

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

02/10/2012

Dossier complet le :

02/10/2012

N° d'enregistrement :

F-082-12-C-0026

### 1. Intitulé du projet

Création d'un pont rail ferroviaire, commune de Lyon, quartier de la Confluence

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Réseau Ferré de France

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

LASSERRE Jean-Dominique

RCS / SIRET

141121 128101 1713171 101041011

Forme juridique

EPIC

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7- Ouvrage d'art	7- Ouvrage d'art
a) ponts d'une longueur inférieure à 100m	Ouvrage de franchissement de la voie ferrée d'une longueur de 43m

### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1*

#### 4.1 Nature du projet

Réalisation d'un ouvrage de franchissement sous le faisceau de la ligne ferroviaire de Moret à Lyon

#### 4.2 Objectifs du projet

Permettre le développement du maillage viaire sur le secteur de Lyon Confluence à Lyon 2ème par le désenclavement de l'accessibilité au Port Rambaud

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Ouvrage préfabriqué à proximité du site puis ripage à son emplacement définitif à la faveur d'une interception des circulations ferroviaires.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ensemble des fonctionnalités ferroviaires sont rétablies.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de déclaration loi sur l'eau pour d'éventuels essais de pompage: impacts temporaires liés à la phase chantier.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Etude d'impact

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur	43m
Largeur	9m10
Superficie	391 m <sup>2</sup>
Hauteur libre	3,50m

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s) d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_4° \_48' \_58 "1 \_Lat. \_45° \_44' \_22 "9\_

Point d'arrivée :

Long. \_4° \_49' \_00 "3 \_Lat. \_45° \_44' \_22 "0\_

Communes traversées :

Localisation dans le 2ème arrondissement de la commune de Lyon

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non X

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui X Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Amélioration de la desserte du port Rambaud par une voirie locale est-ouest d'une longueur d'environ 250m réalisée par la SPLA Lyon Confluence dans le cadre de sa concession d'aménagement pour le compte du Grand Lyon.

Prise en compte de cette opération dans le dossier d'étude d'impact du dossier de création de la ZAC Lyon-Confluence – Phase 2 (avis de l'autorité environnementale en date du 29 avril 2010).

Il y est précisé que l'organisation de la desserte du projet repose sur la création d'un maillage de voies nouvelles en prolongement des voies existantes pour la desserte locale, l'ouvrage considéré participe à ce maillage mis en place.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Uniquement ferroviaire compose de 2 voies de circulation + 7 voies de relais + 2 voies de train parc.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui X

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Date d'approbation du PLU du Grand Lyon: 11 juillet 2005

Dernière mise à jour n°10 en date du 2 avril 2012

Zone concernée: UAC – Zone de type "centralité"

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit Arrêté par délibération le 25 octobre 2010

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques naturels d'inondation sur le territoire des communes du Grand Lyon (communauté de communes) exposé aux débordements directs et indirects du Rhône et de la Saône. Le site d'étude n'est pas concerné par ce risque
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>		Approbation le 2 mars 2009
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Présence d'anciennes activités potentiellement polluantes à proximité du site. Présence de sols pollués de part la nature des remblais présents.
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Périmètre de protection de Bellerive: 29 et 29bis quai Jean-Jacques Rousseau, site inscrit sur l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques le 11 mai 2004. Ce site se situe en rive gauche de la Saône (le projet étant en rive droite) à plus de 700m à vol d'oiseau.

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble des matériaux (1750 m <sup>3</sup> ) extraits sera évacué du site et dirigé vers les filières appropriées (selon notamment la pollution éventuelle de ces remblais hétérogènes).
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Période limitée à la durée des travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Concerné par les circulations ferroviaires
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Concerné par des vibrations lors du passage des trains sur la voie.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Emissions lumineuses engendrées par l'éclairage public mis en place sous le pont rail conforme à ce qui est habituellement mis en oeuvre pour assurer la sécurité.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Projet excédentaire en matériaux évacués du site et dirigés vers les filières appropriées (selon notamment la pollution éventuelle de ces remblais hétérogènes)</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe hors champ de vision du site inscrit de Bellerive</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Favoriser les échanges est-ouest dans le quartier de la confluence et plus précisément sur le secteur de Port-Rambaud.</p>



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet permet une réorganisation des déplacements dans le cadre de l'aménagement du quartier de la Confluence piloté par la SPLA Lyon Confluence pour le compte du Grand Lyon.

