

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

03/08/2012

Dossier complet le :

03/08/2012

N° d'enregistrement :

F-023-12-C-0014

1. Intitulé du projet

ITE (Installation Terminale Embranchée) du terminal de vracs solides sur la commune de
Grand-Couronne (76530)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Grand Port Maritime de Rouen

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne
morale

DEISS Philippe, Directeur Général

RCS / SIRET

17 7 5 1 7 0 1 1 2 5 3 1 0 0 0 3 8 1

Forme juridique

Etablissement public

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
N°5 a) Autres voies ferroviaires de plus de 500 m	Création de voies ferrées sur un linéaire de 2600 mètres au total

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Création d'une desserte ferroviaire (ITE) de 2600 m de voies sur la zone portuaire de Grand-Couronne

4.2 Objectifs du projet

Raccorder le terminal vracs de Grand-Couronne sur une voie de circulation ferroviaire existante en application du projet stratégique du GPMR privilégiant la multimodalité des transports.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Phase d'aménagement du support (remblai) puis pose du ballast, des traverses, des rails et accessoires.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Circulation en arrivée et départ de convois ferroviaires y compris stationnement et chargement

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure au titre de la Loi sur l'Eau

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Etude d'impact au cas par cas

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur des rails	2 600 mètres (dont 2000 m de voies doubles)
Ecartement des voies	1,435 mètres
Gabarit ferroviaire	4,5 mètres
Emprise du projet	11 700 mètres carrés

4.6 Localisation du projet

Adresse

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ : Long. 00° 59' 54" E Lat. 49° 21' 33" N

Point d'arrivée : Long. 01° 00' 25" E Lat. 49° 22' 03" N

Communes traversées :

Grand-Couronne (76530)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Friche en zone portuaire (ancien site industriel de fabrication d'engrais exploité jusqu'en 1993 par Grande Paroisse)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

PLU de Grand-Couronne

Date d'approbation: septembre 2007

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Zone Uy: Activités logistiques, portuaires et industries lourdes dans la plaine alluviale

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT prescrit en mars 2010 et non approuvé
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ancien site industriel référencé dans la base de données BASIAS n°HNO7601818 Plan de gestion en cours élaboré par GPN en concertation avec le GPMR et sous le contrôle de la DREAL/service Risques
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le plus proche est situé à environ 600m en aval en rive droite de la Seine (rive opposée au projet)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Réalisation de remblais (graves) et pose de ballast par apports extérieurs au site
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les perturbations, dégradations ou destruction auront un impact limité compte tenu du passé industriel du site et des travaux de reconnaissance menés actuellement dans le cadre de l'établissement du plan de gestion des sols
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie du site est concernée par une zone d'aléa faible du PPRT Rouen Ouest
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bruit limité car faible vitesse des trains (max 6 km/h) et fréquence de 5 trains par semaine au maximum, chargement de type pneumatique et absence d'habitation à proximité
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations limitées car faible vitesse des trains (max 6 km/h) et fréquence de 5 trains par semaine au maximum
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Impact à relativiser car le projet permet de limiter le nombre de camions et ainsi les rejets (évite environ 10 000 camions par an)
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences pouvant se cumuler sont le bruit, la qualité de l'air mais les incidences sont très limitées vu le nombre très restreint de train (maximum 5 trains par semaine)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Projet présentant peu d'impact dans un secteur portuaire et sur un ancien site industriel où les enjeux sont principalement liés à la pollution des sols et pour lequel le plan de gestion est en cours d'établissement par GNP sous l'autorité de la DREAL Haute-Normandie permettant d'apporter les garanties nécessaires à un usage du site à terme.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

