

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
18/09/2012

Dossier complet le :
18/09/2012

N° d'enregistrement :
F-072-12-C-0028

1. Intitulé du projet

Amélioration de l'accessibilité ferroviaire de Bassens.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Réseau Ferro de France

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

LEGLISE Alexandre, Directeur d'Opération Délégué, SNCF - 1701

RCS / SIRET

1 1 8 1 4 1 2 2 8 0 7 3 7

Forme juridique

EPIC

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
5° a)	Autres voies ferroviaires de plus de 500 mètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

- Création d'un raccordement ferroviaire de 560 m dans le site de Bassens Sabariges
- Modification de l'embranchement particulier Michelin
- Renouvellement et électrification de voies

4.2 Objectifs du projet

Création d'une entrée directe pour les trains en provenance du sud vers les installations de Sabarèges, permettant d'améliorer la sécurité de l'exploitation du site et la capacité en diminuant le nombre de mouvements pour accéder au triage de Sabarèges.

4.3 Décrivez sommairement le projet 4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Travaux de génie civil :
- travaux de terrassement du raccordement
 - construction de 2 ouvrages hydrauliques
- Travaux de voie :
- dépose de l'ITE Michelin actuel
 - construction du futur ITE Michelin
 - pose de la voie de raccordement
 - renouvellement des feux de voies électrifiées
- Travaux sur les équipements ferroviaires :
- pose de caténaires et raccordement
 - travaux de signalisation
 - travaux télécommunication
 - ...

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation / Déclaration au titre de la loi sur l'eau

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude d'impact sur l'environnement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
longueur de voie nouvelle	568 m
surface impactée	0,76 ha

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Triage de Sabarigou
33 530 BASSENS

Coordonnées géographiques¹ Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée : Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Bassens .

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Emprise foncière et activités portuaires

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

*- PLU de la OUB
- PPRi de la presqu'île d'Ambeis
- PPRi Bassens - Ambarès*

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - PPRI de la presqu'île d'Ambès (approuvé) - PPRT des établissements DPA, FORESA France et SINDREP et Cie. SCS NICHELIN (approuvé)
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A proximité de la Garonne (environ 1,250 km) de la Natura 2000 FR 7200500
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Monument historique : le château Nouin

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Remblaiement et ballastage</i>
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Tenassement sur un secteur boisé en eau (nappe sub-affleurante)</i>
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<i>Zone humide : destruction de zone humide inférieure à 1ha.</i>

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p><i>Modification de la luminosité actuelle par éclairage du nouvel accès à l'embranchement particulier Michelin</i></p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p><i>Rejets de l'assainissement</i></p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p><i>localisé dans un périmètre de protection des monuments historiques</i></p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Localisé dans un PPR T
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Localisé, en partie, dans un PPRI
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Il n'engendre pas de risques sanitaires mais est concerné par les risques sanitaires provenant des sites industriels alentours.
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bruit ferroviaire (modification de la source)
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Nuisances olfactives industrielles
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Vibrations engendrées par le passage des trains

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard de l'environnement sur le site du projet, une étude d'impact semble nécessaire. Les principaux enjeux environnementaux sont :

- la localisation dans un PPRI et un PPRP
- l'identification de zones humides
- la proximité de la Garonne (Natura 2000)
- la localisation dans un périmètre de protection des monuments historiques

