

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception 27/03/2015	Dossier complet le 30/03/2015	N° d'enregistrement F-083-15-C-0019

1. Intitulé du projet

RN102 - Suppression du passage à niveau n°89 de Salzuit (Haute - Loire)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° - d) Infrastructure routière	Tracé neuf d'une longueur d'environ 857 m
7° - Ouvrage d'art	Réalisation d'un pont route d'une longueur d'environ 41 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Suppression du passage à niveau n°89 par aménagement d'un tracé neuf d'environ 857 m permettant le franchissement de la voie ferrée par un pont - route.

4.2 Objectifs du projet

Le projet s'inscrit dans le cadre de la politique de traitement et de sécurisation des passages à niveau jugés dangereux (plan ministériel de 2008 suite à l'accident d'Allinges).

Le passage à niveau n°89 est inscrit sur la liste des PN prioritaires dont la suppression est préconisée.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévus pour une durée d'environ 17 mois selon le phasage suivant :

- * travaux au niveau de la RD4 Ouest (rétablie) ;
- * travaux préparatoires à la réalisation de l'ouvrage d'art ;
- * réalisation de l'ouvrage proprement dit ;
- * travaux routiers sur RN102 (terrassements, assainissement, chaussées et équipements) et rétablissement RD4 Est.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, le projet n'induit pas de modification de trafic qui restera similaire au trafic actuel (environ 8750 veh/j dont 13.3% de PL) après la mise en service.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet doit être potentiellement soumis à :

- * déclaration d'utilité publique ;
- * demande de dérogation de destruction d'espèces protégées ;
- * une déclaration au titre de la loi sur l'eau.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Emprise totale y compris zone de chantier.....	2.9 ha
Ouvrage d'art sur voie ferrée.....	41 m de long et 8.8 m de large
Ouvrage hydraulique de franchissement du ruisseau du Lidenne.....	15.2 m de long, 9.5 de large et hauteur sous ouvrage d'environ 6m
Infrastructure routière (RN102).....	857 ml (accotement (RN) : 1.75 m, fossés et berme (RN) : 2+0.75 m)
Infrastructure routière (RD4 Ouest).....	495 ml

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RN102 - PR 64+250 à 65+130
Commune de Salzuit (43 230)

Coordonnées géographiques¹

Long. 3 ° 30' 08" E Lat. 45 ° 12' 07" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 3 ° 30' 01" E Lat. 45 ° 12' 19" N

Point d'arrivée : Long. 3 ° 30' 19" E Lat. 45 ° 11' 54" N

Communes traversées :

Salzuit et Couteuges (projet à la frontière de ces deux communes)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Sols à vocation agricole

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Les communes de Salzuit et Couteuges disposent chacune d'une carte communale.

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Toutefois le projet se situe a proximité de : - 14 ZNIEFF de type I (dont la plus proche se situe à 500m) ; - 1 ZNIEFF de type II (à 4km à l'Ouest du projet) ; - 1 ZICO (à 4 km à l'Ouest du projet également).
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Secteur classé en zone de moyenne montagne de classe 1 pour la commune de Salzuit et de classe 3 pour la commune de Couteuges.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 Sites d'Intérêt Communautaire relevant de la directive habitat à proximité : FR8302009 (5km à l'Est et 3.3km pour un site de reproduction ponctuel) et FR8301074 (8km à l'Ouest). 1 ZPS relevant de la directive oiseaux: FR8312002 (4 km à l'Ouest).
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un monument inscrit à proximité du projet (à 1.7km au Nord du passage à niveau 89) : la Chapelle Notre-Dame-des-Grâces.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déficit de 3000 m3 (écart entre volume de remblais et de déblais). En revanche, au regard de la qualité des matériaux de déblais du site, il est estimé à ce jour que seul 60% des matériaux de remblais pourront provenir de ces derniers. Ainsi, un besoin de 15000m3 matériaux d'apport provenant de carrières est fort probable. Peu d'impact donc sur les ressources naturelles du sol et du sous-sol (matériaux de carrière).
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet impacte par destruction d'habitats le cuivré des marais et l'alouette lulu. Au droit de la traversée du cours d'eau, le projet impact un milieu de type "forêt de frênes et d'aulnes des fleuves médio-européens" (HIC) sur 0.0802ha pouvant accueillir chauves-souris en chasse et criquets des roseaux. Présence de la truite commune au
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet consomme 23100m ² de prairie et 12000m ² de systèmes culturaux et parcellaires complexes (dont la totalité est incluse dans le périmètre AOC Bleu d'Auvergne et 14000m ² dans le périmètre AOC/AOP Lentille du Puy). A noter que les prairies pâturées accueillent le cuivré des marais (sur 1.75ha) et le cortège des oiseaux prairiaux (sur 1.37ha).
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque d'inondation par remontée de nappe (aléa très fort pour environ 4500m ²). Mouvement de sol lié au retrait/gonflement des argiles : aléa moyen sur 18570m ² et faible sur 16540m ² .
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux de plateformes seront traitées suivant les préconisations qui seront données par la police de l'eau.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Consommation d'espaces agricoles.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Clermont - Ferrand