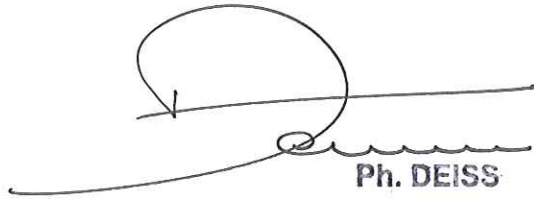
Fait à

Rouen

le,

03 AOUT 2012

Signature

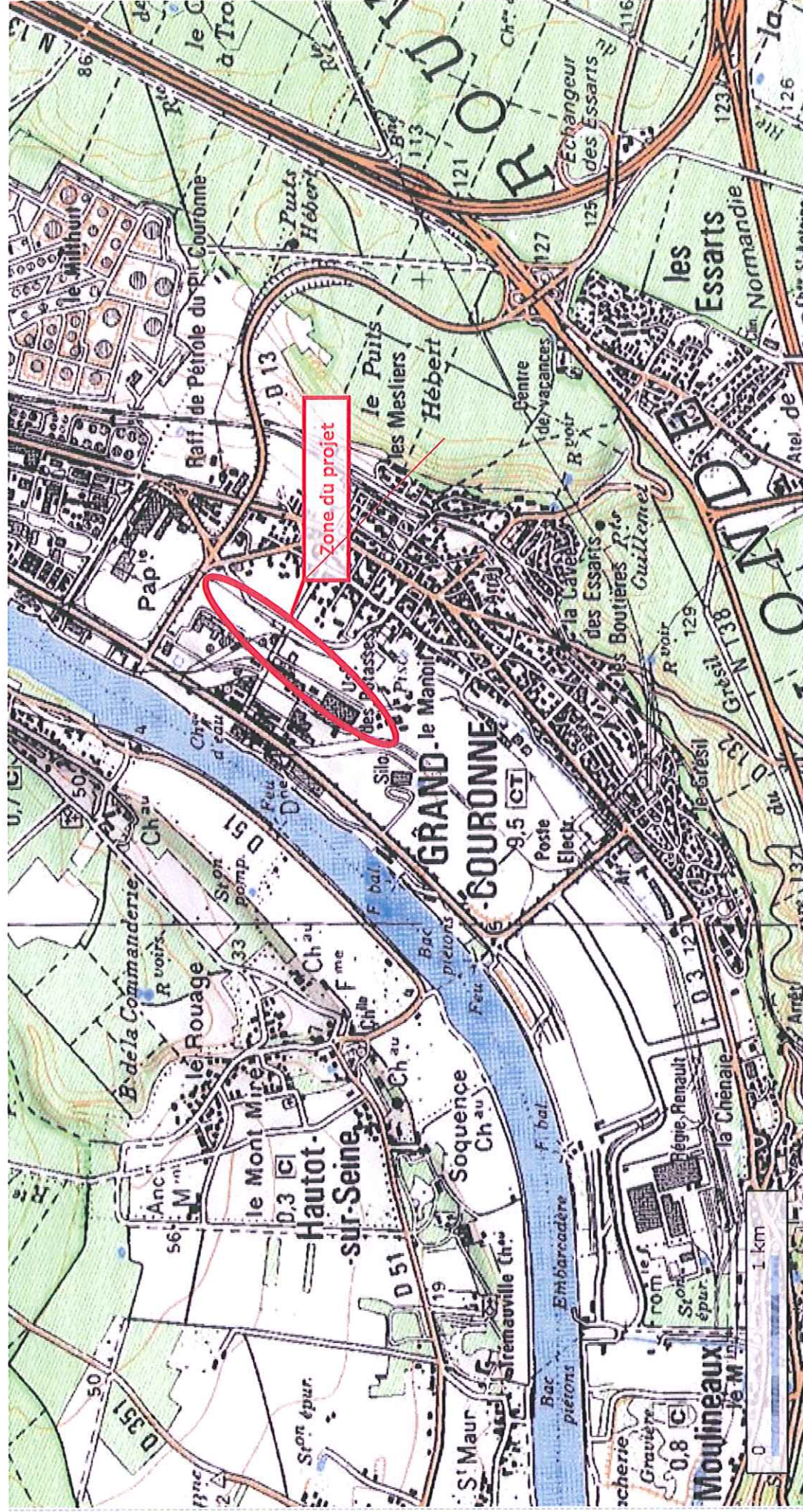


Ph. DEISS

RACCORDEMENT FERROVIAIRE DU TERMINAL DE VRACS SOLIDES SUR LA COMMUNE DE GRAND-COURONNE – GPMR

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact – CERFA n°14734*01

Annexe 1-1 : Plan de situation

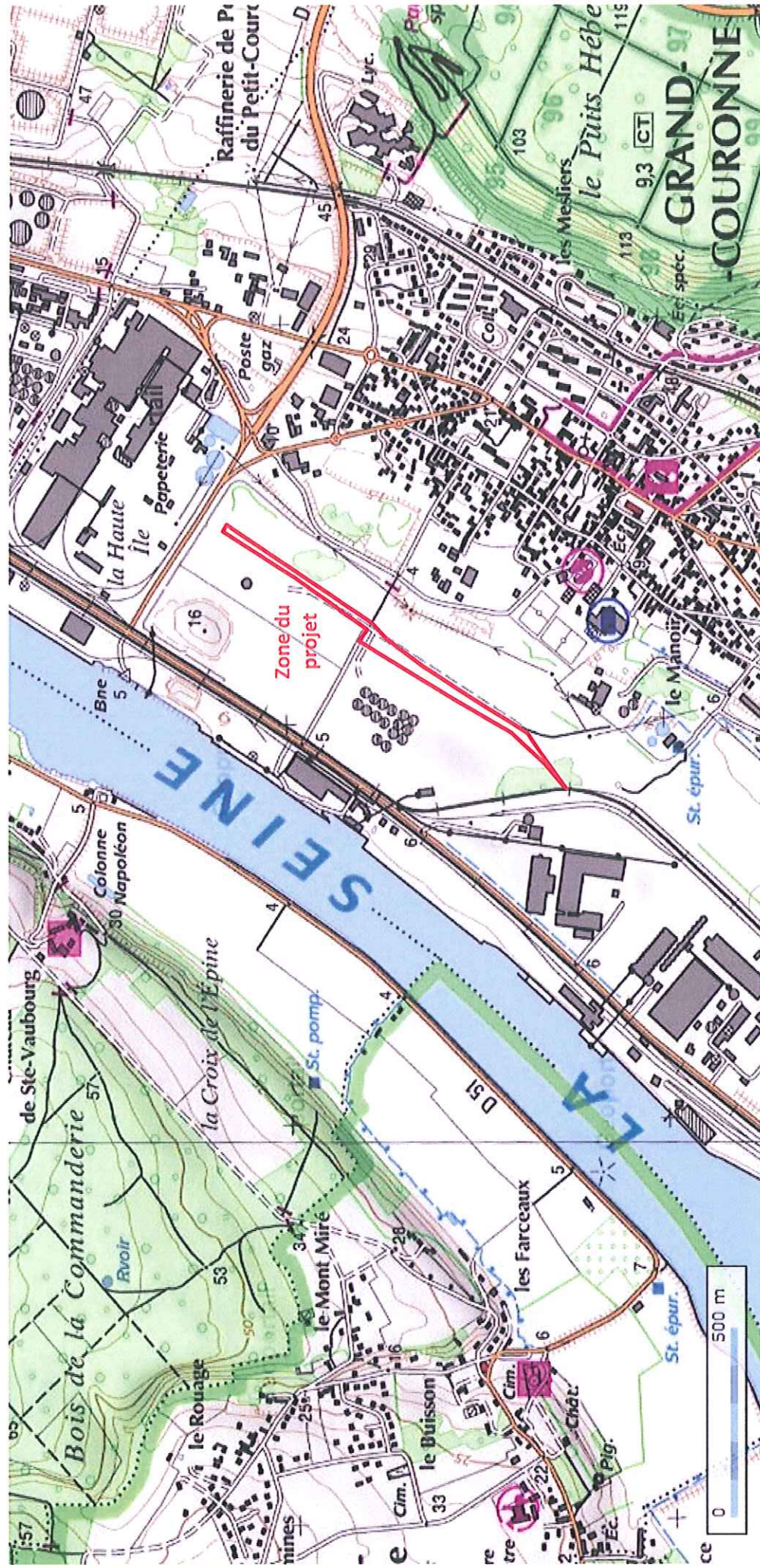


Source : www.geoportail.fr/mentionslegales/

RACCORDEMENT FERROVIAIRE DU TERMINAL DE VRACS SOLIDES SUR LA COMMUNE DE GRAND-COURONNE – GPMPR

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact – CERFA n°14734*01

