

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
25/09/2012

Dossier complet le :
25/09/2012

N° d'enregistrement :
F-093-12-C-0023

1. Intitulé du projet

Création de la halte ferroviaire de Nice Pont Michel

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Réseau Ferré de France

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale Tiran Valérie

RCS / SIRET 1412128017371004011 Forme juridique EPIC

*Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01*

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
5° b)	Halte ferroviaire non gérée

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Création d'une halte ferroviaire non gérée dans le quartier Pont Michel à Nice, située dans un triage ferroviaire existant et en activité, le long des voies ferrées. Cette halte sera positionnée en-dessous du pont route actuel supportant une voie routière urbaine ainsi que le tramway.

4.2 Objectifs du projet

Créer une interconnexion multimodale entre le TER, le Tramway et les bus.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Sur une durée de 12 mois : réalisation d'un quai d'une longueur de 120 m, d'un escalier et d'un ascenseur pour les personnes à mobilité réduite, des équipements de télécommunication de sécurité et de billetterie, un ripage de 4 voies existantes sur environ 140 m afin d'insérer ce nouvel équipement dans le site ferroviaire actuel. Les travaux se situent dans le domaine ferroviaire, sur les propriétés RFF.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle halte ferroviaire accueillera 26 TER par jour. Aucun personnel d'exploitation ne sera à demeure sur le site.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce formulaire est réalisé dans le cadre de la demande d'examen au cas par cas relatif aux études d'impact.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Sans objet

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet (avec zones de chantier)	2500 m ²
Longueur x largeur du quai	80*2.52+40*4.8 m
Longueur ripage des voies existantes.....	140 m

4.6 Localisation du projet

Adresse

Au niveau du triage de Nice St Roch, sous la station de Tramway Pont Michel

Coordonnées géographiques¹

Long. 7° 47' 28.83" E Lat. 43° 43' 22.11" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 7° 47' 28.83" E Lat. 43° 43' 21.01" N

Point d'arrivée :

Long. 7° 47' 28.25" E Lat. 43° 43' 13.73" N

Communes traversées :

Nice

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Sans objet

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Infrastructure ferroviaire existante : triage et Ligne 945000 Nice - Breil

Terrains sous propriété RFF

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- SCoT de Nice Côte d'Azur, approuvé par arrêté préfectoral le 25 juillet 2003.
- Plan Local d'Urbanisme de la Commune de Nice approuvé le 23 décembre 2010.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/elude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nice . Quartier Pont Michel.
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PPBE Nice Côte d'Azur approuvé le 28 Mai 2010.
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques d'inondation (PPRI)
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Approuvé, le 17 Novembre 1999
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe à proximité de : • Site d'Intérêt Communautaire « Corniches de la Riviera » (FR9304568) Le site Natura 2000 est situé sur les hauteurs de Nice, à environ 500m en contrehaut du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux nécessiteront l'emploi de matériaux de construction en relative faible quantité (granulats et métaux) d'origine extérieure au site. Les entreprises de travaux auront recours à des fournisseurs déclarés. Au vu des faibles volumes transportés, la gêne occasionnée par la circulation des camions est jugée faible.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Transport de matières dangereuses (Route de Turin et voie ferrée : transport d'hydrocarbure) Toutefois, il s'agit de transport Fret habituel et déjà existant.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans une zone de sismicité moyenne. Ses caractéristiques intègrent les contraintes requises.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Durant la phase travaux : bruit de chantier, bruit ferroviaire. Pas d'impact significatif compte tenu de l'ambiance sonore préexistante (zone urbaine et triage ferroviaire), de l'occupation du sol et du mode opératoire du chantier. En exploitation, le projet n'engendre pas de circulations supplémentaires, il s'agit simplement de la création d'une halte.
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas d'odeur particulière mis à part les émissions liées au chantier (circulation ponctuelle des engins à moteur).
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations limitées dans le temps, liées à la réalisation du chantier (réalisation de tranchées, de revêtements de sol, de couche de forme etc.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Eclairage de la halte nécessaire pour des questions de mise en sécurité du site. Pas d'impact supplémentaire au vu de la configuration du site et compte tenu du contexte urbanisé.
			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions durant la phase travaux liées aux seules circulations des engins de chantier : impact faible et ponctuel.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, Inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets classiques des chantiers de BTP, durant les travaux. Impact faible, compte tenu de l'ampleur du chantier. Les déchets de chantier seront évacués et/ou recyclés par les entreprises réalisant les travaux.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nombreux impacts positifs sur les transports terrestres -- renforcement de l'intermodalité urbaine (liaison tramway-TER) : diminution du trafic automobile et ses effets indirects positifs (diminution de la pollution de l'air), meilleure répartition des voyageurs dans les transports urbains qui amènera à des désengorgements aux heures de pointe, développement économique et culturel.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Néant.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De notre avis, le projet peut être dispensé d'étude d'impact.

Localisé en milieu urbain, très circonscrit et se situant uniquement dans un triage ferroviaire existante, en activité, sur des terrains appartenant déjà au maître d'ouvrage, le projet de création de la Halte Pont Michel générera très peu d'impact. En effet, les impacts attendus seront liés exclusivement à la phase travaux, de par la circulation des engins de chantier le ripage (déplacement) des voies existantes et la réalisation du nouveau quai. Ces travaux s'effectueront sur un délai maximum de 12 mois.

