



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact



N° 14734*02

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
19/11/2014

Dossier complet le
19/11/2014

N° d'enregistrement
F-041-14-C-109

1. Intitulé du projet

Élargissement de Bande d'Arrêt d'Urgence (BAU) et création de zones d'arrêts des patrouilles sur l'autoroute A4 entre La Veuve (51) et Semécourt (57)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeurs	Élargissements ponctuels de 0,4 m à 1 m de la plate-forme autoroutière et création de zones d'arrêts techniques

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet concerne l'élargissement de la BAU sur certaines zones (en raison de la largeur insuffisante de la BAU d'origine) et la création de zones d'arrêts techniques (ZAT) pour le stationnement des patrouilles sur l'autoroute A4, entre La Veuve (51) et Semécourt (57). Les travaux consistent donc d'une part, à passer la BAU d'une largeur inférieure à 2,50 m à une BAU de 3 m de largeur et d'autre part, en la création de 16 zones d'arrêts techniques. La localisation des zones d'élargissement a été étudiée :

- dans le sens 1 (Paris/Strasbourg) : entre Sainte-Menehould (PR215) et Semécourt (PR314), soit 99 km,
- dans le sens 2 (Strasbourg/Paris) : entre Semécourt (PR314) et La Veuve (PR173), soit 141 km.

Ces zones disjointes ont été définies sur une longueur cumulée de 25,6 km (hors ZAT), réparties sur 11,6 km dans le sens 1 et 14 km dans le sens 2, entre Sainte-Menehould (PR213) et Marange-Silvange (PR311) dans les départements de la Marne, de la Meuse et de la Moselle (cf annexes 2, 2bis et 3).

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

4.2 Objectifs du projet

Une étude d'accidentologie réalisée par Sanef sur une période de 5 ans sur l'autoroute A4 a démontré la nécessité d'élargir la BAU et de créer des zones d'arrêts techniques (réservées à l'exploitant) sur certaines zones de visibilité réduite (inférieure à 400 mètres). L'objectif du projet est d'améliorer la sécurité sur autoroute pour les patrouilleurs comme les usagers.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux consistent :

- pour l'élargissement à 3 mètres des BAU : à raboter la BAU existante et réaliser une réfection totale de la couche de roulement de la BAU, avec mise en place des dispositifs de sécurité. Afin d'éviter toute reprise de talus, des dispositifs de type aménagement béton de crête de talus ou GBA de soutènement en pied de déblai seront mis en place respectivement dans les secteurs en remblai ou déblai supérieur à 1 mètre.

- pour la création de zones d'arrêts techniques (ZAT) : à élargir la plate-forme autoroutière d'une largeur de 5,5 mètres revêtus, ainsi que les talus qui le nécessitent, et mettre en place deux files de GBA (pour sécuriser le stationnement des véhicules d'intervention).

Des plans types de ces aménagements sont présentés en annexe 4.

La réalisation de ces travaux est prévue sur 8-9 mois entre avril et décembre 2015. La circulation autoroutière sera maintenue pendant les travaux soit par réduction des largeurs de voies, soit par neutralisation de la BAU et de la voie de droite.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

A l'issue des travaux, la sécurité des usagers et du personnel d'exploitation de l'autoroute A4 sera améliorée.

L'élargissement de la BAU permettra des stationnements sécurisés sur la Bande d'Arrêt d'Urgence dans les zones de visibilité réduite.

La création des zones d'arrêts techniques permettra au personnel de mener à bien ses opérations d'entretien sur les équipements d'exploitation ou d'intervenir sur des ouvrages techniques, en stationnant de manière sécurisée.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration au titre des articles L.214-1 et suivants du code de l'environnement
("Loi sur l'Eau") - A venir

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli dans le cadre de la procédure de demande d'examen au "Cas par cas" conformément au décret n°2011-2019 du 29 décembre 2011 portant réforme des études d'impact des projets de travaux ou d'ouvrages ou d'aménagements.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur totale cumulée :	25,6 km (11,6 km en sens 1 et 14 km en sens 2)
Nombre de plots (secteurs de BAU élargie) :	13 zones de 350 m à 2 600 m
Nombre de zones d'arrêts techniques ajoutées :	16 ZAT d'environ 140 m
Largeur d'élargissement :	0,4 à 1 m pour les BAU 5,5 m pour les ZAT
Superficie du projet :	2,4 ha

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Autoroute A4
entre le PR 213+000
(Sainte-Menehould)
et le PR 311+000
(Marange-Silvange)

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 52 ' 45 " ___ Lat. 49 ° 04 ' 21 " ___

Point d'arrivée : Long. 6 ° 07 ' 02 " ___ Lat. 49 ° 12 ' 18 " ___

Communes traversées :

Communes concernées par les travaux :

MARNE : Sainte-Menehould,

MEUSE : Futeau, Clermont-en-Argonne, Rarécourt, Ville-sur-Cousances, Les Souhesmes-Rampont, Nixéville-Blercourt, Landrecourt-Lempire, Haudainville, Sommedieu, Haudiomont, Manheulles,

MOSELLE : Norroy-le-Veneur, Fèves, Bronvaux, Marange-Silvange

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

Cette section de l'autoroute A4 a été autorisée par le dossier DUP du 29/12/1972.

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Plate-forme et talus autoroutiers

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Les documents d'urbanisme des 16 communes concernées par le projet n'ont pas été recensés à ce stade de l'étude.

On peut cependant souligner que le projet s'implante au sein du DPAC (Domaine Public Autoroutier Concédé), soit sur des terrains dont la vocation est orientée vers l'exploitation autoroutière.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne concerne aucun arrêté de protection de biotope. Par contre, il se situe dans ou à proximité de plusieurs sites d'inventaires (cf annexe 2) : - la ZICO n°ZICOCA04 "Etangs d'Argonne" longe l'A4 et concerne 6 ZAT, - la ZNIEFF II n°210002009 "Massif forestier d'Argonne" concerne 7 ZAT,
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- la ZNIEFF I n°410030312 "Gîte à Chiroptères de Landrecourt-Lempire" longe l'A4 et concerne 1 ZAT, - la ZNIEFF II n°410010383 "Côte de la Meuse" longe l'A4 et la zone n°8 (1 500 ml), - la ZNIEFF II n°410030448 "Forêt de Moyeuve et côteaux" longe l'A4 et concerne la zone n°10 (1 500 ml) et la n°12 (sur 1 500 ml),
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- la ZNIEFF II n°410010377 "Coteaux calcaires du Rupt de Mad au pays messien" longe l'A4 et concerne la zone n°11 (1 800 ml).
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne concerne aucun parc national, parc naturel marin, réserve naturelle (régionale ou nationale). Par contre, il concerne le parc naturel régional de Lorraine, au droit des zones n°7 (1 100ml), n°8 (1 500 ml), n°9 (sur 1 200 ml) et les ZAT7S1, ZAT8S2 et ZAT9S2.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'autoroute A4 au droit du projet est concernée par : - le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) des grandes infrastructures de transport de l'État dans le département de la Moselle, approuvé le 3 août 2012 (1ère échéance), - le PPBE de la communauté de communes de Maizières-les-Metz, approuvé le 28 juin 2012, - le PPBE des grandes infrastructures des transports terrestres du département de la Marne, approuvé le 20 juin 2012.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'Aire de mise en Valeur de l'Architecture (AVAP) de Sainte-Ménéhould ne concerne pas l'autoroute A4.
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les données de la DREAL Lorraine (cartographie des zones humides remarquables de Lorraine et du Bassin Rhin-Meuse) et celles de la DREAL Champagne-Ardennes.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur les communes de : - Nixéville-Blercourt : PPRT risque industriel prescrit le 31/12/2010 - Haudainville : PPRI Meuse approuvé le 18/04/2005 - Norroy-le-Veneur : PPRn Mouvement de terrain approuvé le 02/01/2001 - Fèves : PPRn Mouvement de terrain approuvé le 15/04/1996.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un site pollué est recensé aux abords de l'autoroute A4, au droit de la station service de l'aire de Verdun Saint-Nicolas, mais il ne concerne pas les zones de travaux.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones d'élargissement ont été définies en dehors des périmètres de protection rapprochée ou éloignée des captages d'Alimentation en Eau Potable.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 FR4112009 "Forêt et Etangs d'Argonne et vallée de l'Ornain" longe l'autoroute A4 et concerne 8 ZAT (sur les communes de Sainte-Menehould, Futeau et Clermont-sur-Argonne) et se trouve à proximité immédiate de la zone n°1 sur la commune de Clermont-sur-Argonne. D'autre part, le projet est relativement proche de 2 autres sites : - le site Natura 2000 FR4100165 "Pelouses de Sivry-la-Perche et Nixéville" qui se situe à 750 m au Nord de l'autoroute A4 et des zones n°3c et n°4, - le site Natura 2000 FR 4112008 "Vallée de la Meuse" traversé par l'autoroute A4 et situé à 700 m de la zone n°6.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe en dehors des périmètres de protection des monuments historiques les plus proches.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréiez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Si des prélèvements sont nécessaires en phase chantier (arrosage des pistes de chantier ...), les entreprises en charge des travaux effectueront les démarches adéquates.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera probablement des apports de matériaux, leur quantité approximative n'étant pas connue à ce jour. Cependant, les élargissements étant limités, ces apports de matériaux proviendront de carrières existantes. Aucune ouverture de carrière n'est prévue pour ce projet.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet concerne des élargissements faibles (en longueur comme en largeur) d'une infrastructure existante. Il peut entraîner des perturbations et dégradations sur la biodiversité présente sur les talus autoroutier concernés, mais celles-ci resteront limitées. Un inventaire faunistique et floristique sera mené avant la réalisation des travaux, afin de vérifier la présence ou non d'espèces protégées au droit du projet. Cet inventaire est actuellement en cours. Les résultats de cet inventaire seront présentés à la DREAL. Si des espèces protégées étaient localisées : l'objectif sera en priorité de les éviter (déplacement si possible des zones de travaux), sinon il sera étudié l'incidence du projet sur ces espèces ou habitats protégés et des mesures de réductions d'impact seront prises, enfin s'il y a des impacts résiduels, ils seront compensés.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet concerne un site Natura 2000 "Forêt et Etangs de l'Argonne et vallée de l'Ornain", classé pour l'avifaune, dont l'intérêt réside dans la diversité et les vastes superficies de ses milieux. Le projet situé en limite de périmètre et en bordure d'autoroute ne remet pas en cause l'intérêt du site Natura 2000 pour l'avifaune. Le projet se situe également en bordure de différentes ZNIEFF, ZICO et se situe au sein du parc naturel régional de Lorraine, mais il n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur ces espaces car il reste localisé dans les emprises autoroutières en continuité avec l'infrastructure existante.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre une consommation limitée d'espaces naturels constitués par les talus autoroutiers, au droit des sections élargies.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet générera des nuisances durant la période de travaux, donc uniquement de manière temporaire. Le projet n'entraîne pas d'augmentation de trafic ou de modification des vitesses de circulation, il n'est donc pas source de bruit.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera des nuisances olfactives uniquement durant la phase chantier, notamment pendant les travaux de reprise des chaussées.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en bordure d'autoroute en service, il est donc concerné par les nuisances olfactives issues de la circulation autoroutière.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est susceptible d'entraîner des vibrations uniquement en phase travaux, notamment avec l'utilisation d'engins vibrants de compactage.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en bordure d'autoroute en service, il est donc concerné par les vibrations issues de la circulation autoroutière.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet pourrait engendrer des émissions lumineuses uniquement en phase chantier, en cas de travaux de nuit (non prévus à ce stade des études).</p>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet est situé en bordure d'autoroute en service, il est donc concerné par les émissions lumineuses issues de la circulation autoroutière (phares des véhicules).</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet n'entraîne pas d'augmentation de trafic ou de modification des vitesses de circulation, il n'est donc pas source de pollution atmosphérique en phase exploitation.</p> <p>Par contre, en phase travaux, les engins de chantier sont susceptibles de générer des rejets polluants dans l'air (gaz d'échappement, envol de poussières...) qui seront limités par la mise en place de mesures comme l'arrosage des pistes par temps sec, le bâchage des camions, la limitation de vitesse...</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet ne modifie pas les dispositifs d'assainissement existants sur l'autoroute A4.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet générera une production de déchets uniquement en phase chantier, du fait de la réalisation des travaux.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet aura un impact positif sur la sécurité des usagers et du personnel d'exploitation de l'autoroute A4.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Sur les communes concernées par le présent projet, n'est situé aucun projet ayant fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale (d'après les listes disponibles sur les sites Internet de la préfecture de la région Lorraine, de la préfecture de la Marne ou sur celui du CGEDD).

Les projets recensés à proximité de la zone d'étude concernent des projets ponctuels n'ayant pas de lien avec l'autoroute A4, comme l'exploitation d'une usine de fabrication de fromages à Dieue-sur-Meuse ou la création de ZAC à Pierrevillers ou à Maizières-les-Metz. On recense également plusieurs projets industriels dans les communes situées au Nord de Metz, mais ceux-ci sont situés à plus de 2 km des travaux envisagés sur l'autoroute A4.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le présent projet concerne un élargissement limité (de 0,4 à 1 m) et ponctuel (13 plots représentant une longueur totale de 25,6 km étalée sur 240 km) de la Bande d'Arrêt d'Urgence (BAU) de l'autoroute A4 ainsi que la création de 16 zones d'arrêts techniques (ZAT).

Ces travaux, situés intégralement dans les emprises autoroutières (Domaine Public Autoroutier Concédé), sont conçus dans l'objectif de limiter les reprises de talus (mise en place de dispositifs de type aménagement béton de crête de talus ou GBA de soutènement en pied de déblai), évitant ainsi d'impacter ces espaces naturels.

Localisé en bordure immédiate de voies circulées, le projet ne présente pas d'enjeux environnementaux majeurs. Il est localisé en limite de site Natura 2000 mais ne remet pas en cause l'intérêt de ce site pour l'avifaune. Il ne concerne pas de zones inondables, il est localisé en dehors des périmètres de protection de captages d'Alimentation en Eau Potable ou de monuments historiques.

Le projet concerne l'aménagement d'une infrastructure existante ; il vise à améliorer la sécurité des usagers comme du personnel d'exploitation de l'autoroute A4 et ne modifie pas la nature de cette infrastructure.

Au vu des enjeux identifiés et de l'ampleur limitée des travaux, le maître d'ouvrage considère qu'il n'est pas nécessaire de réaliser une étude d'impact spécifique à ce projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

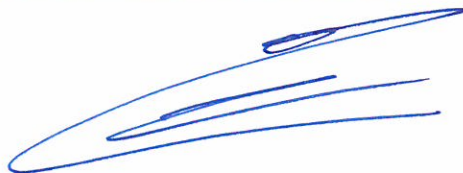
Objet
Annexe 2bis : Plan de situation au 1/200 000

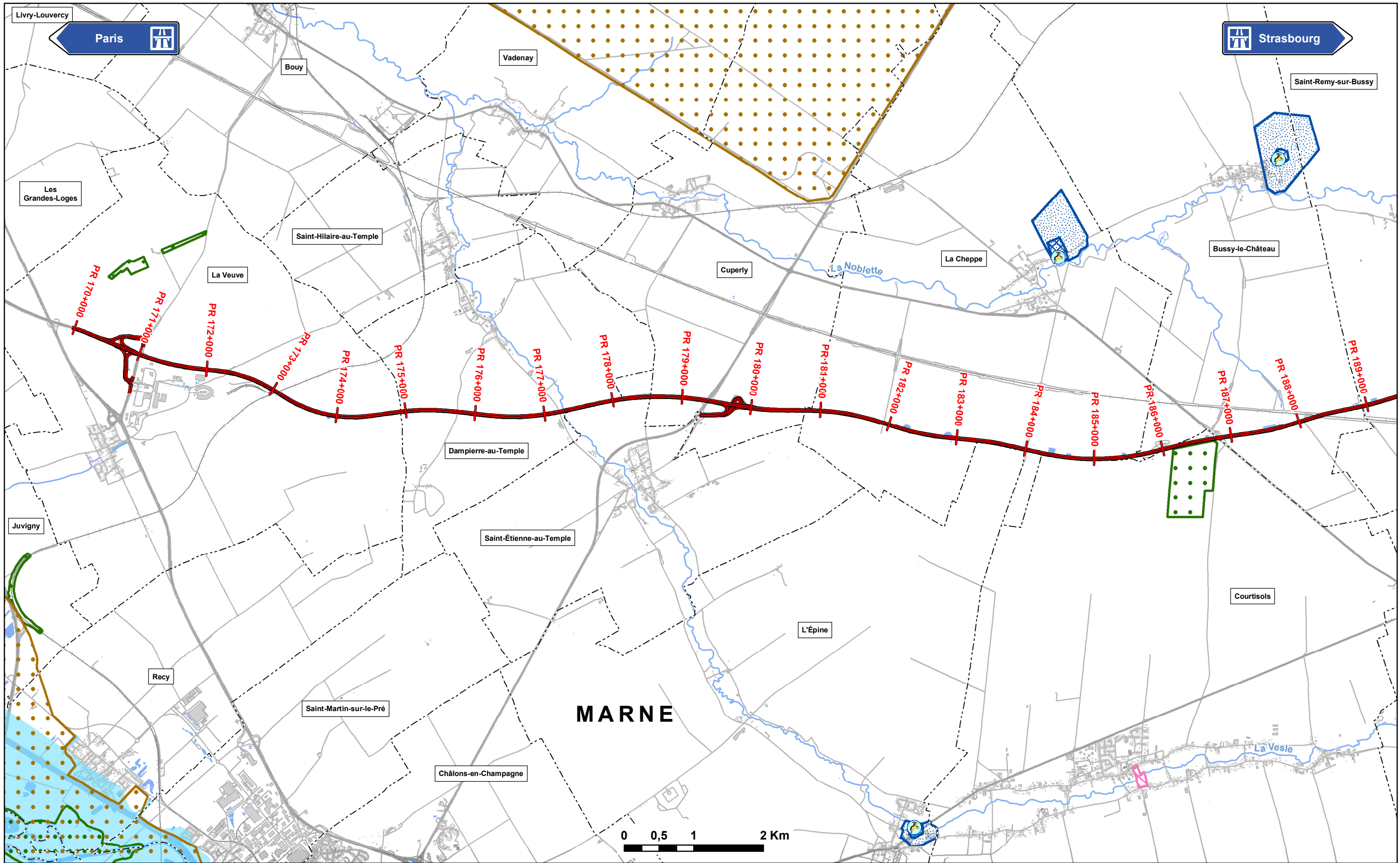
9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

