



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
29/08/12

Dossier complet le :
29/08/12

N° d'enregistrement :
F-093-12-C-0021

1. Intitulé du projet

Mise au gabarit du pont rail au PK 13,624 à Grasse au lieu-dit Saint Marc

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'Agglomération Polo Azur Provence (CAAP)

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

Jean-Luc VAQUER

RCS / SIRET

□□□□□□□□□□□□□□□□

Forme juridique

Communauté d'Agglomération

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7° a)	Pont d'une longueur inférieure à 100 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Construction d'un nouveau pont rail au PK 13,624 à Grasse, en lieu et place du pont rail existant

4.2 Objectifs du projet

Augmentation du gabarit routier en vue de permettre le passage de véhicules de secours et de lutte contre les incendies pour desservir le secteur Est

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Un ouvrage de type pont sera fabriqué en site de certains fournisseurs sur une voie de préfabrication. L'ouvrage sera ensuite rippé en 36 heures.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic prévu après mise en service sera similaire au trafic actuel (pénalisés et routiers)

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à une déclaration au titre de la Loi sur l'eau, peut être à une dérogation espèces protégées - Le projet a fait l'objet d'une concertation du public

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Enquête publique environnementale (Bouche de eau)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	9300 m ² environ (en m ²)
Longueur du pont	104 m 50
Largeur du pont	5 m 83

4.6 Localisation du projet

Adresse	Coordonnées géographiques ¹
	Long. 06° 57' 43" 2 Lat. 43° 32' 54" 2
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
Pont rail	Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "
Chemin de St Marc	Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "
Ran de Grosse	Communes traversées :
06130 Grosse	

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie asphaltée pour l'ouvrage et zone agricole avec parcelles pour les aires de préfabrication et de zones d'attente.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PZU de Grasse du 30 juin 2011
Règlement applicable à la zone de projet :
- 2ème secteur (urbanisation future)
- UGa à proximité (activités industrielles et artisanales)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Transport de matières dangereuses et accident industriels : effluents
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Risque inondation de zone à risque modéré (3) - Présence importante de terrain à inondation de - Risque local effluents
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gorges de la Sienne (FR3304574) situé à 4 km
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Monument Historique Douais de St Donat situé à 500 m (absence totale de co-visibilité)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	No n	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Raccourcissement des écoulements du bassin versant amont (5,8 ha ; coef d'imperméabilisation : 0,25) sur le réseau existant Mesure compensatoire : création d'un bassin d'entretien des eaux
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ou bien très limité
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deux espèces floristiques (Luzula punctata et Phalaris aquatica) protégées et cataloguées au niveau local de conservation sont présentes aux abords de l'autoroute. Ces espèces sont présentes dans le secteur géog. de l'axe. Des études complémentaires sont en cours pour limiter le risque de perturbation.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A l'issue du chantier, les piste d'accès et les surfaces hors de la zone d'intervention sont réhabilités à l'aide d'engrais.

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	On recense une ICFE au service au niveau de l'état d'étude. En l'absence de présence de pollution	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des bruits de chantier sont inévitables du fait des engins de démolition, de terrassement. Pour limiter cette nuisance, des mesures directes sont prises de l'avancée de travaux de la durée de bruit de chantier sera réduite	
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les études montrent que l'effet de vibrations n'est pas ressorti au-delà de 25 mètres (en phase travaux unique)	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seul des poussières sont émises et font l'objet de mesures pour limiter la dispersion de celles-ci (phase travaux unique)
		Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est susceptible de récupérer quelques centaines d'eau usées, cependant il n'y a pas de nappe qui n'est pas établie au sein des années. Des mesures seront prises pour éviter un éventuel accident de produits en phase travaux
Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet Identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet pourrait faire l'objet d'une dispense d'étude d'impact car la sensibilité de la zone est faible, comme le montre le paragraphe 5.2. En outre l'étude a fait l'objet d'un diagnostic approfondi dans le cadre de l'étude d'impact du projet d'amélioration de capacité de la ligne ferroviaire Cannes - Gasse.
Par ailleurs, l'ampleur technique de l'opération du projet est limitée.
Enfin les impacts résiduels sont relativement faibles et seront atténués par des mesures compensatoires (barrage d'entretien de la zone, etc.); ces impacts et mesures seront confirmés par les administrations que nous avons pu nous adresser au cours d'une note sur les enjeux environnementaux du projet.
En vue de finaliser le planning de l'opération, une réponse avant fin septembre 2012 serait souhaitée.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

	Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Grasse

le.