L'aménagement du quartier de la Confluence a fait l'objet d'études d'impact ZAC LYON CONFLUENCE PHASE 1 et ZAC LYON CONFLUENCE PHASE 2 (avis de l'autorité environnementale en date du 29 avril 2010).

Les incidences du projet restent faibles et se limitent à une reorganisation ponctuelle et limitée du plan de déplacement pour l'accès au Port Rambaud. Cette zone est uniquement composée de commerces et de bureaux.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'emprise du projet est limitée (<500 m<sup>2</sup>) et concerne un secteur peu sensible (commerces et bureaux).

Les effets indirects de la mise en service d'une nouvelle voirie se limitent à une redistribution ponctuelle des trafics adaptée au contexte urbain.

La zone concernée par le projet est uniquement constituée de commerces et de bureaux.

Plusieurs effets positifs sont attendus:

- Le désenclavement du secteur du Port-Rambaud avec amélioration des conditions de desserte notamment pour les piétons et les véhicules particuliers.
- La rupture avec une barrière physique importante que constitue la voie ferrée.

Les effets temporaires des travaux sur le fonctionnement de la ligne ont été approuvés par le gestionnaire de la ligne

Projet pris en compte dans le dossier d'étude d'impact du dossier de création de la ZAC Lyon-Confluence – Phase 2 (avis de l'AE en date du 29 avril 2010).

Pour ces raisons, ce projet de pont-rail pourrait être dispensé d'étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