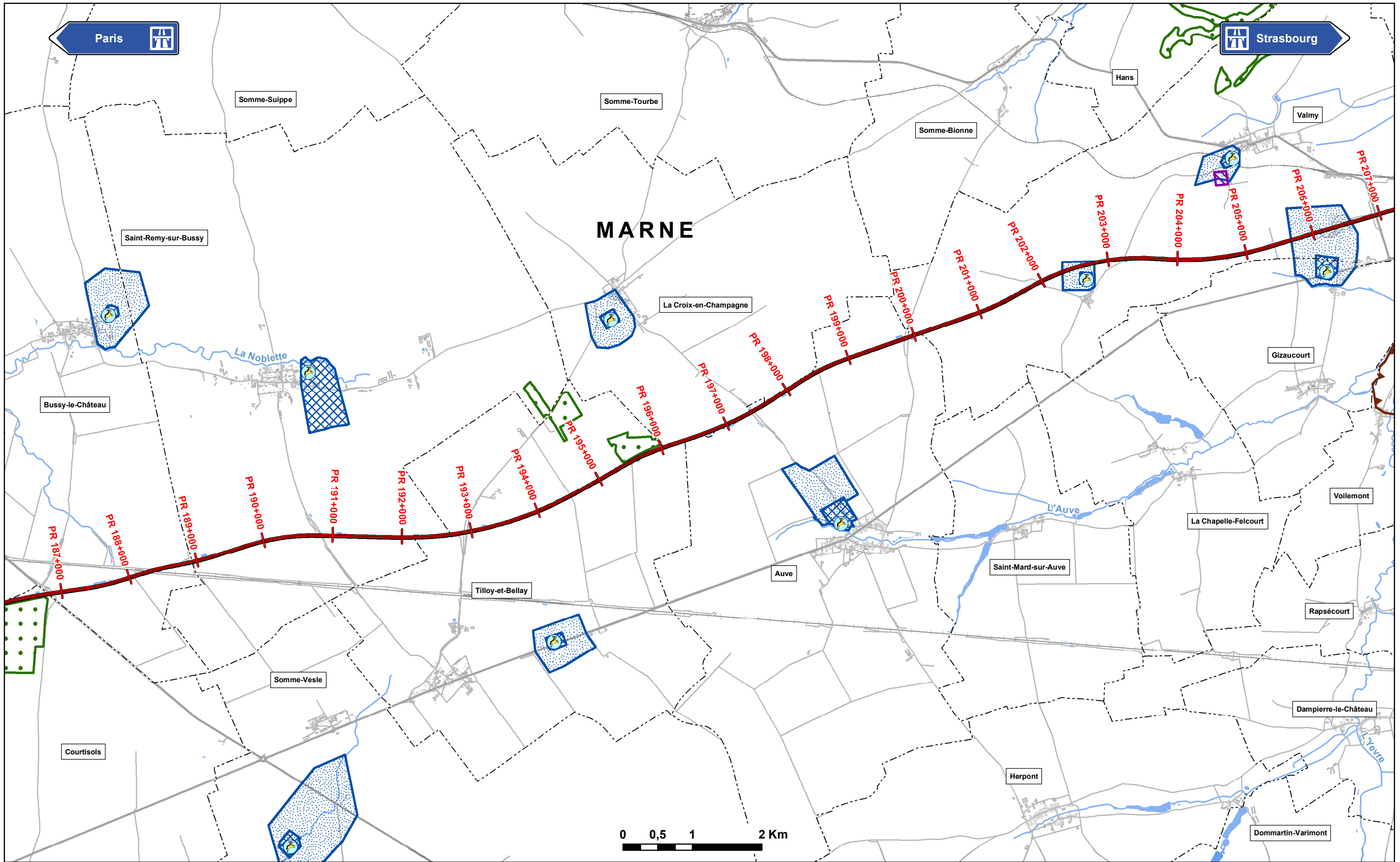
Fait à SENLIS le, 19/11/2014

Signature

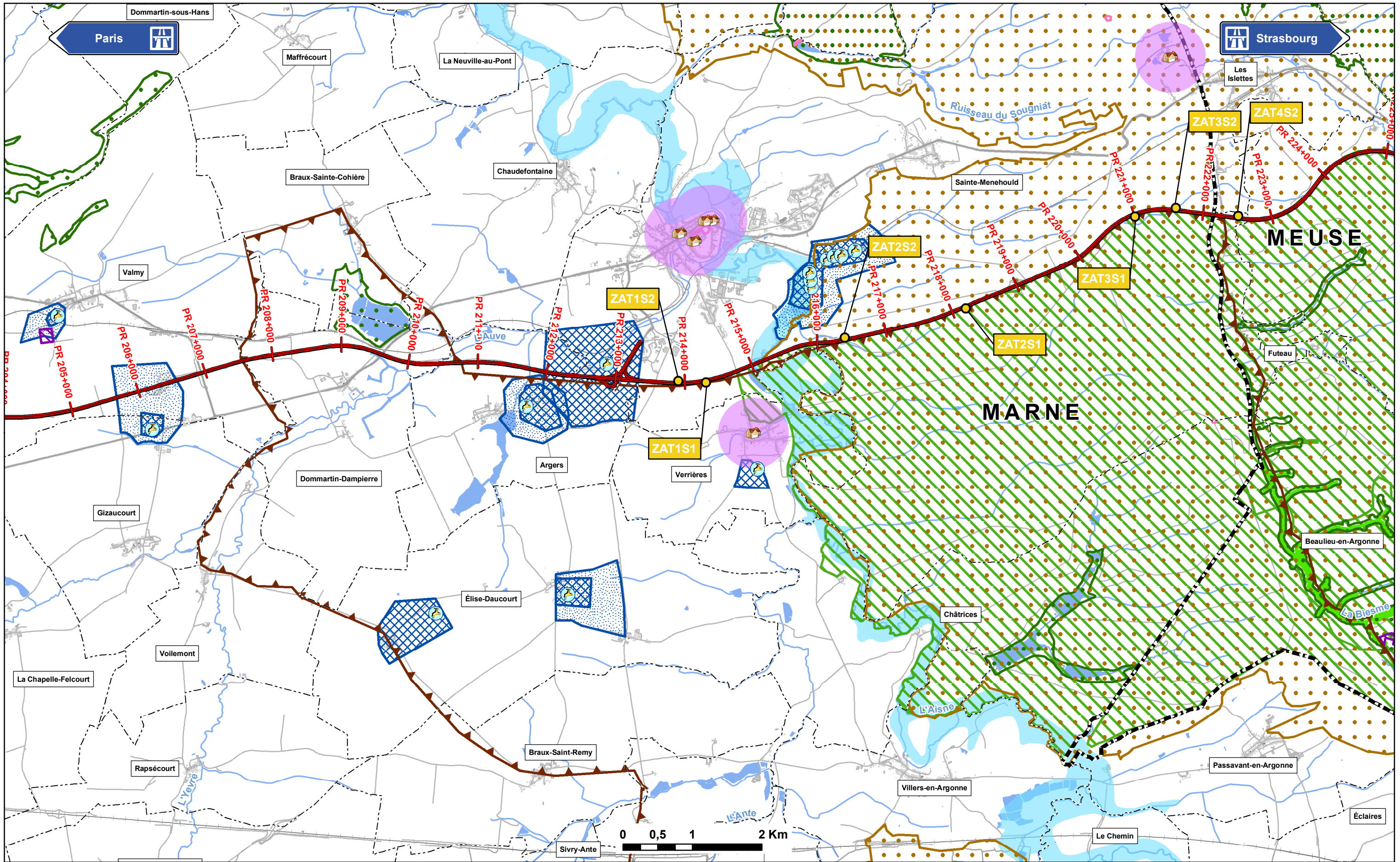




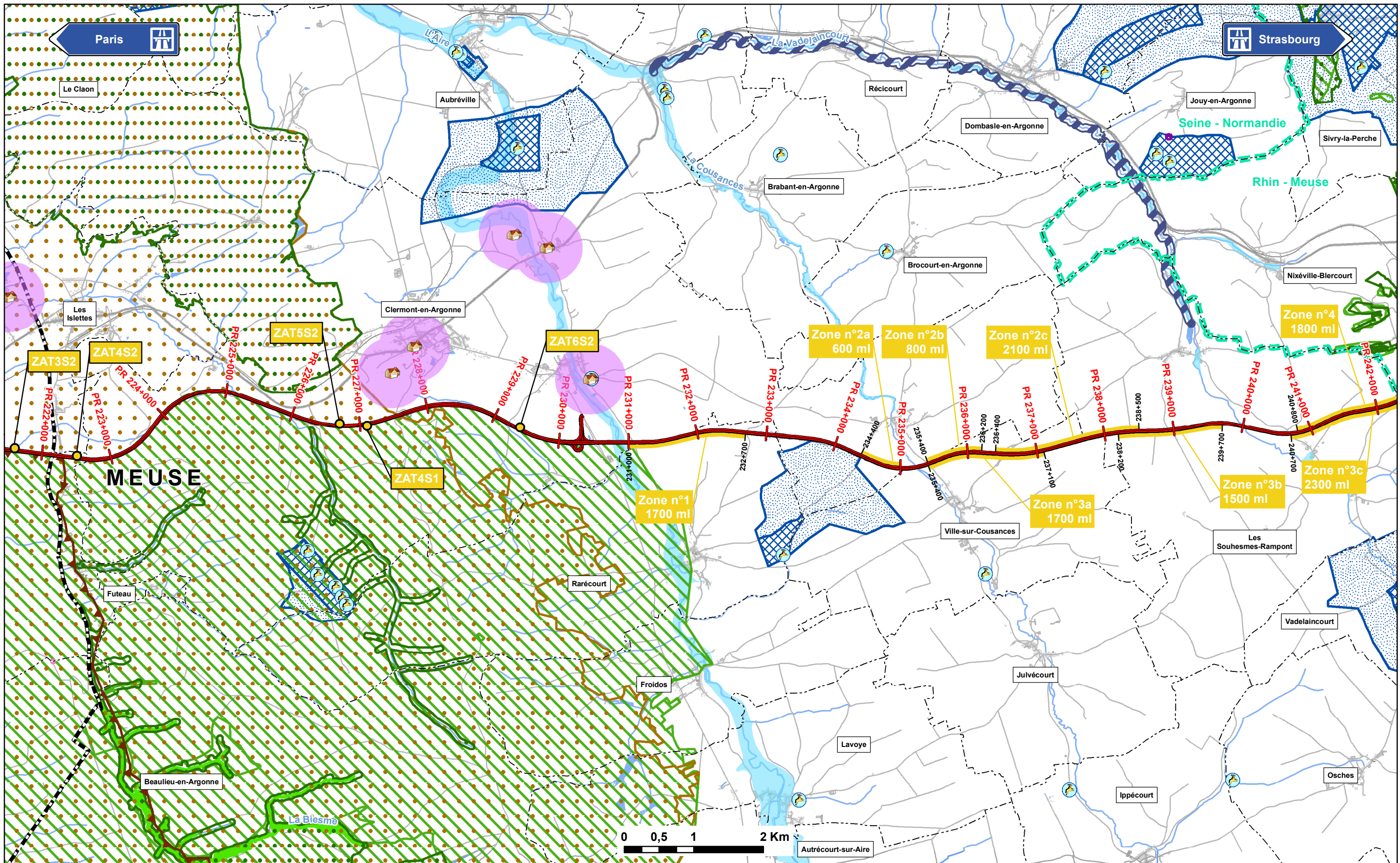
<ul style="list-style-type: none"> Autoroute A4 Limite communale Limite départementale 	<p>Milieu physique</p> <p>Eaux superficielles</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Cours d'eau Atlas des Zones Inondables 	<p>Limite de bassin versant</p> <p>Eaux souterraines</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage AEP Périmètre de protection rapproché des captages AEP Périmètre de protection éloigné des captages AEP 	<p>Milieu naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000 ZICO ZNIEFF type 1 ZNIEFF type 2 Arrêté de Protection de Biotope (APB) Zone humide remarquable Parc Naturel Régional (PNR) 	<p>Paysage</p> <ul style="list-style-type: none"> Site classé Site inscrit MH protégé (communes concernées par le projet) 	<p>AUTOROUTE A4 Section : La VEUVÉ - SEMECOURT</p> <p>Elargissement des BAU et refuges techniques</p> <p>saner</p>	<p>Ech : 1/50 000</p> <p>1 / 8</p> <p>Octobre 2014</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------



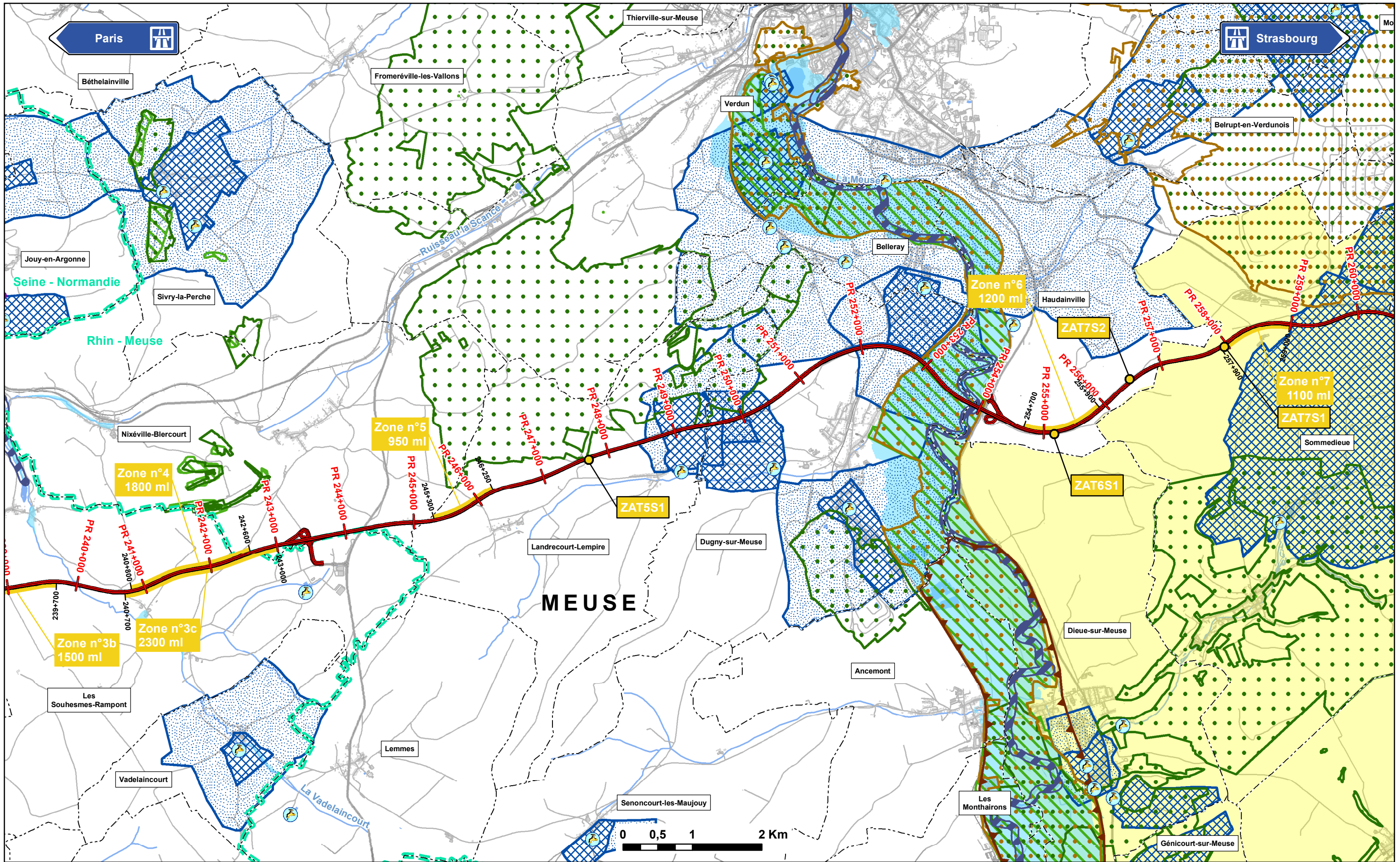
<ul style="list-style-type: none"> Autoroute A4 Limite communale Limite départementale 	<p>Milieu physique</p> <p>Eaux superficielles</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Cours d'eau Atlas des Zones Inondables 	<ul style="list-style-type: none"> Limite de bassin versant <p>Eaux souterraines</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage AEP Périmètre de protection rapproché des captages AEP Périmètre de protection éloigné des captages AEP 	<p>Milieu naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000 ZICO ZNIEFF type 1 ZNIEFF type 2 Arrêté de Protection de Biotope (APB) Zone humide remarquable Parc Naturel Régional (PNR) 	<p>Paysage</p> <ul style="list-style-type: none"> Site classé Site inscrit MH protégé (communes concernées par le projet) 	<p>AUTOROUTE A4 Section : La VEUVE - SEMECOURT</p> <p>Elargissement des BAU et refuges techniques</p> <p>saner</p> <p>Enjeux environnementaux</p> <p>Ech : 1/50 000 Octobre 2014</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