20.08.2012

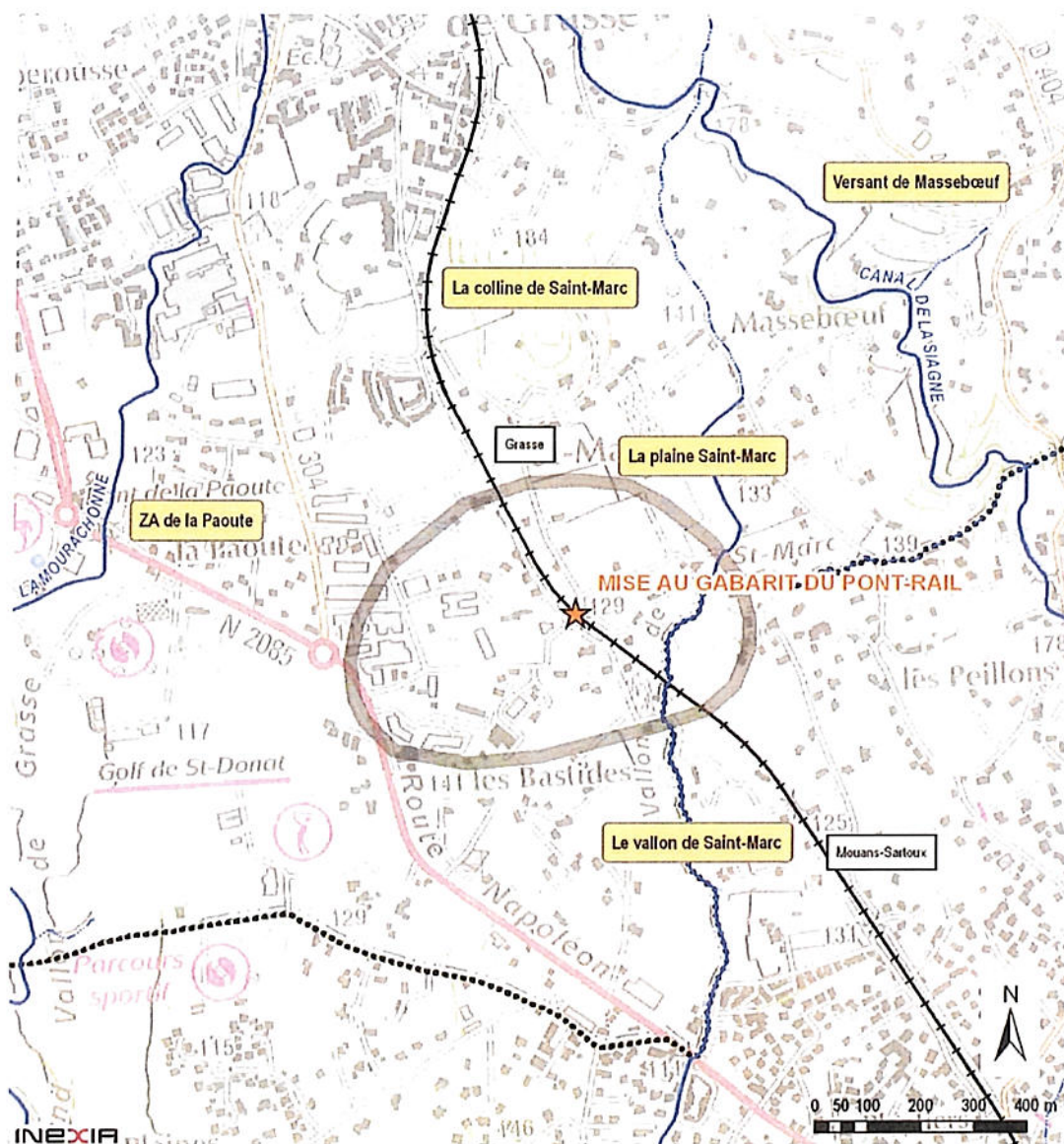
Signature

M. Jean-Pierre LELEUX



ANNEXE 1 : PLAN DE SITUATION (EXTRAITS CARTOGRAPHIQUES DU DOCUMENT D'URBANISME)