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

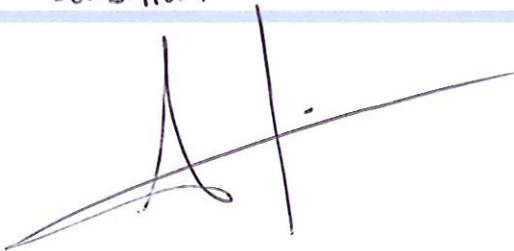
Fait à

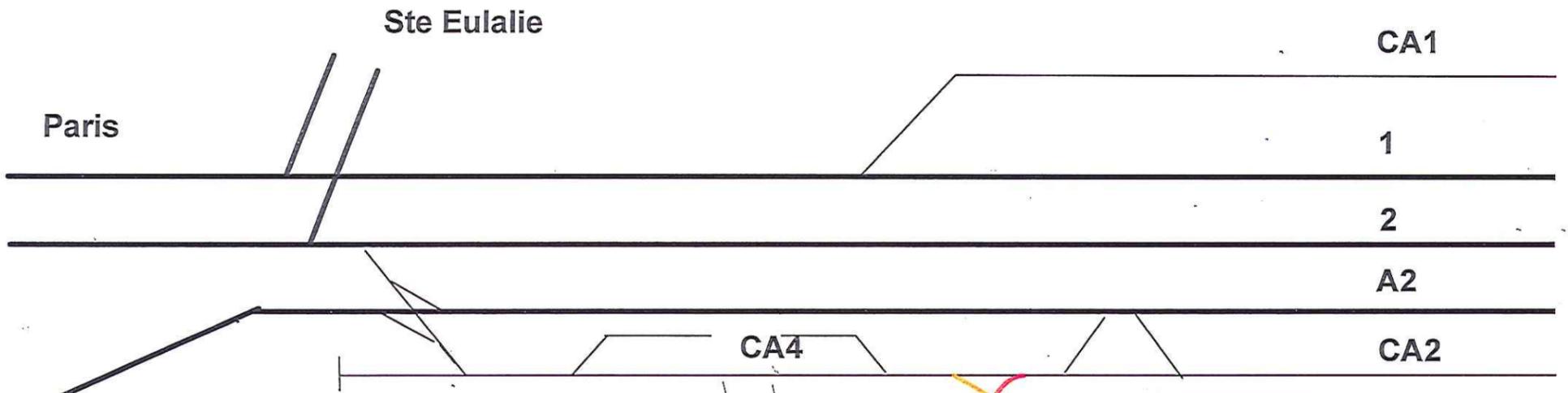
BORDEAUX

le,

18/09/2012

Signature





VUTR Ambés

Point L

Poste R

- Raccordement CA2 / Voie 12 électrifié + ITE Michelin
- Electrification de la voie 12, de 3 voies du faisceau sud (20 à 22) et d'un bout de tiroir pour les impasses locos. Zonage voie 12 / CA2 modifiée.
- Option 1: électrification de la voie 12
- Option 2: électrification de têtes de voies

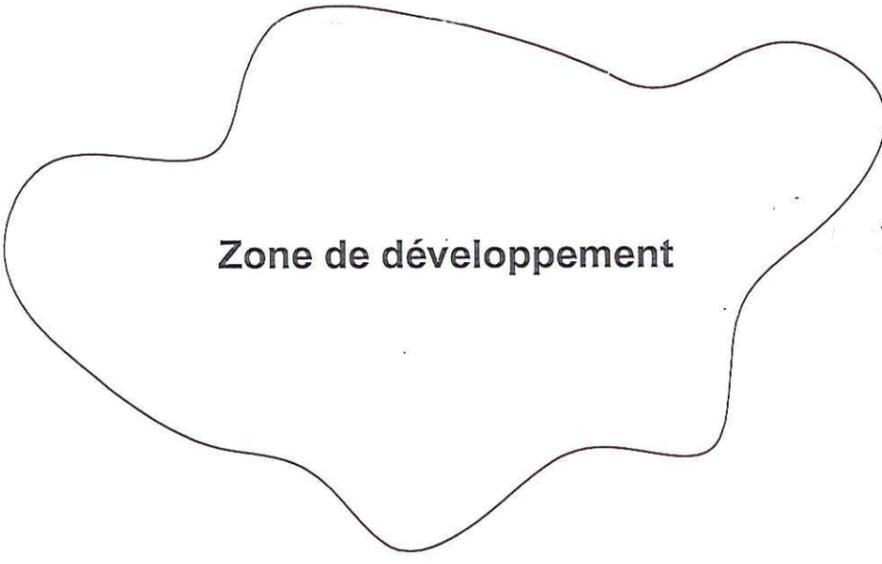
Circulation

faisceau Sabarèges

ITE Michelin

Voie mère

ITE WALLON



Voies RFF



Voies Port Autonome de Bordeaux



ITE DPA

ITE SEA

ITE à déposer

ITE DPA

ITE

ITE

Accès routier

Voie c

PN6

ITE SEA INVEST





TRIAGE DE SABAREGES

1/25 000

Zone d'Entrepôts

 RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE	SYSTRA_IED_EEA_RFF_Bassens_reportage	
	photo.doc	06/09/2012
		1.0

*Amélioration de l'accessibilité
ferroviaire de Bassens*

Reportage photographique du site
en projet

 RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE	SYSTRA_IED_EEA_RFF_Bassens_reportage photo.doc	
		06/09/2012
		1.0

Validation du document

REDACTION	VERIFICATION	APPROBATION
<p><i>JAMET Julien, Chargé d'étude Environnement, SYSTRA</i></p>	<p><i>SOKIL Anaïs, Chef de Projet Environnement, SYSTRA</i></p>	<p><i>SOKIL Anaïs, Chef de Projet Environnement, SYSTRA</i></p>

Historique des modifications du document

Date	Version	Modification	Auteur
06/09/2012	1.0	-	SYSTRA

 RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE	SYSTRA_IED_EEA_RFF_Bassens_reportage	
	photo.doc	06/09/2012
		1.0

Sommaire

I. Introduction.....	4
II. Description succincte du projet.....	4
III. Carte de situation	4
IV. Reportage photographique	6

	SYSTRA_IED_EEA_RFF_Bassens_reportage	
	photo.doc	06/09/2012
		1.0

I. Introduction

Inscrit dans le 12^{ème} Contrat de Plan Etat – Région Aquitaine, l'opération pour l'amélioration de l'accessibilité ferroviaire de Bassens doit permettre de répondre efficacement à la croissance annoncée des trafics, tant en matière de volume à traiter que de qualité de service offerte aux entreprises présentes sur la zone. A l'horizon 2015, le niveau de trafic pourrait atteindre 15 à 20 trains par jour.