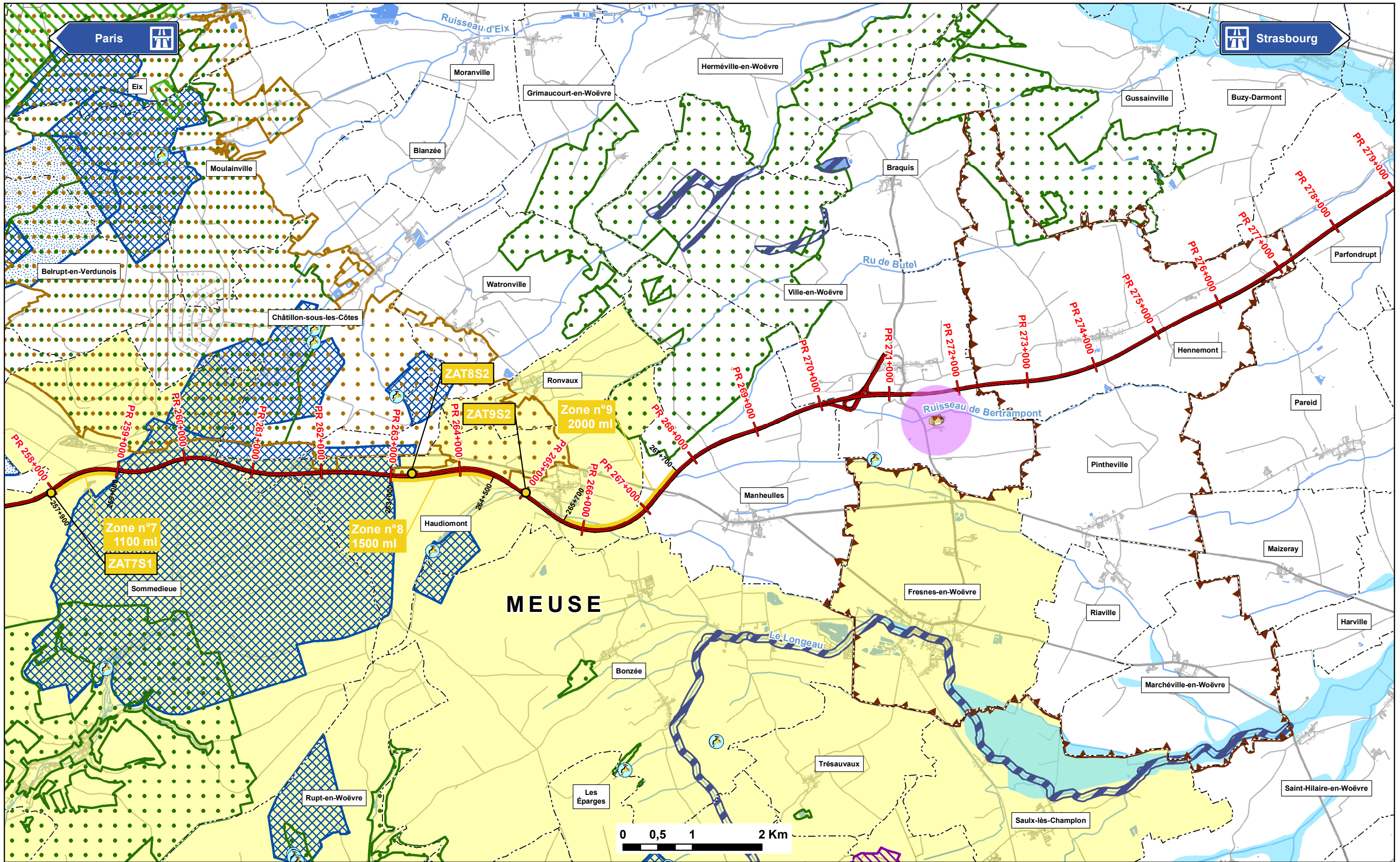
<ul style="list-style-type: none"> Autoroute A4 Limite communale Limite départementale 	<p>Milieu physique</p> <p>Eaux superficielles</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Cours d'eau Atlas des Zones Inondables 	<p>Limite de bassin versant</p> <p>Eaux souterraines</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage AEP Périmètre de protection rapproché des captages AEP Périmètre de protection éloigné des captages AEP 	<p>Milieu naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000 ZICO ZNIEFF type 1 ZNIEFF type 2 Arrêté de Protection de Biotope (APB) Zone humide remarquable Parc Naturel Régional (PNR) 	<p>Paysage</p> <ul style="list-style-type: none"> Site classé Site inscrit MH protégé (communes concernées par le projet) 	<p>AUTOROUTE A4 Section : La VEUVE - SEMECOURT</p> <p>Elargissement des BAU et refuges techniques</p> <p>saner</p>	<p>Ech : 1/50 000</p> <p>Octobre 2014</p>	<p>3 / 8</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	--------------



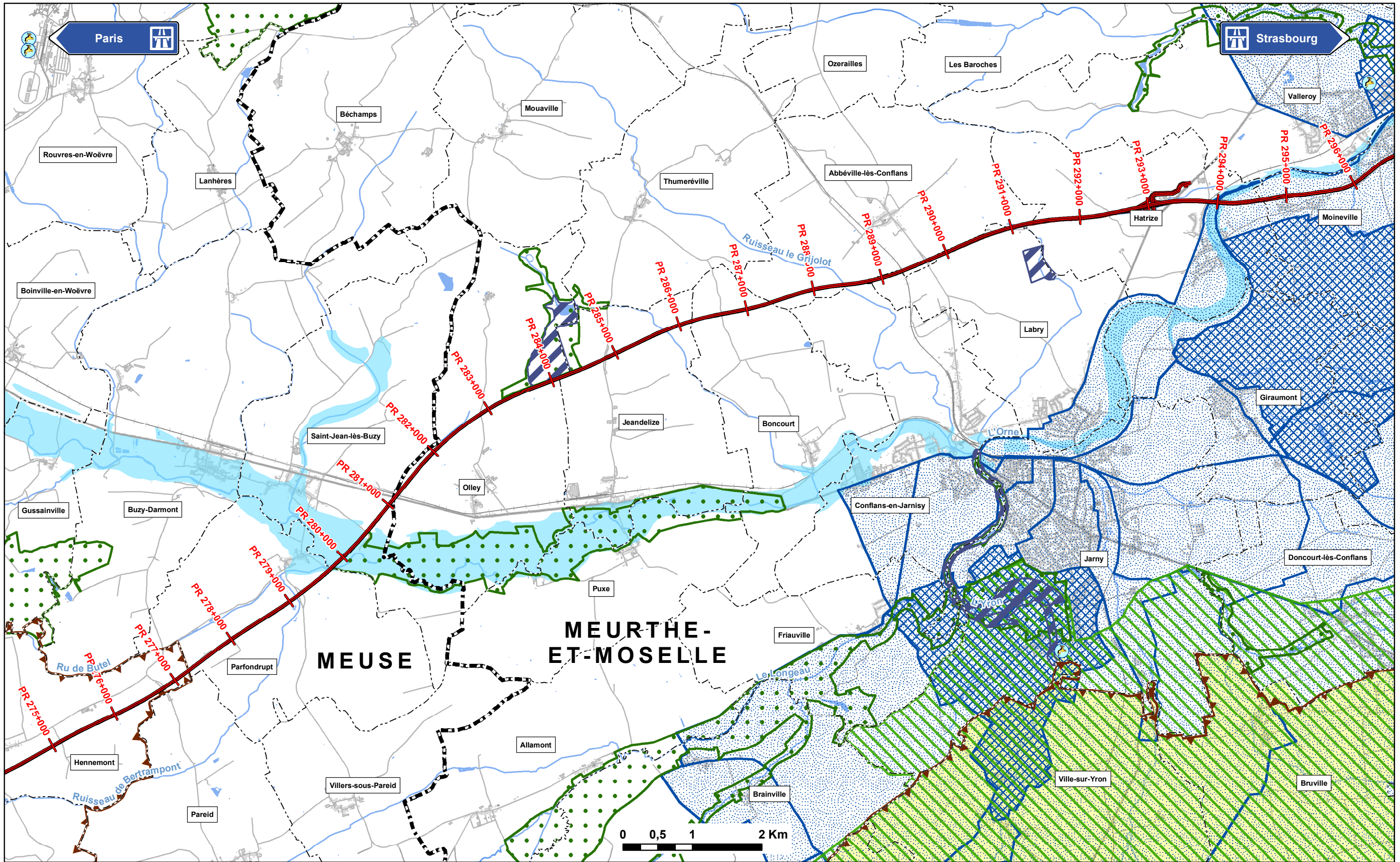
<ul style="list-style-type: none"> Autoroute A4 Limite communale Limite départementale 	<p>Milieu physique</p> <p>Eaux superficielles</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Cours d'eau Atlas des Zones Inondables 	<p>Limite de bassin versant</p> <p>Eaux souterraines</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage AEP Périmètre de protection rapproché des captages AEP Périmètre de protection éloigné des captages AEP 	<p>Milieu naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000 ZICO ZNIEFF type 1 ZNIEFF type 2 Arrêté de Protection de Biotope (APB) Zone humide remarquable Parc Naturel Régional (PNR) 	<p>Paysage</p> <ul style="list-style-type: none"> Site classé Site inscrit MH protégé (communes concernées par le projet) 	<p>AUTOROUTE A4 Section : La VEUVE - SEMECOURT</p> <p>Elargissement des BAU et refuges techniques</p> <p>saner</p>	<p>Enjeux environnementaux</p> <p>Ech : 1/50 000</p> <p>Octobre 2014</p>	<p>4 / 8</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	--------------



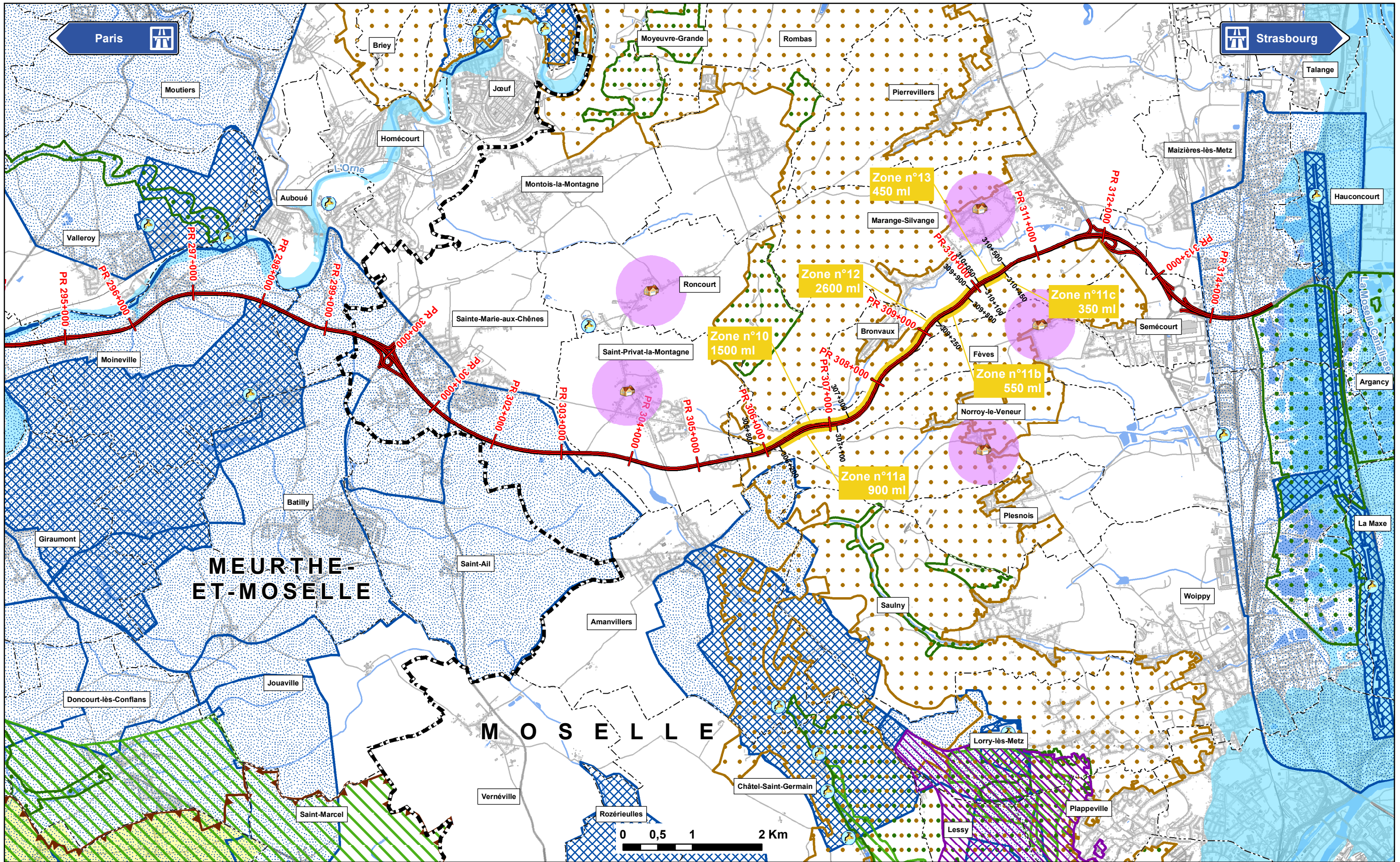
<ul style="list-style-type: none"> Autoroute A4 Limite communale Limite départementale 	<p>Milieu physique</p> <p>Eaux superficielles</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Cours d'eau Atlas des Zones Inondables 	<p>Limite de bassin versant</p> <p>Eaux souterraines</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage AEP Périmètre de protection rapproché des captages AEP Périmètre de protection éloigné des captages AEP 	<p>Milieu naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000 ZICO ZNIEFF type 1 ZNIEFF type 2 Arrêté de Protection de Biotope (APB) Zone humide remarquable Parc Naturel Régional (PNR) 	<p>Paysage</p> <ul style="list-style-type: none"> Site classé Site inscrit MH protégé (communes concernées par le projet) 	<p>AUTOROUTE A4 Section : La VEUVE - SEMECOURT</p> <p>Elargissement des BAU et refuges techniques</p>	
<p>0 0,5 1 2 Km</p>					<p>saner</p>	<p>Enjeux environnementaux</p>
					<p>Ech : 1/50 000</p>	<p>Octobre 2014</p>
					<p>5 / 8</p>	