le,

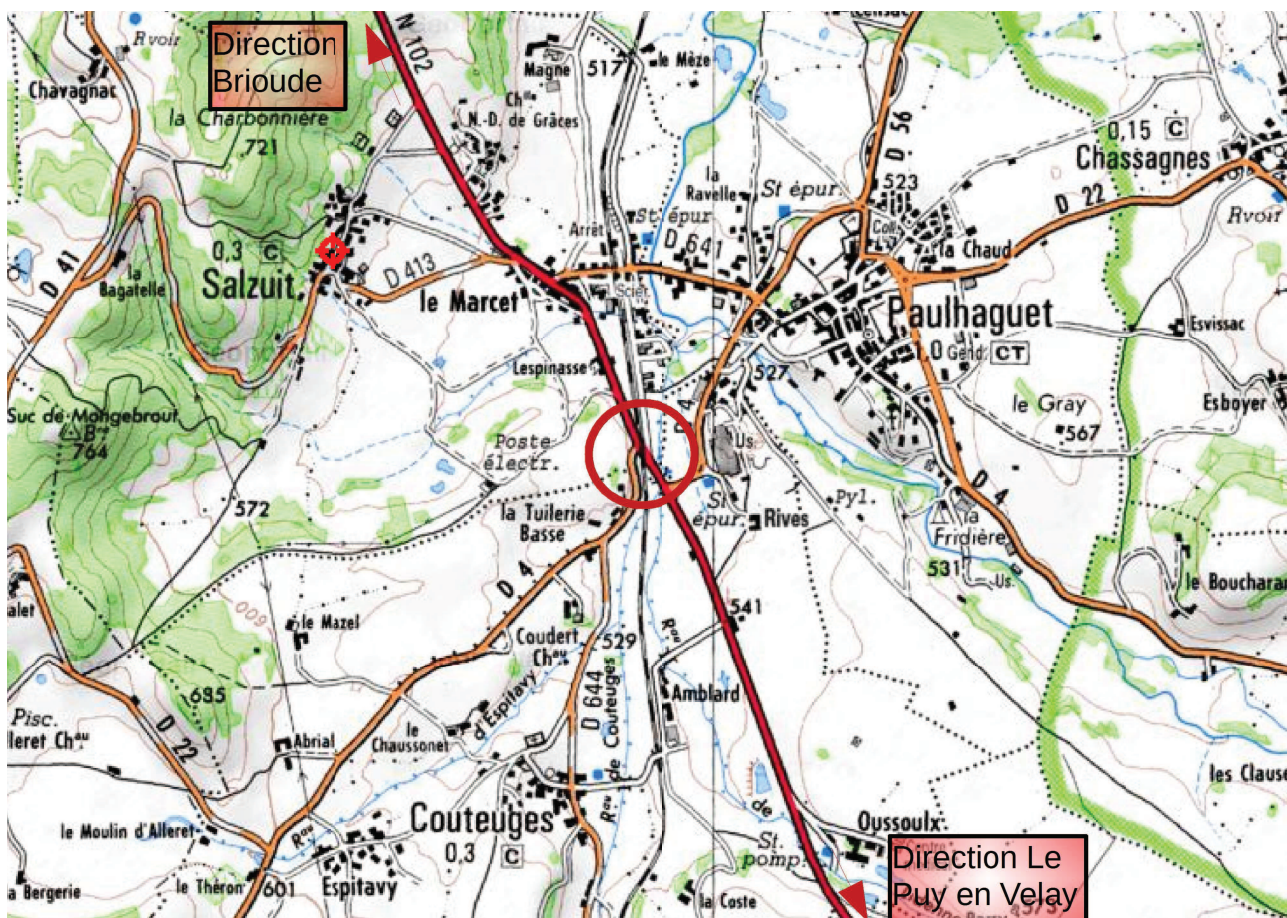
27 MARS 2015

Signature

Le Directeur Interdépartemental
des Routes Massif Central


Olivier COLIGNON

ANNEXE 2 – PLAN DE SITUATION



ANNEXE 3 – Photographies du site

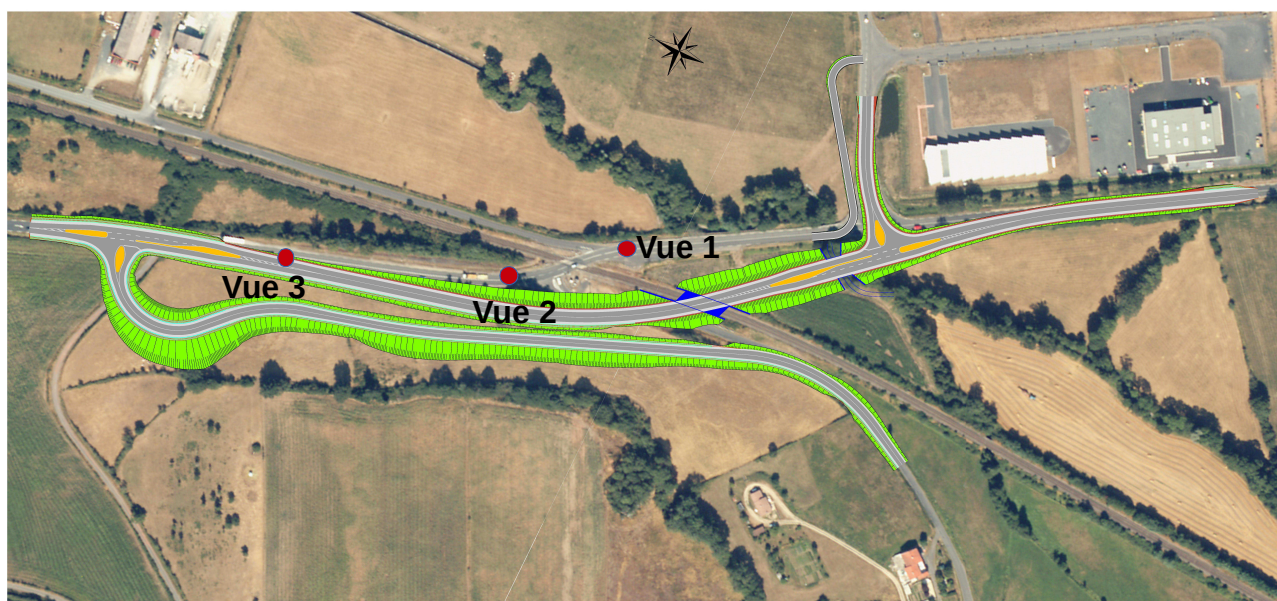
Vue 1 (2011) : PN89 Nord



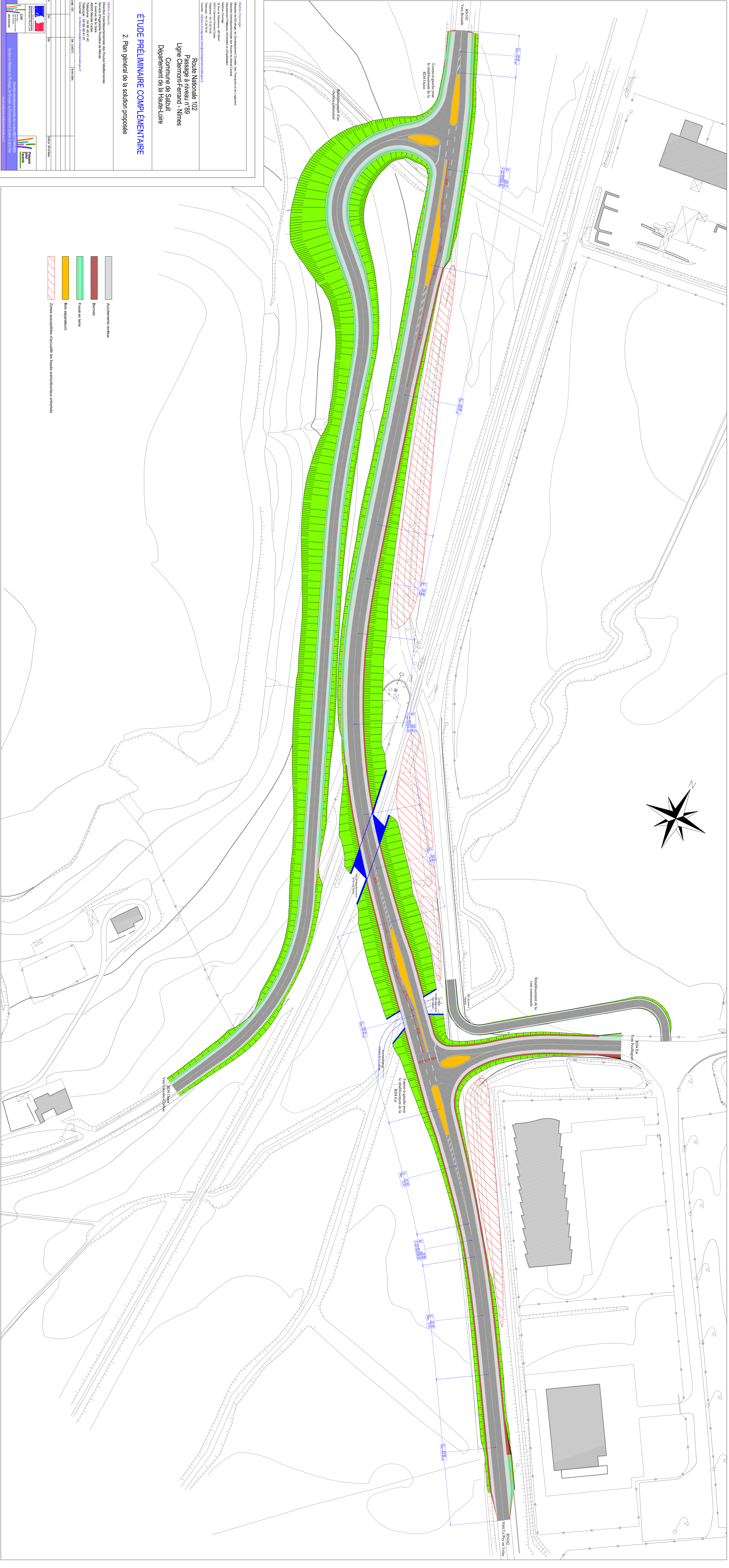
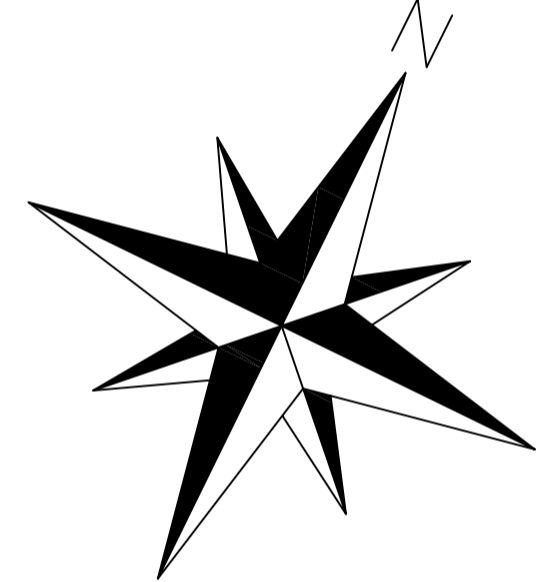
Vue 2 (2011) : PN89 Sud



Vue 3 (2011) : En amont du PN en direction du Puy-en-Velay



Plan de situation des prises de vue



Rue Nationale 102
Passage à niveau 89
Ligne Clermont-Ferrand - Nîmes
Commune de Szécut
Département de la Haute-Loire

ÉTUDE PRÉLIMINAIRE COMPLÉMENTAIRE

2. Plan général de la solution proposée

Mairie d'Ordrain
Direction Intercommunale des Travaux Modernisés
4 avenue de la Gare
41000 Ordrain
Téléphone : 03 47 41 41 43
Courriel : direction@intercommunal.fr

MAIRIE D'ORDRAIN
10010011001
03 47 41 41 43
10010011001

MAIRIE D'ORDRAIN
10010011001
03 47 41 41 43
10010011001

MAIRIE D'ORDRAIN
10010011001
03 47 41 41 43
10010011001

- Accotements enduits
- Berms
- Foies en terre
- Bois séparateurs
- Zones susceptibles d'accueillir les usages multivocaux envisagés

Annexe 5 : Plan des abords du projet

Usage des bâtiments à proximité du projet



Cours d'eau à proximité du projet



À proximité du projet, à l'exception de quelques bâtiments industriels, les terrains ont une vocation agricole.