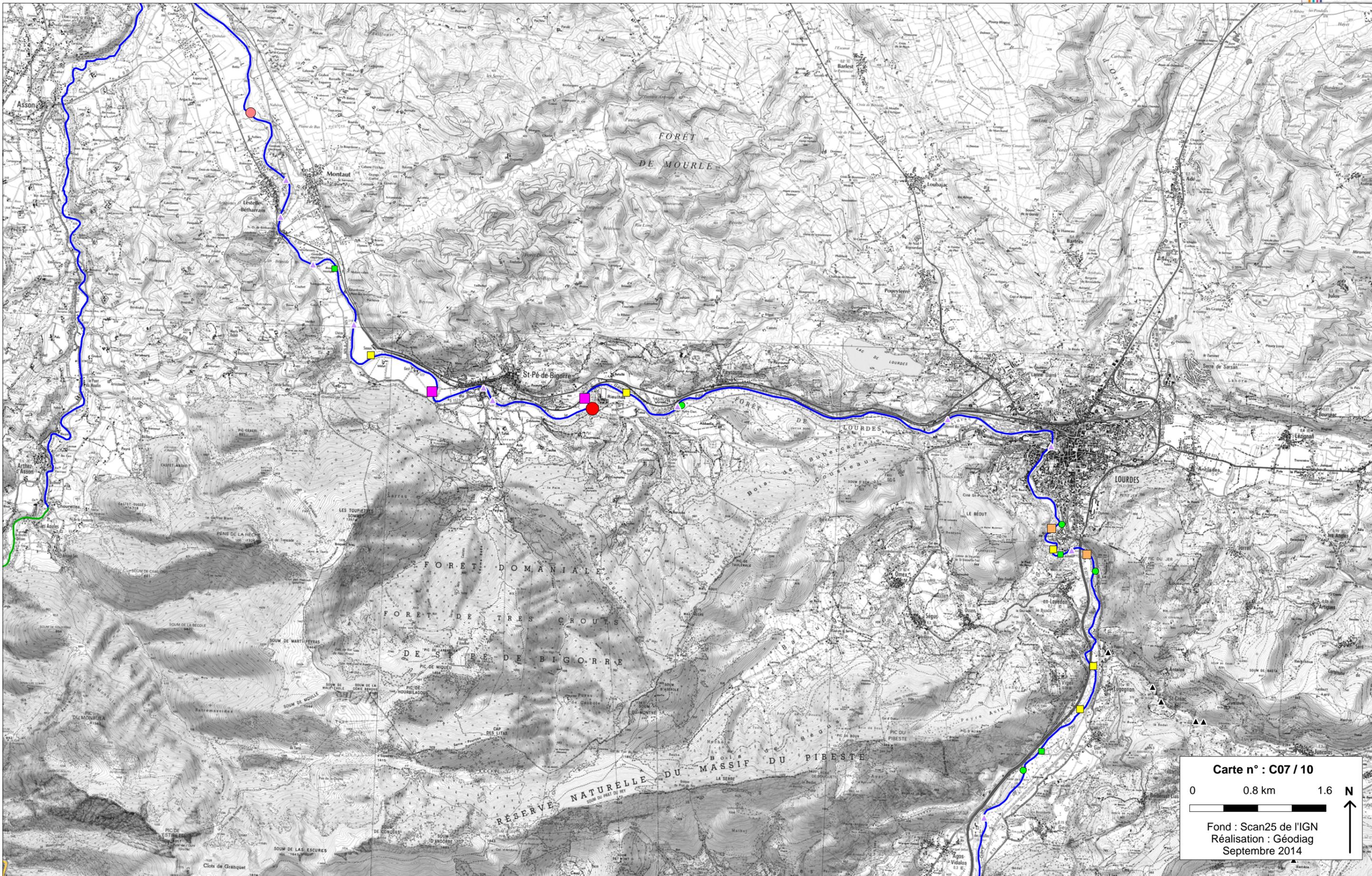
**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**C - Le Gave de Pau amont**