L'objectif de cette opération est d'améliorer la desserte du site par la création d'un raccordement ferroviaire sur le faisceau Est de Sabarèges avec l'électrification de trois voies existantes sur le faisceau Ouest.

Actuellement, la problématique est que l'accès ferroviaire de Bassens s'effectue principalement via le faisceau des Appontements alors que la majorité des trains entiers sont destinés aux secteurs de Sabarèges et d'Ambès. En outre, cette configuration géographique des faisceaux des Appontements et de Sabarèges ne permet pas de recevoir ou d'expédier directement les trains avec la machine en tête dès lors qu'ils sont en provenance ou à destination du sud.

Egalement, les réceptions et les départs de ces trains du sud ou depuis le faisceau des Appontements nécessitent des manœuvres importantes (longs mouvements de refoulement commandés par radio), dont les pratiques ne sont plus en adéquation avec les exigences de sécurité actuelles.

En résumé, l'objectif de cette opération vise à améliorer :

- l'accessibilité ferroviaire de la gare de Bassens par la création d'une entrée directe pour les trains en provenance du sud en s'appuyant sur les installations de Sabarèges ;
- la capacité et la sécurité de l'exploitation du site en supprimant ou tout au moins en réduisant les rebroussements ainsi que les manœuvres de refoulement des trains reçus ou expédiés.

II. Description succincte du projet

Le programme prévoit :

- La dépose des installations de voie actuelles (ITE) ;
- La pose des installations neuves (raccordement de 560m de long et appareils associés) ;
- L'électrification de plusieurs voies ;
- La mise en place d'un SAS et du nouvel ITE vers MICHELIN.

III. Carte de situation

La carte page suivante illustre le projet et localise les points de vue présentés au chapitre suivant.