A terme, ce projet aura des impacts essentiellement positifs de par le renforcement de l'intermodalité urbaine : en effet, il permet de créer une liaison entre le tramway existant et le service ferroviaire TER favorisant ainsi l'amélioration des circulations urbaines.

Par ailleurs, comme mentionné plus haut, aucune circulation ferroviaire supplémentaire n'est engendrée par le projet, il s'agit de la simple création d'une halte pour les circulations existantes.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou péditionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

• Une annexe avec les plans de : situation, photos et abords.

x vu plan du projet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



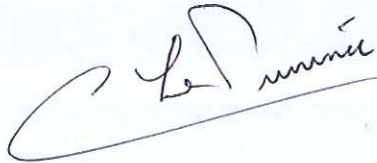
Fait à

Marseille

le,

21 / 5 / 12

Signature

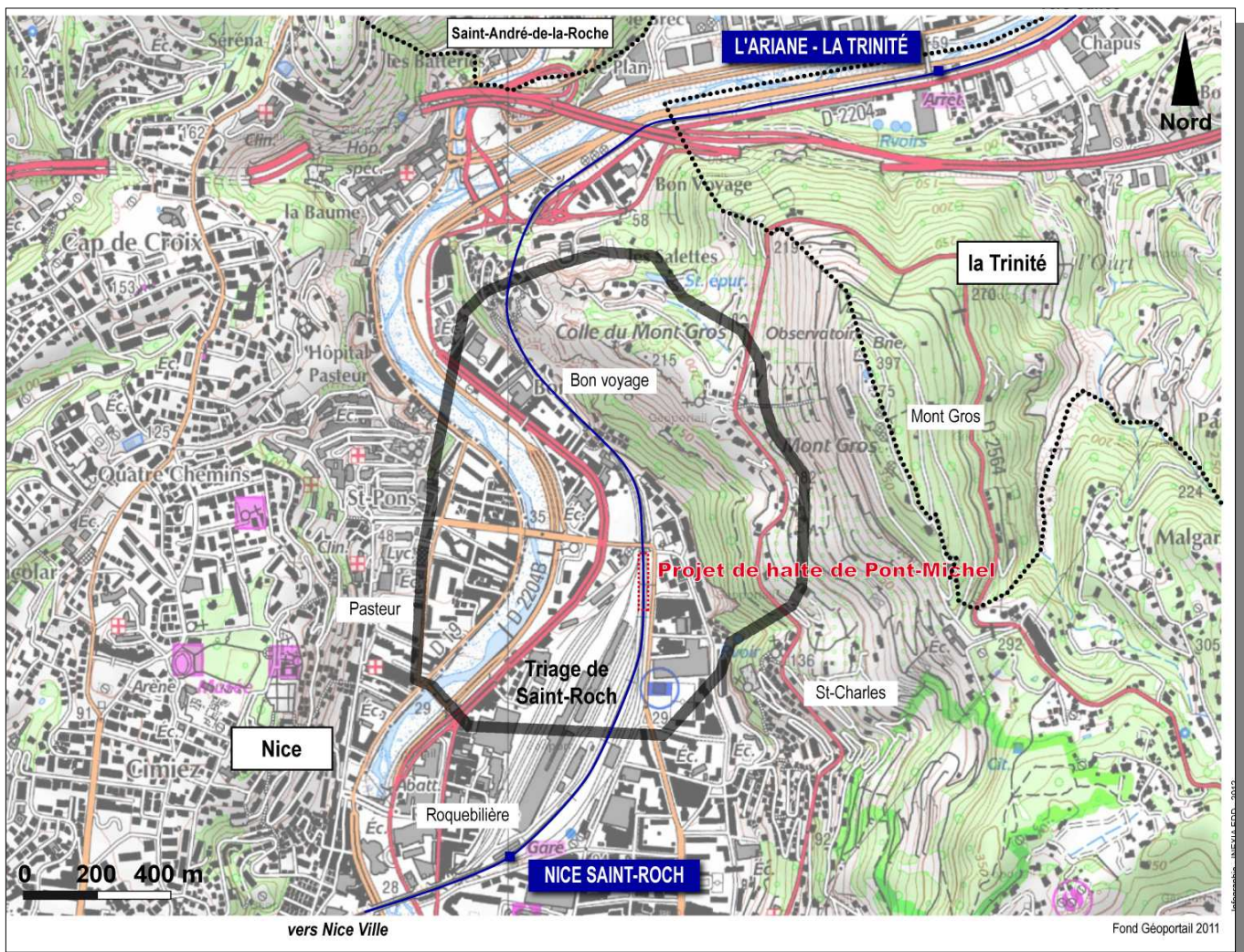
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Le...'. The signature is written in a cursive style and is positioned over a large white rectangular area.

Création de la « halte Nice Pont Michel »

Ligne de Nice à Breil sur Roya

Annexe au CERFA n° 14734*01 de demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

LOCALISATION DE L'AIRE D'ETUDE



PLAN GENERAL DES TRAVAUX