#### Objet

1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

#### Objet


## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Cyon

le,

01/10/2012

Signature

# PLAN DE SITUATION

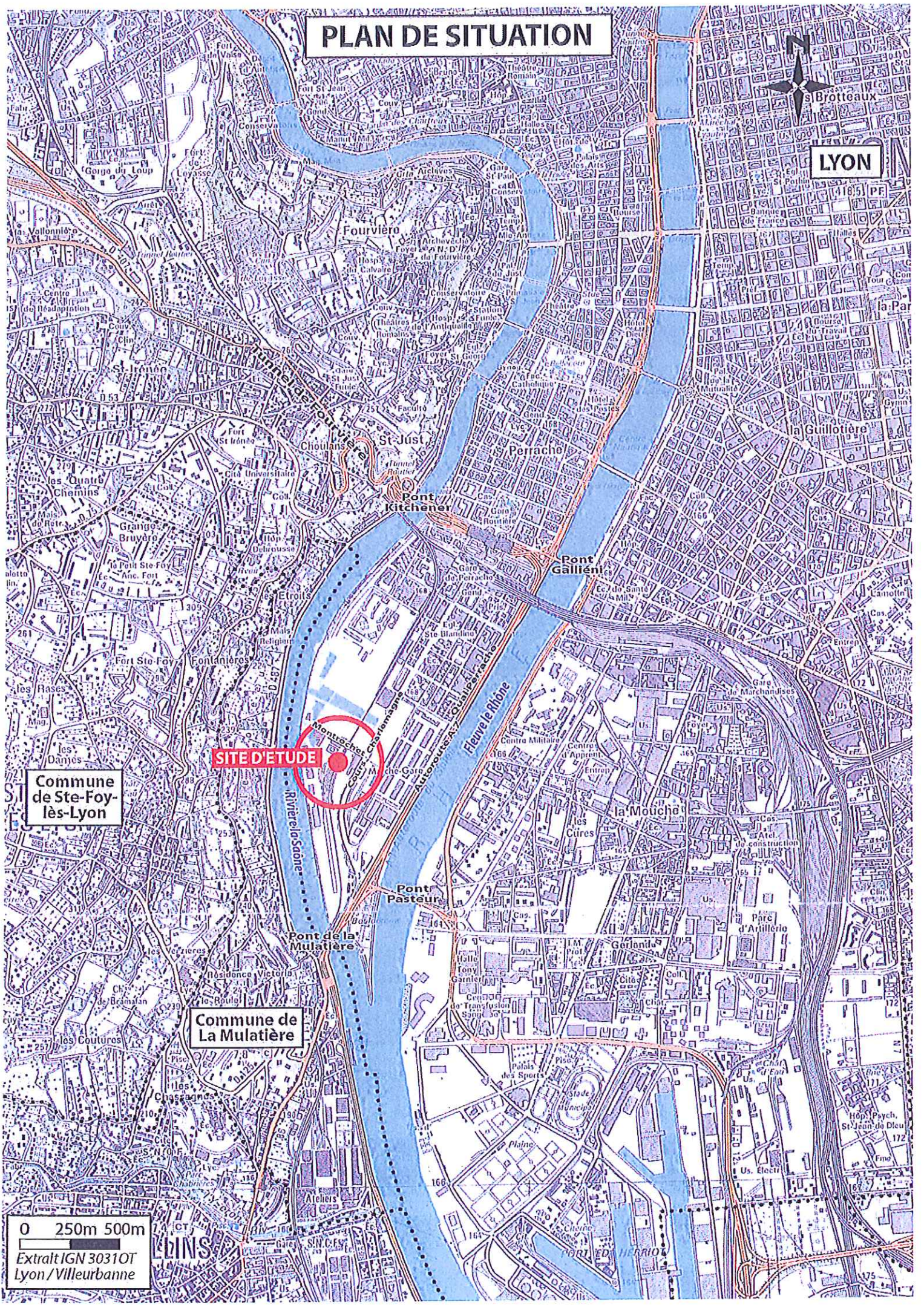
LYON

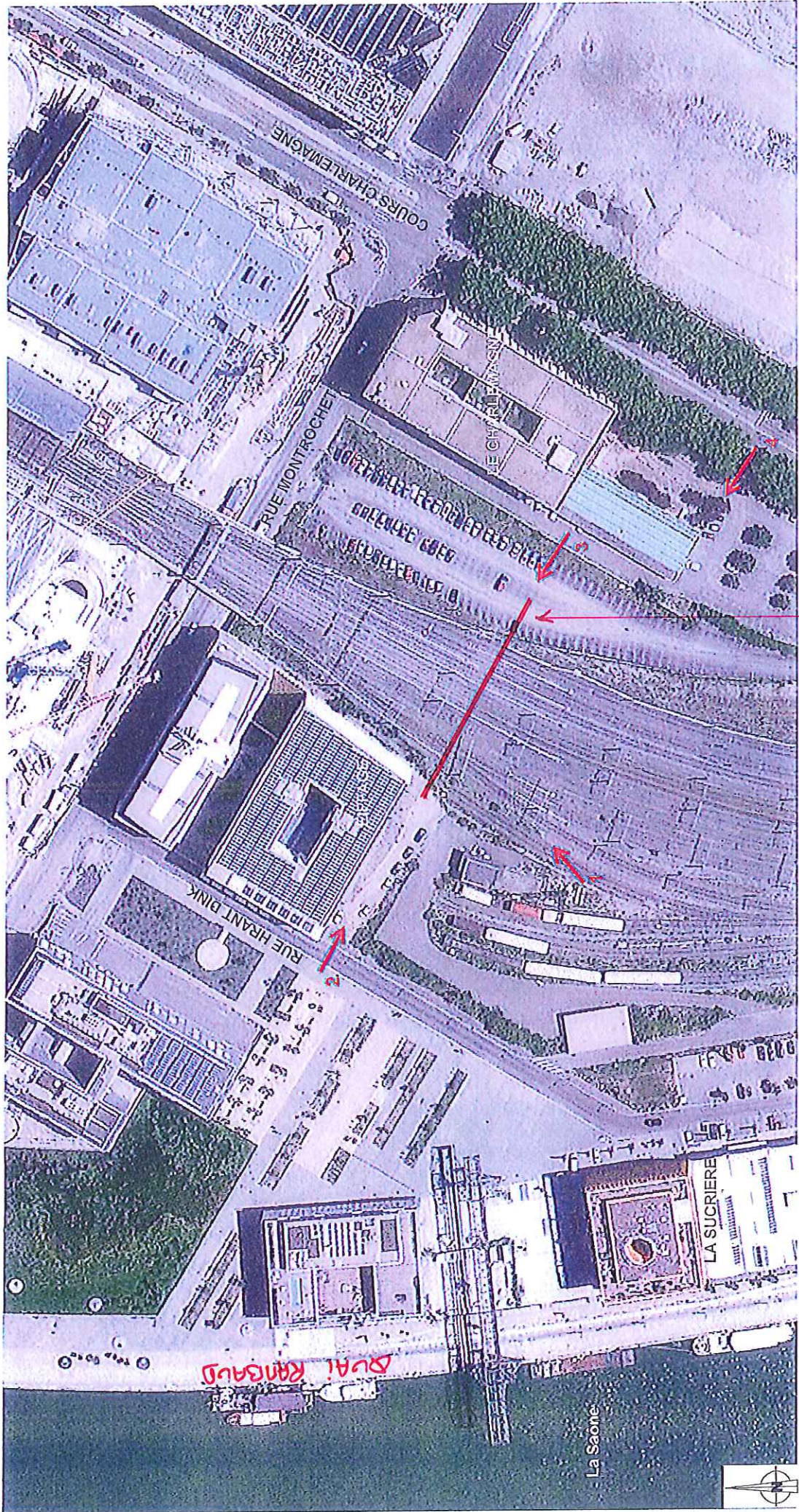
**SITE D'ETUDE**

Commune de Ste-Foy-lès-Lyon

Commune de La Mulatière

