

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :  
7/11/2013

Dossier complet le :  
7/11/2013

N° d'enregistrement :  
F-093-13-C-0096

### 1. Intitulé du projet

**Réaménagement de deux carrefours sur la zone des Tellines.**

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

**Grand Port Maritime de Marseille**

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

**Jean-Claude Terrier  
Directeur Général**

RCS / SIRET

**17 | 7 | 5 | | 5 | 5 | 8 | | 4 | 8 | 9 | | 0 | 0 | 1 | 6 |**

Forme juridique

**Etablissement Public**

*Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1*

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
<b>6e°) Infrastructures Routières - Giratoire</b>	<b>Surface du projet comprenant l'emprise du giratoire (Ø ext.) et les voies d'accès au giratoire.</b>
<b>6d°) Linéaire voiries</b>	<b>-&gt; 0.50 ha concerné par le projet -&gt; 260 m de voiries concernés -&gt; 0.35 ha imperméabilisé</b>

### 4. Caractéristiques générales du projet

*Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1*

#### 4.1 Nature du projet

**Sécurisation du terminal portuaire des "Tellines - Gloria" par l'aménagement d'un giratoire et élargissement d'un carrefour en T.**

## 4.2 Objectifs du projet

### ***Carrefour Ouest, dit en T :***

**Sécuriser les croisements de flux entre les marchandises et la circulation publique.**

**Limitier l'impact de ces croisements sur la fluidité des trafics.**

**Fluidifier le trafic d'Est en Ouest en créant une zone d'attente pour les usagers voulant tourner à gauche.**

**Permettre aux usagers en provenance de l'Est de pouvoir tourner à gauche sans se mettre en danger vis à vis de la circulation Ouest - Est sur la voie principale et du passage des trains.**

### ***Carrefour Est, dit giratoire :***

**Créer un accès direct au terminal des Tellines.**

**Créer une connexion directe et sécurisée entre les terminaux Tellines et Gloria.**

**Sécuriser les croisements de flux entre les marchandises et la circulation publique.**

**Limitier l'impact de ces croisements sur la fluidité des trafics.**

**Permettre le passage des convois exceptionnels et des colis lourds.**

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

**Transformation du carrefour Ouest avec implantation d'une zone d'attente pour les véhicules souhaitant tourner à gauche, induisant un élargissement léger de la voirie au sud de celle ci.**

**Transformation du carrefour Est (accès aux terminaux Gloria et Tellines ainsi qu'aux plages) en giratoire à 4 branches qui sera un giratoire double voie . Une voirie supplémentaire sera créée en direction du Sud pour permettre un accès direct au terminal des Tellines. La borne incendie existante sera conservée.**

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

**Pour le giratoire, la vitesse d'entrée sera limitée à 30km/h. Les caractéristiques de celui-ci sont un diamètre de 25m et une largeur de chaussée annulaire double voie de 8m.**

**La bretelle Nord permettra l'accès au terminal Gloria, la bretelle Est permettra un accès aux plages, la bretelle Ouest permettra un accès à la route principale vers Port Saint Louis du Rhone et la bretelle Sud à créer permettra un accès au terminal des Tellines.**

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

**Aucune**

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

**Etude d'impact**

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
<b>Surface imperméabilisée supplémentaire</b>	<b>0.35 ha</b>
<b>Estimation du trafic maximum</b>	<b>200 véhicules / jour dont 25 PL / jour</b>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

**Avenue de la mer**

**Port Saint Louis du Rhone  
(13230)**

**Route ouverte à la  
circulation publique**

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. **43° 23' 28" N** Lat. **04° 50' 35" E**

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ "

Communes traversées :

/

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

**Les deux projets composant le programme de sécurisation des accès routiers des terminaux Tellines et Gloria sont présentés dans cette déclaration.**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

**Voies de circulation / Carrefour**

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

**POS de Port Saint Louis du Rhone  
- dernière modification le 28 juin 1990**

**Zone NA1 approuvé le 11 octobre 1971  
- Zone industrielle et portuaire de Fos sur Mer.**

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Port Saint Louis du Rhone - 13230</b>
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>PPRT Risque Industriel DEULEP prescrit le 29 février 2010.</b>
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Pointe de la Gracieuse - 4000m Grand Rhone - 2000m Crau - 4000m</b>
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Inondation par submersion ou crue. Séisme, zone de sismicité 2. Mouvement de terrain, tassement différentiel.</b>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<b>La modification n'engendrera pas plus de bruit qu'actuellement.</b>
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>L'éclairage actuel de la voirie existante sera inchangé.</b>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Le trafic augmentera mais la diminution de la vitesse doit permettre la diminution des émissions polluantes.</b>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>La route existante comprend des fossés drainant les eaux pluviales issues de la chaussée.</b>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

**Il ne nous paraît pas nécessaire que ce projet fasse objet d'une étude d'impact.**

**Rappelons que le projet présenté consiste en une modification d'un ouvrage routier existant, n'engendrant pas de nuisances supplémentaires, la surface imperméabilisée supplémentaire est faible (0.35ha) et le site ne présente pas d'enjeux naturels (bas cotés de route ou des terres pleins industriels).**

**Le projet va permettre la sécurisation des accès aux terminaux de Port Saint Louis en fluidifiant et séparant les flux de véhicules.**



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à La Forêt le, 12/09/2013

Signature

  
 Pour le Directeur Général  
 et par délégation  
 le Directeur de l'Aménagement  
**Renaud Spazzi**







BASSINS OUEST  
TELLINES-GLORIA

TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE  
REALISATION D'UN CARREFOUR GIRATOIRE ET D'UN TOURNE A GAUCHE



GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
BP 81965 - 13228 Marseille Cedex 02

AVP

AERO PHOTO FUTUR

D.A. - I. - A.M.O.

AT RT

7

Echelle ND

JUILLET 2010

2 88 AN 033-AP



BASSINS OUEST  
TELLINES-GLORIA

TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE  
REALISATION D'UN CARREFOUR GIRATOIRE ET D'UN TOURNE A GAUCHE



GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE  
BP 81965 - 13226 Marseille Cedex 02

AVP

AERO PHOTO FUTUR

D.A. - I. - A.M.O.

AT MI

8

Echelle ND

JUILLET 2010

2 86 AN 03-4F



Port-Saint-Louis-du-Rhône

Bassin du Gloria

Rond-Point Tellines

Anse du Re

Date des images satellite: 11/12/04

© 2012 Google  
Image © 2012 IGN-France  
43.23°17.84' N, 4.49°48'28" E elev. 2 m

Google earth

Altitude 5.48 km