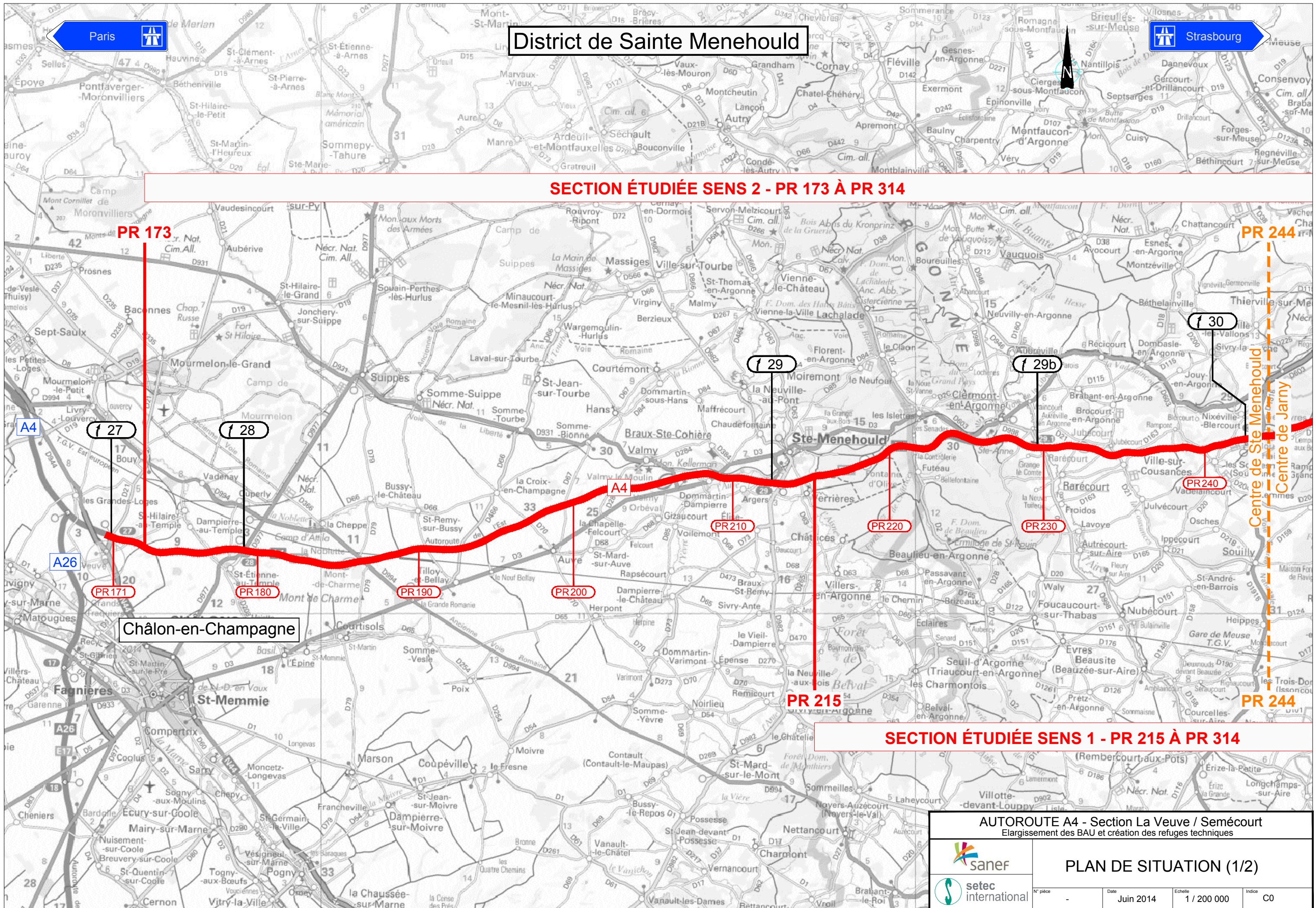
<ul style="list-style-type: none"> Autoroute A4 Limite communale Limite départementale 	<p>Milieu physique</p> <p>Eaux superficielles</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Cours d'eau Atlas des Zones Inondables 	<p>Limite de bassin versant</p> <p>Eaux souterraines</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage AEP Périmètre de protection rapproché des captages AEP Périmètre de protection éloigné des captages AEP 	<p>Milieu naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000 ZICO ZNIEFF type 1 ZNIEFF type 2 Arrêté de Protection de Biotope (APB) Zone humide remarquable Parc Naturel Régional (PNR) 	<p>Paysage</p> <ul style="list-style-type: none"> Site classé Site inscrit MH protégé (communes concernées par le projet) 	<p>AUTOROUTE A4 Section : La VEUVE - SEMECOURT</p> <p>Elargissement des BAU et refuges techniques</p> <p>saner</p>	<p>Ech : 1/50 000</p> <p>Octobre 2014</p>	<p>6 / 8</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	--------------



<ul style="list-style-type: none"> Autoroute A4 Limite communale Limite départementale 	<p>Milieu physique</p> <p>Eaux superficielles</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Cours d'eau Atlas des Zones Inondables 	<p>Eaux souterraines</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage AEP Périmètre de protection rapproché des captages AEP Périmètre de protection éloigné des captages AEP 	<p>Milieu naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000 ZICO ZNIEFF type 1 ZNIEFF type 2 Arrêté de Protection de Biotope (APB) Zone humide remarquable Parc Naturel Régional (PNR) 	<p>Paysage</p> <ul style="list-style-type: none"> Site classé Site inscrit MH protégé (communes concernées par le projet) 	<p>AUTOROUTE A4 Section : La VEUVE - SEMECOURT</p> <p>Elargissement des BAU et refuges techniques</p> <p>saner</p> <p>Enjeux environnementaux</p> <p>Ech : 1/50 000 Octobre 2014</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



<ul style="list-style-type: none"> Autoroute A4 Limite communale Limite départementale 	<p>Milieu physique</p> <p>Eaux superficielles</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Cours d'eau Atlas des Zones Inondables 	<p>Limite de bassin versant</p> <p>Eaux souterraines</p> <ul style="list-style-type: none"> Captage AEP Périmètre de protection rapproché des captages AEP Périmètre de protection éloigné des captages AEP 	<p>Milieu naturel</p> <ul style="list-style-type: none"> Natura 2000 ZICO ZNIEFF type 1 ZNIEFF type 2 Arrêté de Protection de Biotope (APB) Zone humide remarquable Parc Naturel Régional (PNR) 	<p>Paysage</p> <ul style="list-style-type: none"> Site classé Site inscrit MH protégé (communes concernées par le projet) 	<p>AUTOROUTE A4 Section : La VEUVE - SEMECOURT</p> <p>Elargissement des BAU et refuges techniques</p> <p>saner</p>	<p>Ech : 1/50 000</p> <p>Octobre 2014</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------



District de Sainte Menehould

SECTION ÉTUDIÉE SENS 2 - PR 173 À PR 314

SECTION ÉTUDIÉE SENS 1 - PR 215 À PR 314

Châlons-en-Champagne

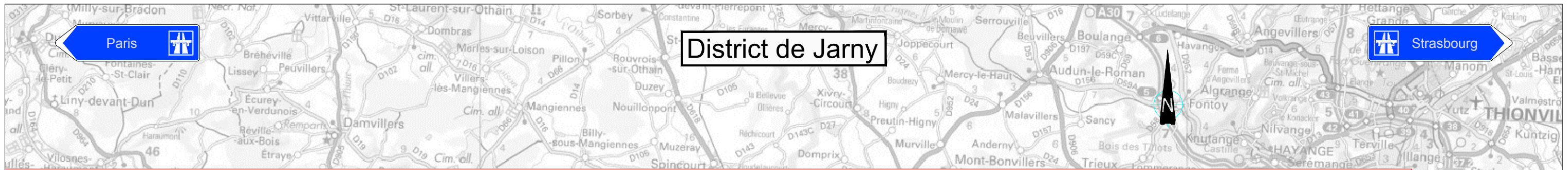
AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
 Elargissement des BAU et création des refuges techniques



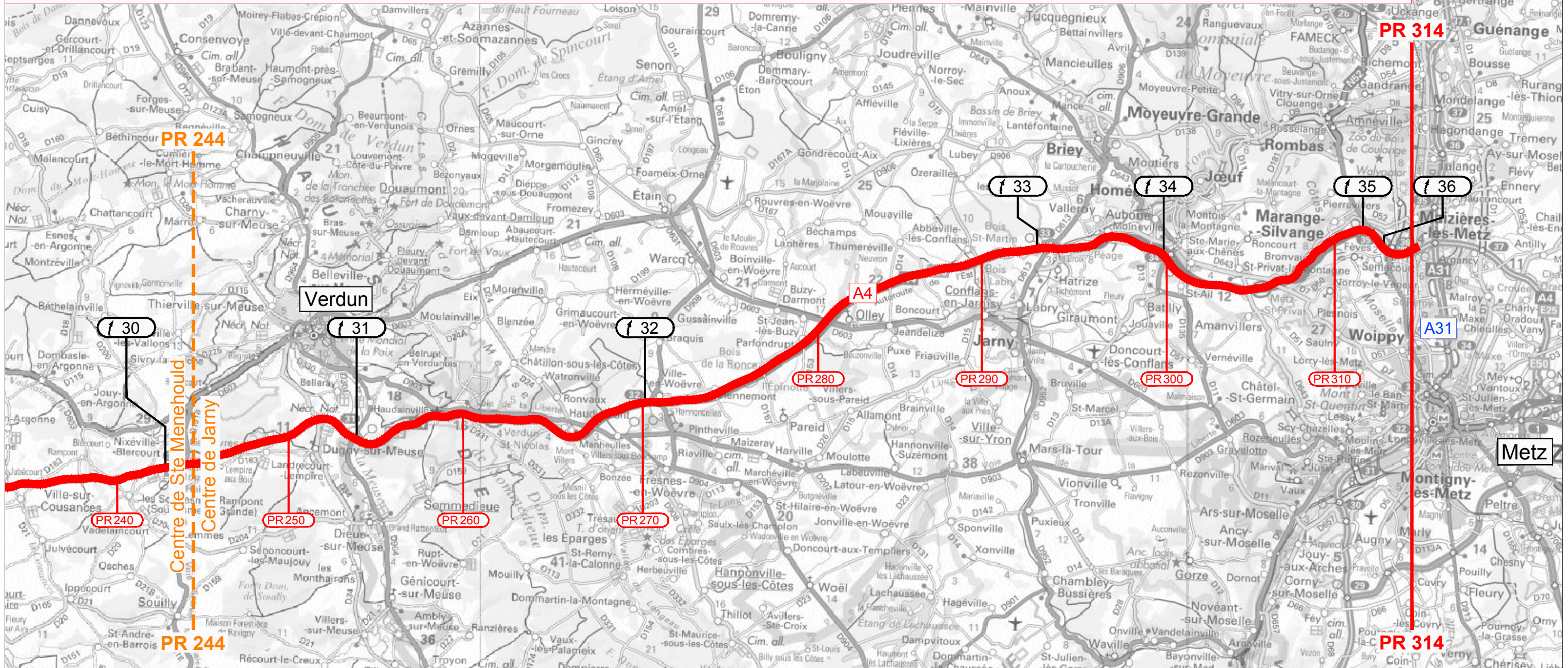
PLAN DE SITUATION (1/2)



N° pièce	Date	Echelle	Indice
-	Juin 2014	1 / 200 000	CO



SECTION ÉTUDIÉE SENS 2 - PR 173 À PR 314



SECTION ÉTUDIÉE SENS 1 - PR 215 À PR 314



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
Elargissement des BAU et création des refuges techniques



PLAN DE SITUATION (2/2)



N° pièce	Date	Echelle	Indice
-	Juin 2014	1 / 200 000	CO

ZAT1S2 - PR 213,9
ZAT1S1 - PR 214,3

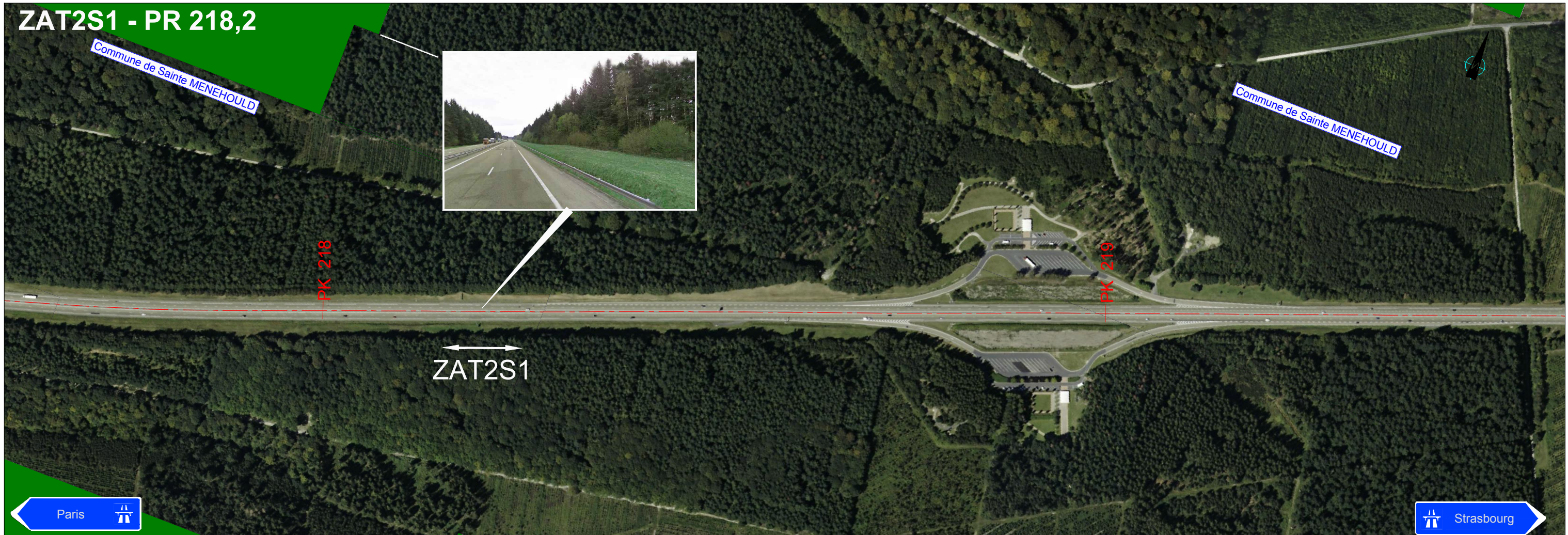


ZAT2S2 - PR 216,4

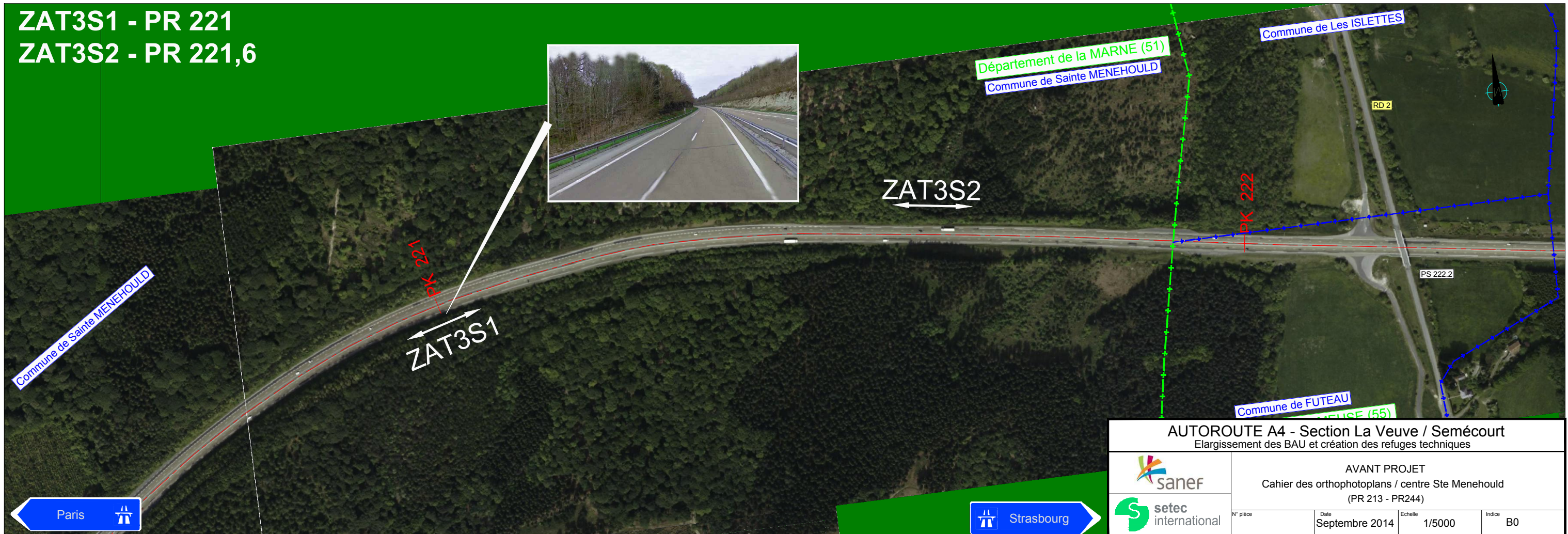


AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt Elargissement des BAU et création des refuges techniques			
		AVANT PROJET Cahier des orthophotoplans / centre Ste Menehould (PR 213 - PR244)	
	N° pièce	Date Septembre 2014	Echelle 1/5000
			Indice B0