0 250m 500m  
Extrait IGN 30310T  
Lyon / Villeurbanne

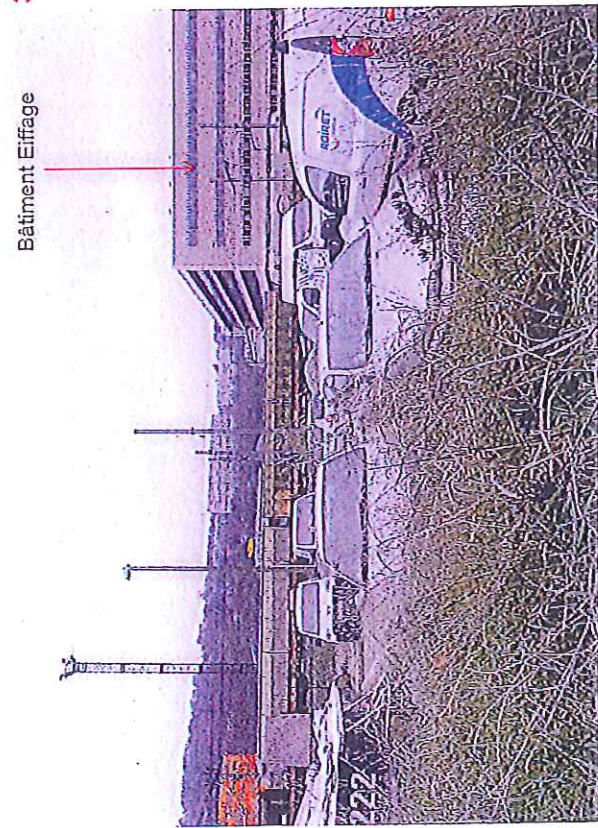
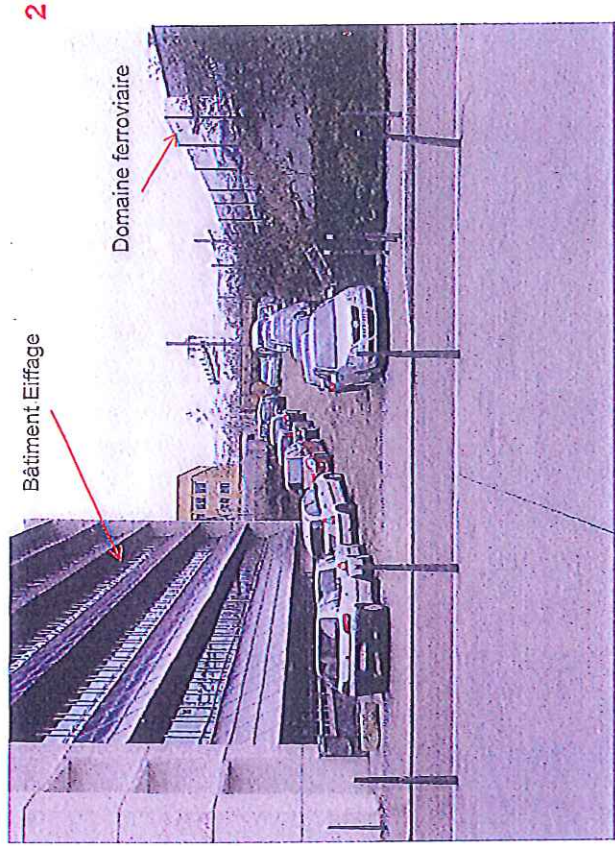
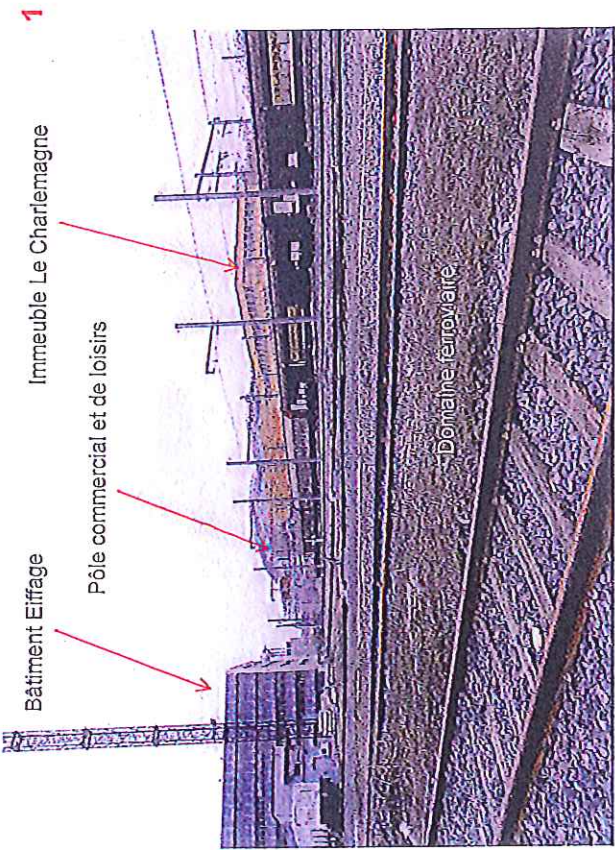