Annexe 1-2 : Plan de situation n°2

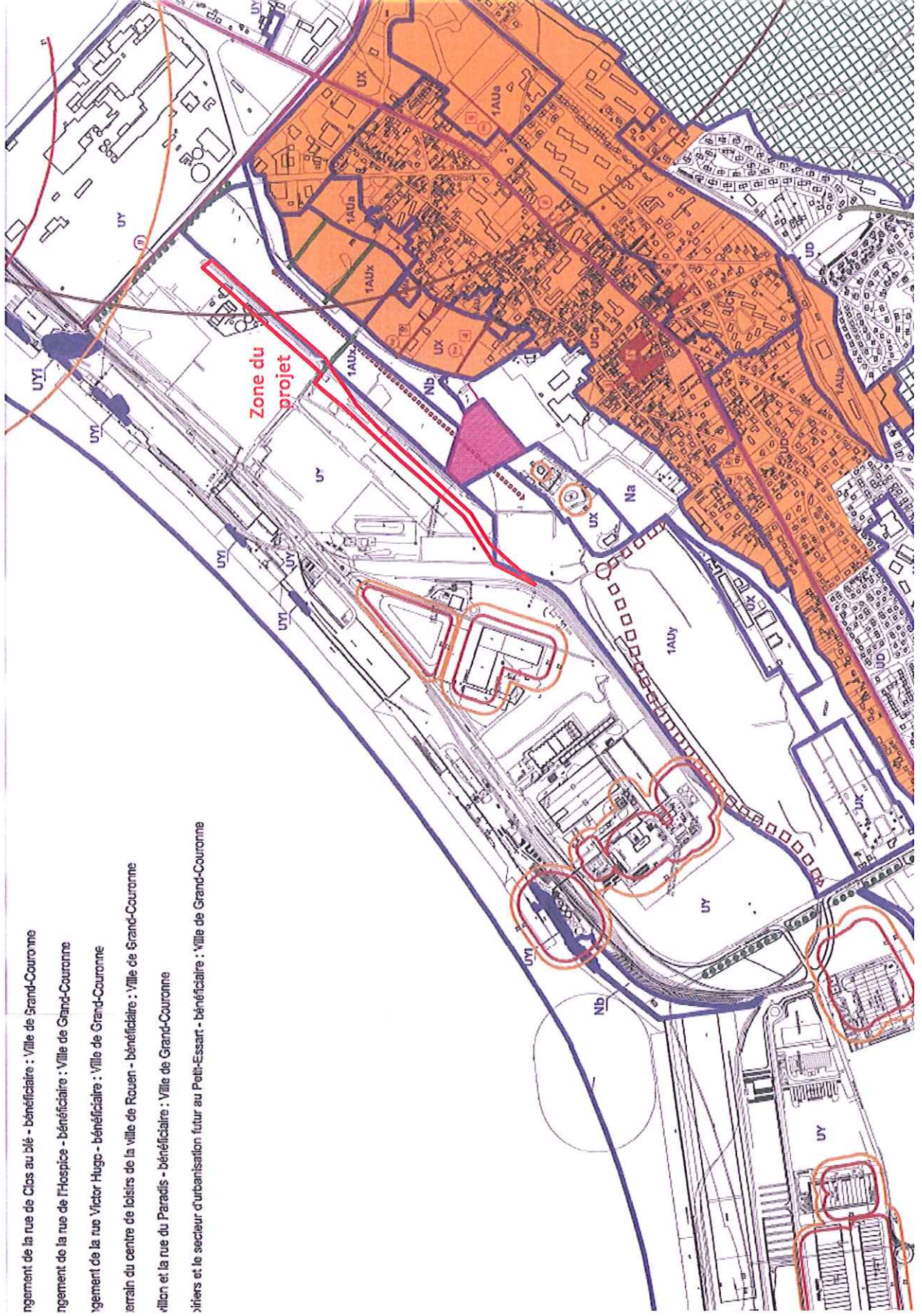


Source : www.geoportail.fr/mentionslegales/

RACCORDEMENT FERROVIAIRE DU TERMINAL DE VRACS SOLIDES SUR LA COMMUNE DE GRAND-COURONNE – GPMR

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact – CERFA n°14734*01

Annexe 1-3 : Extrait du PLU de la Ville de Grand-Couronne



aménagement de la rue de Cils au blé - bénéficiaire : Ville de Grand-Couronne

aménagement de la rue de l'Hospice - bénéficiaire : Ville de Grand-Couronne

aménagement de la rue Victor Hugo - bénéficiaire : Ville de Grand-Couronne

aménagement du centre de loisirs de la ville de Rouen - bénéficiaire : Ville de Grand-Couronne

aménagement de la rue du Paradis - bénéficiaire : Ville de Grand-Couronne

aménagement des parcelles et le secteur d'urbanisation futur au Petit-Essart - bénéficiaire : Ville de Grand-Couronne

RACCORDEMENT FERROVIAIRE DU TERMINAL DE VRACS SOLIDES SUR LA COMMUNE DE GRAND-COURONNE – GPMR

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact – CERFA n°14734*01

Annexe 2 : Photographies datées de la zone d'implantation (13/04/2012)