ZAT2S1 - PR 218,2

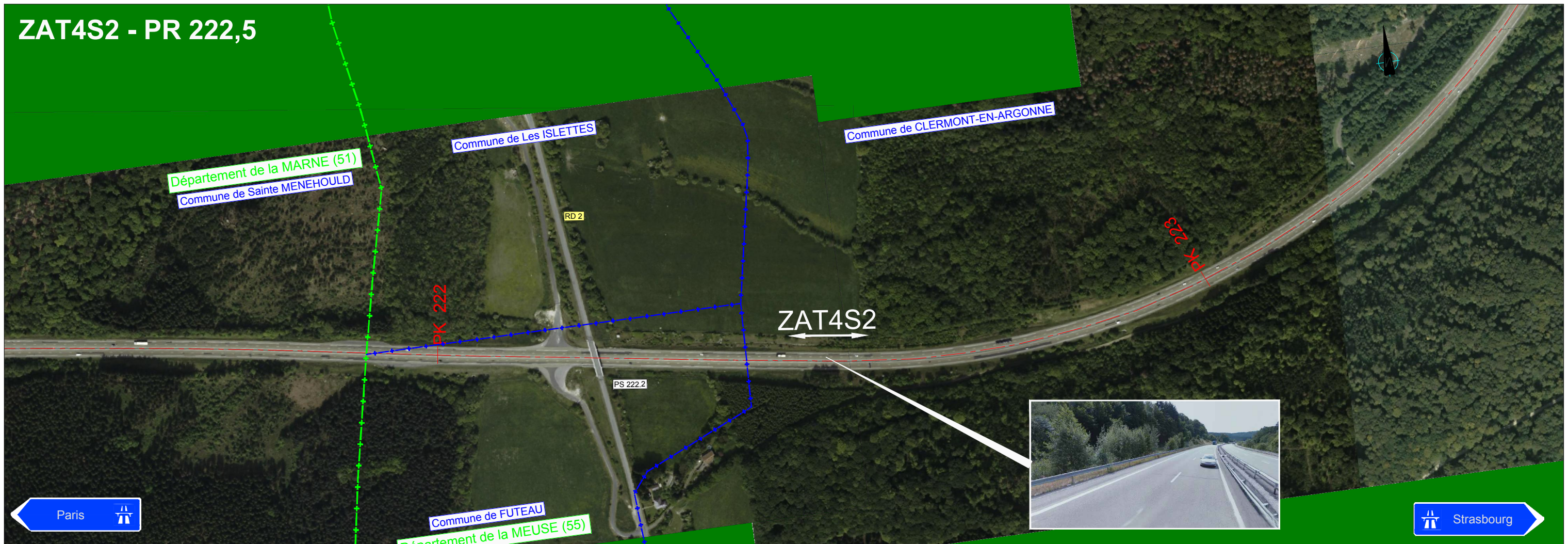


ZAT3S1 - PR 221 ZAT3S2 - PR 221,6



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt Elargissement des BAU et création des refuges techniques			
		AVANT PROJET Cahier des orthophotoplans / centre Ste Menehould (PR 213 - PR244)	
	N° pièce	Date Septembre 2014	Echelle 1/5000
		Indice B0	

ZAT4S2 - PR 222,5

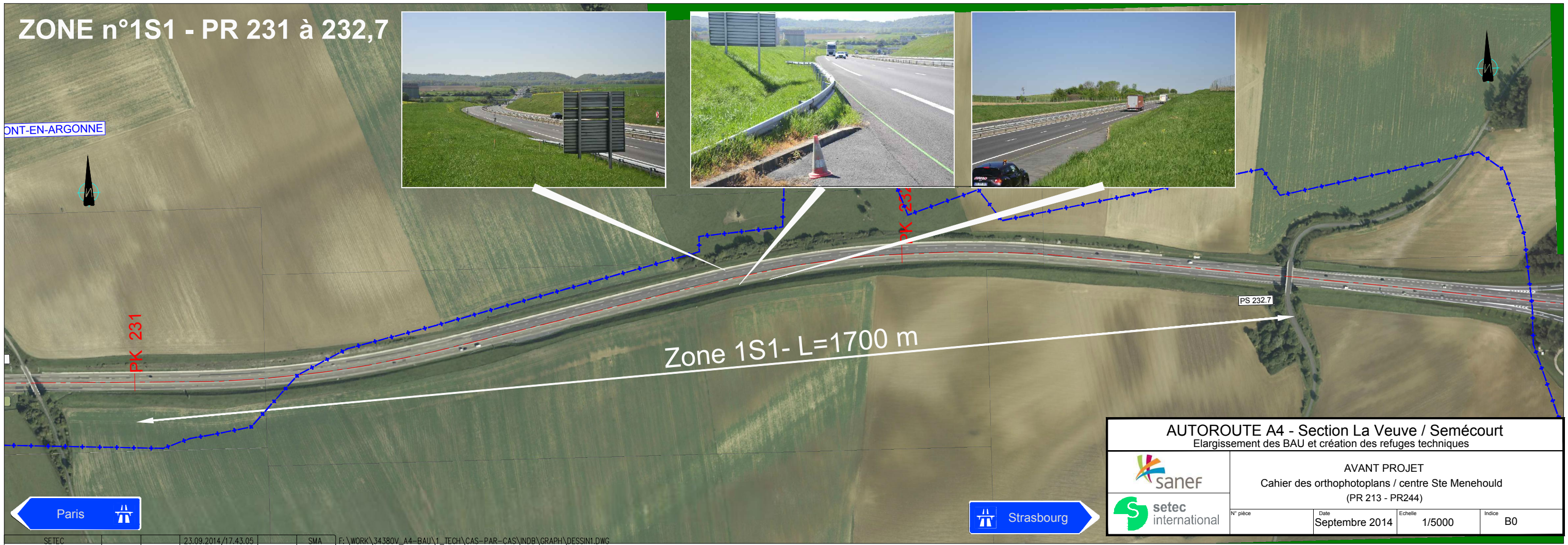


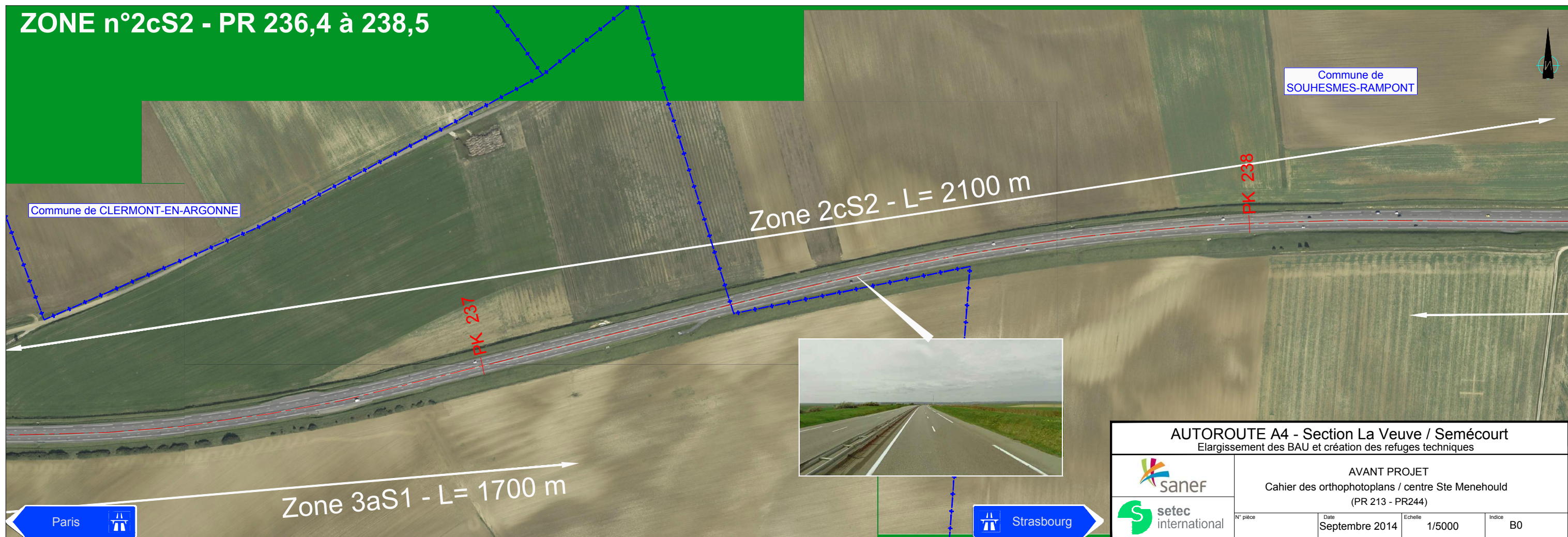
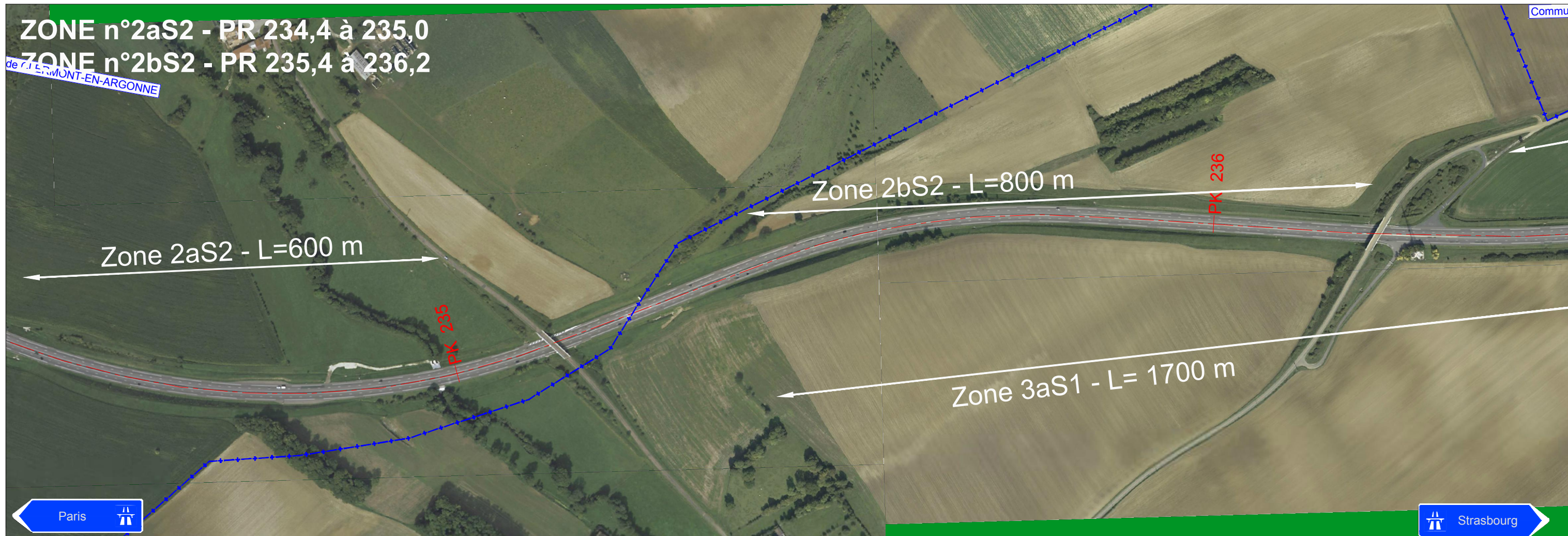
ZAT5S2 - PR 226,7 ZAT4S1 - PR 227,1



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt Elargissement des BAU et création des refuges techniques			
		AVANT PROJET Cahier des orthophotoplans / centre Ste Menehould (PR 213 - PR244)	
	N° pièce	Date Septembre 2014	Echelle 1/5000
		Indice B0	

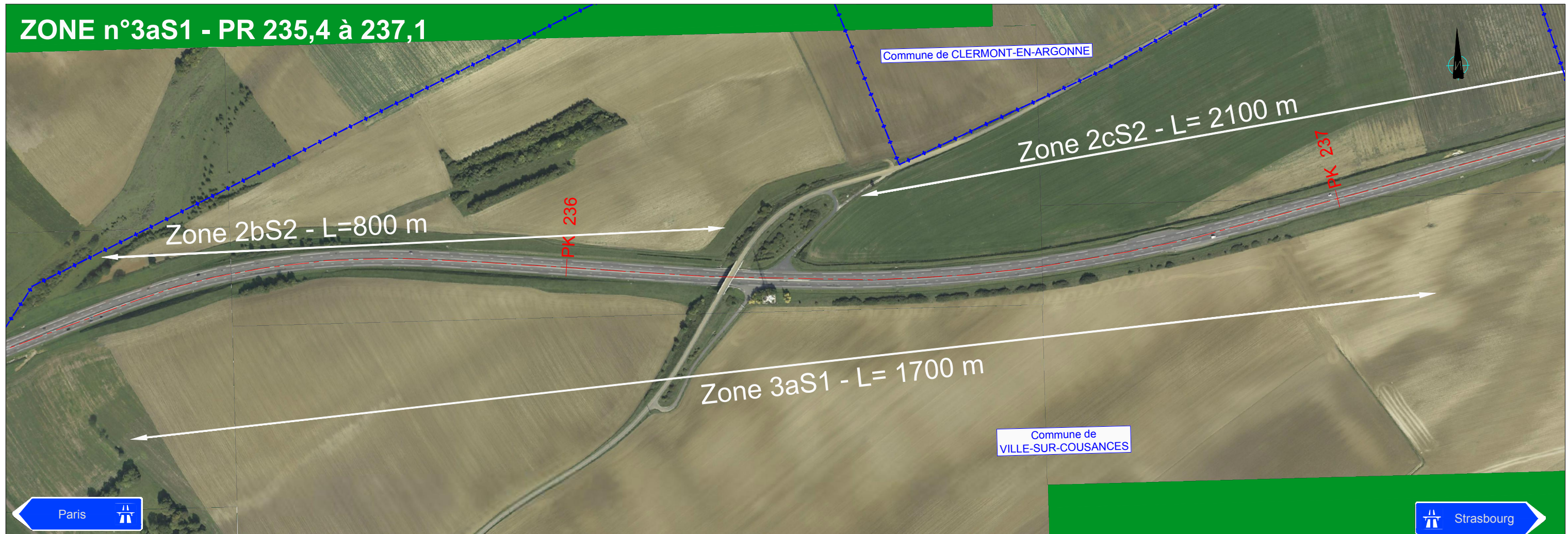
ZAT6S2 - PR 229,4



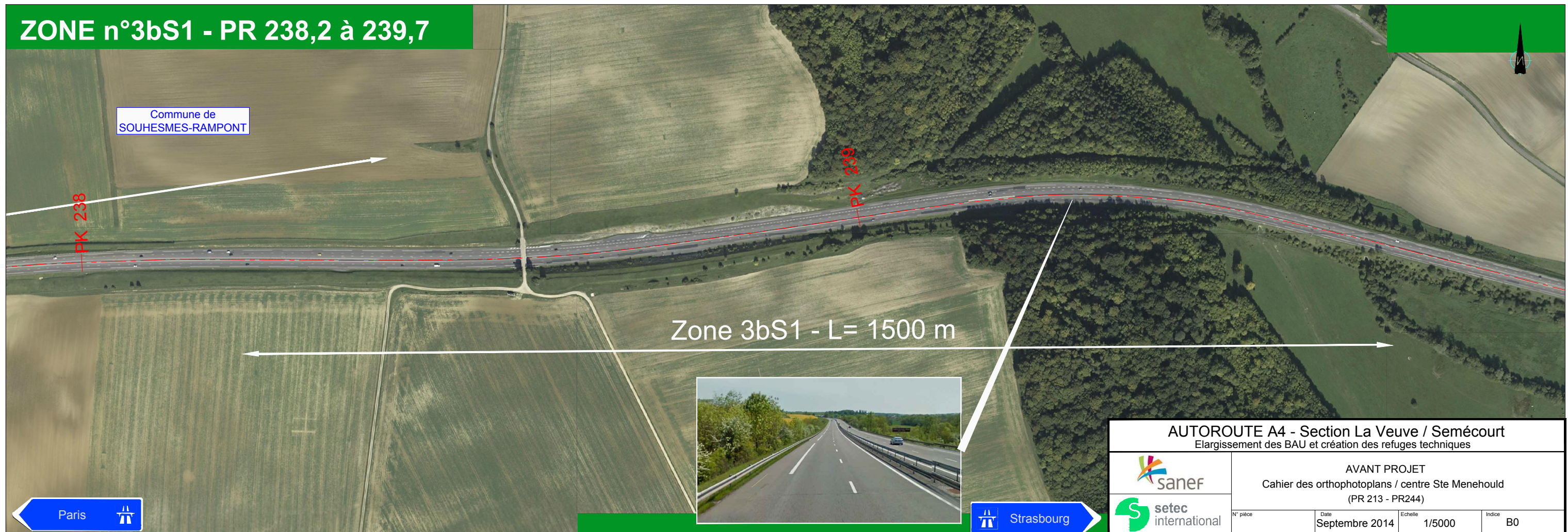


AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt Elargissement des BAU et création des refuges techniques			
		AVANT PROJET Cahier des orthophotoplans / centre Ste Menehould (PR 213 - PR244)	
		N° pièce	Indice
		Date	Echelle
		Septembre 2014	1/5000
			B0