Aire d'étude



- ★ Le projet
- Aire d'étude
- Limite communale

ANNEXE 2 : PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D'IMPLANTATION

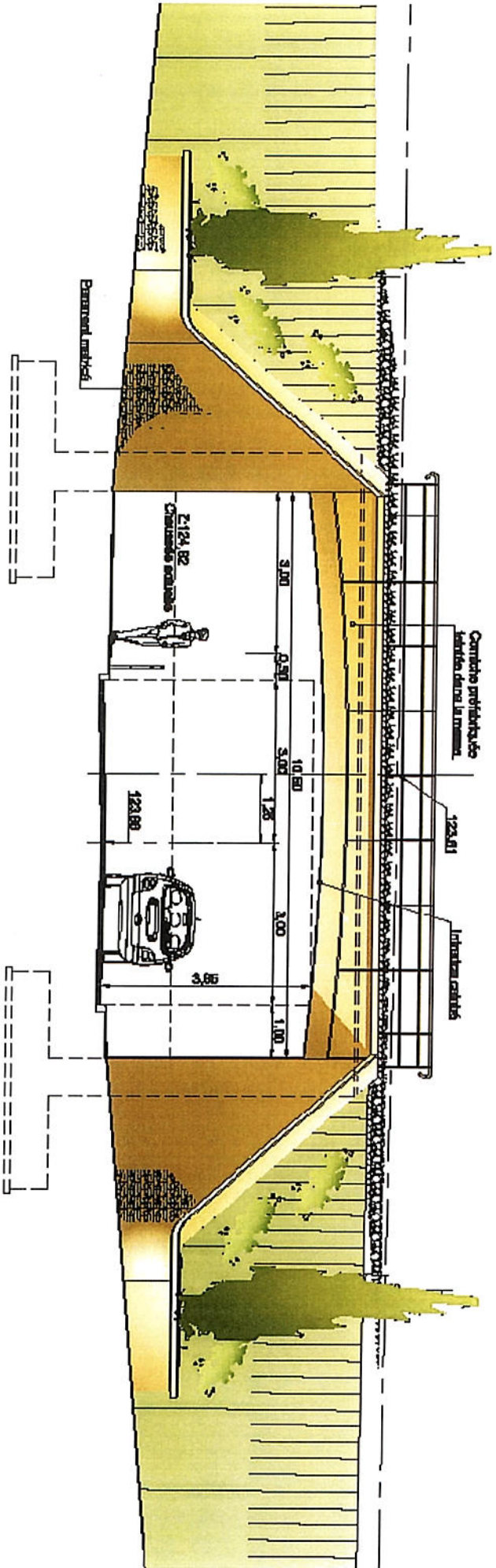


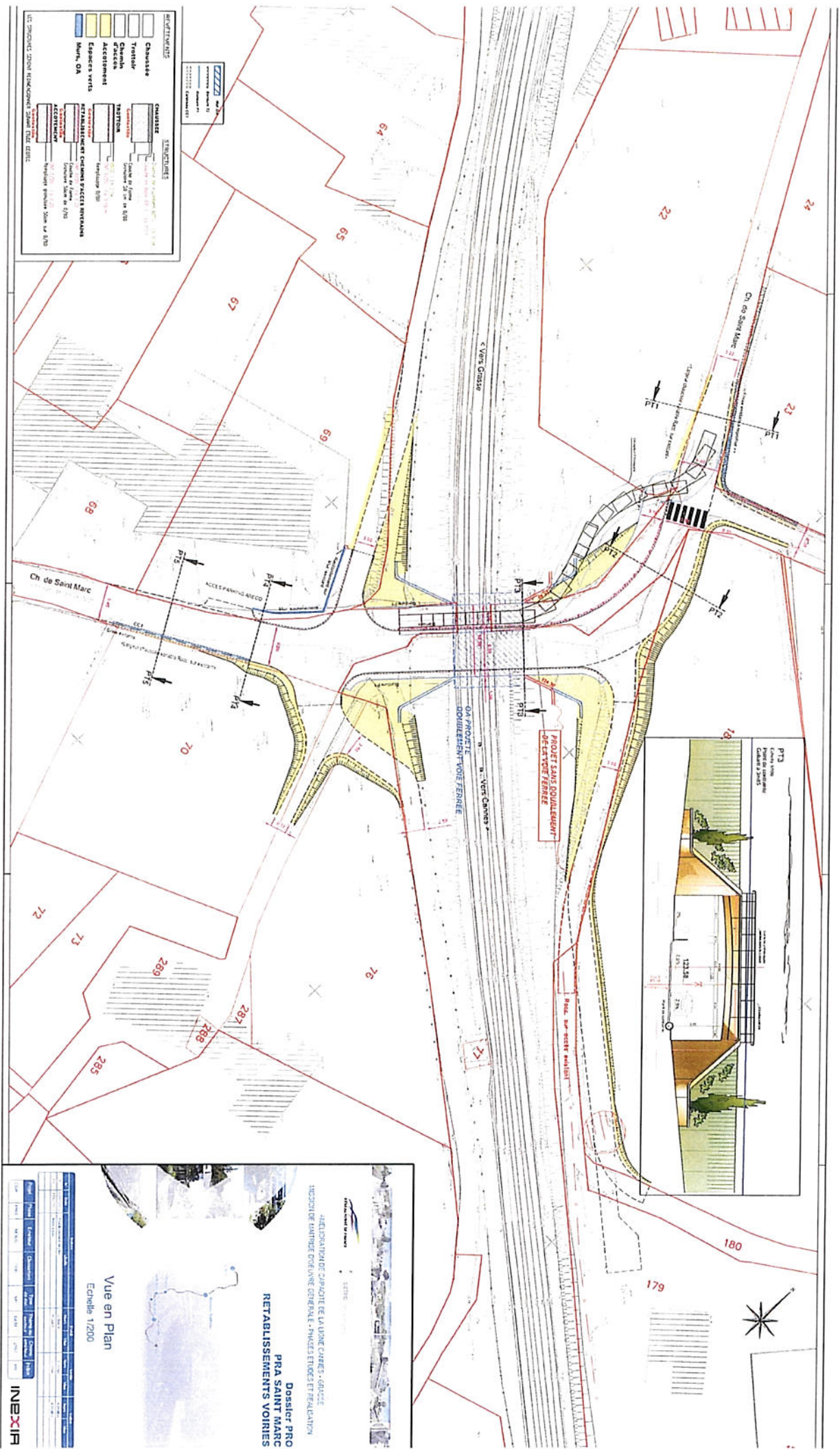
Photo 1 : Pont rail actuel – 2011



Photo 2 : Pont rail actuel – 2011

ANNEXE 3 : PLAN DU PROJET



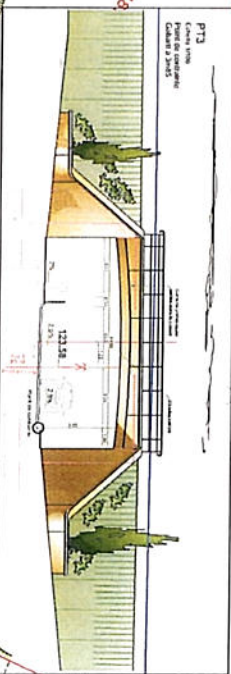


STRUCTURES

Chaussée	Chaussée	Chaussée	Chaussée	Chaussée
Trottoir	Trottoir	Trottoir	Trottoir	Trottoir
Caniveau	Caniveau	Caniveau	Caniveau	Caniveau
Accès	Accès	Accès	Accès	Accès
Accès vert	Accès vert	Accès vert	Accès vert	Accès vert
Mur, OA	Mur, OA	Mur, OA	Mur, OA	Mur, OA

US. STRUCTURE ZONE

US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE
US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE
US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE
US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE	US. STRUCTURE ZONE



INEXIR

Dossier PRO PRA SAINT MARC RETABLISSEMENTS VOIRIES

JEAN-LOUIS DE SAINT MARC
 DIRECTEUR DE LA SOCIÉTÉ DE CONSULTING
 SOCIÉTÉ DE CONSULTING EN AMÉNAGEMENT URBAIN ET INFRASTRUCTURE

Vue en Plan
Echelle 1/200

Phase	Etat	Contenu	Debut	Fin	Responsable
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10

ANNEXE 4 : PLAN DES ABORDS DU PROJET



voie ferrée

parking de
stockage
intermédiaire

Activité
industrielle

Bancs
cyclables

★ Mise au gabarit du pont-rail

Vue Aérienne : source GéoPortail

Pôle Emploi
Village

Demande d'examen - Mise au gabarit du pont-rail au PK 13421 à Grasse-V1 (2)