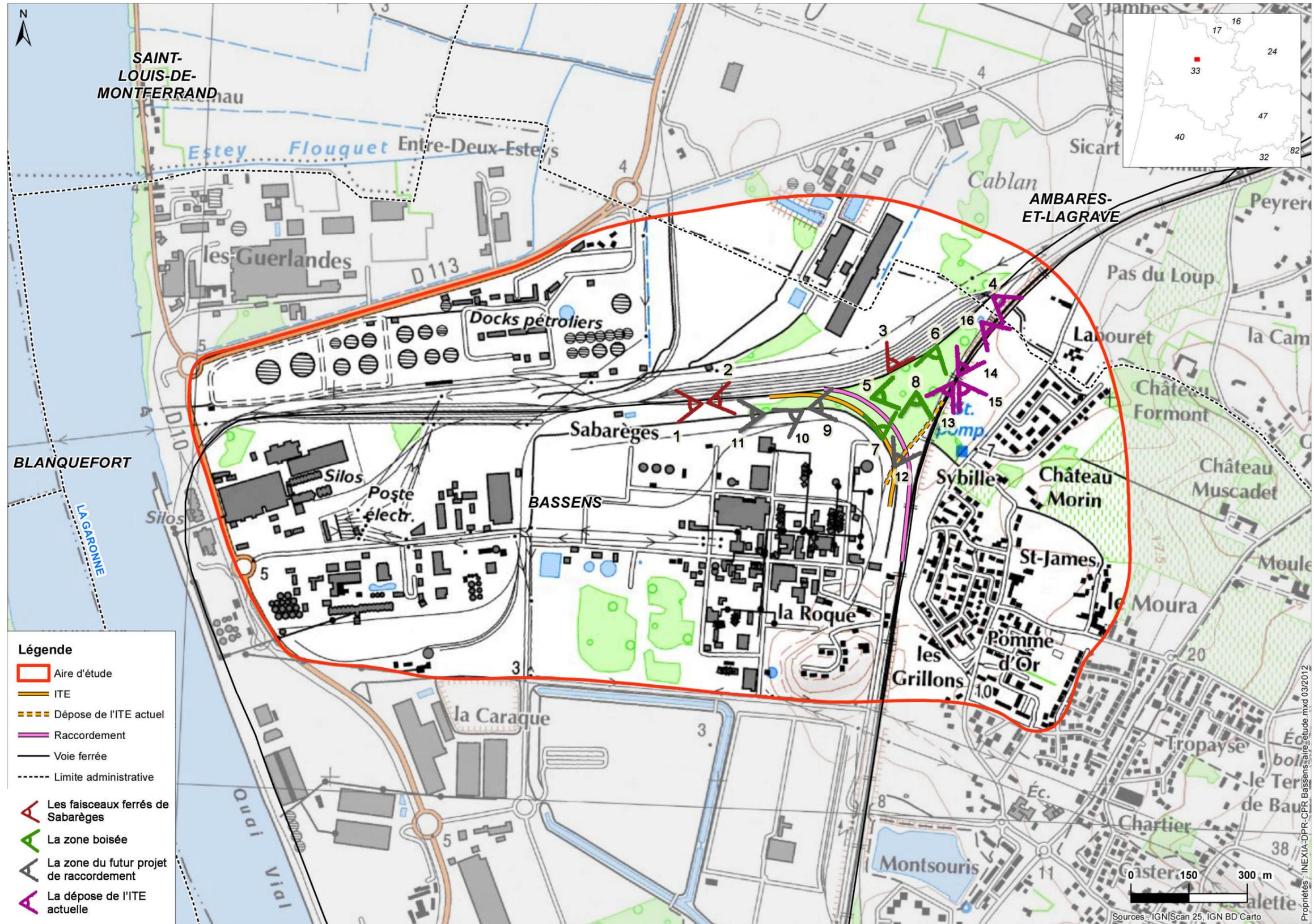


Figure 1 : Carte de situation du projet, source SYSTRA

	SYSTRA_IED_EEA_RFF_Bassens_reportage	
	photo.doc	06/09/2012
		1.0

IV. Reportage photographique

Pour une meilleure lisibilité du document et pour faciliter l'appréciation de l'environnement du site, ce reportage photographique est effectué d'ouest en est. De plus, quatre secteurs ont été identifiés afin d'améliorer cette visualisation. Il s'agit :

- 1) Des faisceaux ferrés de Sabarèges ;
- 2) De la zone boisée ;
- 3) De la zone du futur raccordement ;
- 4) De l'Installation Terminale Embranchée (ITE) actuelle.

1) Les faisceaux ferrés de Sabarèges



Figure 2 : Faisceaux de Sabarèges, vue en direction de l'ouest, vue 1, source SYSTRA



Figure 3 : Faisceaux de Sabarèges, vue en direction de l'est, vue 2, source SYSTRA



Figure 4 : Transport de matières dangereuses sur le site de Sabarèges, vue 3, source SYSTRA



Figure 5 : Extrémité nord du site de Sabarèges, vue 4, source SYSTRA

 RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE	SYSTRA_IED_EEA_RFF_Bassens_reportage photo.doc	06/09/2012
		1.0

2) La zone boisée

Le centre du secteur boisé :



Figure 6 : Plan d'eau au cœur du secteur boisé, vue 5, source SYSTRA



Figure 7 : Plan d'eau dans le secteur boisé, vue 6, source SYSTRA

Les phragmites :



Figure 8 : Phragmites au bord du site Michelin, vue 7, source SYSTRA



Figure 9 : Zone boisée en bordure du site Michelin, vue 8, source SYSTRA

 RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE	SYSTRA_IED_EEA_RFF_Bassens_reportage photo.doc	06/09/2012
		1.0

3) La zone du futur raccordement

Bord du secteur boisé, en bordure du site MICHELIN.



Figure 10 : Bordure du site MICHELIN, vue de l'extérieur du site, vue 9, source SYSTRA



Figure 11 : Bordure du site MICHELIN, vue à l'intérieur du site, vue 10, source SYSTRA



Figure 12 : Bordure du site Michelin en direction de l'ouest, vue 11, source SYSTRA



Figure 13 : Bordure du site Michelin à l'entrée de l'ITE dans le site, vue 12, source SYSTRA

 RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE	SYSTRA_IED_EEA_RFF_Bassens_reportage photo.doc	06/09/2012
		1.0

4) L'ITE actuelle

L'actuelle Installation Terminale Embranchée (ITE) en direction du site MICHELIN – SIMOREP.



Figure 14 : Entrée de l'ITE Michelin, vue en direction du site Michelin, vue 13, source SYSTRA



Figure 15 : Entrée de l'ITE Michelin, vue en direction du nord, vue 14, source SYSTRA

Les habitations du lieu-dit Sybille.



Figure 16 : Habitations du lieu-dit Sybille visible de l'ITE, vue 15, source SYSTRA



Figure 17 : Habitations du lieu-dit Sybille visible au niveau du bassin de rétention d'eau du site de Sabarèges, vue 16, source SYSTRA