ZONE n°3aS1 - PR 235,4 à 237,1



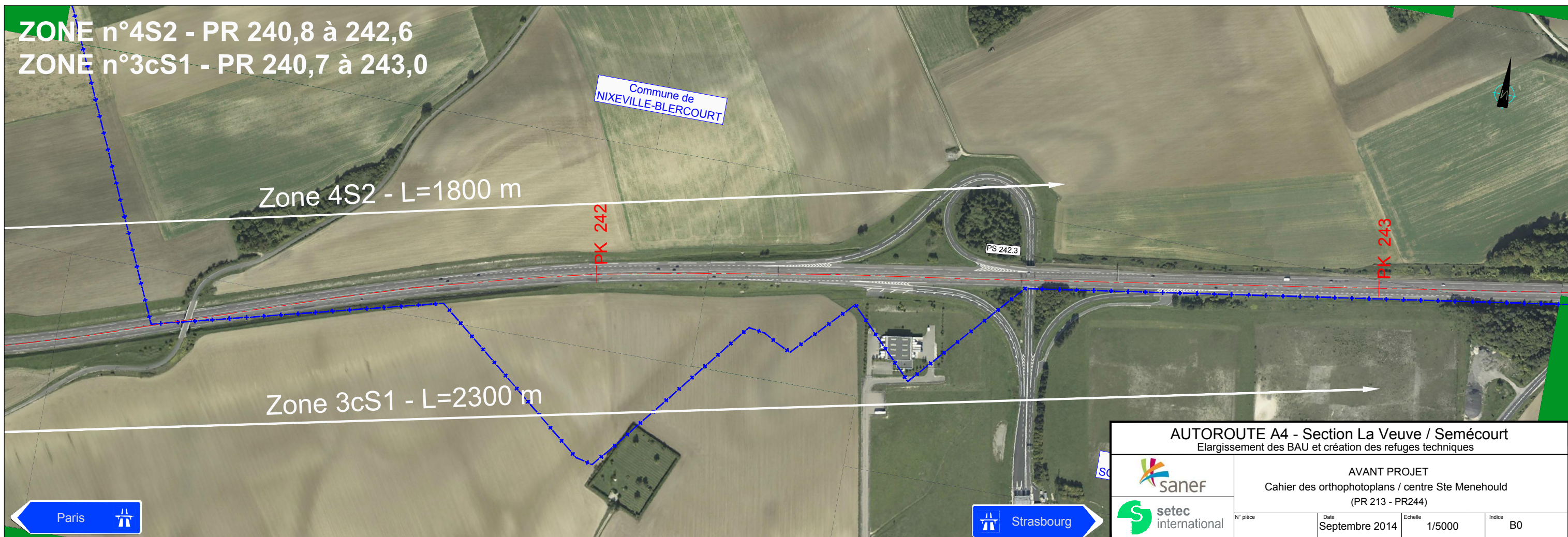
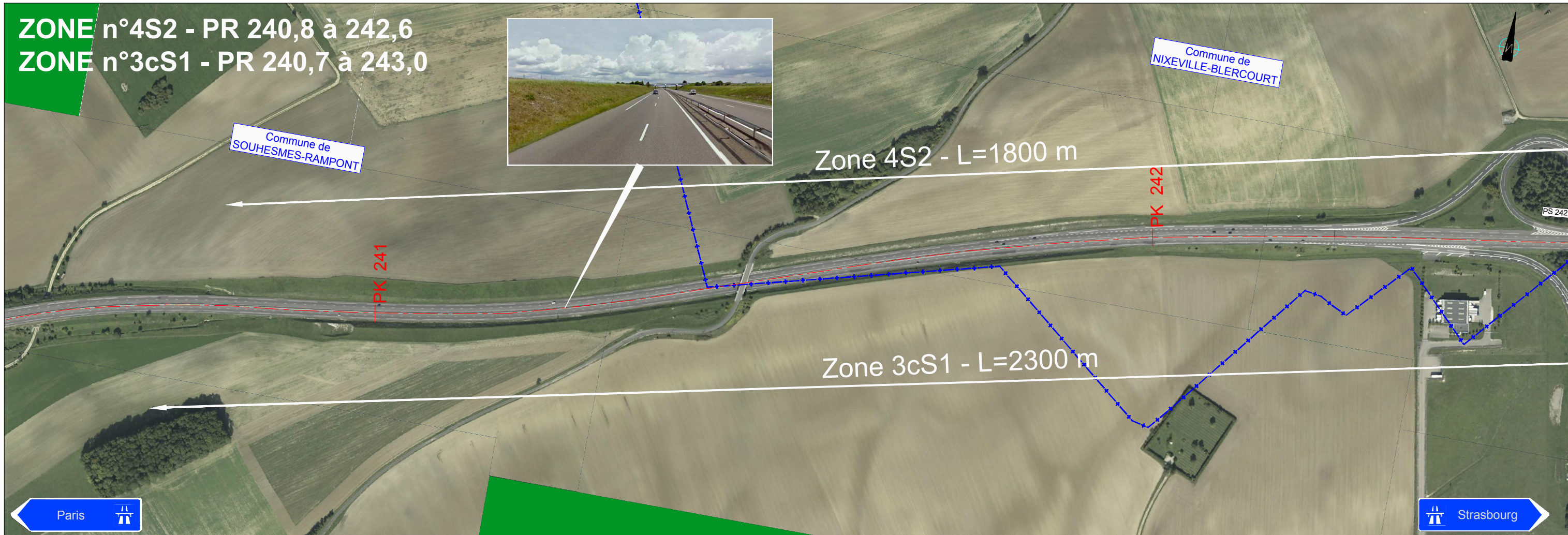
ZONE n°3bS1 - PR 238,2 à 239,7



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
 Elargissement des BAU et création des refuges techniques

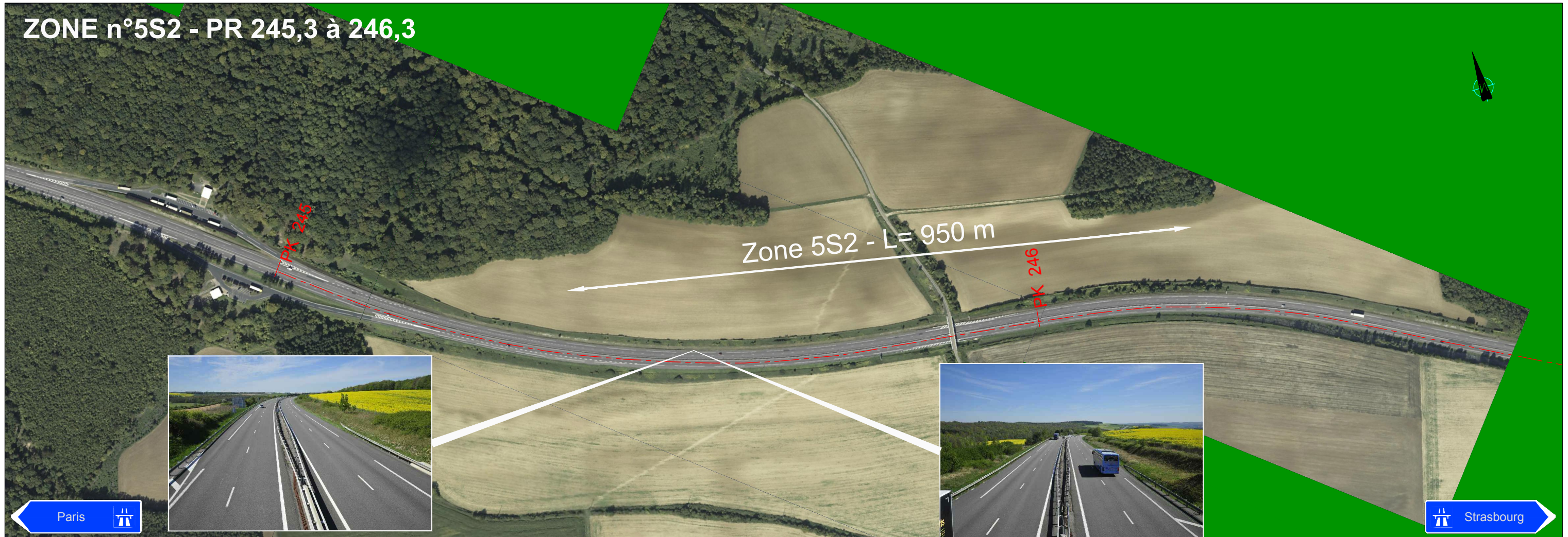


AVANT PROJET			
Cahier des orthophotoplans / centre Ste Menehould (PR 213 - PR244)			
N° pièce	Date	Echelle	Indice
	Septembre 2014	1/5000	B0

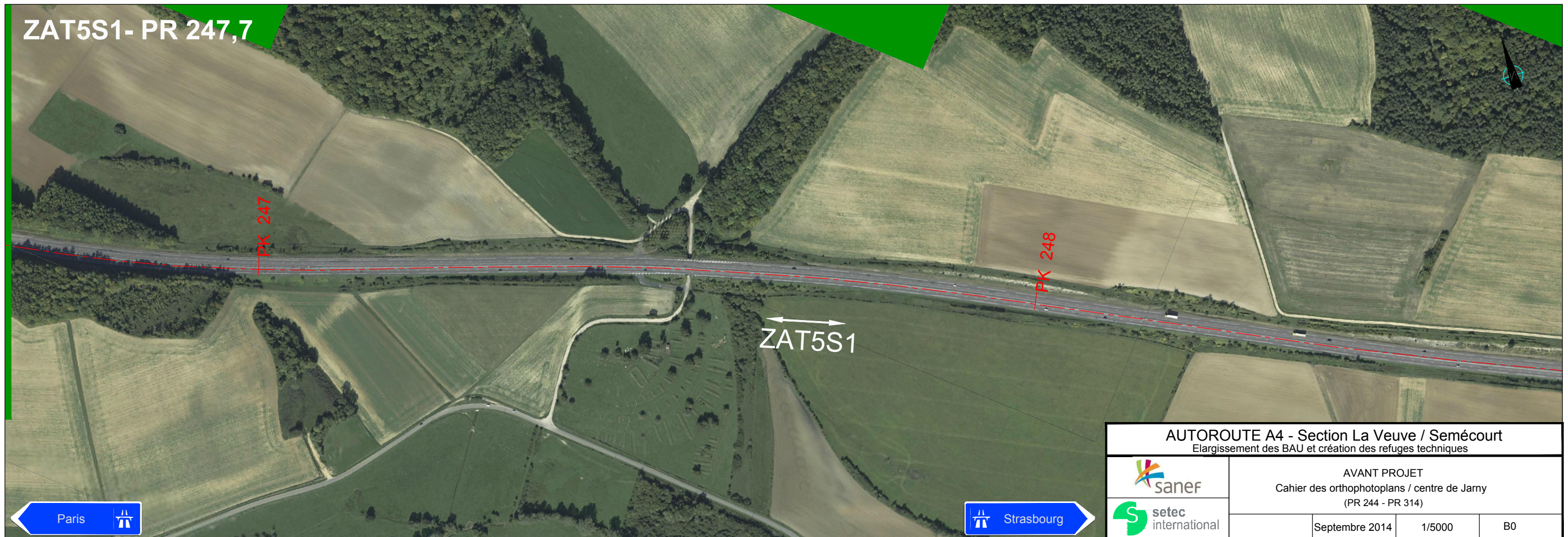


AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt Elargissement des BAU et création des refuges techniques			
		AVANT PROJET Cahier des orthophotoplans / centre Ste Menehould (PR 213 - PR244)	
	N° pièce	Date Septembre 2014	Echelle 1/5000
			Indice B0

ZONE n°5S2 - PR 245,3 à 246,3



ZAT5S1- PR 247,7



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
Elargissement des BAU et création des refuges techniques



AVANT PROJET
Cahier des orthophotoplans / centre de Jarry
(PR 244 - PR 314)

Septembre 2014	1/5000	B0
----------------	--------	----

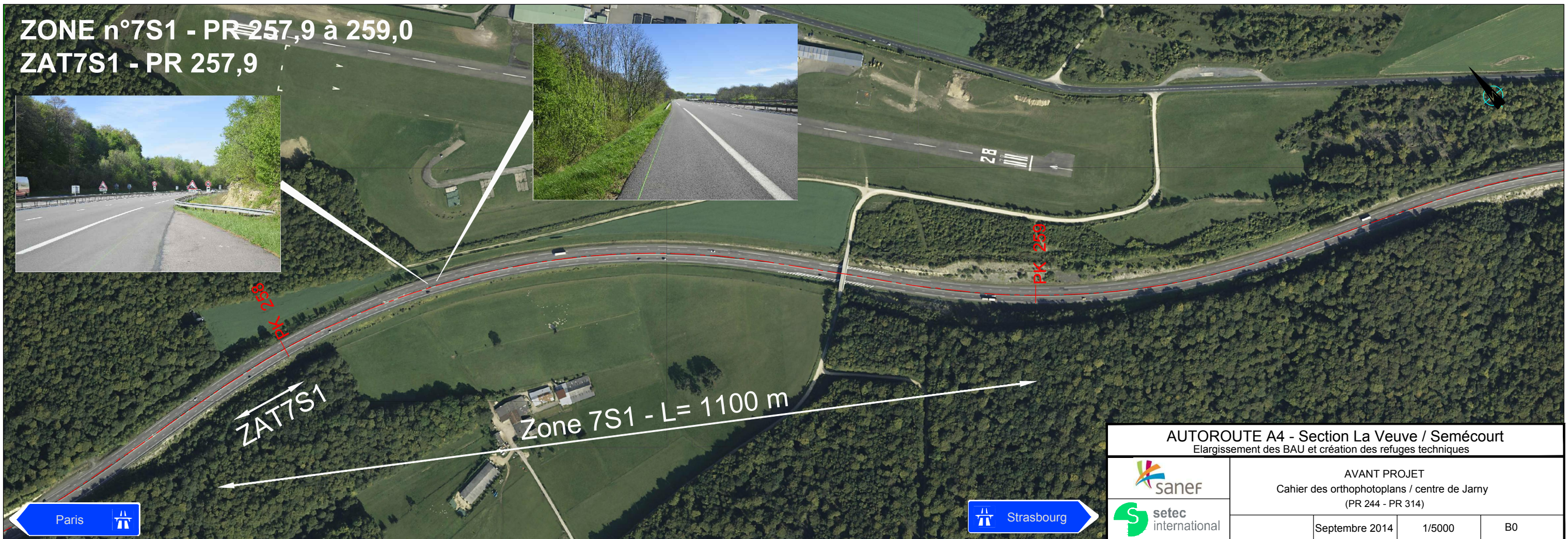
ZONE n°6S2 - PR 254,7 à 255,9
 ZAT6S1 - PR 255,15
 ZAT7S2 - PR 256,5

Zone 6S2 - L= 1200 m



ZONE n°7S1 - PR 257,9 à 259,0
 ZAT7S1 - PR 257,9

Zone 7S1 - L= 1100 m



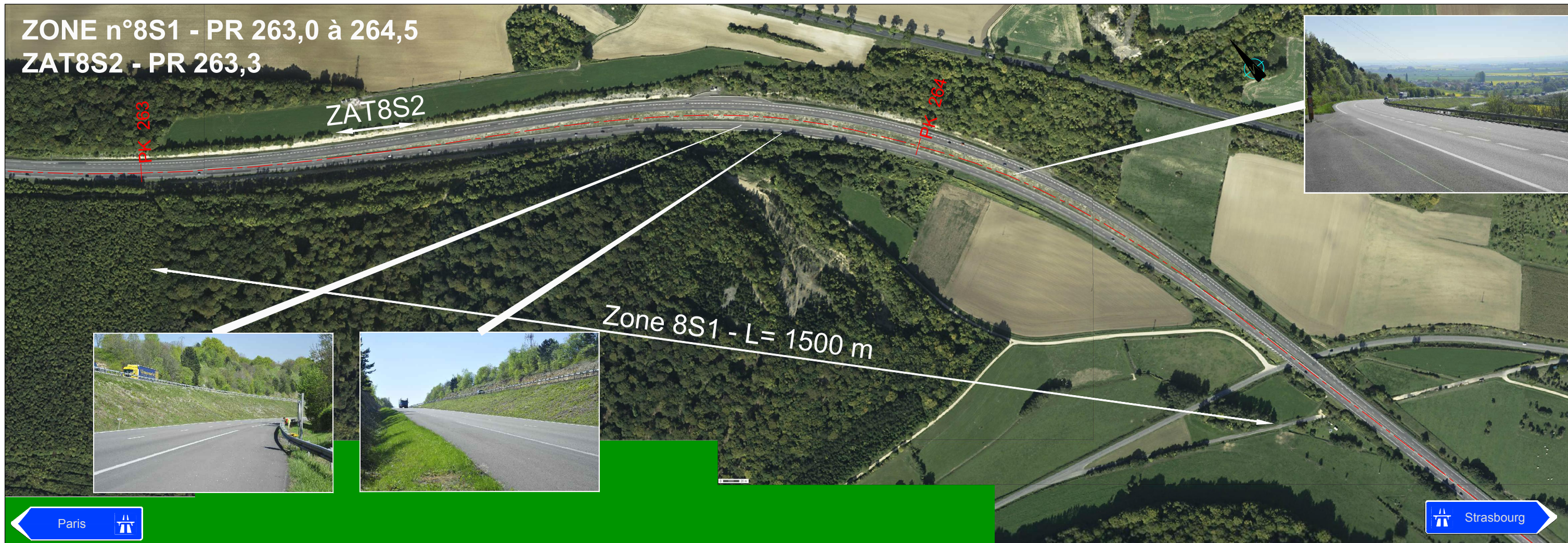
AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
 Elargissement des BAU et création des refuges techniques