Axe de l'ouvrage

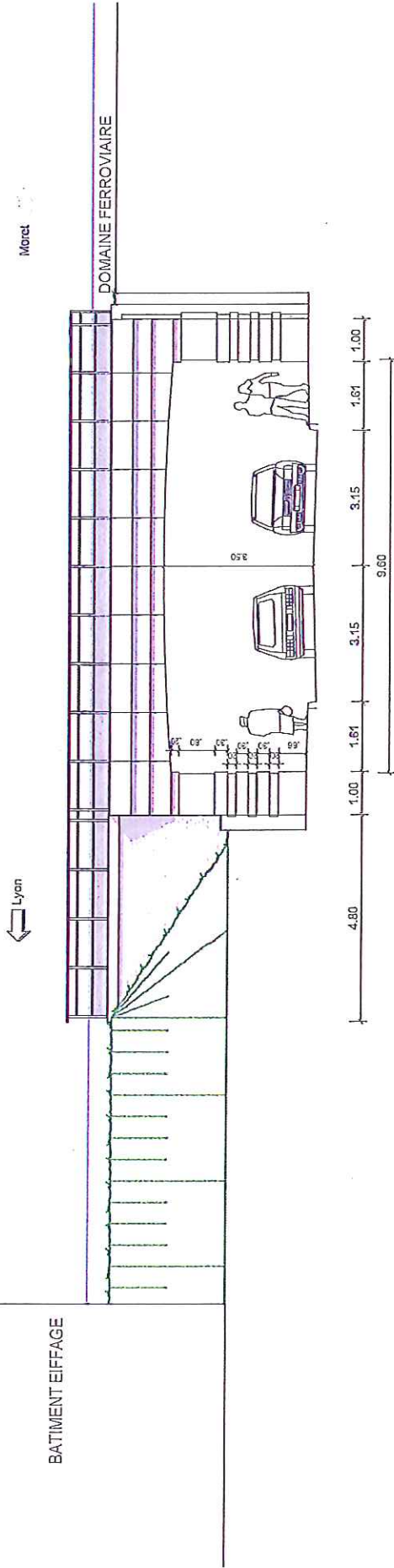
La Saone

DVA! RANGALD



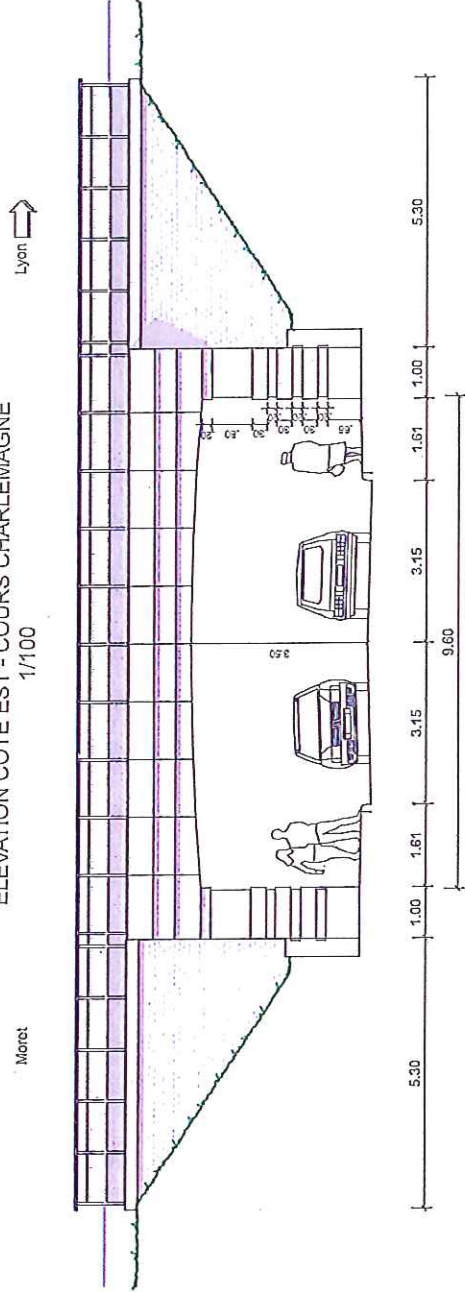


ELEVATION COTE OUEST - RUE HRANT DINK  
1/100



pc : 100.00

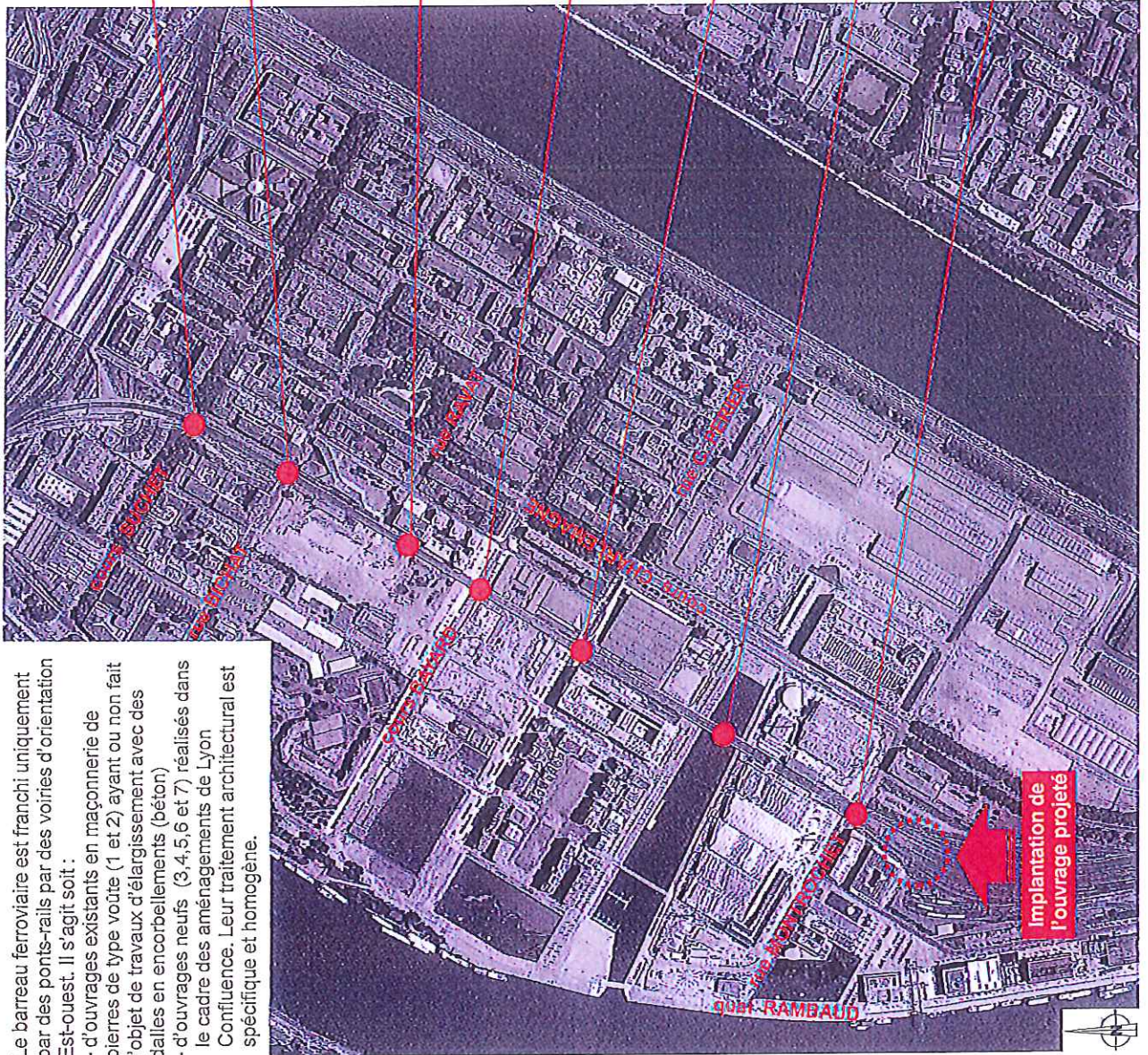
ELEVATION COTE EST - COURS CHARLEMAGNE  
1/100



pc : 100.00

Le barreau ferroviaire est franchi uniquement par des ponts-raills par des voiries d'orientation Est-ouest. Il s'agit soit :

- d'ouvrages existants en maçonnerie de pierres de type voûte (1 et 2) ayant ou non fait l'objet de travaux d'élargissement avec des dalles en encorbellements (béton)
- d'ouvrages neufs (3, 4, 5, 6 et 7) réalisés dans le cadre des aménagements de Lyon Confluence. Leur traitement architectural est spécifique et homogène.



1- Ouvrage du cours SUCHET



2- Ouvrage de la rue BICHAT



3- Ouvrage cours BAYARD



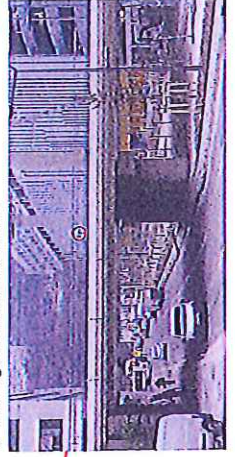
4- Ouvrage Casimir PERIER



5- Ouvrage rue RAVAT



6- Ouvrage de MONTROCHET



7- Viaduc sur la DARSE



Implantation de l'ouvrage projeté