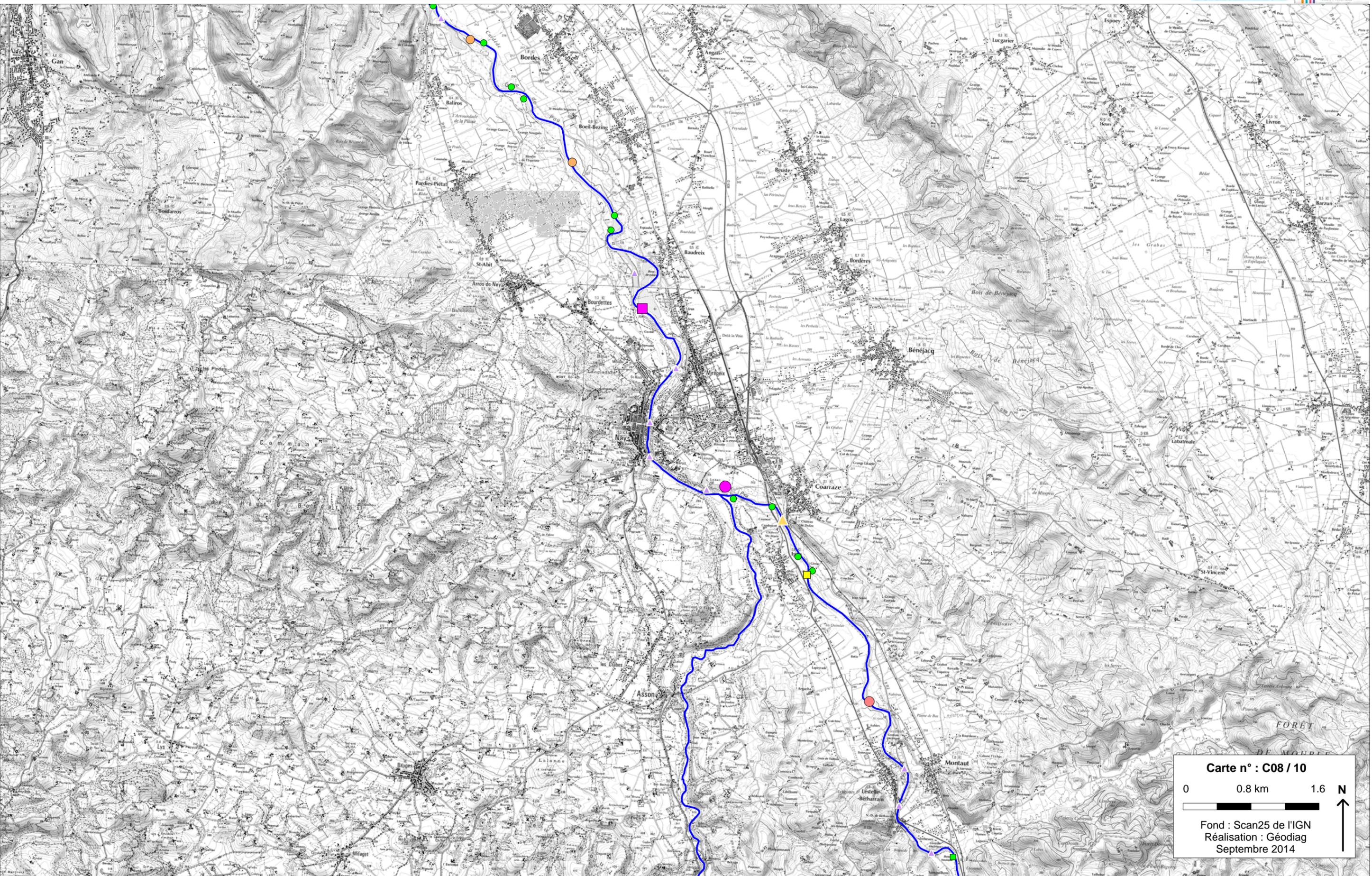
**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**C - Le Gave de Pau amont**



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**C - Le Gave de Pau amont**



**Principales zones de mobilité latérale et principaux obstacles au transit sédimentaire**  
**C - Le Gave de Pau amont**



Carte n° : C08 / 10  
0 0.8 km 1.6 N  
Fond : Scan25 de l'IGN  
Réalisation : Géodiag  
Septembre 2014