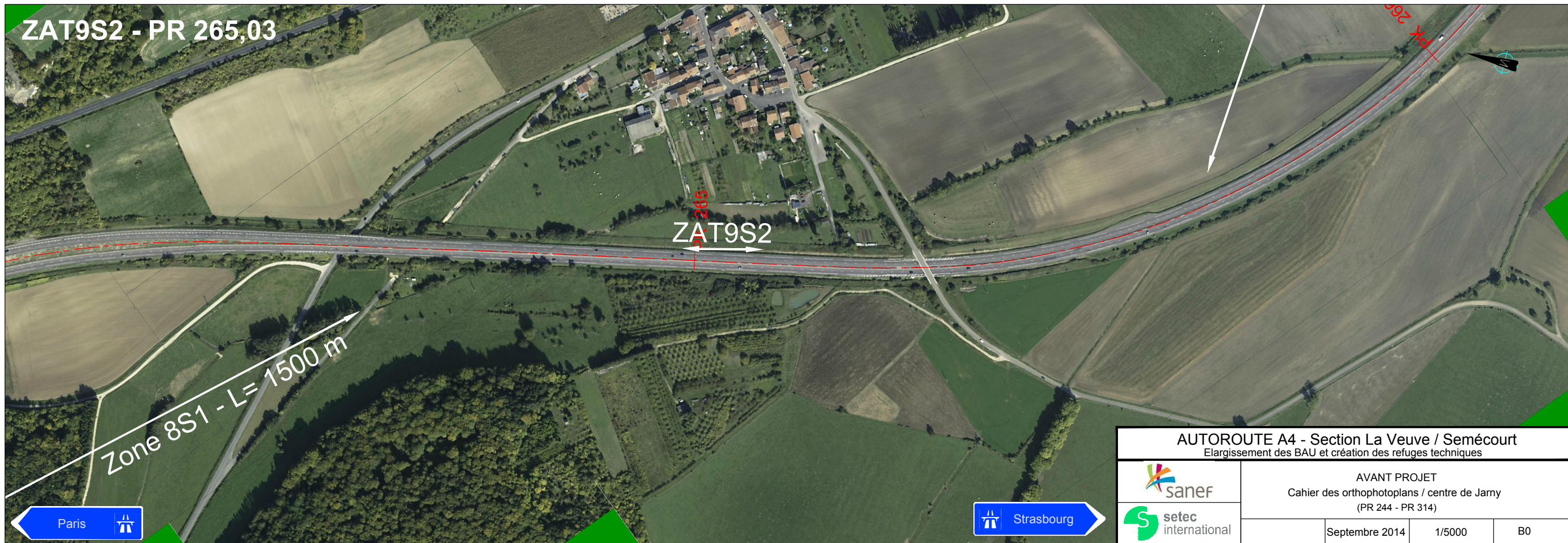
AVANT PROJET
 Cahier des orthophotoplans / centre de Jarny
 (PR 244 - PR 314)

Septembre 2014	1/5000	B0
----------------	--------	----

ZONE n°8S1 - PR 263,0 à 264,5
 ZAT8S2 - PR 263,3



ZAT9S2 - PR 265,03



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
 Elargissement des BAU et création des refuges techniques



AVANT PROJET
 Cahier des orthophotoplans / centre de Jarny
 (PR 244 - PR 314)



Septembre 2014 1/5000 B0

ZONE n°9S2 - PR 265,7 à 267,7

Zone 9S2 - L= 2000 m

PK 266

Paris

Strasbourg

ZONE n°10S2 - PR 305,8 à 307,3
ZONE n°11S1 - PR 306,2 à 307,1

Zone 10S2 - L= 1500 m

PK 306

PK 307

Zone 11aS1 - L= 900 m



Paris

Strasbourg

AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
Elargissement des BAU et création des refuges techniques

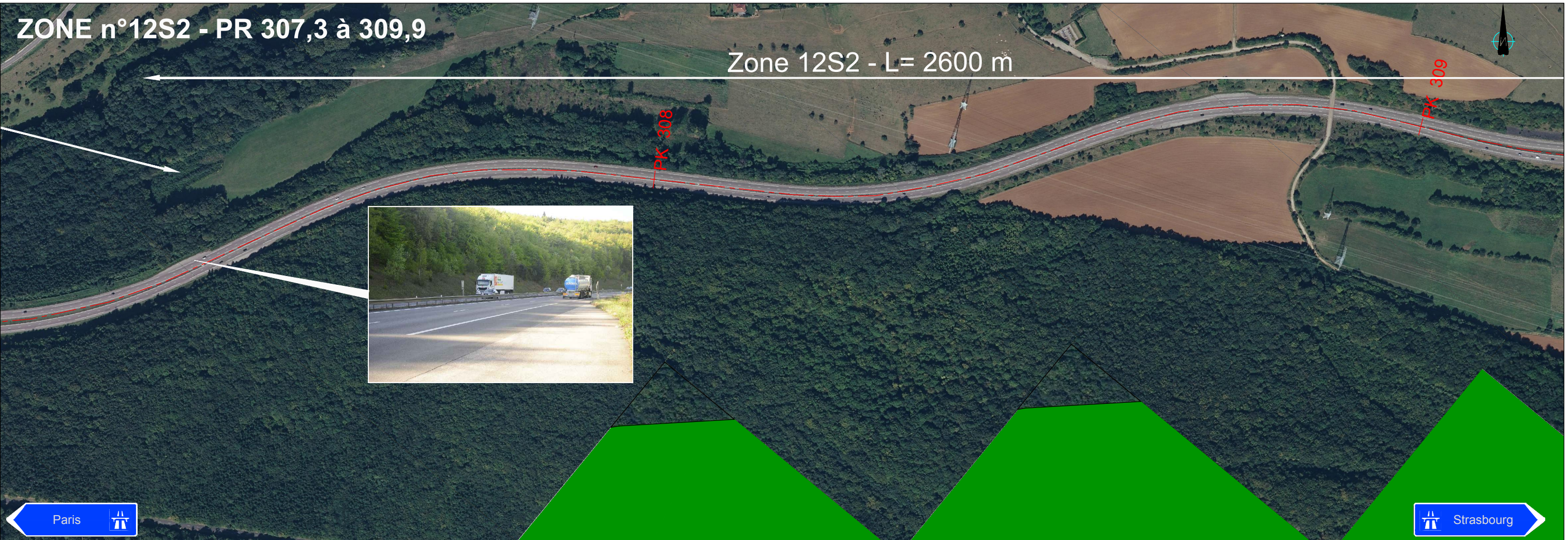


AVANT PROJET
Cahier des orthophotoplans / centre de Jarry
(PR 244 - PR 314)

Septembre 2014 1/5000 B0

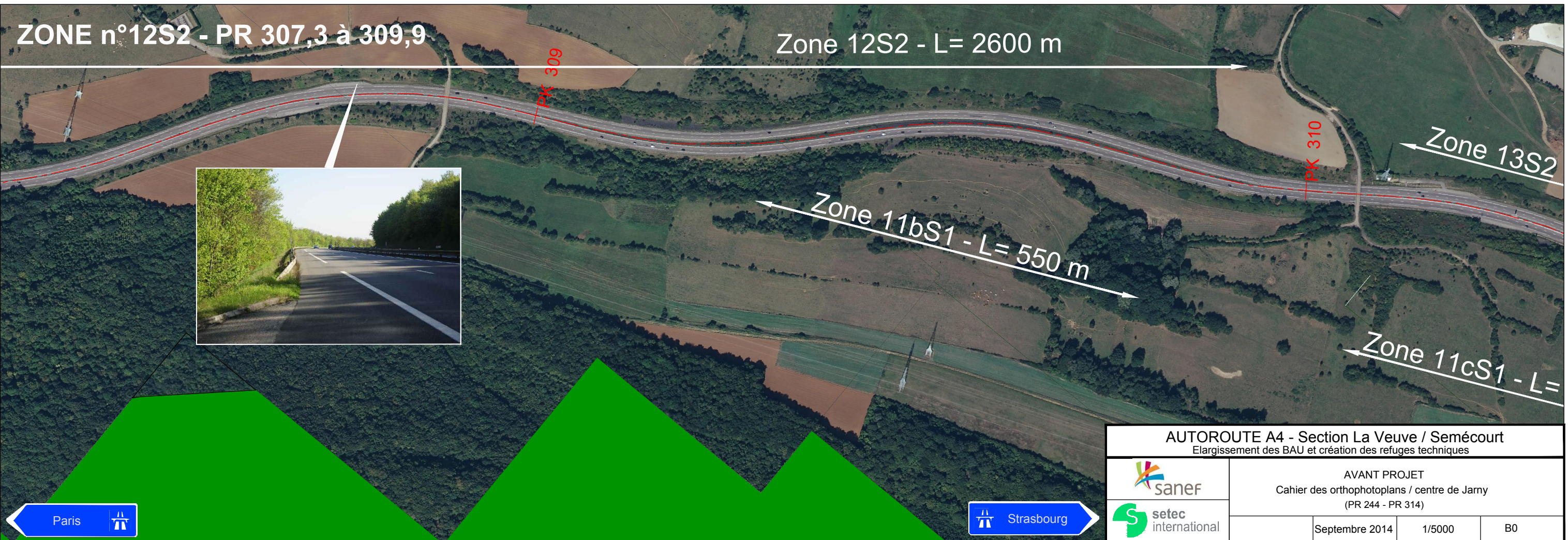
ZONE n°12S2 - PR 307,3 à 309,9

Zone 12S2 - L= 2600 m



ZONE n°12S2 - PR 307,3 à 309,9

Zone 12S2 - L= 2600 m



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
Elargissement des BAU et création des refuges techniques

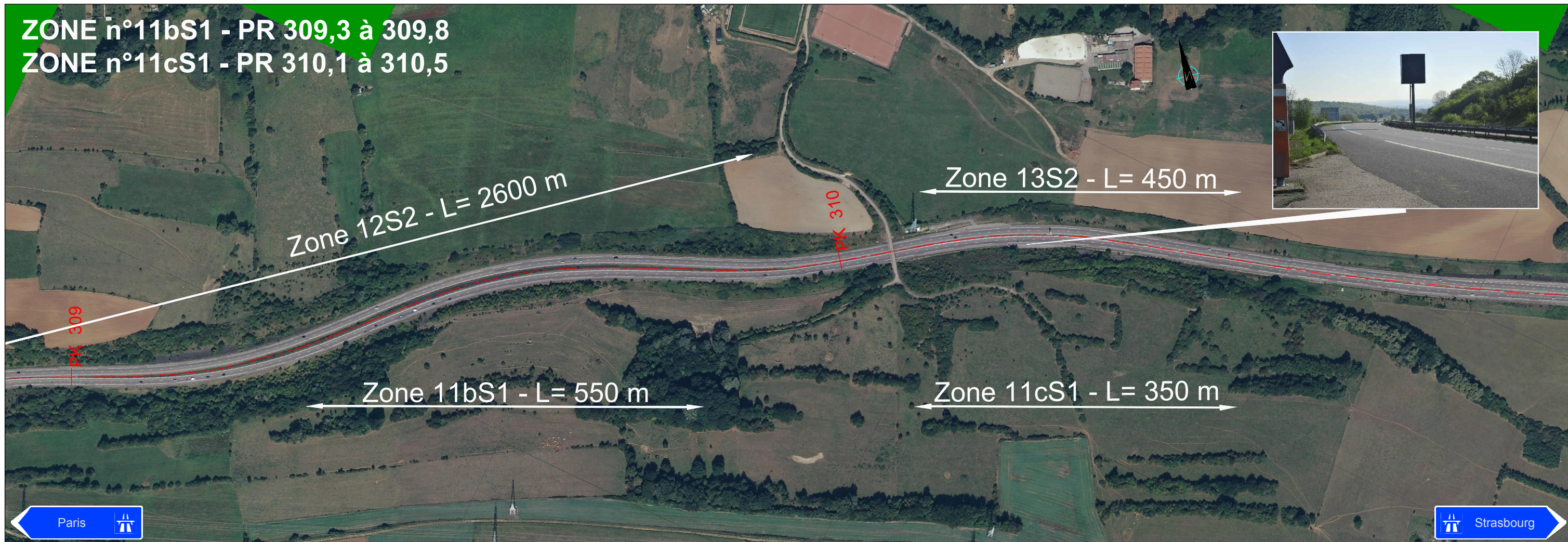


AVANT PROJET
Cahier des orthophotoplans / centre de Jarry
(PR 244 - PR 314)



Septembre 2014 1/5000 B0

ZONE n°11bS1 - PR 309,3 à 309,8
 ZONE n°11cS1 - PR 310,1 à 310,5



ZONE n°13 - PR 310,1 à 310,5



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
 Elargissement des BAU et création des refuges techniques

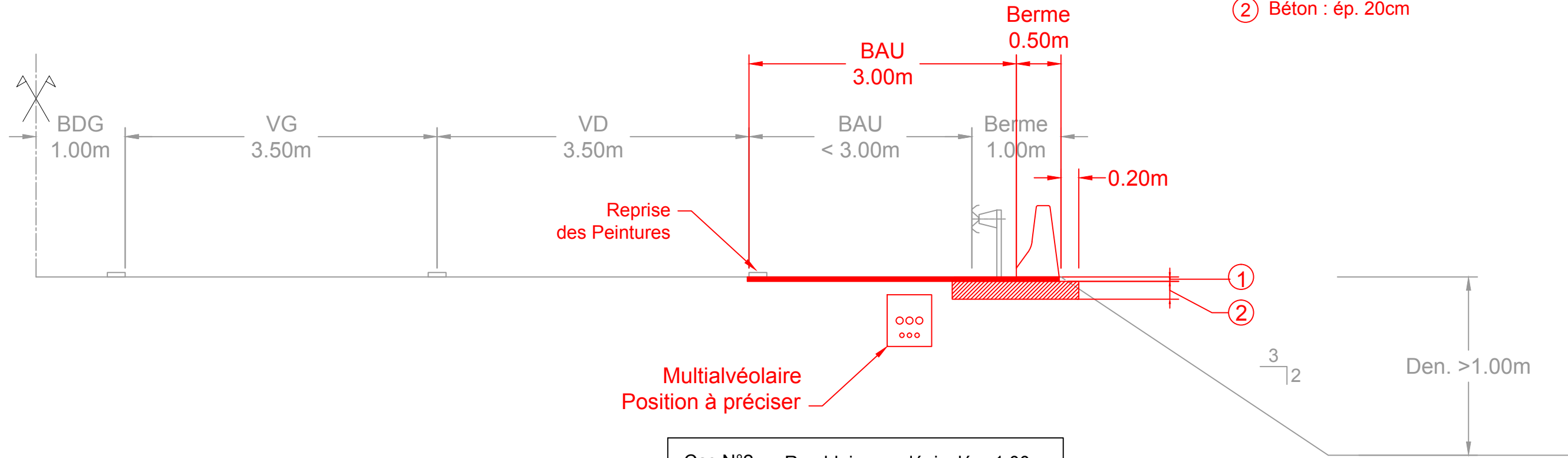


AVANT PROJET
 Cahier des orthophotoplans / centre de Jarry
 (PR 244 - PR 314)

Septembre 2014 1/5000 B0

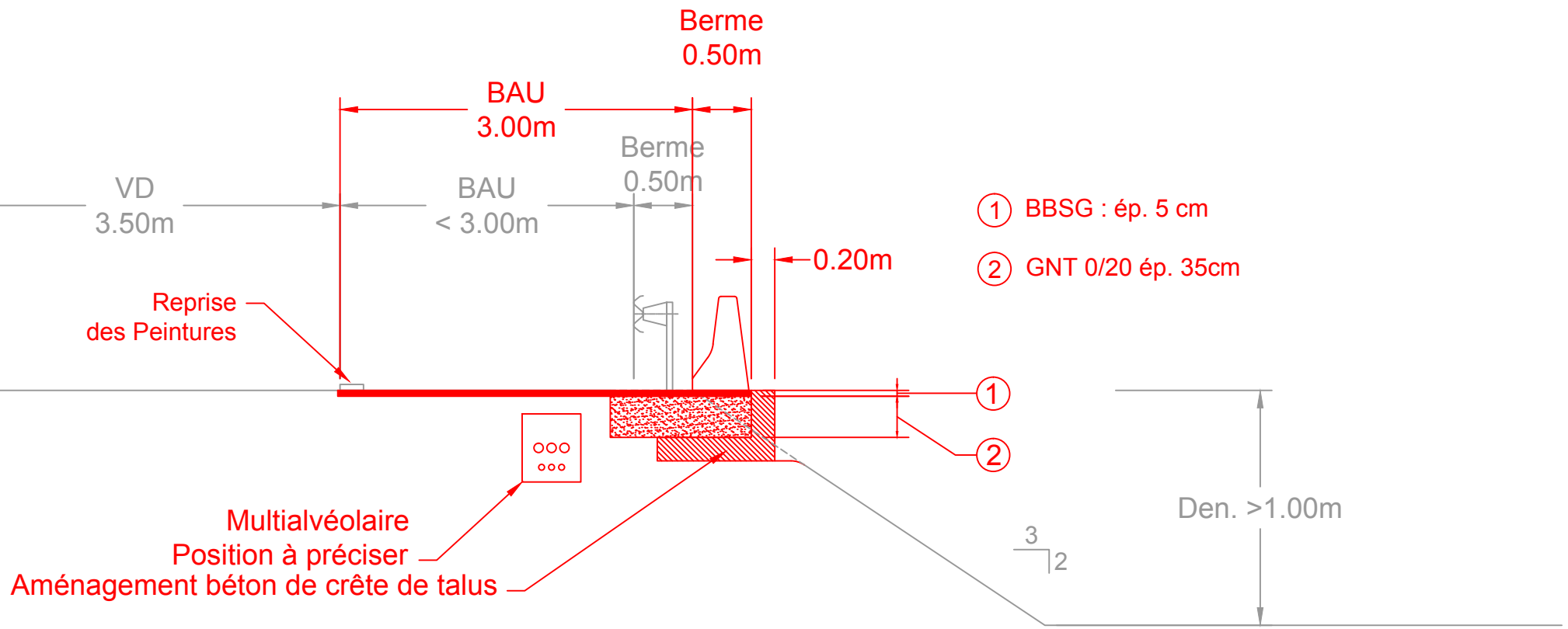
Cas N°1 : - Remblai avec dénivelé > 1.00m
 - Berme existante de 1.00m

- ① BBSG : ép. 5 cm
- ② Béton : ép. 20cm



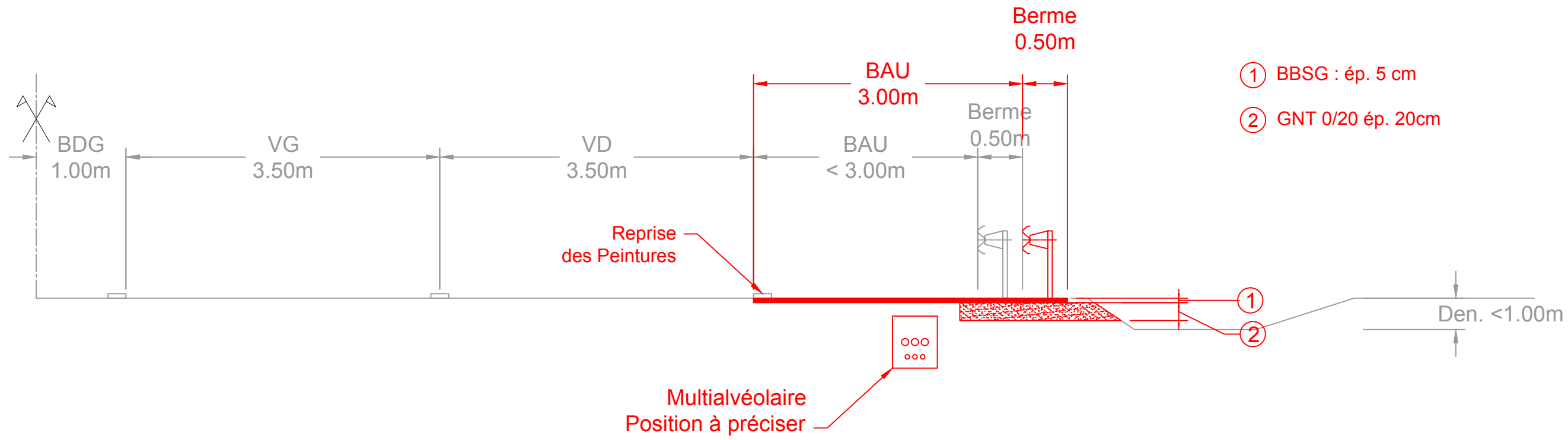
Cas N°2 : - Remblai avec dénivelé > 1.00m
 - Berme existante de 0.50m

- ① BBSG : ép. 5 cm
- ② GNT 0/20 ép. 35cm

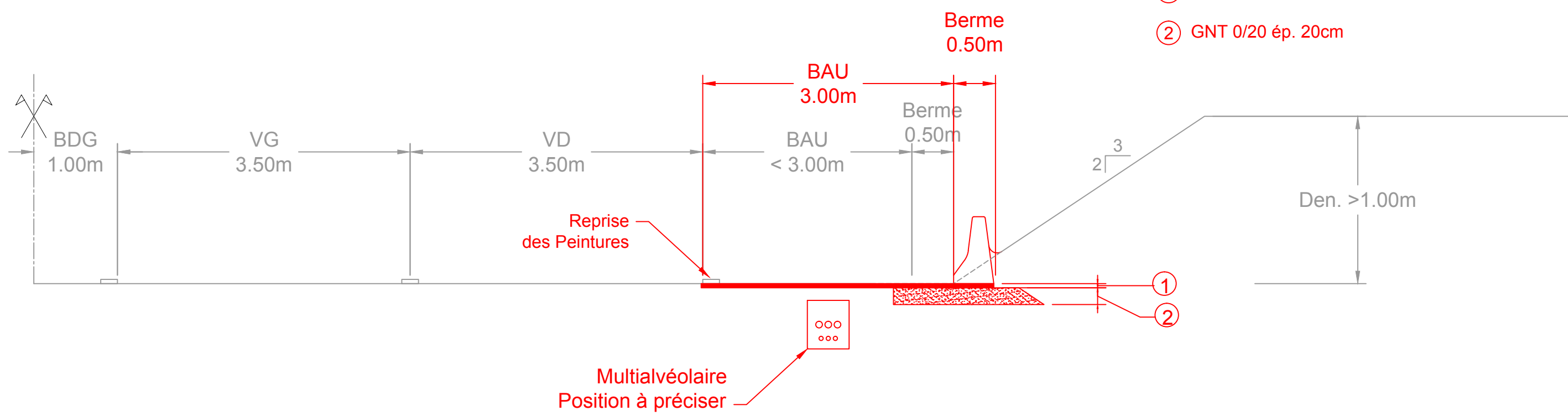


AUTOROUTE A4		
Section : La VEUVE - SEMECOURT		
Elargissement des BAU et refuges techniques		
	Profil type Elargissement des BAU	Avril 2014 Ech : 1 / 50
		PT01

Cas N°3 : - Déblai rasant avec dénivelé < 1.00m



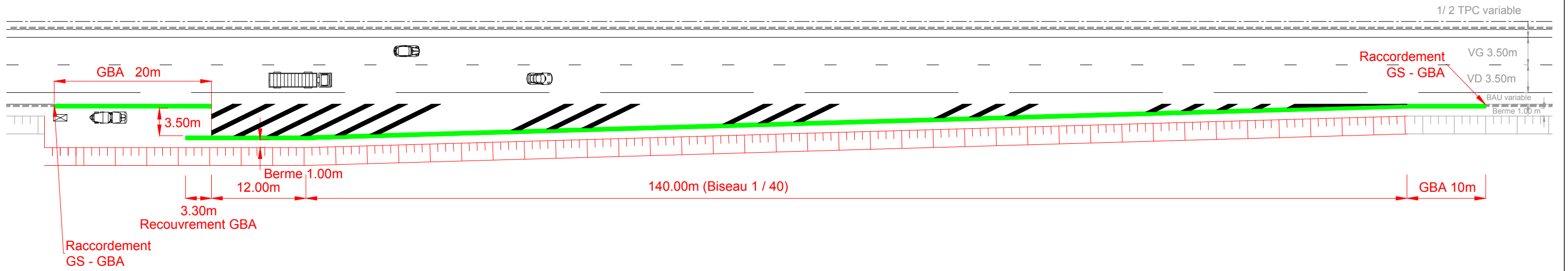
Cas N°4 : - Déblai avec dénivelé > 1.00m



AUTOROUTE A4		
Section : La VEUVE - SEMECOURT		
Elargissement des BAU et refuges techniques		
	Profil type Elargissement des BAU	Avril 2014 Ech : 1 / 50
		PT01

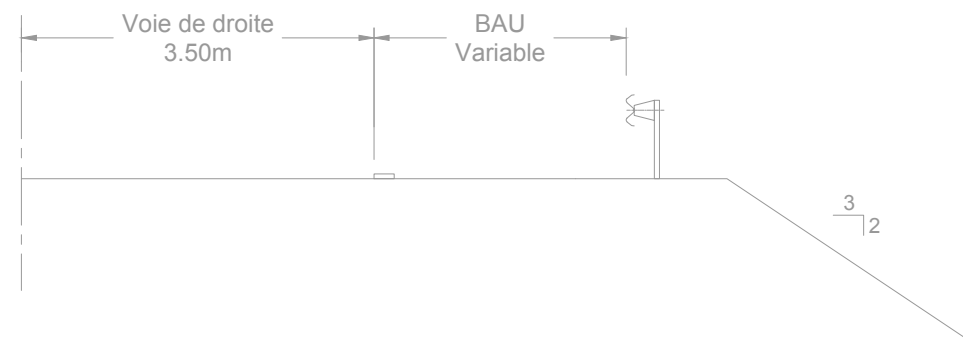
GÉOMÉTRIE - ZONE D'ARRÊT TECHNIQUE

Echelle : 1 / 500



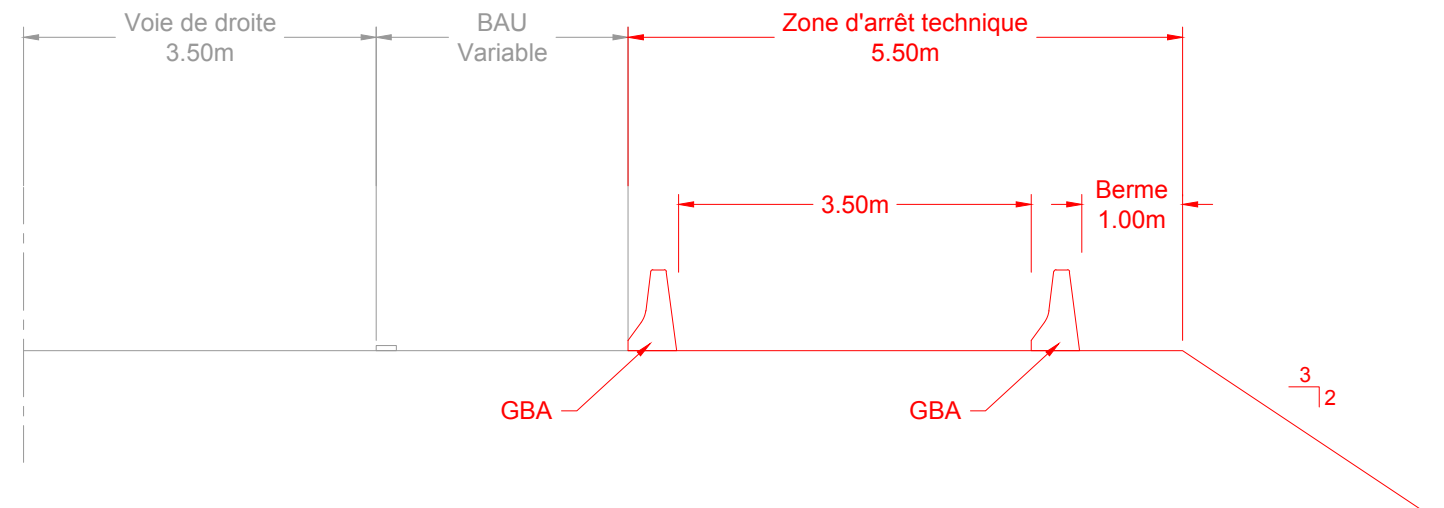
Existant

Echelle : 1 / 75



Projet

Echelle : 1 / 75



LÉGENDE

- GS
- ⊠ Equipement
- GBA

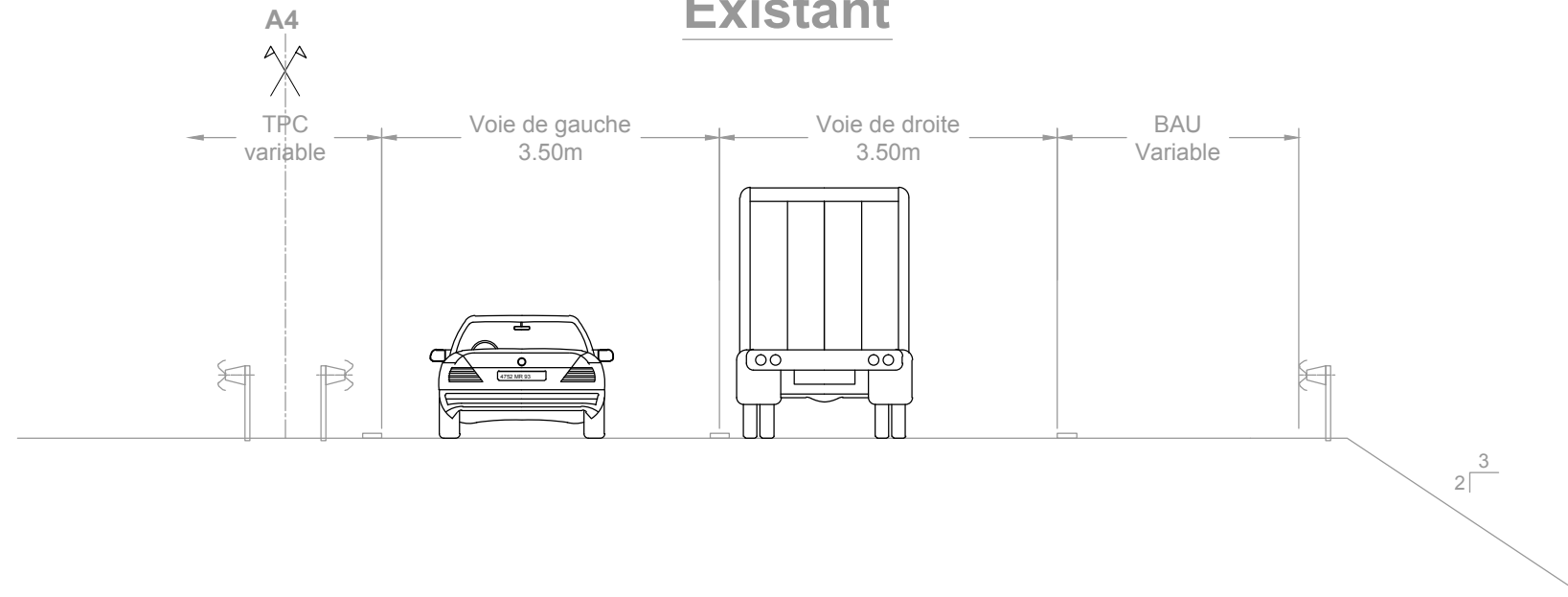
AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
Elargissement des BAU et création des refuges techniques



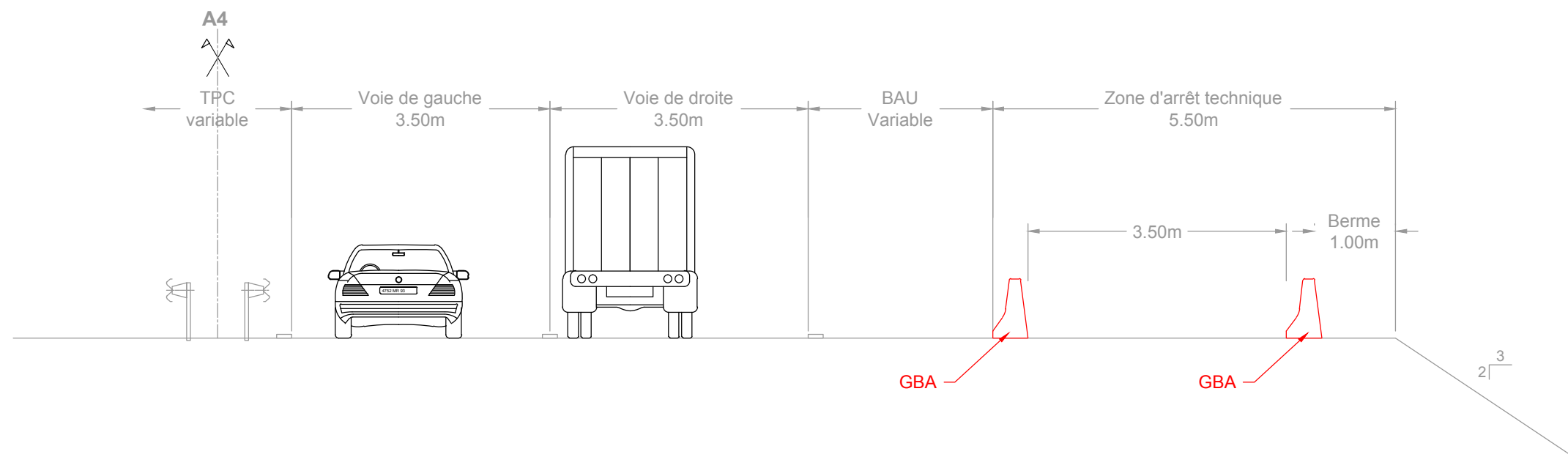
AVANT PROJET
Plans types zone d'arrêt technique / Refuges PAU

N° pièce	Date	Echelle	Indice
B.5.2.1	Octobre 2014		B0

Existant



Zone d'arrêt technique



AUTOROUTE A4 - Section La Veuve / Semécourt
Elargissement des BAU et création des refuges techniques



AVANT PROJET
Plan type zone d'arrêt technique (PT)

N° pièce	Date	Echelle	Indice
B.5.13	Août 2014	1 / 75	A0